

Resolució d'autorització d'obra/actuació en zona de protecció de la carretera

Identificació de l'expedient

Núm. d'expedient: TES_2024_EXP_CAR002INFO_00002373

Sol·licitant: Ajuntament de Canet de Mar
Obra: Pas de vianants semaforitzat

Antecedents

1. En data de registre d'entrada 5 de setembre de 2024, l'Ajuntament de Canet de Mar va sol·licitar una autorització de les obres de referència al tram o zona afectada següent:

Carretera	PK inicial	PK final	Marge	Municipi
N-II	659	659,070	A	CANET DE MAR

2. L'informe del tècnic d'explotació és favorable a la sol·licitud.

Als fets anteriors els són aplicables els següents

Fonaments de dret

1. L'article 2 de l'Ordre de 17 de desembre de 1993, del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, d'atribució de competències en matèria de carreteres, estableix que correspon als caps dels serveis territorials la resolució dels expedients d'autorització per a la realització d'obres i instal·lacions en les zones de domini públic, servitud i afectació.
2. L'article 100.1 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, estableix que correspon als serveis territorials competents en matèria de carreteres atorgar les autoritzacions per a la realització de les obres o activitats a què es refereix el capítol I del títol quart del Reglament, sens perjudici d'altres competències concurrents.
3. L'article 36 del Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat, estableix que és competència dels serveis territorials de carreteres la tramitació dels expedients de permisos i autoritzacions de les carreteres de la seva competència.
4. L'article 37, en relació amb l'article 43, del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, permet les activitats i els usos en la zona de servitud que siguin compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta zona, prèvia autorització del departament competent en matèria de carreteres.

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

L'article 39, en relació amb l'article 43, del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, estableix que per a l'execució de qualsevol tipus d'activitat, la realització d'obres o instal·lacions, fixes o provisionals, el canvi d'ús o de destinació i la plantació o tala d'arbres en la zona d'afectació es requereix l'autorització prèvia del departament competent en matèria de carreteres, respectant, però, la línia d'edificació, sens perjudici d'altres competències concurrents.

5. L'article 40 del mateix text refós de la Llei de carreteres estableix que la línia d'edificació s'estableix a banda i banda de la carretera. En la zona compresa entre la línia i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les construccions existents.

La línia d'edificació s'ha de situar, respecte a l'aresta exterior de la calçada, a cinquanta metres en les autopistes, en les vies preferents i en les variants de població de carreteres convencionals de la xarxa bàsica que suportin un trànsit superior al de la mitjana de les carreteres de la Generalitat, i a vint-i-cinc metres en la resta de carreteres.

La línia d'edificació, llevat dels trams urbans o en sòls urbans consolidats confrontants amb terrenys d'una orografia accidentada a l'altra banda de la carretera, no pot quedar situada a l'interior de la zona de servitud.

En aquest cas, de conformitat amb els informes emesos, concorren les circumstàncies per atorgar l'autorització sol·licitada.

Per tot això,

RESOLC:

Autoritzar l'obra/actuació de pas de vianants semaforitzat a la carretera:

<u>Carretera</u>	<u>PK inicial</u>	<u>PK final</u>	<u>Marge</u>	<u>Municipi</u>
N-II	659	659,070	A	CANET DE MAR

Aquesta autorització administrativa resta subjecta al compliment de les condicions consignades en aquest document com a part integrant d'aquesta Resolució, les quals s'expressen a continuació.

Condicions administratives

- Aquesta autorització administrativa s'atorga salvaguardant el dret de propietat i sens perjudici de tercers i d'altres competències concurrents, de conformitat amb la legislació vigent, i s'han de respectar els drets preexistents sobre els terrenys o béns.
- Les obres que afecten el domini públic o elements funcionals de la carretera s'autoritzen a títol precari i la persona autoritzada no en pot adquirir cap dret, ni tan sols la cessió.
- L'Administració, en qualsevol moment que consideri convenient per a l'interès general, pot modificar els termes de l'autorització, així com suspendre-la temporalment o fer-la cessar definitivament.

