



Josep Cots Reguant

ENGINYER TÈCNIC AGRÍCOLA
COL·LEGIAT NÚM. 1.066

Paratge l'Agulla Casa Cots
Apartat de Correus 61
Telèfon 93 873 12 19
E-mail: jercots@xineu.com
08240 MANRESA

COL·LEGI OFICIAL D' ENGINYERS TÈCNICS AGRÍCOLES DE CATALUNYA

PROJECTE DE MILLORA DEL CAMÍ DE CASTELLTALLAT, AL TM DE SANT MATEU DE BAGES

(Modificació projecte setembre 2022)

Doc 1.- Memòria i pressupost

Peticionari: Ajuntament de Sant Mateu de Bages

Municipi: Sant Mateu de Bages

Data: Març 2025

ÍNDEX

	Pàg.
MEMÒRIA.....	3
CAPÍTOL 1.- INFORMACIÓ PRÈVIA	4
1.1.- Agents	4
1.2.- Naturalesa	4
1.3.- Justificació del projecte	4
1.4.- Objecte del projecte	5
1.5.- Emplaçament	6
CAPÍTOL 2.- CONDICIONANTS	7
2.1.- Condicionants legals	7
CAPÍTOL 3.- DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS	9
CAPÍTOL 4.- PRESSUPOST	13
DOCUMENTACIÓ ANNEXA A LA MEMÒRIA	14
Annex I.- Estudi bàsic de seguretat i salut	15
Annex II.- Reportatge fotogràfic	22
PLÀNOLS	24
PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES	26
PRESSUPOSTOS	39
Amidaments	40
Pressupostos parcials	51
Pressupost total.....	59

MEMÒRIA

CAPÍTOL 1.- INFORMACIÓ PRÈVIA

1.1. Agents

Promotor:	Ajuntament de Sant Mateu de Bages
Projectista:	Josep Cots Reguant, NIF. [REDACTED] Paratge l'Agulla, Casa Cots 08240 Manresa Enginyer Tècnic Agrícola, col·legiat 1.066
Seguretat i Salut:	Autor de l'estudi: Josep Cots Reguant Enginyer Tècnic Agrícola, col·legiat 1.066 Responsable Josep Cots Reguant durant l'execució: Enginyer Tècnic Agrícola, col·legiat 1.066

1.2. Naturalesa

El promotor encarrega al projectista la redacció d'un projecte de millora del camí de Castelltallat del terme municipal de Sant Mateu de Bages.

Aquest projecte es va redactar en data setembre de l'any 2022, però actualment, les necessitats de les actuacions de millora s'han vist modificades degut a la degradació constant del camí. Conseqüentment, s'han hagut de prioritzar unes actuacions vers altres i això ha fet modificar el projecte.

1.3. Justificació del projecte

El Municipi de Sant Mateu de Bages té una extensió de 103 Km². Un extens territori dins el que hi han escampades un gran nombre de masies, en les que hi viuen la major part de la població del municipi. Aquestes masies estan comunicades per una xarxa de camins, la major part amb una capa de rodatge d'àrid compactat.

El camí de Castelltallat és un dels camins principals de la xarxa de camins municipals ja que té una clara funció de connexió entre diferents zones del municipi. Connecta els nuclis de Sant Mateu, Castelltallat i Saló (tots dintre del terme de Sant Mateu de Bages). Paral·lelament, també té una clara funció de connexió amb els municipis veïns de Callús, Fonollosa i Aguilar de Segarra, tots ells de la comarca del Bages, així com els nuclis de Prades i La Molsosa, tots dos de la comarca del Solsonès, a la Província de Lleida. Aquest camí connecta la carretera BV-3002, amb origen al nucli de Callús, i la carretera BV-3008 amb origen a Sant Joan de Vilatorrada i que passa pel nucli de Fonollosa.

El camí de Castelltallat dona accés a unes cinquanta masies amb una població fixa d'uns 74 habitants, a unes deu explotacions ramaderes, a tres cases de turisme rural, a un restaurant i a l'Observatori Astronòmic de Castelltallat. La millora d'aquest camí, a part de beneficiar de forma directa als veïns de la zona, també beneficiarà als veïns del nucli que hi tenen una connexió directa com Sant Mateu amb una

població fixa de 105 habitants i a Saló amb una població fixa de 24 habitants al nucli i uns 20 habitants més en una zona pròxima al nucli.

Des de l'Ajuntament sempre s'ha lluitat per tal que aquest camí formes part de la xarxa de carreteres de la Diputació, cosa que no s'ha aconseguit, bàsicament perquè no reuneix les condicions per ser considerat com a carretera, però realment fa les funcions d'una carretera i que uneix dues carreteres de la Diputació.

Mantenir el camí de Castelltallat en un bon estat de conservació no només és necessari per donar una correcta comunicació a les masies de la zona, sinó que també és necessari per facilitar el pas dels vehicles d'evacuació i extinció d'incendis forestals.

Actualment el camí de Castelltallat està asfaltat però en la part del seu traçat objecte d'aquest projecte, les cunetes o no n'hi han o estan plenes de terres i vegetació pels desprendiments de terres dels talussos. En conseqüència, les aigües pluvials no es canalitzen correctament, provocant que les humitats vaguin a parar al camí, perjudicant la capa d'asfalt, malmetent-lo progressivament, escurçant la seva vida útil i fent-lo perillós per la circulació. Per aquest motiu, i com a mesura preventiva del deteriorament descrit, es volen fer cunetes pavimentades a tots aquells trams que el relleu més ho requereix, i reparar els flonjalls que l'aigua ha provocat i que dificulten el pas dels vehicles.

1.4. Objecte del projecte

L'objecte del present projecte és poder portar a terme obres de millora del camí de Castelltallat del terme municipal de Sant Mateu de Bages, i així, mantenir-lo en un bon estat de conservació.

D'acord amb el catàleg de camins municipals, redactat per l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, el camí de Castelltallat s'identifica amb el codi 123P, amb origen al punt quilomètric 13+350 de la carretera BV3003, conegut com la Creu Escapçada, i final al punt quilomètric 17+700 de la carretera BV-3008, conegut com el coll del Pallarès. La seva llargada és de 10.483 m.

Les actuacions projectades es situen al tram final del camí, entre els punt quilomètrics 17+800 i 23+740.

1.5. Emplaçament

La situació del camí objecte de millora en aquest projecte es mostra al següent plànol topogràfic de situació.



CAPÍTOL 2.- CONDICIONANTS

2.1. Condicionants legals

Ordenació urbanística

- Normativa de planejament urbanístic del municipi de Sant Mateu de Bages.
- Reial decret legislatiu 2/2008, de 20 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de sòl.
- Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre les condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementaries.
- Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.

Normativa ambiental

- Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats, modificada per la Llei 9/2011, de 29 de desembre, de promoció de l'activitat econòmica.
- Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya. Modificat per la Llei 12/2004, de 27 de desembre, i la Llei 21/2005, de 29 de desembre.
- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.
- Decret 343/2006, de 19 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge.
- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn.
- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora dels residus.
- Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.

Normativa contra incendis

- Decret 206/2005, de 27 de setembre, de modificació del Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció dels incendis forestals.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals a les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

- Text refós de la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels Serveis de Prevenció i Extinció d'Incendis i de Salvament de Catalunya.(Data versió refosa 3 de juny de 2010).

Normativa de seguretat i salut

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen els Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció; i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.

CAPÍTOL 3.- DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

El camí de Castelltallat té origen al punt quilomètric 13+350 de la carretera BV3003, conegut com la Creu Escapçada, i final al punt quilomètric 17+700 de la carretera BV-3008, conegut com el coll del Pallarès.

La seva llargada és de 10.483 m.

Les actuacions projectades es situen al tram final del camí, entre els punt quilomètrics 17+800 i 23+740.

Les actuacions previstes són les següents:

- a) **Neteja i esbrossada de marges i cunetes existents.** Es netejaran marges i cunetes a fi i efecte de retirar les bardisses de la vora del camí i facilitar l'evacuació de les aigües pluvials.

El tram de camí on es preveu netejar els marges són els següents:

Inici	Final	Llargada (m)
PK 18+210	PK 18+360	150
PK 18+215	PK 18+340	125
PK 18+370	PK 18+450	80
PK 18+700	PK 18+800	100
PK 18+970	PK 19+030	60
PK 19+520	PK 19+790	270
PK 20+080	PK 20+370	290
PK 20+600	PK 20+828	228
PK 20+940	PK 21+290	350
PK 21+390	PK 21+430	40
PK 21+790	PK 22+200	410
PK 22+350	PK 22+725	225

- b) **Pavimentació de cunetes.** Per tal de que les cunetes existents canalitzin millor les aigües pluvials i aquestes no malmetin tant el camí, en els punts on es considera més necessari es formaran cunetes de formigó.

Les cunetes projectades tindran una amplada de 100 cm, una profunditat màxima de 33 cm, i un revestiment mínim de 10 cm de formigó.

Per tal de que l'asfalt existent i el paviment de la cuneta quedin ben ajustats i anivellats, es preveu fer un tall de l'asfalt allà on hi hagi previst fer-hi cuneta formigonada.

El trams de camí on es preveu pavimentar les cunetes són els següents:

Inici	Final	Llargada (m)
PK 17+800	PK 17+820	20
PK 18+540	PK 18+600	60
PK 19+410	PK 19+425	15
PK 19+290	PK 19+410	120
PK 19+790	PK 19+820	30
PK 19+935	PK 20+070	135
PK 20+080	PK 20+180	100
PK 20+370	PK 20+560	190
PK 20+828	PK 20+890	62
PK 20+900	PK 20+940	40
PK 21+305	PK 21+390	85
PK 21+430	PK 21+470	40
PK 21+600	PK 21+790	190
PK 22+600	PK 22+725	125
PK 22+920	PK 22+930	10
PK 22+995	PK 23+055	60
PK 23+360	PK 23+680	300
PK 23+690	PK 23+740	50

Puntualment , per a poder fer la cuneta pavimentada serà necessari fer un desmunt del marge existent.

