

CONNEXIÓ DELS TRAMS DE CARRIL BICI EXISTENTS A L'EIX FORMAT PER L'AV. JOSEP TARRADELLAS I L'AV. BALLESTER A VILADECANS

PLÀNOLS

FEBRER DE 2025



AJUNTAMENT DE
VILADECANS



VAIC
MOBILITY

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



Plà de Recuperació,
Transformació i Resiliència

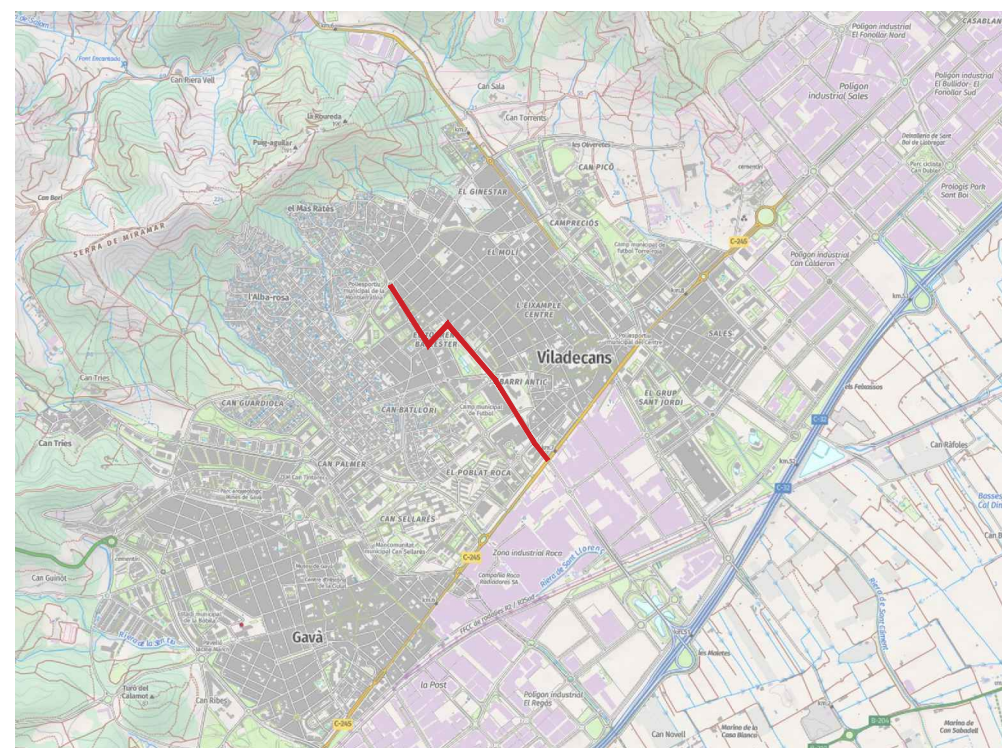
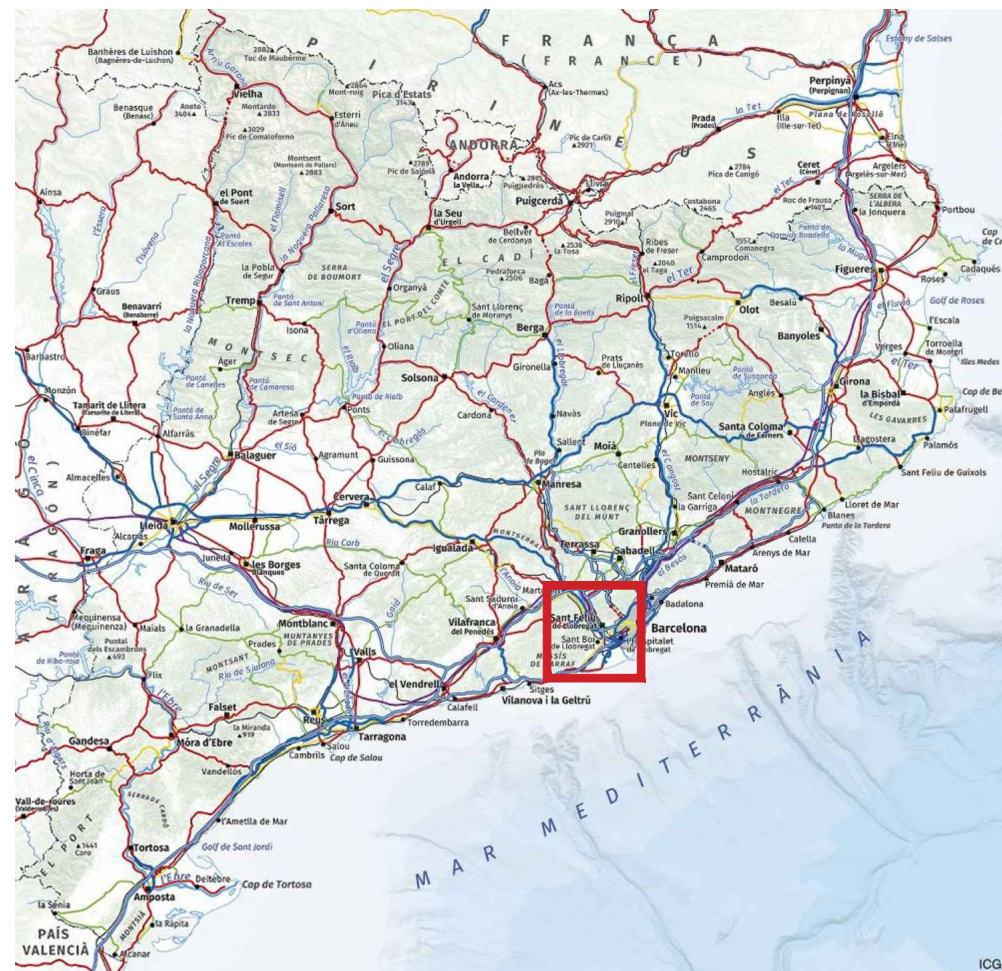


Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

PLÀNOL Nº	TÍTOL	Nº FULLS
01	Índex i situació	1
02	Emplaçament i composició dels fulls	1
03.1	Demolicions i proposta	9
03.2.1	Definició geomètrica	9
03.2.2	Seccions	2
03.3	Senyalització vertical	9
03.3	Comprovació de girs	5
04	Detalls senyalitzacio horitzontal	2
05	Detalls senyalitzacio vertical	1
06	Detalls elements d'urbanització	1
07	Detalls obra civil	2
08.1	Drenatge planta	1
08.2	Drenatge detalls	1



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Índex i situació

Finançat:



Autor del projecte:

Signat:



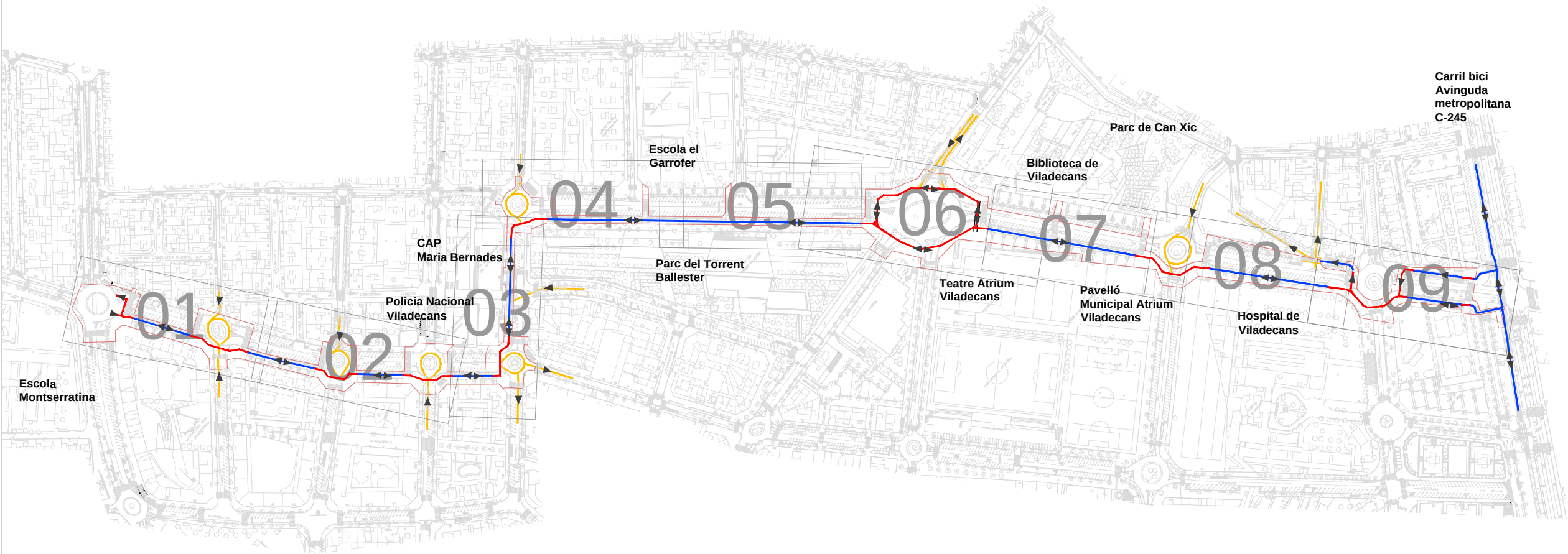
Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Emplaçament i composició dels fulls

- Carril bici existent
- Carril bici proposta
- Ciclocarril
- Sentits de circulació
dels itineraris bici amb
la proposta realitzada



Finançat:



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



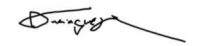
Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

Signat:



VAIC
MOBILITY



Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

Demolicions i proposta

- Límit del projecte
- Fresat de pintura
- SH sota nova pintura
- Tall d'asfalt
- Tall de panot
- Demolició de vorada
- Demolició de rigola
- Dem. d'asfalt i base
- Dem. de panot i base
- Arrancada de panot per altre paviment
- Dem. de peça de formigó
- Mobiliari i elements a desplaçar o retirar
(Anotacions al plànol)

- Senyalització horitzontal
- Pintura vermella superficial antilliscant
- Asfalt AC16 (5cm)
- Gual de peces de formigó
- Gual de panot a 3 aigües
- Panot PTI 4cm.
- Panot PTA 4cm.
- Peça formigó PTA 4cm.
- Vorada vorera tipus T2
- Vorada Fiol
- Rigola

Elements d'urbanització nous o recol·locats
(Anotacions al plànol)

- Pilona semiflexible vermella
- Ancoratge bici "U invertida"
- Cadira i banc de fundició



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia




Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Febrer	2025
A3	1:500

03.1
01/09

Proposta

Proposta

Map showing proposed accessibility improvements along Avinguda de Ballester.

Key features and labels:

- Paviment d'accessibilitat peça 60x40 (PTA)
- Paviment d'accessibilitat botonera panot (PTA)
- Paviment d'asfalt (5cm) amb límits d'tinierari amb peça de formigó fiol
- Cadires a desplaçar (CA02 i CA03)
- Cadires a desplaçar (CA04 i CA05)
- Aparcament bici "U" invertida
- Cadira i bancs BENITO
- Terrassa a desplaçar (TE03)
- Terrassa a desplaçar (TE04)
- Terrassa a desplaçar (TE05)
- Terrassa a desplaçar (TE06)
- Paviment d'accessibilitat franja guia (PTI)
- Paviment d'accessibilitat peça 60x40 (PTA)
- Paviment d'accessibilitat botonera panot (PTA)
- Paviment d'asfalt (5cm) amb límits d'tinierari amb peça de formigó fiol
- Cadires a desplaçar (CA04 i CA05)
- Aparcament bici "U" invertida
- Terrassa a desplaçar (TE05)
- Terrassa a desplaçar (TE06)
- Paviment d'accessibilitat franja guia (PTI)

Demolicions i proposta

- Límit del projecte
- Fresat de pintura
- SH sota nova pintura
- Tall d'asfalt
- Tall de panot
- Demolició de vorada
- Demolició de rigola
- Dem. d'asfalt i base
- Dem. de panot i base
- Arrancada de panot per altre paviment
- Dem. de peça de formigó
- Mobiliari i elements a desplaçar o retirar
(Anotacions al plànol)

- Senyalització horitzontal
- Pintura vermella superficial antilliscant
- Asfalt AC16 (5cm)
- Gual de peces de formigó
- Gual de panot a 3 aigües
- Panot PTI 4cm.
- Panot PTA 4cm.
- Peça formigó PTA 4cm.
- Vorada vorera tipus T2
- Vorada Fiol
- Rigola

Elements d'urbanització nous o recol·locats
(Anotacions al plànol)

- Pilona semiflexible vermella
- Ancoratge bici "U invertida"
- Cadira i banc de fundició



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

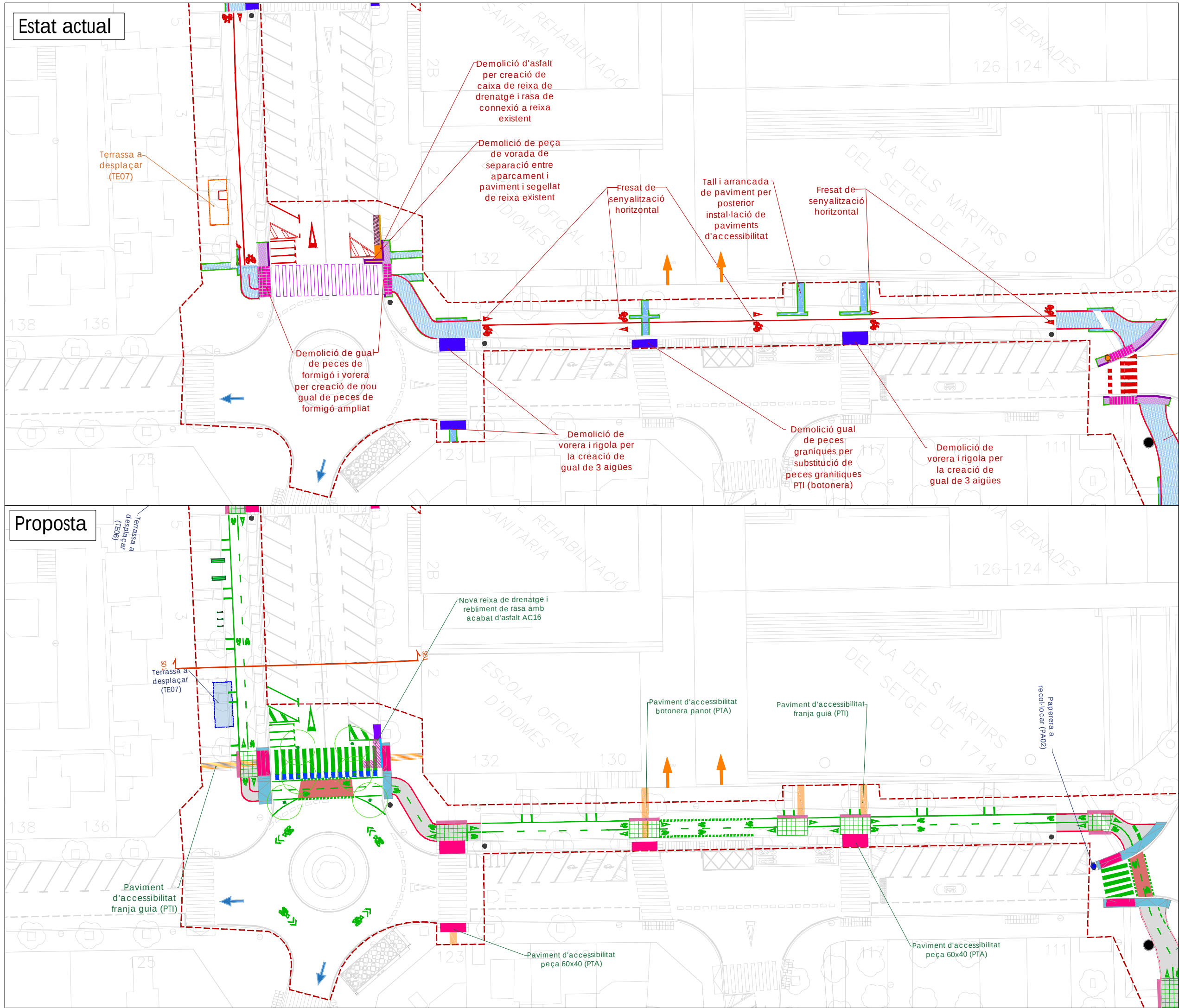



Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.40



Febrer	2025
A3	1:500

03.1
02/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

- Demolicions**
- Límit del projecte
 - ▲ Fresat de pintura
 - SH sota nova pintura
 - Tall d'asfalt
 - Tall de panot
 - Demolició de vorada
 - Demolició de rigola
 - Dem. d'asfalt i base
 - Dem. de panot i base
 - Arrancada de panot per altre paviment
 - Dem. de peça de formigó
 - Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)

- Proposta**
- Senyalització horitzontal
 - Pintura vermella superficial antilliscant
 - Asfalt AC16 (5cm)
 - Gual de peces de formigó
 - Gual de panot a 3 aigües
 - Panot PTI 4cm.
 - Panot PTA 4cm.
 - Peça formigó PTA 4cm.
 - Vorada vorera tipus T2
 - Vorada Fiol
 - Rigola
 - Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)
 - Pilona semiflexible vermella
 - Ancoratge bici "U invertida"
 - Cadira i banc de fundició



Finançat:

GOVERN DE SPAIN
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

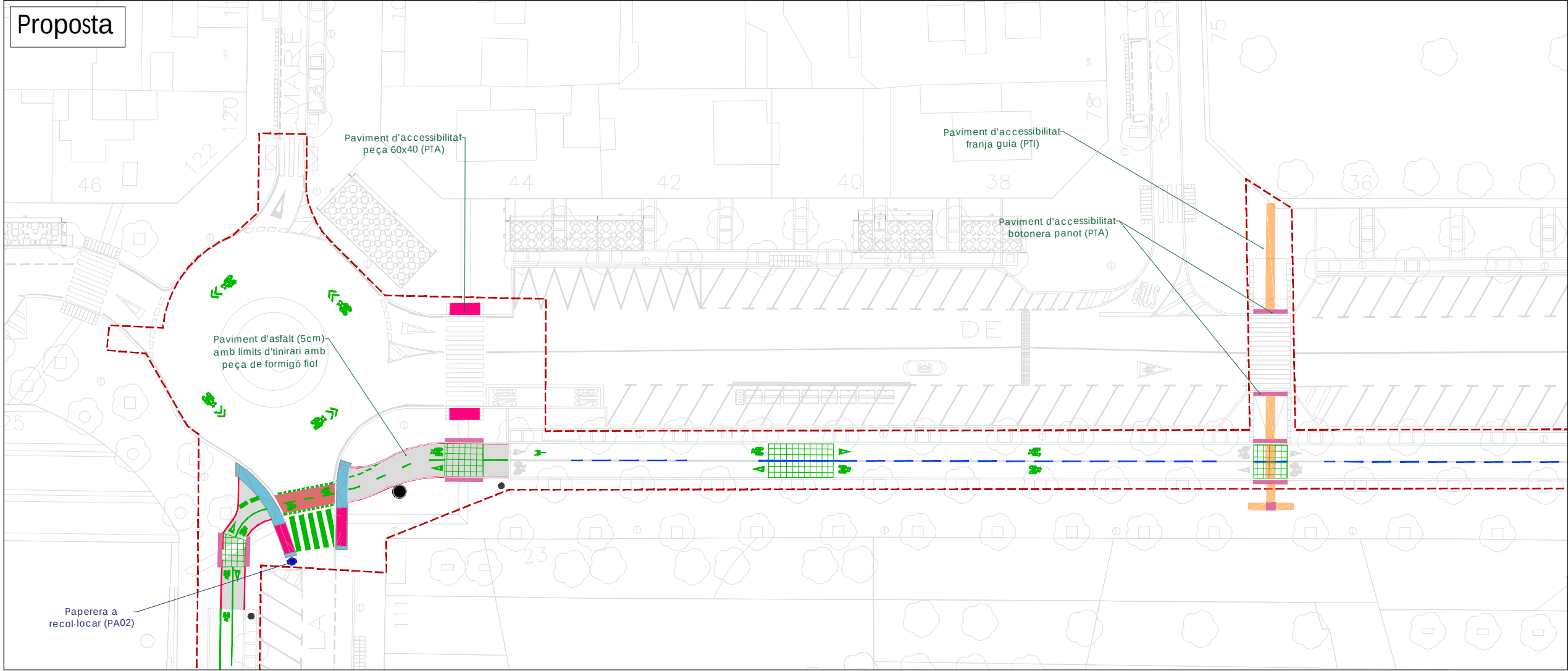
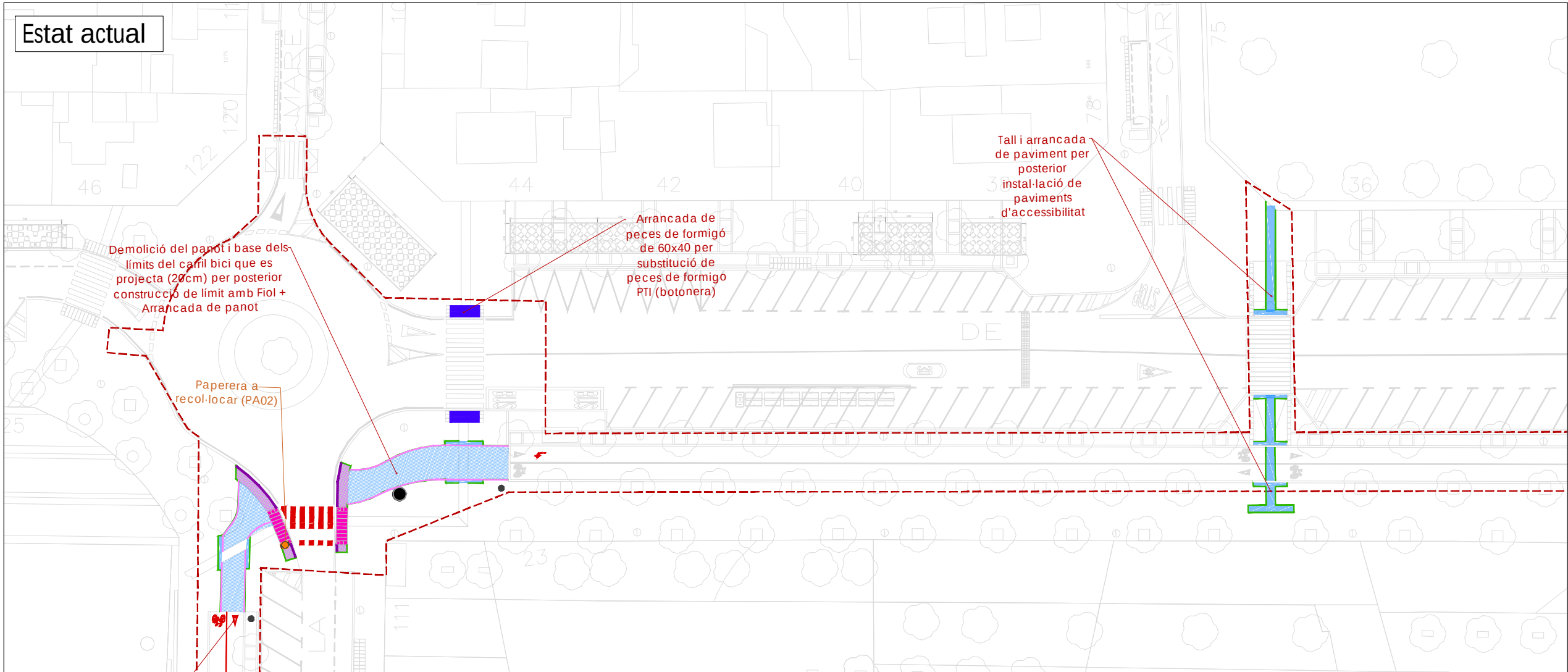
Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



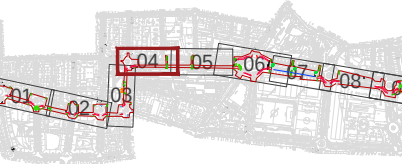
Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

- Demolicions**
- Límit del projecte
 - Fresat de pintura
 - SH sota nova pintura
 - Tall d'asfalt
 - Tall de panot
 - Demolició de vorada
 - Demolició de rigola
 - Dem. d'asfalt i base
 - Dem. de panot i base
 - Arrancada de panot per altre paviment
 - Dem. de peça de formigó
 - Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)

- Proposta**
- Senyalització horitzontal
 - Pintura vermella superficial antilliscant
 - Asfalt AC16 (5cm)
 - Gual de peces de formigó
 - Gual de panot a 3 aigües
 - Panot PTI 4cm.
 - Panot PTA 4cm.
 - Peça formigó PTA 4cm.
 - Vorada vorera tipus T2
 - Vorada Fiol
 - Rigola
 - Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)
 - Pilona semiflexible vermella
 - Ancoratge bici "U invertida"
 - Cadira i banc de fundició

Mapa de situació

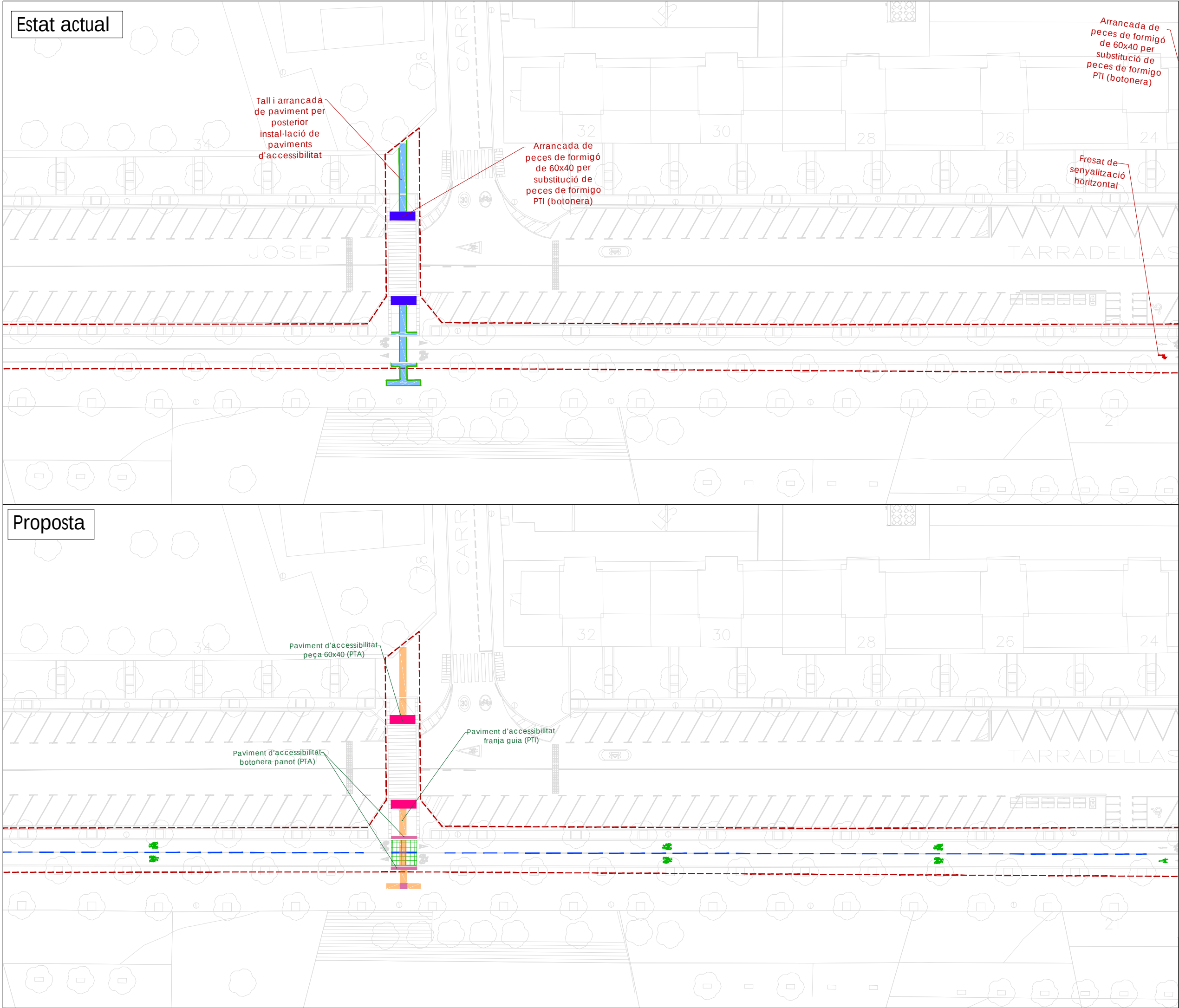


Finançat:



Autor del projecte:





AJUNTAMENT DE
VILADECANS

Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

Demolicions

- Límit del projecte
- ↖ Fresat de pintura
- ▨ SH sota nova pintura
- ▬ Tall d'asfalt
- ▬ Tall de panot
- ▬ Demolició de vorada
- ▬ Demolició de rigola
- ▨ Dem. d'asfalt i base
- ▨ Dem. de panot i base
- ▨ Arrancada de panot per altre paviment
- ▨ Dem. de peça de formigó
- 🗑️ Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)

Proposta

- ▨ Senyalització horitzontal
- ▨ Pintura vermella superficial antilliscant
- ▨ Asfalt AC16 (5cm)
- ▨ Gual de peces de formigó
- ▨ Gual de panot a 3 aigües
- ▨ Panot PTI 4cm.
- ▨ Panot PTA 4cm.
- ▨ Peça formigó PTA 4cm.
- ▬ Vorada vorera tipus T2
- ▬ Vorada Fiol
- ▬ Rigola

Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)

- 🟢 Pilona semiflexible vermella
- ▬ Ancoratge bici "U invertida"
- ▨ Cadira i banc de fundició

Mapa de situació

Finançat:

Autor del projecte:

Signat:

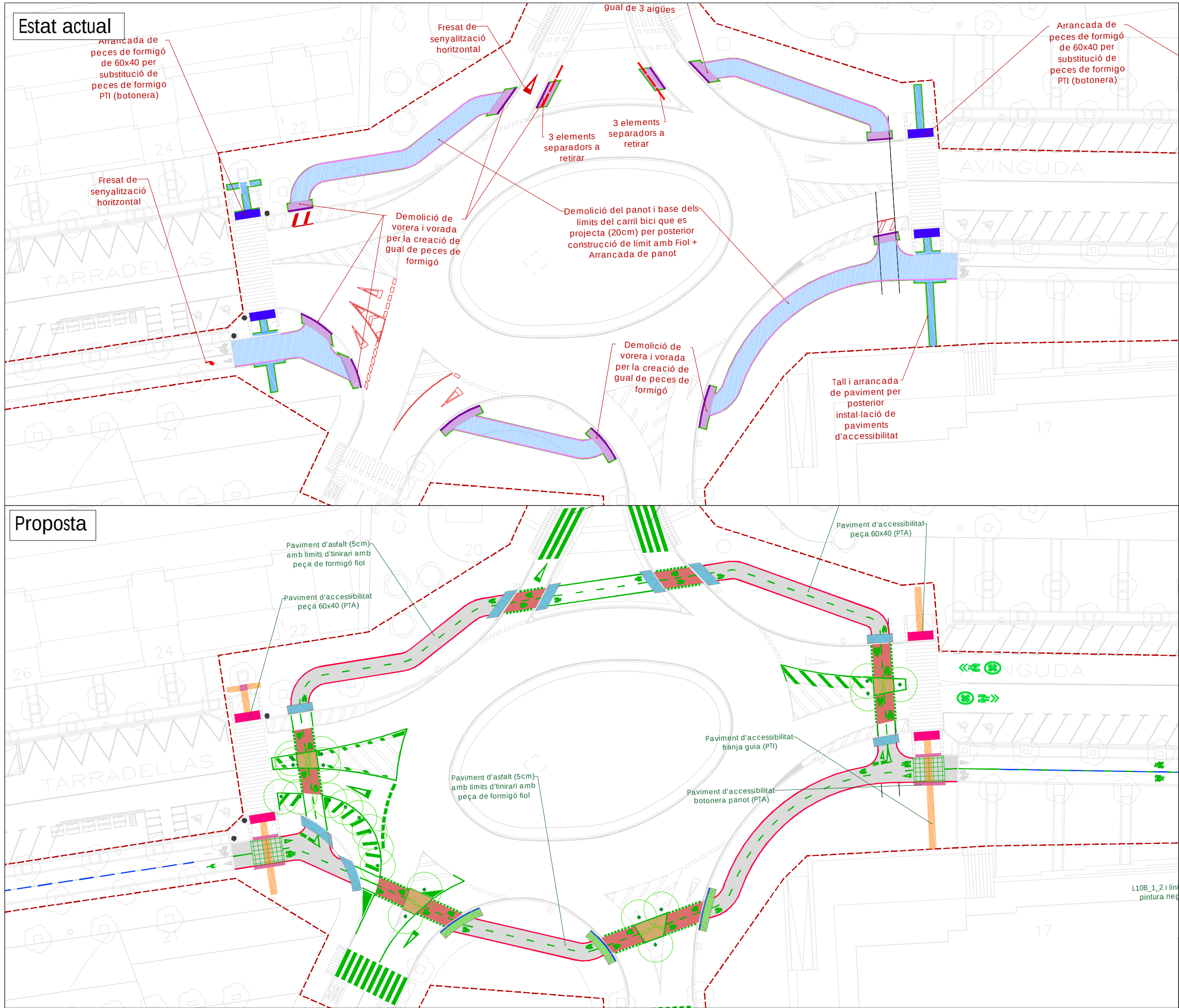
Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

N

Febrer 2025

A3 1:500

03.1 05/09





AJUNTAMENT DE VILADECANS

Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

Demolicions

- Límit del projecte
- ↗ Fresat de pintura
- SH sota nova pintura
- Tall d'asfalt
- Tall de panot
- Demolició de vorada
- Demolició de rigola
- Dem. d'asfalt i base
- Dem. de panot i base
- Arrancada de panot per altre paviment
- Dem. de peça de formigó
- Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)

Proposta

- Senyalització horitzontal
- Pintura vermella superficial antilliscant
- Asfalt AC16 (5cm)
- Gual de peces de formigó
- Gual de panot a 3 aigües
- Panot PTI 4cm.
- Panot PTA 4cm.
- Peça formigó PTA 4cm.
- Vorada vorera tipus T2
- Vorada Fiol
- Rigola

Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)

- Pilona semiflexible vermella
- Ancoratge bici "U invertida"
- Cadira i banc de fundició

Mapa de situació



Finançat:

 GOVERN DE SPAIN

 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

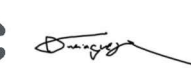
 **Financiado por la Unión Europea**
NextGenerationEU

 Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Autor del projecte:

 **VAIC**
MOBIILITY

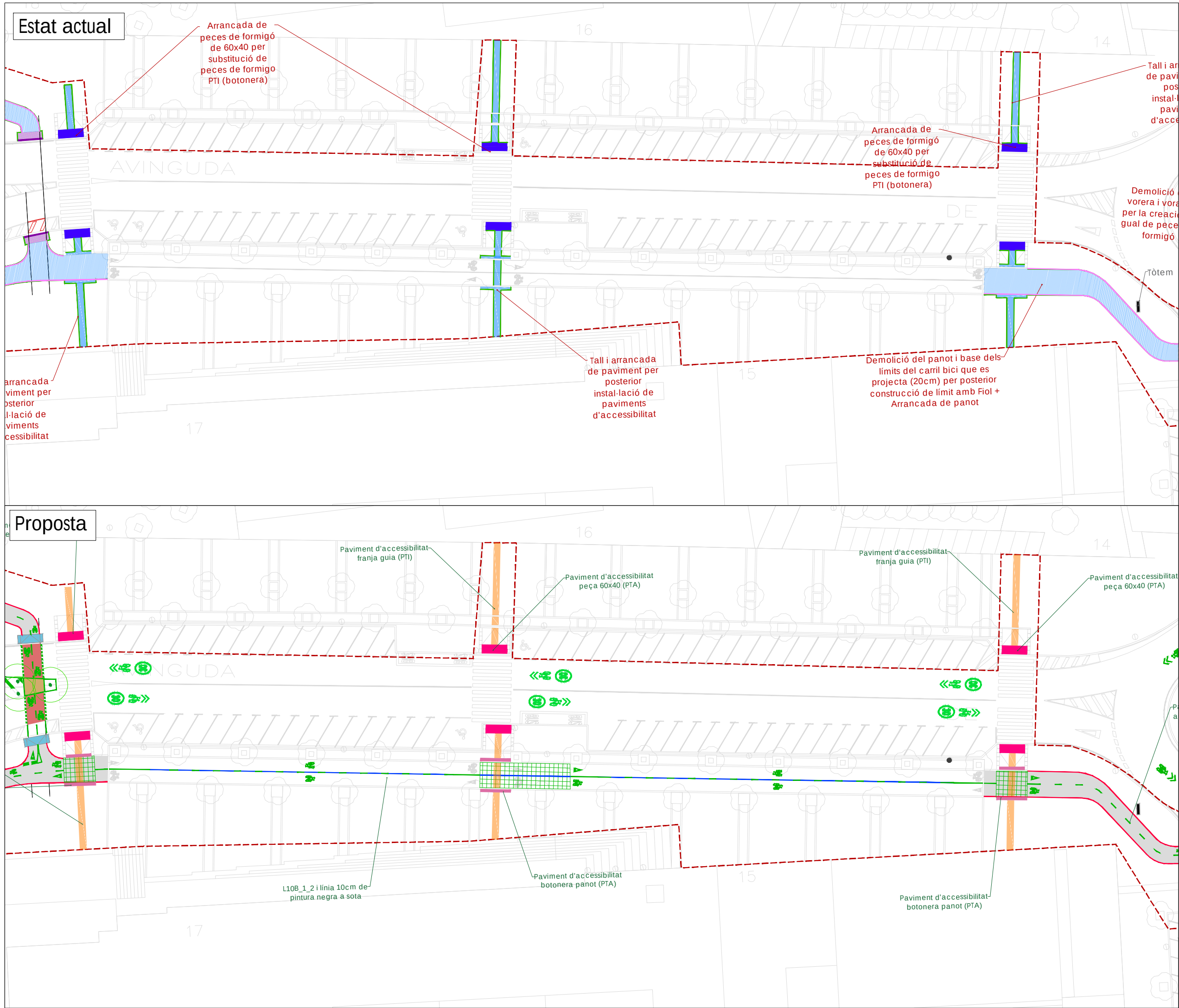
Signat:


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

 N

Febrer 2025
A3 1:500

03.1
06/09





AJUNTAMENT DE VILADECANS

Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

Demolicions

- Límit del projecte
- ▲ Fresat de pintura
- ▨ SH sota nova pintura
- Tall d'asfalt
- Tall de panot
- Demolició de vorada
- Demolició de rigola
- ▨ Dem. d'asfalt i base
- ▨ Dem. de panot i base
- ▨ Arrancada de panot per altre paviment
- ▨ Dem. de peça de formigó
- ▲ Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)

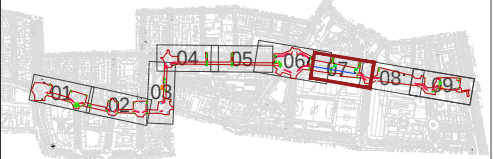
Proposta

- ▨ Senyalització horitzontal
- ▨ Pintura vermella superficial antilliscant
- ▨ Asfalt AC16 (5cm)
- ▨ Gual de peces de formigó
- ▨ Gual de panot a 3 aigües
- ▨ Panot PTI 4cm.
- ▨ Panot PTA 4cm.
- ▨ Peça formigó PTA 4cm.
- ▨ Vorada vorera tipus T2
- ▨ Vorada Fiol
- ▨ Rigola

Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)

- Pilona semiflexible vermella
- Ancoratge bici "U invertida"
- ▨ Cadira i banc de fundició

Mapa de situació



Finançat:





Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



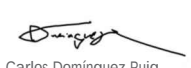
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Autor del projecte:



VAIC MOBILITY

Signat:



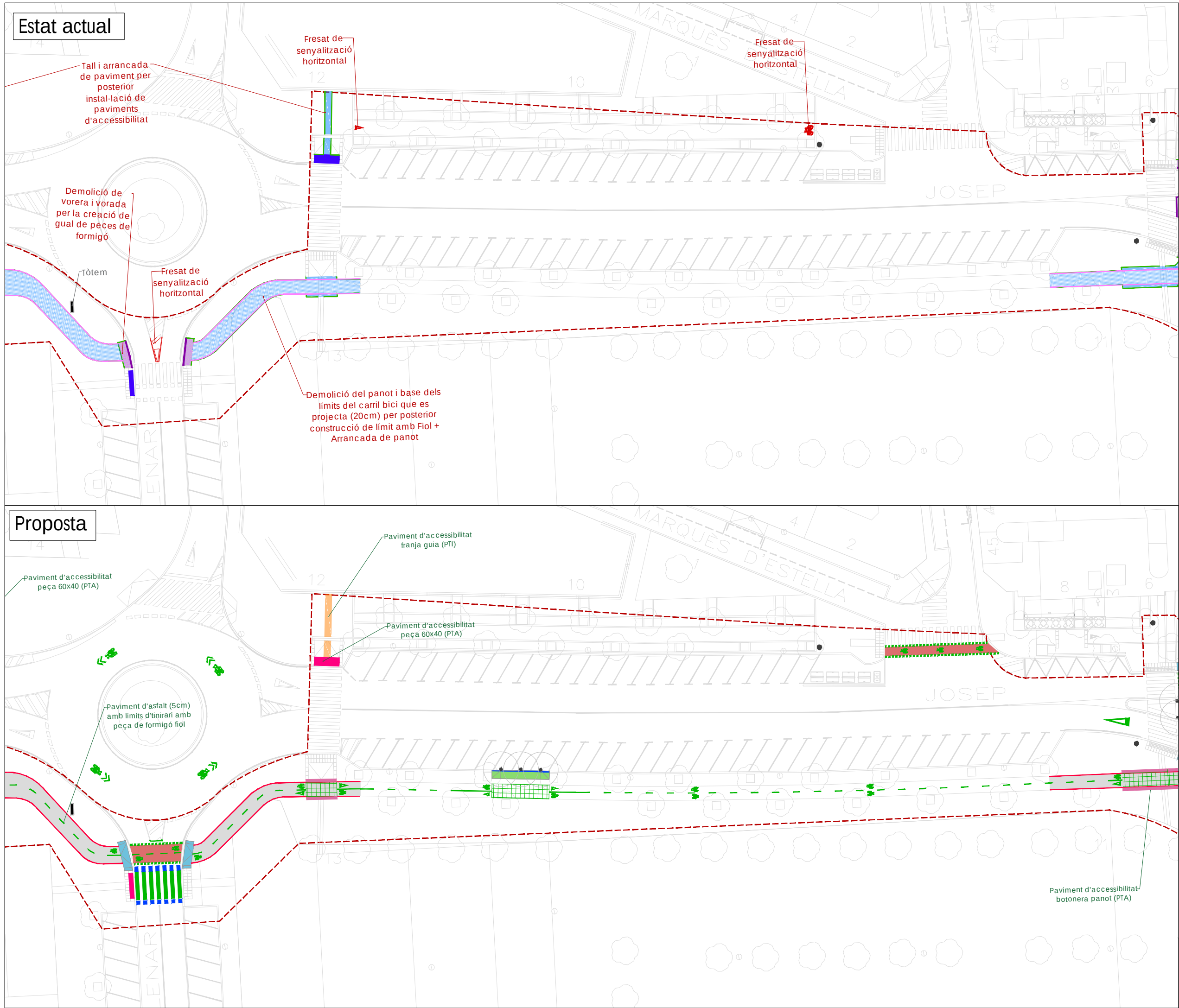
Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



N

Febrer 2025
A3 1:500

03.1
06/09



Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

- Demolicions**
 - Límit del projecte
 - Fresat de pintura
 - SH sota nova pintura
 - Tall d'asfalt
 - Tall de panot
 - Demolició de vorada
 - Demolició de rigola
 - Dem. d'asfalt i base
 - Dem. de panot i base
 - Arrancada de panot per altre paviment
 - Dem. de peça de formigó
 - Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)
- Proposta**
 - Senyalització horitzontal
 - Pintura vermella superficial antilliscant
 - Asfalt AC16 (5cm)
 - Gual de peces de formigó
 - Gual de panot a 3 aigües
 - Panot PTI 4cm.
 - Panot PTA 4cm.
 - Peça formigó PTA 4cm.
 - Vorada vorera tipus T2
 - Vorada Fiol
 - Rigola
 - Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)
 - Pilona semiflexible vermella
 - Ancoratge bici "U invertida"
 - Cadira i banc de fundició

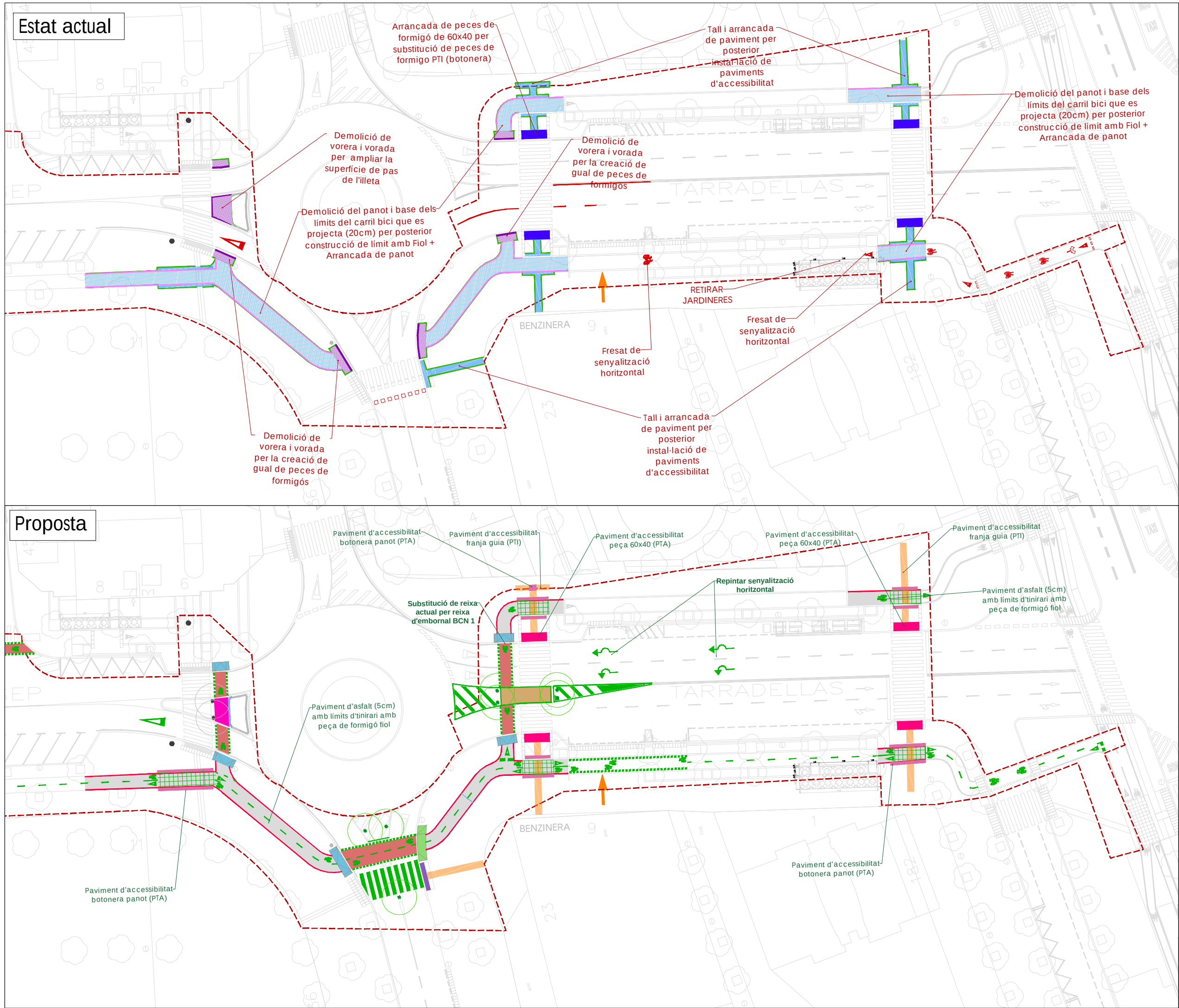


Finançat:

Autor del projecte:

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



AJUNTAMENT DE VILADECANS

Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Demolicions i proposta

Demolicions

- Límit del projecte
- Fresat de pintura
- SH sota nova pintura
- Tall d'asfalt
- Tall de panot
- Demolició de vorada
- Demolició de rigola
- Dem. d'asfalt i base
- Dem. de panot i base
- Arrancada de panot per altre paviment
- Dem. de peça de formigó
- Mobiliari i elements a desplaçar o retirar (Anotacions al plànol)

Proposta

- Senyalització horitzontal
- Pintura vermella superficial antilliscant
- Asfalt AC16 (5cm)
- Gual de peces de formigó
- Gual de panot a 3 aigües
- Panot PTI 4cm.
- Panot PTA 4cm.
- Peça formigó PTA 4cm.
- Vorada vorera tipus T2
- Vorada Fiol
- Rigola

Elements d'urbanització nous o recol·locats (Anotacions al plànol)

- Pilona semiflexible vermella
- Ancoratge bici "U invertida"
- Cadira i banc de fundició

Mapa de situació

Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC MOBIILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

N

Febrer 2025
A3 1:500

03.1
06/09



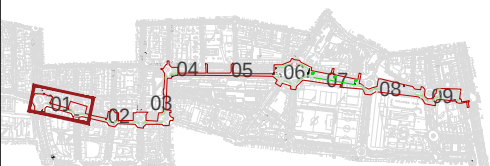
Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*
- *Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
 - 04_Detalls_Senyalització horitzontal
 - 06_Detalls_Elements d'urbanització



Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

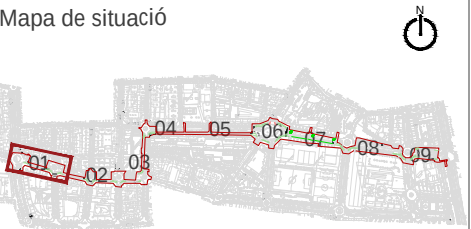
03.2.1
01/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*
- *Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalitzacio horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització



Finançat:

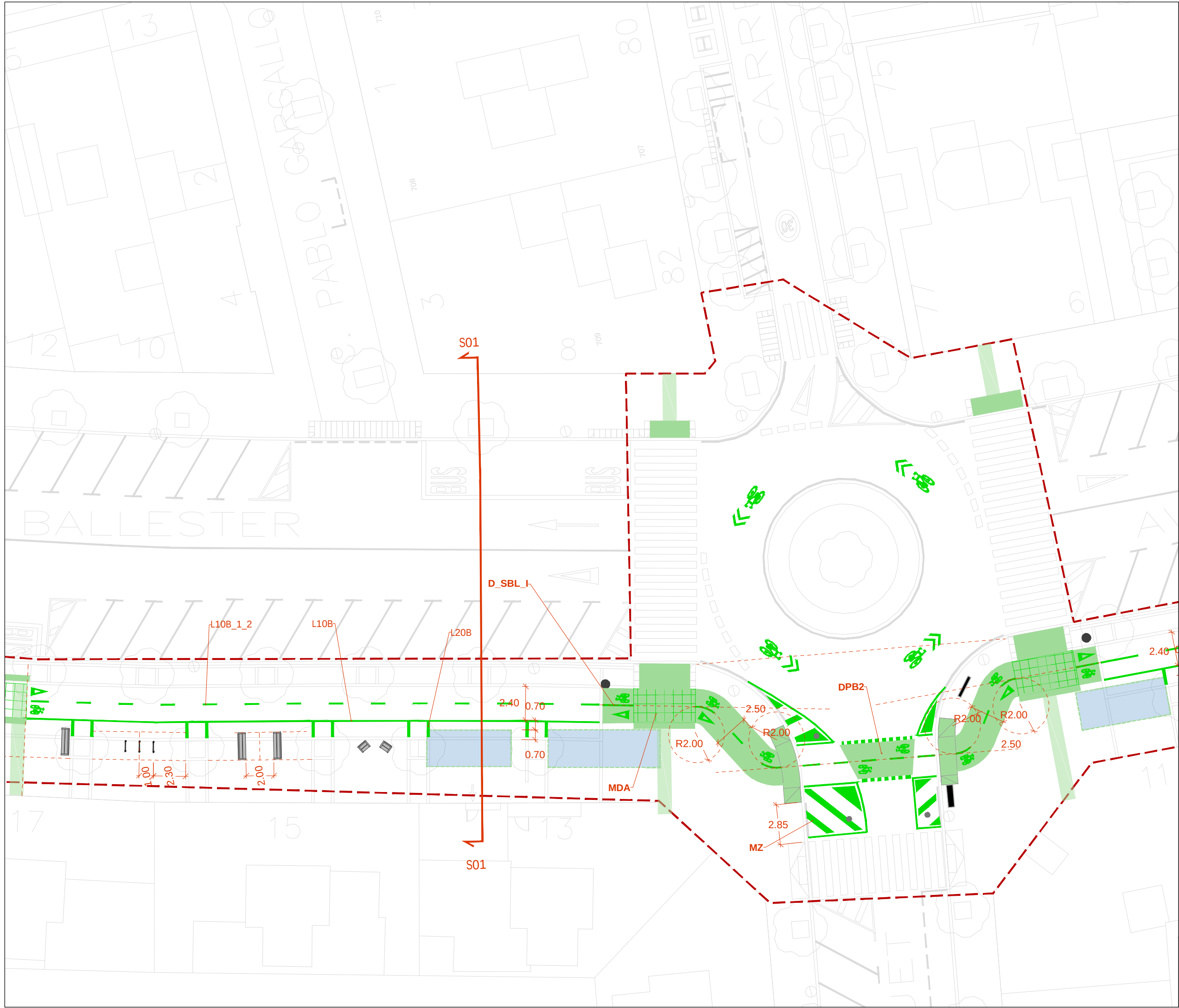
Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



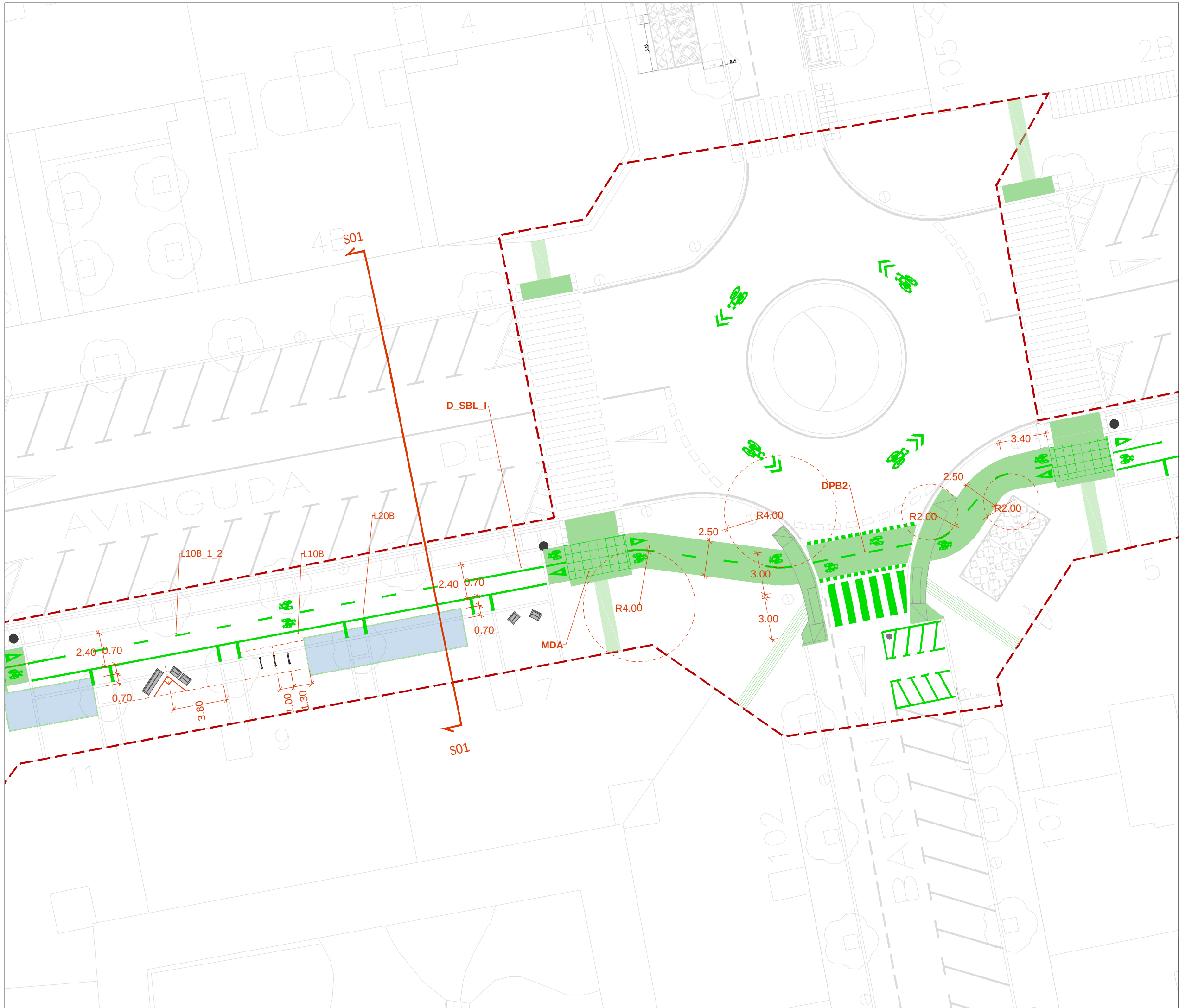
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.2.1
02/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

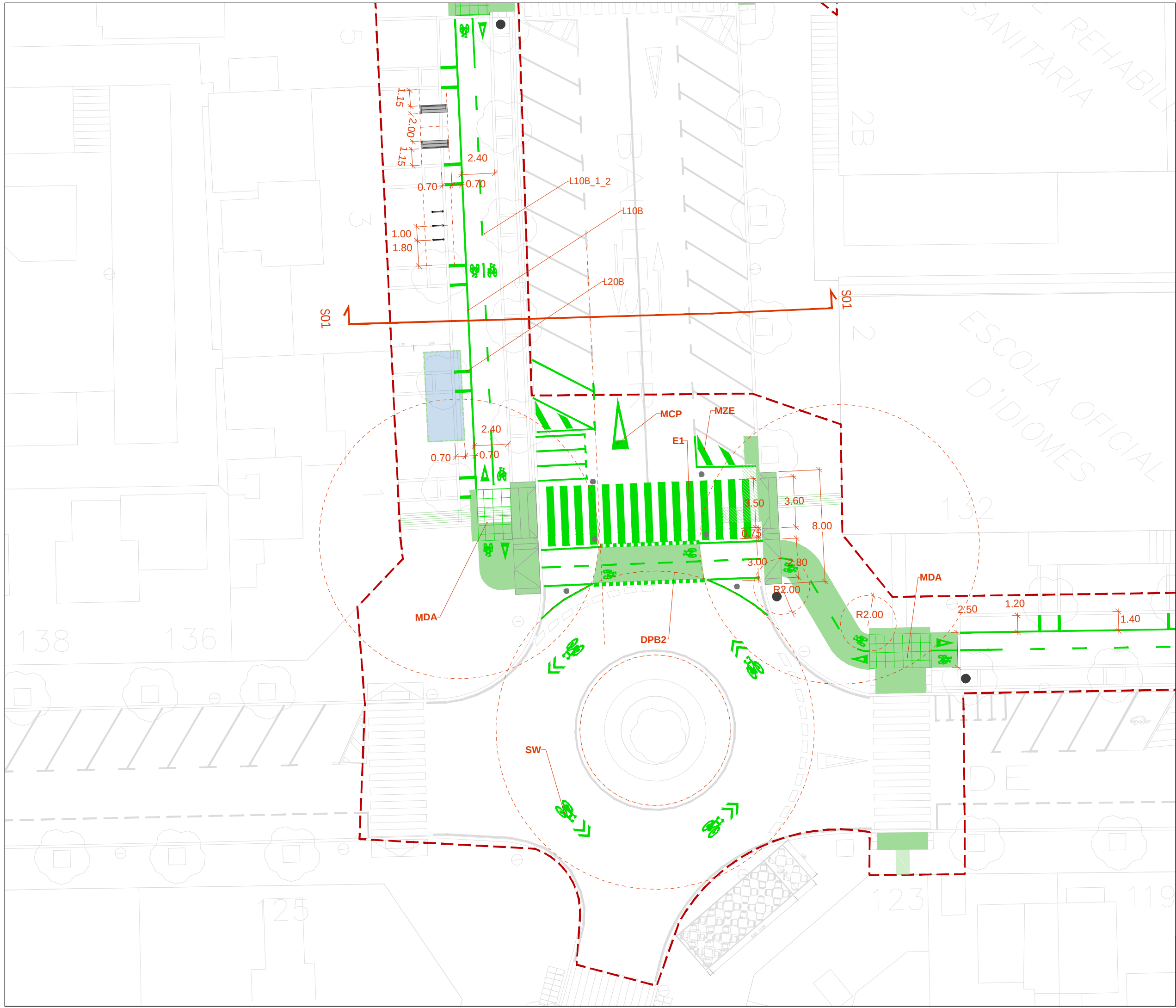


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.2.1
02/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
 - Cotes i codis*
- *Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
 - 04_Detalls_Senyalització horitzontal
 - 06_Detalls_Elements d'urbanització



