

PROGRAMA SECTORIAL PER LA MILLORA DE CAMINS MUNICIPALS DE MOIÀ 2025

ENCÀRREC:

La present memòria valorada s'elabora per encàrrec de l'AJUNTAMENT DE MOIÀ.

TÈCNICS COMPETENTS:

Sr. Jordi Castillo Serrabasa, amb DNI [REDACTED], Ambientòleg i representant de l'empresa Senyalització i natura SL.

Sr. Salvador Sala Oliveras, amb DNI [REDACTED], Enginyer en Topografia col·legiat al Col·legi Oficial d'Enginyers en Geomàtica i Topografia número 6.867.

DATA D'EMISSIÓ:

Març del 2025.

APARTATS DE L'INFORME:

1. OBJECTE DE LA MEMÒRIA
2. FITXES DELS CAMINS
3. PLÀNOLS
4. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ DE L'OBRA

Maria dels Àngels
Aspa Pérez - DNI

[REDACTED]

Signat digitalment per Maria dels Àngels Aspa Pérez - [REDACTED]
Motiu: DILIGENCIA DE SECRETARIA.- S'estén la present per acreditar que la Memòria Valorada del Programa Sectorial per la millora dels camins municipals de Moià 2025, ha estat aprovada per Decret d'Alcaldia núm. 2025-0510 de data 16/4/2025 .
Data: 2025.04.24 09:34:12 +02'00'

47958523G
JORDI
CASTILLO (R:
B10671246)

Firmado digitalmente por [REDACTED] JORDI CASTILLO (R: B10671246)
Nombre de reconocimiento (DN): 2.5.4.13=Reg08005/HojaB-579567/
Tomo:48307/Folio:214/Fecha:13/05/2022/
Inscripción:1, serialNumber=IDCES-47958523G, givenName=JORDI, sn=CASTILLO SERRABASA, cn=47958523G JORDI CASTILLO (R: B10671246), 2.5.4.97=VATES-B10671246, o=SENYALITZACIO I NATURA S.L, c=ES
Fecha: 2025.03.27 12:56:36 +01'00'

1- Objecte de la memòria

La present memòria valorada té per objectiu la definició de les **obres de millora dels camins municipals d'ús públic** amb la finalitat de:

1-Afavorir l'activitat econòmica i la competitivitat de l'economia local mitjançant la millora dels accessos a les explotacions agrícoles o industrials, punts turístics i d'altres serveis o equipaments.

2-Facilitar la connectivitat entre diferents nuclis de població disseminats, masies, entre d'altres.

3-Millorar l'accessibilitat al medi natural i rural.

4-Garantir una circulació segura

Per aquesta anualitat des de la Regidoria de Via Pública i la de Medi Ambient s'ha fet l'encàrrec de centrar les actuacions a les incidències reportades pels veïns de Moià així com els camins que s'han detectat en mal estat d'ofici per part del propi Ajuntament.

Així doncs, tenint en compte aquests objectius, a continuació es detallen les actuacions previstes a través d'unes fitxes amb cada un dels **camins públics d'ús públic** on s'hi preveuen executar obres de millora.

En aquestes fitxes s'han valorat diverses variables amb la finalitat d'avaluar l'estat de cada camí i les actuacions que s'hi duran a terme.

La variable *estat del camí* és qualitativa i s'ha avaluat pels tècnics competents durant el seu treball de camp. Els cinc estats possibles són: Molt dolent, bastant dolent, moderadament bo, bastant bo i molt bo.

La variable *inclinació* és subjectiva i s'ha avaluat segons el grau de pendent de cada camí. Els tres estats possibles són: Molta pendent, pendent moderada o poca pendent.

La variable *ús del camí* també s'ha avaluat qualitativament segons el desgast que s'ha vist i segons el nombre de masies o nuclis que connecta el camí. Els cinc estats possibles són: Molt poc concorregut, poc concorregut, mitjanament concorregut, bastant concorregut i molt concorregut.

La resta de variables han estat mesurades amb aparells de posicionament i amb càlculs de distàncies a partir de les dades preses en el treball de camp.

2- Fitxes dels camins

1		Camí de Montví al Soler de Terrades		
UTM INICI	X	425164	Y	4632211
UTM FINAL	X	424737	Y	4633757
LONGITUD	1790 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	Entre 4 i 5 metres.			
ESTAT DEL CAMÍ	Moderadament bo			
INCLINACIÓ	Poca pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Molt concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3,5 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaaigües existents i arranjament de nous elements de canalització.				
Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de tot-ú. A banda d'estendre tot-ú en punts concrets, es compactaran amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
COMENTARIS				
Aquest és un camí llarg en el qual hi transcorre força trànsit rodat amb tot tipus de vehicles. No es té previst estendre tot-ú ni actuar en la totalitat del camí sinó en els punts amb més pendent i que siguin més vulnerables a l'erosió i degradació del camí. És important la compactació de les graves per tal d'augmentar la resistència i rigidesa del ferm. Els punts on s'actuarà es marcaran in-situ amb la direcció facultativa.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

2	Camí de la C-59 a la Cabanya			
UTM INICI	X	426148	Y	4633896
UTM FINAL	X	426570	Y	4632662
LONGITUD	2100 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	3 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Moderadament bo			
INCLINACIÓ	Pendent moderada			
ÚS DEL CAMÍ	Poc concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització.				
Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de tot-ú. A banda d'estendre tot-ú en punts concrets, es compactaran amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
COMENTARIS				
Cal tenir en compte que aquest és un camí llarg on ja s'havia actuat fa pocs anys i que es pot veure que hi ha molt material acumulat a les vores. Cal actuar-hi per redistribuir aquest material i aportar-ne de nou en llocs puntuals on faci falta. No es té previst estendre tot-ú ni actuar en la totalitat del camí sinó en els punts amb més pendent i que siguin més vulnerables a l'erosió i degradació del camí. És important la compactació de les graves per tal d'augmentar la resistència i rigidesa del ferm. Els punts on s'actuarà es marcaran in-situ amb la direcció facultativa.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

3	Camí central de la urbanització la Montjoia			
UTM INICI	X	427077	Y	4634065
UTM FINAL	X	427873	Y	4633424
LONGITUD	1200 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	Entre 2,5 i 3 metres.			
ESTAT DEL CAMÍ	Bastant bo			
INCLINACIÓ	Poca pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Poc concorregut.			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització. Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de tot-ú. A banda d'estendre tot-ú en punts concrets, es compactaran amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
Acopi de material. Es preveu fer petits acopis de material per tal que en ocasions futures es puguin fer servir per millorar l'estat de punts concrets on es preveu l'erosió a causa del pas de vehicles.				
COMENTARIS				
Tots els camins d'aquesta urbanització es mantenen de manera recurrent per part de l'Ajuntament amb el suport dels veïns. Tot i el bon estat actual del camí, l'objectiu és deixar-lo en un estat perfecte per tal que puguin accedir tot tipus de vehicles.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

