

Expedient núm.: CNM_2025_24//CCCB/2025/0005914**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONFIGURACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU AL SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ DE LES OBRES D'ART DE L'EXPOSICIÓ ANOMENADA "RODOREDA, UN BOSCH" QUE ES PRESENTA AL CENTRE DE CULTURA CONTEMPORÀNIA DE BARCELONA (CCCB).**

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'Inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte:

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte la/les consideració/ons socials com a consideracions especials d'execució, amb naturalesa d'obligacions essencials, tal com es desenvolupa a l'apartat 10 d'aquesta memòria.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

No es considera adient la divisió del contracte en lots. A priori es podria pensar en una divisió del contracte en dos lots, concentració i dispersió. No obstant, el servei de transport contractat respon de fet a un mateix servei únicament dividit per una qüestió temporal. El fet que l'empresa contractista conegui ja les obres d'art que s'han de transportar, les dificultats que aquest servei pot presentar des del punt de vista de l'embalatge, del transport, etc. justifica que la dispersió sigui prestada per la mateixa empresa. A més a més, i en la mesura en què en el present supòsit es requerirà la compra de bitllets d'avió, justifica, també, que sigui la mateixa empresa la que s'ocupi de la concentració i de la dispersió. Pel què fa a l'embalatge, aquest és un servei que no es pot separar del transport, sinó que és element integrant d'aquest.

5) Manca de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, el CCCB no disposa dels mitjans materials (vehicles de transport adequats per al transport d'obres d'art) ni tampoc del personal amb l'experiència professional necessària per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-los a terme.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part del CCCB, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi del CCCB.

6) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs i el valor estimat del contracte és inferior a 221.000€.

7) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Preu	80%	Automàtic
Classificació mediambiental dels 4 camions adscrits al contracte	10%	Automàtic
Experiència del personal tècnic dedicat a l'embalatge/desembalatge, càrrega/descàrrega d'obra d'art adscrit al contracte	5%	Automàtic
Experiència del personal tècnic dedicat a la instal·lació d'obra d'art adscrit al contracte	5%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- *Preu : Aconseguir el preu més baix i així el CCCB podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.*

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fórmula proporcional directa, que ha de ser la preferent en les contractacions de la Diputació de Barcelona i dels ens adscrits al seu sector públic, de conformitat amb el que estableix el Decret núm. 18.175, de 19 de desembre de 2024.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

- *Criteris qualitatius: criteris d'adjudicació 2, 3 i 4*

La part qualitativa del contracte (20%) es concreta en la classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte i en l'experiència del personal adscrit al contracte.

Respecte de la classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte, criteri contemplat a l'art. 145.2.1r paràgraf LCSP, es valorarà l'adscripció de vehicles que propiciïn una mobilitat més neta i sostenible amb baixes emissions de gasos d'efecte hivernacle per afavorir que el transport terrestre associat a l'organització de l'exposició RODOREDA, UN BOSC assoleixi uns elevats estàndards mediambientals. La classificació mediambiental serà l'establerta a l'Annex II apartat E -Classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant- del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de vehicles.

En aquest sentit s'atorgaran els següent punts en funció de la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant:

Número de vehicles	Punts per etiqueta ECO o Zero emissions
1 vehicles	2,5
2 vehicles	5
3 vehicles	7,5
4 vehicles	10

En relació amb l'experiència del personal adscrit al contracte, criteri contemplat per l'art. 145.2 2n paràgraf de la LCSP, es considera que un reforç en l'experiència exigida suposa un major nivell de garantia en la qualitat de la prestació del servei.