Els desmunts projectats són els següents:

Inici	Final	Llargada (m)	Amplada (m)	Alçada (m)
PK 18+280	PK 18+340	60	1,20	1,50
PK 18+540	PK 18+570	30	1,20	1,50
PK 23+230	PK 23+260	30	1,30	2,00

Per altre banda, també es preveu la tala puntual de 6 arbres a fi i efecte de poder fer la cuneta pavimentada sense haver d'estrènyer la capa de rodatge del camí.

- c) **Reparació de flonjalls.** Per a la reparació dels flonjalls existents serà necessari tallar l'asfalt per a delimitar la zona d'actuació, , fer una reparació de flonjalls amb aplicació d'una capa conjunta de reg d'aderència amb capa antifisures de 2 cm de gruix, i una capa conjunta de reg d'aderència amb capa de mescla bituminosa AC16 SURF B 50/70 S de 5 cm de gruix.

Els flonjalls a reparar són els següents:

Situació	Llargada (m)	Amplada (m)
PK 18+350	6,00	5,00
PK 19+310	16,00	4,50
PK 19+360	12,00	2,00
PK 21+300	50,00	2,50
PK 21+600	8,00	2,00
PK 21+690	5,00	2,00
PK 22+840	30,00	2,00
PK 23+545	40,00	2,50

- d) **Neteja i reparació de passos d'aigua malmesos.** Aquells passos d'aigua existents que estan embussats o malmesos seran netejats i reparats per tal de facilitar la bona circulació de les aigües pluvials.

Es preveu la neteja de 5 passos d'aigua existents

Els passos d'aigua que es repararan i se'ls hi col·locarà una arqueta són els següents:

Situació
PK 18+340
Pk 18+540
PK 19+425
PK 19+820

- e) **Construcció pas d'aigua.** A fi i efecte de canalitzar les aigües pluvials cap a rases naturals del terreny i evitar que es produeixin xaragalls es construiran dos passos d'aigua en punts del camí on no n'hi ha, i això provoca que aquest es malmeti.

Per la construcció dels passos d'aigua serà necessari tallar l'asfalt per a delimitar la zona d'actuació, fer un fresat del paviment actual, excavar una rasa de 6 m de llarg, 80 cm d'ample i 80 cm de profunditat, col·locar al fons de la rasa un tub de PVC de 50 cm de diàmetre nominal i 6 m de llarg que es protegirà amb una capa de 15 cm de formigó, i finalment, per tal de canalitzar l'aigua, a l'entrada i a la sortida del tub, s'hi col·locarà una arqueta de formigó prefabricat sobre solera de formigó de 15 cm de gruix.

Els passos d'aigua projectats es construiran als punts quilomètrics PK 21+280 i PK 21+470.

- f) **Construcció gual pavimentat.** A fi i efecte de canalitzar millor les aigües pluvials als encreuaments entre camins o als accessos a les cases, es construiran guals pavimentat a les cruïlles per tal de que les aigües pluvials no malmetin tant els camins.

Per a la construcció dels guals serà necessari fer una excavació de 50 cm de profunditat mitja, estendre-hi una subbase de graves amb un gruix de 35 cm, i pavimentar-ho amb una llosa de formigó de 15 cm de gruix, armat amb malla de 15 x 15 cm, electrosoldada amb varilles de 8 mm de diàmetre.

Els guals projectats són els següents:

Situació	Llargada (m)	Amplada (m)
PK 19+480	10,00	3,00
PK 20+900	5,00	3,00
PK 20+940	5,00	1,50
PK 21+470	7,00	1,50
PK 21+690	15,00	2,00
PK 23+370	20,00	2,00

- g) **Senyalització.** A tot el tram de camí on s'actua s'hi senyalitzaran les línies blanques contínues als laterals del camí, indicant el límit del paviment. Es pintarà del PK 17+800 al Pk 23+600.

CAPÍTOL 4.- PRESSUPOST

El total del present pressupost per contracta del projecte de millora del camí de Castelltallat del terme municipal de Sant Mateu de Bages, ascendeix a la quantitat de **CENT QUARANTA-TRES MIL CINQ-CENTS VINT-I-CINC EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (143.525,51 €)**.

Sant Mateu de Bages, a març 2025

El Peticionari

JORDI BORRÀS
VILANOVA -
DNI [REDACTED]
(TCAT)

Firmado digitalmente por
JORDI BORRÀS
VILANOVA - DNI
[REDACTED] (TCAT)
Fecha: 2025.04.03
10:32:30 +02'00'

Jordi Borràs Vilanova, l'Alcalde

L'Enginyer Tècnic Agrícola

JOSEP COTS
REGUANT -
DNI [REDACTED]

Firmado digitalmente
por JOSEP COTS
REGUANT - DNI
[REDACTED]
Fecha: 2025.04.02
15:10:17 +02'00'

Josep Cots Reguant
Col·legiat 1.066

DOCUMENTACIÓ ANNEXA A LA MEMÒRIA

- Annex I.- Estudi bàsic de seguretat i salut
- Annex II.- Reportatge fotogràfic

ANNEX I- ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

El present Estudi de Seguretat i Salut, com a annex a la Memòria del Projecte de millora del camí de Castelltallat del terme municipal de Sant Mateu de Bages, té per a finalitat regular d'acord amb la llei de prevenció de riscos laborals, Real Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, els principis d'acció preventiva, que es recullen en el seu article 15, i que s'aplicaran durant la execució d'obra i, en particular, en les següents tasques i activitats.

- a) Es mantindrà la obra en bon estat d'ordre i neteja.
- b) S'elegirà l'emplaçament dels llocs de treball, tenint en compte les bones condicions d'accés.
- c) Es farà el manteniment, el control previ, a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb l'objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- d) Es delimitarà i condicionarà les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
- e) Es procedirà a la recollida de materials perillosos, en cas de la seva utilització.
- f) Es procedirà a l'emmagatzematge, a l'eliminació o evacuació dels residus o runa. L'evacuació es farà cap a abocadors legalment autoritzats.
- g) S'haurà de produir la cooperació entre els contractistes i incompatibilitats de qualsevol altre tipus de treball o activitat que es realitzi a la obra o a prop del lloc de l'obra.

Annex II.- Relació no exhaustiva dels treballs que impliquen riscos especials per a la seguretat i salut dels treballadors.

L'obra a que fa referència el present projecte, els treballs que impliquin riscos especials per a la seguretat i salut dels treballadors, segons l'Annex N°II del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, són les següents:

- Treballs amb riscos d'enfonsament o caiguda d'altura.
- Treballs que requereixen ús i manipulació de maquinària pesant.

Annex IV.- Disposicions mínimes de seguretat i salut que s'haurien d'aplicar a les obres.

Apartat A.- Disposicions mínimes generals relacionades amb els llocs de treball a les obres

Seràn d'aplicació a les obres del present projecte totes les disposicions a que fa referència l'Annex N°IV en el seu apartat A, del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció en quant a:

- *Estabilitat i solidesa*: S'haurà de procurar, de manera segura, l'estabilitat de qualsevol element que pogués afectar a la seguretat i la salut dels treballadors, al desplaçar-se. L'accés a qualsevol superfície amb materials que no ofereixin prou resistència només s'autoritzarà si s'utilitzen equips o mitjans apropiats per tal que el treball es realitzi de manera segura.

- *Instal·lacions, subministrament i repartiment d'energia*. Hauran de projectar-se de manera que no hi hagi perill d'incendi, explosió o riscos d'electrocució. L'elecció dels materials estarà en funció de la potència subministrada, les condicions dels factors externs i la competència de les persones que tinguin accés a parts de la instal·lació.

- *Vies i sortides d'emergència*. Han d'evacuar el més directament possible a una zona de seguretat de manera ràpida i en condicions de màxima seguretat per als treballadors, sense que estiguin obstruïdes per cap objecte. El número, la distribució i les dimensions de les vies de sortida, dependrà de l'ús dels equips, de les dimensions de l'obra i del número màxim de persones que poden estar en el local. Les vies i sortides específiques s'hauran d'assenyalar segons el Real Decreto 485/1997, de 14 d'abril i hauran d'estar equipades amb il·luminació de seguretat amb la suficient intensitat.

- *Detecció i lluita contra incendis*. S'hauran de preveure un número suficient de dispositius adequats en la lluita contra incendis en funció de les característiques de l'obra, l'ús del local, els equips presents, les característiques físiques o químiques de les substàncies o materials presents, així com el número màxim de persones que puguin trobar-se al local. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis, hauran de trobar-se en llocs de fàcil accés i manipulació, i hauran de senyalitzar-se segons el Real Decreto.

- *Ventilació*. Els treballadors hauran de disposar d'aire nèt en quantitat suficient. Si utilitzen ventiladors, aquests hauran d'estar en bon estat de funcionament.

- *Exposició a riscos particulars*. Els treballadors no hauran de trobar-se exposats a nivells sonors excessius ni a factors externs nocius (com gasos, pols o vapors). En tal cas, s'hauran d'adoptar les mesures corresponents per tal de prevenir qualsevol perill.

- *Temperatura*. Ha d'ésser l'adequada per l'organisme humà durant el temps de treball.

- *Ventilació.* Els llocs de treballs hauran de disposar de suficient llum natural i tenir una il·luminació artificial adequada durant la nit o quan no hi hagi suficient llum natural. En tot cas, les instal·lacions de llum hauran d'estar col·locades de manera que no suposin cap risc pel treballador.

- *Portes i portons.* Hauran d'estar previstos d'un sistema d'emergència de manera que no puguin sortir-se dels rails, en el cas de portes corredores, o baixar-se, en el cas de portes que s'obrin cap amunt. Aquelles que es trobin situades entre el recorregut de les vies d'emergència hauran de senyalitzar-se. A les proximitats dels portals destinats a la circulació de vehicles, haurà d'haver una porta destinada al pas dels vianants.

- *Vies de circulació i zones perilloses* Hauran d'estar preparades per utilitzar-se de manera fàcil i amb tota seguretat. Les dimensions es calcularan en funció del nombre de persones que puguin utilitzar-les i el tipus d'activitat. Hauran de trobar-se a una distància suficient de les portes, passos de vianants, i escales. Si s'utilitzen mitjans de transport a les vies de circulació s'hauran de preveure una distància de seguretat suficient per a la resta de persones que puguin trobar-se presents al local. Les zones perilloses hauran de trobar-se suficientment senyalitzades i equipades amb dispositius per tal que les persones no autoritzades no hi entrin.