4	Camí del Passarell			
UTM INICI	X	425242	Y	4630783
UTM FINAL	X	425328	Y	4630807
LONGITUD	100 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	3 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Moderadament bo			
INCLINACIÓ	Molta pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Poc concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaaigües existents i arranjament de nous elements de canalització. Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de tot-ú. A banda d'estendre tot-ú en punts concrets, es compactaran amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
Creació d'una cuneta i gual de formigó. Es preveu la formació d'una cuneta de formigó, per tal de recollir les aigües provinents del talús superior i evacuar-les a través d'un gual, construït a la part baixa del camí.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

5	Camí de la carretera C-59 al Passarell			
UTM INICI	X	425239	Y	4629887
UTM FINAL	X	425372	Y	4630307
LONGITUD	630 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	Entre 3 i 4 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Molt dolent			
INCLINACIÓ	Molta pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Mitjanament concorregut.			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització.				
Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de tot-ú. A banda d'estendre tot-ú en punts concrets, es compactaran amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
COMENTARIS				
Cal tenir en compte que aquest és un camí que actualment es troba amb molt mal estat. S'ha d'actuar en la totalitat del camí per tal d'aconseguir que sigui accessible per tot tipus de vehicles.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

6	Camí de Moià a la Granoia			
UTM INICI	X	425844	Y	4629364
UTM FINAL	X	425372	Y	4630307
LONGITUD	1630 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	3 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Molt dolent			
INCLINACIÓ	Poca pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Mitjanament concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització. Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de grava i tot-ú. Es preveu l'estesa de grava per millorar la base del camí i l'estesa de tot-ú per sobre, en punts concrets. A banda, es compactarà amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
COMENTARIS				
Aquest és un camí de terra amb un component molt argilós on no s'hi ha aportat mai material i això fa que quan plou es creïn punts d'acumulació d'aigua i roderes que impossibiliten l'accés per segons quins vehicles. L'objectiu és millorar la resistència del ferm i refer les pendents de manera que millorin els drenatges.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

7	Camí de la Tosca			
UTM INICI	X	424856	Y	4628840
UTM FINAL	X	424606	Y	4628476
LONGITUD	475 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	Entre 3 i 4 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Bastant bo			
INCLINACIÓ	Poca pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Moderadament concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització.				
Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de tot-ú. A banda d'estendre tot-ú en punts concrets, es compactaran amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

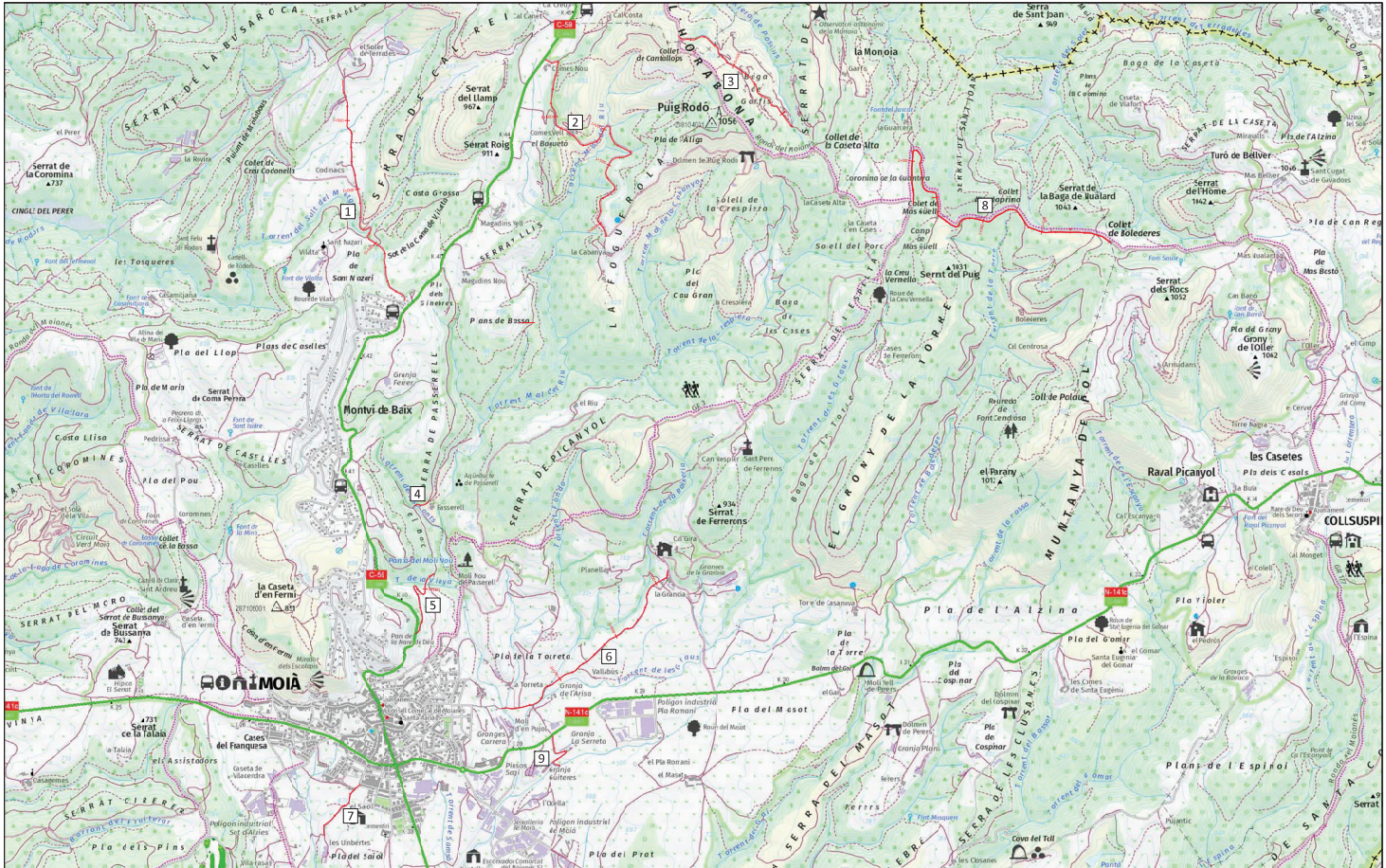
8	Camí de Collsuspina a la Creu Vermella			
UTM INICI	X	430096	Y	4632618
UTM FINAL	X	428718	Y	4632890
LONGITUD	2300 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	Entre 3,5 i 4 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Molt dolent			
INCLINACIÓ	Poca pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Mitjanament concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització.				
Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de grava i tot-ú. Es preveu l'estesa de grava per millorar la base del camí i l'estesa de tot-ú per sobre, en punts concrets. A banda, es compactarà amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
COMENTARIS				
Aquest és un camí de terra amb un component molt argilós on fa molts anys que no s'hi actua i actualment està ple de xaragalls i forats fets per l'erosió de l'aigua. L'objectiu és millorar la resistència del ferm i refer les pendents de manera que millorin els drenatges.				