En el present supòsit, hi ha obres pictòriques -emmarcades o sense emmarcar-, de gran valor artístic i històric, i el mateix s'esdevé amb altre tipus d'obra gràfica (gravats, fotografia). L'experiència dels professionals que han d'operar amb aquests béns garanteix un major coneixement de les tècniques de manipulació i dels riscos associats a les diferents actuacions. Per això, s'ha optat per atorgar fins a 5 punts pel personal destinat a l'embalatge, càrrega i descàrrega, i desembalatge que tingui una experiència superior als 3 anys (experiència exigida als mitjans personals adscrits) (criteri 3). Pel que fa als instal·ladors -criteri 4-, s'atorguen també fins a 5 punts pel personal destinat a la instal·lació de les obres d'art que disposin d'una experiència superior als 5 anys (novament, experiència exigida als mitjans personals adscrits).

En ambdós casos s'atorgaran els punts de la següent manera:

- Experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys..... 1 punt.
- Experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys..... 3 punts.
- Experiència superior a 8 anys..... 5 punts.

8) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte són els següents:

Vigència inicial:		196.901,50€
Pròrroga:	No es contempla	---
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	19.690,15€
	Valor estimat	216.591,65€

El pressupost base de licitació del contracte es fixa en la quantitat de 231.329,42 €, IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost IVA exclòs	IVA	IVA
32.959,00 €	Exempt d'IVA (art. 21 5è Llei 37/1992 en relació als serveis, inclòs el transport i operacions accessòries, extracomunitaris)	--
163.942,50 €	21%	34.427,92 €
TOTAL	196.901,50 €	34.427,92 €

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació i hauran d'indicar l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.

El pressupost base de licitació del contracte s'ha fixat a tant alçat, d'acord amb el detall següent, partint de preus de licitació i imports d'adjudicació dels darrers contractes per serveis similars, del nombre d'obres d'art objecte de transport, trajectes i atenent a la situació del mercat del transport i de la logística internacional d'acord amb el detall següent:

	Total
Costos de personal per les tasques de desembalatge i reembalatge i càrrega i descàrrega d'obres en origen i destí. Coordinació i execució del projecte.	14.768,00€
Costos dels mitjans tècnics i humans necessaris per la manipulació de les obres (personal d'instal·lació i desinstal·lació).	7.876,00€
Realització i subministrament dels embalatges.	3.938,92€
Transport de concentració.	80.750,50€
Transport de dispersió.	79.723,00€
Beneficis 5%	9.845,08€
Subtotal	196.901,50€
IVA (21%)	34.427,92€
Total	231.329,42€

El cost salarial del personal que ha de prestar el servei a Espanya s'ha adequat al Conveni col·lectiu del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona. Codi de conveni núm. 08004295011994 i data de publicació al BOP núm. 62 de 31 de març de 2020, modificat segons publicació que consta al BOP de 22 de novembre de 2023.

El referit conveni no fixa cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics per a la realització de les tasques de la mateixa categoria amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors o altres circumstàncies previstes legalment.

9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, ahora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans d'acreditació escollits	Motivació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Volum anual de negocis per un import mínim de 320.00,00 €, IVA exclòs, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles.	S'ha respectat el límit contemplat a l'art. 87.1 a) de la LCSP de no superar en una vegada i mitja el VEC.
Solvència tècnica	Relació dels serveis de característiques similars a l'objecte del contracte, per un import mínim de 155.000€ en algun dels tres últims exercicis.	S'ha respectat l'import previst a l'article 90.2 LCSP per considerar-se adequat atesa la naturalesa del contracte.

Així mateix, les empreses, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, s'han de comprometre a adscriure, com a mínim, els mitjans següents:

Compromís d'adscripció de mitjans materials i mitjans personals	Certificació d'agent acreditat segons el Reglament CE núm. 300/2008, d'11 de març, sobre normes comuns per la seguretat de l'aviació civil, emès per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, o certificació equivalent. 4 camions amb la capacitat adequada a les dimensions de les obres i que disposin de les següents característiques: carrosseria isotèrmica, plataforma elevadora, suspensió pneumàtica, climatització, sistemes de detecció i extinció d'incendis, sistemes de seguretat antirobatori, tot controlable des de la cabina i amb registre de dades. Els vehicles no han de portar cap marca externa que els identifiqui com a transport d'obra d'art. També ha de disposar d'un nombre adequat de conductors d'acord amb la normativa vigent que hauran de disposar de telèfons mòbils amb operativitat internacional.	En la mesura en què es tracta d'un servei de transport que inclou la gestió de transport aeri, es considera necessari exigir que les empreses licitadores disposin de la condició d'agents acreditats (RA) als efectes de facilitar la gestió de càrrega i descàrrega aeroportuària des del punt de vista de la seguretat aèria. En la mesura en què es tracta d'un servei de transport que inclou, principalment, el transport terrestre, i atenent al número d'obres d'art a traslladar, es considera adient exigir disposar d'una flota mínima de quatre camions degudament preparats per poder prestar el servei amb garanties.
---	--	---

	2 magatzems de trànsit, equipats amb mitjans de vigilància anti-robatori i seguretat contra incendis, connectats a la policia i a bombers, ubicat un a l'àrea d'influència de l'aeroport de Madrid (Adolfo Suárez) i el segon, a l'àrea d'influència de l'aeroport de Barcelona (Josep Tarradellas).	S'exigeix disposar de dos magatzems de trànsit, cadascun d'ells ubicat en l'àrea d'influència dels dos principals aeroports de l'Estat, com a mesura de garantia d'efectuar els transports per les rutes més directes possibles.
--	---	---

	2 persones que disposin d'experiència de 3 anys en coordinació en el transport i instal·lació d'obres d'art.	Malgrat que només es preveu una figura de coordinador del servei, la complexitat del servei justifica exigir com a mitjans personals adscrits dues persones que reuneixin l'experiència indicada per garantir la correcta prestació del servei.
	4 persones que disposin d'una experiència de 3 anys en embalatge, càrrega, descàrrega, desembalatge d'obres d'art i que disposin de la formació AVSEC (seguretat aeroportuària) classificació 1.2.3.9 segons el Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil per la manipulació de l'actiu aeri.	Atenent al volum d'obres d'art que s'han d'instal·lar a l'exposició, s'ha calculat que seran necessàries quatre persones per realitzar les tasques de transport diferents a la conducció (embalatge/desembalatge i càrrega i descàrrega).
	4 persones que disposin de carnet de conduir C (carnet de camió), no condemnats per delictes contra la seguretat del trànsit durant els darrers cinc anys i amb experiència de 2 anys en el transport d'obres d'art.	S'exigeix disposar d'un mínim de quatre conductors amb carnet de conduir C (carnet de camió) per garantir la correcta prestació del servei, conforme el número de camions adscrits al servei.
	4 persones que disposin d'una experiència de 3 anys en tasques d'instal·lació d'obra d'art.	S'exigeix disposar de 4 persones per a la instal·lació de les obres d'art per assegurar el muntatge en el calendari definit al Plec de prescripcions tècniques.

S'ha incorporat en el PCAP la previsió contemplada per l'article 75 de la LCSP segons la qual les empreses licitadores poden recórrer a la solvència o als mitjans de terceres empreses.

10) Condicions especials d'execució**10.1 Condicions especials d'execució de caràcter social**

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Es preveuen diferents condicions especials d'execució relatives a aspectes socials, laborals respecte els treballadors adscrits a l'execució del contracte als efectes de poder exigir a l'empresa contractista, si es considera necessari, que acrediti el seu compliment, especialment les obligacions relatives al compliment del pagament del salari, ja que en cas de denúncia dels representants dels treballadors pot ser causa de resolució contractual d'acord amb les previsions dels articles 211.1.i) i 212.1.2n paràgraf de la LCSP.

Aquestes condicions estan previstes en el Recull de Clàusules Socials aprovades per Decret de Presidència de la Diputació de Barcelona de 12 de juny de 2017 i, encara que no afectin el resultat final de la prestació, es considera que estan vinculades a l'objecte del contracte, en virtut del que disposa l'article 202.1 de la LCSP en relació a l'article 145.6 i d'acord amb la Resolució 51/2019 del Tribunal Català de Recursos Contractuals que fa una interpretació àmplia del concepte "vinculació a l'objecte del contracte".