- *Molls i rampes de càrrega.* Hauran de ser adequats a les dimensions d les càrregues transportades. Els molls de càrrega deuran tenir almenys una sortida i les rampes hauran d'oferir la seguretat de que els treballadors no puguin caure.

- *Espai de treball.* Els treballadors han de disposar de la suficient llibertat de moviments per les seves activitats, tenint en compte la presència de l'equip i del material necessari.

- *Primers auxilis.* Serà responsabilitat de l'empresari garantir que els primers auxilis puguin prestar-se en tot moment per personal suficientment qualificat. S'hauran d'adoptar les mesures adequades per tal de garantir l'evacuació de treballadors accidentats o afectats per una indisposició sobtada. En funció del tamany de l'obra o tipus d'activitat, s'haurà de disposar de local o locals per a primers auxilis. Aquests hauran de trobar-se dotats del material indispensable de primers auxilis, estar senyalitzat i tenir fàcil accés.

- *Serveis higiènics.* Si els treballadors han de portar roba especial per a treballar, aquests hauran de disposar dels vestuaris adequats de suficients dimensions. Si les circumstàncies ho disposen, la roba de la feina ha de poder-se separar de la roba de carrer i dels efectes personals. Si els vestuaris no són necessaris, cada treballador haurà de disposar de l'espai necessari per posar la seva roba i els seus efectes personals sota clau. Quan el tipus d'activitat ho requereixi, els treballadors hauran de disposar de dutxes adequades i amb nombre i dimensions suficient. Si no són necessàries, s'haurà de disposar de serveis amb aigua corrent, a prop del lloc de treball i dels vestuaris. Els vestuaris,

duxes, serveis i sanitaris es separaran per a homes i dones, o s'haurà de preveure una utilització per separat dels mateixos.

- *Locals de descans o allotjament.* Els treballadors hauran de disposar de llocs de descans o d'allotjament de fàcil accés, si ho exigeix la seguretat o la salut d'aquests. Aquests hauran de presentar les suficients dimensions i estar moblats. S'hauran de prendre les mesures adequades de protecció per als no fumadors contra les molèsties del fum del tabac.

- *Dones embarassades i mares lactants.* Hauran de tenir la possibilitat de descansar en tumbones.

- *Treballadors minusvàlids.* Els llocs de treball hauran d'estar condicionats tenint present els treballadors minusvàlids, sobretot pel que fa a les portes, vies de circulació, escales, dutxes, sanitaris i llocs de treball ocupats.

- *Disposicions varies.* Els accessos i el perímetre de l'obra s'haurà de senyalitzar de manera clara i visible. A l'obra, els treballadors hauran de disposar d'aigua potable o una altre beguda convenient no alcohòlica, també hauran de disposar d'instal·lacions per poder menjar o preparar els seus menjars en condicions de seguretat i salut.

Apartat C.- Disposicions mínimes específiques relacionades amb els llocs de treball a les obres a l'exterior de locals

Seràn d'aplicació a les obres del present projecte totes les disposicions a que fa referència el Annex N°IV en el seu apartat C, del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció en quant a :

- *Estabilitat i solidesa:* Els llocs de treball mòbils o fixes situats per sobre o per sota del nivell del sòl hauran de ser sòlids i estables.

- *Caiguda d'objectes.* Els treballadors hauran de trobar-se protegits contra la caiguda d'objectes o materials . Si és necessari, s'establiran passos coberts o s'impedirà l'accés a zones perilloses.

- *Caiguda d'alçada.* Les plataformes, bastides i passarel·les, així com els desnivells, forats i obertures existents als pisos de les obres, que suposin per al treballador un risc de caiguda de més de 2 metres, es protegiran mitjançant baranes d'altura mínima de 90 cm., o un altre sistema de protecció col·lectiva. L'estabilitat dels elements de suport hauran de verificar-se al seu ús.

- *Factors atmosfèrics.* Hauran de protegir-se els treballadors contra les inclemències atmosfèriques que puguin comprometre la seva seguretat i salut.

- *Bastides i escales.* Les bastides s'hauran de construir de manera que s'eviti el seu desplaçament o es desplomin. Aquests hauran d'ésser inspeccionats abans de la posta de servei, a intervals regulars posteriorment, i després de qualsevol modificació, període d'utilització, exposició a la intempèrie o qualsevol altre circumstància que pugui afectar la seva resistència o estabilitat. Les escales de mà hauran de complir el Real Decreto 486/1997 de 14 d'abril.

- *Aparells elevadors.* Hauran de ser de bon disseny i construcció, tenir una resistència suficient per a l'ús que estigui destinat, instal·lar-se i utilitzar-se correctament, mantenir-se en bon estat de funcionament, ser utilitzats per treballadors qualificats que hagin rebut una formació adequada.

- *Vehicles i maquinària per moviment de terres i manipulació de materials.* Han d'estar ben projectats i construïts, mantenir-se en bon estat de funcionament i utilitzar-se correctament. Els conductors hauran de tenir una formació especial. Hauran d'adoptar-se mesures preventives per tal que no caiguin en excavacions, moviments de terres o manipulació de materials. S'adoptaran mesures de control i seguretat pel personal auxiliar dins el radi d'acció de la maquinària.

- *Instal·lacions, màquines i equips.* Hauran de trobar-se ben projectades i construïdes tenint present la seva ergonomia, mantenir-se en bon estat de funcionament, utilitzar-se exclusivament per als treballs en els quals han estat dissenyades, ser utilitzades per treballadors que hagin rebut una formació adequada.

- *Moviment de terres, excavacions, pous, treballs subterranis i túnels.* Hauran de prendre's les mesures oportunes per disminuir els perills deguts a cables subterranis i altres sistemes de distribució, els riscos de sepultura per despreniment de terres, irrupció accidental d'aigua, i garantir una bona ventilació. S'hauran de preveure vies segures d'entrada i sortida. Les acumulacions de terres, deixalles o materials i els vehicles en moviment s'hauran de mantenir allunyats de les excavacions o prendre's les mesures adequades mitjançant una construcció de barreres.

- *Instal·lacions de distribució d'energia.* Hauran de verificar-se i senyalitzar-les correctament abans de començar l'obra. Les línies elèctriques aèries que puguin afectar a la seguretat de l'obra, hauran de desviar-se fora del recinte, en cas que no fos possible, es col·locaran barreres o avisos

- *Estructures metàl·liques o de formigó, encofrats, i peces prefabricades pesades.* Es desmuntaran o muntaran sota vigilància d'alguna persona competent. S'hauran de projectar, calcular, muntar i mantenir-se de manera que puguin suportar sense riscos les càrregues a les que són sotmeses.

- *Altres treballs específics.* Els treballs d'enderroc que puguin suposar un perill per als treballadors hauran d'estudiar-se, planificar-se i dur a terme sota la supervisió d'una persona competent. Els treballs en teulades s'hauran d'adoptar les mesures de protecció col·lectiva que siguin necessàries

per tal d'evitar la caiguda de treballadors, eines o materials. Els treballs amb explosius s'ajustaran al que disposa la normativa específica.

Sant Mateu de Bages, a març 2025

JOSEP COTS
REGUANT -
DNI [REDACTED]

Firmado digitalmente por
JOSEP COTS REGUANT -
DN [REDACTED]
Fecha: 2025.04.02
15:10:32 +02'00'

L'Enginyer Tècnic Agrícola:
Josep Cots i Reguant
Col·legiat núm. 1.066

ANNEX II.- REPORTATGE FOTOGRÀFIC

REPORTATGE FOTOGRÀFIC



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

1. Plec de clàusules administratives

1.1. Disposicions generals

Article 1. Objecte del Plec de Condicions

El present Plec de Condicions, com a part del Projecte de millora del camí de Castelltallat del terme municipal de Sant Mateu de Bages, té per a finalitat regular l'execució de les obres fixant els nivells tècnics i la qualitat exigibles, precisant les intervencions que corresponen, segons el contracte, als diferents agents de l'edificació, així com les relacions entre tots ells i les seves corresponents obligacions per al compliment del contracte d'obra.

Article 4. Documentació complementària

Aquest Plec de Condicions es complementa amb les condicions econòmiques per a poder fixar un concurs o un Contracte d'Escriptura.

Totes les unitats d'obra s'executaran d'acord amb les prescripcions indicades en la normativa de compliment obligatori per a aquest tipus d'instal·lacions, tant en l'àmbit nacional, autonòmic com municipal, i també aquelles que s'estableixin com obligatòries per a aquest projecte:

- Llei d'Ordenació de l'Edificació (LOE)
- Llei reguladora de la Subcontractació en el Sector de la Construcció
- Codi Tècnic de l'Edificació (CTE)
- Instrucció de formigó estructural (EHE)
- Instrucció per al projecte i l'execució de forjats unidireccionals de formigó estructural realitzats amb elements prefabricats (EFHE)
- Control de qualitat de l'edificació.
- Norma de construcció sismoresistent: part general i edificació (NCSR-02)
- Mesures mínimes d'accessibilitat en els edificis
- Regulació de la subcontractació en el sector de la construcció
- Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis
- Reglament de seguretat contra incendis en els establiments industrials
- Mesures de prevenció dels incendis forestals
- Reglament d'instal·lacions petrolíferes (MI-IP) i instruccions tècniques complementàries
- Reglament tècnic de distribució i utilització de combustibles gasosos i instruccions tècniques complementàries
- Reglament electrotècnic per a baixa tensió (REBT) i instruccions tècniques complementàries
- Reglament d'aparells a pressió (MIE-AP) i instruccions tècniques complementàries
- Reglament d'aparells elevadors i manutenció (MIE-AEM) i instruccions tècniques complementàries
- Reglament d'instal·lacions tèrmiques en els edificis (RITE)

- Reglament de seguretat per a plantes i instal·lacions frigorífiques (MI IF) i instruccions tècniques complementàries
- Llei de Prevenció de Riscos Laborals
- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció
- Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que impliquin riscos, en particular dorsolumbars, als treballadors
- Disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball
- Disposicions mínimes per a la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors davant el risc elèctric
- Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual
- Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Protecció als treballadors dels riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball
- Protecció de la salut i seguretat dels treballadors exposats als riscos derivats o que puguin derivar-se de l'exposició a vibracions mecàniques
- Llei de la intervenció integral de l'Administració ambiental
- Reglament dels serveis públics de sanejament
- Llei de protecció de l'ambient atmosfèric
- Llei de Residus
- Llei de protecció contra la contaminació acústica

En cas de divergir entre elles, s'aplicaran les normatives més estrictes.