*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

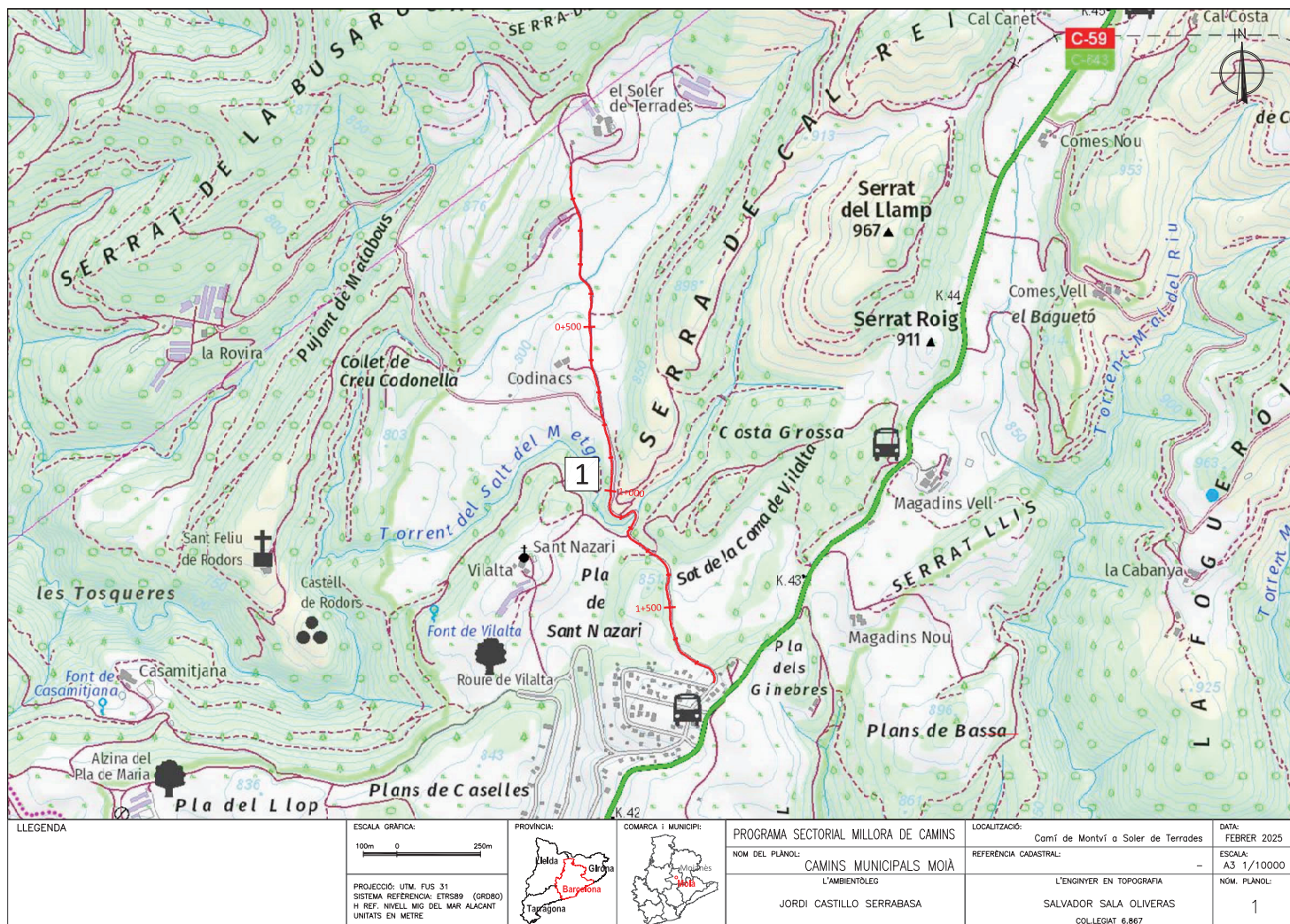
9	Camí de la Granja del Sala			
UTM INICI	X	426195	Y	4629177
UTM FINAL	X	426247	Y	4628958
LONGITUD	400 metres			
TIPUS DE PAVIMENT	Terra			
AMPLADA	3 metres			
ESTAT DEL CAMÍ	Bastant dolent			
INCLINACIÓ	Poca pendent			
ÚS DEL CAMÍ	Poc concorregut			
ACTUACIONS				
Adaptació de la plataforma del camí. S'adequarà el camí tenint en compte els següents paràmetres: -Amplada mínima de 3 metres. -Adaptació de les pendents longitudinals i transversals, radis de curvatura, canvis de sentit i encreuaments. -Perfilament de la plataforma i acabat del ferm.				
Arranjament dels elements per la canalització de les aigües. Millora de les cunetes i trencaigües existents i arranjament de nous elements de canalització.				
Inclou desembussar i netejar totes les arquetes del lateral del camí, en cas que n'hi hagin.				
Estesa i compactat de grava i tot-ú. Es preveu l'estesa de grava per millorar la base del camí i l'estesa de tot-ú per sobre, en punts concrets. A banda, es compactarà amb un corró per tal que quedin subjectes al ferm.				
COMENTARIS				
Camí de terra on fa anys que no s'hi fa manteniment. Hi ha alguns xaragalls però sobretot es vol actuar per millorar la resistència del ferm i la millora dels drenatges, així que s'eviti l'acumulació d'aigua i la formació de roderes.				