Condicció especial	Finalitat
Garantir a les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu del sector.	Garantir l'aplicació i manteniment de les condicions laborals adscrites a l'execució del contracte.
Garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents	Garantir la igualtat entre homes i dones.
Garantir en tota la documentació, publicitat, imatge o materials necessaris per a l'execució del contracte ha de fer un ús no sexista del llenguatge, evitar qualsevol imatge discriminatòria de les dones o estereotips sexistes, i ha de fomentar amb valors d'igualtat la presència equilibrada, la diversitat i la corresponsabilitat.	Garantir la no discriminació per raons de gènere.

Totes les anteriors condicions especials es configuren com a obligacions essencials del contracte i, per tant, poden justificar la resolució del contracte si s'incompleixen.

10.2 Altres condicions especials d'execució

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Garantir el correcte compliment del contracte en cas de subcontractació.
L'empresa contractista es compromet a lliurar en el model de plantilla de l'Annex 3 del Plec de Prescripcions Tècniques les dades relatives a la petjada de carboni del servei en els termes establerts a la clàusula 5.4 del PPT.	Garantir el compliment del compromís de reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.
Els vehicles destinats per l'empresa contractista per al transport dels béns objecte del subministrament hauran de disposar d'un distintiu ambiental de, com a mínim, una eficiència catalogada tipus B.	Garantir el compliment del compromís de reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.
L'empresa es sotmet a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.	En compliment de l'art. 202.1 3r paràgraf de la LCSP.

11) Durada del contracte i possibles pròrroques

La durada del contracte s'ha fixat des de la formalització del contracte i fins el 15 de juliol de 2026, que és el que es considera adequat per a l'execució correcta del contracte atenent a què la data d'entrega de les obres a les persones prestadores és el 6 de juliol de 2026, però poden donar-se situacions imprevisibles que requereixen uns dies addicionals.

No es contempla la possibilitat de pròrroga.

12) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

13) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

14) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

15) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu termini de garantia d'1 mes.

16) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

17) Penalitats

En aquesta contractació s'exigeix la penalitat per l'incompliment dels terminis totals o parcials del contracte en uns termes diferents als que preveu l'article 193.3 de la LCSP. La imposició d'una penalitat superior (1.000€ en cas d'incompliment tardà de l'obligació de lliurar els plans i propostes de treball relacionats a la clàusula 10 del Plec de prescripcions tècniques – proposta de calendari, proposta tècnica d'embalatge i pla de transport-) pretén reflectir la rellevància d'aquests documents pel bon desenvolupament posterior del contracte, rellevància que no quedaria degudament reflectida si s'acceptés la penalitat contemplada a la LCSP de 0,60€ per cada 1.000€ del preu del contracte, IVA exclòs. Partint d'un PBL de 196.901,50€ (IVA exclòs), la penalitat màxima seria de 118,14€. Fàcilment s'observa que una penalitat d'aquest import no desincentiva de l'incompliment.

S'ha previst també una sanció de 500€ per cada dia d'incompliment del lliurament del llistat amb el codi de caixa associat al número de la/les obra/es que contenen (*packing list*). Amb això es vol posar de relleu la importància que té de cara a l'organització interna del CCCB poder disposar d'aquesta informació amb suficient antelació.

Per la resta de demores respecte els plans de treball aportats, sí que es preveu la penalitat contemplada per l'art. 193 de la LCSP, 0,60€ per cada 1.000€ del preu del contracte, IVA exclòs.

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

18) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

LA SUBDIRECTORA - GERENT



Metadades del document

Núm. expedient	CCCB/2025/0005914
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria justificativa contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "RODOREDA, UN BOSCH"

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Pilar Soldevila Garcia (TCAT)	Subdirectora - Gerent	Signa	05/05/2025 12:17

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
491acd010a18908c0935	https://seuelectronica.diba.cat	