1.2. Disposicions facultatives

Epígraf I. Delimitació general de funcions tècniques

Article 5. Delimitació de funcions dels agents que intervenen

Els diferents agents que intervenen en el procés d'edificació (Promotor, Projectista, Constructor, Director d'Obra, Director de l'Execució de l'Obra, Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, Entitats i Laboratoris de Control de Qualitat de l'Edificació) compliran amb les obligacions i les funcions que els assigna la Llei d'Ordenació de l'Edificació.

Epígraf II. Drets i deures del Contractista

Article 8. Pla de Seguretat i Salut

El Contractista, una vegada analitzat el Projecte d'execució que contingui, si s'escau, l'Estudi de Seguretat i Salut o bé l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, presentarà el Pla de Seguretat i Salut a l'obra, perquè l'aprovi el tècnic que assumeixi les funcions de Coordinador de Seguretat i Salut durant l'Execució de l'Obra.

Article 11. Representació del Contractista. Cap d'Obra

El Contractista ha de comunicar a la Propietat la persona designada com a representant seu a l'obra, el qual tindrà el caràcter de Cap d'Obra, que tindrà suficient nivell tècnic i dedicació plena. El Cap d'Obra tindrà facultats per a representar el Contractista i adoptar en tot moment les decisions que corresponguin a la Contracta.

Quan la importància de les obres ho aconselli, i així es consigni en el Plec de Clàusules Administratives, el representant del Contractista serà un facultatiu de grau superior o grau mitjà, segons els casos.

Article 12. Presència del Contractista en l'obra

El Cap d'Obra, per si mateix o per mitjà dels seus tècnics o encarregats, estarà present durant la jornada legal de treball i acompanyarà al Director de l'Obra i al Director de l'Execució de l'Obra, en les visites que facin a les obres, posant-se a la seva disposició per a practicar els reconeixements que es considerin convenients i subministrant-los les dades necessàries per a la comprovació dels amidaments i de les liquidacions.

El Cap d'Obra no podrà estar absent, sense el consentiment de la Direcció Facultativa, i haurà de notificar quina persona l'ha de representar en totes les funcions durant la seva absència. Quan no s'hagi efectuat la notificació anterior, es consideraran vàlides les notificacions que s'efectuïn a la persona de major categoria tècnica dependents de la Contracta que intervinguin en les obres o, en absència d'elles, les dipositades en la residència, designada com oficial, de la Contracta en els documents del projecte, fins i tot en absència o negativa de rebut per part dels dependents de la Contracta.

Article 18. Personal de l'obra

El Contractista destinarà a l'obra la quantitat de treballadors, de reconeguda aptitud i experiència, que calgui per al volum i tipologia dels treballs a executar. El Contractista haurà de complir amb els requisits de qualitat en l'ocupació per a les empreses contractistes i subcontractistes que s'indiquen en el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la Subcontractació en el Sector de la Construcció.

El fet d'incomplir aquesta obligació o, en general, la manca de qualificació suficient per part del personal segons la tipologia dels treballs, facultarà al Director de l'Obra per a ordenar l'aturada de les obres sense cap dret a reclamació, fins que s'hagi solucionat la deficiència.

Article 21. Subministrament dels materials

El Contractista aportarà a l'obra tots els materials necessaris per a la construcció. La Propietat es reserva el dret de portar a l'obra aquells materials o unitats que cregui que beneficien la qualitat de l'obra contractada i amb preus d'acord o iguals als del pressupost acceptat.

Article 22. Responsabilitats del Contractista

El Contractista serà el responsable davant la Propietat dels actes i/o omissions de tots els empleats si són subcontractats, i dels agents i empleats d'aquests o qualsevol persona que realitzi algun dels treballs que hagi contractat.

En conseqüència, el Contractista serà l'únic responsable i no tindrà dret a cap indemnització per l'augment de l'import que pugui ocasionar-li, ni per les maniobres equivocades que cometés durant la construcció. També serà responsable, davant dels tribunals dels accidents laborals, que per inexperiència o negligència es produïssin i s'atindrà a les disposicions de la Policia i a les lleis comunes sobre aquesta matèria.

El Contractista ha d'estudiar i comparar amb cura els documents de la Contracta i ha d'advertir immediatament a la Direcció Facultativa de qualsevol error o omisió que hi hagi. A més, no realitzarà cap treball sense els corresponents plànols, especificacions o ordres concretes.

El Contractista ha de portar a terme tots els treballs d'execució de l'obra, amb els millors coneixements, experiència, destresa i atenció. Ell assumeix tota la responsabilitat dels mitjans de construcció emprats, mètodes i tècniques seguides, seqüències i procediments usats i de la coordinació de totes les parts de l'obra.

El Contractista té l'obligació de complir totes les ordres verbals o escrites que emeti la Direcció Facultativa. Si a criteri del Director d'Obra hi hagués alguna part de l'obra mal executada, el Contractista tindrà l'obligació d'enderrocar-la i fer-la de nou les vegades que siguin necessàries fins que aconseguixi l'aprovació del Director d'Obra, sense que tingui dret a cap indemnització, fins i tot si les males condicions de les obres s'haguessin percebut després de la recepció.

El Contractista complirà amb totes les lleis, ordenances, regulacions emanades de les Autoritats Públiques relacionades amb l'execució de l'obra i ho notificarà a la Direcció Facultativa. Si el Contractista observa que algun dels documents de Contracta està en contradicció amb algun d'aquests aspectes, ho notificarà ràpidament a la Direcció Facultativa perquè procedeixi a la correcció. Si el Contractista executa algun treball bo i coneixent que aquest es contradiu amb les lleis, ordenances i regulacions, sense haver-ho notificat a la Direcció Facultativa, assumirà tota la responsabilitat i haurà de fer-se'n càrrec dels imports que se'n derivin.

Epígraf III. Responsabilitat civil dels agents que intervenen en el procés de l'edificació

Article 24. Danys materials

Les persones físiques o jurídiques que intervenen en el procés de l'edificació respondran davant la Propietat dels següents danys materials ocasionats en l'edifici dintre dels terminis indicats, comptats des de la data de recepció de l'obra, sense reserves o des de la solució d'aquestes:

- a) durant 10 anys, dels danys materials causats en l'edifici per vicis o defectes que afectin als elements estructurals, i que comprometin directament la resistència mecànica i l'estabilitat de l'edifici
- b) durant 3 anys, dels danys materials causats en l'edifici per vicis o defectes dels elements constructius o de les instal·lacions que ocasionin l'incompliment dels requisits d'habitabilitat fixats en l'article 3 de la LOE

- c) durant 1 any, dels danys materials per vicis o defectes d'execució que afectin a elements d'acabat de les obres dins del termini d'1 any

Article 25. Responsabilitat civil

La responsabilitat civil serà exigible en forma personal i individualitzada, tant per actes o omissions propis, com per actes o omissions de persones per les que s'hagi de respondre.

No obstant això, quan es pugui individualitzar la causa dels danys materials o quedar degudament provada la concurrència de culpes sense que es pugui detallar el grau d'intervenció de cada agent en el dany produït, la responsabilitat s'exigirà solidàriament.

Quan el projecte hagi estat contractat conjuntament amb més d'un Projectista, aquests mateixos respondran solidàriament. Els projectistes que contractin els càlculs, estudis, dictàmens o informes d'altres professionals seran directament responsables dels danys que puguin derivar-se de la seva insuficiència, incorrecció o inexactitud, sense perjudici de la repetició que poguessin exercir contra els seus autors.

El Contractista respondrà directament de los danys materials causats en l'edifici per vicis o defectes derivats de la imperícia, manca de capacitat professional o tècnica, negligència o incompliment de les obligacions atribuïdes al cap d'obra i a la resta de persones físiques o jurídiques que depenguin d'ell.

Quan el Contractista subcontracti amb altres persones físiques o jurídiques l'execució de determinades parts o instal·lacions de l'obra, serà directament responsable dels danys materials per vicis o defectes de la seva execució, sense perjudici de la repetició que es pugui produir.

El Director d'Obra i el Director de l'Execució de l'Obra que signin el certificat final d'obra seran responsables de la veracitat i exactitud d'aquest document.

Qui accepti la direcció d'una obra el Projecte de la qual no l'hagi elaborat ell mateix, assumirà les responsabilitats derivades de les omissions, deficiències o imperfeccions del projecte, sense perjudici de la repetició que li pogués correspondre davant el Projectista.

Quan la Direcció d'Obra es contracti de manera conjunta a més d'un tècnic, tots ells respondran solidàriament sense perjudici de la distribució que entre ells correspongui.

Les responsabilitats per danys no seran exigibles als agents que intervinguin en el procés de l'edificació, si es prova que van ser ocasionats de forma fortuïta, per força major, un acte d'un tercer o pel propi perjudicat pel dany.

Epígraf IV. Règim i organització de les obres

Article 26. Direcció

La interpretació tècnica del Projecte correspon al Director d'Obra, a qui el Contractista ha d'obeir sempre.

Tota l'obra executada que, a criteri del Director d'Obra sigui defectuosa o no estigui d'acord amb les condicions d'aquest Plec, serà enderrocada i reconstruïda pel Contractista sense que pugui servir-li l'excusa que el Director d'Obra hagi examinat la construcció ni que hagi estat abonada en liquidacions parcials.

Article 28. Llibre d'Ordres i Assistències

El Contractista disposarà, a l'obra, d'un Llibre d'Ordres i Assistències en el qual s'anotaran totes aquelles ordres que la Direcció Facultativa cregui oportú donar-li a través del Cap de l'Obra o d'una persona responsable, sense perjudici de les que li lliurin per ofici quan calgui, sota de les quals signarà com a senyal d'estar-ne assabentat.