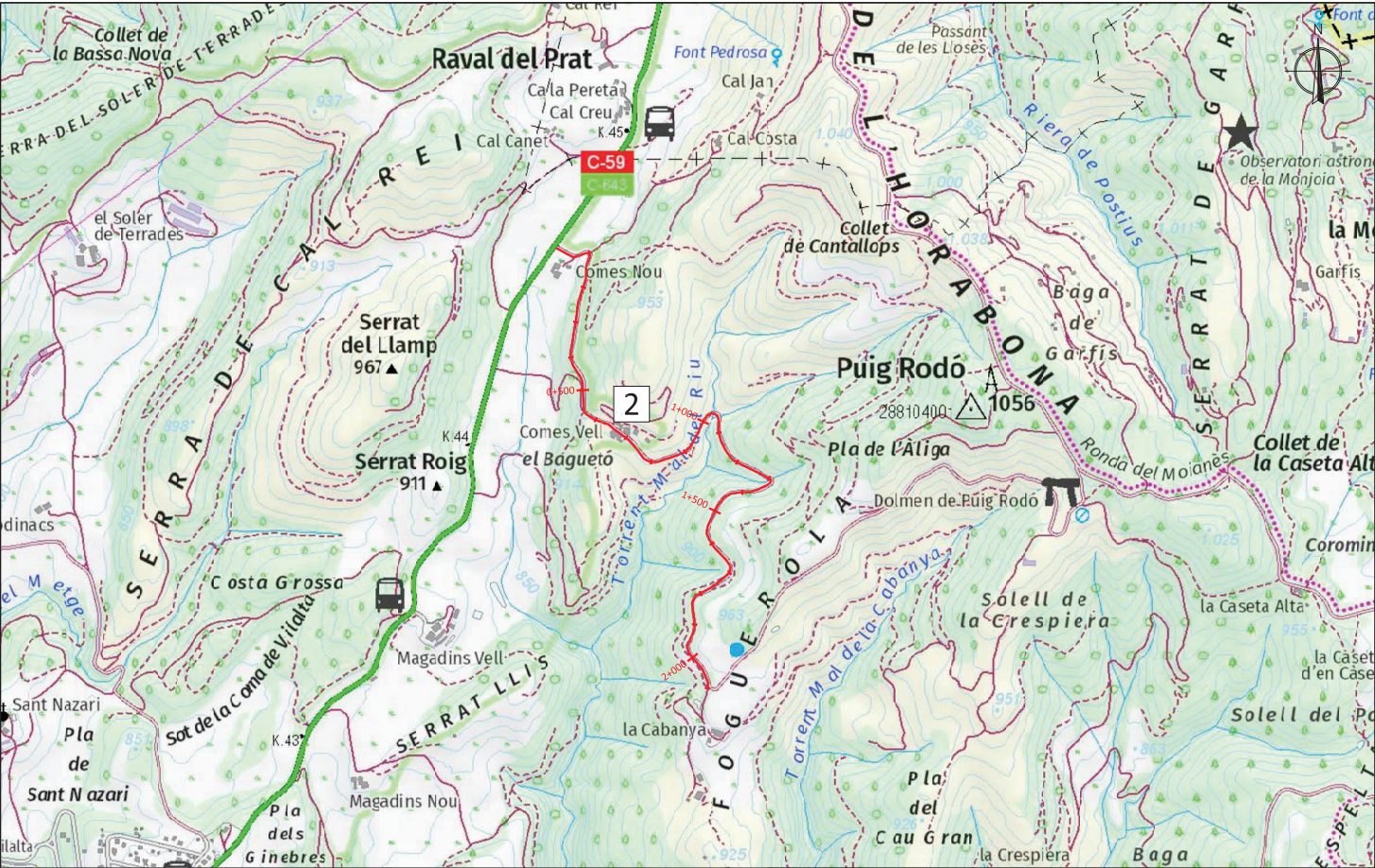
*La direcció facultativa es guarda la possibilitat de modificar el volum de les partides d'hores de màquina depenent de les prioritats del camí, sempre dins el mateix pressupost total.

3- Plànols



LLEENDA DELS CAMINS 1- Camí de Montví a Soler de Terrades 2- Camí de la C-59 a la Cabanya 3- Camí central de la Montjoia 4- Camí del Passarell 5- Camí de la C-59 al Passarell 6- Camí de Moixà a la Granola 7- Camí de la Tosca 8- Camí de Collsuspina a la Creu Vernetla 9- Camí de la Granja del Sala	ESCALA GRÀFICA: 0 500m 1km PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (GRD08) H. REF. NIVELL: MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE	PROVINCIA: 	COMARCA I MUNICIPI: 	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ:	DATA:
				NOM DEL PLÀNOL: PLÀNOL DE SITUACIÓ DELS CAMINS L'AMBIENTOLÒG	REFERÈNCIA CADASTRAL:	FEBRER 2025
				JORDI CASTILLO SERRABASA	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	ESCALA: A3 1/25.000 NOM. PLÀNOL: 0

