

PROJECTE DE SENYALITZACIÓ TURÍSTICA DE L'EIX DE LA COSTA DEL MARESME

Albert Martin Llavaneras

Unitat d'Infraestructures Turístiques · Oficina Tècnica de Turisme

Gerència de Serveis de Turisme

Àrea de Desenvolupament Econòmic, Turisme i Comerç

1. Introducció	3	3.4. Traçat de l'Eix de la Costa per trams	14
1.1. El Model de l'Oficina Tècnica de Turisme	3	3.4.1. Tram 1. Malgrat de Mar - Calella	14
2. Teoria de desenvolupament de la xarxa	4	3.4.2. Tram 2. Calella - Caldes d'Estrac	15
2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa	4	3.4.3. Tram 3. Caldes d'Estrac - Estació de Cabrera de Mar/Vilassar	16
2.1.1. Concepte de Xarxa	5	3.4.4. Tram 4. Estació de Cabrera de Mar/Vilassar - Montgat nord	17
2.1.2. Del criteri local al general	5	3.4.5. Tram 5. Montgat nord - Badalona	18
2.1.3. Eixos de la Xarxa	6	3.5. Senyalització de la Xarxa	19
2.1.4. Rutes dins la xarxa	6	3.5.1. Senyalització de la xarxa	19
2.1.5. Com utilitzar-la	6	3.5.3. Senyalització de seguretat	19
2.2. Formes de senyalitzar	7	3.5.2. Senyalització de seguiment de l'Eix de la Costa del Maresme	19
2.2.1. Senyalització Vertical	7	3.5.4. Senyalització informativa	20
2.2.2. Senyalització Horitzontal	7	4. Amidaments i Pressupost	21
2.2.3. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada	8	4.1. Amidaments	21
2.2.4. Plaques direccionals	8	4.2. Pressupost senyalització	24
2.2.5. Placa de continuïtat	9	4.3. Pressupost cartelleres informativa	24
2.2.6. Senyalització rutes (si s'escau)	9	4.4. Pressupost cartografia	24
2.2.7. Continguts de les plaques	10	5. Annex	25
2.2.8. Toponímia	10	5.1. Plaques a instal·lar	25
3. Memòria	11	5.2. Cartografia	108
3.1. Antecedents	11		
3.2. Objectiu	11		
3.3. El traçat	11		
3.3.1. Interrelació amb la xarxa de mobilitat	12		
3.3.2. Estat actual de la senyalització	13		

1. INTRODUCCIÓ

1.1. El Model de l'Oficina Tècnica de Turisme

L'Oficina Tècnica de Turisme (OTT), de la Gerència de Turisme de la Diputació de Barcelona (DIBA), té un model propi de senyalització turística, bàsicament per a entorn rural, però amb adaptació a zones urbanes.

El model es va crear el 1991 al servei d'Acció Territorial de la DIBA. En crear-se la Secció de Turisme (Servei d'Esports i Turisme) es van agrupar els tècnics vinculats a turisme procedents d'Acció Territorial i d'Esports. A partir d'aquell moment el model passa a ser de turisme, independentment d'on s'ubiqui en l'organigrama de la DIBA.

El model va ser definit a partir de la dificultat de trobar-ne un altre que acomplís les funcions que, en aquell moment, es buscaven: senyalització rural, turisme rural, rutes turístiques. En passar a turisme el model es concreta més en la senyalització itinerària rural per a activitats de mobilitat turística -senderisme, rutes, excursionisme...- abandonant la funció de senyalització rural -masies- sense perdre'n la capacitat.

El model va ser desenvolupat per tècnics especialitzats de la DIBA després d'avaluar i contrastar molts altres sistemes. El model ha estat sempre gestionat -aplicació i actualitzacions- pel mateix equip. Això garanteix una continuïtat d'idees i conceptes i una adaptació permanent en la recerca de la finalitat comunicativa que té per objecte.

El model ha evolucionat al llarg del temps, adaptant-se a les necessitats tècniques i comunicatives que contínuament van sorgint. El 2014 va ser reformulat, fent-se l'actualització més gran feta fins aquell moment en un sol cop.

A partir d'aquesta última actualització, el model ha anat evolucionant pel que fa a imatge gràfica i informació que contenen les plaques. S'ha aprofundit en el concepte de xarxa i s'ha simplificat la informació que apareix. La idea és que la informació continguda sigui el més duradora possible i per tant minimitzar els costos.



Exemples model de senyalització Oficina Tècnica de Turisme.

2. TEORIA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA

2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa

Al llarg dels anys els criteris i la forma d'entendre la senyalització ha anat variant. A primera vista, i sense experiència, tothom entén la senyalització com una actuació puntual destinada a portar a algú d'un origen a una destinació. Això es veu així encara més quan es pensa en rutes, propostes itineràries o culturals.

Moltes actuacions de senyalització s'han desenvolupat partint del desconeixement, la improvisació i la personalització. Es crea cada proposta separatament de la resta, sense cap vinculació entre elles.

Amb el pas dels anys, això ens ha portat a una sobre senyalització i a un gran desgavell de sistemes senyalístics que es barregen arreu del país, acumulant senyals sobre el territori en general i, especialment, en determinats punts en particular.

Fruit de l'experiència de molts anys i des de diferents àmbits s'ha arribat a una concepció bàsica i diferent:

- La senyalització en xarxa.

La xarxa de mobilitat és molt similar (equiparable) a la de carreteres, i sobre ella solament cal senyalitzar la mobilitat en cada direcció. La xarxa agrupa tots els vials senyalitzats (corriols, camins, pistes, carrils bici, etc.).

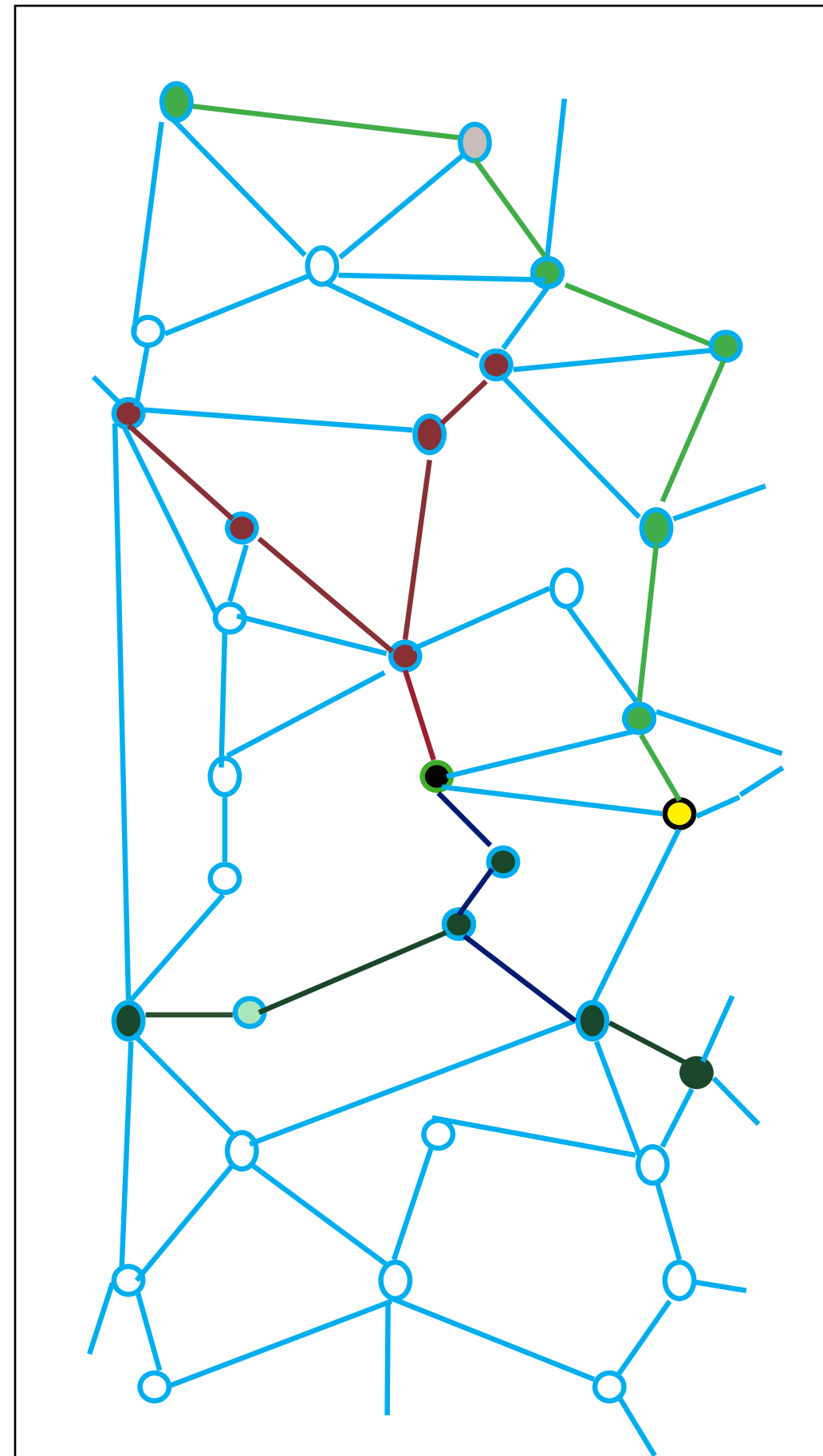
Les rutes i altres propostes o productes no cal que se senyalitzin (necessàriament) i, en tot cas, s'han de referenciar i sustentar en la xarxa de mobilitat senyalitzada.



Senyalització de la xarxa amb una ruta integrada al suport



Senyalització de diferents rutes en un mateix suport

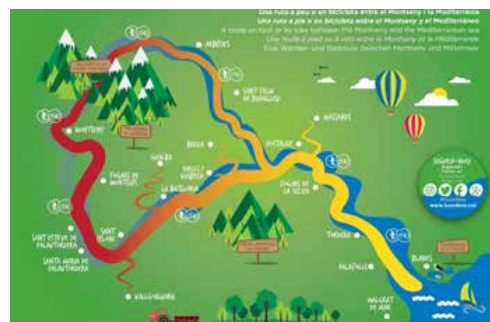


Esquema de la xarxa.

2.1.1. Concepte de Xarxa

Per tal d'entendre correctament el concepte de xarxa cal diferenciar entre:

- **CAMÍ:** franja de terreny que possibilita el trànsit o també aquell que ha estat construït per a aquesta funció. Per tant, en un sentit genèric, tota via de comunicació és un camí; no sols corriols i camins rurals i pistes forestals, sinó també carrers, carreteres, autovies, etc.
- **RUTA o ITINERARI:** Proposta de recorregut triada i dissenyada d'entre diverses possibilitats que pot transcorre seguint un o diversos camins.



El concepte clàssic de senyalització actua sobre els itineraris (producte), el concepte de xarxa ho fa sobre els camins (infraestructura).

D'altra banda existeixen altres conceptes a considerar quan s'ha d'establir una xarxa de mobilitat:

- **Textura:** Qualitat del ferm pel que es transita. Pot anar des de un vial asfaltat sense cap complicació fins a un de molt pedregós i incòmode sense que arribi a ser necessari grimpar.
- **Pendent:** Desnivell del vial. Tan el cas de pujar com de baixar per un vial cal tenir en compte que el pendent sigui l'adequat. Un pendent excessiu dificultarà el pas pel vial i limitarà l'accés al mateix.
- **Modalitat:** Sistema, mitjà o finalitat del desplaçament. A peu, en bicicleta...

A l'hora d'establir quins vial son aptes per definir la xarxa cal tenir en compte l'ús que se'n farà i a qui va dirigit.

2.1.2. Del criteri local al general

Donat l'augment de persones interessades en realitzar esport, sortir a caminar o a gaudir de l'espai natural o urbà, són molts els ens que creen i fomenten en els seus territoris rutes de caràcter local, independents i destinades a diferents usuaris finals:

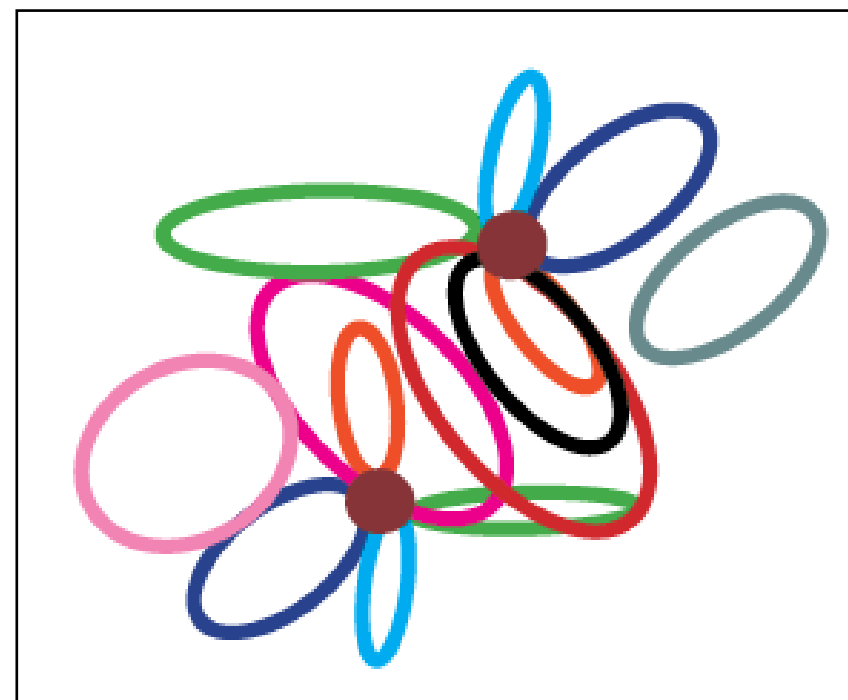
- Via del Riu
- Camí de la Salut
- Circuit de BTT

I un llarg nombre de diferents exemples.

Aquestes rutes poden compartir espai, traçat o ser solitàries. Van d'un punt a un altre, seguint un itinerari concret, i es senyalitzen de forma específica.

Aquest fenomen és va repetint en els diferents llocs i, generalment, no es té en compte que altres actuacions similars a l'entorn. Això fa que hi hagi casos amb diferent senyalització, punts de connexió coincidents, superposició d'itineraris, nom diferents per un mateix lloc,...

Aquesta forma d'utilitzar els recursos i de senyalitzar provoca l'augment de costos, la dificultat de la gestió i manteniment, la sobre senyalització (superposició de senyals), d'altra banda, cada vegada que es vol realitzar una nova ruta, cal instal·lar totes les senyals noves augmentant el cost.

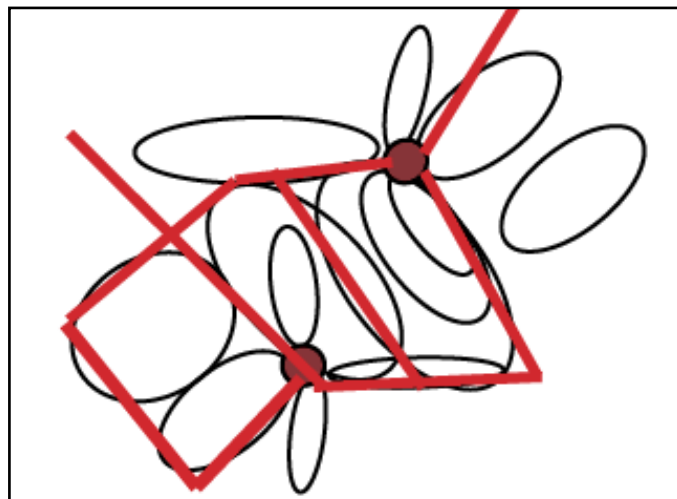


Concepte teòric de nombrosos itineraris que es superposen.

2.1.3. Eixos de la Xarxa

A l'ampliar la visió del territori d'un punt de vista local a un més general, s'observa que existeixen itineraris llargs o eixos de comunicació que permeten la interconnectivitat d'espais i territoris.

Això permet afrontar una senyalització en l'àmbit general definint eixos i vials comuns de mobilitat fixos i utilitzables per tots els agents. La definició d'aquests eixos permet la reducció de costos, ja que són coincidents per tothom, creant així una xarxa que podem utilitzar a conveniència.



Concepte teòric de creació de eixos.

2.1.4. Rutes dins la xarxa

A partir d'aquesta xarxa senyalitzada, els ens i gestors (públics i privats) locals la poden utilitzar en l'àmbit local augmentant la qualitat del producte. En cas de voler fer una ruta nova, la xarxa continua invariable i es pot utilitzar per fer un nombre infinit de routes.

Les routes no precisen necessàriament de senyalització complementària sobre la senyalització vertical bàsica de la xarxa, tot i que es preveu la seva existència.

Eliminar una ruta solament exigeix eliminar-ne les referències sense haver de tocar la xarxa.

2.1.5. Com utilitzar-la

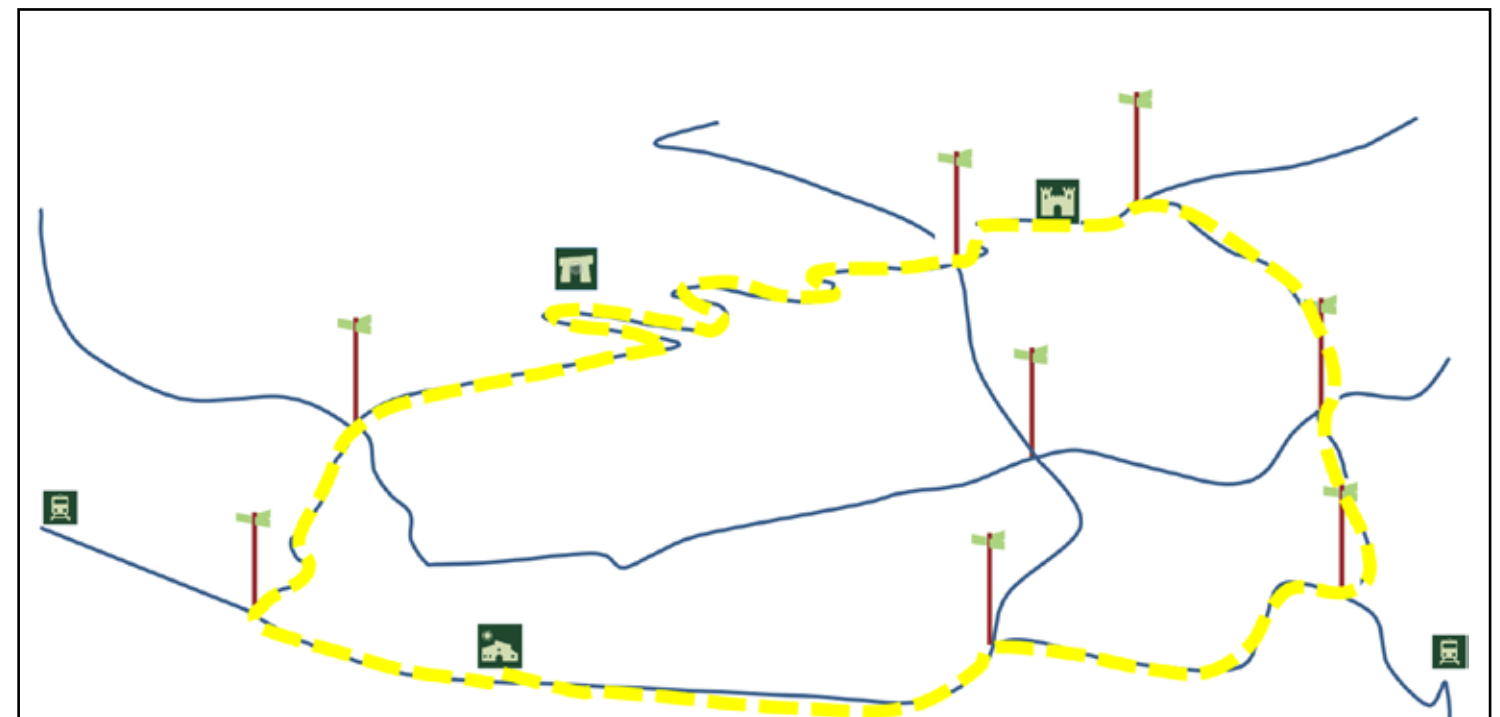
Suposem un conjunt de camins presents en el territori que ens defineixen una xarxa (no necessàriament tota senyalitzada).