En aquest Llibre d'Ordres i Assistències s'indicarà, quan procedeixi, els extrems següents:

- a) les operacions administratives relatives a l'execució o a la regularització del contracte; notificacions de tota mena de documents (obres de servei, dissenys, modificacions, etc.)
- b) els resultats dels assaigs realitzats per laboratori i les mesures realitzades a l'obra
- c) les recepcions dels materials
- d) les incidències de detalls que siguin d'interès des del punt de vista de la qualitat ulterior dels treballs, del càlcul de preus, del cost, de la duració real dels treballs, etc.
- i) el desenvolupament de l'obra
- f) les incidències de l'obra susceptibles d'originar reclamacions per part del Contractista

El compliment de les ordres expressades en aquest Llibre és tan obligatori per al Contractista com les que figuren en el Plec de Condicions.

Article 29. Llibre d'Incidències

Sota la responsabilitat del tècnic que assumeixi les funcions de Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres, existirà a l'obra un Llibre d'Incidències a disposició de la Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms, representants dels treballadors i persones o organismes competents en matèria de seguretat i salut en el treball, els quals podran realitzar anotacions en l'esmentat llibre. Efectuada qualsevol anotació, el Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució o quan no sigui necessària la designació de Coordinador, la Direcció Facultativa, ho hauran de notificar al Contractista afectat i als representants dels seus treballadors. Si l'anotació es refereix a qualsevol incompliment de les advertències o observacions prèviament anotades, o bé si hi ha un risc greu i imminent per a la seguretat dels treballadors que obligui a aturar els treballs, es comunicarà a l'autoritat laboral competent en un termini de vint-i-quatre hores.

Article 31. Accessos i entorn de l'obra

El Contractista disposarà pel seu compte dels accessos a l'obra, el tancament d'aquesta i el seu manteniment durant l'execució de l'obra, podent exigir-ne la seva modificació o millora la Direcció Facultativa.

Article 32. Replantejament

El Contractista començarà les obres replantejant-les en el terreny i assenyalant les referències principals que mantindrà com a base de posteriors replantejaments parcials. Totes les opcions i mitjans auxiliars que es necessitin per als replantejaments aniran a compte del Contractista, la qual cosa no li donarà dret a cap reclamació.

El Contractista sotmetrà el replantejament a l'aprovació de la Direcció Facultativa. Una vegada aquesta hagi donat el seu vist-i-plau, prepararà l'acta replantejament, la qual anirà acompanyada d'un plànol, i que haurà de ser aprovada per la Direcció d'Obra. És responsabilitat del Contractista l'omissió d'aquest tràmit.

El Contractista es farà càrrec de les estaques, senyals i referències que es deixin en el terreny com a conseqüència del replantejament, responsabilitzant-se que ningú les sostregui o canviï de lloc, així com de reposar els senyals desapareguts.

Article 46. Materials no utilitzables o defectuosos

No es procedirà a la utilització i col·locació de materials i aparells sense que abans siguin examinats i acceptats pel Director de l'Execució de l'Obra, en els termes que prescriu el Plec de Condicions Tècniques Particulars.

El Contractista haurà de disposar de les mostres i models necessaris, per a efectuar-hi les comprovacions, els assaigs o les proves preceptuades en el Plec de Condicions Tècniques Particulars. Quan els materials o aparells no fossin de la qualitat requerida o no estiguessin perfectament preparats, el Director d'Execució de l'Obra donarà l'ordre al Contractista perquè els reemplaci per altres que s'ajustin a les condicions requerides o, a falta d'aquests, a les ordres del Director d'Obra.

Article 47. Despeses ocasionades per anàlisis, proves i assaigs

Totes les despeses originades per les anàlisis, proves i assaigs de materials o elements que intervinguin en l'execució de les obres seran a càrrec del Contractista.

Tot assaig que no hagi estat satisfactori o que no ofereixi prou garanties, s'haurà de repetir, amb càrrec al Contractista.

Article 48. Neteja de les obres

És obligació del Contractista mantenir netes les obres i els seus voltants, tant de runa com de materials sobrants, fer desaparèixer les instal·lacions provisionals que no siguin necessàries, així com adoptar les mesures i executar tots els treballs que siguin necessaris perquè l'obra tingui un bon aspecte. Si el Contractista no ho complís, la Propietat pot fer-ho a càrrec d'aquest.

Article 49. Obres sense prescripcions

En l'execució de treballs de les obres per als quals no existeixen prescripcions consignades explícitament en aquest Plec ni en la resta de documentació del Projecte, el Contractista s'atindrà, en primer lloc, a les instruccions que dicti la Direcció Facultativa i, en segon lloc, a les regles i pràctiques de la bona construcció.

Epígraf V. Recepcions i liquidacions

Article 50. Proves abans de la recepció

Abans de tenir lloc la recepció, i sempre que sigui possible, se sotmetran totes les obres a proves de resistència, estabilitat i impermeabilitat d'acord amb el programa de la Direcció Facultativa. Els assentaments, accidents, avaries o danys que es produeixin en aquestes proves a causa d'una construcció deficient o per manca de precaució, seran a càrrec del Contractista, únic responsable de les mateixes.

Article 51. Recepció de les obres

La recepció de les obres tindrà lloc dins dels 30 dies següents a la data de finalització de les mateixes, acreditada en el certificat final d'obra.

Per a procedir a la recepció de les obres serà necessària l'assistència del Propietari, de la Direcció Facultativa i del Contractista o el seu representant degudament autoritzat. Després de realitzar un escurpolós reconeixement i si l'obra estigués d'acord amb les condicions d'aquest Plec, s'aixecarà un acta de recepció per duplicat, a la que s'adjuntaran els documents justificants de la liquidació final. Una de les actes quedarà en poder de la Propietat i l'altra s'entregarà al Contractista.

Si les obres es troben en bon estat i han estat executades segons les condicions establertes, es consideraran rebudes sense reserves.

Si les obres presenten defectes lleus i esmenables, es consideraran rebudes amb reserves. Aquest fet es farà constar explícitament en l'acta de recepció, en la que s'especificaran les instruccions del Director d'Obra al Contractista per a solucionar els defectes observats i es fixarà un termini per a esmenar-los. Una vegada vençut aquest termini, s'efectuarà un nou reconeixement en idèntiques condicions, amb la finalitat de procedir a la recepció de l'obra. Si en el nou reconeixement resultés que encara hi ha els defectes identificats prèviament, es declararà rescindida la contracta amb pèrdua de fiança, a no ser que la Propietat cregui oportú concedir un nou termini.

Article 52. Documentació final

El Director d'Obra, assistit pel Contractista i els tècnics que hagin intervingut en l'obra, redactarà la documentació final de les obres, que es facilitarà a la Propietat.

La documentació final d'obra, d'acord amb el Codi Tècnic de l'Edificació, estarà constituïda per la documentació del seguiment de l'obra, la documentació de control de l'obra i el certificat final d'obra.

Aquesta documentació final s'adjuntarà a l'acta de recepció, amb la relació identificativa dels agents que han intervingut durant el procés d'edificació, així com les instruccions d'ús i manteniment de l'edifici i les seves instal·lacions. Aquesta documentació constituirà el llibre de l'edifici.

Article 53. Termini de garantia

Des de la data en què es realitza la recepció de les obres, es comença a comptar el termini de garantia, que serà d'un any. Durant aquest període, el Contractista es farà càrrec de totes aquelles reparacions de desperfectes imputables a defectes i vicis ocults.

Article 54. Conservació dels treballs durant el termini de garantia

La conservació i vigilància de les obres durant el termini de garantia aniran a càrrec del Contractista, sense que aquesta circumstància faci modificar les altres obligacions i el termini de garantia.

Si l'edifici fos ocupat o utilitzat abans de finalitzar el termini de garantia, aniran a càrrec de la Propietat les neteges i reparacions causades per l'ús i a càrrec del Contractista les reparacions per vicis d'obra o per defectes en les instal·lacions.

Epígraf VI. Facultats de la direcció d'obra

Article 60. Facultats de la Direcció d'Obra

A més de totes les facultats particulars, que corresponen al Director d'Obra i que s'han especificat en els articles anteriors, és missió específica seva efectuar la direcció i vigilància dels treballs que es realitzin en les obres, directament o per mitjà dels seus representants tècnics, els quals tindran autoritat tècnica legal, completa i indiscutible, fins i tot en allò no previst específicament en el present Plec de Condicions, sobre les persones i coses situades en l'obra i en relació amb els treballs que per a l'execució dels edificis i obres annexes es duguin a terme, podent fins i tot, però amb causa justificada, recusar al Contractista, si considera que adoptar aquesta resolució és útil i necessari per a la correcta marxa de l'obra.

1.3. Disposicions legals

Article 96. Generalitats

El present apartat s'entén com a orientatiu per a la formulació del contracte entre el Propietari i el Contractista.

Article 99. Sistema de contractació

L'adjudicació de les obres es realitzarà per adjudicació directa.

Article 101. Responsabilitat del Contractista

El Contractista és responsable de l'execució de les obres en les condicions establertes en el contracte i en els documents que constitueixen el Projecte. En conseqüència, el Contractista estarà obligat a l'enderrocament i reconstrucció de les parts d'obra mal executades, sense que pugui escudar-se en el fet que ja hagin estat abonades en liquidacions parcials.

Article 102. Accidents de treball i danys a tercers

En cas d'accidents que tinguin lloc amb motiu i en l'exercici dels treballs per a l'execució de les obres, el Contractista s'atindrà a allò disposat en la legislació vigent, essent, en tot cas, únic responsable del seu compliment i sense que, per cap concepte, pugui quedar afectada la Propietat per responsabilitats de qualsevol tipus.

El Contractista té l'obligació d'adoptar totes les mesures de seguretat que les disposicions vigents preceptuïn, per tal d'evitar, en la mesura que sigui possible, accidents als treballadors i a persones alienes a les obres, no només en les bastides, sinó també en tots els indrets perillosos de l'obra.

De tots els accidents i perjudicis que es generin perquè el Contractista no compleix la legislació sobre seguretat i salut laboral, ell o el seu representant a l'obra, en serà l'únic responsable, ja que es considera que en els preus contractats estan incloses totes les despeses necessàries per a complir degudament aquestes disposicions legals.

El Contractista serà el responsable de tots els accidents que per inexperiència o negligència es produïssin tant en l'edificació on es realitzen les obres, com en les zones annexes. Per tant, anirà a compte seu els pagaments de les indemnitzacions a qui correspongui, i quan correspongui, de tots els danys i perjudicis que s'hagin causat per les operacions d'execució de les obres.