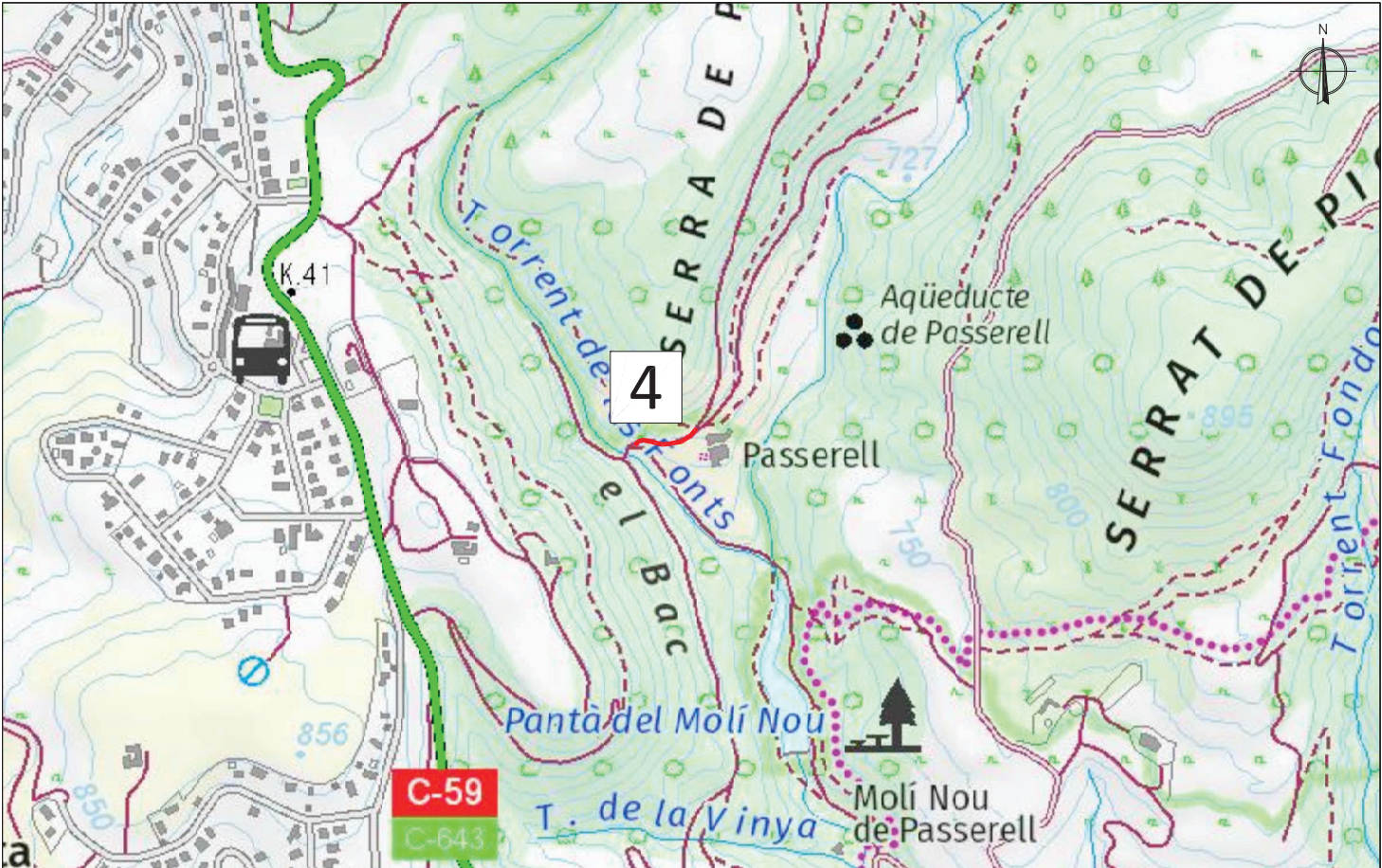




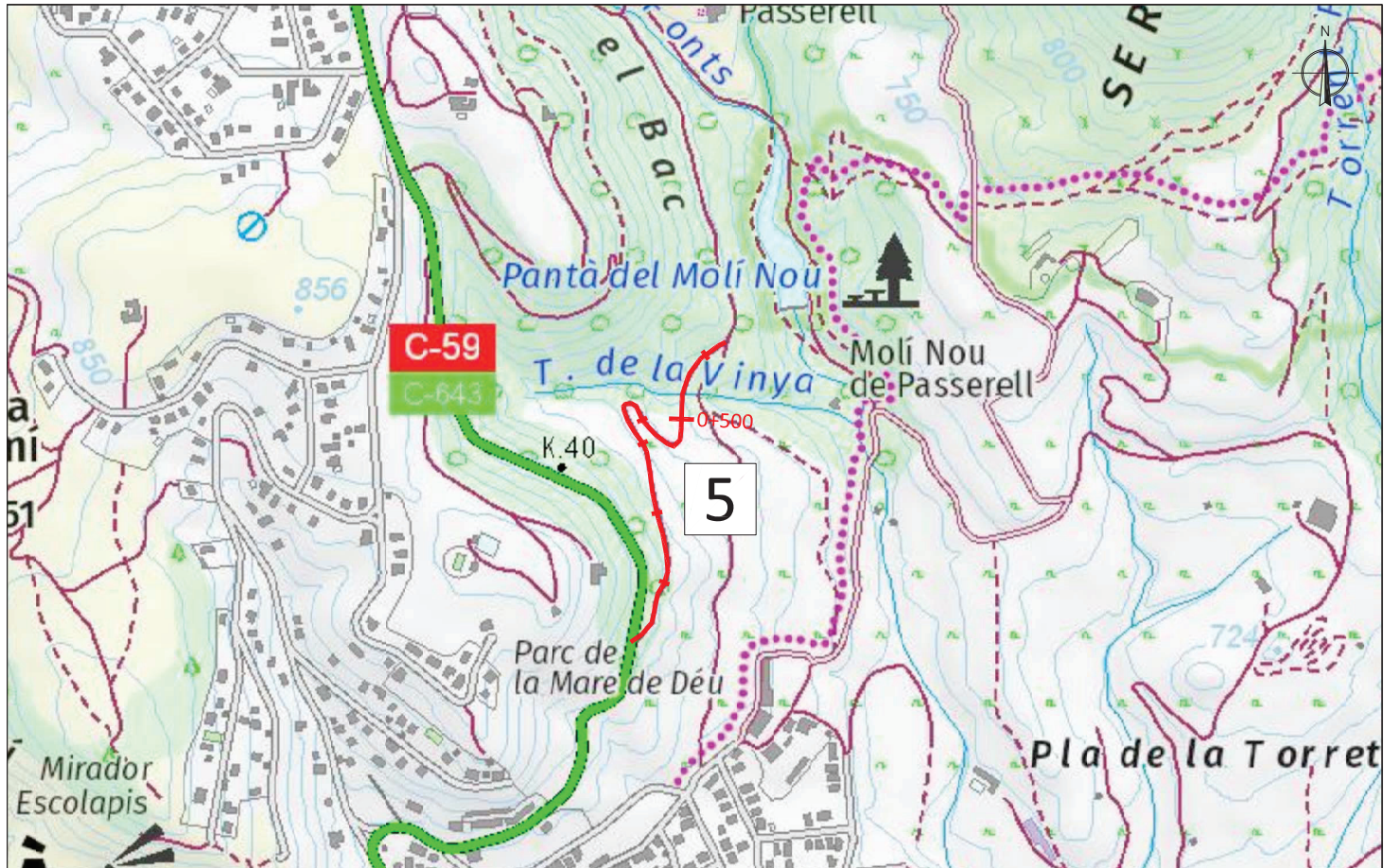
LLEGGENDA	ESCALA GRÀFICA:		PROVINCIA:	COMARCA I MUNICIPI:	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ:	DATA:
					NOM DEL PLANO:	Camí de la C-59 a la Cabanya	FEBRER 2025
	PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (GRD80) H. REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE				CAMINS MUNICIPALS MOIA	REFERÈNCIA CADASTRAL:	ESCALA:
					L'AMBIENTOLÒG	—	A3 1/10000
					JORDI CASTILLO SERRABASA	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	NOM. PLANO: 2