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

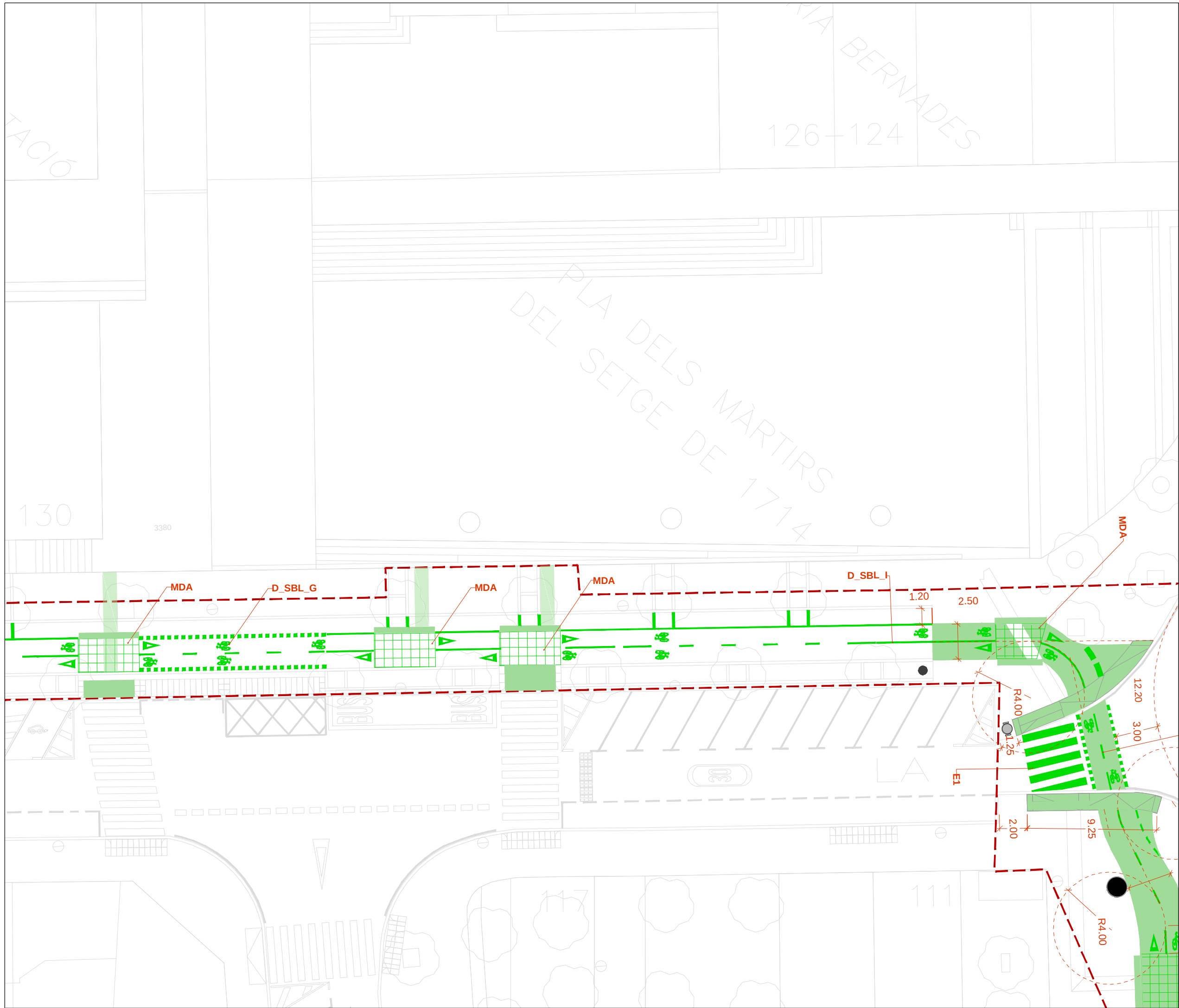
Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del proyecto:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



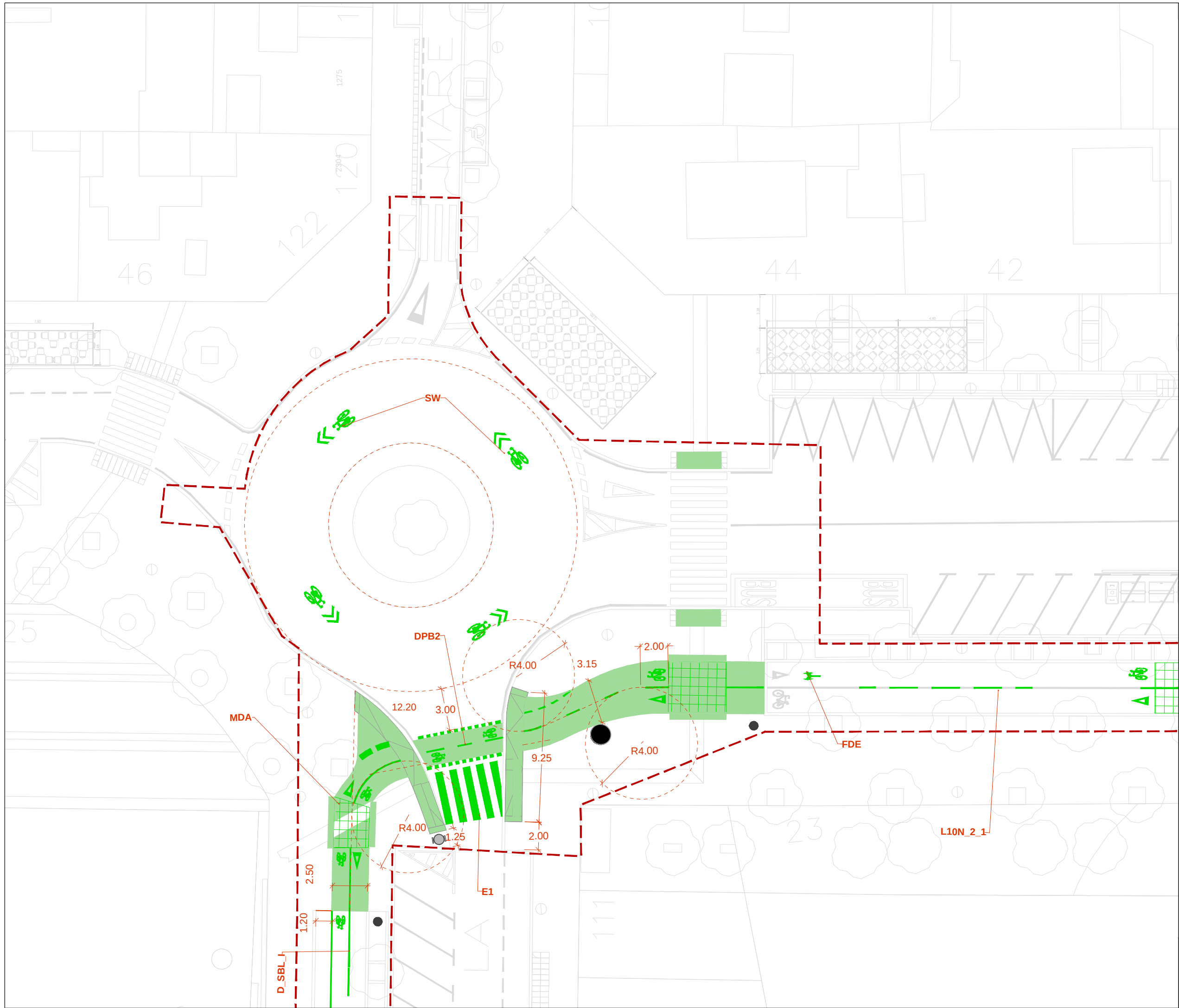
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.2.1
03/09



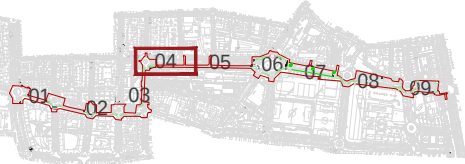
Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

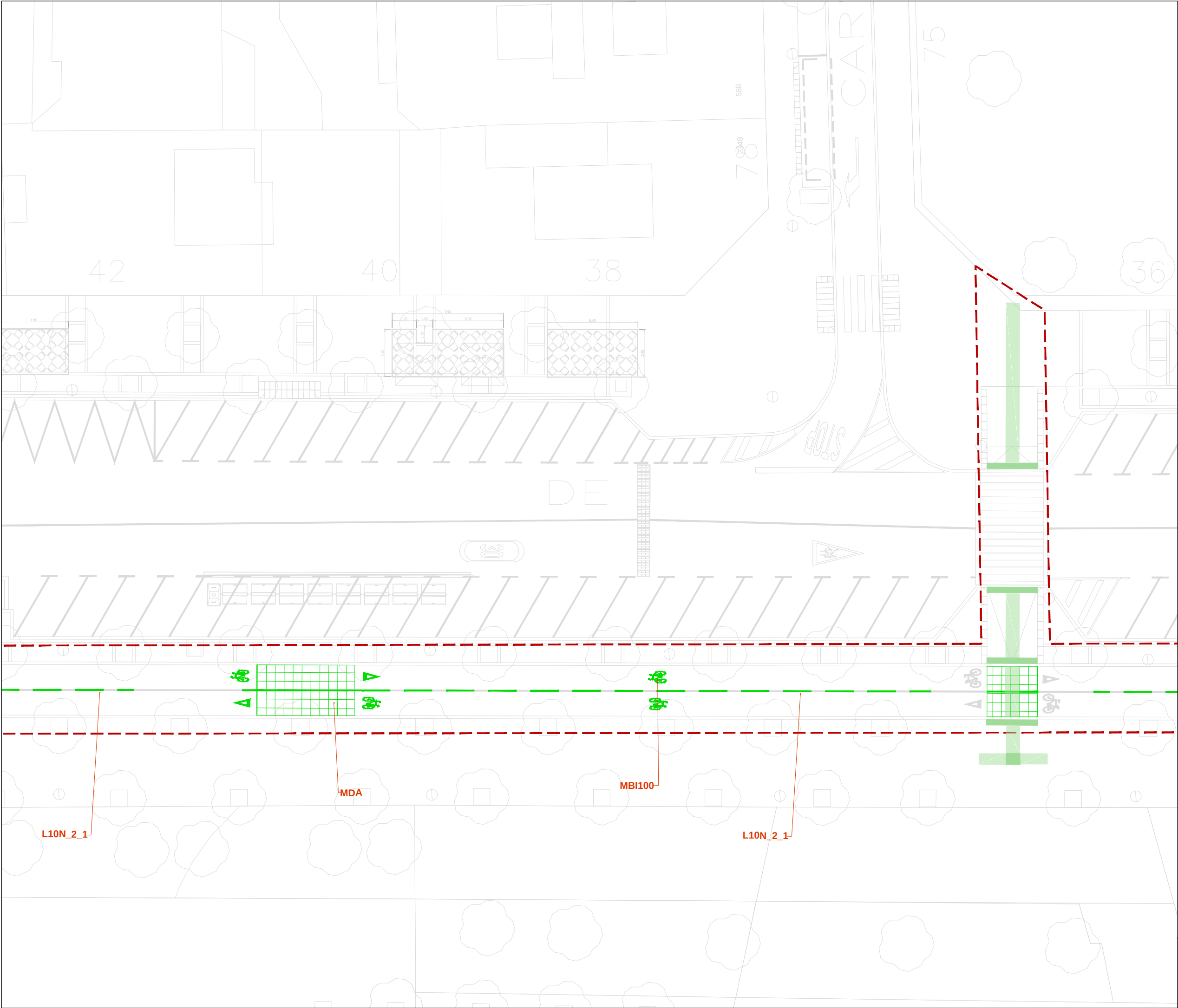


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.2.1
04/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



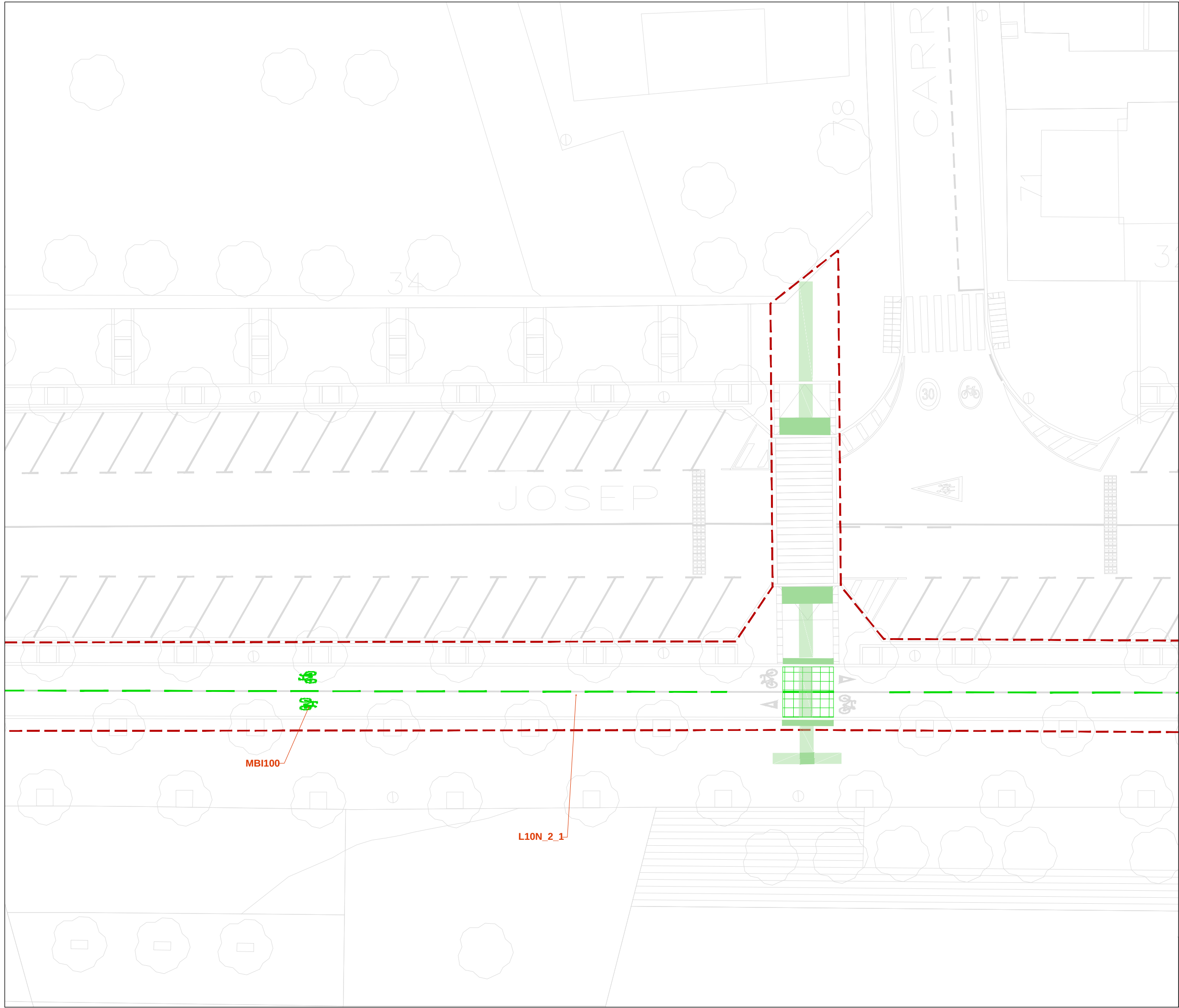
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.2.1
04/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalitzacio horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

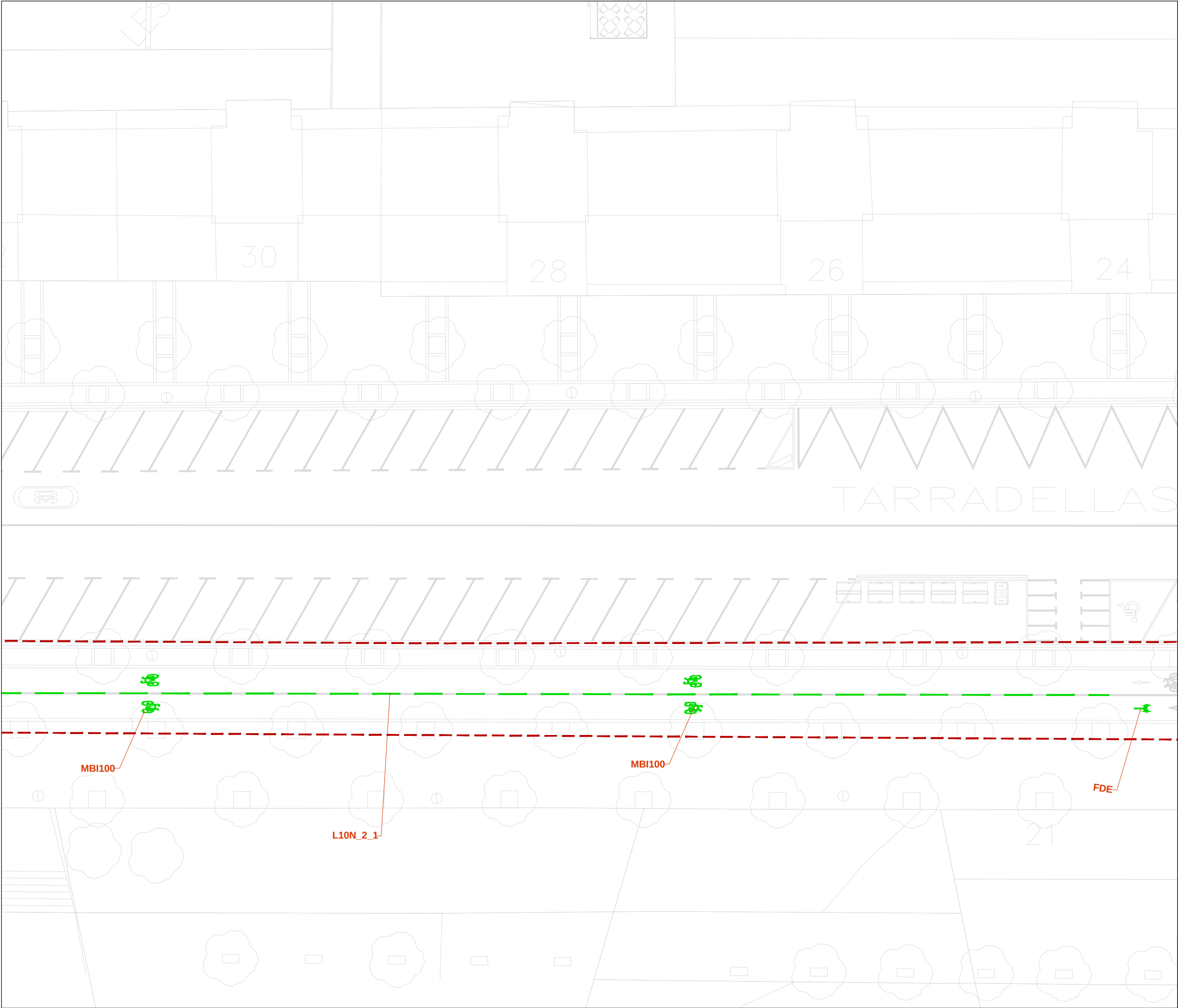


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.2.1
05/09

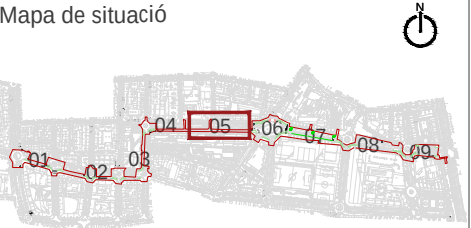


Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalitzacio horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

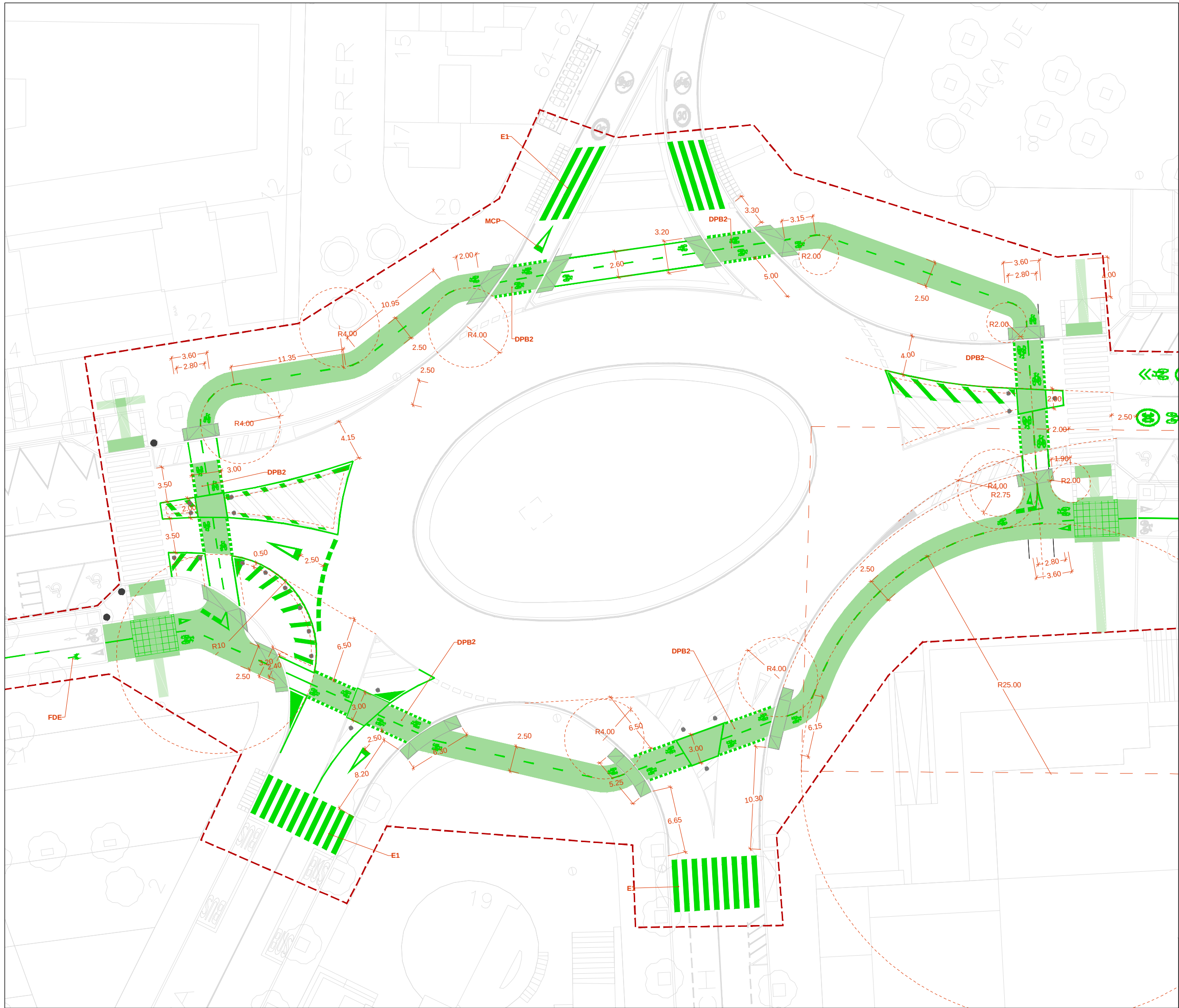
Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalitzacio horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:

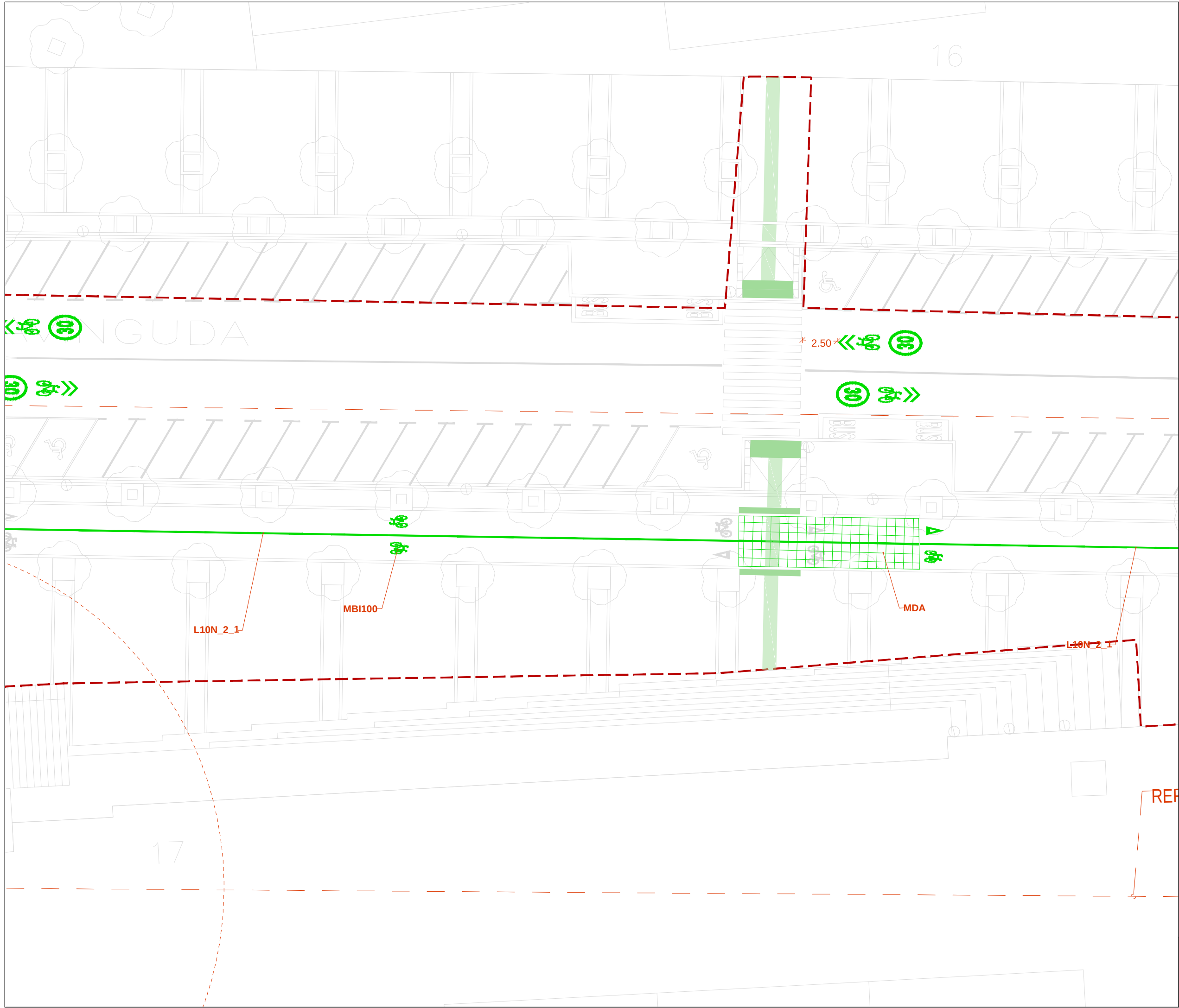


Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



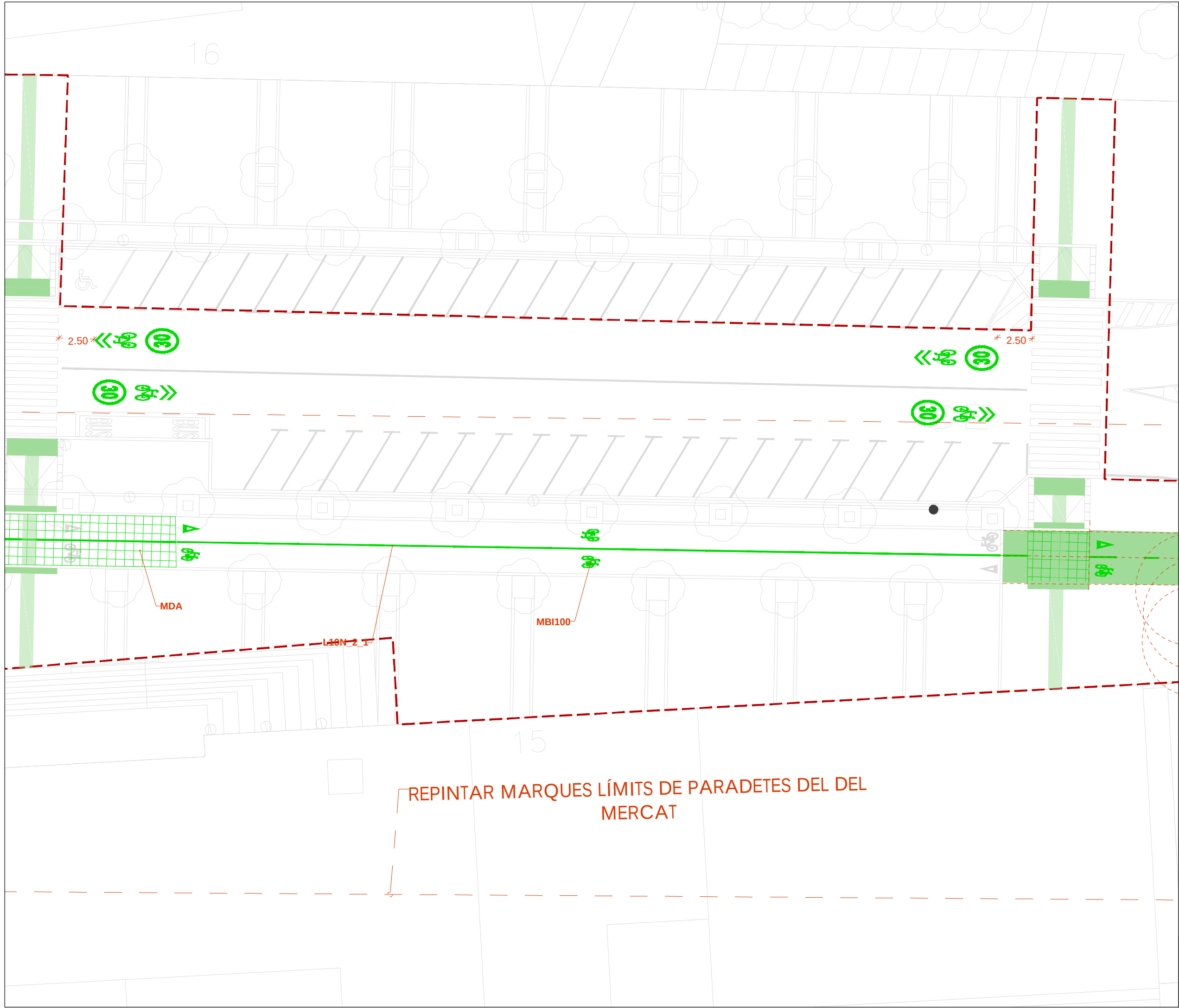
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