El Contractista complirà els requisits que prescriuen les disposicions vigents sobre la matèria i haurà d'exhibir, quan fos requerit, el justificant d'aquest compliment.

Article 103. Causes de rescissió del contracte

Es consideraran causes suficients de rescissió les que a continuació s'assenyalen:

- a) la mort o incapacitat del Contractista
- b) la suspensió de pagaments del Contractista
- c) les alteracions del Contracte per les causes següents:
 - 1. la modificació del Projecte de manera que presenti alteracions fonamentals a criteri del Director d'Obra, i sempre que representi una oscil·lació d'un 25% per excés o defecte, com a mínim, del seu import
 - 2. la modificació d'unitats d'obra, sempre que aquestes representin variacions per excés o defecte del 40% com a mínim d'algunes de les unitats que figuren en els amidaments del Projecte modificat
 - 3. la suspensió d'obra començada, i en tots els casos, sempre que per causes alienes a la Contracta no s'iniciïn les obres adjudicades dins del termini de tres mesos a partir de l'adjudicació. En aquest cas, la devolució de la fiança serà automàtica
 - 4. la suspensió d'obra començada, sempre que el termini de suspensió hagi sobrepassat un any
 - 5. que la Contracta no hagi iniciat els treballs dins del termini assenyalat en les condicions particulars del Projecte
 - 6. l'incompliment de les condicions del contracte, quan impliqui negligència o mala fe amb perjudici dels interessos de l'obra
 - 7. la finalització del termini d'execució de l'obra, sense haver assolit la fi dels treballs
 - 8. l'abandonament de l'obra sense causa justificada
 - 9. la mala fe en l'execució de l'obra

En els casos a) i b), si els hereus o síndics oferissin dur a terme les obres, sota les mateixes condicions estipulades en el Contracte, el Propietari pot admetre o refusar l'ofertament, sense que en aquest últim cas hi hagi dret a cap indemnització.

2. Plec de condicions tècniques particulars

2.1. Prescripcions sobre els materials

Epígraf I. Condicions generals

Article 1. Condicions generals

Tots els materials que s'instal·laran han de ser de primera qualitat, compliran les especificacions i tindran les característiques indicades en el Projecte i en la normativa vigent. En aquells casos en què així s'hagi establert, els materials instal·lats portaran el marcatge CE.

Qualsevol especificació o característica de materials que consti en un dels documents del Projecte, malgrat no constar en la resta, és igualment obligatòria.

Un cop adjudicada l'obra definitivament i abans del seu inici, el Contractista presentarà a la Direcció Facultativa els catàlegs, cartes mostres, certificats de garantia o d'homologació dels materials que s'hagin d'utilitzar. No es podran instal·lar materials que no hagin estat acceptats prèviament.

La Direcció Facultativa dictaminarà quins són els materials que reuneixen les condicions adequades. Els que no les reuneixin, seran retirats, demolits o reemplaçats durant qualsevol de les etapes de l'obra o dels terminis de garantia.

El transport, la manipulació i la utilització dels materials es farà de manera que no alterin les seves característiques, i no ocasioni cap deteriorament de les seves formes o dimensions.

Article 2. Proves i assajos de materials

Tots els materials referits en aquest Plec podran ser sotmesos a les proves o assajos necessaris per acreditar la seva qualitat, els quals aniran a compte del Contractista. Les proves o assajos es podran fer a la fàbrica d'origen, als laboratoris oficials o a la mateixa obra, segons cregui convenient el Director d'Obra. En cas de discrepància, els assajos o les proves s'efectuaran en el laboratori oficial que el Director d'Obra designi.

Qualsevol altra anàlisi que hagi estat especificada i sigui necessari utilitzar, haurà de ser aprovada per la Direcció d'Obra.

2.2. Prescripcions quant a l'execució per unitats

Article 38. Explanació i préstecs

38.1. Definició

L'explanació consisteix en el conjunt d'operacions per a excavar, evacuar, emplenar i anivellar el terreny, així com les zones de préstecs que es poguessin necessitar i el consegüent transport dels productes remoguts al dipòsit o lloc d'utilització.

38.2. Execució de les obres

Una vegada s'hagin acabat les operacions d'esbrossada del terreny, s'iniciaran les obres d'excavació, ajustant-se a les alineacions, pendents, dimensions i demés informació continguda en els plànols.

La terra vegetal que es trobi en les excavacions, que no s'hagués extret en l'esbrossada, s'acceptarà per a la seva utilització posterior en protecció de superfícies que es puguin erosionar. En qualsevol cas, la terra vegetal extreta es mantindrà separada de la resta dels productes excavats.

Tots els materials que s'obtinguin de l'excavació, amb excepció de la terra vegetal, es podran utilitzar en la formació de rebliments i altres usos fixats en aquest Plec i es transportaran directament a les zones previstes dins del solar, o abocador si no tinguessin aplicació en l'obra. En qualsevol cas no es rebutjarà cap material excavat sense autorització prèvia.

Durant les diverses etapes de la construcció de l'explanació, les obres es mantindran en perfectes condicions de drenatge.

El material excavat no es podrà col·locar de forma que representi un perill per a construccions existents, per pressió directa o per sobrecàrrega dels rebliments contigus.

Les operacions d'esbrossada i neteja s'efectuaran amb les precaucions necessàries, per a evitar danys a les construccions veïnes i a les ja existents.

Els arbres que calgui aterrar cauran cap el centre de la zona objecte de la neteja, afitant-se les zones de vegetació o arbrat destinades a romandre al seu lloc.

Totes les soques i arrels majors de 10 cm de diàmetre seran eliminats fins una profunditat no inferior a 50 cm per sota de la rasant d'excavació i no menor de 15 cm per sota de la superfície natural del terreny.

Tots els buits causats per l'extracció de soques i arrels s'emplenaran amb material anàleg a l'existent i es compactaran fins que la seva superfície s'ajusti al nivell exigít.

No existeix obligació per part del Contractista de trossejar la fusta a longituds inferiors a 3 m.

L'execució d'aquests treballs es realitzarà produint les menors molèsties possibles a les zones habitades properes al terreny esbrossat.

Sant Mateu de Bages, a març 2025

**JOSEP COTS
REGUANT -
DNI**

Firmado digitalmente
por JOSEP COTS
REGUANT - [REDACTED]

Fecha: 2025.04.02
15:10:47 +02'00'

L'Enginyer Tècnic Agrícola
Josep Cots i Reguant
Col·legiat 1066.

PRESSUPOSTOS

AMIDAMENTS

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	Amidament Parcial	Amidament Total
-------------	---------	----------	---------	--------	-------------------	-----------------

CAPÍTOL I: MOVIMENTS DE TERRES**1.01. m Neteja i esbrossada del terreny**

Neteja i esbrossada dels marges i cunetes existents, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

pk 17+800 - 17+820	1	20,00			20,00 m	Pavimentar cuneta
pk 18+210 - 18+360	1	150,00			150,00 m	Neteja
pk 18+215 - 18+340	1	125,00			125,00 m	Neteja
Pk 18+370 - 18+450	1	80,00			80,00 m	Neteja
pk 18+540 - 18+600	1	60,00			60,00 m	Pavimentar cuneta
pk 18+700 - 18+800	1	100,00			100,00 m	Neteja
pk 18+970 - 19+030	1	60,00			60,00 m	Neteja
pk 19+410 - 19+425	1	15,00			15,00 m	Pavimentar cuneta
pk 19+290 - 19+410	1	120,00			120,00 m	Pavimentar cuneta
pk 19+520 - 19+790	1	270,00			270,00 m	Neteja
pk 19+790 - 19+820	1	30,00			30,00 m	Pavimentar cuneta
pk 19+935 - 20+070	1	135,00			135,00 m	Pavimentar cuneta
pk 20+080 - 20+370	1	290,00			290,00 m	Neteja
pk 20+370 - 20+560	1	190,00			190,00 m	Pavimentar cuneta
pk 20+600 - 20+828	1	228,00			228,00 m	Neteja
pk 20+828 - 20+890	1	62,00			62,00 m	Pavimentar cuneta
pk 20+900 - 20+940	1	40,00			40,00 m	Pavimentar cuneta
pk 20+940 - 21+290	1	350,00			350,00 m	Neteja
pk 21+305 - 21+390	1	85,00			85,00 m	Pavimentar cuneta
pk 21+390 - 21+430	1	40,00			40,00 m	Neteja
pk 21+430 - 21+470	1	40,00			40,00 m	Pavimentar cuneta
pk 21+600 - 21+790	1	190,00			190,00 m	Pavimentar cuneta
pk 21+790 - 22+200	1	410,00			410,00 m	Neteja
pk 22+350 - 22+575	1	225,00			225,00 m	Neteja
pk 22+600 - 22+725	1	125,00			125,00 m	Pavimentar cuneta
pk 22+920 - 22+930	1	10,00			10,00 m	Pavimentar cuneta
pk 22+995 - 23+055	1	60,00			60,00 m	Pavimentar cuneta
pk 23+380 - 23+680	1	300,00			300,00 m	Pavimentar cuneta
pk 23+690 - 23+740	1	50,00			50,00 m	Pavimentar cuneta
						3.860,00 m

1.02. m3 Desmunt de terreny compacte

Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

pk 18+280 - 18+340	1	60,00	1,20	1,50	108,00 m3	dr
pk 18+540 - 18+570	1	30,00	1,20	1,50	30,00 m3	dr
pk 23+230 - 23+260	1	30,00	1,30	2,00	78,00 m3	dr
						216,00 m3

1.03. m Tall de paviment

Tall en paviment de mescla bituminosa de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir.

