



**Expedient núm.:** 581/2025

**Memòria justificativa**

**Procediment:** Contractacions

**Assumpte:** Contractacions d'obres (1379) - Obres d'arranjament de camins locals de titularitat municipal.

**Document signat per:** L'Alcalde

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

### 1. Introducció

L'Ajuntament de Vila-rodona té la necessitat de contractar les obres d'arranjament de diversos camins locals de titularitat municipal.

### 2. Marc normatiu

El municipi exerceix en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les següents matèries, entre d'altres: parcs i jardins públics, infraestructura viària i altres equipaments de la seva titularitat, de conformitat amb els articles 25.2.b) i d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL), i 66.2.d) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLRMLC).

Així mateix, entre els serveis mínims que han de prestar tots els municipis es troba l'accés als nuclis de població i la pavimentació i conservació de les vies públiques, de conformitat amb els articles 26.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i 66.2.n) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

### 3. Descripció de la situació actual i objecte del contracte

L'obra objecte d'aquest expedient és necessària per a una adequada conservació i manteniment de diversos trams de camins de titularitat municipal. En aquest sentit, consta a l'expedient el «*Projecte d'arranjament de camins locals de titularitat municipal*», elaborat per l'enginyer tècnic industrial Jordi Gatell Leiva, amb número de col·legiat 10.649.

La memòria descriptiva del projecte justifica la seva necessitat i la descripció general dels treballs previstos en els següents termes:

#### «1. MD1.- Antecedents i estat actual

*El terme municipal de Vila-Rodona, ubicat a la comarca del Alt Camp, disposa d'una xarxa de camins públics aptes per al trànsit rodat de vehicles a motor inclús per a vehicles tipus turisme, que travessen i comuniquen els diversos indrets i llocs del municipi.*

*Aquesta xarxa de camins són pistes de terra i, per la seva peculiar situació, precisen d'un manteniment periòdic.*





*L'estat actual dels camins no es el correcte, degut a l'elevat pas de vehicles que transiten per aquests camins, unit a les inclemències meteorològiques, ha provocat amb el pas del temps el deteriorament d'aquestes vies, essent més agreujat en el cas de transit més elevat o en zones de fort pendent on l'aigua de pluja provoca una degradació més elevada.*

*Totes les pistes de terra i camins forestals en els que es preveu portar a terme els treballs d'arranjament i manteniment es troben en el sòl no urbanitzable, àmbit NO urbà, del terme municipal de Vila-Rodona.*

*Aquest projecte engloba un seguit d'actuacions on per la seva situació actual o per la necessitat de connexió que s'utilitza el camí, fa necessària una actuació de reforma urgent per tal d'evitar l'augment de la degradació i/o disminuir el risc d'accidents en alguns punts.*

*Emplaçament: Aquest projecte es troba situat en la totalitat de l'àrea municipal, afectant només a punts específics dels camins de titularitat municipal.*

[...]

#### *MD 2.1.- Descripció general del projecte i dels espais exteriors adscrits*

*L'objecte dels treballs a realitzar, consistirà en dotar els camins municipals que es descriuran a continuació, dels elements necessaris per tal de minimitzar els riscos i millorar la seguretat del transit actual, així com aguantar la degradació de la pluja de millor manera amb unes mínimes tasques de manteniment posteriors.*

*Descripció dels treballs basics: La major part dels camins, es realitzaran treballs similars consistents en:*

- Neteja, bacheig i regularització de la base amb tot-ú i doble o triple tractament de regs asfàltics ECR-2 (segons convingui) i dues o tres capes d'àrids granítics tot ben compactat (segons convingui).*
- Excavació per neteja de la vora del camí i extracció de les herbes.*
- Arranjament amb subministrament de tot-ú reciclat, estès i compactat.*
- Repàs de trams de camins.*