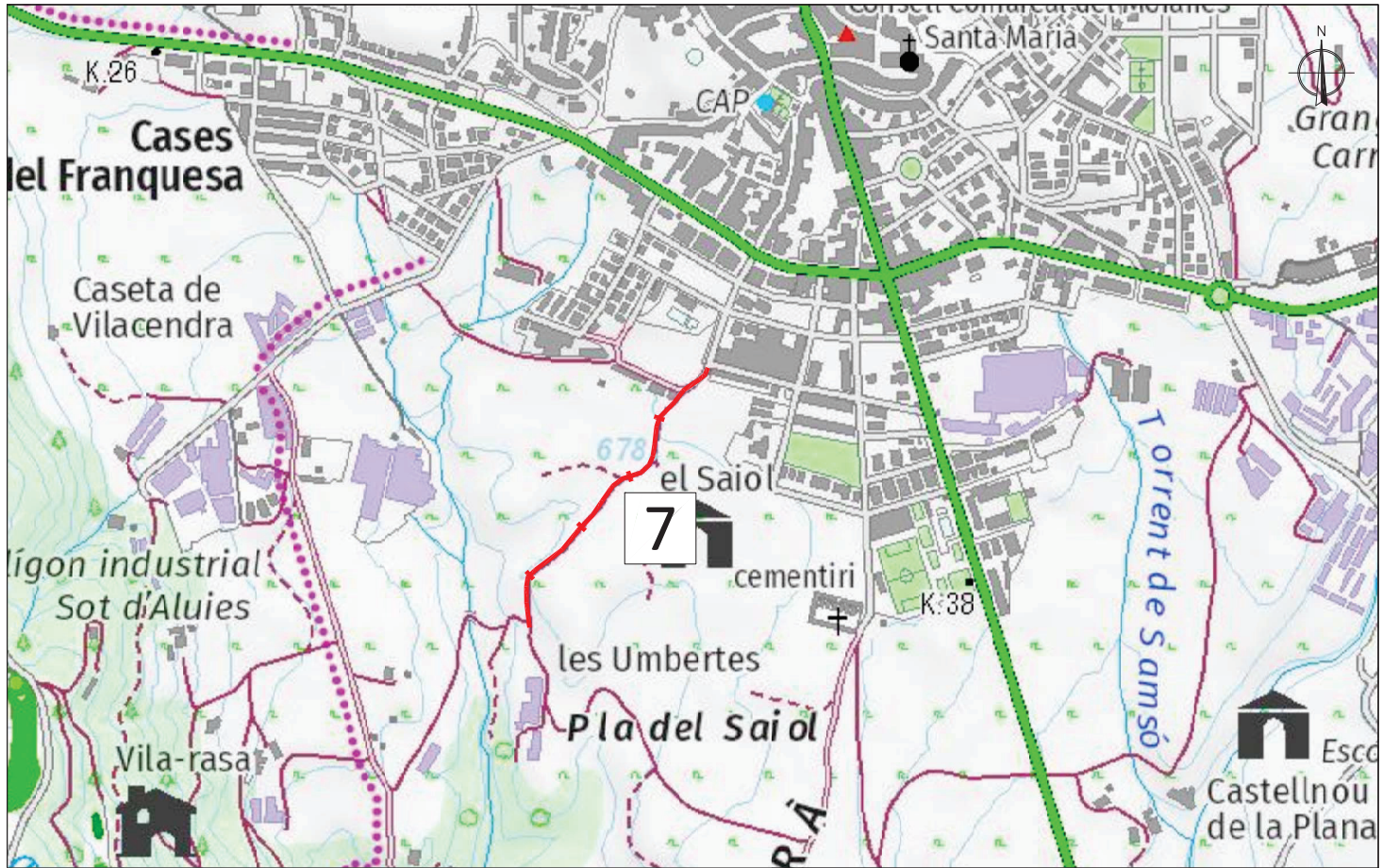
LLEGGENDA	ESCALA GRÀFICA:		PROVINCIA:	COMARCA I MUNICIPI:	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ:	DATA:
						Camí central de la Montjoia	FEBRER 2025
	PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (ORDR0) H REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE				NOM DEL PLANO:	REFERÈNCIA CADASTRAL:	ESCALA:
					CAMINS MUNICIPALS MOIÀ	-	A3 1/5000
			L'AMBIENTOLÒG	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA	NOM. PLANO:		
		JORDI CASTILLO SERRABASA	SALVADOR SALA OLIVERAS	3			
						COL·LEGIAT 6.867	