pk 17+800 - 17+820	1	20,00	20,00	m	Pavimentar cuneta
pk 18+350	2	5,00	10,00	m	Flonjall
pk 18+540 - 18+600	1	60,00	60,00	m	Pavimentar cuneta
pk 19+410 - 19+425	1	15,00	15,00	m	Pavimentar cuneta
pk 19+290 - 19+410	1	120,00	120,00	m	Pavimentar cuneta
pk 19+310	2	4,50	9,00	m	Flonjall
pk 19+310	1	16,00	16,00	m	Flonjall
pk 19+360	2	2,00	4,00	m	Flonjall
pk 19+360	1	12,00	12,00	m	Flonjall
pk 19+790 - 19+820	1	30,00	30,00	m	Pavimentar cuneta
pk 19+935 - 20+070	1	135,00	135,00	m	Pavimentar cuneta
pk 20+080 - 20+180	1	100,00	100,00	m	Bordó formigó
pk 20+370 - 20+560	1	190,00	190,00	m	Pavimentar cuneta
pk 20+828 - 20+890	1	62,00	62,00	m	Pavimentar cuneta
pk 20+900 - 20+940	1	40,00	40,00	m	Pavimentar cuneta
pk 21+280	2	5,00	10,00	m	PA
pk 21+300	1	2,50	2,50	m	Flonjall
pk 21+300	1	50,00	50,00	m	Flonjall
pk 21+305 - 21+390	1	85,00	85,00	m	Pavimentar cuneta
pk 21+430 - 21+470	1	40,00	40,00	m	Pavimentar cuneta
pk 21+470	2	5,00	10,00	m	PA
pk 21+600	2	2,00	4,00	m	Flonjall
pk 21+600	1	8,00	8,00	m	Flonjall
pk 21+600 - 21+790	1	190,00	190,00	m	Pavimentar cuneta
pk 21+690	2	2,00	4,00	m	Flonjall
pk 21+690	1	5,00	5,00	m	Flonjall
pk 22+600 - 22+725	1	125,00	125,00	m	Pavimentar cuneta
pk 22+920 - 22+930	1	10,00	10,00	m	Pavimentar cuneta
pk 22+840	2	2,00	4,00	m	Flonjall
pk 22+840	1	30,00	30,00	m	Flonjall
pk 22+995 - 23+055	1	60,00	60,00	m	Pavimentar cuneta
pk 23+380 - 23+680	1	300,00	300,00	m	Pavimentar cuneta
pk 23+545	2	2,50	5,00	m	Flonjall
pk 23+545	1	40,00	40,00	m	Flonjall
pk 23+690 - 23+740	1	50,00	50,00	m	Pavimentar cuneta
					1.855,50 m

1.04. m2 Demolició de paviment

Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 15 cm de gruix i més de 2 m d'amplària, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió,

pk 21+280	1	5,00	0,80	4,00	m2	PA
pk 21+470	1	5,00	0,80	4,00	m2	PA
					8,00	m2

1.05. m3 Excavació de terres

Excavació de terra de consistència compacte, realitzat mecànicament, i càrrega sobre camió.

pk 19+480	1	10,00	3,00	0,50	15,00	m3	Gual
pk 20+900	1	5,00	3,00	0,50	7,50	m3	Gual
pk 20+940	1	5,00	1,50	0,50	3,75	m3	Gual
pk 21+470	1	7,00	1,50	0,50	5,25	m3	Gual
pk 21+690	1	15,00	2,00	0,50	15,00	m3	Gual
pk 23+370	1	20,00	2,00	0,50	20,00	m3	Gual
							66,50 m3

1.06. m3 Excavació de rases

Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny de trànsit, amb retroexcavadora mitjana i càrrega mecànica del material excavat.

pk 21+280	1	6,00	0,80	0,80	3,84	m3	PA
pk 21+470	1	6,00	0,80	0,80	3,84	m3	PA
							7,68 m3

1.07. m3 Transport de material d'excavació

Transport de material d'excavació fins a punt d'abocament, amb camió de 20 t, amb un recorregut de menys de 10 km.

pk 17+800 - 17+820	1	20,00	0,30	0,50	3,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 18+210 - 18+360	1	150,00	1,00	0,20	30,00	m3	Neteja
pk 18+215 - 18+340	1	125,00	1,00	0,20	25,00	m3	Neteja
pk 18+280 - 18+340	1	60,00	1,20	1,50	108,00	m3	Desmunt dr
pk 18+370 - 18+450	1	80,00	1,00	0,20	16,00	m3	Neteja
pk 18+540 - 18+600	1	60,00	0,30	0,50	9,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 18+540 - 18+570	1	30,00	1,20	1,50	30,00	m3	Desmunt dr
pk 18+700 - 18+800	1	100,00	1,00	0,20	20,00	m3	Neteja
pk 18+970 - 19+030	1	60,00	1,00	0,20	12,00	m3	Neteja
pk 19+410 - 19+425	1	15,00	0,30	0,50	2,25	m3	Pavimentar cuneta
pk 19+290 - 19+410	1	120,00	0,30	0,50	18,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 19+480	1	10,00	3,00	0,50	15,00	m3	Gual
pk 19+520 - 19+790	1	270,00	0,30	0,50	40,50	m3	Neteja
pk 19+790 - 19+820	1	30,00	0,30	0,50	4,50	m3	Pavimentar cuneta
pk 19+935 - 20+070	1	135,00	0,30	0,50	20,25	m3	Pavimentar cuneta
pk 20+080 - 20+370	1	290,00	0,30	0,50	43,50	m3	Neteja
pk 20+370 - 20+560	1	190,00	0,30	0,50	28,50	m3	Pavimentar cuneta
pk 20+600 - 20+828	1	228,00	0,30	0,50	34,20	m3	Neteja
pk 20+828 - 20+890	1	62,00	0,30	0,50	9,30	m3	Pavimentar cuneta
pk 20+900	1	5,00	3,00	0,50	7,50	m3	Gual
pk 20+900 - 20+940	1	40,00	0,30	0,50	6,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 20+940	1	5,00	1,50	0,50	3,75	m3	Gual
pk 20+940 - 21+290	1	350,00	0,30	0,50	52,50	m3	Neteja
pk 21+280	1	6,00	0,80	0,80	3,84	m3	PA
pk 21+305 - 21+390	1	85,00	0,30	0,50	12,75	m3	Pavimentar cuneta
pk 21+390 - 21+430	1	40,00	0,30	0,50	6,00	m3	Neteja
pk 21+430 - 21+470	1	40,00	0,30	0,50	6,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 21+470	1	7,00	1,50	0,50	5,25	m3	Gual
pk 21+470	1	6,00	0,80	0,80	3,84	m3	PA
pk 21+600 - 21+790	1	190,00	0,30	0,50	28,50	m3	Pavimentar cuneta
pk 21+790 - 22+200	1	410,00	0,40	0,50	82,00	m3	Neteja
pk 21+690	1	15,00	2,00	0,50	15,00	m3	Gual
pk 22+350 - 22+575	1	225,00	0,30	0,50	33,75	m3	Neteja

pk 22+600 - 22+725	1	125,00	0,30	0,50	18,75	m3	Pavimentar cuneta
pk 22+920 - 22+930	1	10,00	0,30	0,50	1,50	m3	Pavimentar cuneta
pk 22+995 - 23+055	1	60,00	0,30	0,50	9,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 23+380 - 23+680	1	300,00	0,30	0,50	45,00	m3	Pavimentar cuneta
pk 23+370	1	20,00	2,00	0,50	20,00	m3	Gual
pk 23+230 - 23+260	1	30,00	1,30	2,00	78,00	m3	Desmunt dr
pk 23+690 - 23+740	1	50,00	0,30	0,50	7,50	m3	Pavimentar cuneta
							915,43 m3

1.08. m3 Aportació de graves o pedra matxaca

Aportació de graves o pedra matxaca en subbase per a soleres, carregat sobre camió i transportat a l'obra.

pk 19+480	1	10,00	3,00	0,35	10,50	m3	Gual
pk 20+900	1	5,00	3,00	0,35	5,25	m3	Gual
pk 20+940	1	5,00	1,50	0,35	2,63	m3	Gual
pk 21+470	1	7,00	1,50	0,35	3,68	m3	Gual
pk 21+690	1	15,00	2,00	0,35	10,50	m3	Gual
pk 23+370	1	20,00	2,00	0,35	14,00	m3	Gual
							46,55 m3

1.09. Ut Neteja pas d'aigua

Neteja de pas d'aigua, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

5	5,00	Ut	Existents
			5,00 Ut

1.10. Ut Tala controlada d'arbre

Tala controlada directa d'arbre de 6 a 10 m d'alçària, deixant la soca a la vista, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km).

pk 19+250-19+425	6	6,00	Ut
			6,00 Ut

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	Amidament Parcial	Amidament Total
-------------	---------	----------	---------	--------	-------------------	-----------------

CAPÍTOL II: OBRA CIVIL**2.01. m Formació cuneta revestida de formigó**

Formació de cuneta trepitjable d'1,00 m d'amplària i fins a 0,33 m de fondària, amb un revestiment mínim de 10 cm de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a compressió, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants.

pk 17+800 - 17+820	1	20,00			20,00 m	dr
pk 18+540 - 18+600	1	60,00			60,00 m	dr
pk 19+410 - 19+425	1	15,00			15,00 m	Esq
pk 19+290 - 19+410	1	120,00			120,00 m	dr
pk 19+790 - 19+820	1	30,00			30,00 m	esq
pk 19+935 - 20+070	1	135,00			135,00 m	esq
pk 20+080 - 20+180	1	100,00			100,00 m	Bordó formigó
pk 20+370 - 20+560	1	190,00			190,00 m	esq
pk 20+828 - 20+890	1	62,00			62,00 m	es
pk 20+900 - 20+940	1	40,00			40,00 m	dr
pk 21+305 - 21+390	1	85,00			85,00 m	dr
pk 21+430 - 21+470	1	40,00			40,00 m	dr
pk 21+600 - 21+790	1	190,00			190,00 m	dr
pk 22+600 - 22+725	1	125,00			125,00 m	esq
pk 22+920 - 22+930	1	10,00			10,00 m	esq
pk 22+995 - 23+055	1	60,00			60,00 m	dr
pk 23+360 - 23+680	1	300,00			300,00 m	dr
pk 23+690 - 23+740	1	50,00			50,00 m	esq
						1.632,00 m

2.02. m Tub de pvc pas d'aigua

Tub de PVC de 500 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa, i protegit per la part superior amb una llosa de formigó de 15 cm de gruix.

pk 21+280	1	6,00			6,00 m	PA
pk 21+470	1	6,00			6,00 m	PA
						12,00 m

2.03. u Arqueta pas d'aigua

Conjunt arqueta d'entrada de formigó prefabricat sobre solera de formigó de 15 cm d'espessor; i arqueta de sortida amb peça de formigó per estabilització de terres i canalització d'aigua sobre solera de formigó de 15 cm de gruix.

pk 18+340	1				1,00 u	Existent
Pk 18+540	1				1,00 u	Existent
pk 19+425	2				2,00 u	Existent
pk 19+820	1				1,00 u	Existent
pk 21+280	1				1,00 u	PA
pk 21+470	1				1,00 u	PA
						7,00 u

2.04. m3 Pavimentat de guals

Llosa de 15 cm de formigó armat amb malla electrosoldada de 15 x 15 cm i 8 mm de diàmetre.

pk 19+480	1	10,00	3,00	0,15	4,50	m3	Gual
pk 20+900	1	5,00	3,00	0,15	2,25	m3	Gual
pk 20+940	1	5,00	1,50	0,15	1,13	m3	Gual
pk 21+470	1	7,00	1,50	0,15	1,58	m3	Gual
pk 21+690	1	15,00	2,00	0,15	4,50	m3	Gual
pk 23+370	1	20,00	2,00	0,15	6,00	m3	Gual
							19,95 m3

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	Amidament Parcial	Amidament Total
-------------	---------	----------	---------	--------	-------------------	-----------------

CAPÍTOL III: FERM**3.01. Dia Estesa maquinària**

Equip d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge a encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró, fresadora, personal i maquinària auxiliar.