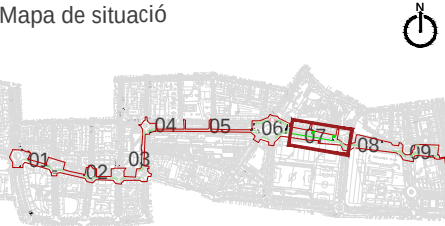
03.2.1
06/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*
- *Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
 - 04_Detalls_Senyalitzacio horitzontal
 - 06_Detalls_Elements d'urbanització



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

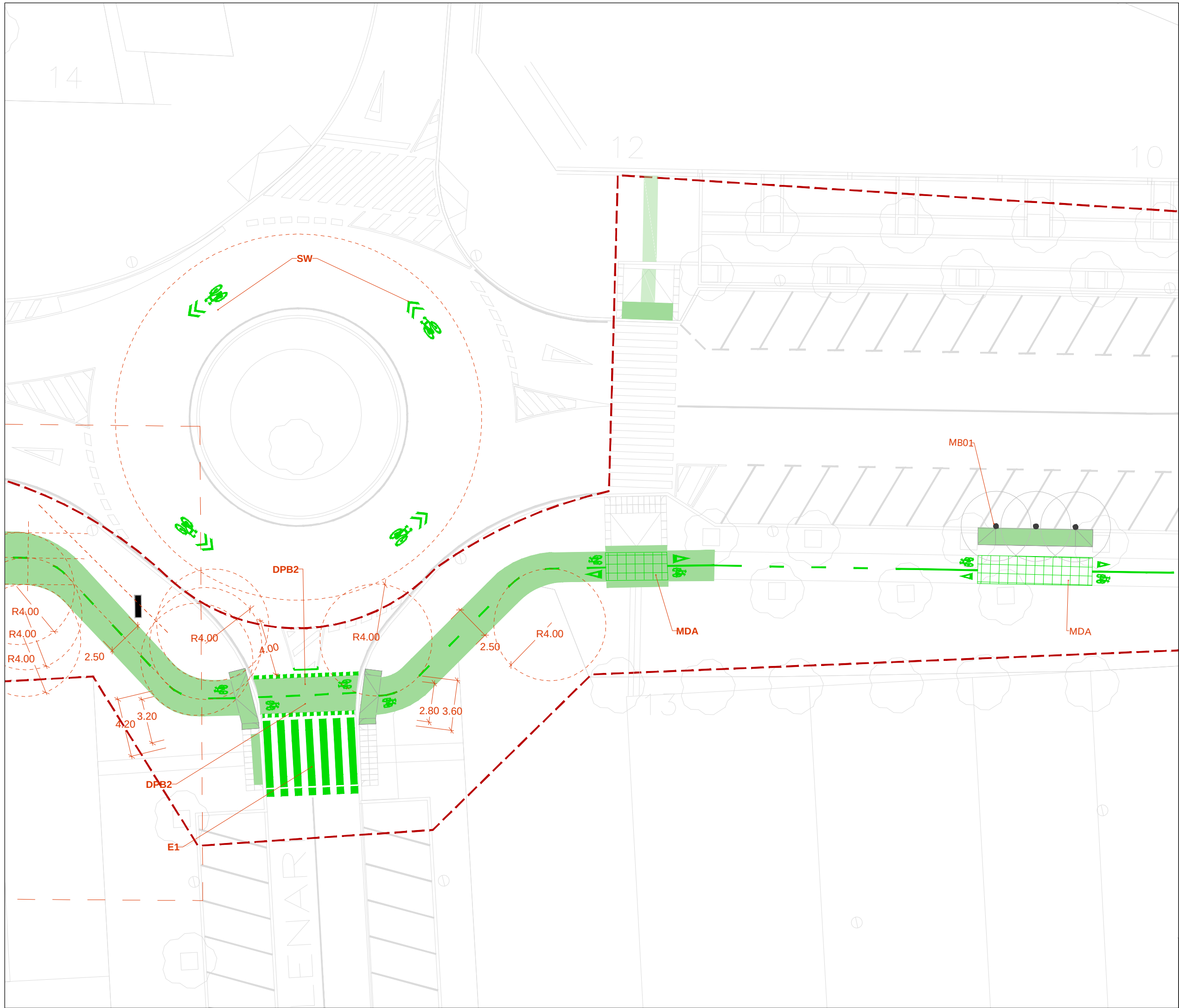
Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del proyecto:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls_Elements d'urbanització

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

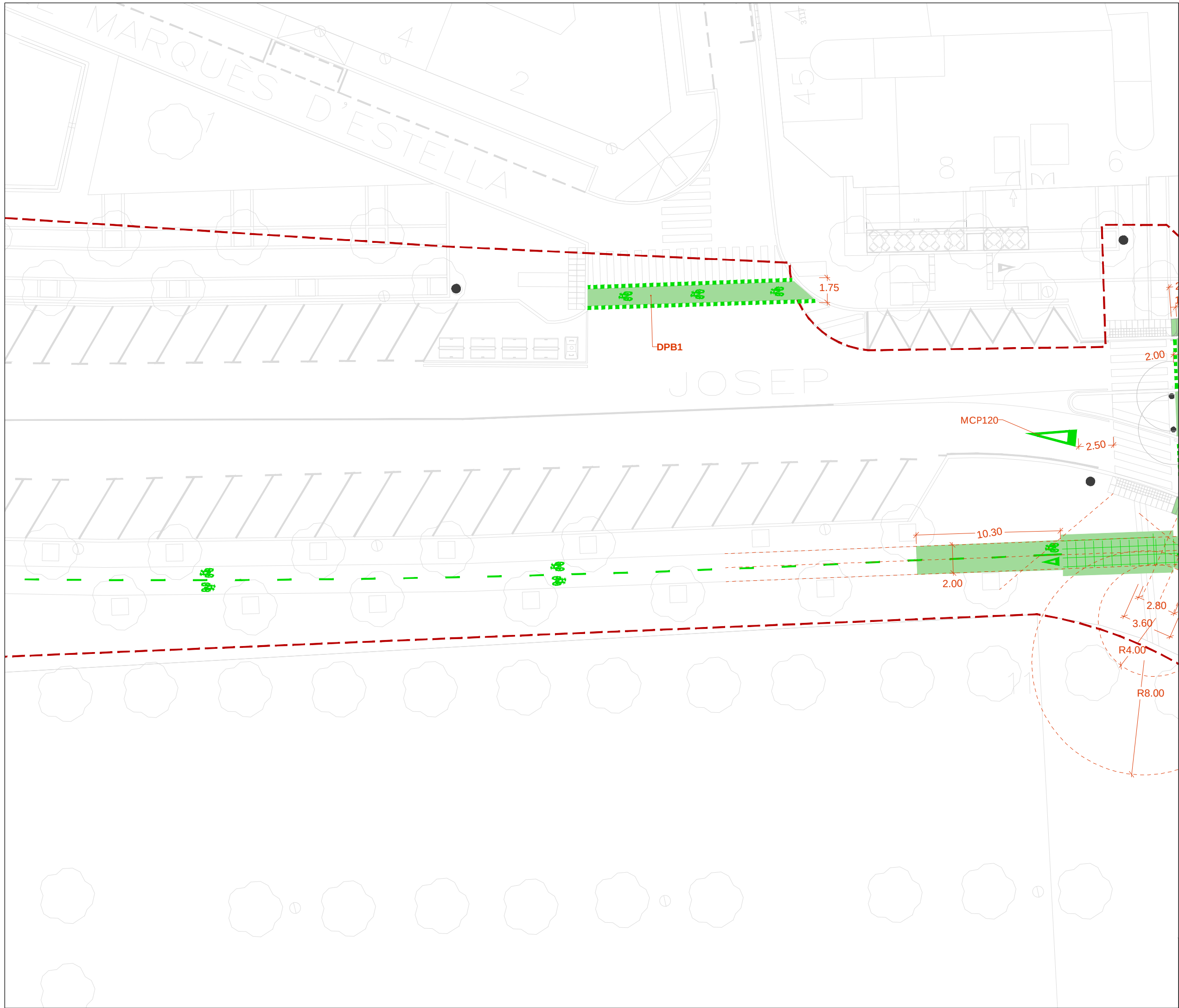


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

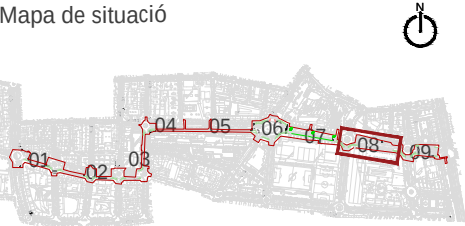
03.2.1
06/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
- Cotes i codis*
- *Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
 - 04_Detalls_Senyalització horitzontal
 - 06_Detalls_Elements d'urbanització



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del proyecto:

VAIC
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

Definició geomètrica

— Cotes i codis*

*Codis amb referència als plànols:

- 03.2.2_Seccions
- 04_Detalls_Senyalització horitzontal
- 06_Detalls Elements d'urbanització



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Signat:

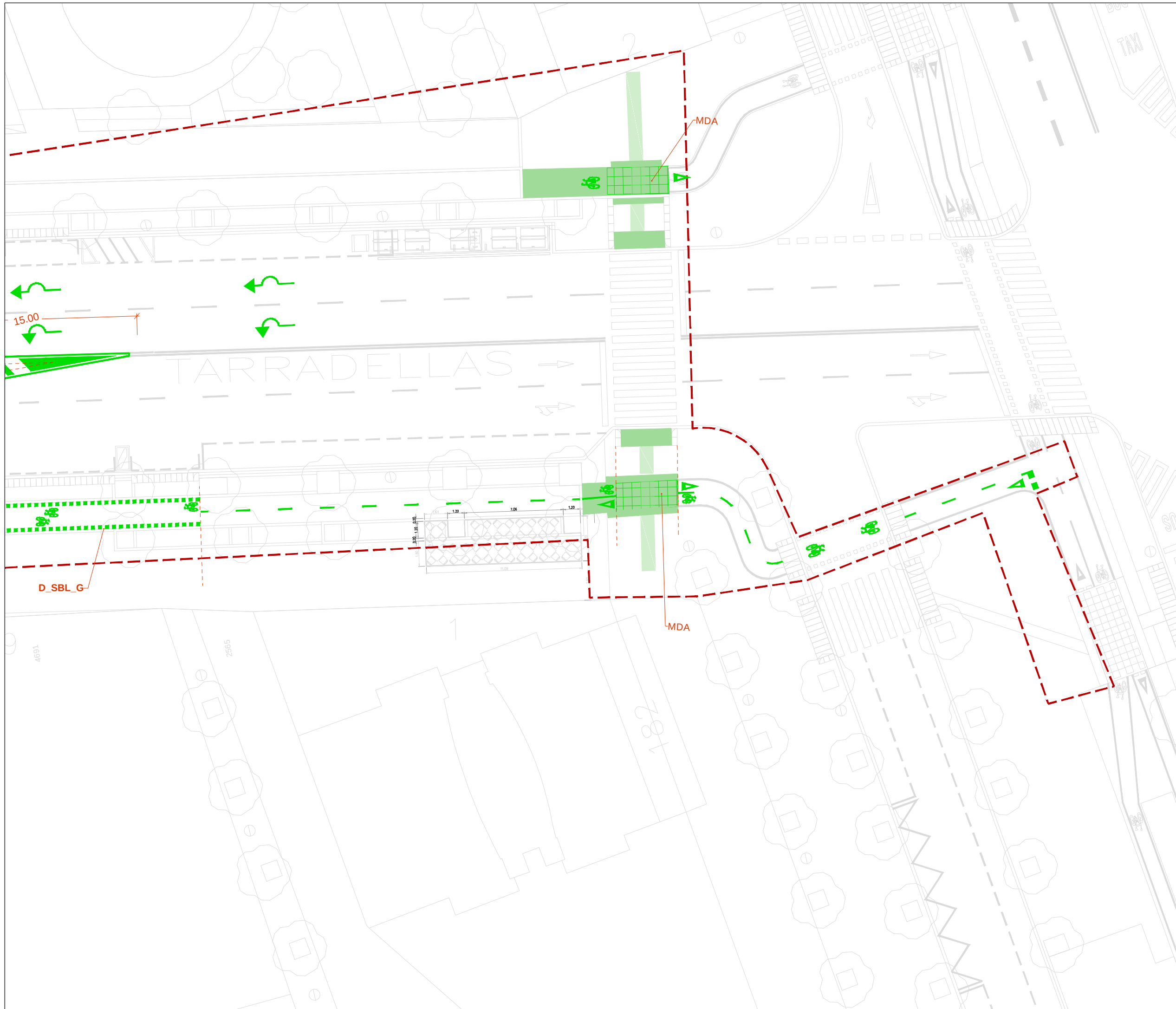



Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Febrer	2025
A3	1:500

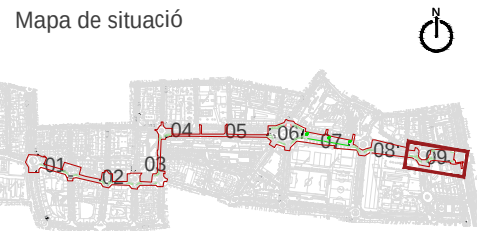
03.2.1
06/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Definició geomètrica

- Projecte
 - Cotes i codis*
- *Codis amb referència als plànols:
- 03.2.2_Seccions
 - 04_Detalls_Senyalització horitzontal
 - 06_Detalls_Elements d'urbanització



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

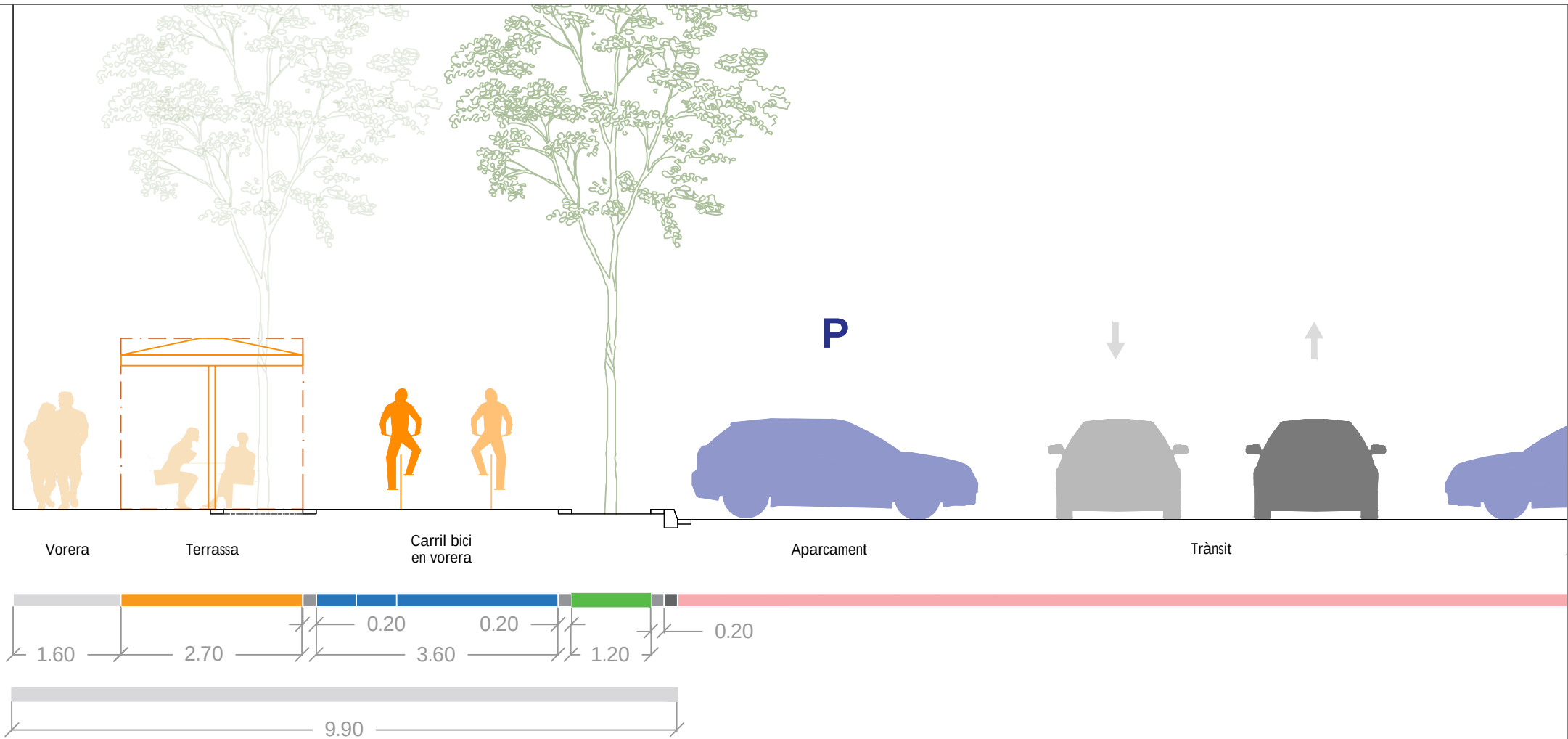
Autor del proyecto:

VAIC
MOBILITY

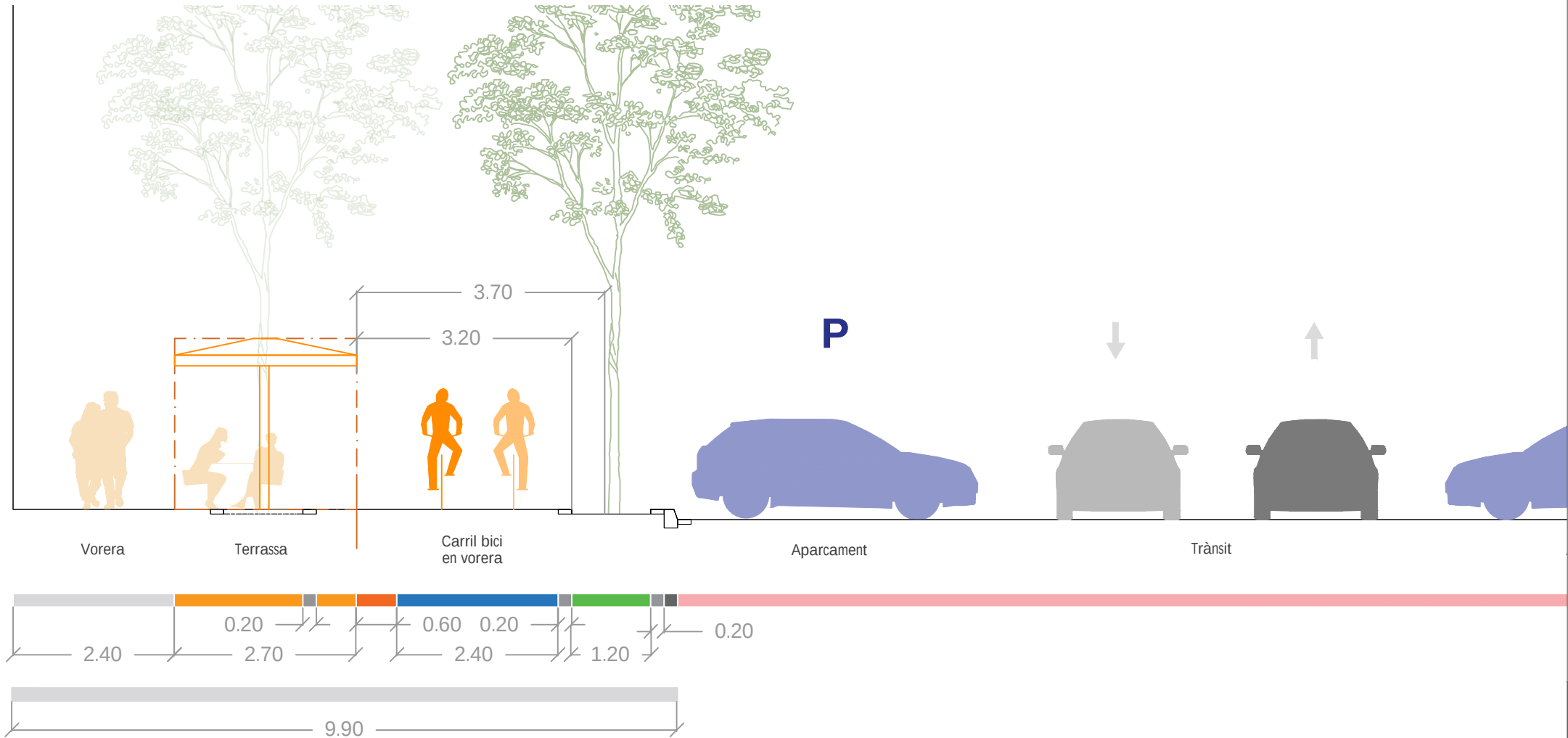
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

S01
Estat Actual



S01
Proposta



Seccions

Finançat:

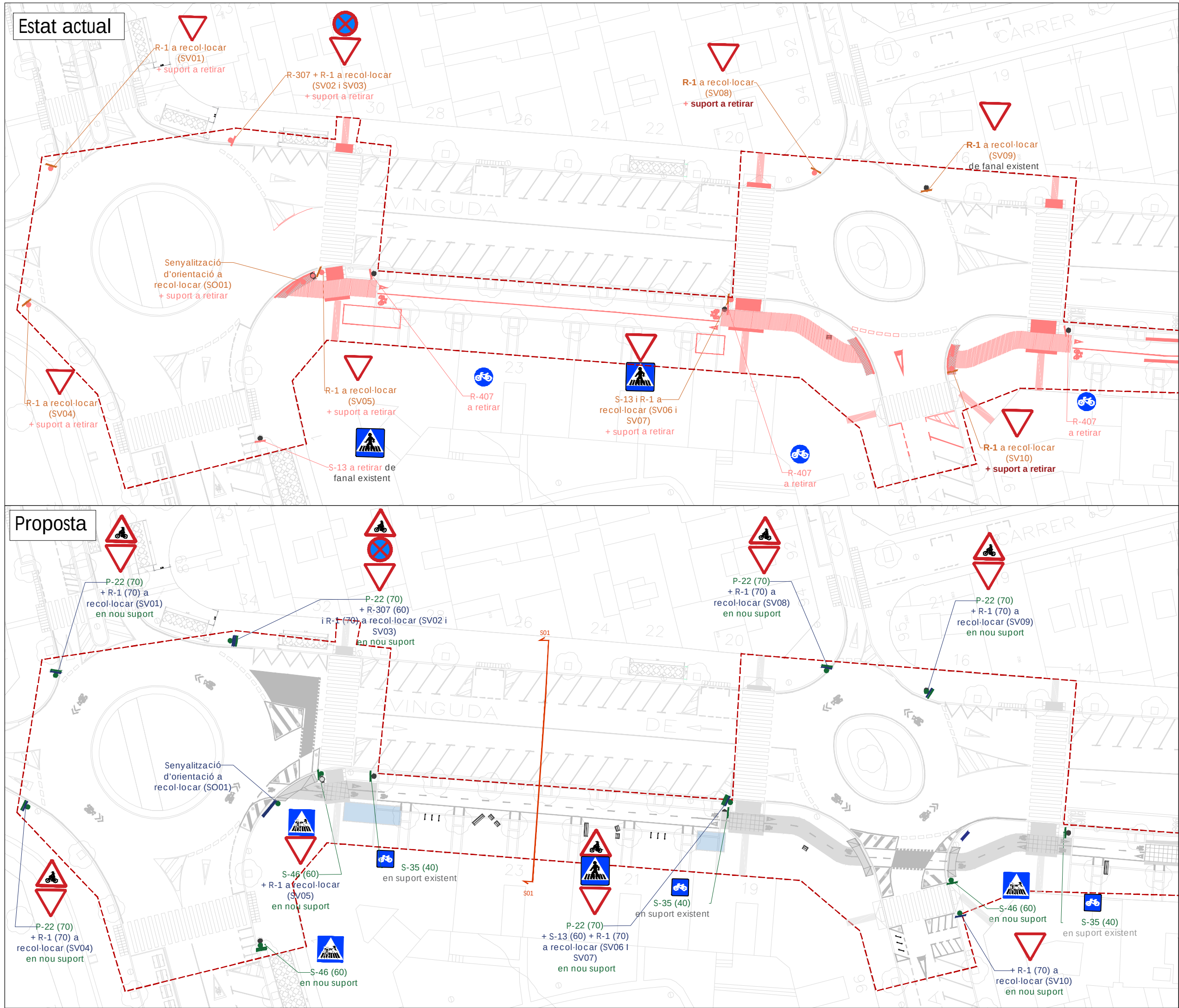


Autor del projecte:

Signat:



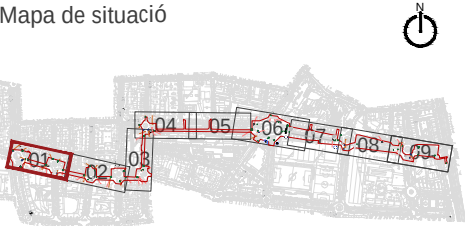
Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

-  Placa existent
-  Placa a retirar
-  Placa nova
-  Placa a recol·locar (treure)
-  Placa a recol·locar (posar)
-  Suport existent
-  Suport a retirar
-  Suport nou



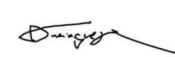
Finançat:



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU



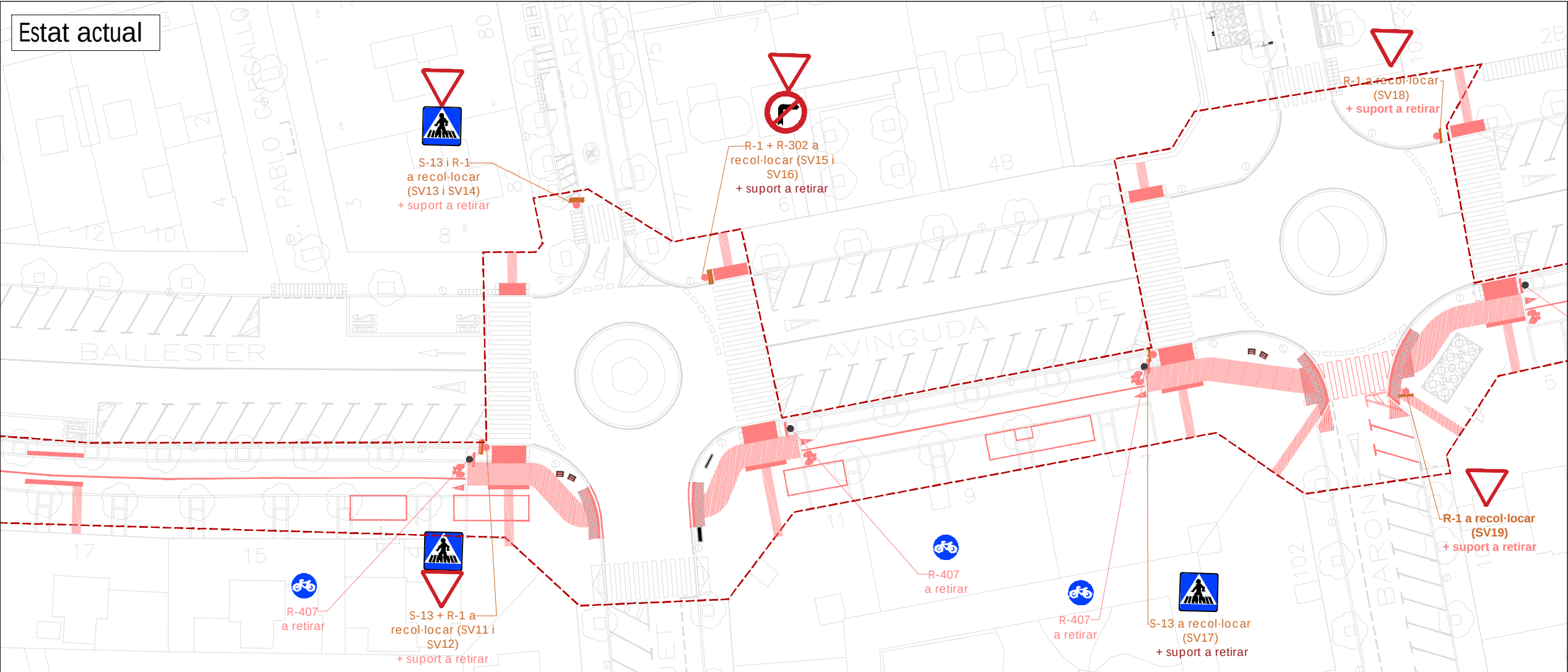
Autor del projecte:



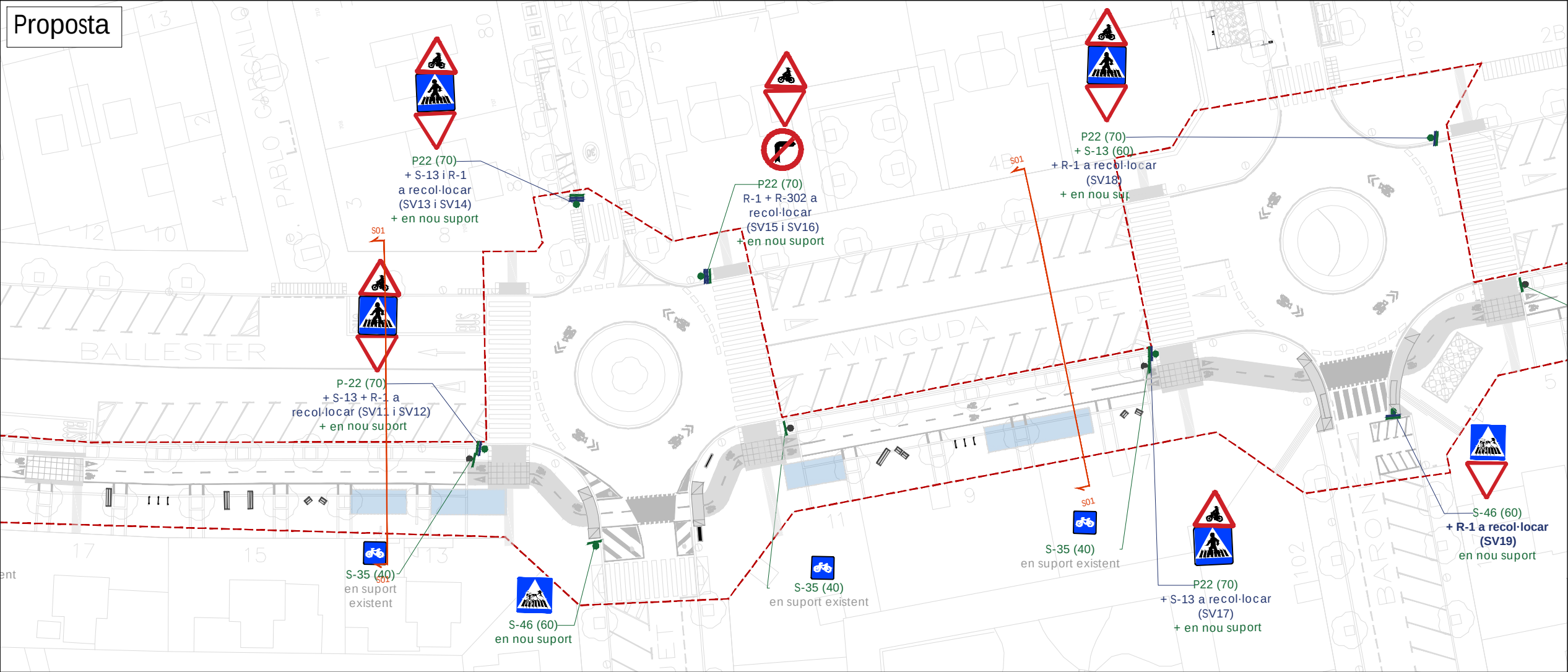
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

Estat actual



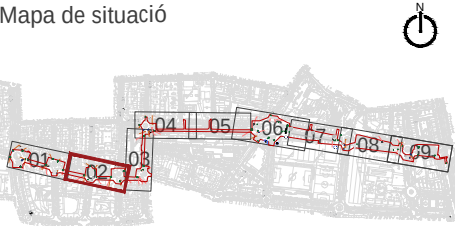
Proposta



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol·locar (treure)
- Placa a recol·locar (posar)
- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

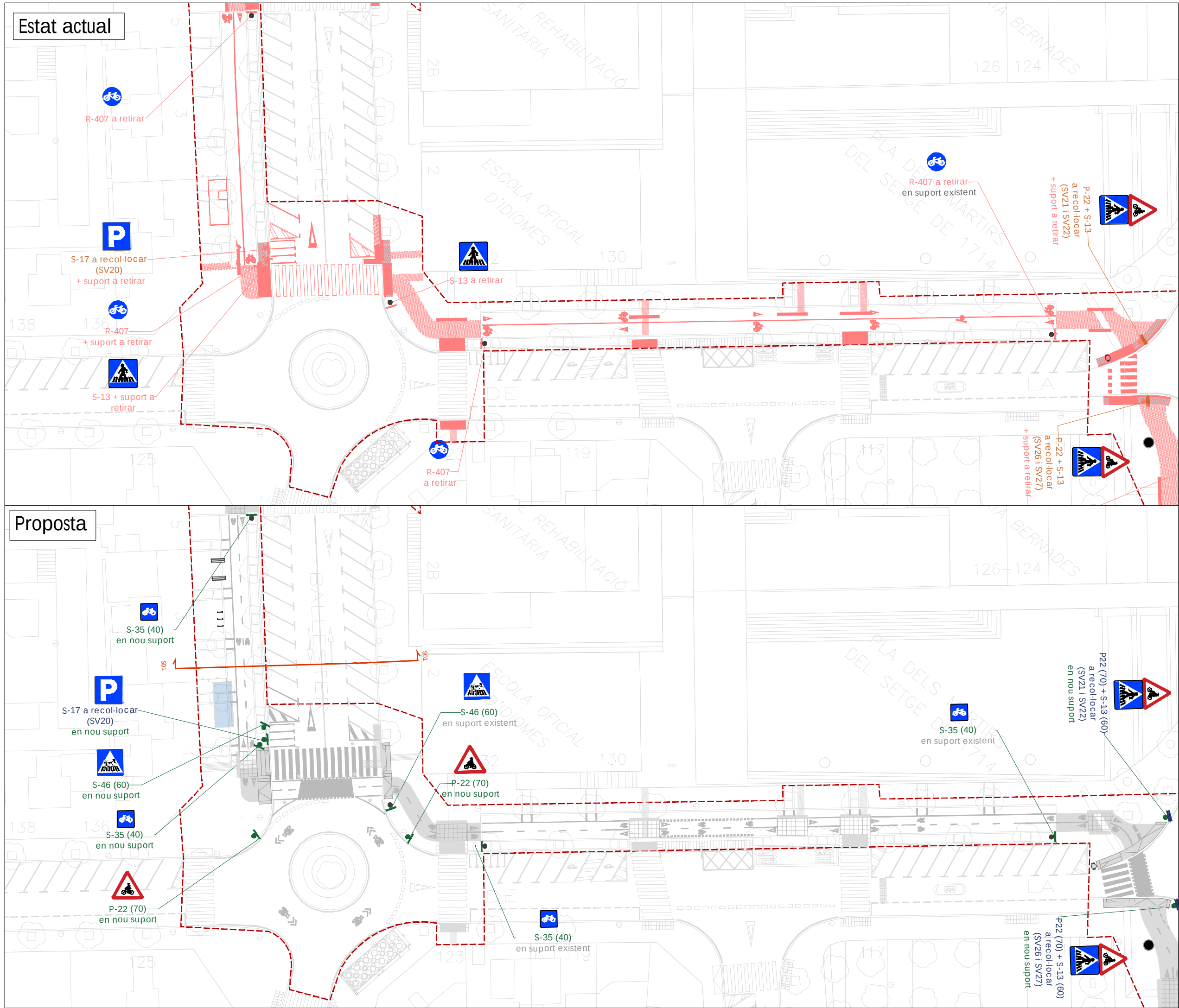
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC MOBILITY

Signat:

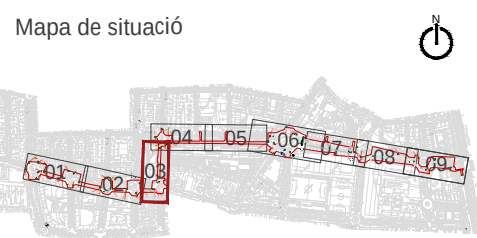
Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol.locar (treure)
- Placa a recol.locar (posar)
- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou



Finançat:

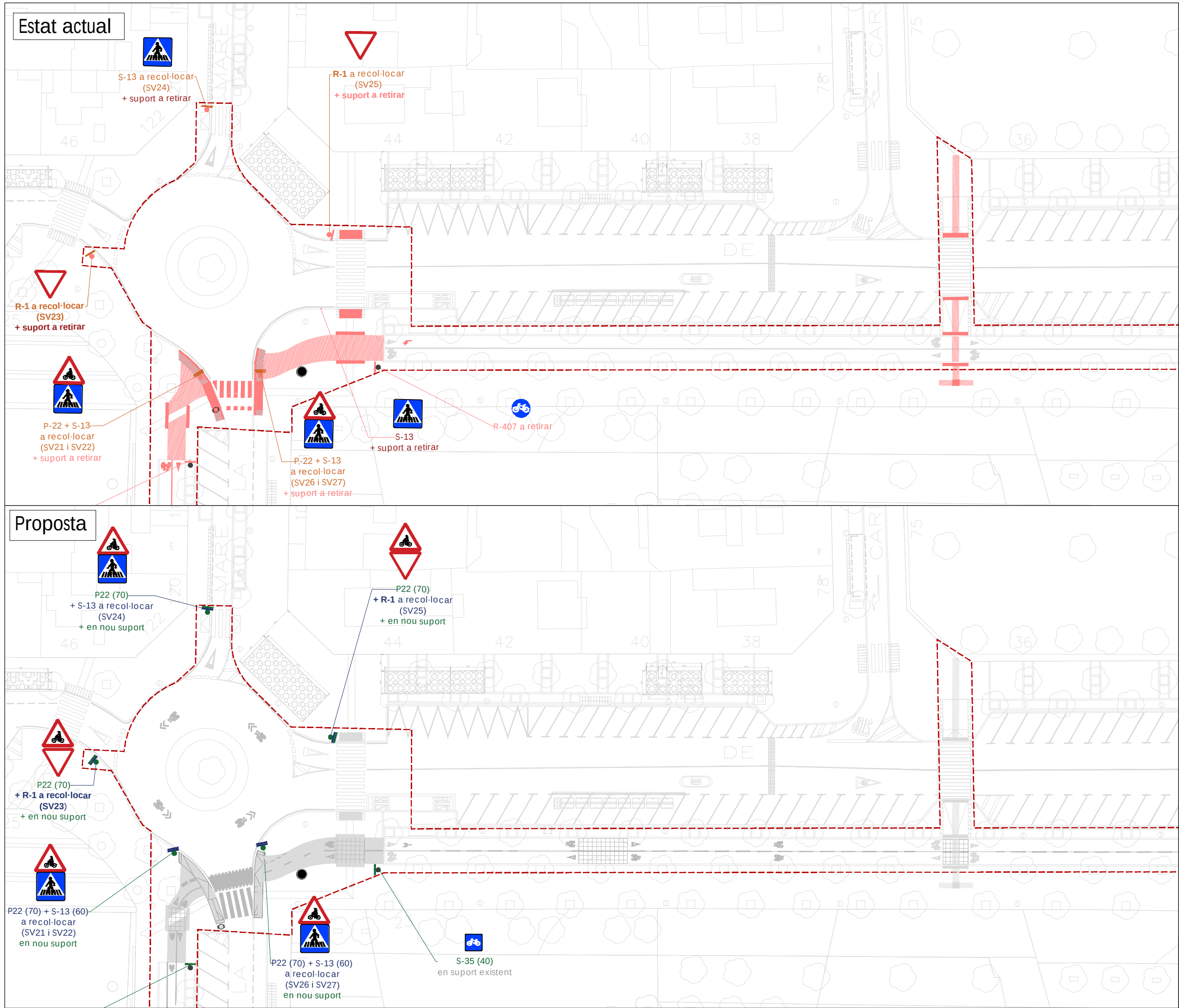
Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Autor del projecte:

VAIC MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

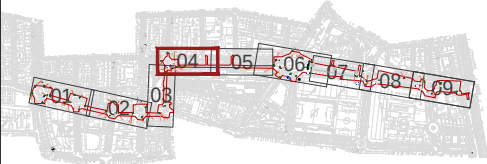


Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol·locar (treure)
- Placa a recol·locar (posar)
- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



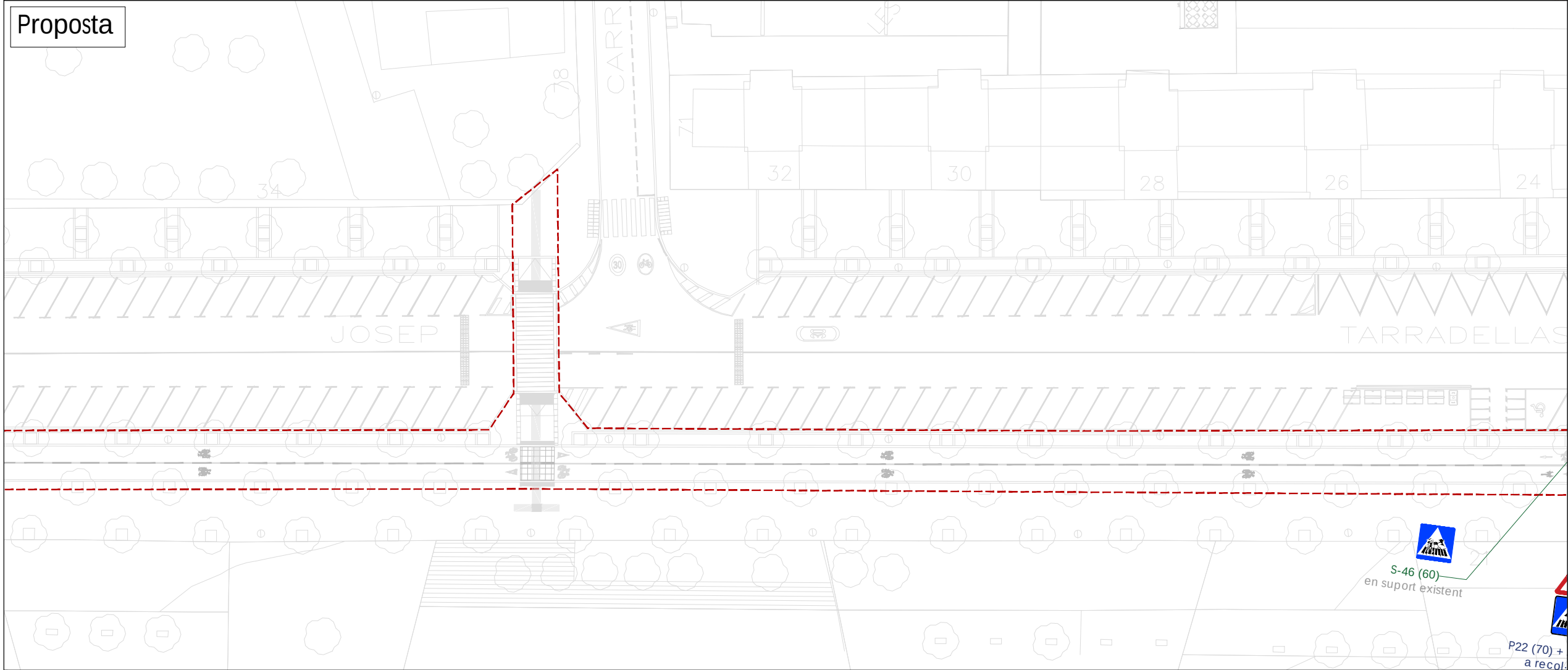
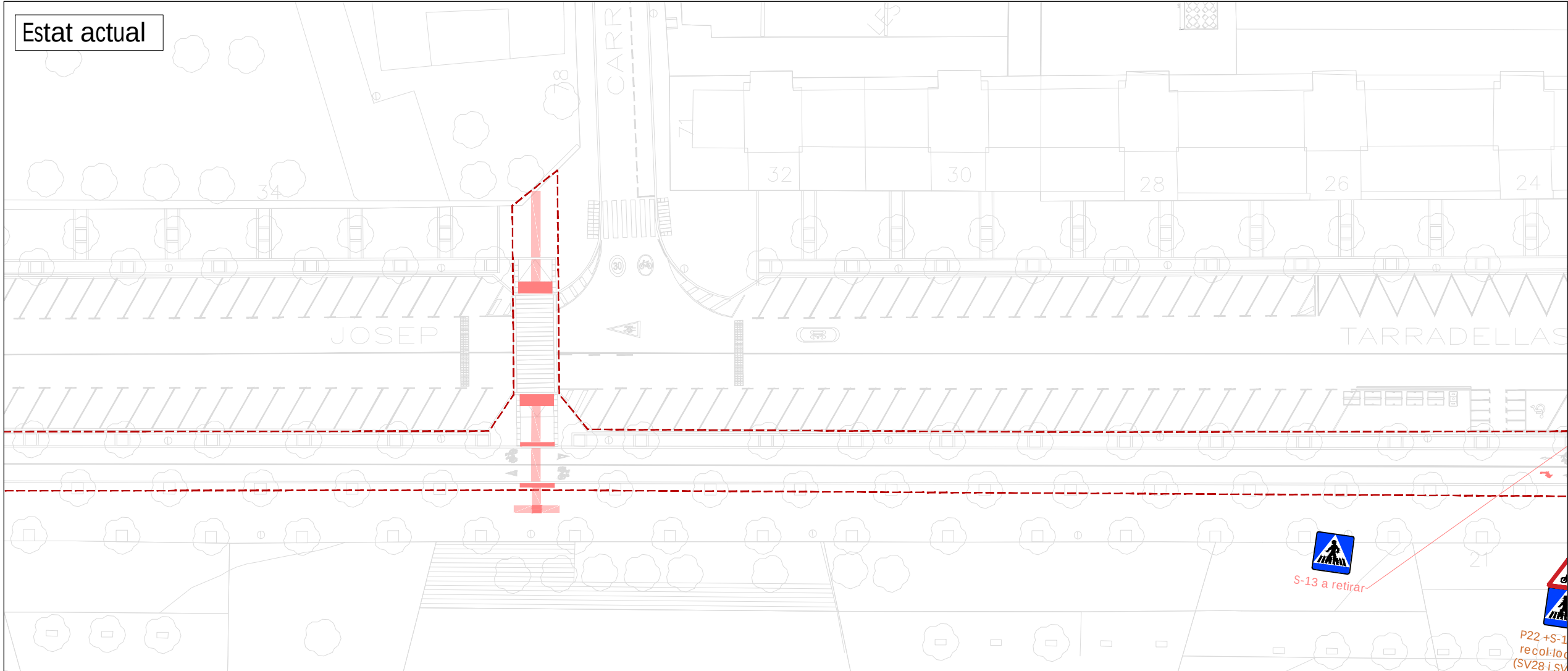
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

03.3
04/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol.locar (treure)
- Placa a recol.locar (posar)

- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

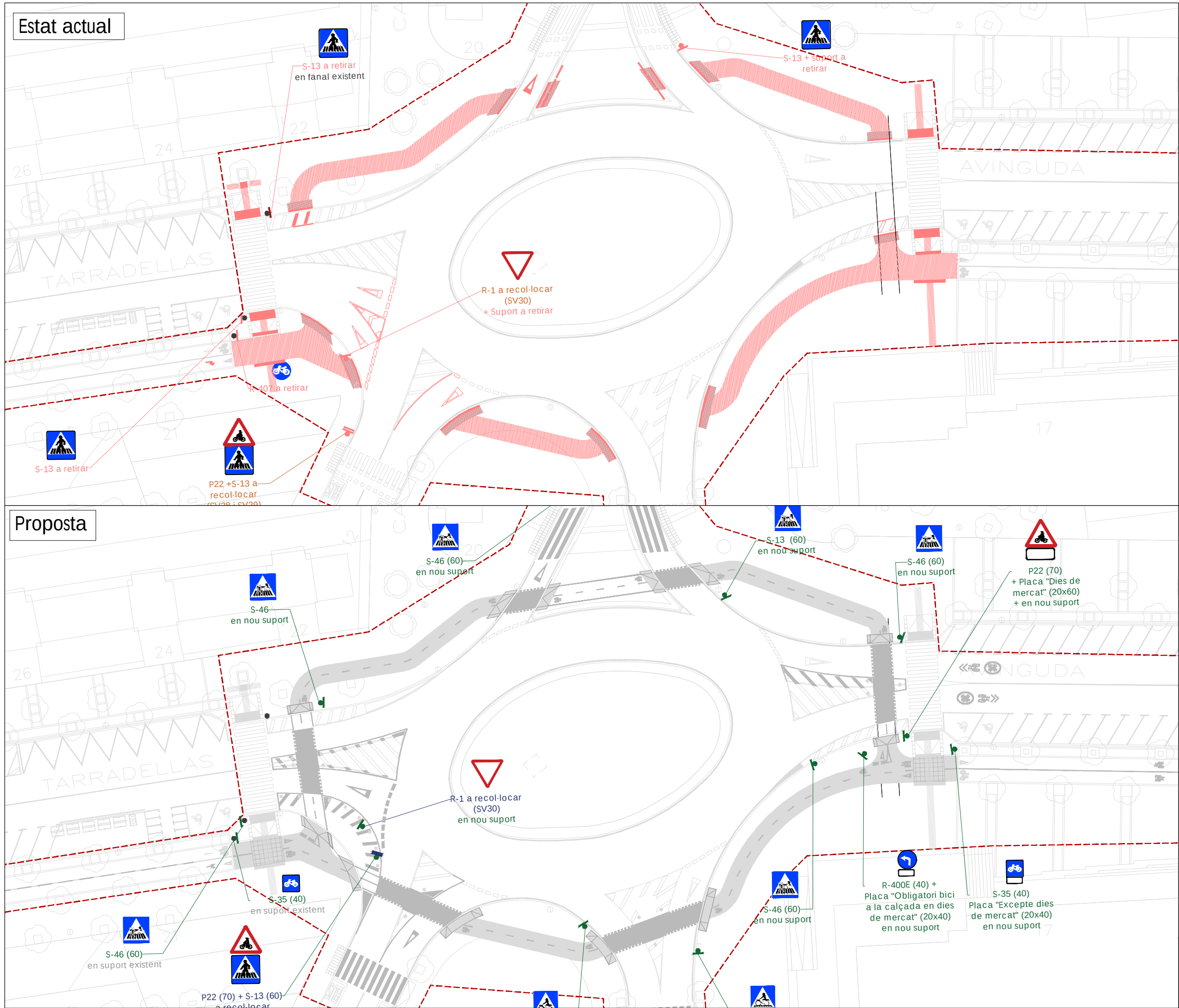


Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

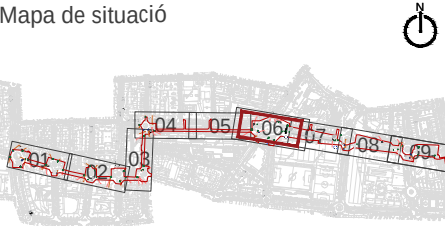
03.3
05/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol.locar (treure)
- Placa a recol.locar (posar)
- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou



Finançat:

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

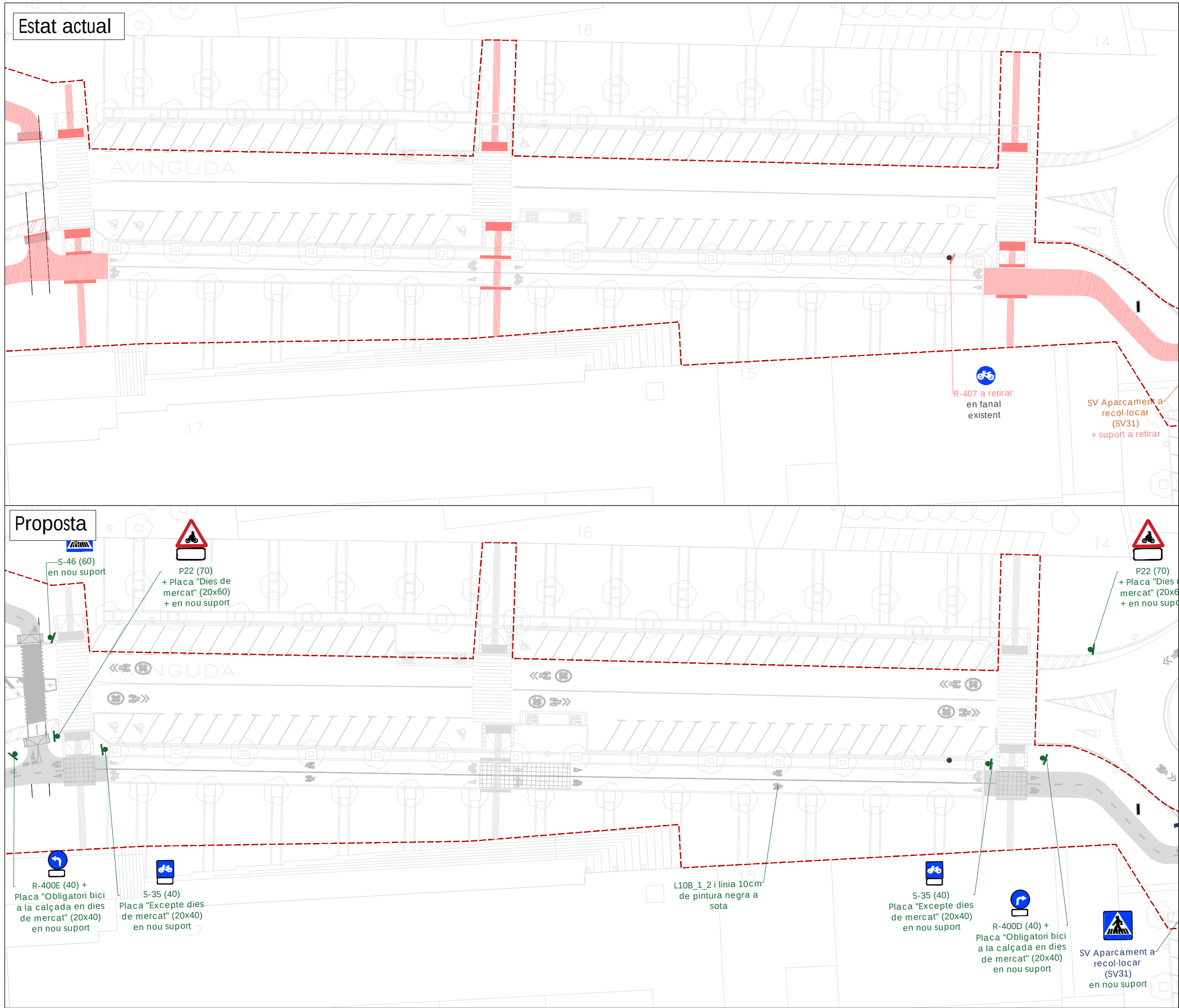
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



AJUNTAMENT DE
VILADECANS

Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Senyalització vertical

Placa existent

Placa a retirar

Placa nova

Placa a recol·locar (treure)

Placa a recol·locar (posar)

Suport existent

Suport a retirar

Suport nou

Mapa de situació

Finançat:

Autor del projecte:

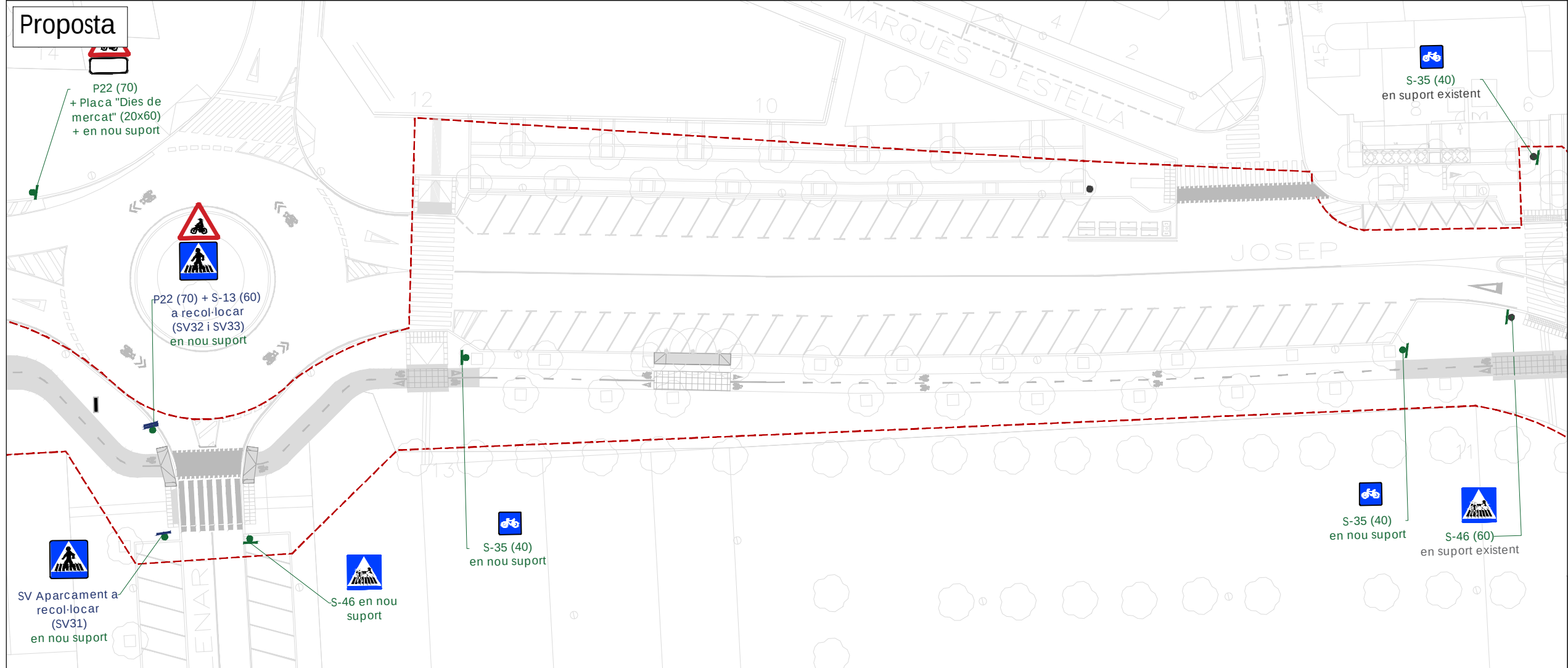
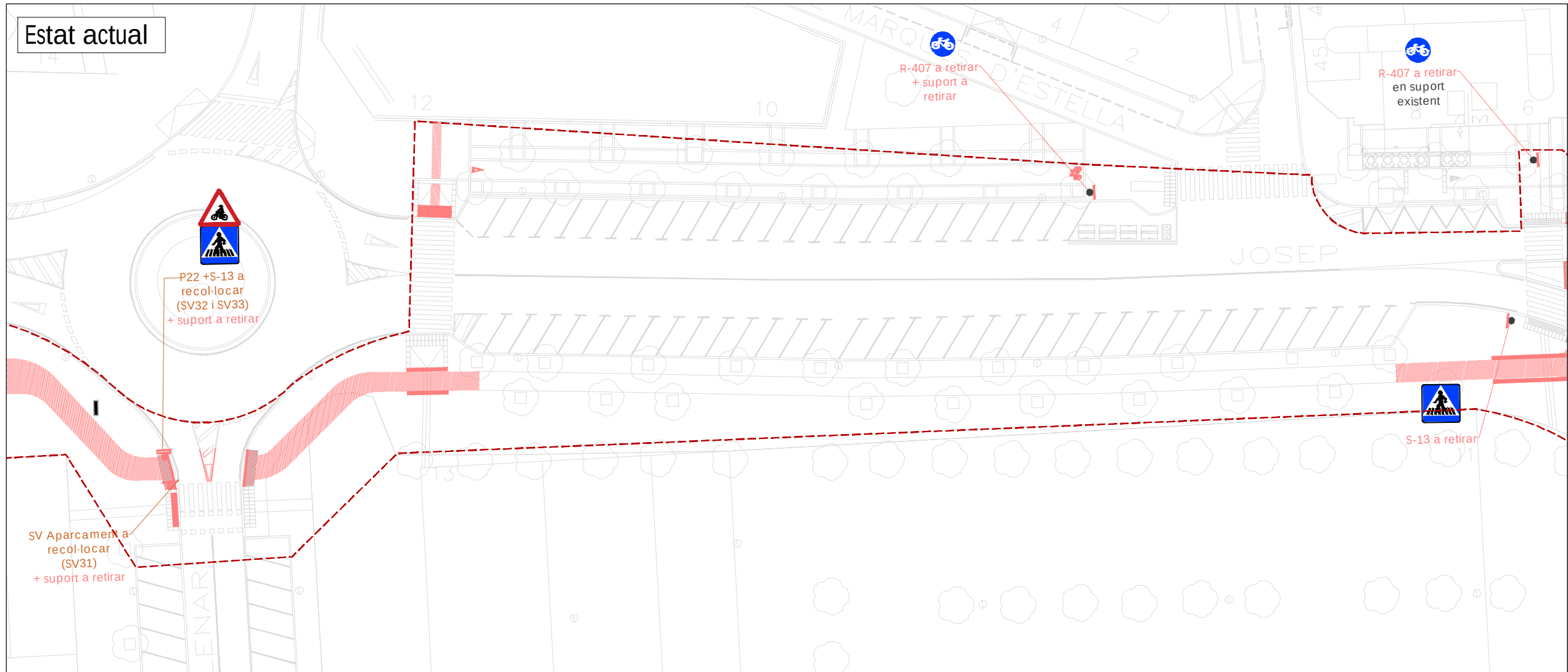
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

N

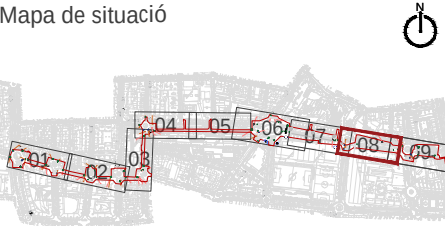
Febrer 2025
A3 1:500

03.3
06/09



Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol·locar (treure)
- Placa a recol·locar (posar)
- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou



Finançat:

GOVERN DE SPAIN GOVERN DE CATALUNYA GOVERN DE BALEARS GOVERN DE VALÈNCIA GOVERN DE MURCIA GOVERN DE CASTILLA-LA MANCHA GOVERN DE CASTILLA-LEÓN GOVERN DE GALÍCIA GOVERN DE ARAGÓ GOVERN DE NAVARRA GOVERN DE BASC

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

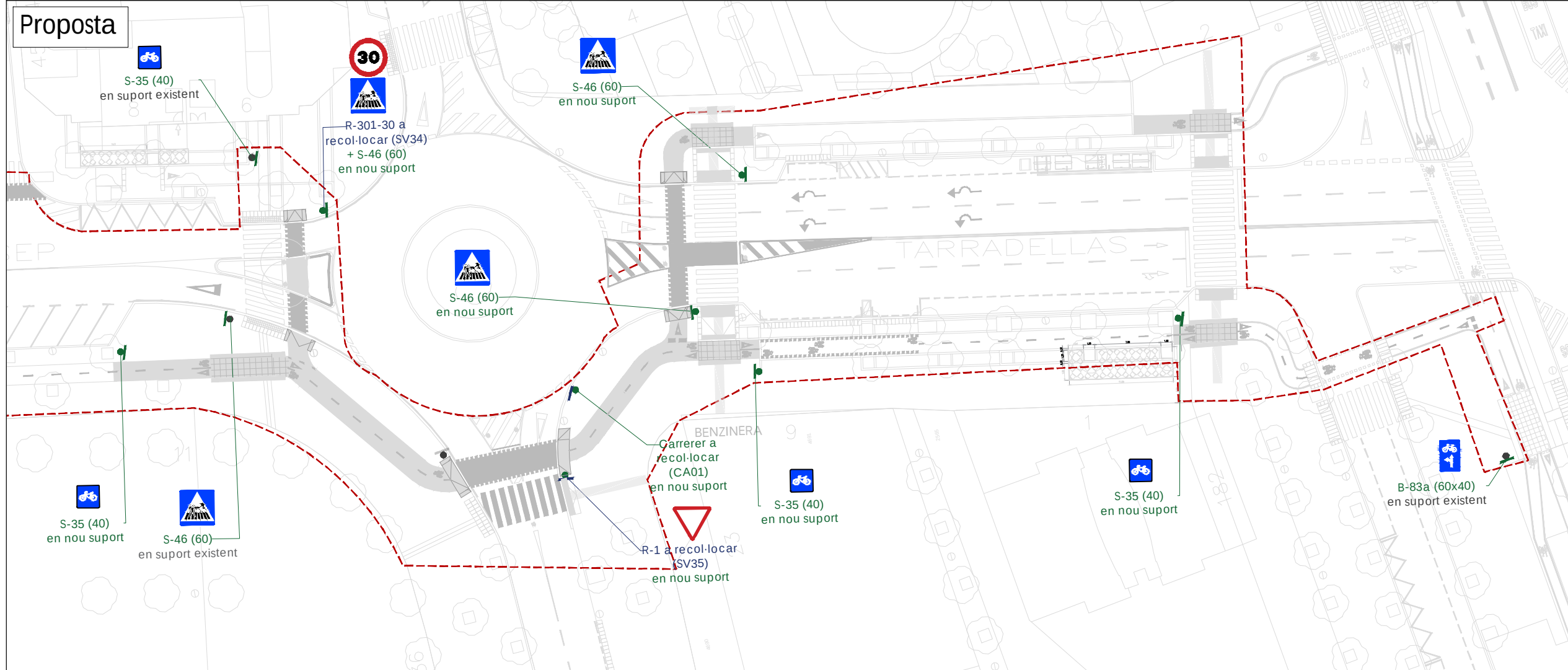
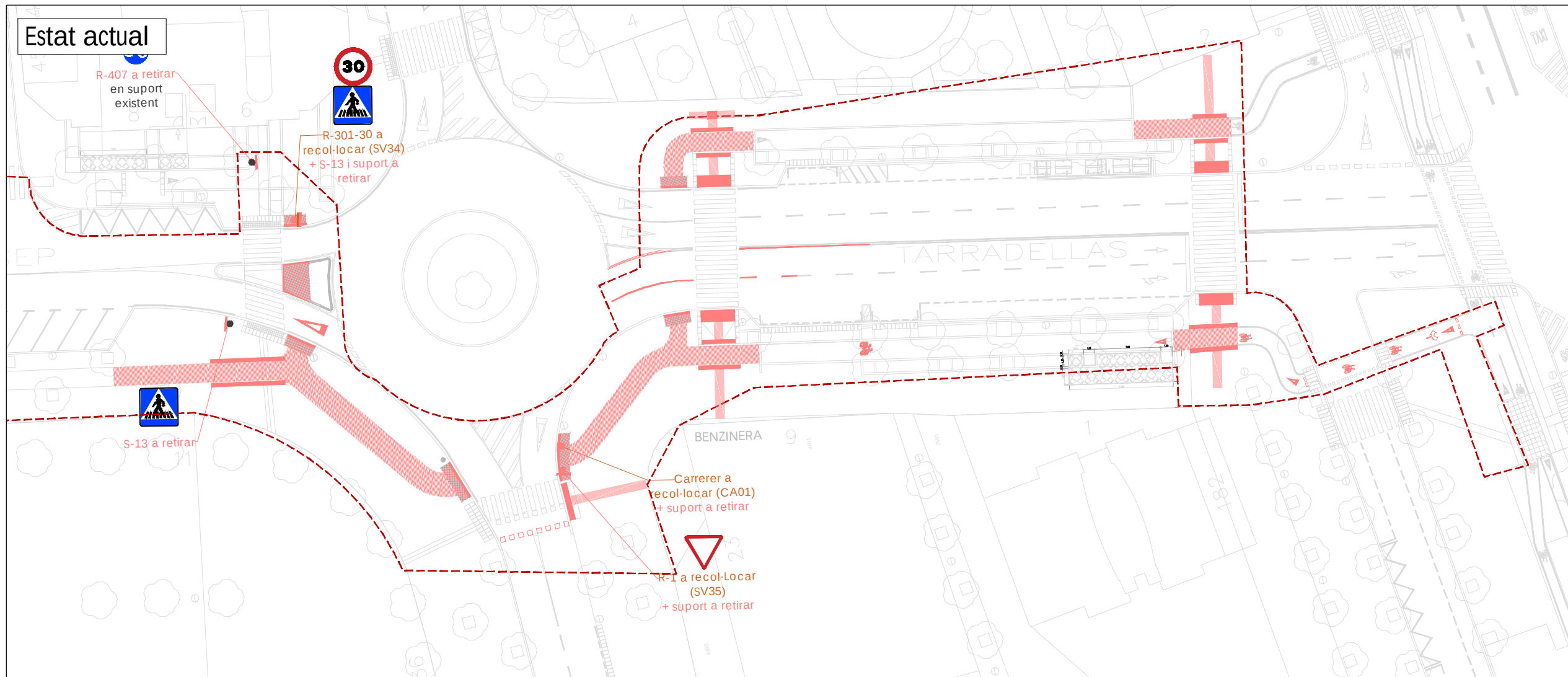
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Senyalització vertical

- Placa existent
- Placa a retirar
- Placa nova
- Placa a recol·locar (treure)
- Placa a recol·locar (posar)

- Suport existent
- Suport a retirar
- Suport nou

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



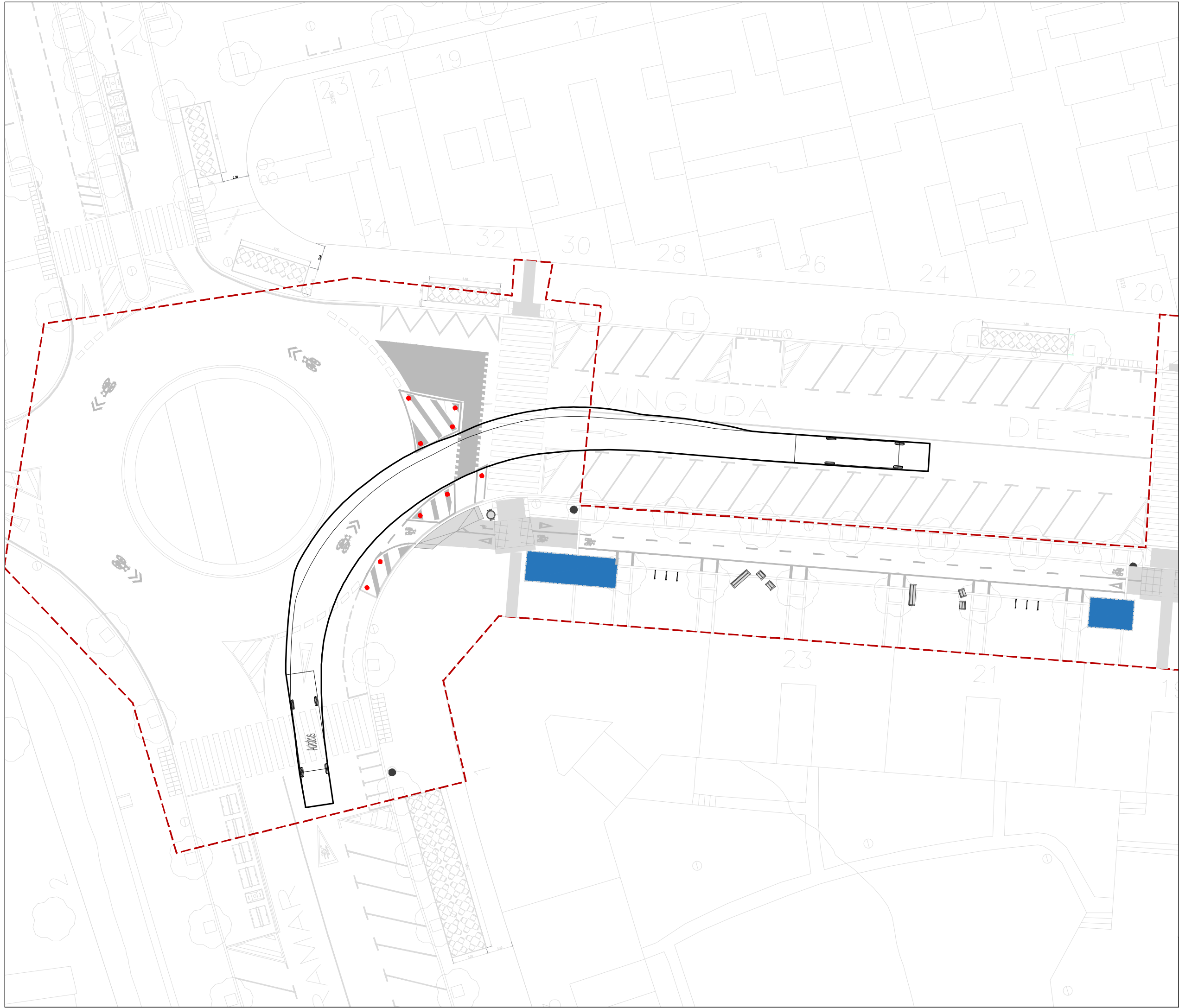
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

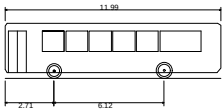
03.3
06/09



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

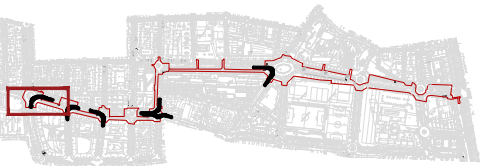
Comprovació de girs

Velocitat de maniobra 5km/h



Autobús	11.990m
Overall Length	2.500m
Overall Width	3.086m
Overall Body Height	0.321m
Min Body Ground Clearance	2.480m
Max Track Width	6.00s
Lock-to-lock time	9.650m
Curb to Curb Turning Radius	

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

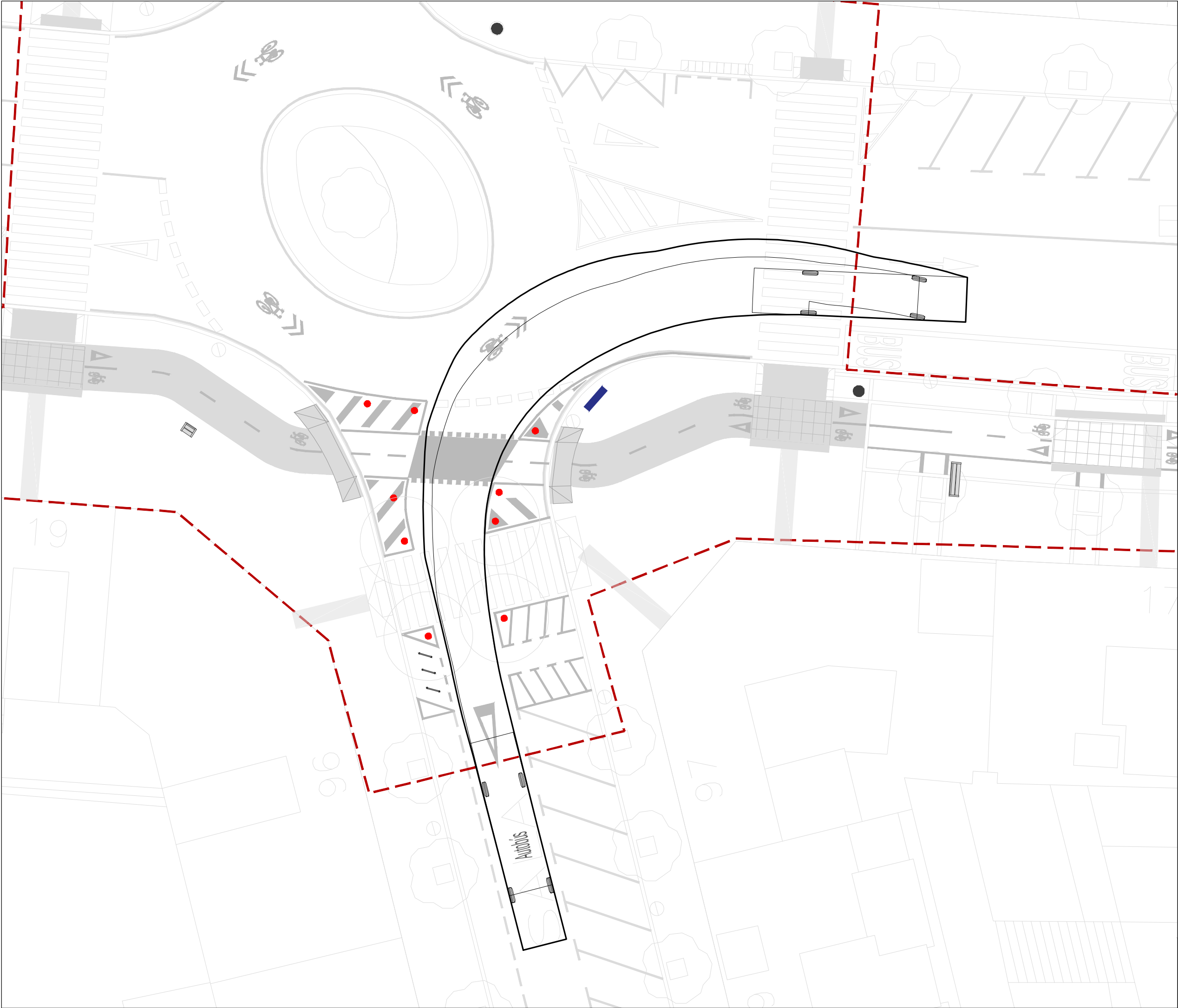


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:1.250

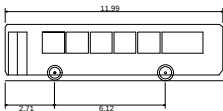
03.4
01/05



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

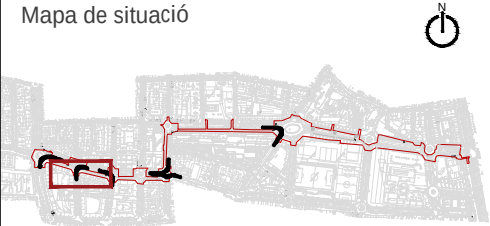
Comprovació de girs

Velocitat de maniobra 5km/h



Autobús	11.990m
Overall Length	2.500m
Overall Width	3.086m
Overall Body Height	0.321m
Min Body Ground Clearance	2.480m
Max Track Width	6.00s
Lock-to-lock time	9.650m
Curb to Curb Turning Radius	

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

Signat:

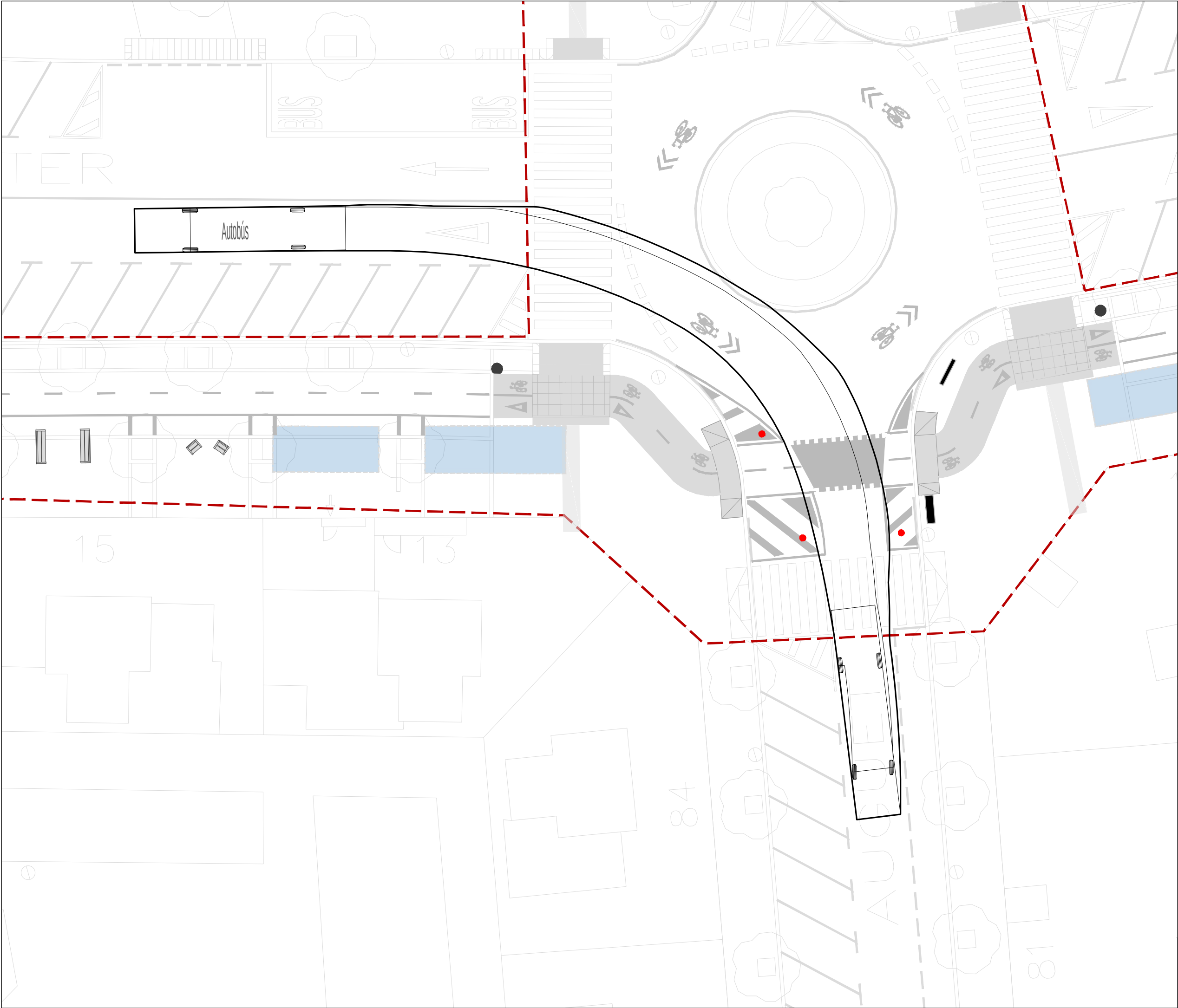


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:1.250

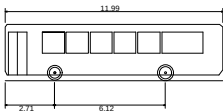
03.4
02/05



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

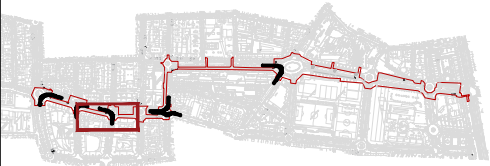
Comprovació de girs

Velocitat de maniobra 5km/h



Autobús	11.990m
Overall Length	2.500m
Overall Width	3.086m
Overall Body Height	0.321m
Min Body Ground Clearance	2.480m
Max Track Width	6.00s
Lock-to-lock time	9.650m
Curb to Curb Turning Radius	

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:

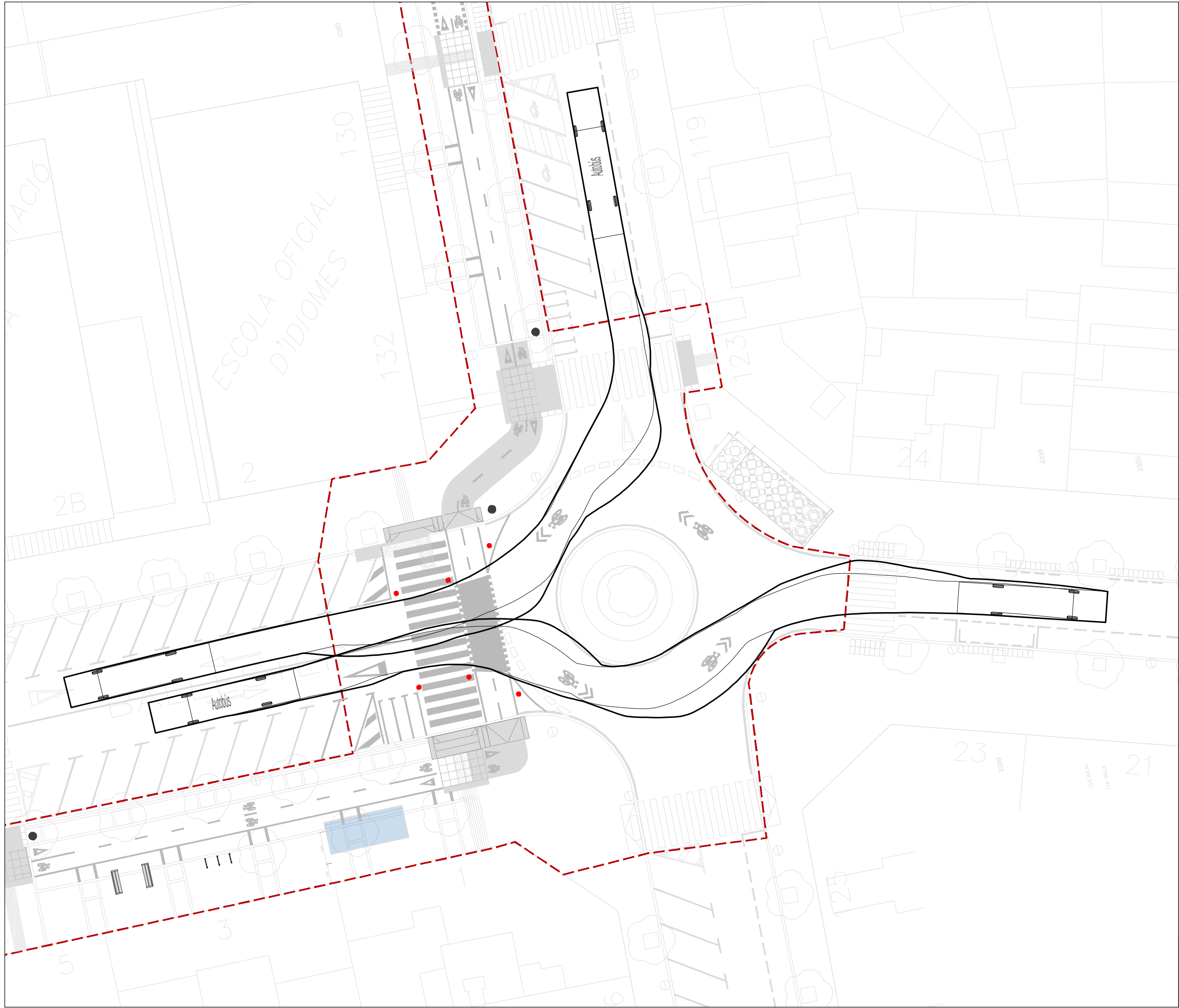


Signat:



Febrer 2025
A3 1:1.250

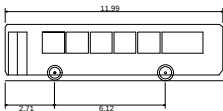
03.4
03/05



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

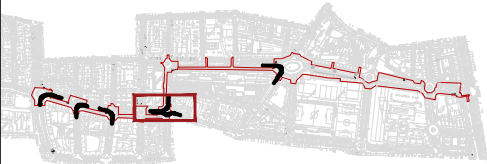
Comprovació de girs

Velocitat de maniobra 5km/h



Autobús	11.990m
Overall Length	2.500m
Overall Width	3.086m
Overall Body Height	0.321m
Min Body Ground Clearance	2.480m
Max Track Width	6.00s
Lock-to-lock time	9.650m
Curb to Curb Turning Radius	

Mapa de situació



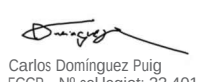
Finançat:



Autor del projecte:

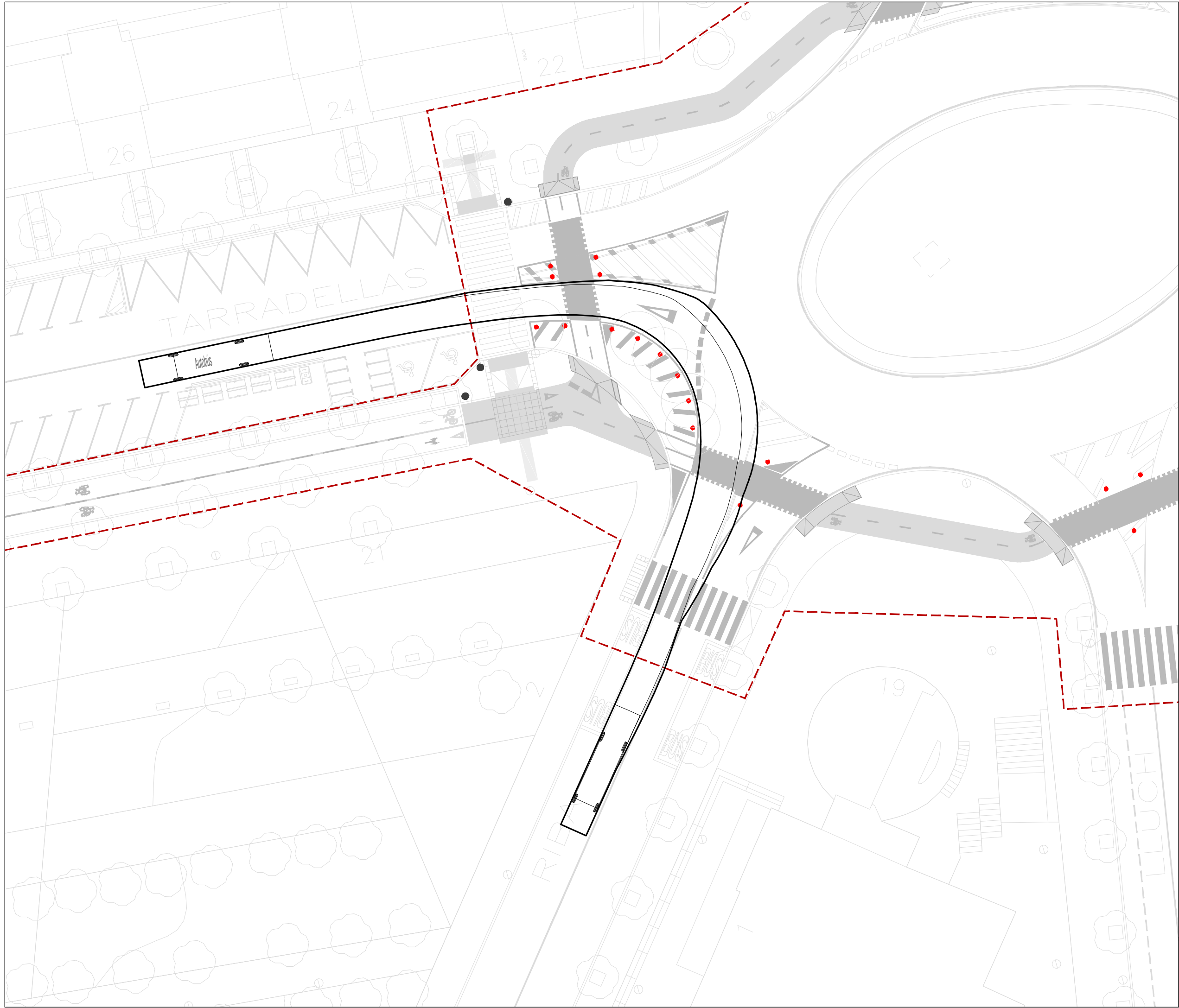


Signat:



Febrer 2025
A3 1:1.250

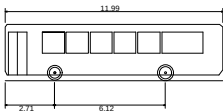
03.4
04/05



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Comprovació de girs

Velocitat de maniobra 5km/h



Autobús	11.990m
Overall Length	2.500m
Overall Width	3.086m
Overall Body Height	0.321m
Min Body Ground Clearance	2.480m
Max Track Width	6.00s
Lock-to-lock time	9.650m
Curb to Curb Turning Radius	



Finançat:





Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



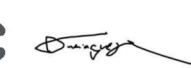
Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:



MOBILITY

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

L10B_1_1: Línia discontinua
(D-12 - Manual senyalització Barcelona):



L10B_1_2: Línia discontinua:



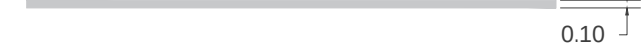
L10B_2_1: Línia negra discontinua:



L25B: Línia Pas Bici



L10B: Línia contínua (M-2.2 - 8.2 IC):



L20B: Línia contínua:



L40B: Línia d'aturada (M-4.1 - 8.2 IC):



TSVM
Tractament superfície RAL 3020

Catifes passos bici.
segons Manual de senyalització urbana
de Barcelona 2017

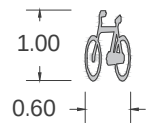


TSGR
Tractament superfície RAL 1037

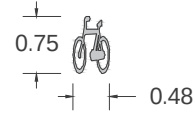
Itineraris compartits



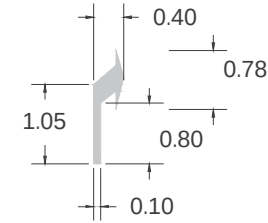
MBI100: Inscripció
bicicleta



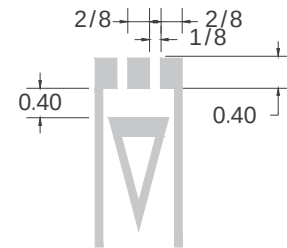
MBI75: Inscripció
bicicleta



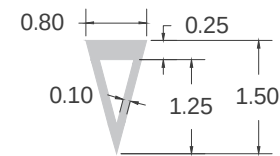
FDE_CB: Gir en un carril bici
(E-49 Manual de Senyalització
Barcelona)



L40B_0.4: Línia de Cediu el
Pas en carril bici:



MCP80:
Cediu el pas en carril bici



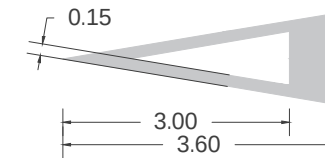
M-02 Simbol PMR



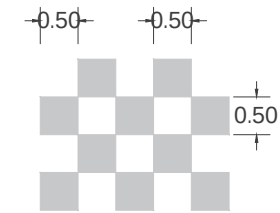
MST200: Stop (M-6.4 -8.2 IC)



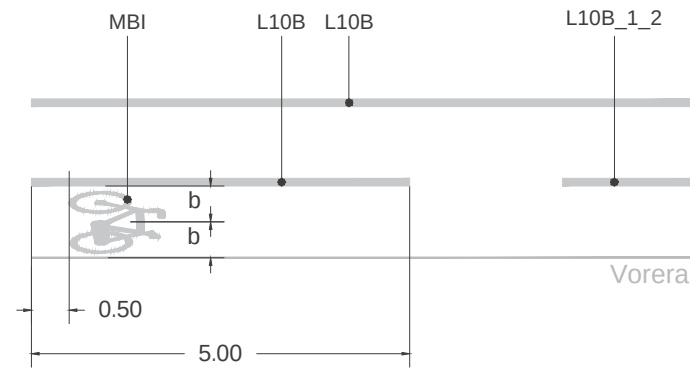
MCP120: Cediu el Pas Genèric



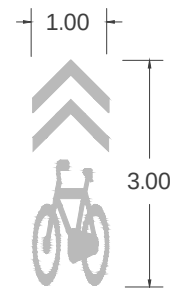
MDA: Quadrícula en carril bicicleta



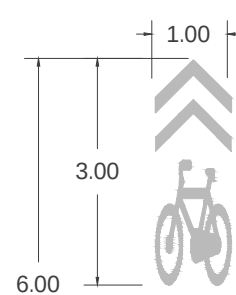
D_SBL_I: Inici Carril Bici Bidireccional



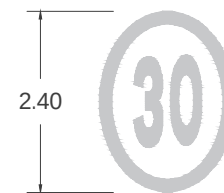
SW100: Sharrow 1.00m



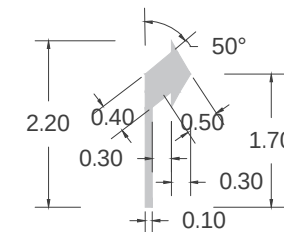
SW30 - Sharrow 30



SH30: Zona 30



FDE: Recte o
a l'esquerra
(M-5.2 -8.2 IC)



Detalls. Senyalització horitzontal

Finançat:



Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Detalls. Senyalització horitzontal

Finançat:



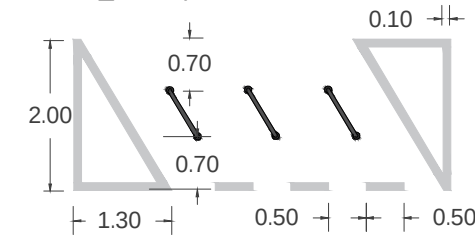
Autor del projecte:

Signat:

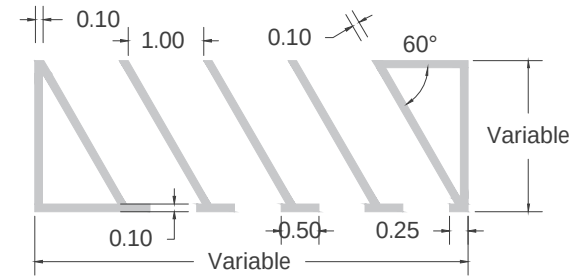


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

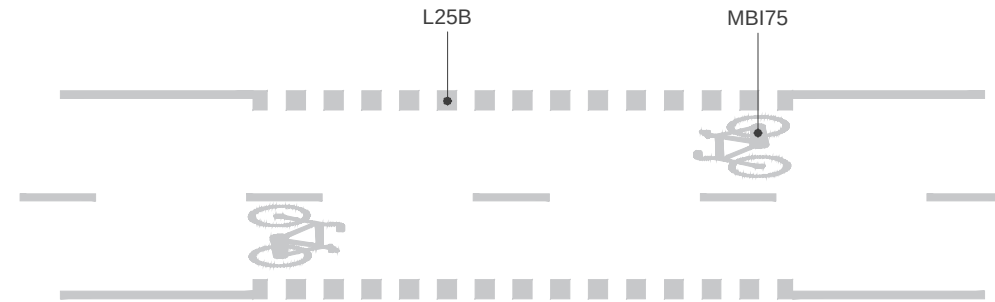
DR_CB: Aparcament bici



DR_M60: Aparcament de motos en semibateria 60°

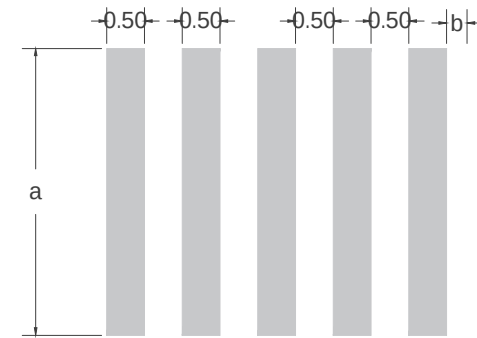


D_SBL_G: Gual en carril bici bidireccional en vorera

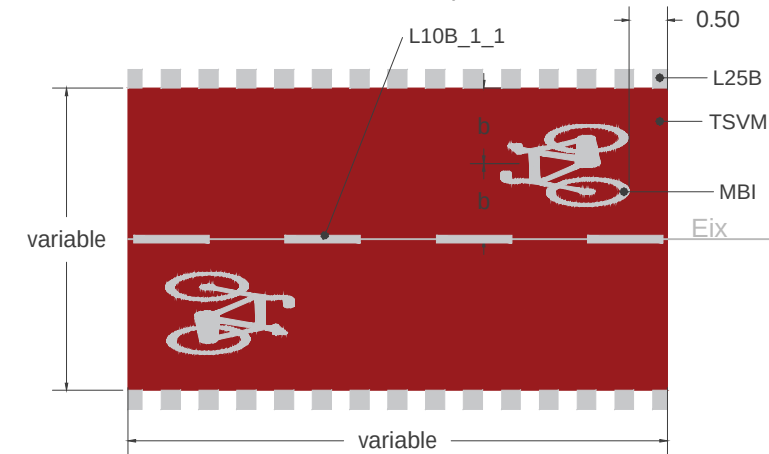


MPV: Pas de vianants sense semàfors

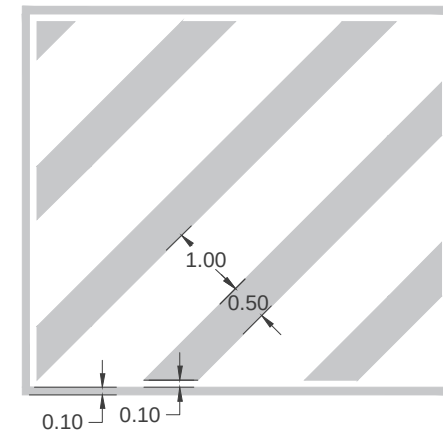
- a: L'amplada del pas de vianants serà com a mínim de 4 m
- b: les dues bandes més properes a la vora de la calçada o de la vorada han de estar a una distància entre 0 i 50 m.



DPB2: Pas bici bidireccional amb prioritat

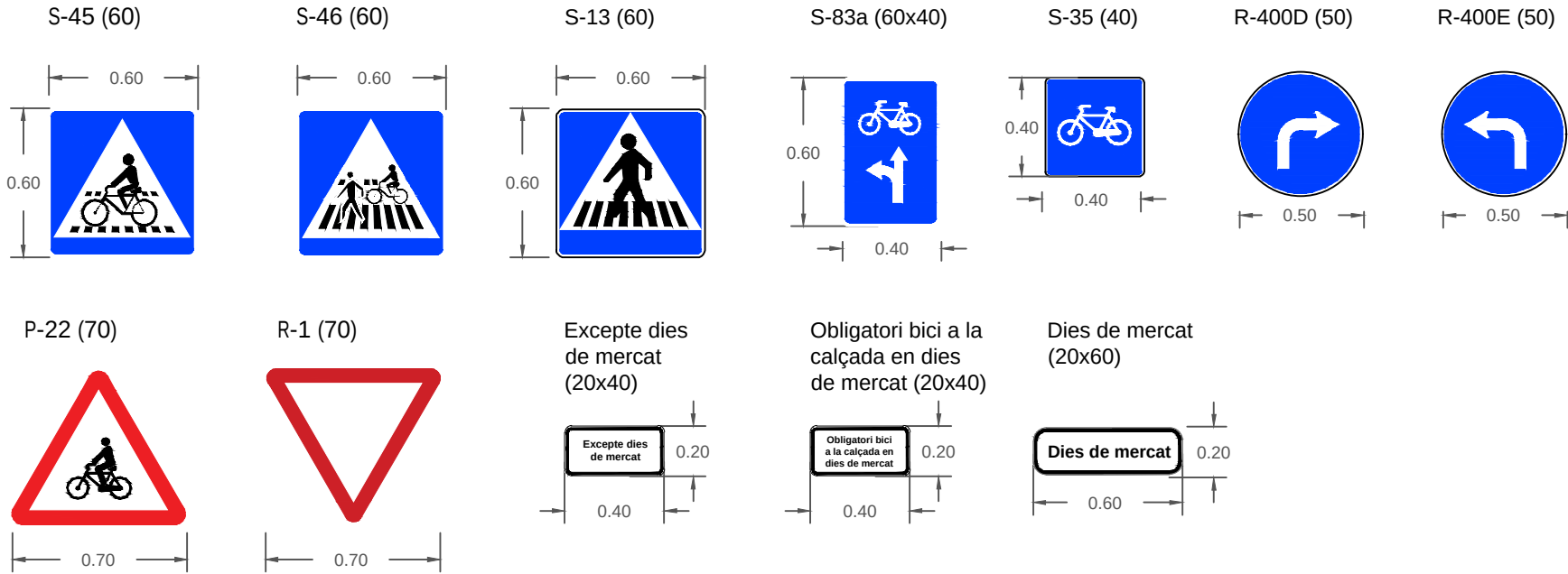


MZ: Zebrejat



Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

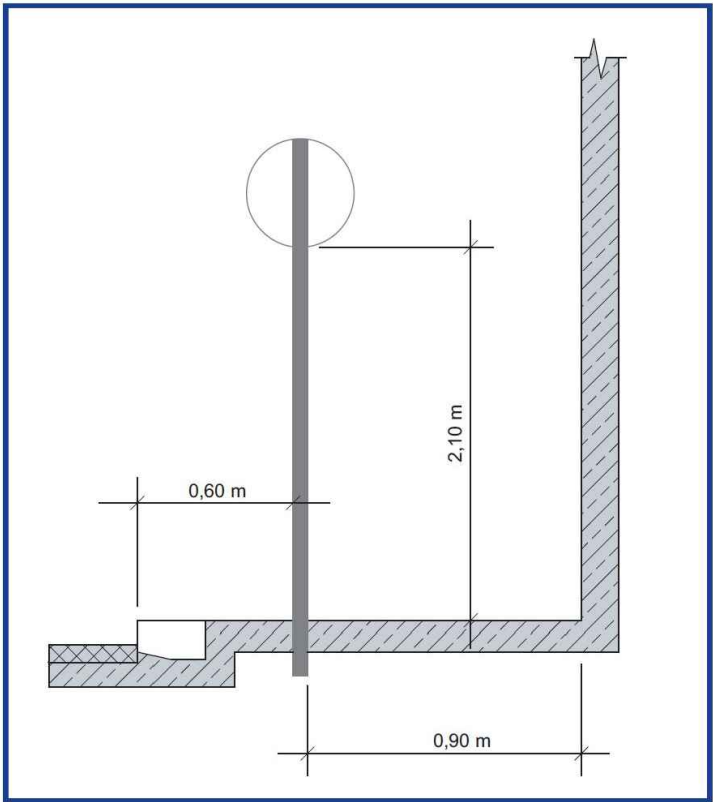
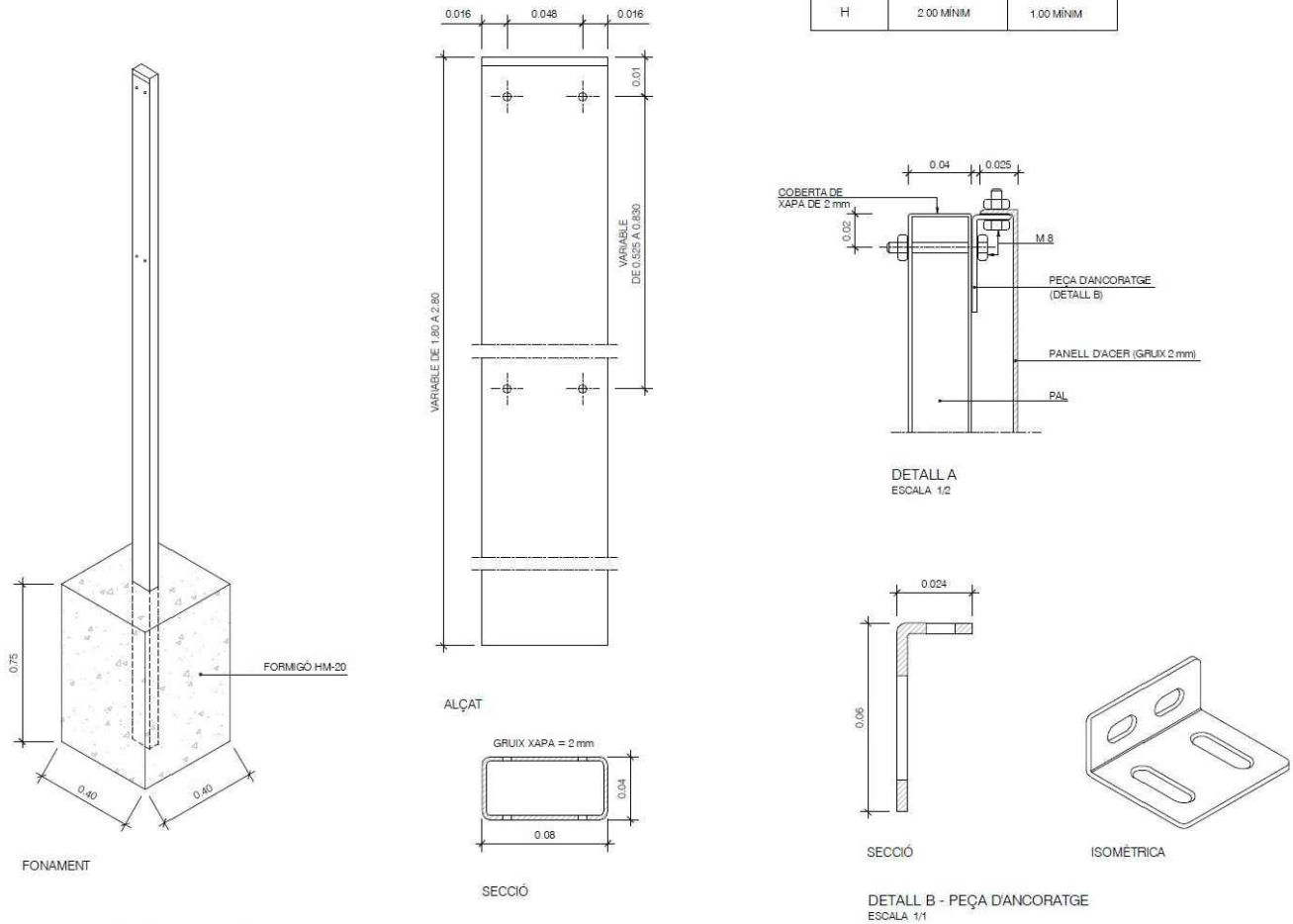
Detalls. Senyalització vertical



SENYALITZACIÓ VERTICAL (PLAQUES)
ESCALA 5/8

* LA PART MÉS DESFAVORABLE DE TOTES LES SENYALS ANIRÀ RETRANQUEJADA 50 CM.
DEL CANTÓ EXTERIOR DE LA VORERA O VORAVIA DELS VALS.

	ZONA VIANANTS	ALTRES ZONES
H	2.00 MÍNIM	1.00 MÍNIM



Finançat:



Autor del projecte:

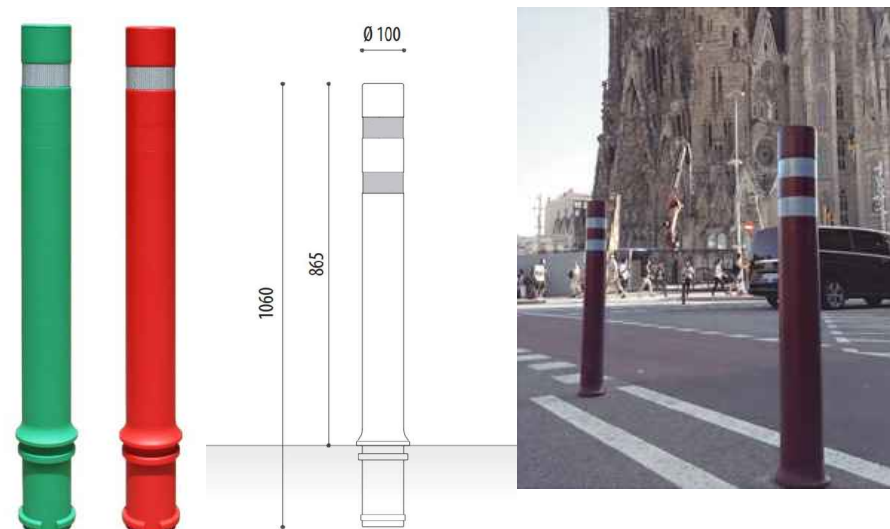


Signat:

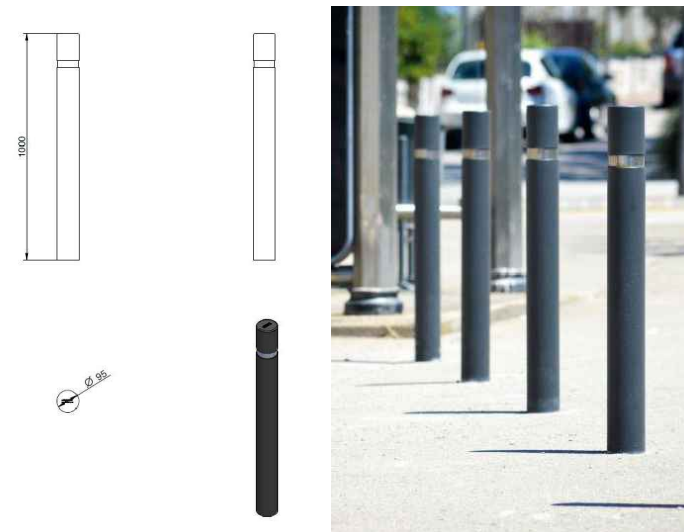
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Detalls. Elements d'urbanització

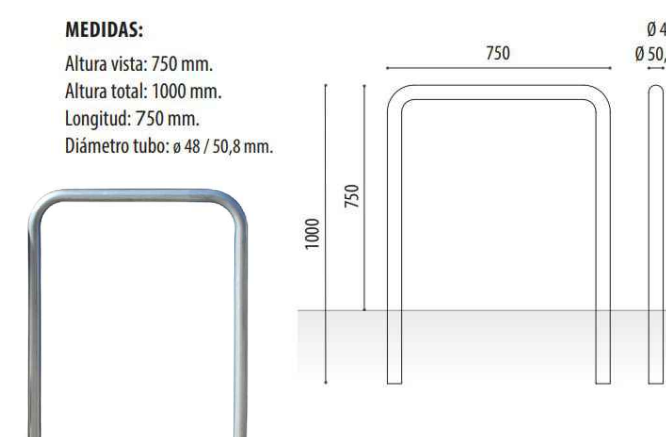
MB1 - Detall pilona semiflexible vermella o verda



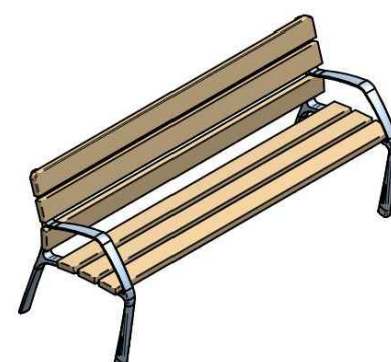
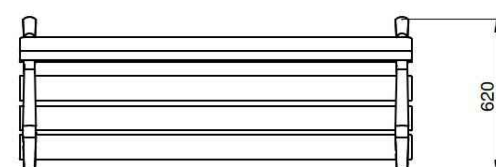
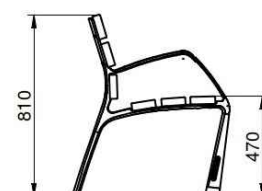
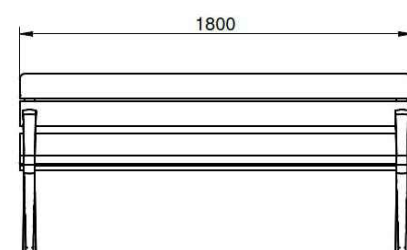
MB2 - Detall pilona Hospitalet negra



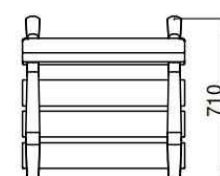
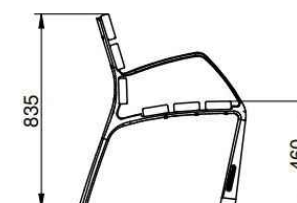
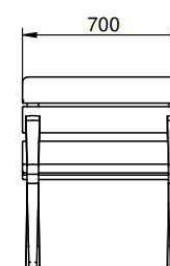
APU - Aparcament U invertida



MBA1- Banc Benito NeoBarcino 304N



MBA1- Banc Benito NeoBarcino 304NS



Finançat:



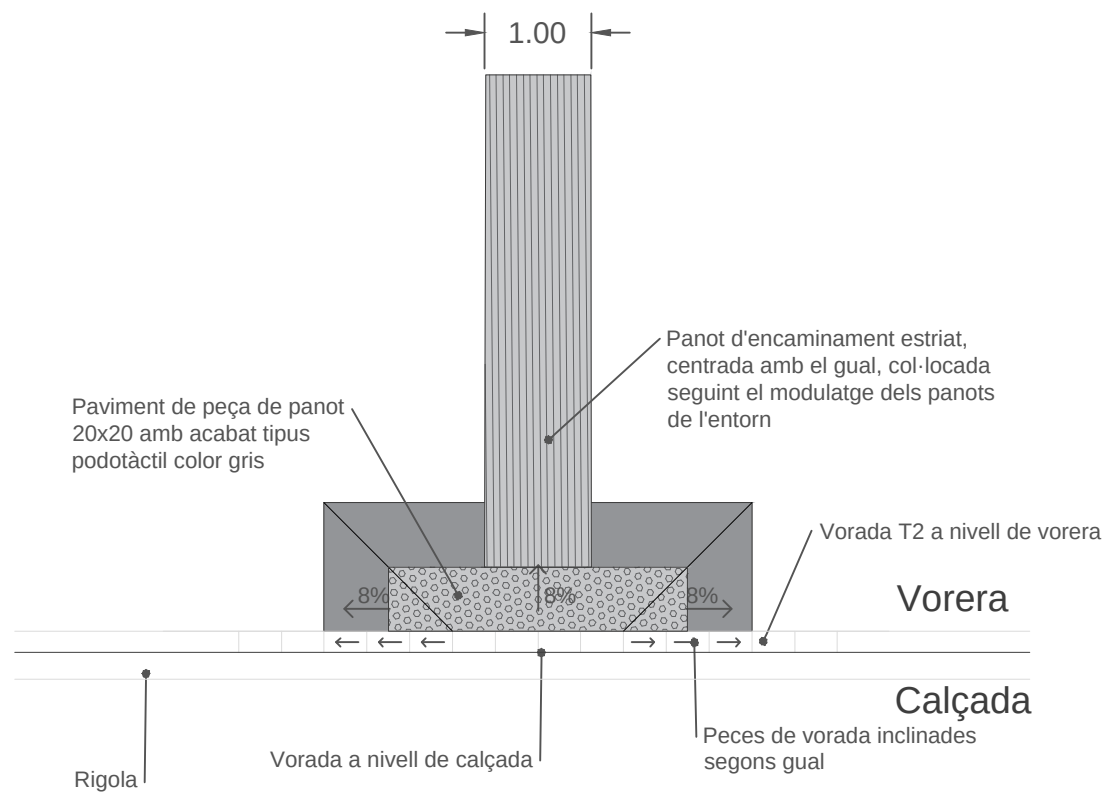
Autor del projecte:

Signat:

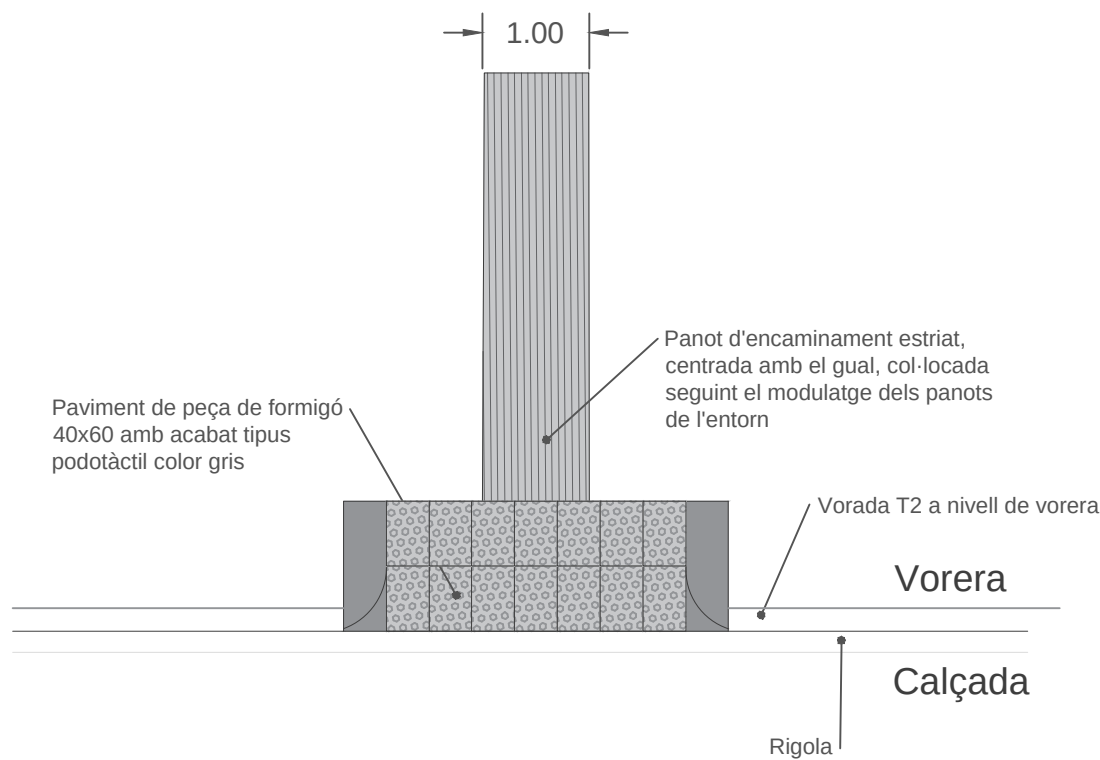


Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

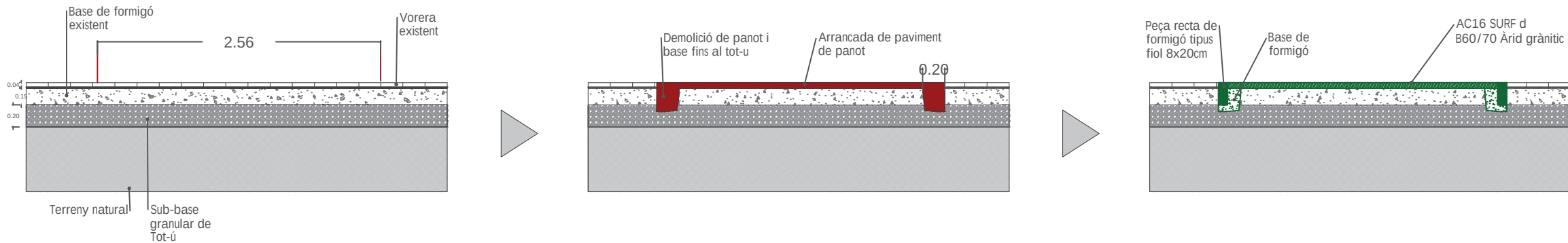
GV3. Gual de vianants a tres aigües



GVPF Gual de vianants de peces de formigó



FP09. Creació de carril bici d'asfalt en vorera

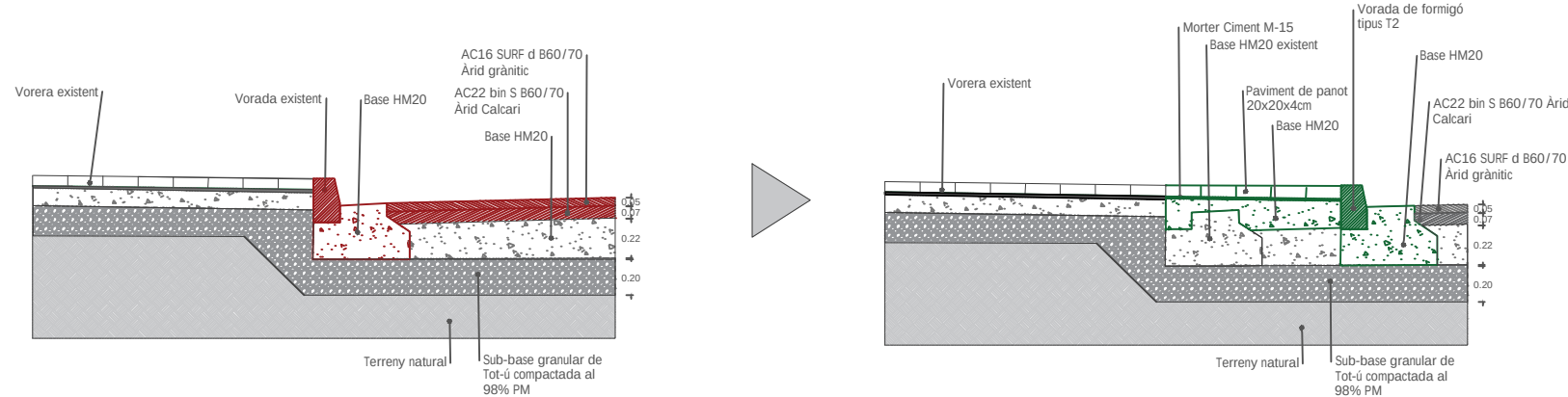


Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

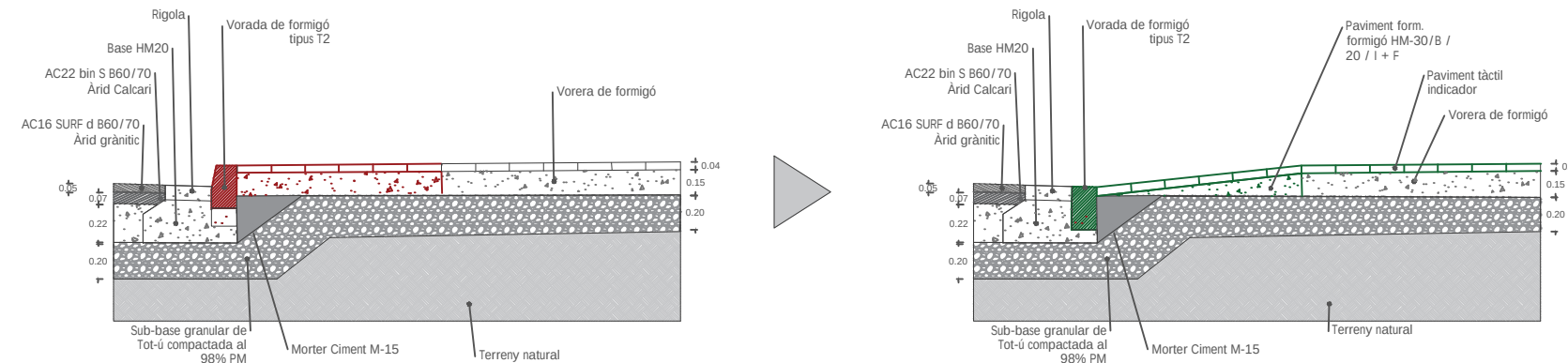
Details.

Obra civil

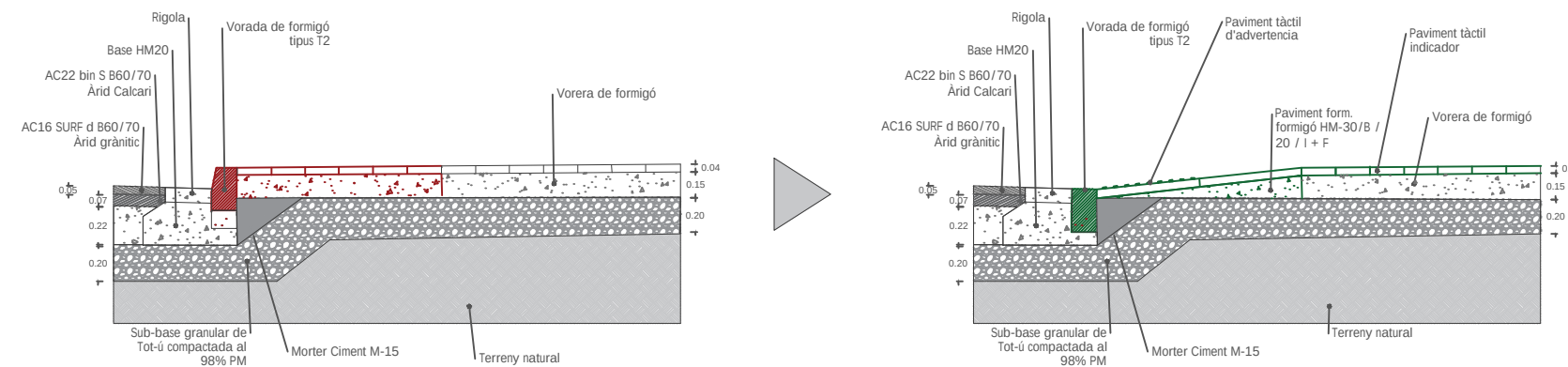
FP04. Ampliació de vorera



DPFGF. Creació de gual de panot a 3 aigües en vorera existent



DPFGF. Creació de gual de peces de formigó en vorera existent



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Detalls.
Obra civil

Finançat:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

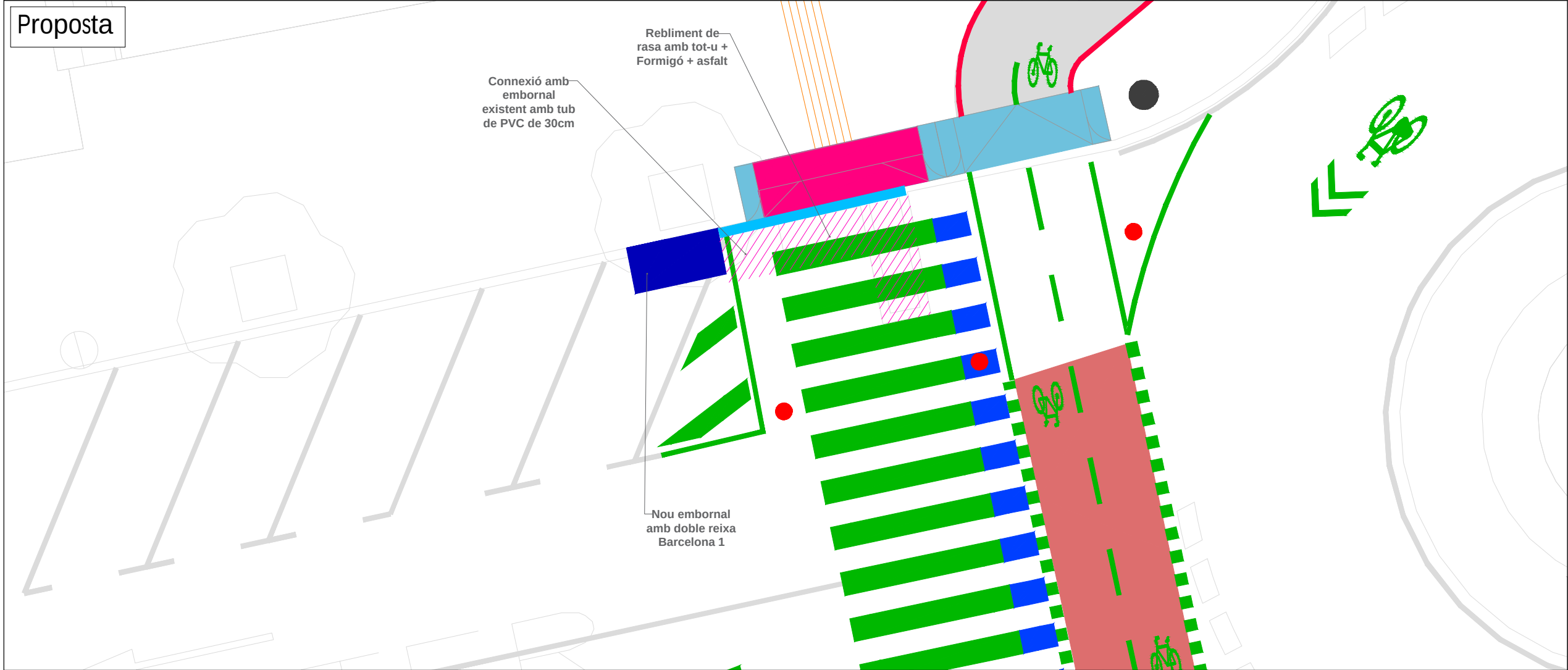
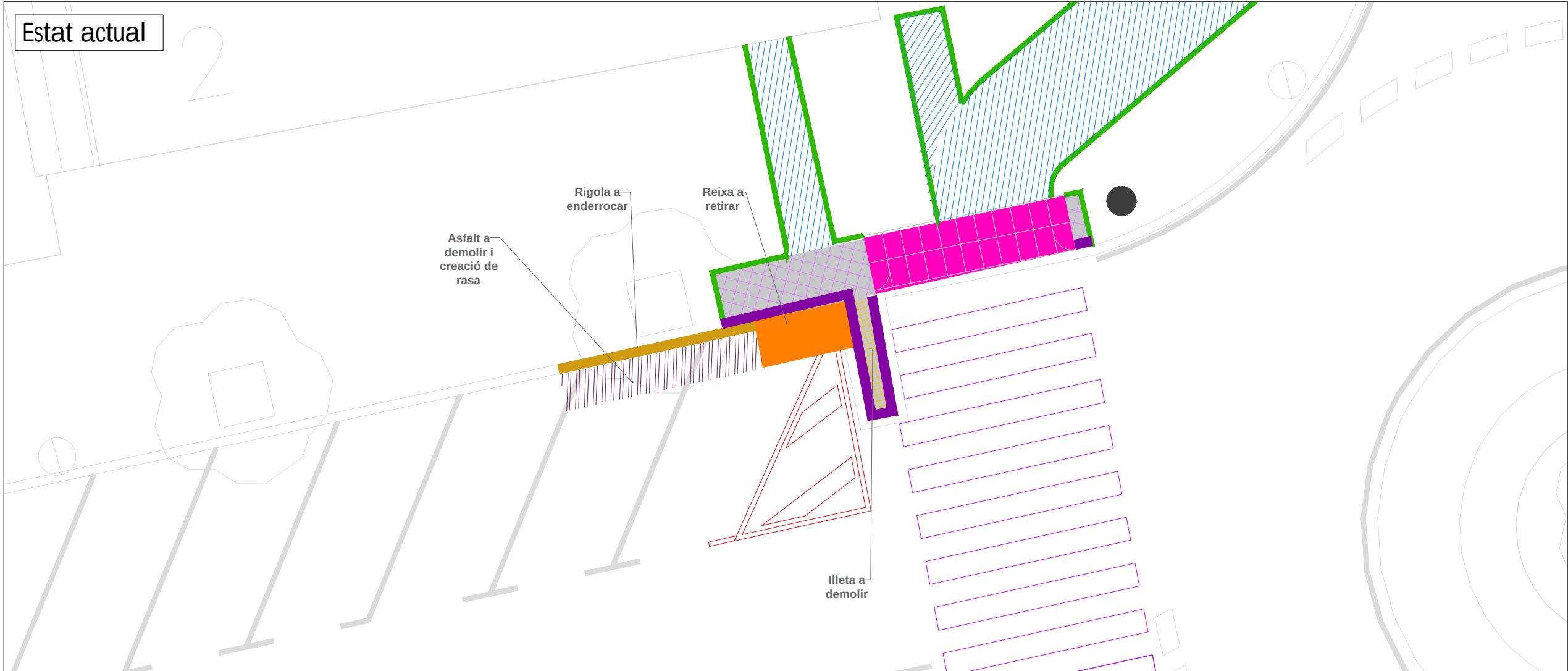
Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

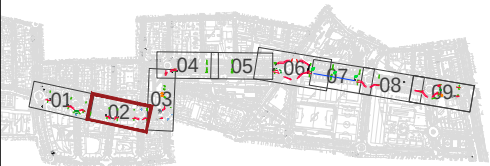
Signat:

Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Drenatge. Planta

Mapa de situació



Finançat:



Autor del projecte:



Signat:

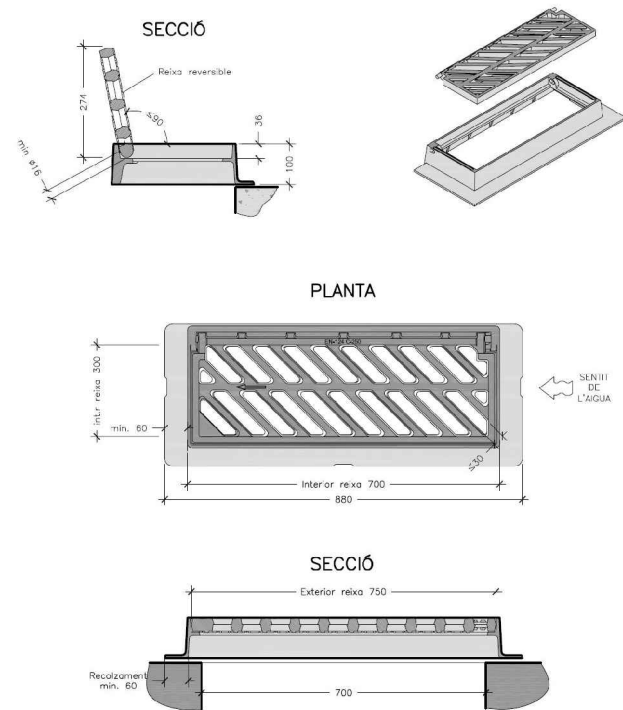
Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401



Febrer 2025
A3 1:500

08.1
02/09

Reixa embornal estil Barcelona 1 o 3DAV 75x30cm



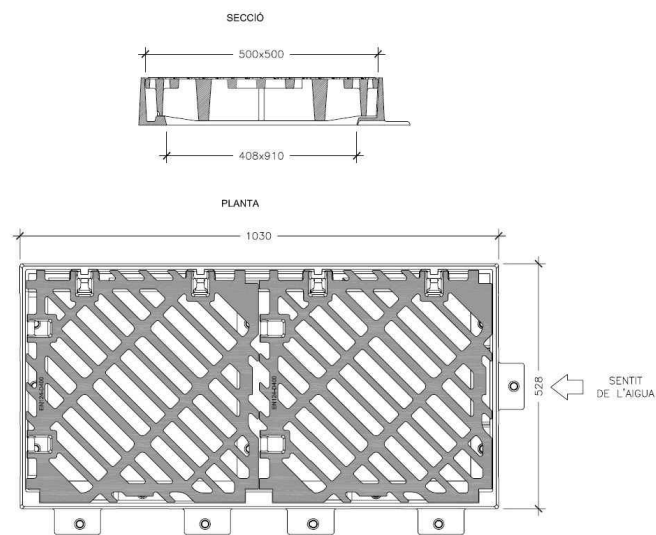
NOTES:
- Les característiques tècniques d'aquest element estan definides a la instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona.
- Classe C-250.
- L'angle d'obertura de la reixa, serà superior 90° inclòs contra voraces.
- Reversible segons el sentit de les aigües.

CRITERIS D'UTILITZACIÓ:
- Generalitzada a calçada de carrer (en rigola)

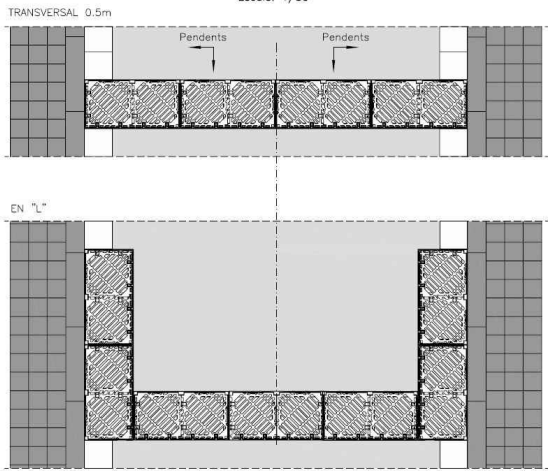
PRESCRIPCIÓ D'OBRA:
Reixa Industrial Reversible Articulada Antiribombant, amb barreta de 40° C-250, per a perfil de 75x30 mm, d'alçada 100 mm, galbada mínima entre barrets en cara vella de 30 mm. (0/0000 2041-28.4.1925) certificada segons EN-124. Certificació de producte AMOR segons RECLAMACIÓ PARTICULAR.
É LA MARCA JENIOR PARA DISPOSITIVOS DE CUBRIMIENTO Y DE CUBRE PARA ZONAS DE CIRCULACIÓN UTILIZADAS POR PEATONES Y VEHICULOS RP-3301



Reixa Barcelona 10



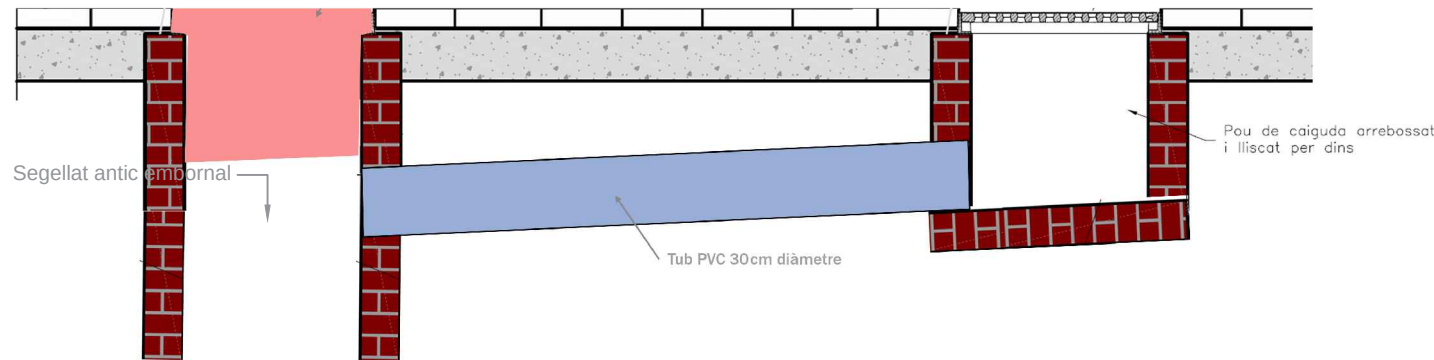
EXEMPLES DISPOSICIÓ BATERIES DE REIXES



NOTES:
Les característiques tècniques d'aquest element estan definides a la instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona.
- Els marcs seran individuals per a cada reixa. La unitat reixa-marca assegurarà absència de sorolls.
- Classe D-400 (40 Tn de càrrega)
- Reversible segons el sentit de les aigües.
- Obertura de la reixa a 90°.
- Pes mínim conjunt: 115kg.
- Pes mínim cada reixa 50x50cm 38,5kg.

CRITERIS D'UTILITZACIÓ:
- Generalitzada a calçada de carrer

Trasllat d'embornal longitudinalment de calçada i segellat



Connexió dels trams de carril
bici existents a l'eix format per
l'Av. Josep Tarradellas i l'av.
Ballester a Viladecans

Drenatge.
Detalls

Finançat:



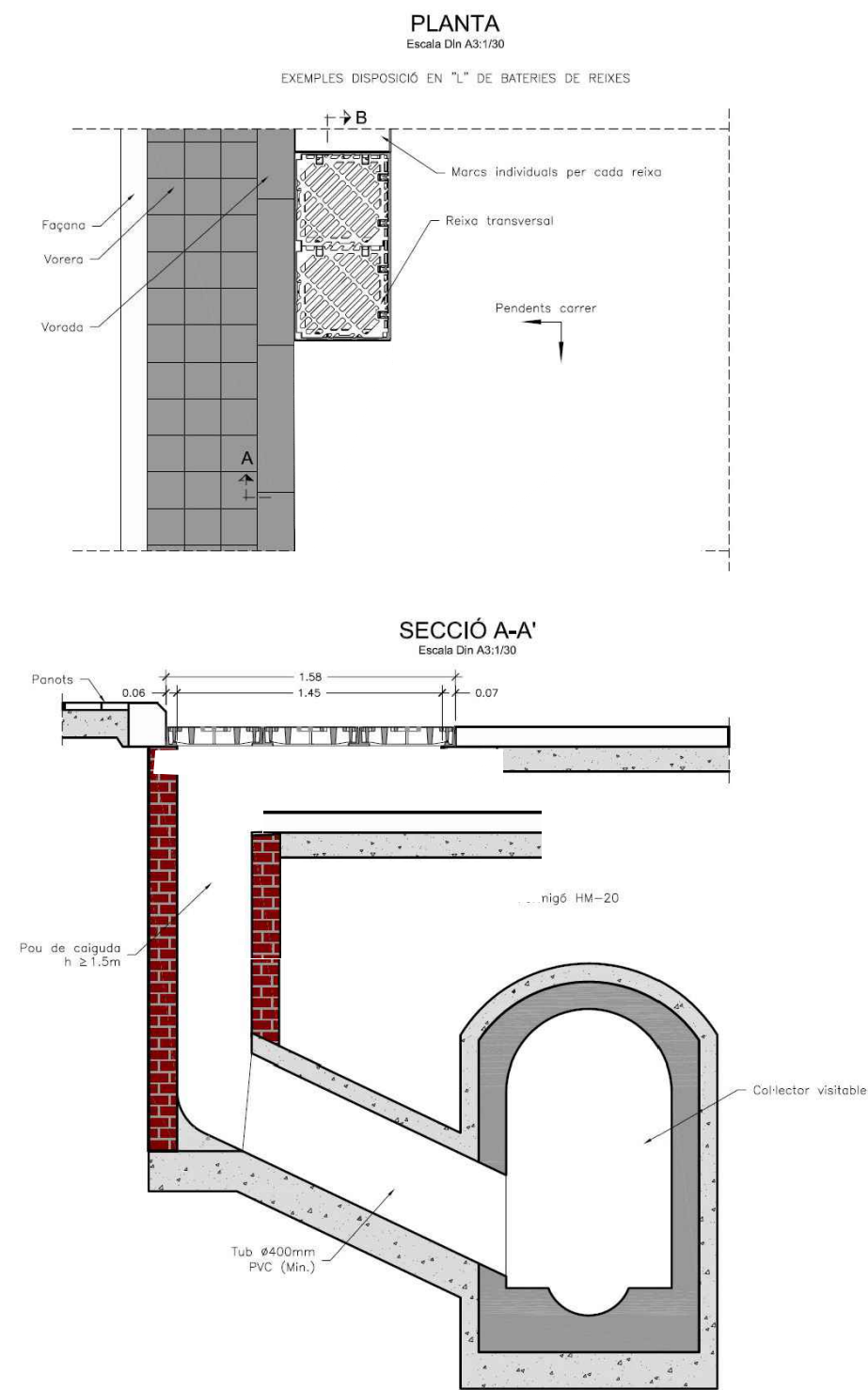
Autor del projecte:

Signat:

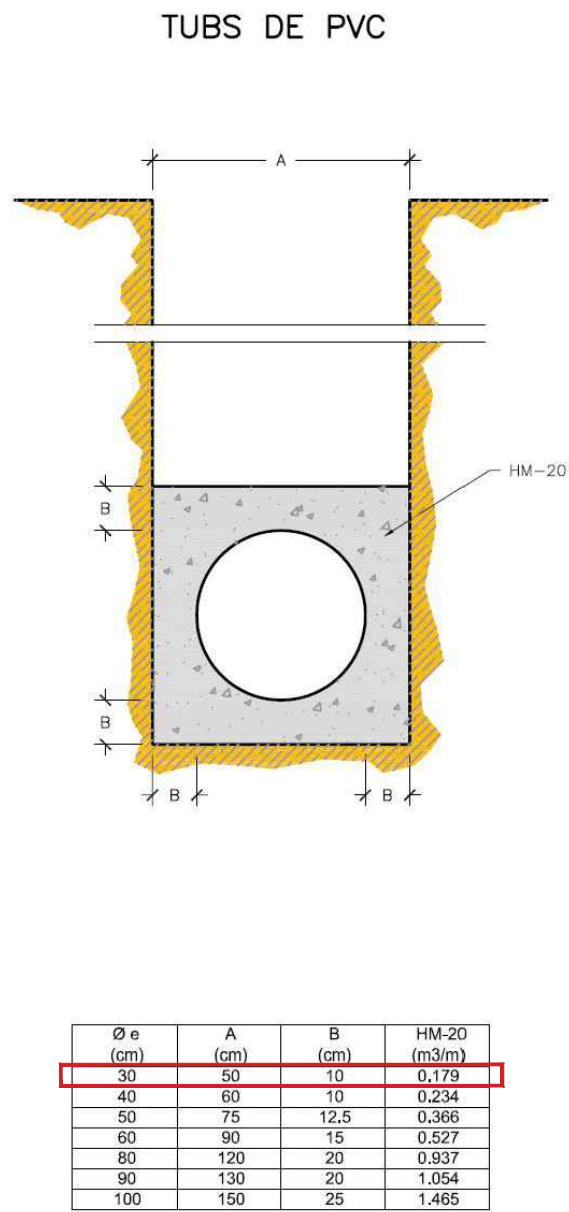


Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401

Trasllat d'embornal



Rasa i secció tubular per connexió d'embornals



Connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'Av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester a Viladecans

Drenatge.
Detalls

Finançat:



Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - Nº col·legiat: 33.401