



Assumpte: Programa sectorial per la millora de camins municipals 2025

Promotor: Ajuntament de Moià

Àmbit: Varis camins

Expedient: 1413/2025

Expedients relacionats: 1122/2024 i 1096/2025

Fets

1. En data 22 de març de 2024, mitjançant registre d'entrada 2024-E-RC-1106, la Diputació de Barcelona comunica l'aprovació del recurs "Programa sectorial per la millora de camins municipals 2022-2023" i concedeix a l'Ajuntament de Moià una subvenció amb codi XGL 24/X/354685 per la quantitat total de 205.872,00€ que es distribueixen en quatre anualitats amb un import de 51.468,00€ per a cada anualitat (2024, 2025, 2026 i 2027).
2. En data 10 d'abril de 2024 queda acceptada per Junta de Govern Local JGL/2024/7 l'esmentat fons de prestació.
3. En data 27 de març de 2025 es va presentar per registre 2025-E-RE-633, la memòria valorada "Programa sectorial per la millora de camins municipals de Moià 2025", redactada Jordi Castillo Serrabasa, Ambientòleg., amb un pressupost d'execució per contracte de 44.221,59 € (IVA inclòs).
4. En data 16 d'abril de 2024 queda aprovada definitivament la memòria valorada Programa sectorial per la millora de camins municipals 2025, per Decret d'alcaldia 2025-0510.
5. De conformitat amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), es preveu que els ens, organismes i entitats del sector públic justifiquin la necessitat i idoneïtat de la contractació pel compliment i realització dels seus fins institucionals.

Consideracions

1. Motivació i idoneïtat

L'estat dels camins del municipi que es troben sense un paviment de formigó o asfalt, es van deteriorant amb les pluges, fet que s'incrementa també amb el pas de vehicles sobre terreny moll. Aquest fet fa que calgui realitzar un manteniment dels camins anualment, posant especial èmfasi en camins que donen accés a habitatges disseminats. Un cop determinats els camins a arranjar, es redacta la memòria valorada Programa sectorial per la millora de camins municipals 2025.

En l'actualitat l'Ajuntament de Moià no disposa de mitjans propis per fer aquest servei d'arranjament i per aquest motiu preveu la seva externalització.

2. Divisió en lots

L'article 99.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, estableix que sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, haurà de preveure's la realització independent de cadascuna de les





seves parts mitjançant la seva divisió en lots. No obstant lo anterior, es permet la no divisió en lots sempre que existeixin motius justificats.

Entre els motius vàlids a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es defineix, entre d'altres el següent:

*“... b) El fet que, la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultés la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.
...”*

En aquest sentit, es defineix a continuació la NO conveniència de la divisió en lots per diferents contractistes:

- Amb la divisió en lots del contracte es perd l'optimització del control de l'execució global del mateix.
- Amb la divisió en lots del contracte es perd la coordinació de l'execució de les operacions.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.

En qualsevol cas la no divisió de l'objecte del contracte, en cap cas minven els principis d'igualtat i no discriminació establerts en la legislació vigent.

3. Termini d'execució

El conjunt de l'obra es preveu portar-la a terme en una única etapa, amb una durada màxima estimada de set (7) setmanes. No es preveuen pròrrogues.

La data màxima de finalització de les obres ha de ser el 15 de juliol del 2025.

4. Pressupost de licitació del contracte

El **pressupost de licitació** del contracte s'estableix en la quantitat de **44.221,59€ (IVA inclòs)**, tal com es detalla en la Memòria valorada Programa sectorial per la millora de camins municipals 2025

Com que no es preveuen modificacions de contracte el Valor estimat del Contracte (VEC) correspon a 36.546,77 € (IVA del 21% exclòs).

5. Valor màxim estimat del contracte

El valor màxim estimat del contracte (VMEC) s'estima en TRENTA-SIS MIL CINC CENTS QUARANTA-SIS EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS (36.546,77€), IVA exclòs al tipus 21% aplicable, sense previsió de modificacions previstes ni altres.





6. Criteris de Valoració de les ofertes

6.1. L'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu. A continuació s'exposen els criteris d'adjudicació:

Criteris aplicables de forma automàtica (Fins a un màxim de 100 punts)

a) Per l'oferta econòmica, fins a un màxim de 60 punts.