1	1,00	Dia	Flonjall	1,00	Dia
---	------	-----	----------	------	-----

3.02. m2 Reparació flonjalls

Reparació de flonjalls amb capa conjunta de reg d'adherència amb capa antifisures de 2 cm de gruix, capa conjunta de reg d'adherència amb capa de mescla bituminosa AC16 SURF B 50/70 S de 5 cm de gruix. Inclou transport...

pk 18+350	1	6,00	5,00	30,00	m2	Flonjall
pk 19+310	1	16,00	4,50	72,00	m2	Flonjall
pk 19+360	1	12,00	2,00	24,00	m2	Flonjall
pk 21+300	1	50,00	2,50	125,00	m2	Flonjall
pk 21+600	1	8,00	2,00	16,00	m2	Flonjall
pk 21+690	1	5,00	2,00	10,00	m2	Flonjall
pk 22+840	1	30,00	2,00	60,00	m2	Flonjall
pk 23+545	1	40,00	2,50	100,00	m2	Flonjall
				437,00	m2	

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	Amidament Parcial	Amidament Total
-------------	---------	----------	---------	--------	-------------------	-----------------

CAPÍTOL IV:

SENYALITZACIO

4.01. m Senyalització horitzontal

Senyalització horitzontal amb pintura blanca contínua de límit lateral de circulació.

pk 17+800 - 23+600	2	5.800,00			11.600,00 m
--------------------	---	----------	--	--	-------------

11.600,00 m

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	Amidament Parcial	Amidament Total
-------------	---------	----------	---------	--------	-------------------	-----------------

CAPÍTOL V:

SEGURETAT

5.01. P.A. Mesures de seguretat

Instal·lacions de protecció laboral, consistents en senyalització, extintors, equips de protecció individual i col·lectiva, entre d'altres.

1 1,00 1,00 P.A.

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	Amidament Parcial	Amidament Total
-------------	---------	----------	---------	--------	-------------------	-----------------

CAPÍTOL VI: IMPREVISTOS

6.01. P.A. Imprevistos.

Possibles imprevistos que puguin sorgir durant l'execució de les obres.

1	1,00	1,00 P.A.
---	------	-----------

PRESSUPOSTOS PARCIAIS

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Amidament Total	Preu Unitari	Import
CAPÍTOL I: MOVIMENTS DE TERRES			
1.01. m Neteja i esbrossada del terreny			
Neteja i esbrossada dels marges i cunetes existents, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.			
	3.860,00 m	1,03 €/ m	3.975,80 €
1.02. m3 Desmunt de terreny compacte			
Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.			
	216,00 m3	3,02 €/ m3	652,32 €
1.03. m Tall de paviment			
Tall en paviment de mescla bituminosa de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir.			
	1.855,50 m	4,50 €/ m	8.349,75 €
1.04. m2 Demolició de paviment			
Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 15 cm de gruix i més de 2 m d'amplària, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió,			
	8,00 m2	3,77 €/ m2	30,16 €
1.05. m3 Excavació de terres			
Excavació de terra de consistència compacte, realitzat mecànicament, i càrrega sobre camió.			
	66,50 m3	3,90 €/ m3	259,35 €
1.06. m3 Excavació de rases			
Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny de trànsit, amb retroexcavadora mitjana i càrrega mecànica del material excavat.			
	7,68 m3	9,40 €/ m3	72,19 €
1.07. m3 Transport de material d'excavació			
Transport de material d'excavació fins a punt d'abocament, amb camió de 20 t, amb un recorregut de menys de 10 km.			
	915,43 m3	4,05 €/ m3	3.707,49 €
1.08. m3 Aportació de graves o pedra matxaca			
Aportació de graves o pedra matxaca en subbase per a soleres, carregat sobre camió i transportat a l'obra.			
	46,55 m3	38,12 €/ m3	1.774,49 €
1.09. Ut Neteja pas d'aigua			
Neteja de pas d'aigua, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.			
	5,00 Ut	250,00 €/ Ut	1.250,00 €

1.10. Ut Tala controlada d'arbre

Tala controlada directa d'arbre de 6 a 10 m d'alçària, deixant la soca a la vista, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km).

6,00	Ut	109,32	€/ Ut	655,92	€
------	----	--------	-------	--------	---

SUMA	CAPÍTOL I:	20.727,47	€
-------------	-------------------	------------------	----------

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Amidament Total	Preu Unitari	Import
CAPÍTOL II: OBRA CIVIL			
2.01. m	Formació cuneta revestida de formigó		
Formació de cuneta trepitjable d'1,00 m d'amplària i fins a 0,33 m de fondària, amb un revestiment mínim de 10 cm de formigó de 20 N/mm ² de resistència característica a compressió, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants.			
	1.632,00 m	27,25 €/ m	44.472,00 €
2.02. m	Tub de pvc pas d'aigua		
Tub de PVC de 500 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa, i protegit per la part superior amb una llosa de formigó de 15 cm de gruix.			
	12,00 m	83,45 €/ m	1.001,40 €
2.03. u	Arqueta pas d'aigua		
Conjunt arqueta d'entrada de formigó prefabricat sobre solera de formigó de 15 cm d'espessor; i arqueta de sortida amb peça de formigó per estabilització de terres i canalització d'aigua sobre solera de formigó de 15 cm de gruix.			
	7,00 u	838,75 €/ u	5.871,25 €
2.04. m3	Pavimentat de guals		
Llosa de 15 cm de formigó armat amb malla electrosoldada de 15 x 15 cm i 8 mm de diàmetre.			
	19,95 m3	145,29 €/ m3	2.898,54 €
SUMA	CAPÍTOL II:		54.243,19 €

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Amidament Total	Preu Unitari	Import
CAPÍTOL III: FERM			
3.01. Dia	Estesa maquinària		
Equip d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge a encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró, fresadora, personal i maquinària auxiliar.			
	1,00 Dia	5.707,35 €/ Dia	5.707,35 €
3.02. m2	Reparació flonjalls		
Reparació de flonjalls amb capa conjunta de reg d'adherència amb capa antifisures de 2 cm de gruix, capa conjunta de reg d'adherència amb capa de mescla bituminosa AC16 SURF B 50/70 S de 5 cm de gruix. Inclou transport...			
	437,00 m2	15,50 €/ m2	6.773,50 €
SUMA	CAPÍTOL III:		12.480,85 €

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Amidament Total	Preu Unitari	Import
CAPÍTOL IV: SENYALITZACIO			
4.01. m Senyalització horitzontal			
Senyalització horitzontal amb pintura blanca contínua de límit lateral de circulació.			
	11.600,00 m	0,72 €/ m	8.352,00 €
SUMA	CAPÍTOL IV:		8.352,00 €

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Amidament Total	Preu Unitari	Import
CAPÍTOL V: SEGURETAT			
5.01. P.A. Mesures de seguretat			
Instal·lacions de protecció laboral, consistents en senyalització, extintors, equips de protecció individual i col·lectiva, entre d'altres.			
	1,00 P.A.	1.465,88 €/ P.A.	1.465,88 €
SUMA	CAPÍTOL V:		1.465,88 €

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

Núm. Desig.	Amidament Total	Preu Unitari	Import
CAPÍTOL VI: IMPREVISTOS			
6.01. P.A. Imprevistos.			
Possibles imprevistos que puguin sorgir durant l'execució de les obres.			
	1,00 P.A.	2.408,03 €/ P.A.	2.408,03 €
SUMA	CAPÍTOL VI:		2.408,03 €

PRESSUPOST TOTAL

PRESSUPOST TOTAL

Projecte de millora del camí de Castelltallat. Tram Pk 17+800 - Pk 23+739

CAPÍTOL I:	MOVIMENTS DE TERRES	20.727,47 €
CAPÍTOL II:	OBRA CIVIL	54.243,19 €
CAPÍTOL III:	FERM	12.480,85 €
CAPÍTOL IV:	SENYALITZACIO	8.352,00 €
CAPÍTOL V:	SEGURETAT	1.465,88 €
CAPÍTOL VI:	IMPREVISTOS	2.408,03 €
Total execució material		99.677,42 €
Despeses generals (13%)		12.958,06 €
Benefici industrial (6%)		5.980,65 €
Total parcial		118.616,12 €
I.V.A. 21%		24.909,39 €
Total Pressupost d'Execució per contracte:		143.525,51 €

Sant Mateu de Bages, a març 2025

El Peticionari

JORDI BORRÀS
VILANOVA -
DNI [REDACTED] (TCAT)
(TCAT)

Firmado digitalmente
por JORDI BORRÀS
VILANOVA - DNI
[REDACTED] (TCAT)
Fecha: 2025.04.03
10:34:54 +02'00'

Jordi Borràs Vilanova, l'Alcalde

L'Enginyer Tècnic Agrícola

JOSEP COTS
REGUANT -
DNI [REDACTED]

Firmado digitalmente
por JOSEP COTS
REGUANT - [REDACTED]
Fecha: 2025.04.02
15:11:04 +02'00'

Josep Cots Reguant
Col·legiat 1.066