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Condicions específiques

1. Aquest permís s'estén per un termini màxim de 12 mesos a comptar des de la data de la seva notificació, amb el benentès que un cop esgotat aquest termini sense que n'hagi estat sol·licitada cap pròrroga o en cas que aquesta us sigui denegada, aquest Servei Territorial en declararà la caducitat.
2. Encreuament elèctric per donar subministre a la instal·lació semafòrica es realitzarà en rasa sota la calçada a la carretera N-II, al voltant del PK 659. La conducció haurà d'anar allotjada dins d'una canonada de diàmetre suficient per poder detectar les avaries i poder-les reparar sense necessitat d'obrir cap rasa ni haver d'afectar el trànsit. La profunditat de la part superior de la canonada sota la rasant de la carretera ha de ser com a mínim de 0,5 metres
3. Qualsevol actuació que per motius de conservació, explotació o millora de la carretera, hagi de portar a terme aquest Servei Territorial de Carreteres, implicarà per part del titular de l'autorització i al seu càrrec, la retirada de la canalització de manera immediata i pel termini que sigui necessari (fins i tot la seva retirada definitiva) si les actuacions a realitzar així ho requereixen.
4. La rasa ha de ser reblerta amb formigó en massa (HM), d'una resistència mínima de 20 N/mm². Per la reposició del paviment s'haurà de tallar amb mitjans mecànics una franja mínima de 50 cm més d'amplada de la rasa i a ambdós costats, retirant el paviment existent i reposant els últims 5 cm amb mescla bituminosa en calent tipus AC 16 surf 35/50 (S-12).

La pintura blanca (linies dels carrils o passos de vianants) es restituirà d'acord amb la Instrucció de carreteres Norma 8.2-IC, "Marques viàries", del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, amb la tipologia de termoplàstica en calent.
5. L'aglomerat en calent s'estendrà com a molt tard a les 12 h de l'execució de l'encreuament.
6. Les canonades de clavegueram, pous de registre i arquetes se situaran fora de la plataforma de la carretera o en les voreres que s'hagin de construir.
7. S'haurà de tenir en compte l'existència del drenatge de la carretera per tal que aquest no resti oburat ni malmès.
8. Les rases han d'estar protegides durant la seva construcció per evitar que puguin caure vianants o vehicles.
9. La instal·lació semafòrica es realitzarà amb els cicles i les fases que s'acordin amb aquest Servei Territorial de Carreteres.
10. La senyalització horitzontal s'adaptarà a la Norma 8.2-IC i s'utilitzaran marques viàries de pas de vianants del tipus M-4.3 i línia d'aturada del tipus M-4.1 en els dos sentits de circulació. Les marques M-4.3 han de ser de 4 metres d'amplada.
11. La senyalització vertical s'adaptarà a la Norma 8.1-IC i estarà formada per senyals S-13 de pas de vianants, situats entre 0,5 i 1 metre de la marca M-4.3 de forma que siguin visibles des de més de 30 metres. És recomanable implantar-los en els dos marges. També s'han d'implantar senyals P-20 de perill per la proximitat d'un lloc freqüentat per vianants associats a senyals R-301 de limitació de velocitat a 50 Km/h aproximadament a 100 metres del pas.

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 3 de 8



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39

Pàgina 3 de 8

12. Tots els senyals verticals seran de mida mitjana (senyals circulars de 90 centímetres de diàmetre, senyals quadrats de 90 centímetres de costat i senyals triangulars de 135 centímetres d'apotema). El nivell de reflectància serà 2. Quan s'implantin sobre vorera tindran una alçada de 2,20m.
13. Els senyals existents, que es puguin veure afectats per la implantació del nou pas de vianants, s'hauran de tornar a implantar complint les prescripcions de l'apartat 4.4.2.2 de la Norma 8.1-IC. En qualsevol cas la distància mínima entre qualsevol senyal vertical de nova implantació i els existents haurà de ser de 50 metres. S'haurà de procurar que la nova implantació no dificulti la visibilitat del pas.
14. S'ha de garantir que la il·luminació sigui suficient en els dos marges de la carretera coincidint amb el pas de vianants.
15. Per garantir que la velocitat sigui uniforme en tot el tram afectat pel pas de vianants, s'ha de retirar el senyal R-301 de limitació de velocitat a 60 Km/h situat al PK 658+790 en sentit ascendent i el senyal R-301 de limitació de velocitat a 70 Km/h situat al PK 659+060 en sentit descendent.



