

INFORME JUSTIFICATIU COMPLEMENTARI DE LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS AUXILIARS I DELS SERVEIS DE VIGILÀNCIA I SEGURETAT (VIGILANT SENSE ARMA) PEL CONTROL D'ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS DEL CENTRE D'ALT RENDIMENT ESPORTIU DE SANT CUGAT (CAR), MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIO HARMONITZADA (EXPEDIENT NÚM. 2025/03)

S'emet el següent informe complementari arrel de les consideracions efectuades per l'assessoria jurídica del Departament de Presidència de data 16 d'abril de 2025 per tal d'aclarir, ampliar o justificar apartats de l'informe justificatiu de la contractació emès en data 3 de febrer de 2025.

Primer.- En relació a la previsió de data d'inici del contracte i càlcul de les anualitats, s'introdueix la data prevista d'inici dels contractes, 1 de juliol de 2025, o data posterior si la formalització tingués una data posterior.

Segon.- En relació a les Condicions especials d'execució (Article 202 de la LCSP), s'amplien les relatives al tractament de base de dades afegint les següents:

- Obligació del contractista de respectar la finalitat per a la qual se cedeixen les dades personals durant tota la vigència del contracte, que és gestionar les dades dels esportistes i les esportistes de la Residència del CAR exclusivament per al desenvolupament de les tasques directament relacionades amb l'objecte del contracte.
- Obligació de la empresa adjudicatària de presentar abans de la formalització del contracte una declaració en la qual posi de manifest on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis que hi van associats.
- Obligació de comunicar qualsevol canvi que es produeixi al llarg de la vida del contracte amb relació a la informació facilitada en la declaració referida al guionet anterior i de mantenir a l'entitat pública contractant al corrent de la ubicació dels servidors durant la vigència del contracte.
- Obligació dels licitadors d'indicar en la seva oferta, si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis que hi van associats, el nom o perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals es vulgui encomanar la seva realització.

Tercer.- Justificació de la finalitat del tractament de dades personals.

La finalitat del tractament de les dades personals a cedir és: controlar els accessos i visites a les dependències del CAR amb la finalitat de disposar d'informació sobre les persones físiques, independentment de la seva vinculació, que es troben a les dependències del Centre necessària per al control de la seguretat. A més, per al personal del CAR, per obtenir dades per efectuar el control horari.

Quart.- Ampliació de la justificació per a la contractació d'una empresa externa per al control d'accés al Centre d'Alt Rendiment (CAR).

1. **Elevat volum d'usuaris i flux continu d'entrada i sortida:** El CAR és un centre d'alt rendiment esportiu que acull a un gran nombre d'esportistes, entrenadors, tècnics i personal de suport diàriament. Aquesta alta afluència crea un flux constant de persones entrant i sortint, que requereix un sistema d'accés ràpid però rigorós. El volum d'usuaris no es pot gestionar de manera eficient amb els recursos humans interns disponibles, ja que la quantitat de verificacions i controls en temps real supera la capacitat operativa del personal existent.

2. **Necessitat de control exhaustiu i verificació d'identitat:** Per garantir la seguretat del centre, és fonamental realitzar una verificació acurada de totes les persones que accedeixen al CAR. Aquesta verificació inclou l'autenticació d'identitat, la comprovació d'acreditacions, l'actualització d'informació sobre l'estat de les inscripcions o permisos d'ús, entre altres aspectes. A més, les possibles incidències o requeriments especials (com les persones amb accés restringit o les situacions d'emergència) han de ser gestionades de forma immediata i eficaç.
3. **Limitacions de recursos humans i tècnics interns:** Actualment, el CAR no disposa dels mitjans tècnics i humans necessaris per garantir el control d'accés de forma eficient. Els recursos humans interns són limitats i no poden cobrir tot el ventall de tasques relacionades amb el control d'accessos de manera continuada. A més, el centre no disposa d'infraestructura suficient ni de la tecnologia adequada per implementar un sistema de control d'accés automatitzat.
4. **Exigències legals i de seguretat:** L'accés al CAR ha de complir amb determinats requisits de seguretat establerts per normatives internes i regulacions externes. Això inclou la protecció de dades personals dels usuaris, la seguretat en els espais d'entrenament i la correcta gestió dels accessos de persones no autoritzades. Així mateix, en situacions d'emergència, és imprescindible disposar d'un protocol clar i eficaç per a l'evacuació i control dels accessos en temps real, cosa que requereix una supervisió professional i experta.
5. **Solució externa com a garantia d'eficàcia:** Contractar una empresa externa especialitzada en serveis de control d'accés permetrà garantir que es disposa de la tecnologia, la formació i la infraestructura adequades per gestionar aquest tipus de serveis de manera òptima. A més, les empreses especialitzades en aquest àmbit poden oferir personal qualificat, tecnologies avançades (com sistemes d'identificació biomètrica, càmeres de seguretat, controls automatitzats, etc.) i protocols de seguretat actualitzats, millorant l'eficiència i reduint els possibles riscos associats a la manca de control.
6. **Beneficis d'una empresa externa:**
 - **Especialització i professionalitat:** Les empreses dedicades al control d'accés tenen l'experiència necessària per dissenyar solucions personalitzades adaptades a les necessitats específiques del CAR, garantint el compliment dels protocols de seguretat.
 - **Tecnologia avançada:** Aquestes empreses disposen de sistemes més sofisticats per al control d'accés que permeten una millor gestió i seguretat.
 - **Flexibilitat i escalabilitat:** Es pot adaptar la quantitat de personal i les solucions tecnològiques a les necessitats canviants del CAR en funció de l'activitat i els fluxos d'usuaris.
 - **Reducció de responsabilitats internes:** El personal del CAR es pot centrar en les seves tasques pròpies, mentre l'empresa externa es fa càrrec de la gestió dels accessos, minimitzant així els errors humans i millorant la seguretat global.

Cinquè.- En relació al requisit de solvència d'un certificat ISO, s'ha eliminat, atès que podria minvar la concurrència, especialment a les pimes.

Sisè.- En relació a la necessitat d'incloure l'import del 20% per modificacions del contracte al VEC (consideració cinquena de l'informe), tal com s'havia fet en l'anterior licitació, els motius que justifiquen la no inclusió d'aquesta partida en el VEC són els següents:

- Aquesta licitació parteix de l'estudi i anàlisi del contracte anterior en quant a les modificacions o divergències del pressupost i de l'històric s'ha pogut concloure que no hi havia necessitat de preveure un percentatge de modificació en el VEC per modificacions.
- No hi ha causes concretes i específiques de modificació del contracte que puguin suposar una modificació a l'alça de les prestacions i, en conseqüència, del seu preu.
- Les úniques causes de modificació previstes al contracte són a la baixa, és a dir, reduirien el preu del contracte però mai suposarien un increment del mateix.
- Recordem que tal com estableix la LCSP a l'article 101.12 només cal incloure en el VEC les modificacions previstes, que s'hauran de formular de manera clara, precisa i inequívoca (204 LCSP). Al contrari, les

modificacions imprevistes o per causes sobrevingudes a què es refereix l'article 205 de la LCSP no s'han d'incloure en el VEC. Vist que en el moment d'elaborar els plecs no es preveuen modificacions que puguin alterar el contracte a l'alça, no s'han tingut en compte en el VEC.

- El fet de no incloure un percentatge per modificacions previstes no desvirtua la publicitat del contracte que és per se i tal i com s'ha calculat un contracte SARA.

Signat digitalment digitalment a Sant Cugat del Vallès,

Ramon Terrassa i Cusí
Director del Centre d'Alt Rendiment.