Diferents gestors poden utilitzar els mateixos camins (de la mateixa xarxa) per definir els seus productes/propostes. Un cop definida, i senyalitzada la xarxa bàsica de mobilitat (no necessàriament al cent per cent), cada un dels gestors pot buscar sobre aquesta els itineraris que li calen per crear les seves propostes.

Amb la xarxa senyalitzada, si un ens vol crear una nova ruta no cal senyalitzar-la, sols explicar-la amb base a la xarxa o, com a molt, penjar-la de la xarxa. Això es pot fer explicant-la, fent referència a la xarxa i al territori (via paper, internet, etc.) o complementar-ho amb petites marques o identificadors (el model OTT explica i proposa com).

La ruta pot utilitzar camins de la xarxa senyalitzats o incorporar-ne de no senyalitzats.

Aquestes variants obren la porta a la creació de routes de tota classe, permanents o temporals, per tots els públics o especialitzades....



La xarxa i les ruta sobre la xarxa.

2.2. Formes de senyalitzar

Qualsevol element perceptible amb els sentits i situat sobre l'espai/territori és un senyal. Poden ser de moltes maneres: físic-tangible, visual, sonor; poden tenir moltes formes diverses i situacions etc.

Un arbre en mig d'una plana, un camí, un revolt, una casa, un soroll, un cant..., tot són elements que es distingeixen sobre el terreny i ens serveixen de referència. Per a poder interpretar els missatges d'aquests senyals ens cal conèixer, en cada cas, el seu codi específic (secret o públic).

En senyalització normal, típica o clàssica es treballa amb textos, dibuixos (fletxes, ratlles, cercles, triangles...), formes i colors i fent ús d'uns codis públics i generalment coneguts o fàcilment deduïbles.

El senyal estàndard es compon de tres elements essencials:

- **Placa o base.** És l'element de sustentació de la informació essencial: placa metàl·lica o altres, pedra, terra, tronc d'arbre,...
- **Suport de sustentació.** Element relativament neutre que eleva i dirigeix la placa per tal de facilitar-ne la lectura. En general es tracta d'un suport (un pal) de fusta o metall o similar, que eleva la placa i la fixa en una base a terra, un mur, o altres llocs. Aquest suport pot no existir o quedar reduït a una mínima expressió: una base (visible o no) que permet fixar-la sobre el terreny/mur corresponent.
- **Informació:** grafismes, formes, textos, colors, sons,... que són l'element principal i bàsic.

De totes maneres, els suports també aporten informació: es treballa amb metalls, fusta, pedra, etc. i això dóna informació indirecta però important (rusticitat, estètica, elegància,...).

2.2.1. Senyalització Vertical

Copiant conceptes de la senyalització urbana i de carreteres, conformen la senyalització vertical tots aquells senyals que se situen elevats sobre el territori. Solen tenir dues parts essencials: elements que sustenten (suport) i plaques que contenen informació. L'element informatiu està elevat del terra i en una posició perfecta o propera a la verticalitat per tal de facilitar-ne la lectura.



Senyalització vertical.

2.2.2. Senyalització Horitzontal

Seguint el mateix criteri, la senyalització horitzontal es desenvolupa generalment en horitzontal, sobre el terra o en elements similars (encara que puguin estar elevats), com ara pedres, murs o, fins i tot, arbres.

Generalment el senyal no és més que unes marques de pintura, fetes amb pocs colors, sobre superfícies llises, artificials o naturals del territori.

Algunes plaques, aparentment de senyalització vertical, s'usen en senyalització horitzontal per a complementar-la i garantir-ne la utilitat i la seguretat.



Senyalització horitzontal.

2.2.3. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada

Les plaques de mobilitat itinerària són aquelles que s'utilitzen per a dirigir i senyalitzar la mobilitat.

Hi ha dos tipus bàsics de plaques itineràries:

Radial direccional Senyals a base de plaques, grafiades a dues cares, que radien a partir del suport. La orientació de la placa -l'eix- indica la direcció a seguir.



Exemples de plaques radials.

Frontal sinòptica Senyals de lectura frontal (com les cartelleres de les autopistes). Es llegeixen de cara, directament en el sentit de la marxa, i grafia sobre la superfície o base la fletxa a seguir o el croquis orientatiu.



Exemples de plaques frontals.

La senyalització de la xarxa es realitzarà combinant aquest dos tipus de senyalització segons les característiques de cada punt. Així els nodes on la xarxa es separa amb diferents camins s'indican amb plaques direccionals i aquells punts on tan sols sigui necessari la confirmació de quin camí pertany la xarxa es farà amb plaques de continuïtat.

2.2.4. Plaques direccionals

Plaques direccionals que s'utilitzaran corresponen als models D39 o D39/2, segons necessitat on s'indica la direcció dels camins, distàncies, bifurcacions...

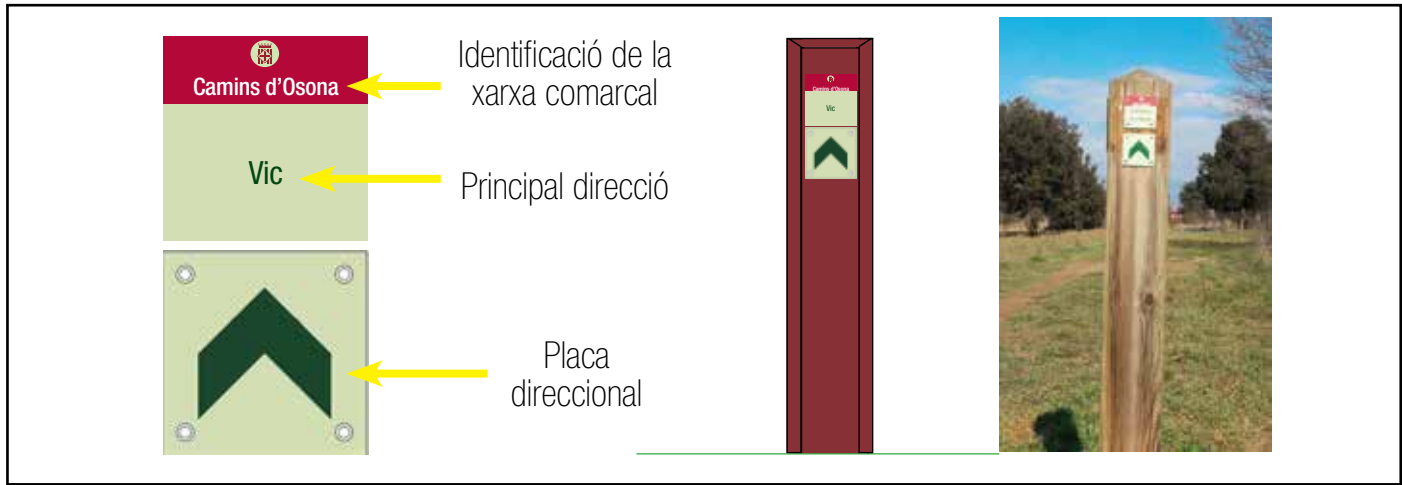


Parts de la placa D39

2.2.5. Placa de continuïtat

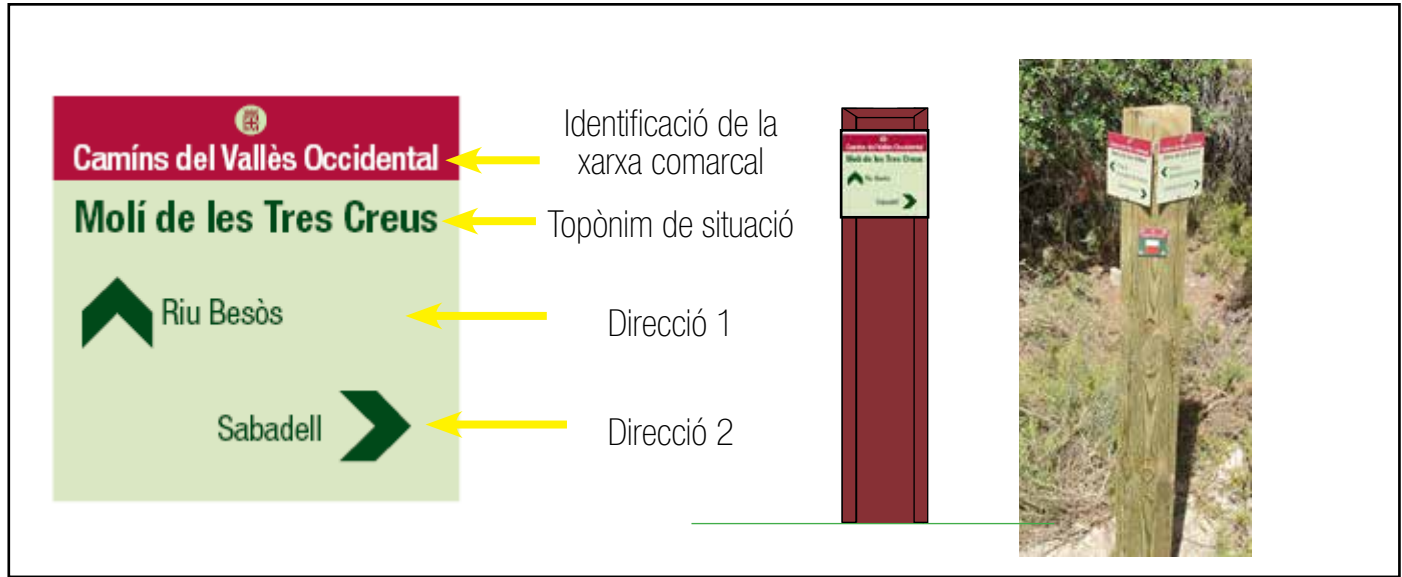
Les plaques de continuïtat corresponen als models T6, T8 o 13Q i

Models T6 o T8 Utilitzades per la confirmació de la direcció a seguir en la xarxa indiquen el principal topònim cap a on es dirigeix el camí i va acompanyada d'una fletxa direccional.



Plaques tipus T6

Model B13Q o T13Q Hi ha casos en què dues cruïlles es troben molt properes en l'espai. Per tal de no repetir dos punts amb senyalització direccional s'utilitzarà aquest tipus de placa per marcar les principals direccions de la bifurcació.



Exemples de plaques frontals.

2.2.6. Senyalització rutes (si s'escau)

En el cas de les rutes, amb la xarxa ben definida i senyalitzada, tenim diverses opcions per donar-li valor:

- Mitjançant la tecnològica (Track, Wikiloc, Gooltraking....).
- Suports físics (tríptics, mapes...)
- Senyalització.

Totes aquestes opcions son complementaries i es pot optar per una dues o les tres. En el cas de voler senyalitzar una ruta aquesta es farà amb plaques principalment del tipus T6 o T8. El contingut de la placa pot ser totalment adaptable a les necessitas de la ruta (colors, nom, logos...)

Tot hi així hi ha una proposta tipus:



Senya tipus ruta

2.2.7. Continguts de les plaques

La part més complicada del projecte de senyalització recau en els continguts de les plaques direccionals.

La placa D39 té cinc punts. La placa D39/2 en té tres. No hi ha excepcions més que les imposades per la realitat.

Cada punt és una destinació, una localització més endavant en la progressió des de l'emplaçament a una destinació final.

El punt és una referència territorial. Això inclou llocs i punts singulars del territori (masies, recursos, pobles,...) però també interseccions i referents de la xarxa.

El primer punt (i fins i tot el segon si cal) es pot usar per a informacions de detall que poden estalviar senyals o contribuir a millorar la informació. P. ex.: Seguir carrer Major fins al final. Passeig a la dreta.

En general els primers punts (2 o 3) han de reflectir informacions consecutives i properes, mentre que els darrers (4 i 5) faran referència més a destinacions importants.

No es pot definir una pauta fixa per a ordenar i prioritzar els punts, ja que cada emplaçament sol tenir característiques pròpies, per ell mateix i en la seva continuïtat immediata en qualsevol direcció. Sí que cal però definir de forma continuada cada eix de l'esquema evitant que apareguin punts no correlatius en l'espai.

A l'hora de definir i d'ordenar els punts, cal tenir en compte quin tram de xarxa s'està explicant i per tant com estarà relacionat amb l'eix central de l'esquema. Cal tenir el concepte de xarxa molt present, ja que aquí és on trobem la dificultat més gran a l'hora de definir la placa (aquest concepte s'ha de tenir clar per les plaques D39 i D39/2).

La D39, la idea de com funciona, està basada en la senyalització del Metro. L'única diferència és que no és possible posar tota la línia a la placa i cal fer una selecció de punts sobre aquest concepte. L'esquema ens permet ramificar la idea i fer més explícita la xarxa.

A l'hora de definir els punts de la placa cal procurar establir uns eixos en la xarxa que corresponen a la barra central de l'esquema i les possibles desviacions del mateix que corresponen a les bifurcacions que trobem en l'esquema.

2.2.8. Toponímia

Per a la toponímia, el referent és l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. A la cartografia 1:50.000 hi ha la toponímia bàsica i essencial de tot el país, i en cartografies inferiors -potser no tan ajustades encara- la resta.

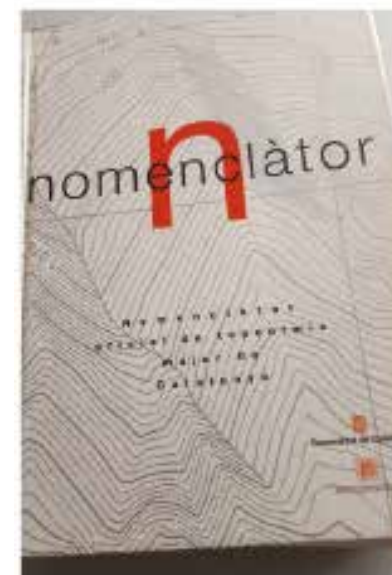
La toponímia que s'utilitza és la que aprovar el Nomenclàtor Oficial de Toponímia Major de Catalunya, obra validada per l'Institut d'Estudis Catalans i els ajuntaments respectius, on les formes gràfiques que hi apareixen han estat establertes d'acord amb la normativa de la llengua catalana.

En aquest sentit, la legislació actualment vigent (Llei 1/1998, de 7 de gener, de Política Lingüística) distingeix entre formes gràfiques de topònims que, com a patrimoni col·lectiu, cal transcriure d'acord amb la normativa lingüística, dels noms i cognoms, la grafia dels quals és una potestat personal tot i que la mateixa Llei (Art.19) garanteix el dret dels ciutadans a normalitzar llur cognom si així ho volen.

Això explica que algú pugui escriure el seu cognom com a Bach, Armangol o Farré, si així ho vol, però quan aquests noms formen part d'un topònim cal que siguin normalitzats en Bac, Ermengol o Ferrer.

Un topònim ja no és una qüestió "personal" sinó que passa a ser patrimoni comú. Dit d'una altra manera, els Bach, Armangol o Farré són cognoms que cada individu pot escriure com vulgui. Ara bé, quan són topònims (i a Catalunya n'hi ha uns quants) cal que siguin Bac, Ermengol o Ferrer.

En el cas que una entitat pública vulgui informació, o modificar un topònim (haurà de presentar un escrit), a l'Oficina d'Onomàstica de l'Institut d'Estudis Catalans.



3. MEMÒRIA

3.1. Antecedents

L'any 2019, el Consorci de Turisme del Maresme mitjançant una petició de “Redacció de projecte de xarxa de mobilitat” al catàleg de la DIBA, va definir un seguit d'eixos comarcals per tal de promoure l'activitat turística relacionada amb el senderisme i l'ús de bicicleta.



Projecte de la xarxa de mobilitat del Maresme

L'any 2020 es va redactar un primer projecte de senyalització corresponent a l'Eix Central del Maresme, la primera fase del qual actualment s'està executant.



Eix Central del Maresme

3.2. Objectiu

Un cop analitzat i en execució l'Eix Central, des del Consell Comarcal es segueix en la millora de la senyalització dels grans eixos del Maresme. Amb aquesta finalitat el present projecte té l'objectiu d'analitzar el traçat de l'actual Eix de la Costa i la definició de tota la senyalització necessària per poder-lo realitzar el mateix tan a peu com en bicicleta. D'altra banda també pretén donar valor al matix mitjançant planells informatius en les estacions de trens de la comarca.

3.3. El traçat

Com bé indica el mateix nom de l'eix, el traçat ressegueix la costa del Maresme. En la majoria de casos els traçats en bicicleta i a peu són coincidents i conviuen amb la resta d'usos de l'espai. Aquest transcorre majoritàriament pels passejos marítims de les diferents localitats de la comarca, és per aquesta raó que els destinataris principals d'aquest recorregut són els usuaris familiars o de caràcter turístic i no tan esportiu, sobretot si pensem en l'ús amb bicicleta d'aquest.

No sempre, però, és possible compaginar el pas d'usuaris a peu i en bicicleta pel mateix traçat i en alguns casos caldrà segregar aquests usos. També existeixen punts on l'amplada del camí utilitzat pot dificultar el pas a l'hora de gent caminant i en bicicleta.

Totes aquestes casuístiques s'aniran presentant i explicant el present projecte punt per punt per tal d'establir les millors solucions en cada cas.



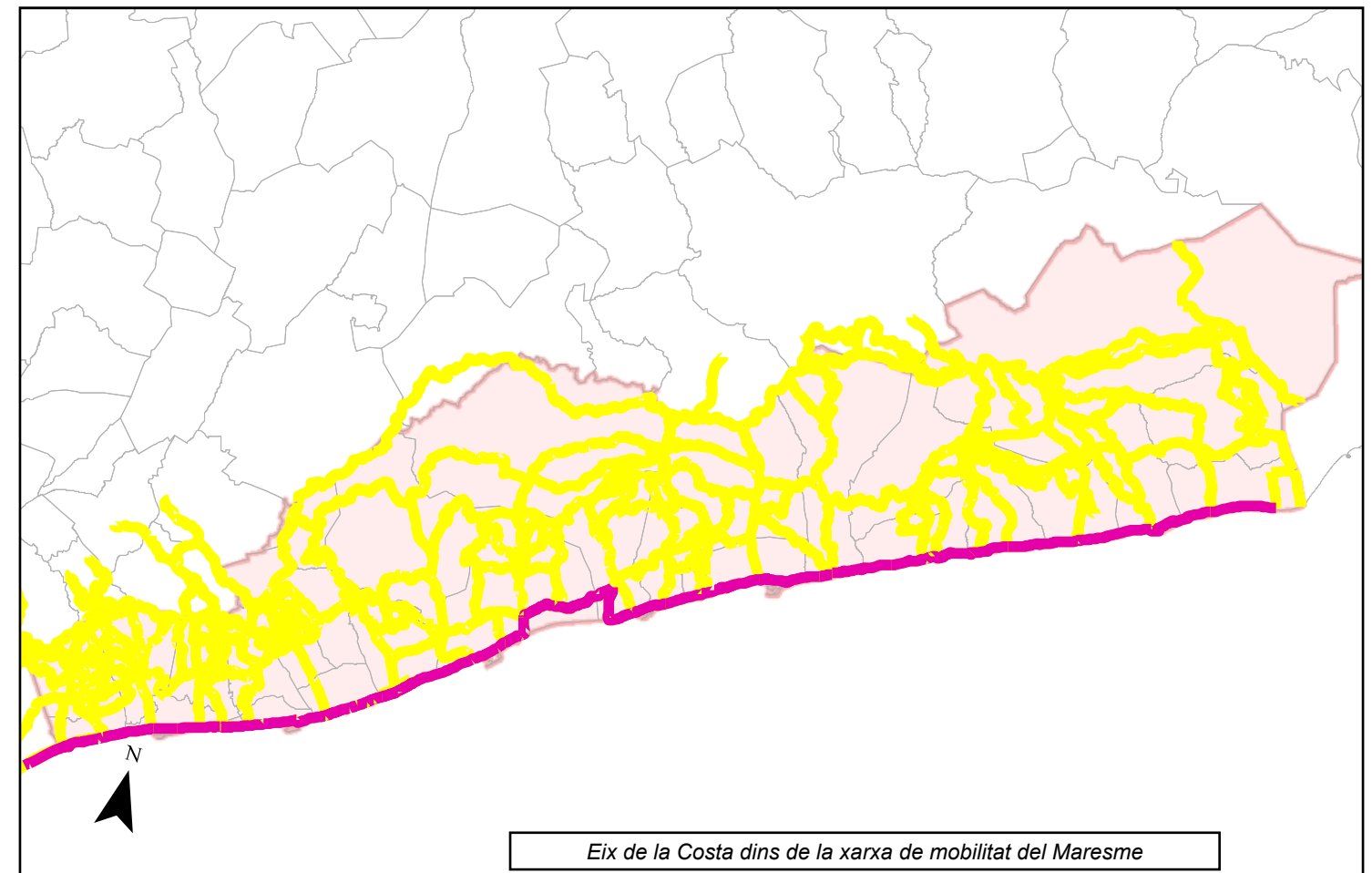
Proposta de l'eix de la Costa del Maresme

3.3.1. Interrelació amb la xarxa de mobilitat

Des de l'Oficina Tècnica de Turisme (OTT) de la DIBA s'ha definit en totes les comarques de la demarcació una xarxa de mobilitat turística que connecta municipis, espais i elements de valor i que permet desplaçar-se de forma contínua al llarg del territori.