La selecció de la millor oferta es fonamenta en una adequada relació entre la qualitat i el preu. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, es a dir que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula lineal:

$$Punts = \left(\frac{Pres. PEC licitació - Oferta PEC analitzada}{Pres. PEC licitació - Oferta PEC més econòmica} \right) \times Puntuació màxima$$

Les ofertes que es trobin per sobre del valor de la licitació seran excloses.

b) Per reducció del termini d'execució de l'obra previst al plec, fins a un màxim de 20 punts.

Es puntuarà la reducció dels terminis màxim marcats per l'execució de les obres de la següent manera:

- 1) Reducció de 1 setmana del termini fixat: 10 punts.
- 2) Reducció de 2 setmana del termini fixat: 20 punts.

c) Per a millores, fins a un màxim de 20 punts

Es descriu a continuació una sèrie de prestacions addicionals a les que figuren a la memòria valorada, sense que aquestes pugui suposar un increment del preu per al promotor ni un minvament en les característiques i atributs del projecte:

- 1) Canvi de tipologia de tot-u (fins a 10 punts): aquesta millora implica el canvi del tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó previst en la memòria valorada per tot-u artificial procedent de materials petris.
És una millora de qualitat i també estètica, ja que l'estesa de tot-u està prevista en camins rurals com a capa d'acabat superficial.

Per la valoració d'aquesta millora s'agafen preus del banc BEDEC gener 2025 que són els següents:





B03F-05NY	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó	26,38 €/ m3
B03F-05NW	Tot-u artificial	25,83 €/ m3

Aplicant aquesta correlació de preus BEDEC al preu de projecte de 14,99€/Tn al tot-u procedent de reciclats de formigó, obtenim un preu de 14,68€/Tn al tot-u procedent de material petri. Aplicant la diferència de preu (0,31€/Tn) a l'amidament previst al projecte (312 Tn), obtenim un petit estalvi de 96,72€ que es veurà repercutit en l'oferta econòmica (criteri a de valoració).

Es puntuarà de forma que s'obtindran 10 punts si s'executa la millora i 0 punts si no s'executa.

2) Arranjament del camí entre la N-141c i el camí de Moià a la Granoia (número 6 del projecte) (fins a 10 punts): aquesta millora implica l'arranjament de camí esmentat realitzant l'adaptació de la plataforma del camí, l'arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües, l'estesa de tot-u i la compactació del camí segons els preus de projecte i la valoració següent:

ACTUACIÓ	PARTIDA	CODI ITEC	U	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56,51 €	8	452,08 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de tot-ú	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54,17 €	2	108,34 €
	Tot-ú artificial	B03F-05NW	t	14,99 €	9	134,91 €
Compactació del camí	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71,39 €	1	71,39 €
Subtotal						766,72 €

Es puntuarà de forma que s'obtindran 10 punts si s'executa la millora i 0 punts si no s'executa.

6.2. Puntuació total

La puntuació de la totalitat de criteris és de 100 punts.





6.3. Criteris de desempat

En casos d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte:

1. La proposició presentada per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.
2. La proposició presentada per les empreses d'inserció que regula la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin els requisits que estableix aquesta normativa per tenir dita consideració.
3. La proposició presentada per empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

6.4. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats:

Els paràmetres objectius que permetran identificar els casos en que una oferta es consideri anormal o desproporcionada, referits al conjunt de l'oferta presentada, són els següents:

- Que en el criteri 1 (oferta econòmica) es doni alguna de les situacions establertes a l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

Un cop realitzat el tràmit d'audiència, es declararà el caràcter anormal de l'oferta, si s'escau.

7. Termini de Garantia total

El període de garantia total establert mínim de les obres es fixa en un (1) any, a partir de la data de recepció definitiva de les mateixes.

8. Revisió de preus

No s'inclou cap fórmula de revisió de preus perquè es tracta d'una obra amb un termini d'execució per cada una de les fases inferior a dotze mesos (12), d'acord amb l'especificat a la legislació vigent.