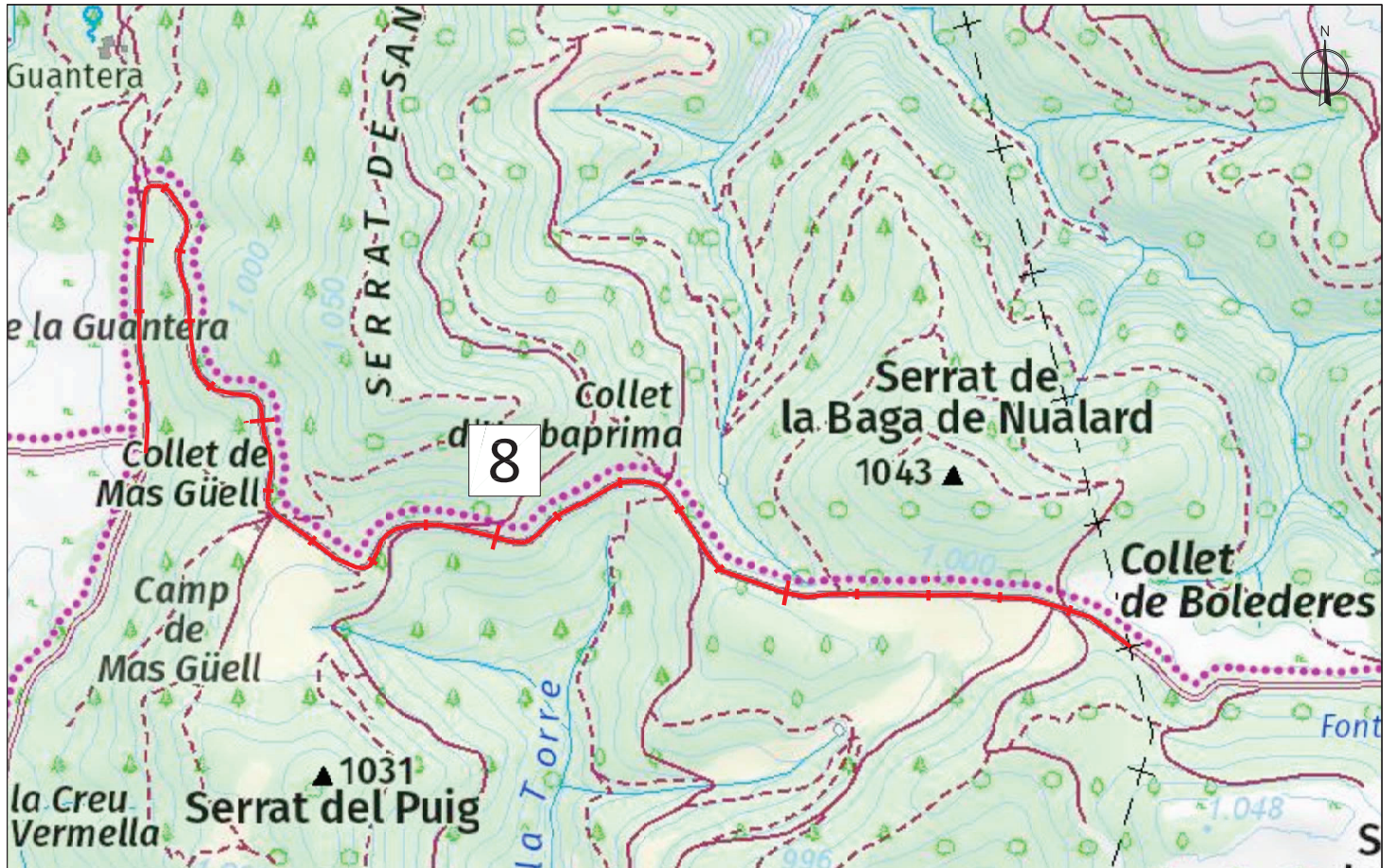
LLEGENDA	ESCALA GRÀFICA: 50 0 100m	PROVINCIA: 	DOMARCA I MUNICIPI: 	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ:	DATA:
				NOM DEL PLÀNOL: CAMINS MUNICIPALS MOIÀ L'AMBIENTOLÒG	Comú del Passarell	FEBRER 2025
	PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (ORD00) HI REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE			JORDI CASTILLO SERRABASA	REFERÈNCIA CADASTRAL: -	ESCALA: A3 1/5000
					L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	NOM. PLÀNOL: 4



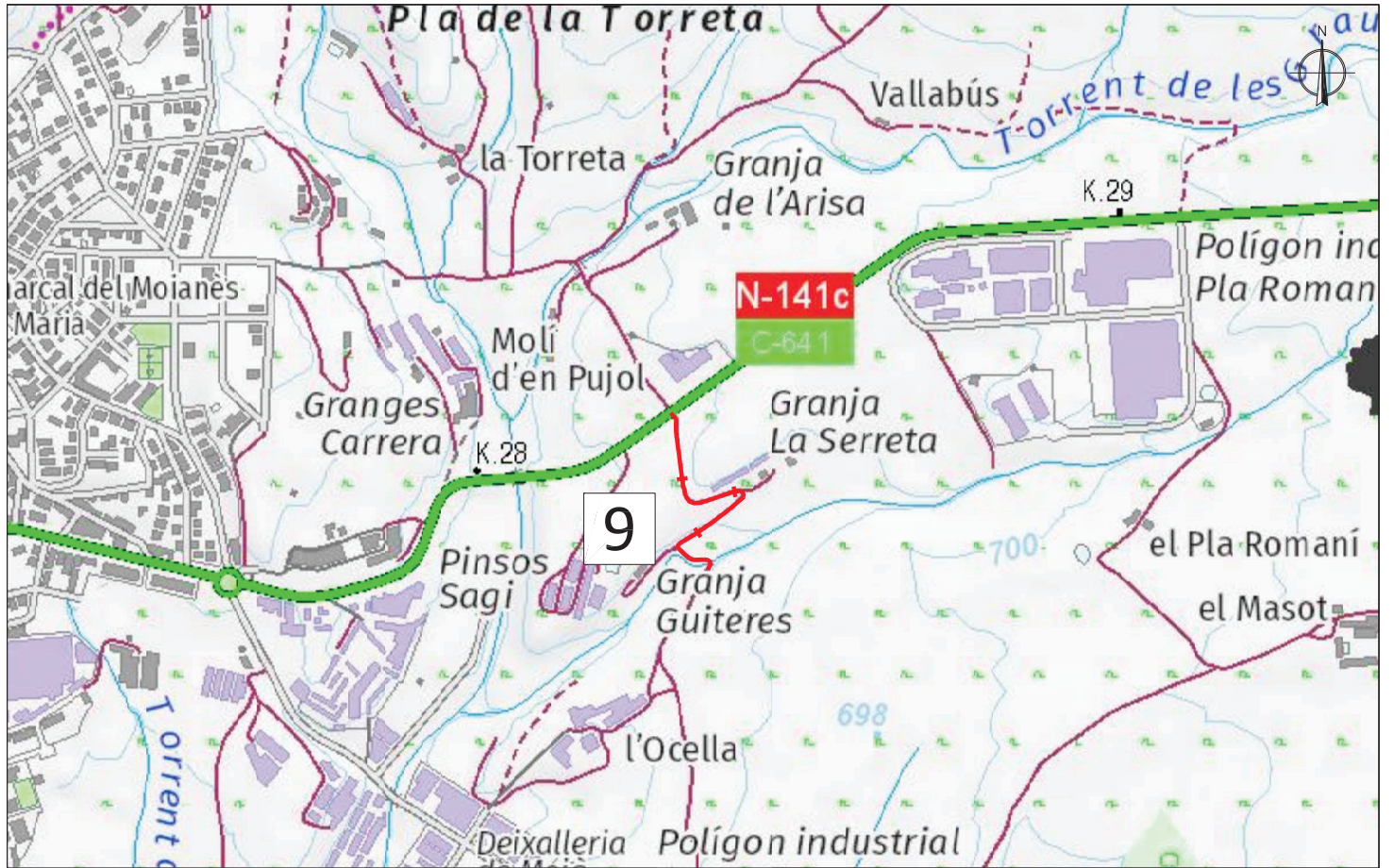
LLEGENDA	ESCALA GRÀFICA: 50 0 100m	PROVINCIA: 	COMARCA I MUNICI: 	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ:	DATA:
				NOM DEL PLÀNOL: CAMINS MUNICIPALS MOIA L'AMBIENTOLÒG	REFERÈNCIA CADASTRAL:	FEBRER 2025
	PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (ORD00) H REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE			JORDI CASTILLO SERRABASA	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	ESCALA: A3 1/5000 NOM. PLÀNOL: 5