La xarxa de mobilitat de la Comarca del Maresme està definida per les característiques físiques del territori. Així, en la zona costanera trobem un gran vial que enllaça, arran de mar, els diferents nuclis de població costaners d'una forma més o menys continuada des de Malgrat de Mar fins a Montgat i Barcelona. Per la part de la muntanya trobem el GR® 92, durant el seu pas per la Costa Brava aquest GR® va seguint la costa. En arribar a Blanes s'enfila cap a Tordera i creua la comarca del Maresme per les carenes de les serralades litorals fins a Montcada i Reixac a on continua cap a Collserola i al sud de la demarcació de Barcelona. Finalment, hi ha l'eix central de la comarca, surt de Montgat i arriba a Malgrat passat a mig camí entre els altres dos eixos.

Aquests grans eixos es completen en la xarxa del Maresme amb un seguit de camins que els uneixen el mar, la muntanya i els pobles i indrets de l'interior de la comarca.



3.3.2. Estat actual de la senyalització

L'Eix de la Costa actualment es troba senyalitzat amb models antics en la seva gran majoria del traçat. A excepció de la zona compresa entre Caldes d'Estrac i Cabrera de Mar, que s'ha actualitzat amb diversos projectes últimament, la resta té la senyalització per actualitzar amb estats diversos d'aquesta.



Punt amb senyalització en mal estat

D'altra banda, en molts punts de l'eix trobem altres senyalitzacions de mobilitat amb altres models com el d'antic de turisme de la Generalitat de Catalunya, models propis d'algun ajuntament o senyalització de la xarxa de cicloturisme també de la Generalitat.

En aquest projecte, el que es busca és garantir la continuïtat senyalística de l'eix. Amb aquesta finalitat no cal eliminar molta d'aquesta senyalització instal·lada, sobretot aquella més nova que es va mantenint pels diferents ens gestors, però si caldrà incorporar en molts d'aquests punts plaques de continuïtat i d'identificació de l'eix.



Senyalitzacions diverses en el traçat de l'eix

3.4. Traçat de l'Eix de la Costa per trams

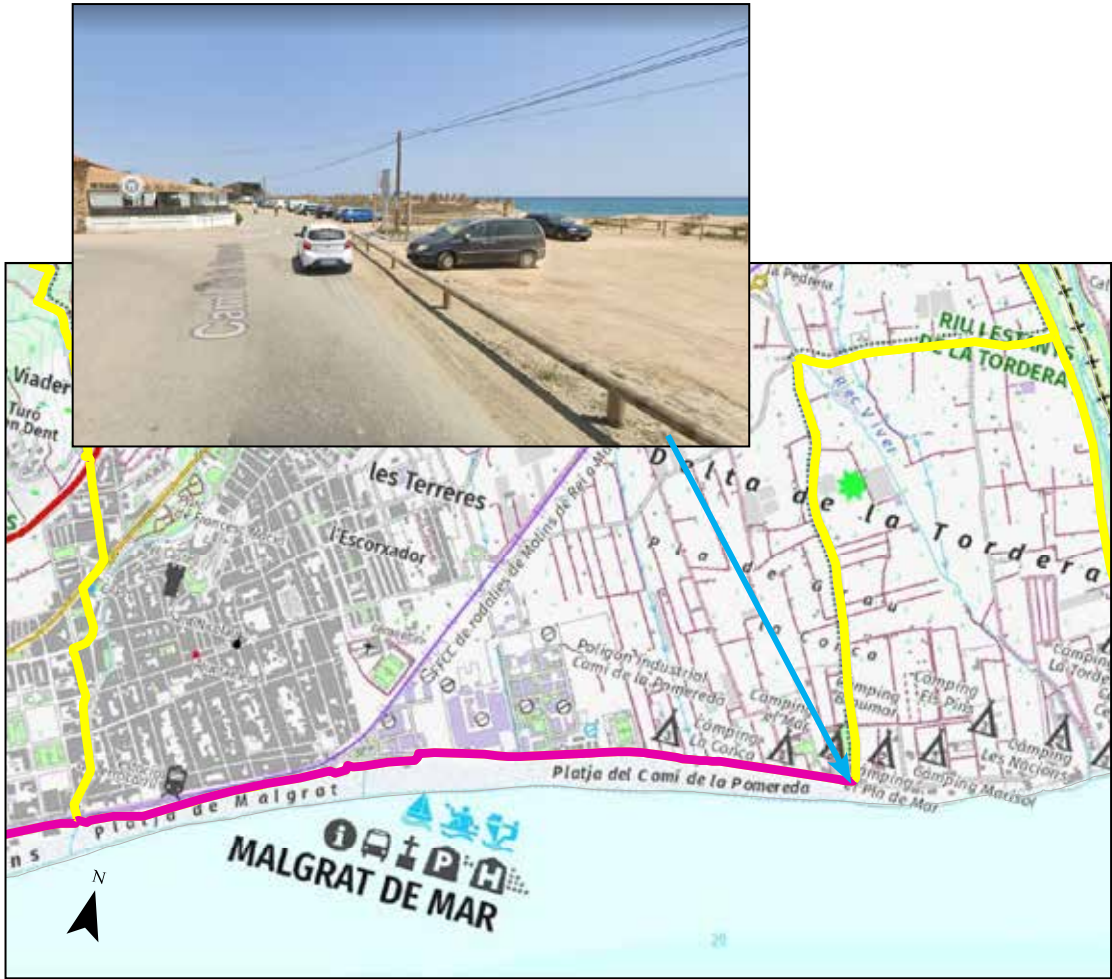
3.4.1. Tram 1. Malgrat de Mar - Calella

El primer tram que trobem seria el que parteix del final de la Platja del Camí de la Pomereda a Malgrat de Mar i arriba al peu del Far de Calella.

La totalitat d'aquest tram és coincident pels usos en bicicleta i a peu i transcorre pels passejos marítims i camins situats entre la línia de ferrocarril i les platges.



Tram pel passeig Marítim a Pineda de Mar



Punt d'inici de l'Eix de la Costa



Tram 1. Malgrat de Mar - Calella

3.4.2. Tram 2. Calella - Caldes d'Estrac

Aquest segon tram és el que presenta majors dificultats per compatibilitzar els usos a peu i en bicicleta. En sortir de la platja del Garbí ens trobem unes escales que dificulten el pas de les bicicletes i, per tant, caldrà separar els traçats fins a arribar a dalt de les escales. Un cop aquí el pas és estret i caldrà avisar mitjançant una placa complementària de la prioritat de vianants sobre les bicicletes perquè aquestes redueixin velocitat.

Un cop arribats a Sant Pol de Mar ens tornem a trobar unes escales. En aquest cas, l'opció de separar bicis i a peu és més complicada. En cas de fer-ho, s'hauria de baixar pels carrers del poble amb la bicicleta, en molts casos contra direcció, i és complicat de senyalitzar tot el nucli urbà per garantir la continuïtat. S'ha optat excepcionalment per no dividir en aquest cas el traçat i que un cop baixades les escales tothom vagi per l'Avinguda Doctor Furest fins a l'estació de trens.

Un cop se surt de Sant Pol de Mar es va seguint pel lateral de l'N-II en un pas no molt ample que també caldrà indicar fins a arribar a Canet on els vianants ja poden accedir a la platja i continuar caminant per la mateixa i les bicis han de continuar pel lateral de la carretera fins a arribar a l'estació de ferrocarrils on els traçats es tornen a unir per seguir fins a Arenys i d'aquí a Caldes d'Estrac.

En tot aquest tram cal indicar molt bé les compatibilitats d'usos, i en algun cas caldria repassar una mica la vegetació existent per millorar l'amplada del pas..



Exemple de tram compartit entre bicis i a peu



Sortida de la platja del Garbí amb traçats diferents per fer en bici i a peu



Tram 2. Calella - Caldes d'Estrac

3.4.3. Tram 3. Caldes d'Estrac - Estació de Cabrera de Mar/Vilassar

En aquest tercer tram l'actuació a realitzar és incorporar a la senyalització existent la placa de seguiment de l'eix. Amb les actuacions de Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró i Cabrera de Mar la senyalització de la xarxa de mobilitat ja està actualitzada.



Tram 3. Caldes d'Estrac - Estació de Cabrera de Mar/Vilassar

3.4.4. Tram 4. Estació de Cabrera de Mar/Vilassar - Montgat nord

El tram que compren entre Vilassar i l'estació de Montgat nord, segueix el passeig entre el tren i la platja durant el seu pas per Vilassar fins a arribar a la platja de Llevant de Premià. En aquest punt no hi ha camí ni passeig. Aquí els usuaris de la bicicleta han de sortir al lateral de la carretera N-II i els usuaris a peu poden seguir per la platja fins al port de Premià. En aquest punt els traçats es tornen a unir i ja són coincidents fins a Montgat nord tot seguint els camins i passejos entre les vies del Tren i la platja.



Sortida de la platja del Garbí amb traçats diferents per fer en bici i a peu

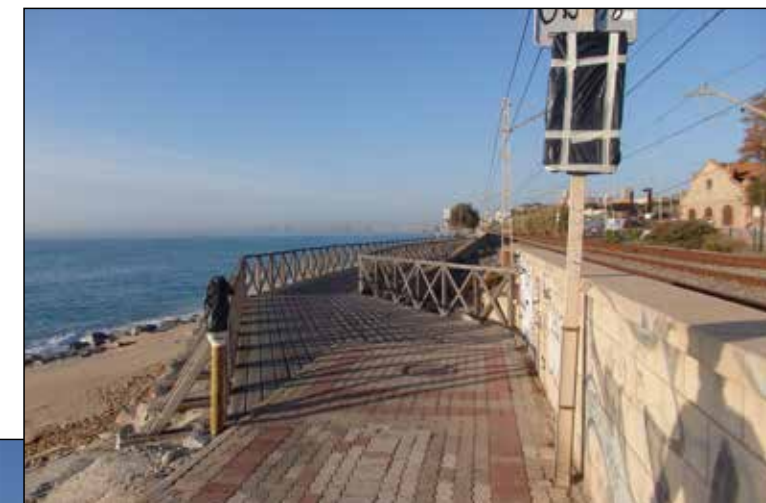


Tram 4. Estació de Cabrera de Mar/Vilassar - Montgat nord

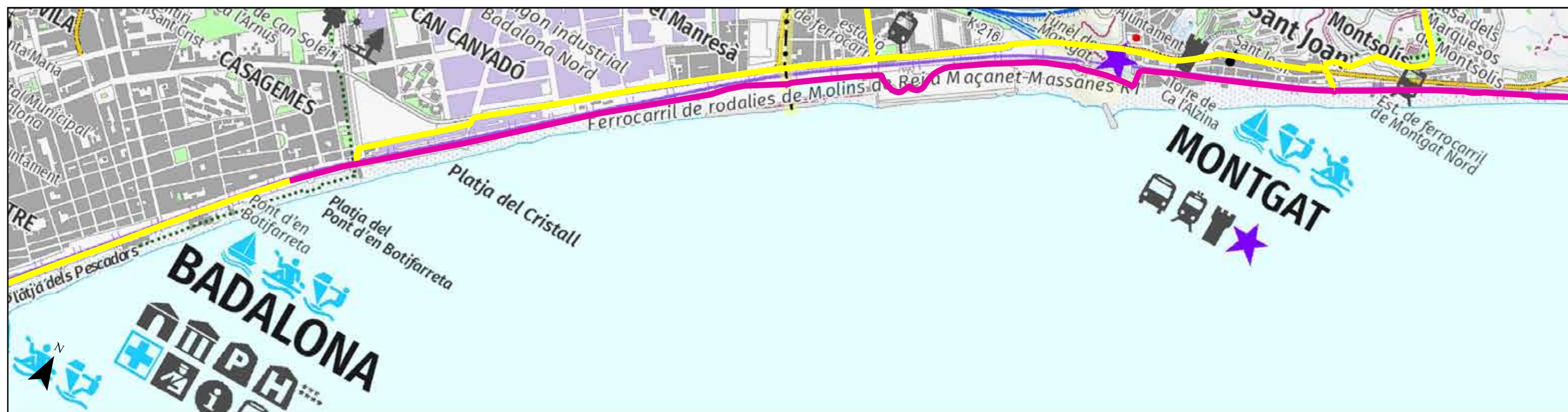
3.4.5. Tram 5. Montgat nord - Badalona

Tot i que aquest tram en principi no té complicació i ja està senyalitzat per la Xarxa Cicloturista de la Generalitat, existeix, almenys fins al moment d'aquesta redacció, la prohibició de passar amb bicicleta pel tram del passeig marítim de Montgat des de l'estació de Montgat Nord fins al Turó de Montgat. En principi, no s'ha previst separar els traçats a peu i bicicleta en aquesta zona, però sí que caldria clarificar si el pas amb bicicleta és possible o no.

Un cop passat el Turó de Montgat l'eix segueix en direcció Badalona pel mateix traçat que la Xarxa cicloturista entre les vies i la platja.



Senyalitzacions al llarg de Montgat



Tram 5. Montgat nord - Badalona

3.5. Senyalització de la Xarxa

Cada punt del projecte es pot trobar descrit en l'annex de senyalització on es detalla par cada un quina actuació és necessària. De forma general els punts seguiran les següents pautes de senyalització a continuació descrites.

3.5.1. Senyalització de la xarxa

La senyalització del traçat es realitzarà seguint el concepte de xarxa.

Les plaques a utilitzar corresponen a les del model de l'OTT D39 per senyalitzar la mobilitat en general permetent el seguiment del traçat amb aquest tipus de plaques. Les plaques D39, sobre un suport de fusta tipus 330N, s'instal·larà en els principals nodes del traçat. Aquests punts corresponen a interseccions amb altres vials de la xarxa i permeten definir les direccions de cadascun dels camins.



Placa D39.

D'altra banda, quan el traçat troba punts que poden portar a la confusió, com cruïlles amb vials no pertanyents a la xarxa, la senyalització ha d'assegurar la continuïtat del camí sense que l'usuari es perdi. En aquests punts no és necessària la instal·lació de senyals de gran format. Per aquest objectiu s'utilitzaran les plaques T6 sobre un suport de fusta de 175N utilitzant en aquests casos plaques de mobilitat que confirmen la direcció a seguir.



Plaques T6 de continuïtat.

3.5.3. Senyalització de seguretat

En els punts on la xarxa i el pas compartit de bicicletes i vianants sigui complicat (zones estretes) s'instal·laran senyal advertint d'aquest ús compartit i recordant la prioritat dels segons.



Plaques B13 V informativa

3.5.2. Senyalització de seguiment de l'Eix de la Costa del Maresme

Tot el traçat de l'Eix es complementarà amb plaques del tipus T8, en tots els trams compartits, per tal que l'usuari que vulgui seguir el mateix ho pugui fer independentment de la xarxa de mobilitat. El model de sota és una proposta que pot ser modificada o adaptada abans de fer l'execució de l'actual projecte.



Placa T8 de seguiment de l'Eix de la costa

En els punts amb separació dels usuaris s'instal·laran les corresponents plaques per avisar d'aquest fet.



Placa B13 Q separació traçats

En tots els punts d'accés a les estacions de ferrocarril tindran una petita placa T6 per facilitar l'accés a la mateixa.



Placa T6 accés estació

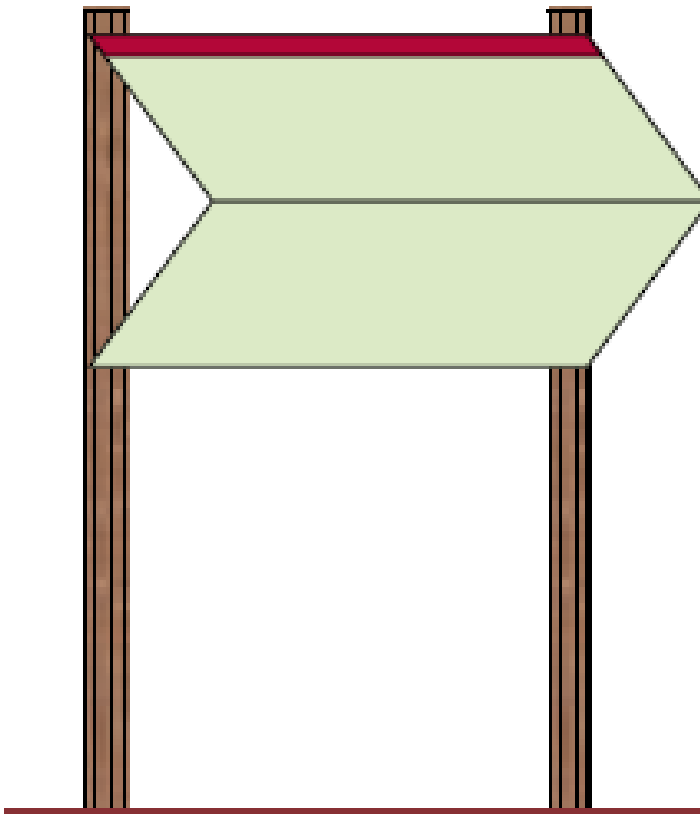
Finalment, s'instal·larà una T6 del Camí de Sant Jaume en tots els punts de la xarxa que coincideixin amb el mateix.



Placa T6 Camí de Sant Jaume

3.5.4. Senyalització informativa

Per tal de donar a conèixer l'Eix de la Costa fomentar-ne l'ús i la intermodalitat. En els voltants de totes les estacions de ferrocarril es proposa la instal·lació de plafons informatius. El punt exacte on instal·lar el plafó s'haurà de consensuar amb els diferents ajuntaments.