9. Finançament de la despesa

La finançament d'aquesta despesa es realitza en un 100% d'acord amb la concessió del recurs "Programa sectorial per la millora de camins municipals 2022-2023" i concedeix a l'Ajuntament de Moià una subvenció amb codi XGL 24/X/354685 de la Diputació de Barcelona, que l'Ajuntament de Moià té inclosa dins la partida pressupostària 10-4540-61901.





Per tant, existeix consignació pressupostària suficient i s'entén que no afecta a l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera atès que es troba en els crèdits del pressupost en l'annualitat en que ens trobem

10. Codi CPV

Codi CPV: 45233160-8 "Camins i altres superfícies empedrades"

11. Estabilitat, seguretat i estanqueïtat de l'obra

"...Article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic. Supervisió de projectes.

Abans de l'aprovació del projecte, quan el pressupost base de licitació del contracte d'obres sigui igual o superior a 500.000 euros, IVA exclòs, els òrgans de contractació han de sol·licitar un informe de les corresponents oficines o unitats de supervisió dels projectes encarregades de verificar que s'han tingut en compte les disposicions generals de caràcter legal o reglamentari i la normativa tècnica que siguin aplicables per a cada tipus de projecte.

La responsabilitat per l'aplicació incorrecta d'aquestes en els diferents estudis i càlculs s'exigeix de conformitat amb el que disposa l'apartat 4 de l'article 233 d'aquesta Llei.

En els projectes de pressupost base de licitació inferior a l'assenyalat, l'informe té caràcter facultatiu, llevat que es tracti d'obres que afectin l'estabilitat, la seguretat o l'estanqueïtat de l'obra, cas en què l'informe de supervisió és igualment preceptiu."

Les obres afecten la estabilitat, seguretat o estanqueïtat de l'obra, essent l'informe de supervisió preceptiu. Amb tot, donada la tipologia d'obra, aquest s'acredita en el present informe. Caldrà seguir l'Estudi de seguretat i Salut i el Plec de Prescripcions Tècniques del Projecte que es troba dins l'expedient 1162/2023 i donar compliment a la normativa vigent referent a la seguretat i salut a l'obra.

Conclusions

Així doncs i per tot el que s'ha exposat en el present informe, es proposa l'inici de l'expedient de contractació consistent en Programa sectorial per la millora de camins municipals 2025, atès que el contracte que es pretén iniciar és idoni per a satisfer les necessitats exposades i dona compliment a les finalitats pròpies de l'Ajuntament de Moià.

Aquest és l'informe que emet la sotasignat d'acord al seu lleial saber i entendre, no obstant i així la Corporació amb el seu superior criteri decidirà el que estimi més oportú.

Moià, a data de signatura digital

La tècnica de territori





Lidia Ribera vilia (1 de 1)
Àrea de Territori
Data Signatura: 21/05/2025
HASH: 4f05da6389327351ff1f2bec184d3a



Assumpte: Programa sectorial per la millora de camins municipals 2025

Promotor: Ajuntament de Moià

Àmbit: Varis camins

Expedient: 1413/2025

Expedients relacionats: 1122/2024 i 1096/2025

Fets

En data 8 de maig de 2025 la tècnica sotasignat redacta informe de necessitats on en el punt 11 s'especifica:

“Les obres afecten la estabilitat, seguretat o estanqueïtat de l'obra, essent l'informe de supervisió preceptiu. Amb tot, donada la tipologia d'obra, aquest s'acredita en el present informe. Caldrà seguir l'Estudi de seguretat i Salut i el Plec de Prescripcions Tècniques del Projecte que es troba dins l'expedient 1162/2023 i donar compliment a la normativa vigent referent a la seguretat i salut a l'obra.”

Consideracions

Previ a l'informe de fiscalització s'observa que el paràgraf esmentat és erroni i cal modificar-lo pel següent:

“Per la tipologia d'obra objecte d'aquest informe, les obres no afecten la estabilitat, seguretat o estanqueïtat de l'obra. Amb tot, caldrà donar compliment a la normativa vigent referent a la seguretat i salut a l'obra.”

Conclusions

Així doncs, es demana que es tingui en consideració l'esmena sol·licitada.

Aquest és l'informe que emet la sotasignat d'acord al seu lleial saber i entendre, no obstant i així la Corporació amb el seu superior criteri decidirà el que estimi més oportú.

Moià, a data de signatura digital

La tècnica de territori