#### *MD 2.2.- Descripció dels camins municipals*

| Número | Denominació                                                                                            | Longitud (m) |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1.1    | Camí Carretera del Pla de Santa Maria (3a pujada)                                                      | 90           |
| 1.2    | Camí Carretera del Pla de Santa Maria (4a pujada)                                                      | 137          |
| 2.1    | Camí de les Palamoses (1a pujada)                                                                      | 65           |
| 2.2    | Camí de les Palamoses (2a pujada)                                                                      | 130          |
| 3      | Camí de la Carretera del Pla de Santa Maria, Camí de Santes Creus (Segon tram). Accés a la finca Ollè. | 150          |
| 4      | Camí de servitud (TV-2004)                                                                             | -            |
| 5      | Camí de les Planes (paral·lel AP-2)                                                                    | 1.000        |
| 6      | Camí de Vilardida                                                                                      | 2.780        |

»





## 5. Anàlisi Econòmica

### A) Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació

En el projecte tècnic de l'obra figura el pressupost d'execució, en base al qual s'ha confeccionat el càlcul del valor estimat del contracte i del pressupost base de licitació, segons el següent detall:

| CONCEPTE                                                                                                                                                                                              | IMPORT (€)        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>A) Pressupost net (A1+A2)</b>                                                                                                                                                                      | <b>84.255,37</b>  |
| <b>A.1) Costos directes</b> (pressupost d'execució material)<br><i>*El detall dels costos directes, tant de mà d'obra com de material, figuren en el Plec de prescripcions tècniques particulars.</i> | <b>70.802,83</b>  |
| <b>A.2) Costos indirectes</b>                                                                                                                                                                         | <b>13.452,54</b>  |
| <b>I) Despeses generals d'estructura</b> (13%)                                                                                                                                                        | 9.204,37          |
| <b>II) Benefici industrial</b> (6%)                                                                                                                                                                   | 4.248,17          |
| <b>B) IVA (21%)</b>                                                                                                                                                                                   | <b>17.693,63</b>  |
| <b>C) Pressupost base de licitació (IVA inclòs)</b> (art. 100 LCSP) (A+B)                                                                                                                             | <b>101.949,00</b> |

| CONCEPTE                                                                                                                                 | IMPORT (€)        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Valor estimat del contracte</b> (art. 101 LCSP)                                                                                       | <b>101.106,44</b> |
| Pressupost net                                                                                                                           | 84.255,37         |
| Modificacions contemplades en la clàusula del PCAP (increment de fins a un 20% del preu inicial, de conformitat amb l'article 204 LCSP). | 16.851,07         |

### B) Crèdit pressupostari

El pressupost de despeses de l'exercici 2025 presenta crèdit adequat i suficient per a l'autorització de la despesa objecte del contracte en la següent aplicació pressupostària:

| Aplicació Press. | Concepte                     | Crèdit disponible (€) |
|------------------|------------------------------|-----------------------|
| 61906 0 4540 01  | Arranjament de camins locals | 101.949,00            |

S'ha tramitat reserva de crèdit (núm. assentament 001854) per l'import del pressupost base de licitació del contracte: 101.949,00 euros.

### C) Finançament

L'obra objecte de l'expedient està previst finançar-la mitjançant la subvenció d'una altra Administració i fons propis, segons el següent detall:

| Agent finançador                   | Import (€)        |
|------------------------------------|-------------------|
| Ajuntament. Recursos propis        | 20.389,80         |
| Subvenció Generalitat de Catalunya | 81.559,20         |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>101.949,00</b> |

El detall del cofinançament mitjançant subvenció és el següent (expedient núm. 705/2022):





- a) Ens concedent: Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.
- b) Bases reguladores: En data 30/05/2022, es va publicar al DOGC núm. 8678, l'Ordre ACC/123/2022, de 25 de maig, per la qual s'aproven les bases reguladores dels ajuts per a la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitatats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya.
- c) Convocatòria: En data 05/07/2022, es va publicar al DOGC núm. 8702 la Resolució ACC/2089/2022, de 28 de juny, per la qual es convoquen els ajuts a la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitatats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya (ref. BDNS 636736).
- d) Resolució d'atorgament: Resolució dels ajuts per a la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitatats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya». Resolució dictada en data 17 de juliol de 2023 per part del Secretari d'Agenda Rural.

#### **D) Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera**

1. Vista la incidència de qualsevol tipus de contractació sobre les despeses i ingressos de l'entitat, és essencial, en compliment dels disposat en l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, la valoració de l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera d'aquesta.