Cartellera tipus F4 91H

4. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

4.1. Amidaments

Núm_Senyal	x	y	330N	175N	D39	T6	T8	B13Q	B13V	Eliminar placa	Eliminar suport
1	481.005	4.610.760	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	480.581	4.610.629	-	-	2	-	2	-	-	1	-
3	480.272	4.610.599	-	-	2	-	2	-	-	1	-
4	479.212	4.610.344	-	-	2	-	2	-	-	1	-
5	478.738	4.610.161	-	-	1	-	3	-	-	1	-
6	478.563	4.610.041	-	-	2	-	1	-	-	1	-
7	478.222	4.609.875	-	-	3	-	1	-	-	1	-
8	477.875	4.609.705	-	-	-	-	1	-	-	-	-
9	477.365	4.609.369	-	2	-	8	2	-	-	-	-
10	476.244	4.608.672	-	-	2	-	1	-	-	1	-
11	474.498	4.607.864	1	-	2	2	1	-	-	-	-
12	474.491	4.607.913	-	1	-	-	1	-	-	-	-
13	473.731	4.607.566	-	-	3	-	1	-	-	1	-
14	473.241	4.607.394	-	1	-	4	1	-	-	-	-
15	472.898	4.607.287	-	1	-	4	1	-	-	-	-
16	472.133	4.606.986	1	-	2	2	1	-	-	-	-
17	471.248	4.606.658	1	-	3	-	1	-	-	-	-
18	470.738	4.606.459	1	-	2	-	1	2	-	-	1
19	470.587	4.606.320	1	-	2	-	1	2	1	-	-
20	470.055	4.606.091	-	-	3	-	1	-	1	-	1
21	469.972	4.606.067	-	1	-	4	1	-	1	-	-
22	468.996	4.605.713	-	1	-	4	1	-	1	-	-
23	469.037	4.605.721	-	1	-	4	1	-	-	-	-
24	468.761	4.605.618	-	1	-	5	1	-	-	-	-
25	468.424	4.605.430	-	-	3	-	1	-	-	1	-
26	468.355	4.605.397	-	1	-	4	1	-	-	-	-
27	468.263	4.605.367	-	1	-	4	1	-	-	-	-
28	467.872	4.605.215	-	1	-	4	1	-	-	-	-
29	467.836	4.605.217	-	1	-	4	1	-	1	-	-
30	466.577	4.604.608	-	1	-	4	1	-	2	-	-
31	465.574	4.604.183	-	1	-	4	1	2	2	-	-
32	465.578	4.604.148	-	1	-	4	1	-	-	-	-
33	465.184	4.603.979	-	-	3	2	1	2	-	-	-
34	465.168	4.604.016	-	1	-	4	1	1	1	-	-

Núm_Senyal	x	y	330N	175N	D39	T6	T8	B13Q	B13V	Eliminar placa	Eliminar suport
35	464.530	4.603.720	-	-	-	4	1	-	-	-	-
36	463.656	4.603.258	-	-	-	4	1	-	-	-	-
37	463.614	4.603.251	-	-	-	4	1	-	-	-	-
38	463.549	4.603.249	-	-	-	4	1	-	-	-	-
39	463.468	4.603.260	-	-	-	4	1	-	-	-	-
40	462.938	4.603.180	-	-	-	4	1	-	-	-	-
41	462.677	4.603.050	-	-	3	2	1	2	-	-	-
42	462.201	4.602.812	-	-	-	4	1	-	-	-	-
43	461.612	4.602.549	-	-	1	4	1	-	2	-	-
44	461.309	4.602.382	-	-	1	4	1	-	2	-	-
45	461.094	4.602.257	-	1	-	4	1	-	-	-	-
46	460.655	4.602.003	-	-	-	-	1	-	-	-	-
47	459.469	4.601.307	-	-	-	-	1	-	-	-	-
48	458.421	4.600.682	-	-	-	-	1	-	-	-	-
49	457.547	4.600.254	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50	457.410	4.601.378	-	-	-	-	1	-	-	-	-
51	456.618	4.600.576	-	-	-	-	1	-	-	-	-
52	455.480	4.600.175	-	-	-	-	1	-	-	-	-
53	454.483	4.599.524	-	-	-	-	1	-	-	-	-
54	454.707	4.598.925	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55	454.059	4.598.354	-	-	-	-	1	-	-	-	-
56	453.036	4.597.422	-	-	-	-	1	-	-	-	-
57	451.671	4.596.441	-	-	-	-	1	-	-	-	-
58	451.117	4.596.017	-	-	-	-	1	-	-	-	-
59	450.188	4.595.235	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60	450.009	4.595.136	1	-	2	2	1	-	-	-	-
61	449.053	4.594.476	1	-	2	2	1	-	-	-	-
62	448.671	4.594.250	-	1	-	6	1	2	-	-	-
63	448.581	4.594.294	-	-	-	4	-	1	1	-	-
64	448.313	4.593.999	-	-	3	-	1	-	-	1	-
65	447.288	4.593.621	-	1	-	4	-	1	1	-	-
66	447.301	4.593.548	-	1	-	6	1	2	-	-	-
67	446.109	4.593.063	1	-	2	2	1	-	-	-	-
68	445.591	4.592.880	-	-	3	-	1	-	-	-	-
69	444.972	4.592.659	1	-	3	-	1	-	-	-	-
70	444.334	4.592.491	-	-	-	4	1	-	-	-	-
71	443.696	4.592.298	-	-	-	4	1	-	-	-	-
72	443.195	4.592.144	-	-	-	6	1	-	-	-	-

Núm_Senyal	x	y	330N	175N	D39	T6	T8	B13Q	B13V	Eliminar placa	Eliminar suport
73	442.895	4.592.060	-	-	2	-	1	-	-	1	-
74	442.293	4.591.879	-	-	-	4	1	-	-	-	-
75	442.163	4.591.836	-	-	-	-	1	-	-	-	-
76	441.251	4.591.446	-	-	-	4	1	-	-	-	-
77	440.356	4.590.972	-	-	-	4	1	-	-	-	-
78	439.851	4.590.696	-	-	-	4	1	-	-	-	-
79	439.521	4.590.578	-	-	-	4	1	-	-	-	-
80	439.315	4.590.371	-	-	-	4	1	-	-	-	-
81	439.229	4.590.377	-	-	-	4	1	-	-	-	-
82	Camí de Sant Jaume		-	-	-	85	-	-	-	-	-
Total			9	21	59	266	84	17	16	11	3

Senyalització informativa

Punts	Suport 175 N	F4 91H
A determinar	34	17

4.2. Pressupost senyalització

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Suport 330N	210,00 €	9	1.890,00 €
Suport 175N	190,00 €	21	3.990,00 €
Placa D39	75,00 €	59	4.425,00 €
Placa T6	10,00 €	266	2.660,00 €
Placa T8	12,00 €	84	1.008,00 €
Placa B13Q	20,00 €	17	340,00 €
Placa B13V	25,00 €	16	400,00 €
Eliminar placa	5,00 €	11	55,00 €
Eliminar suport	10,00 €	3	30,00 €
Imprevistos, recull informació	300,00 €	1	300,00 €
			15.098,00 €
		IVA 21%	3.170,58 €
		Total	18.268,58 €

El pressupost final de la senyalització ascendeix a la quantitat de:

Divuit mil dos-cents seixanta-vuit euros i cinquanta-vuit cèntims
(18.268,58 €).

4.3. Pressupost cartelleres informativa

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Suport 175N	190,00 €	34	6.460,00 €
Faristol F4 91H	210,00 €	17	3.570,00 €
			10.030,00 €
		IVA 21%	2.106,30 €
		Total	12.136,30 €

El pressupost de les cartelleres informatives ascendeix a la quantitat de:

Dotze mil cent trenta-sis euros i trenta cèntims
(12.136,30 €)

4.4. Pressupost cartografia

Contingut	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Cartografia	500,00 €	1	550,00 €
		IVA 21%	115,50 €
		Total	665,50€

El pressupost dels continguts ascendeix a la quantitat de:

Sis-cents seixanta-cinc euros i cinquanta cèntims
(665,50 €)

Albert Martin Llavaneras
Gerència de Serveis de Turisme
Àrea de Desenvolupament Econòmic, Turisme i Comerç

5. ANNEX

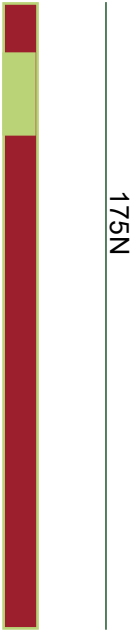
5.1. Plaques a instal·lar



Eliminar suport ja no hi ha sortida.

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Platja de la Punta de la Tordera		
La Tordera	2,2	
Punta de la Tordera	3,6	
Palafolls	4,5	
Pla de Mas Tortós	7	
Tordera	11	

PLACA B

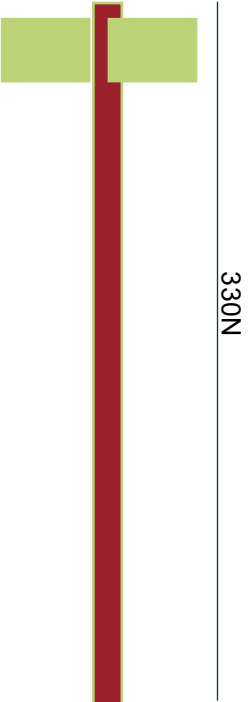
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Platja de la Punta de la Tordera		
Malgrat de Mar. Estació	R	2,1
Santa Susanna	R	5
Pineda de Mar	R	7
Calella	R	9,5
Roca Grossa		12

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

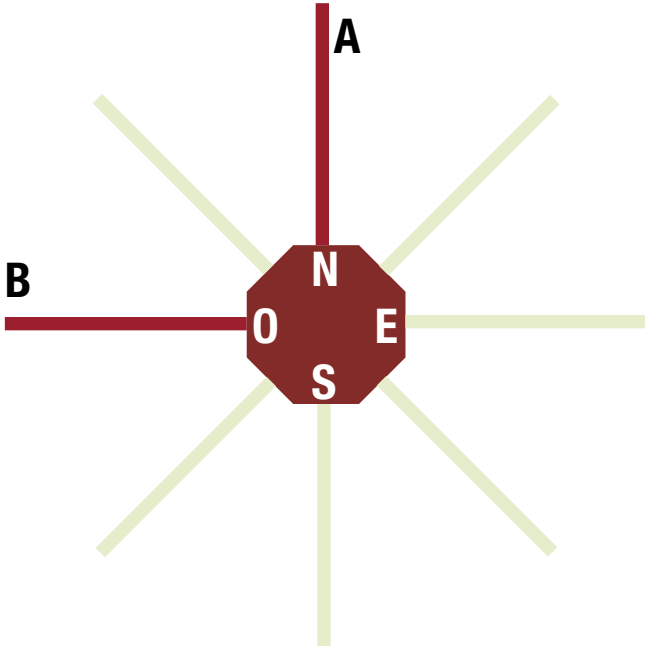
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	2
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

REORGANITZAR LA SENYALITZACIÓ I AGRUPAR PER DEIXAR UN SOL SENYAL DE XARXA.

ICONES







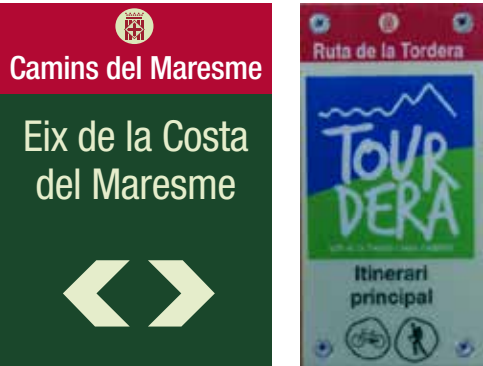
PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
o	Platja de la Conca		
	La Tordera	3,6	
	Punta de la Tordera	5	
	Palafolls	6	
	Pla de Mas Tortós	8,5	
	Tordera	12	

PLACA B

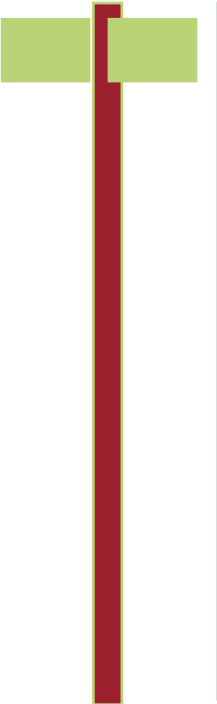
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
o	Platja de la Conca		
	Malgrat de Mar. Estació	R	0,7
	Santa Susanna	R	3,8
	Pineda de Mar	R	6
	Calella	R	8,5
	Roca Grossa		11

ALTRA SENYALITZACIÓ



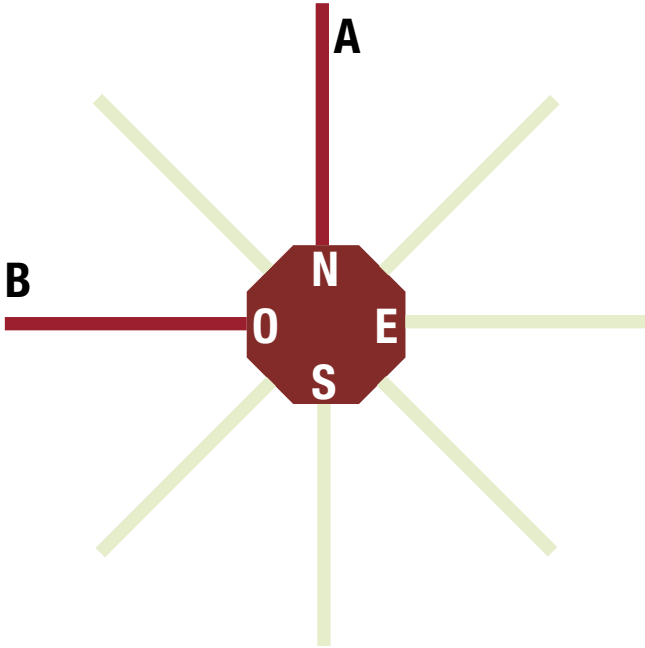
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	2
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





PLACA A



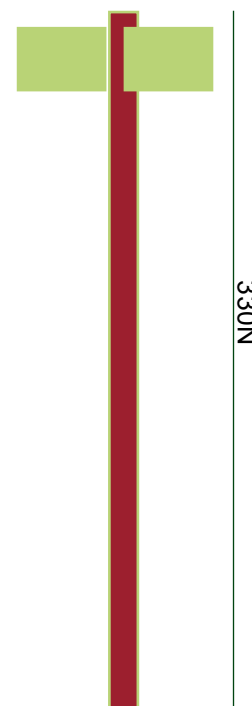
ALTRA SENYALITZACIÓ



**A FEGIR AL PLAFÓ DE
DAVANT DE L'ESTACIÓ
UNA PLACA DE
SEGUIMENT DE L'EIX
DE LA COSTA**

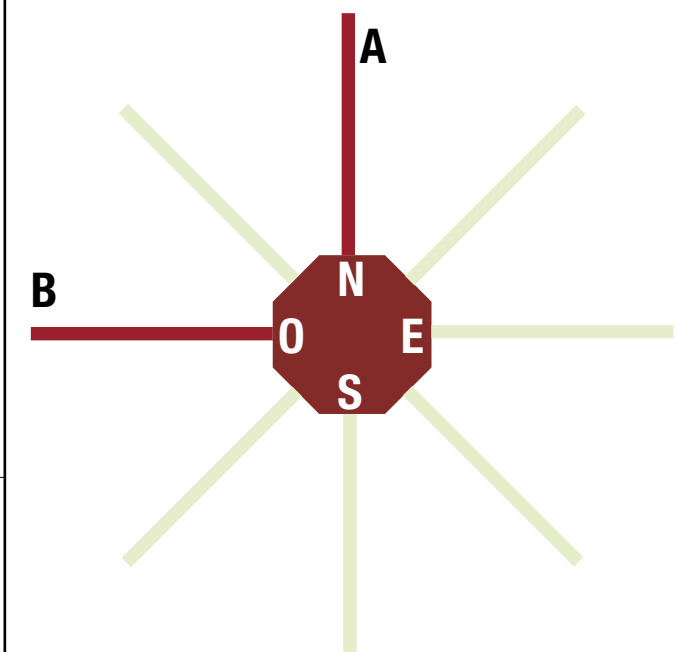
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	3
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONES

ICONES





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Malgrat de Mar. Platja de Malgrat	
Platja de la Conca	0,7
La Tordera	4,3
Punta de la Tordera	5,5
Palafolls	6,5
Tordera	13

PLACA B

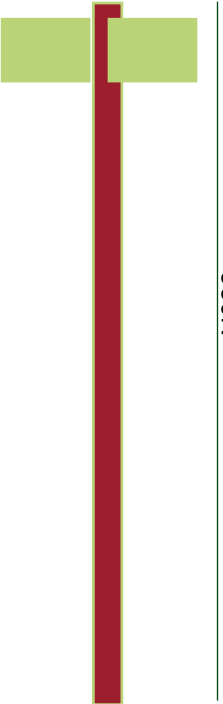
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Malgrat de Mar. Platja de Malgrat	
Platja dels Pins	0,4
Santa Susanna	3,1
Pineda de Mar	5
Calella	7,5
Roca Grossa	10

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

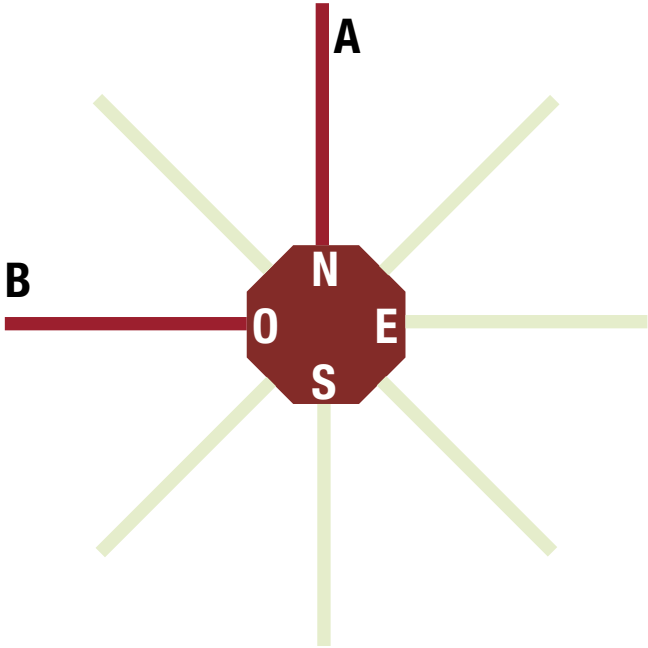
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	

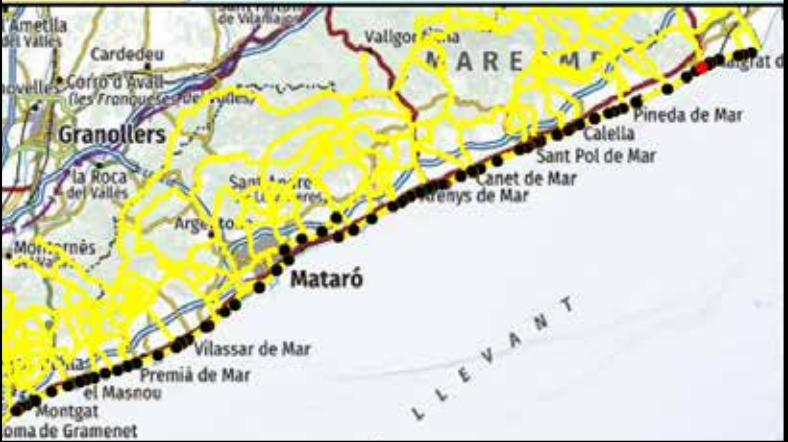


CONSIDERACIONS

DEIXAR DE MOMENT LA PLACA
D39/2

ICONES





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Sant Genís de Palafolls			
Platja de Malgrat. Accés estació	R	0,4	
La Tordera		4,7	
Punta de la Tordera		6	
Palafolls		7	
Tordera		14	

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Sant Genís de Palafolls			
Santa Susanna	R	2,3	
Pineda de Mar	R	4,3	
Riera de Pineda		5	
Calella	R	7	
Roca Grossa		9,5	

PLACA C

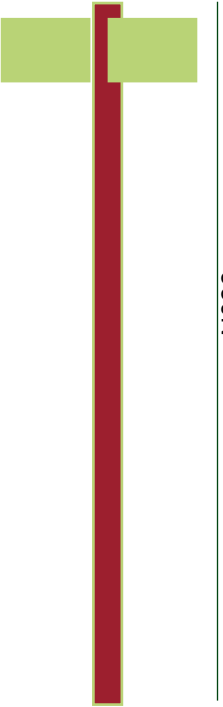
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Sant Genís de Palafolls			
Santa Rita		1,2	
Torre de Valdejuli		2,3	
Sant Genís de Palafolls		2,8	
Sant Pere de Vivelles		4,8	
Turó Gros de Miralles		8	