LLEGENDA	ESCALA GRAFICA: 50 0 100m	PROVINCIA: 	DOMARCA I MUNICIPI: 	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIO:	DATA:
				NOM DEL PLANOL:	REFERENCIA CADASTRAL:	FEBRER 2025
				CAMINS MUNICIPALS MOIA L'AMBIENTOLEG	-	ESCALA: A3 1/5000
	PROJECCIO: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERENCIA: ETRS89 (ORDR0) HI REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE			JORDI CASTILLO SERRABASA	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	NOM. PLANOL: 7



LLEGENDA	ESCALA GRÀFICA: 50 0 100m	PROVINCIA: 	COMARCA I MUNICI: 	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ: Camí de Colluspina a la Creu Vermella	DATA: FEBRER 2025
				NOM DEL PLÀNOL: CAMINS MUNICIPALS MOIA L'AMBIENTOLÒG	REFERÈNCIA CADASTRAL: -	ESCALA: A3 1/5000
	PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (ORD0) HI REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE			JORDI CASTILLO SERRABASA	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	NOM. PLÀNOL: 8



LLEGENDA	ESCALA GRÀFICA: 50 0 100m		PROVINCIA: 	COMARCA I MUNICIPI: 	PROGRAMA SECTORIAL MILLORA DE CAMINS	LOCALITZACIÓ: Camí de la Granja del Sala	DATA: FEBRER 2025
	PROJECCIÓ: UTM, FUS 31 SISTEMA REFERÈNCIA: ETRS89 (ORDR0) HI REF. NIVELL MIG DEL MAR ALACANT UNITATS EN METRE		NOM DEL PLÀNOL: CAMINS MUNICIPALS MOIA L'AMBIENTOLÒG JORDI CASTILLO SERRABASA		REFERÈNCIA CADASTRAL: -	L'ENGINYER EN TOPOGRAFIA SALVADOR SALA OLIVERAS COL·LEGIAT 6.867	ESCALA: A3 1/5000 NOM. PLÀNOL: 9

4- Pressupost d'execució de l'obra

ACTUACIÓ	PARTIDA	CODI ITEC	U	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1- CAMÍ DE MONTVÍ A SOLER DE TERRADES - Longitud de 1790m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	30	1 695.30 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de tot-ú						
Compactació del camí						
	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	24	1 300.08 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	72	1 079.28 €
	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71.39 €	8	571.12 €
Subtotal						4 645.78 €
2- CAMÍ DE LA C-59 A LA CABANYA - Longitud de 2100m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	16	904.16 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de tot-ú						
Compactació del camí						
	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	16	866.72 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	48	719.52 €
	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71.39 €	8	571.12 €
Subtotal						3 061.52 €
3- CAMÍ CENTRAL DE LA MONTJOIA - Longitud de 1200m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	8	452.08 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de tot-ú						
Acopi de material						
	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	6	325.02 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	12	179.88 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	24	359.76 €
Subtotal						1 316.74 €
4- CAMÍ DEL PASSARELL - Longitud de 100m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	8	452.08 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües. Preparació del terreny per la formació de la cuneta i el gual de formigó.						
Cuneta de formigó						
Gual travesser						
	Formació de cuneta revestida triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, amb un revestiment mínim de 10 cm de formigó d'ús no estructural.	PD5F-I62H	m	21.68 €	60	1 300.80 €
	Paviment de formigó amb fibres HA-30/B/10/XC4+XF3+XM1, amb estesa i vibratge i acabat ratllat manual. Guix de 15 cm i amplada de 5x3 metres.	P9GG-13TU0	m3	129.41 €	2.25	291.17 €
Subtotal						2 044.05 €
5- CAMÍ DE LA C-59 AL PASSARELL - Longitud de 630m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	24	1 356.24 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de tot-ú						
Compactació del camí						
	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	16	866.72 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	48	719.52 €
	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71.39 €	8	571.12 €
Subtotal						3 513.60 €
6- CAMÍ DE MOIÀ A LA GRANOIA - Longitud de 1630m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	32	1 808.32 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de grava i tot-ú						
Compactació del camí						
	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	16	866.72 €
	Grava de pedrera de pedra calcària, de 18 a 25mm	B03J-0K8A	t	18.95 €	48	909.60 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	24	359.76 €
	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71.39 €	16	1 142.24 €
Subtotal						5 086.64 €
7- CAMÍ DE LA TOSCA - Longitud de 475m						
Adaptació de la plataforma del camí	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	8	452.08 €
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües						
Estesa de tot-ú						
Compactació del camí						
	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	8	433.36 €
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	24	359.76 €
Subtotal						1 245.20 €

8- CAMÍ DE COLLUSPINA A LA CREU VERMELLA - Longitud de 2300m							
Adaptació de la plataforma del camí							
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	32	1 808.32 €	
Estesa de grava i tot-ú	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	24	1 300.08 €	
	Grava de pedrera de pedra calcària, de 18 a 25mm	B03J-0K8A	t	18.95 €	48	909.60 €	
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	60	899.40 €	
Compactació del camí	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71.39 €	24	1 713.36 €	
Subtotal						6 630.76 €	
9- CAMÍ DE LA GRANJA DEL SALA - Longitud de 400m							
Adaptació de la plataforma del camí							
Arranjament i neteja dels elements de canalització d'aigües	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	C13C-00LP	h	56.51 €	16	904.16 €	
Estesa de grava i tot-ú	Camió per a transport de 12 t, basculant	C154-003M	h	54.17 €	12	650.04 €	
	Grava de pedrera de pedra calcària, de 18 a 25mm	B03J-0K8A	t	18.95 €	36	682.20 €	
	Tot-ú artificial procedent de granulats reciclats de formigó	B03F-05NW	t	14.99 €	24	359.76 €	
Compactació del camí	Corró vibratori autopropulsat, 10-12t	C131-005E	h	71.39 €	8	571.12 €	
Subtotal						3 167.28 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL						30 711.57 €	
13% DESPESES GENERALS						3 992.50 €	
6% BENEFICI INDUSTRIAL						1 842.69 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA						36 546.77 €	
21% IVA						7 674.82 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ TOTAL						44 221.59 €	