2. El principi d'estabilitat pressupostària, entès com la capacitat o necessitat de finançament en termes pressupostaris SEC-10, és la diferència entre els Capítols 1 a 7 del Pressupost d'Ingressos i els Capítols 1 a 7 del Pressupost de Despeses.

A aquest efecte, ha d'indicar-se que la despesa prevista es troba recollida en el pressupost inicial o en la modificació pressupostària tramitada a aquest efecte, i que per tant, compleix el principi d'estabilitat pressupostària, tal com ha informat la intervenció en l'expedient corresponent.

Així mateix es posa de manifest que la despesa no estén els seus efectes a exercicis futurs.

3. El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer com el deute comercial.

En aquest sentit, es posa de manifest que ha sigut necessari formalitzar una operació de crèdit per a cofinançar la contractació objecte de la present memòria. En l'expedient de contractació del crèdit (872/2023) s'ha verificat que l'operació compleix el principi de prudència financera i el volum de deute viu que genera juntament amb la resta d'operacions vigents de la Corporació, volum que se situa per sota del topall legalment establert.

4. En termes de sostenibilitat, s'han analitzat les repercussions i els efectes econòmics que generarà el contracte proposat, tant durant la seva execució com durant tota la vida útil de l'obra objecte d'aquest, sobre la base de la valoració de les despeses futures o col·laterals a les quals donarà lloc.

Així mateix, una vegada analitzades i valorades les despeses futures o col·laterals, s'ha





analitzat la capacitat de finançament de l'entitat per fer front a aquestes a llarg termini, independentment de la durada del contracte objecte d'anàlisi.

En aquest sentit, es constata el següent:

a) El finançament de l'execució del contracte queda garantit, atès que es disposa de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici 2025 per a finançar el conjunt de l'obra.

b) Els efectes econòmics de l'obra durant la seva vida útil impliquen un estalvi de recursos econòmics en relació amb l'alternativa zero, consistent en no efectuar cap actuació. A l'efecte, els costos de manteniment i conservació dels camins municipals objecte d'intervenció, s'estimen sensiblement superiors i exponencials en el temps, en relació amb els mateixos costos relatius als referits camins un cop hagin estat objecte de les obres que es pretenen contractar.

En conseqüència, l'entitat presenta capacitat de finançament per fer front a les citades despeses a llarg termini, les quals han estat pressupostades periòdicament en els pressupostos d'exercicis anteriors en relació amb els treballs de manteniment i conservació dels camins en l'estat que presenten actualment.

## **6. Anàlisi del Procediment**

### **A) Justificació del procediment**

Atès l'import del contracte, és possible emprar el procediment obert simplificat regulat en l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic. Aquest procediment permet agilitzar la tramitació, licitació i adjudicació de contractes públics mitjançant la reducció d'alguns terminis i requisits procedimentals, sense que això suposi una reducció de les garanties de transparència i igualtat de la competència. Així mateix, aquest procediment permet una suficient amplitud en la tipologia de criteris d'adjudicació, permetent incorporar tant criteris automàtics com criteris subjectes a judici de valor.

Per tot l'exposat, aquest procediment es considera idoni als efectes d'assolir una adjudicació del contracte que maximitzi la relació qualitat-preu de les prestacions, així com una major eficiència en la utilització dels recursos públics, de conformitat amb la normativa de contractació pública.

### **B) Qualificació del contracte**

El contracte objecte de la present memòria té naturalesa administrativa i la seva qualificació jurídica és la següent: contracte d'obres, de conformitat amb el que estableix l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

### **C) Anàlisi d'execució per lots**

Consta a l'expedient informe justificatiu de la no divisió en lots del contracte.

### **D) Durada**

El termini d'execució del contracte es fixa en 3 mesos.

## **5. Conclusions**





Per tot l'exposat, aquesta Alcaldia considera que es compleixen els requeriments legals exigibles i que ha quedat suficientment acreditada la necessitat de la prestació objecte del contracte.

Vila-rodona, a la data de la signatura electrònica.

L'Alcalde  
Josep Maria Comas Pié