ALTRA SENYALITZACIÓ



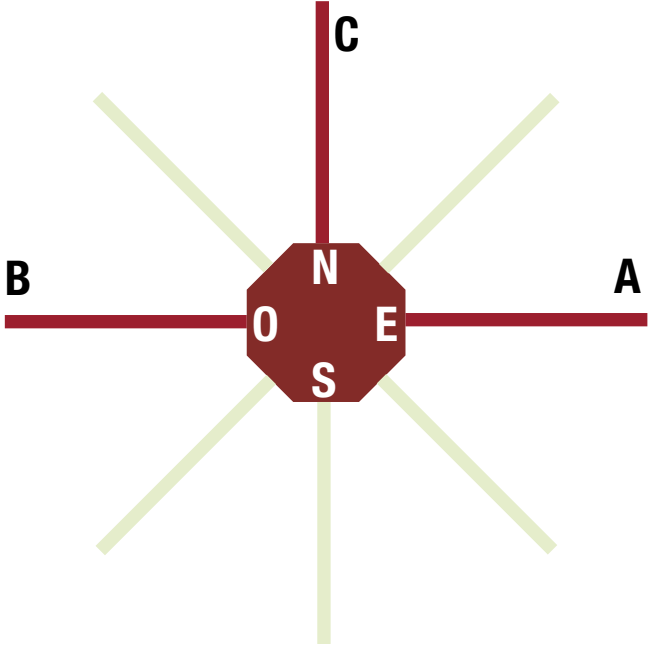
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

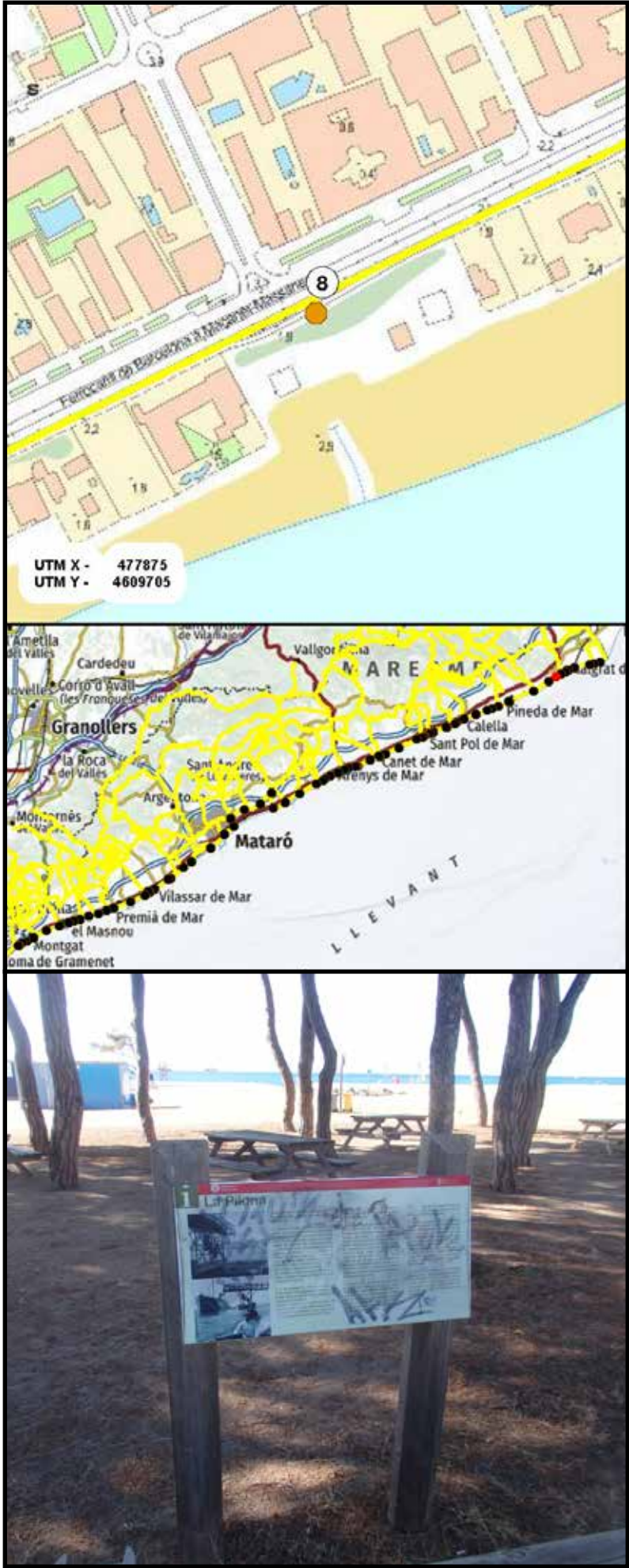
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

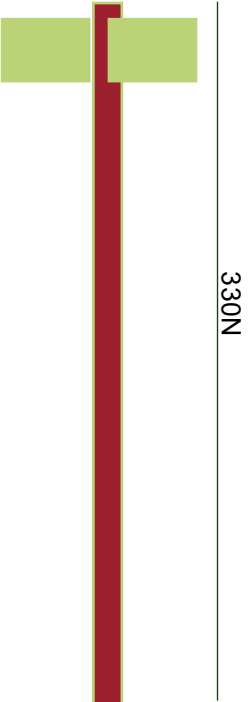
ICONES





Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	

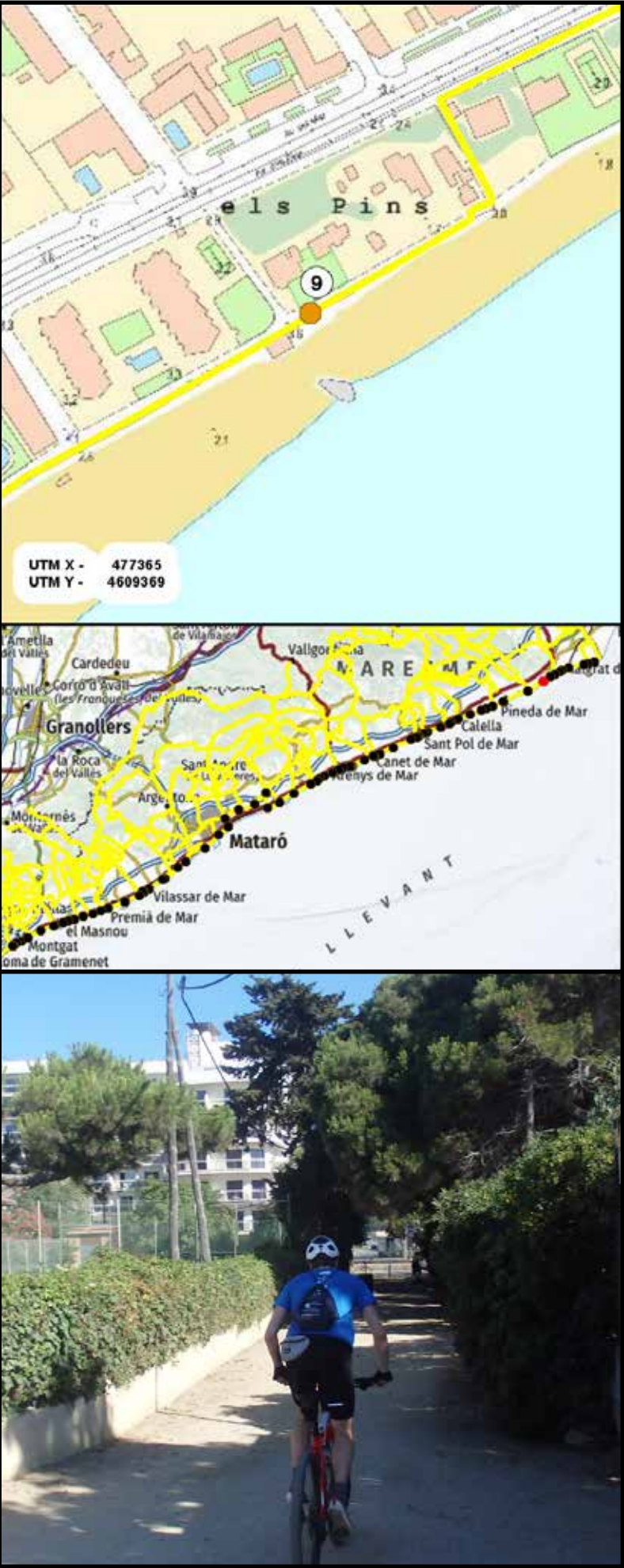


330N

CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

Santa Susanna

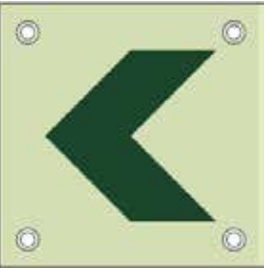
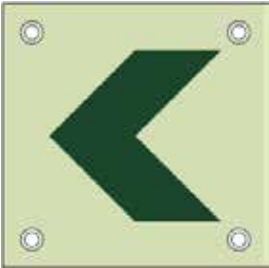
Camins del Maresme

Malgrat de Mar

Camins del Maresme

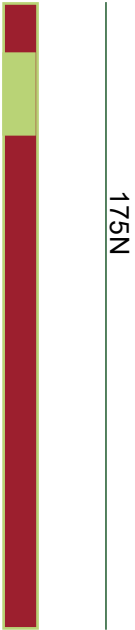
Eix de la Costa del Maresme

AQUEST JOC CAL
DUPLICAR-LO



Suport	Quantitat
330N	
175N	2
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	8
T8	2
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de Sta. Susanna. Av. del Mar			
Riera de Sant Genís de Palafolls	2,7		
Malgrat de Mar	3,1	R	
La Tordera	7,5		
Punta de la Tordera	9		
Palafolls	10		Tordera

PLACA B

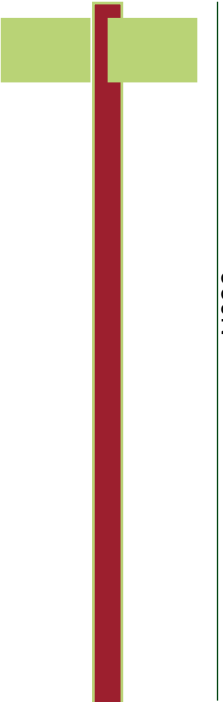
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de Sta. Susanna. Av. del Mar			
Pineda de Mar	2	R	
Riera de Pineda	2,8		
Calella	4,6	R	
Roca Grossa	7		
Sant Pol de Mar	8,5	R	

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

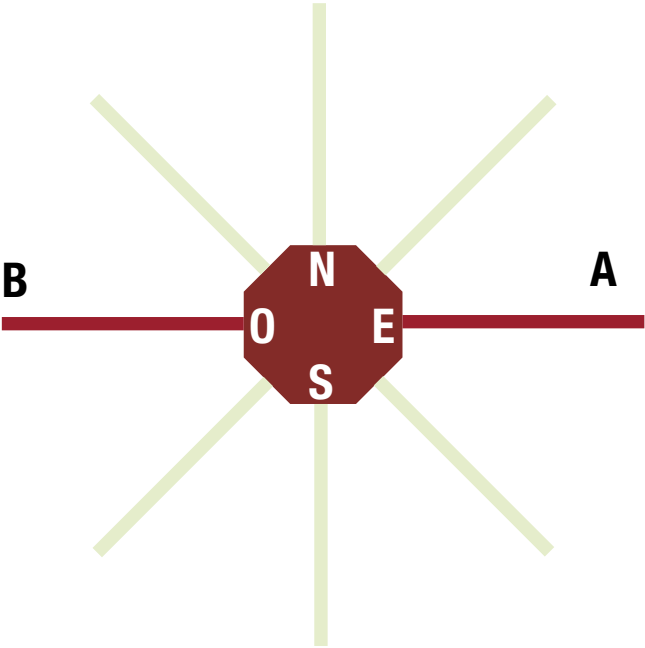
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	

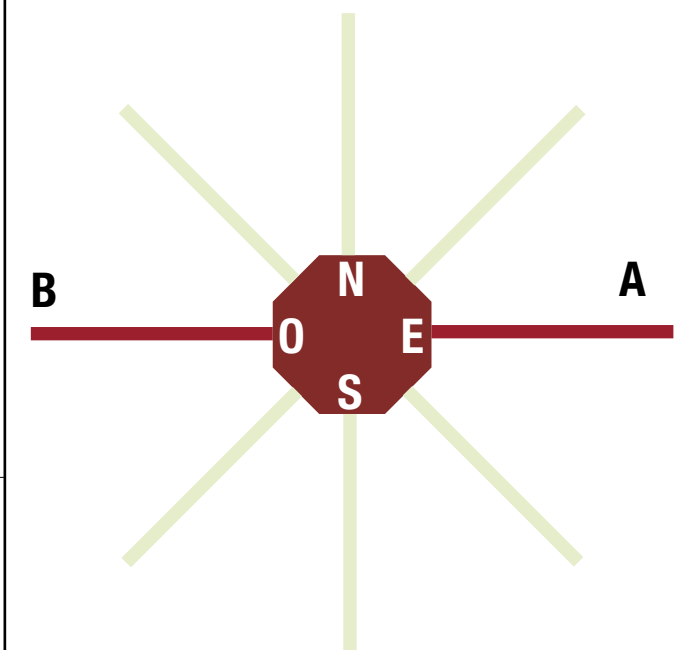


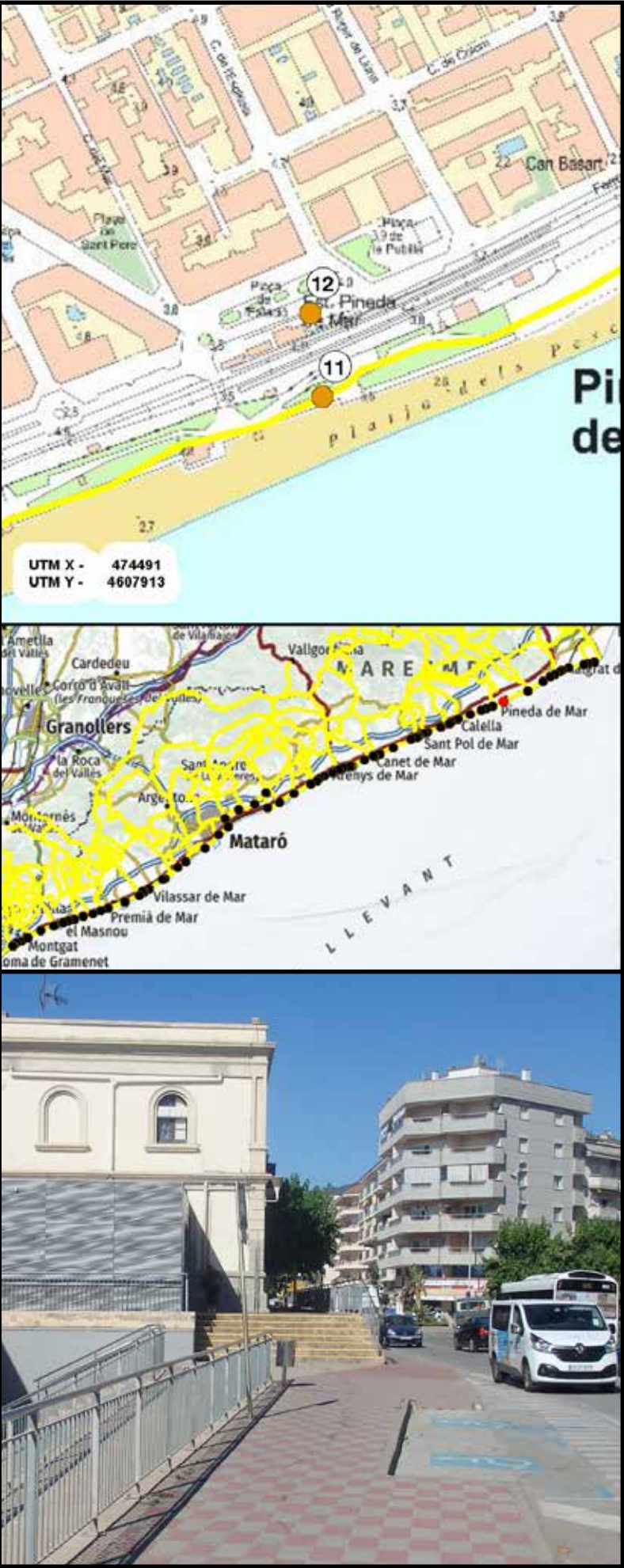
330N

CONSIDERACIONS
PLACA CAP A L'INTERIOR
PROJECTE DE SANTA SUSANNA

ICONES







Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	

CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Riera de Pineda. Platja de la Riera		
Pineda de Mar. Accés estació	R	0,8
Santa Susanna	R	2,8
Riera de Sant Genís de Palafolls		5,5
Malgrat de Mar	R	6
La Tordera	Palafolls	10

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Riera de Pineda. Platja de la Riera		
Calella	R	1,8
Roca Grossa		4,1
Sant Pol de Mar	R	5,5
Platja de la Murtra		7,5
Canet de Mar	R	9,5

ALTRA SENYALITZACIÓ

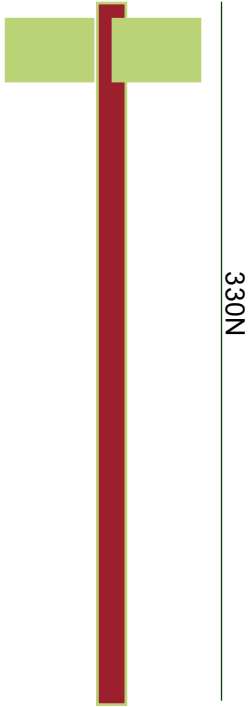


PLACA C

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Riera de Pineda. Platja de la Riera		
El Mas Florit		2
Molí Fariner de Cal Marquès		3,3
Sant Pere del Riu		4
Can Ferriol de Baix		5
Collet del Vent		11

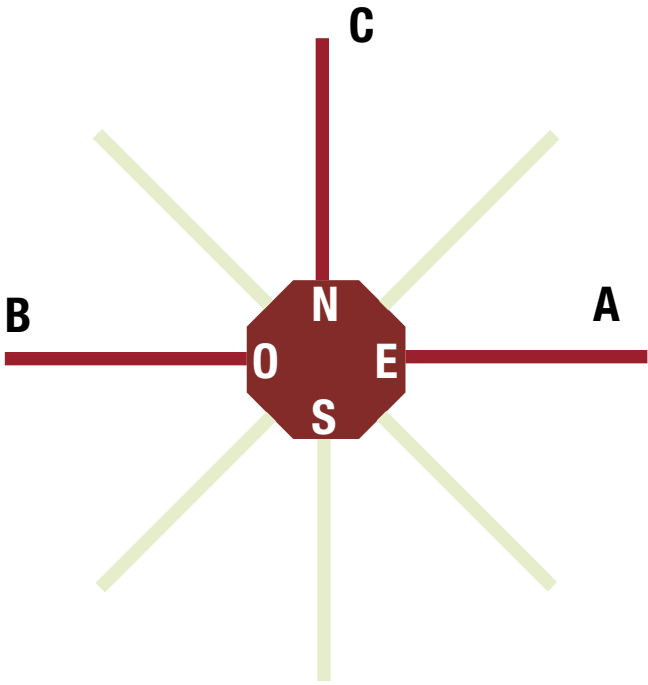
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