Senyal PK 658+790 sentit ascendent a retirar



Senyal PK 659+060 sentit descendent a retirar

16. A 150m del pas de vianants s'implantaran bàculs de preavis del semàfor i senyals P-3 de perill per la proximitat d'un semàfor.
17. El semàfor ha de funcionar en groc intermitent quan no estiguin en vermell.
18. El semàfor serà a comanda amb polsador accionat pels vianants que vulguin creuar la carretera.

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 4 de 8



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

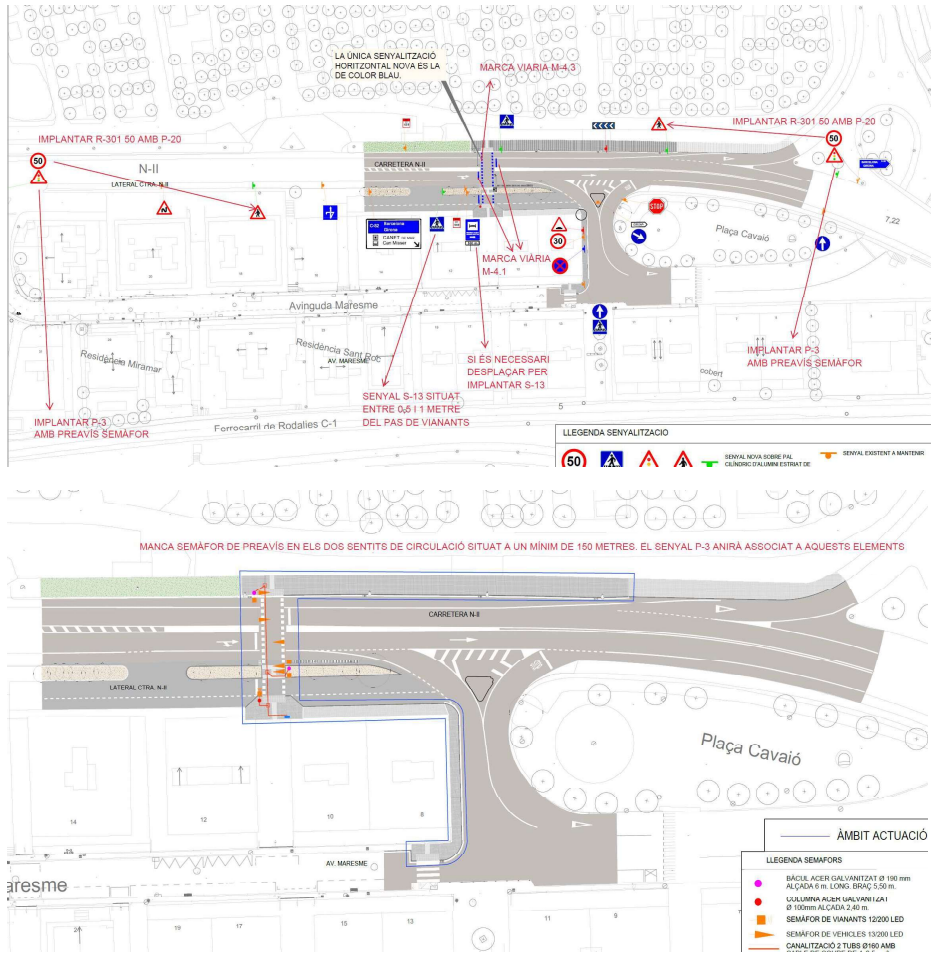
Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39

Pàgina 4 de 8



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

19. Les fases del semàfor s'han de calcular de forma que facilitin el trànsit amb fluïdesa per la carretera. Aquestes freqüències hauran de ser modificades per l'ajuntament si provoquen retencions al trànsit de la via o a requeriment del STCB.
20. La instal·lació, el funcionament i el manteniment dels grups semafòrics aniran a càrrec de l'Ajuntament de Canet de Mar.



Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 5 de 8



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39

Pàgina 5 de 8



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

21. L'Ajuntament de Canet de Mar no pot adquirir cap dret sobre els terrenys de domini públic ocupats per la instal·lació. Aquest Servei de carreteres, en qualsevol moment i en benefici de l'interès general, pot modificar els termes de l'autorització i suspendre-la temporalment o definitivament sense cap dret a indemnització. El titular resta obligat a mantenir la instal·lació en perfecte estat de conservació.
22. La senyalització horitzontal (pas de vianants) es realitzarà amb pintura de dos components i s'haurà de repintar almenys cada dos anys, prèvia autorització d'aquest Servei Territorial de Carreteres.
23. Per tal de tenir una correcta visibilitat a l'entorn de la instal·lació semafòrica, es podrà talar o podar la vegetació confrontant a ambdós marges de la carretera.
24. El pas de vianants haurà de donar continuïtat al recorregut dels vianants a nivell de voreres adjacents amb guals per tal de millorar la seva accessibilitat i seguretat viària, garantint la suficient il·luminació en els dos marges de la carretera, coincidint amb el pas de vianants.
25. El pas s'ha de pintar per meitats, de manera que sempre quedi un carril expedit al trànsit.
26. El manteniment i la conservació del pas de vianants i senyalització aniran a càrrec de l'Ajuntament de Canet de Mar.
27. Abans de l'execució de l'obra ha de ser habilitat, prèvia inspecció d'aquest Servei Territorial, el desviament del trànsit ajustat a la Instrucció de Carreteres Norma 8.3-IC, "Senyalització d'obres", del Ministeri de Transports, Mobilitat i Sostenibilitat.
28. Atès que, la secció de la carretera en aquest tram consta de 2 carrils, la rasa feta per creuar la carretera ha de ser sensiblement perpendicular al seu eix i s'ha d'obrir per fases, de forma que resti sempre lliure al trànsit UN CARRIL de circulació com a mínim per poder realitzar el pas alternatiu de vehicles.
29. Les obres per realitzar el desviament de trànsit es realitzaran en horari diürn, entre les 10 hores i les 18 hores, de dilluns a divendres i els caps de setmana no es treballarà.
30. La senyalització d'obres s'haurà de col·locar a tots dos costats de la calçada.
31. Un cop finalitzats els treballs, es retiraran les restes d'obra, senyalització, cartells, runa o qualsevol element que s'hagi utilitzat i es restituirà la zona d'actuació.
32. El titular de l'autorització serà responsable dels danys i/o accidents que es puguin derivar d'aquesta actuació.
33. Els desviaments o afectacions del trànsit es coordinaran amb la Policia local o els Mossos d'Esquadra.
34. Abans de l'inici de les obres serà d'obligat compliment la comunicació de la realització d'obres, amb una antelació mínima de cinc dies, al Servei Català de Trànsit, que ha d'incloure el formulari de comunicació corresponent ("Actuacions Viàries Puntuals") i l'autorització del titular de la via, d'acord amb el protocol establert a l'enllaç següent: http://transit.gencat.cat/ca/gestions/comunicacions_obres_manteniments_afins/

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 6 de 8



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39

Pàgina 6 de 8



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Aquesta comunicació s'haurà de fer a les següents adreces de correu electrònic:

- Centre de Control Viari de la Generalitat de Catalunya (cccvic.tes@gencat.cat).
- Servei Català del Trànsit, (obresitransit.sct@gencat.cat)
- Servei Territorial de Carreteres de Barcelona (jordi.vicentem@gencat.cat).