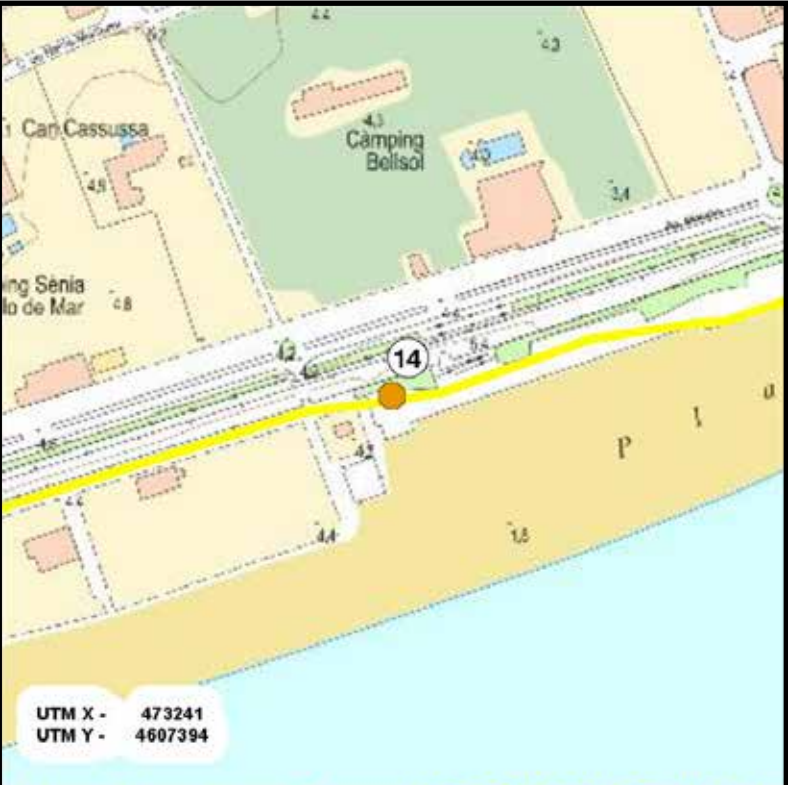
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES







Camins del Maresme

Santa Susanna



Camins del Maresme

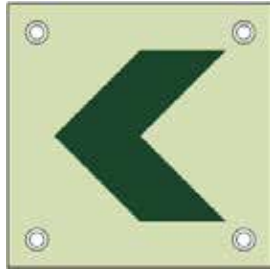
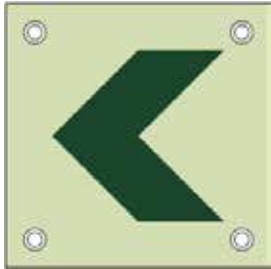
Calella



Camins del Maresme

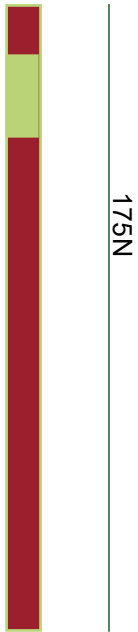
Eix de la Costa del Maresme





Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

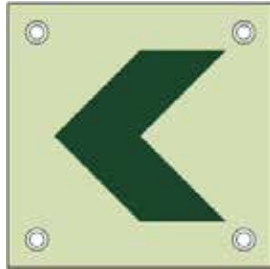
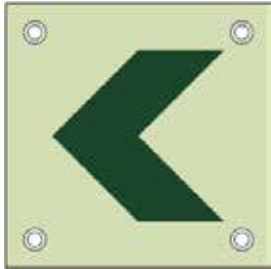
Santa Susanna

Camins del Maresme

Calella

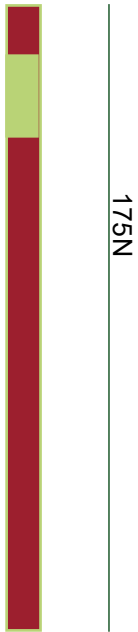
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



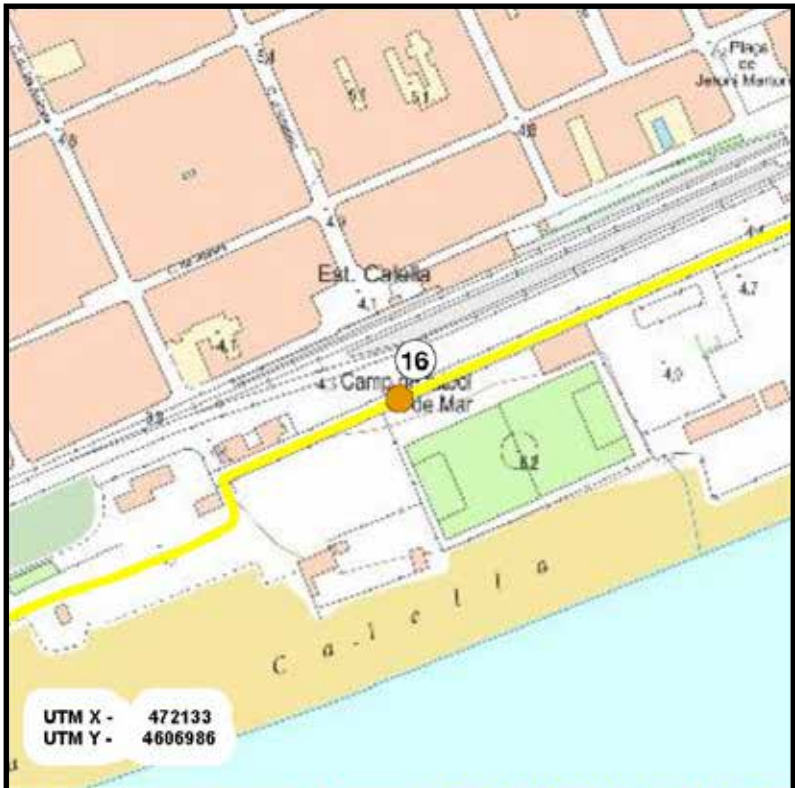
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja Gran de Calella			
Riera de Pineda		1,8	
Pineda de Mar	R	2,6	
Santa Susanna	R	4,6	
Malgrat de Mar	R	8	
La Tordera		12	Palafolls

PLACA B

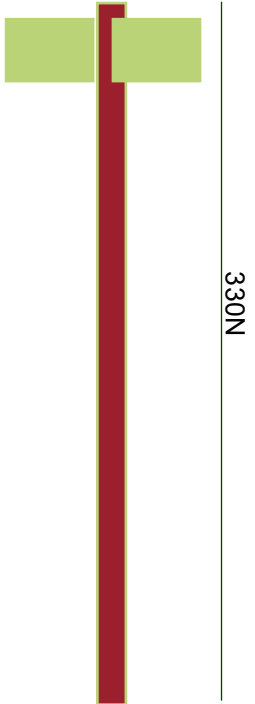
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja Gran de Calella			
Riera de Calella. Platja de Garbí		0,9	
Roca Grossa		2,3	
Sant Pol de Mar	R	3,8	
Platja de la Murtra		5,5	
Canet de Mar	R	8	

ALTRA SENYALITZACIÓ



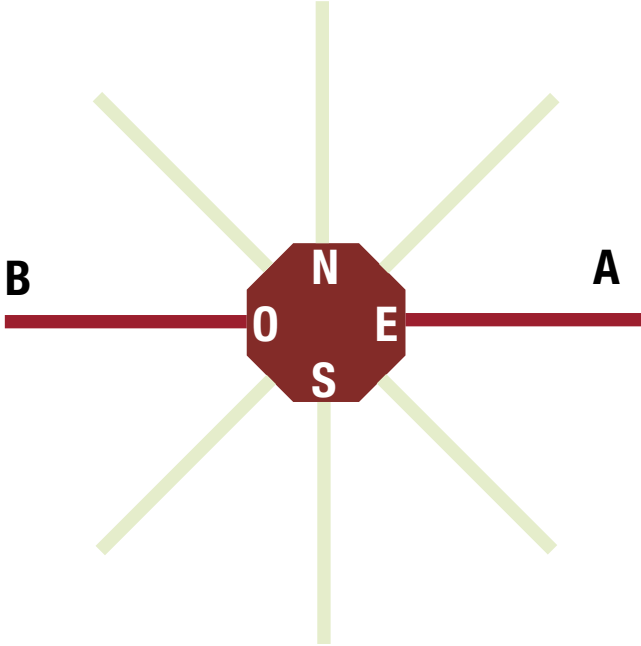
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	2
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





PLACA A

Camins del Maresme

Riera de Calella. Platja de Garbí

Platja Gran de Calella. Estació

0,9

Riera de Pineda

2,7

Pineda de Mar

3,5

Santa Susanna

5,5

Malgrat de Mar Palafolls

9

PLACA B

Camins del Maresme

Riera de Calella. Platja de Garbí

Far de Calella

0,8

Roca Grossa

1,4

Sant Pol de Mar

2,9

Platja de la Murtra

4,6

Canet de Mar

7

PLACA C

Camins del Maresme

Riera de Calella. Platja de Garbí

Pas sota vies

R. de Calella. Mas Salvador de Capastre

2,2

Coll de l'Era d'en Mora

4

Turó de la Punta de Garbí

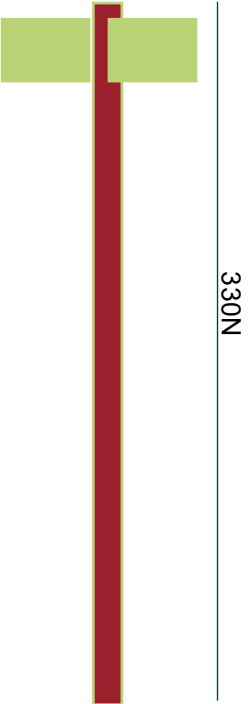
6

Sant Cebrià de Vallalta

8

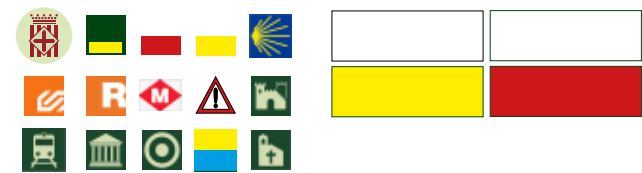
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	

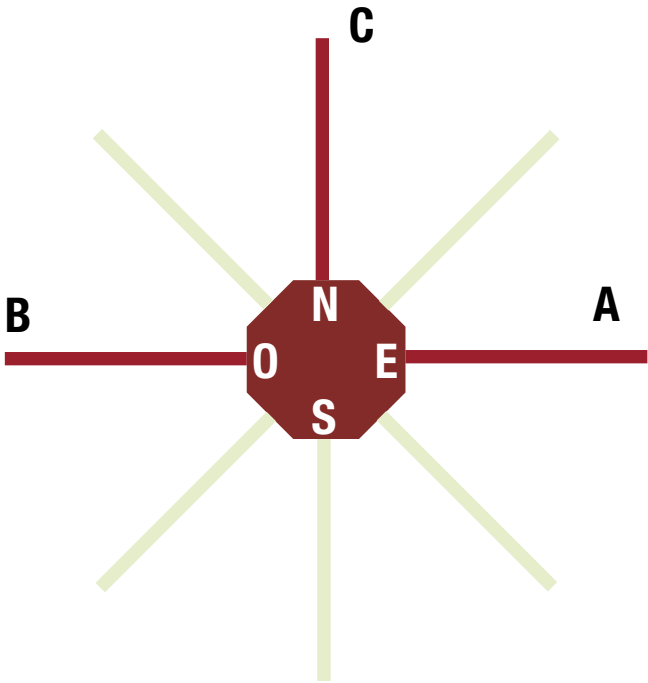


CONSIDERACIONS

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ







PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Far de Calella			
Platja Gran de Calella. Estació	R	1,7	
Riera de Pineda		3,5	
Pineda de Mar	R	4,3	
Santa Susanna	R	6	
Malgrat de Mar	R	9,5	Palafolls

PLACA B

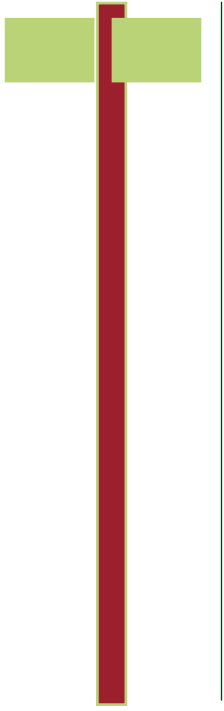
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Far de Calella			
Roca Grossa		0,6	
Sant Pol de Mar	R	2,1	
Platja de la Murtra		3,8	
Canet de Mar	R	6	
Arenys de Mar		9	

ALTRA SENYALITZACIÓ



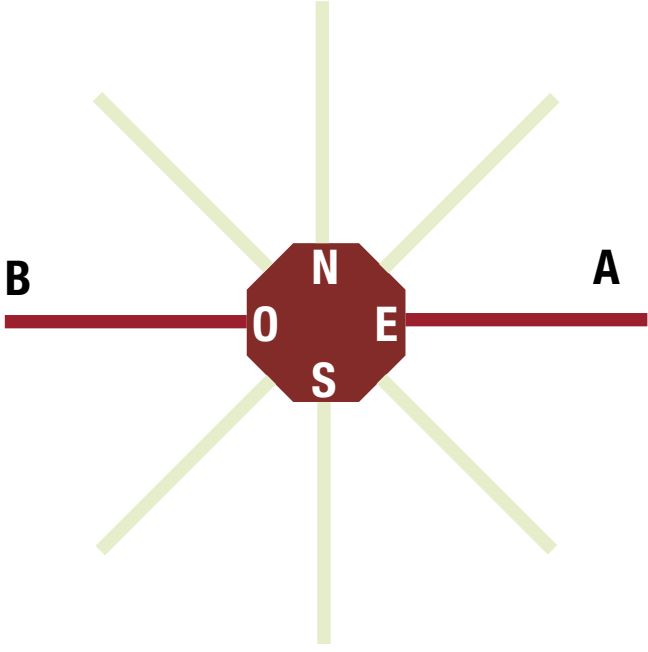
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	1
B13V	1
B13Q	2



CONSIDERACIONS

ICONES





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Roca Grossa			
Far de Calella	0,7		
Calella	2,4	R	
Pineda de Mar	5	R	
Santa Susanna	7	R	
Malgrat de Mar	10	R	Palafolls

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Roca Grossa			
Sant Pol de Mar	1,5	R	
Platja de la Murtra	3,2		
Canet de Mar	5,5	R	
Roca de la Catel	6		
Arenys de Mar	8,5	R	

PLACA C

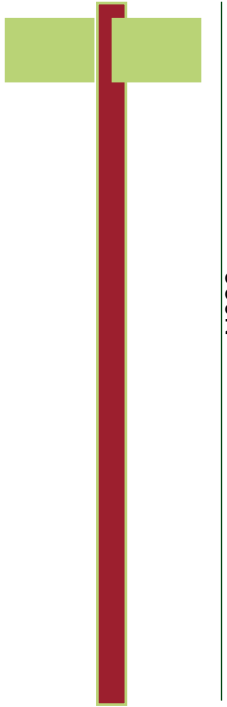
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Roca Grossa			
Valldenguli	2		
Turó de l'Home Mort	4,4		
Coll de l'Era d'en Mora	4,9		
Turó de la Punta de Garbí	7		
Sant Cebrià de Vallalta	9		

ALTRA SENYALITZACIÓ



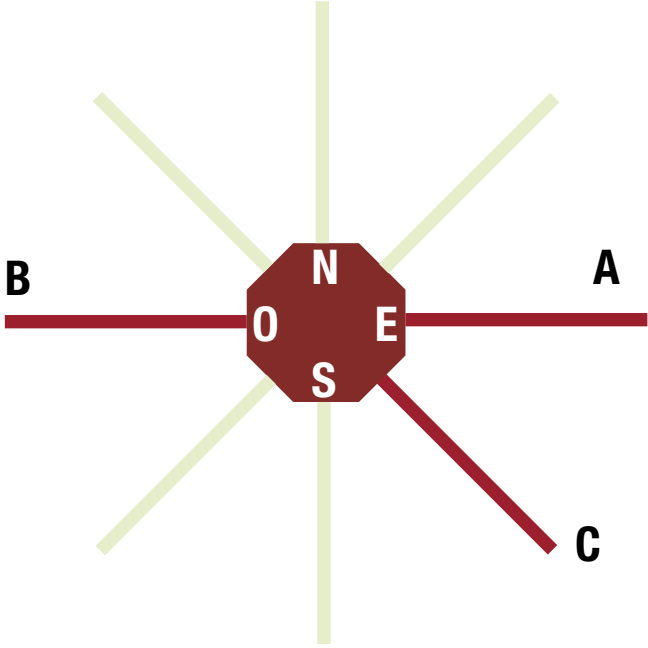
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

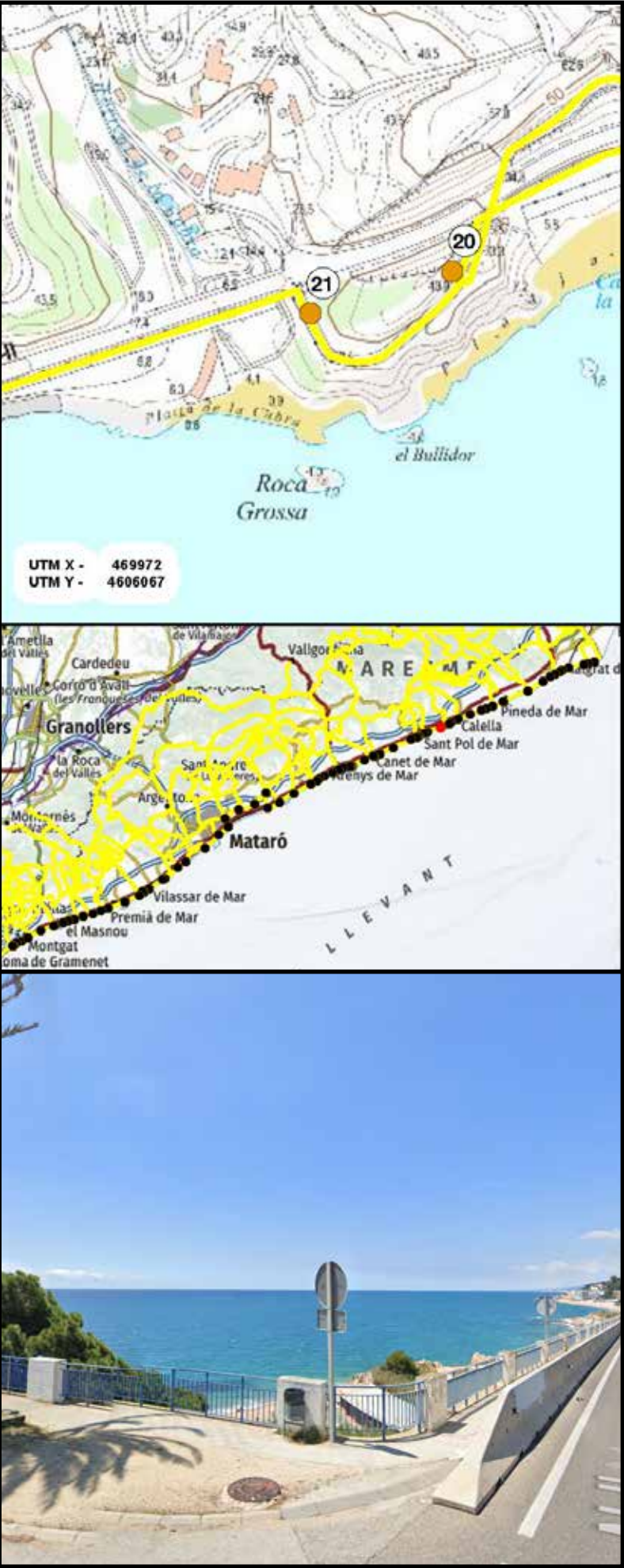
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	1
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

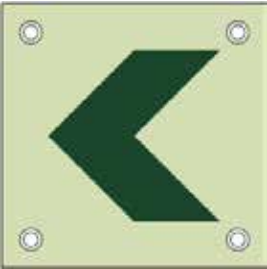
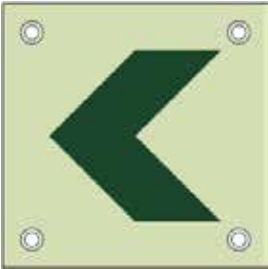
Calella

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

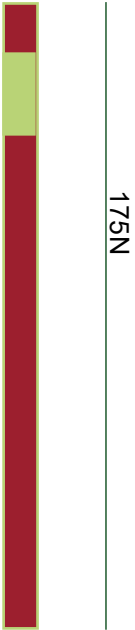
Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants



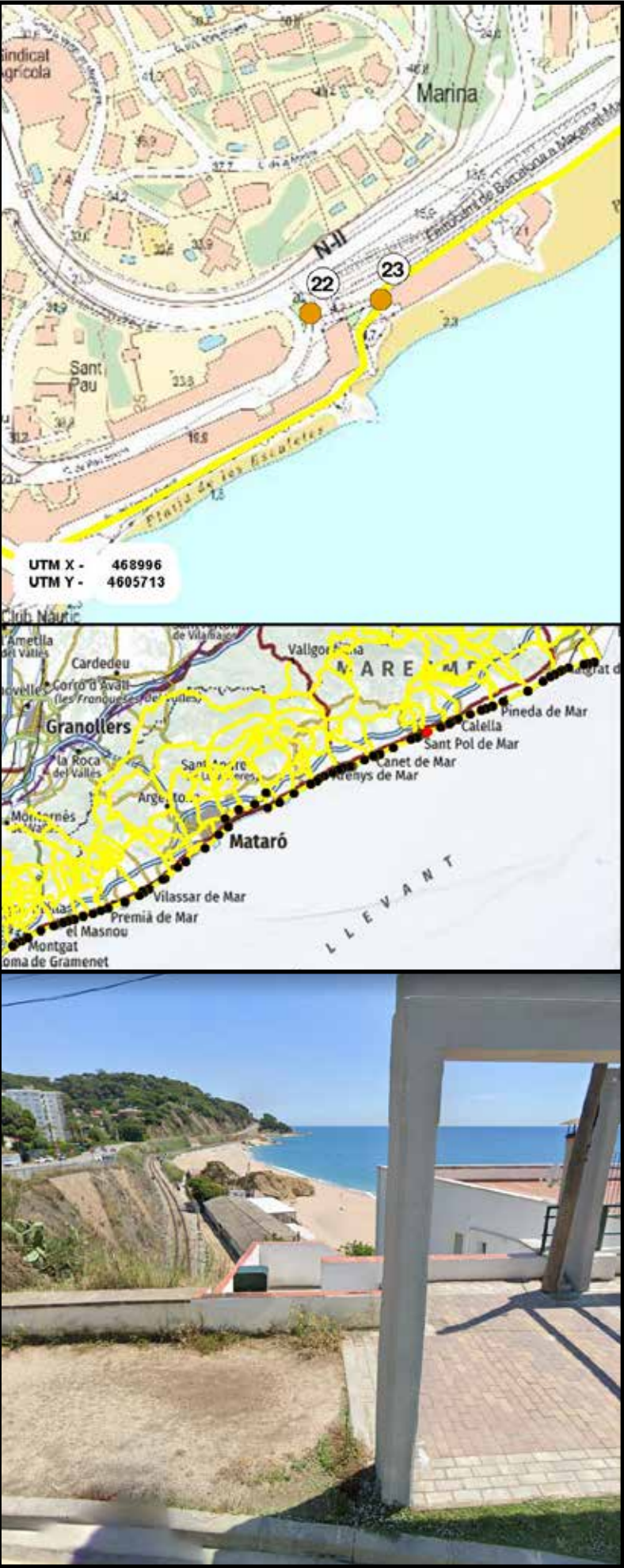
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	1
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

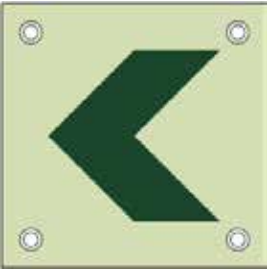
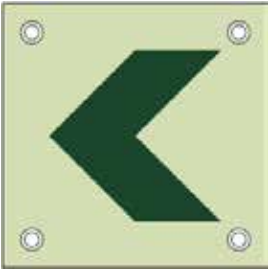
Calella

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

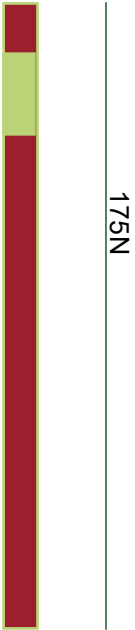
Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants



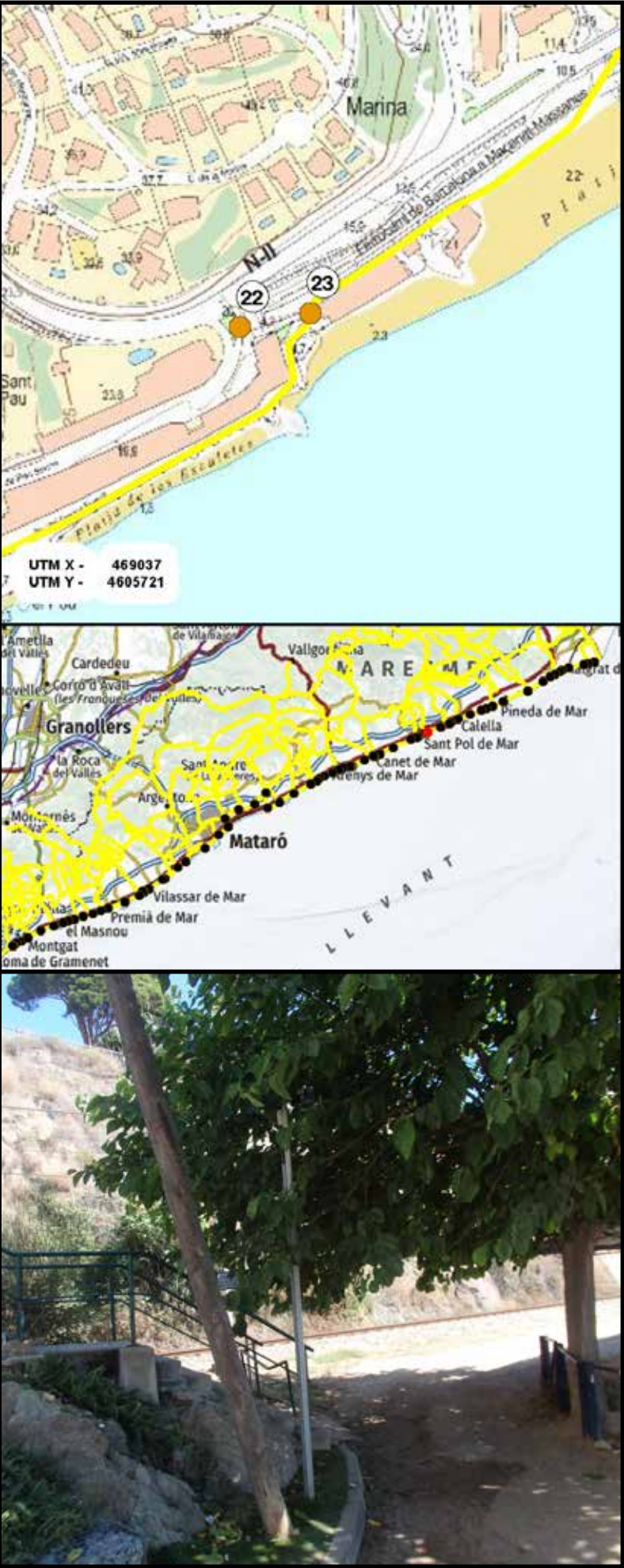
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	1
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

Calella

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

<>

<

<

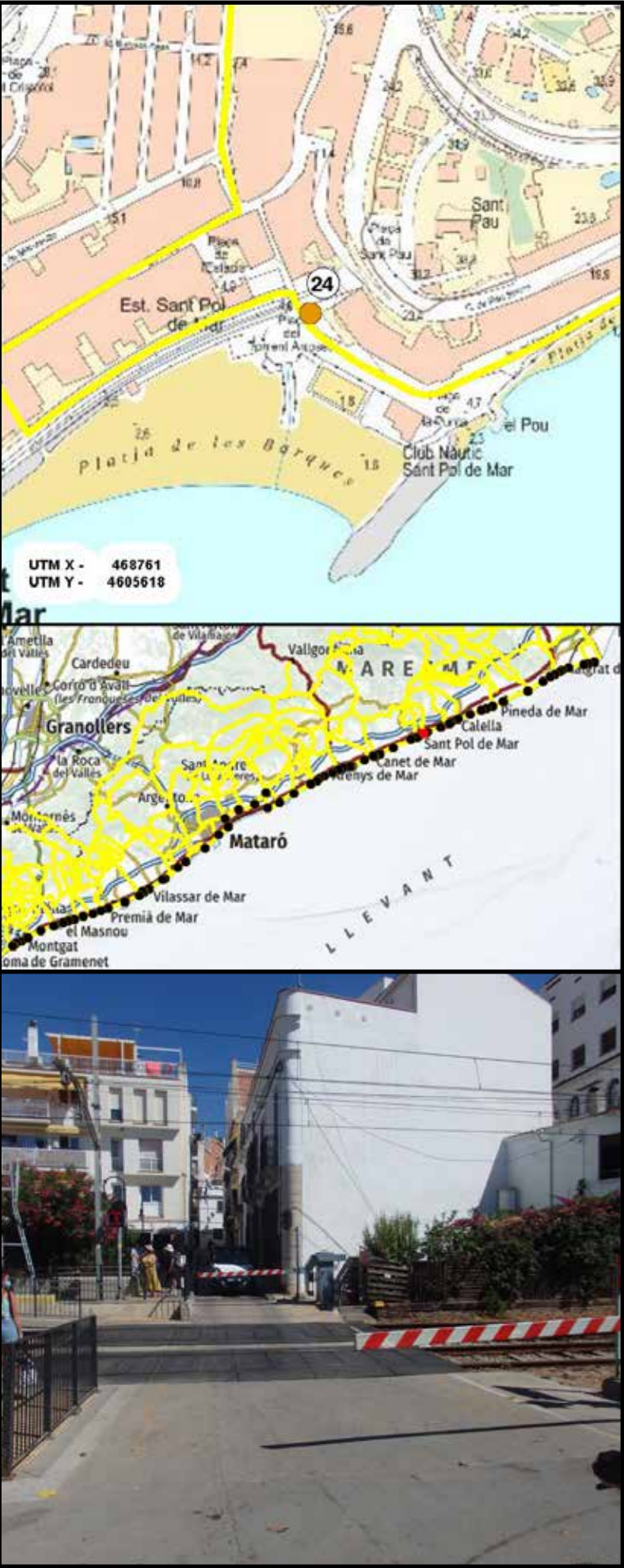
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	

175N

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Canet de Mar

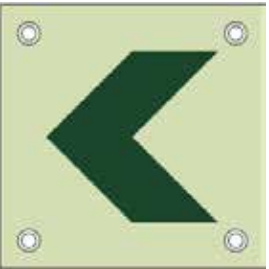
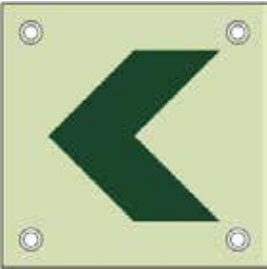
Camins del Maresme

Calella

Camins del Maresme

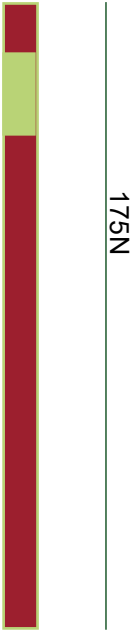
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme



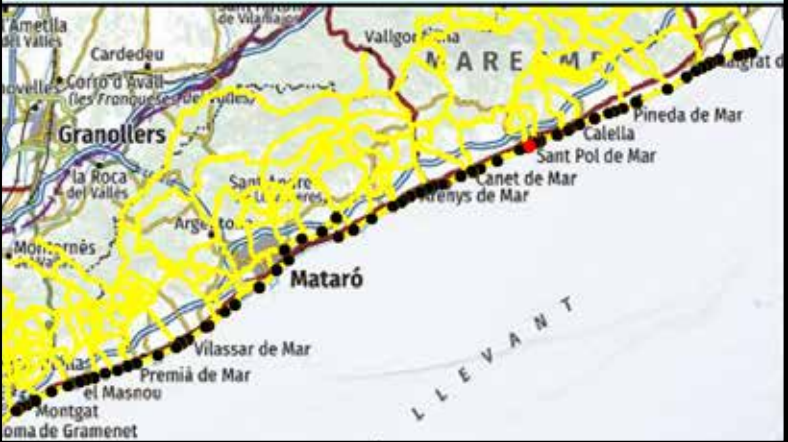
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	5
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Sant Pol de Mar			
Estació	R	0,4	
Roca Grossa		1,9	
Calella	R	4,3	
Pineda de Mar	R	7	
Santa Susanna	R	9	Malgrat de Mar R

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Sant Pol de Mar			
Riera de Sant Pol		0,1	
Platja de la Murtra		1,3	
Canet de Mar	R	3,6	
Roca de la Catel		4,1	
Arenys de Mar	R	6,5	

PLACA C

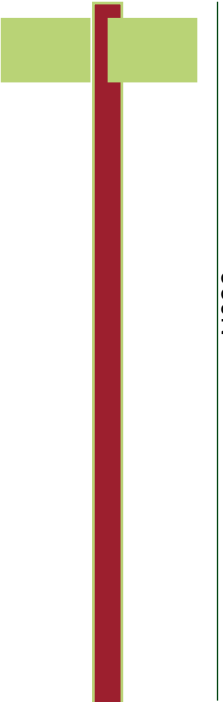
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Sant Pol de Mar			
El Mas Fener		1,5	
Riera d'en Mates		4	
Coll de l'Era d'en Mora		7	
Sant Cebrià de Vallalta		5	
Creu de Canet		9	

ALTRA SENYALITZACIÓ



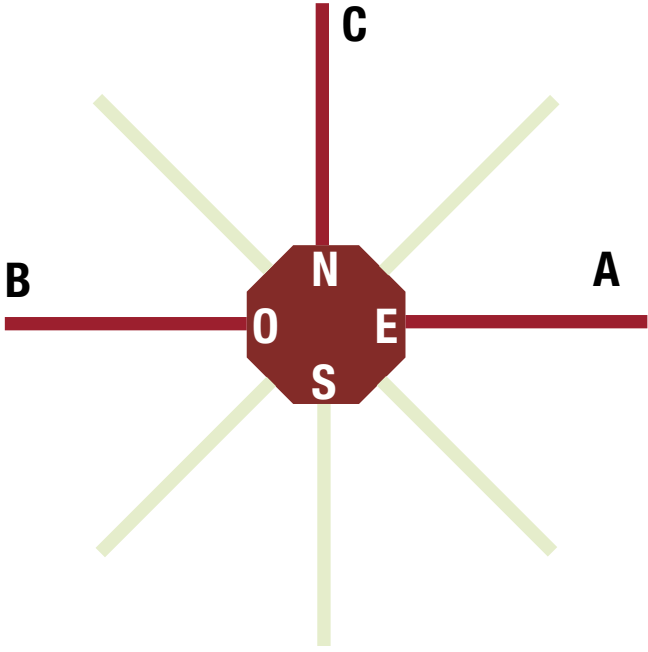
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

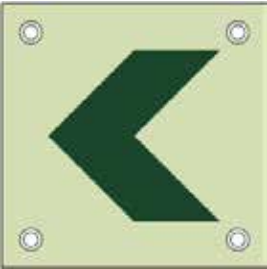
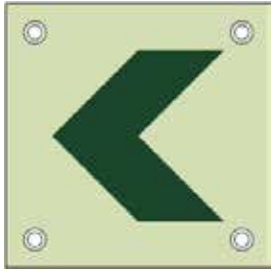
Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

Canet de Mar

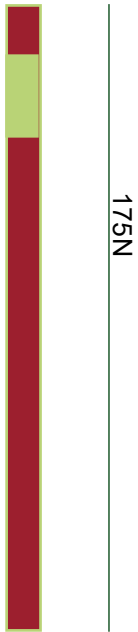
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



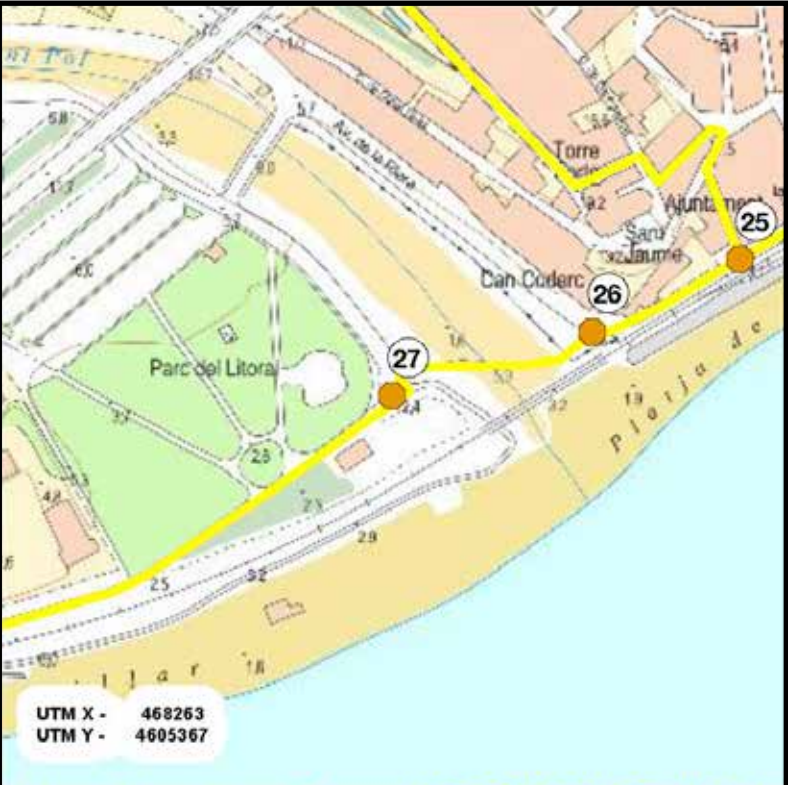
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

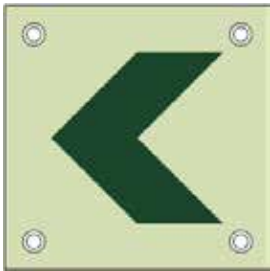
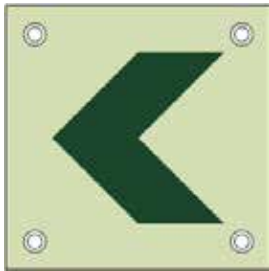
Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

Canet de Mar

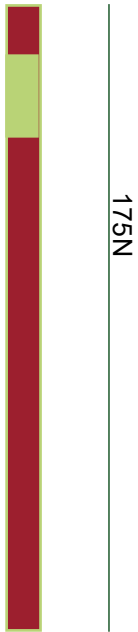
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