35. Abans d'iniciar-se cadascuna de les afectacions a la circulació a la plataforma viària, així com un cop finalitzades aquestes, s'haurà d'informar via telefònica al CIVICAT, tel. 93 567 40 52 o 93 567 40 53 i al Centre de Control de Túnels de la Generalitat de Catalunya (cccvic.tes@gencat.cat).

36. Per tal de comprovar el replanteig de l'actuació així com la senyalització d'obra, s'hauran de posar en contacte amb els tècnics d'explotació: Sr. José Asensio i Sra. Ester Parra, telèfon 627 48 17 64, entre les 7.00 h i les 14.00 h, de dilluns a divendres, o per correu electrònic a l'adreça: jose.asensio@gencat.cat i esterparra@gencat.cat.

Condicions generals

1. Durant l'execució de les obres està prohibida la col·locació en l'esplanació de la carretera de dipòsits de materials, bastides o altres efectes, l'alteració dels serveis que l'afectin i qualsevol altre obstacle o operació que dificulti el trànsit per la calçada.

Els sobrants que resultin de l'obra hauran de ser retirats, segons ordeni el personal de la carretera i de manera que no la puguin perjudicar.

2. Amb l'execució de l'obra/actuació no s'ha d'impedir ni limitar, en cap cas, el desguàs actual de la carretera.
3. La persona sol·licitant està obligada a instal·lar i conservar la senyalització que pugui ser necessària, d'acord amb les disposicions vigents. Feta la petició, aquest Servei li indicarà el nombre, la classe i la situació d'aquests senyals.
4. El/la titular de l'autorització serà el/la responsable dels accidents i perjudicis que pugui ocasionar al trànsit i dels danys ocasionats a la carretera i als seus elements funcionals o a tercers, derivats directament o indirectament de les actuacions, sense que se'n derivi cap responsabilitat per a l'Administració.
5. Aquesta autorització (o una còpia) haurà d'estar en poder de l'encarregat dels treballs, a fi de poder exhibir-la a requeriment de qualsevol funcionari d'aquest Servei que exerceixi funcions d'inspecció.
6. Aquesta autorització inclou exclusivament l'obra detallada, i no té, per tant, validesa per dur a terme qualsevol altra feina o obra diferents de les estrictament autoritzades, encara que en els documents presentats en sol·licitar-la aquestes feines o obres hi siguin implícites o al·ludides. En cap cas es podran dur a terme obres o actuacions que directament o indirectament puguin perjudicar la carretera.
7. Aquest document només té validesa pel que fa a la jurisdicció de la zona de protecció de la carretera i, per tant, no eximeix el/la titular del compliment de tots els altres requisits legalment imposats per altres organismes de l'Administració.

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 7 de 8



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39

Pàgina 7 de 8



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

8. D'acord amb l'article 32 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es pot concedir una sola pròrroga per a l'execució dels treballs autoritzats que no excedeixi la meitat del termini concedit, sempre que tant la petició de pròrroga com la resolució que autoritza la pròrroga es produeixin abans del termini concedit en aquesta resolució.
9. L'incompliment de les condicions incorporades en aquesta resolució pot donar lloc a la incoació d'un expedient sancionador o de paralització d'obres o suspensió d'usos de l'article 52 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el director general d'Infraestructures de Mobilitat, del Departament de Territori, dins el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que disposen els articles 112, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 76 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, sens perjudici del que disposa l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa, pel que fa a altres administracions públiques, o que es pugui exercitar qualsevol altre recurs que es consideri oportú per a la defensa dels seus interessos.

Daniel J. Gallego Martínez
Cap del Servei

Signat electrònicament

Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 8 de 8



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
17/12/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/12/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EPA062Q0SLAAK0XAYV1CHLM473T8IWA

Data creació còpia:
18/12/2024 08:07:39

Pàgina 8 de 8