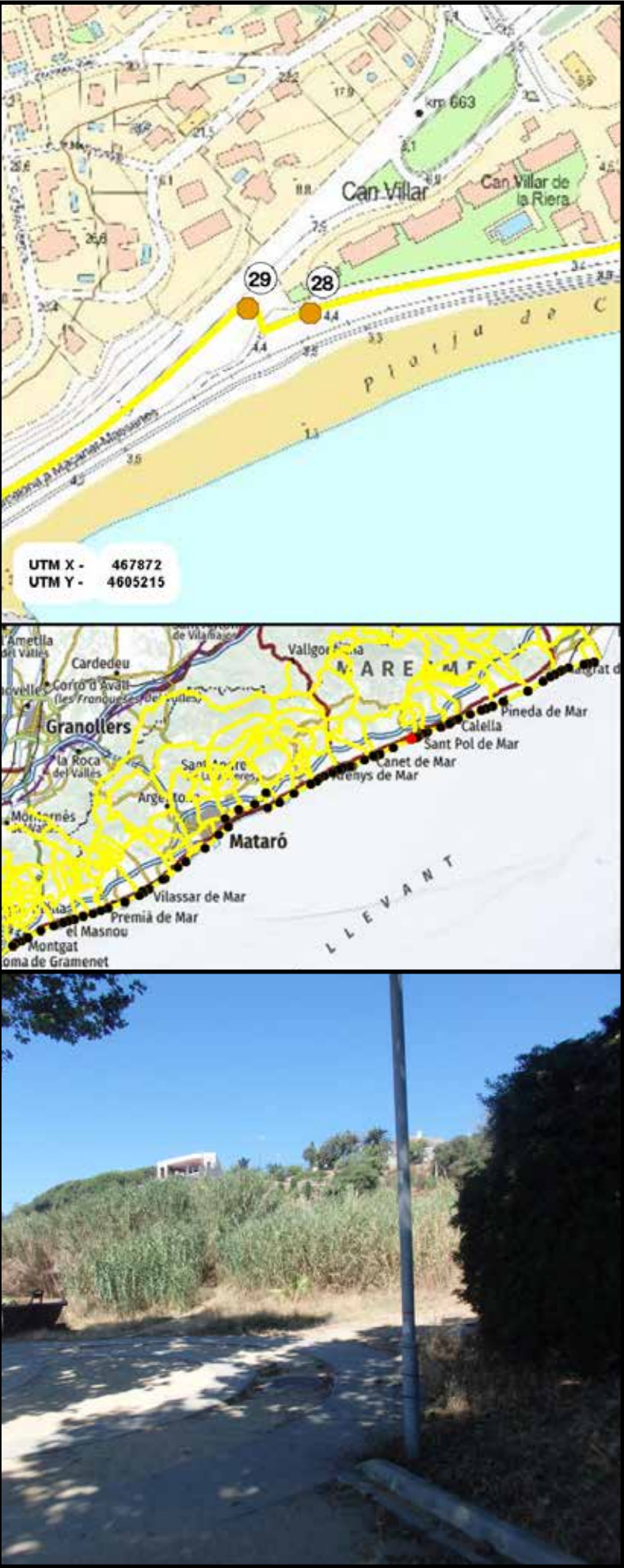
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

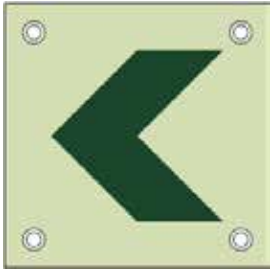
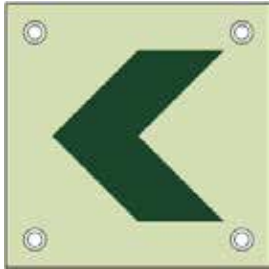
Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

Canet de Mar

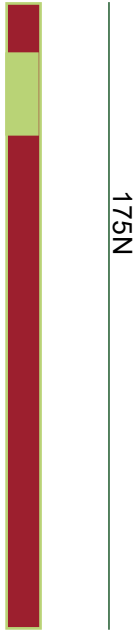
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



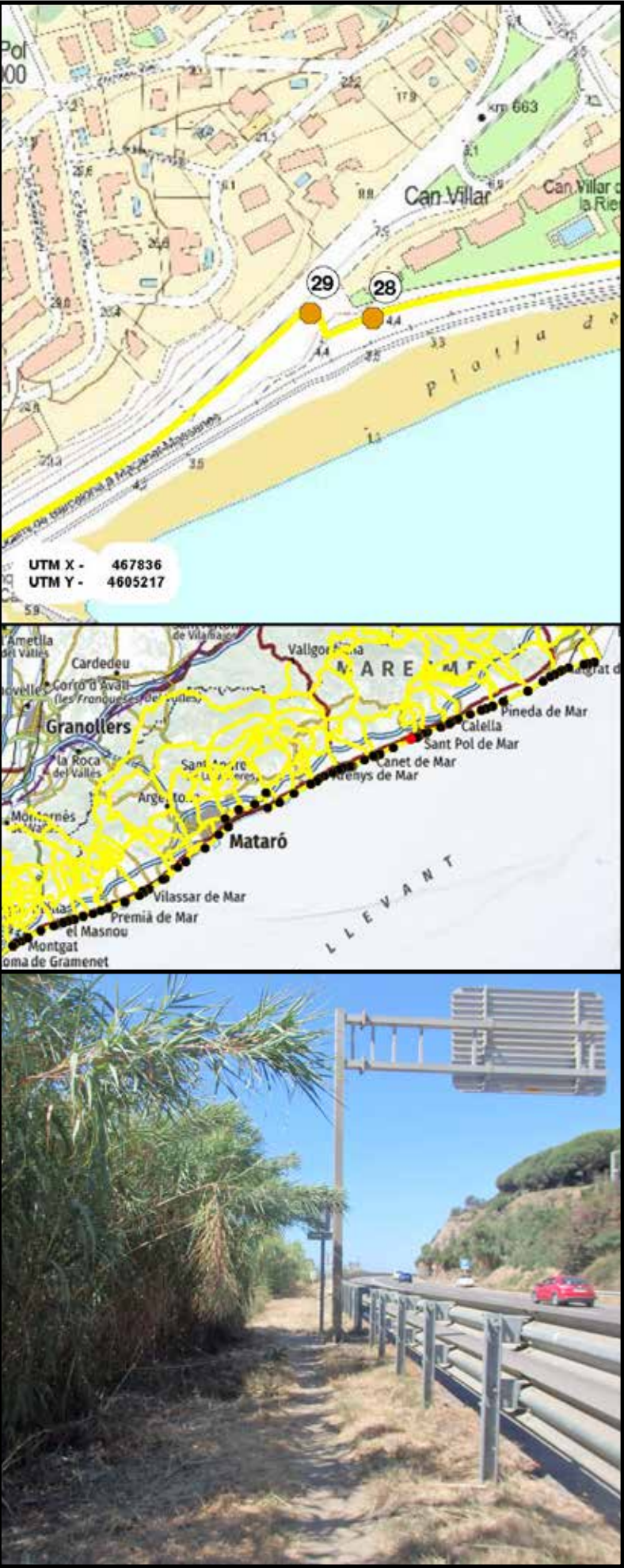
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

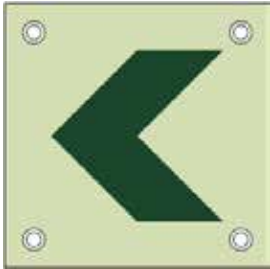
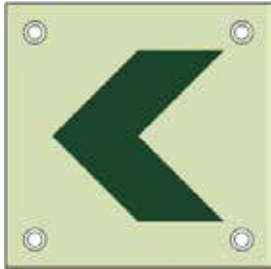
Canet de Mar

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

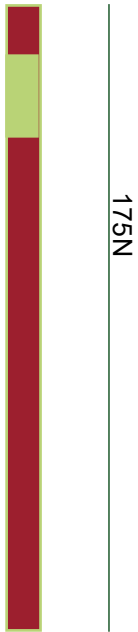
Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	1
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

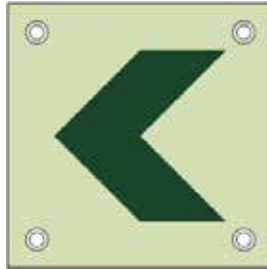
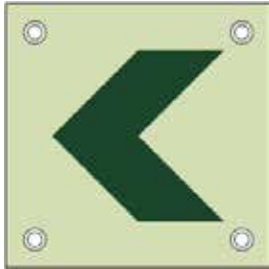
Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

Canet de Mar

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants

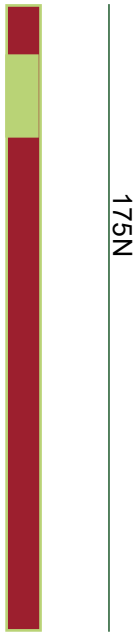
Camins del Maresme

Tram pel voral de la carretera

Aneu amb compte!

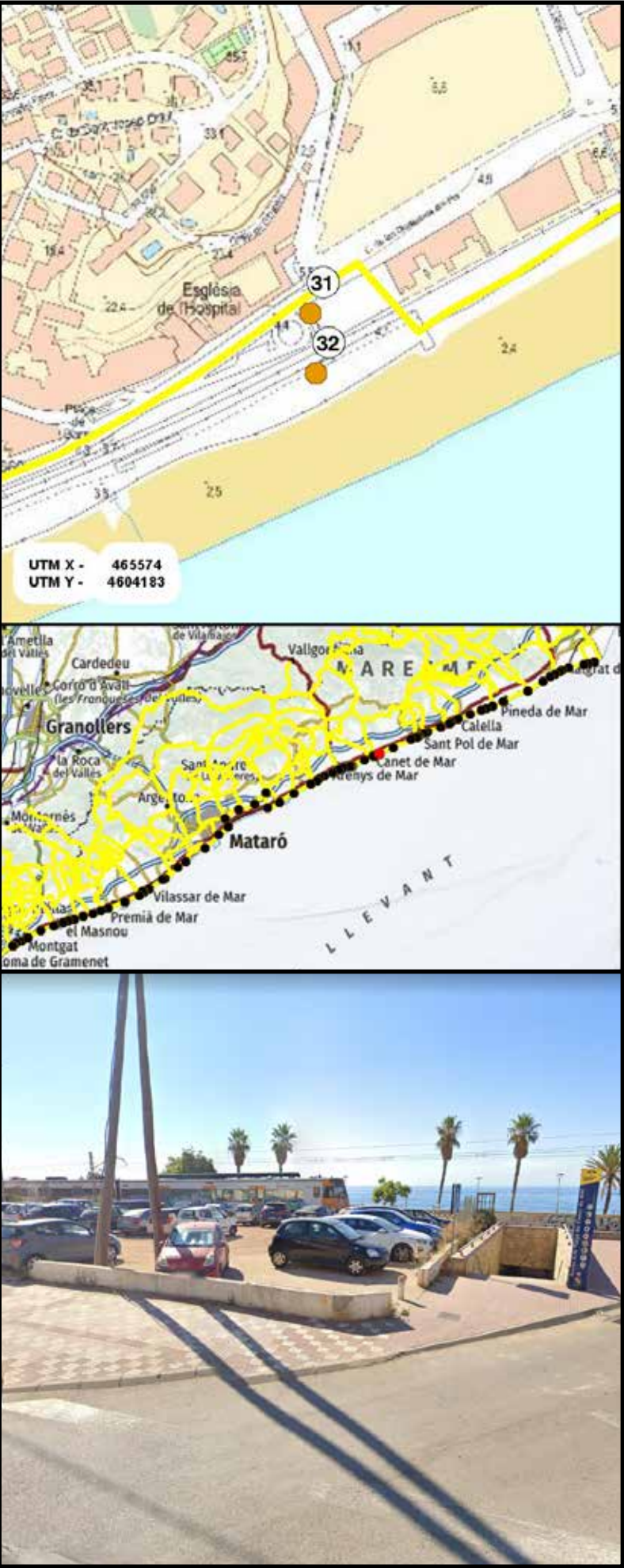
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	2
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Sant Pol de Mar

Camins del Maresme

Arenys de Mar

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

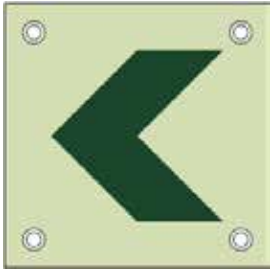
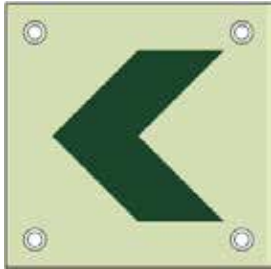
Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants

Camins del Maresme

Tram pel voral de la carretera

Aneu amb compte!



Eix de la Costa del Maresme

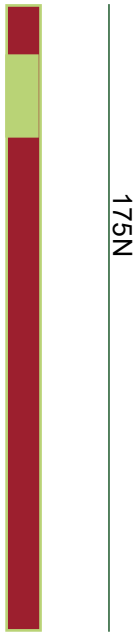
Walking pedestrian symbol

Eix de la Costa del Maresme

Bicycle symbol

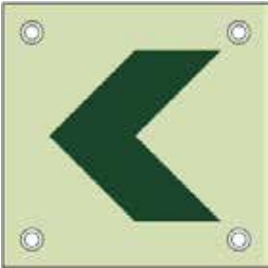
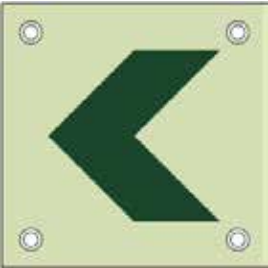
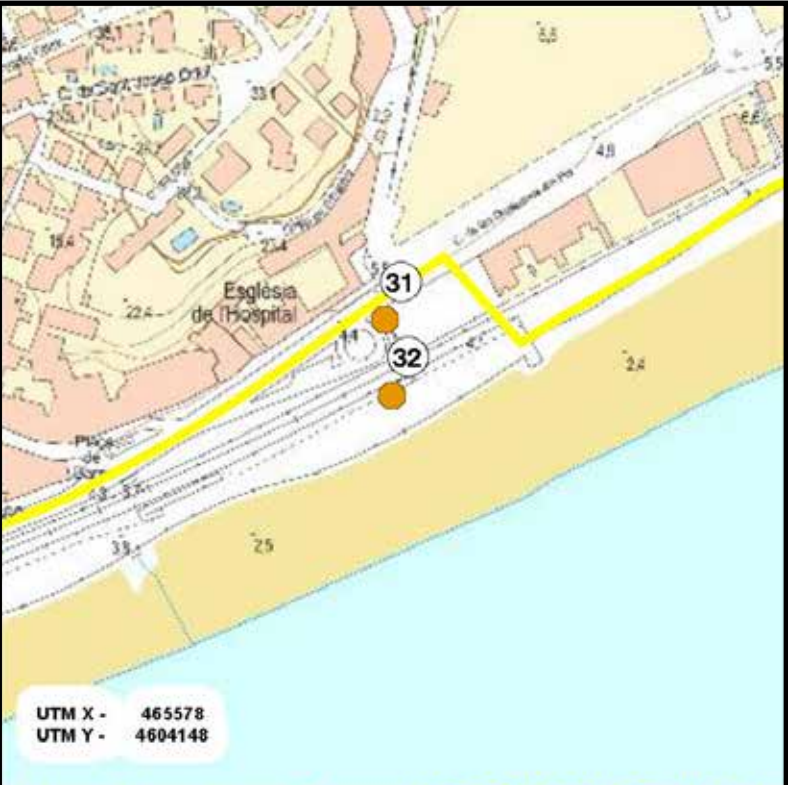
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	2
B13Q	2



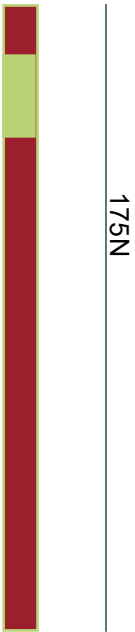
CONSIDERACIONS





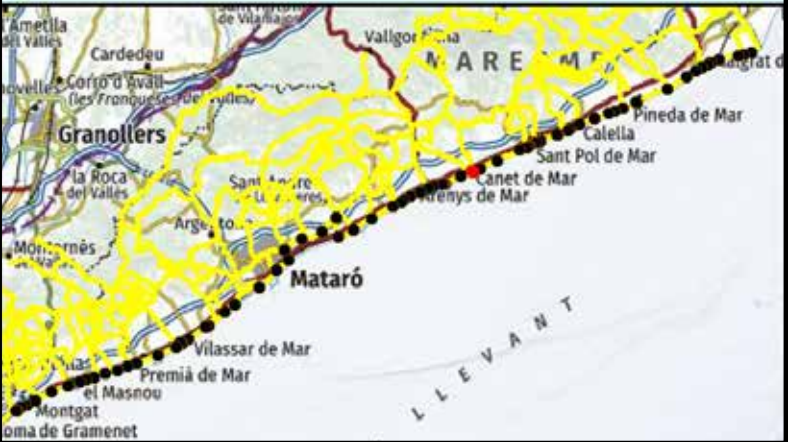
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13V	
B13Q	1



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Canet de Mar.Riera St. Domènec

Pas sota vies. Seguir lateral carretera 0,4

Platja de la Murtra 1,6

Sant Pol de Mar R 3,6

Calella R 8

Pineda de Mar R Santa Susanna R 10

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Canet de Mar.Riera St. Domènec

Roca de la Catel 0,5

Port d'Arenys 1,8

Arenys de Mar R 2,9

Punts del Canyadell 4,3

Caldes d'Estrac R 5,5

PLACA C

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Canet de Mar.Riera St. Domènec

Castell de Santa Forentina 2

Creu de Canet 3,2

Sant Cebrià de Vallalta 7,5

Coll Safiguera 4,2

Sant Iscle de Vallalta 6

ALTRA SENYALITZACIÓ

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

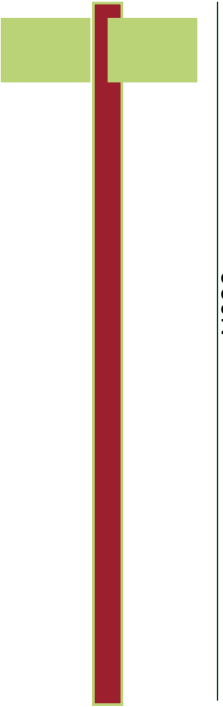
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

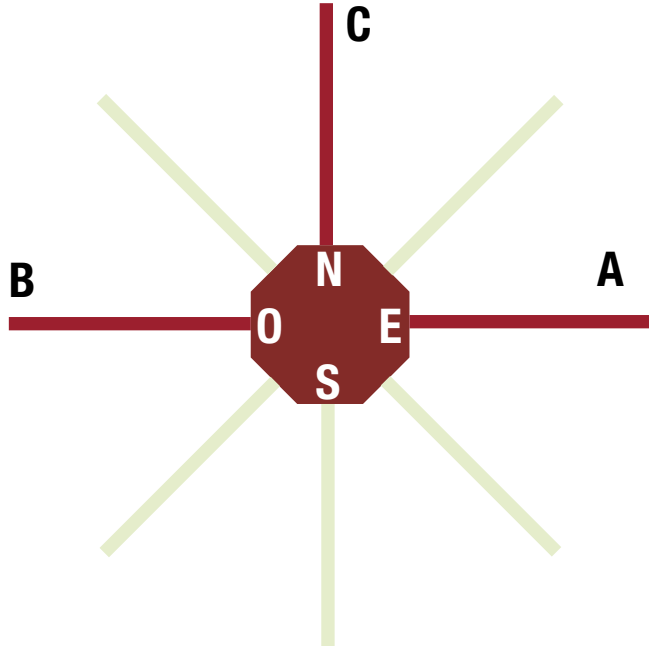
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	2
T8	1
B13V	2
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

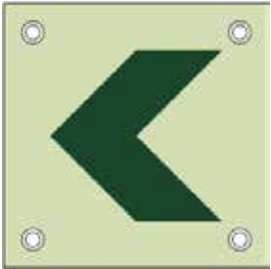
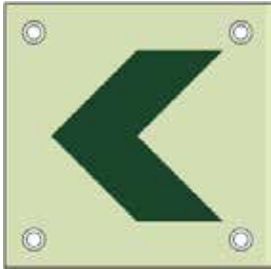
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

Creu de Canet

Camins del Maresme

Platja de Canet



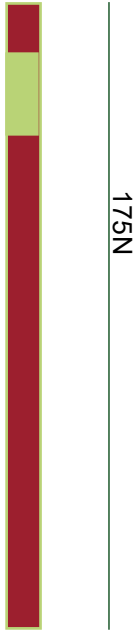
Camins del Maresme

Tram pel voral de la carretera

Aneu amb compte!

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	1
B13Q	1



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

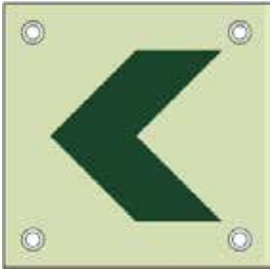
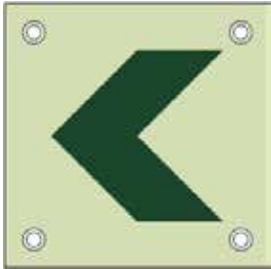
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

Arenys de Mar

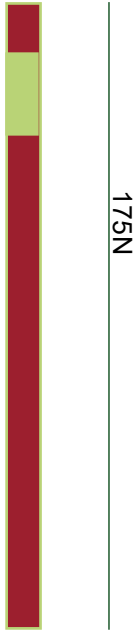
Camins del Maresme

Canet de Mar



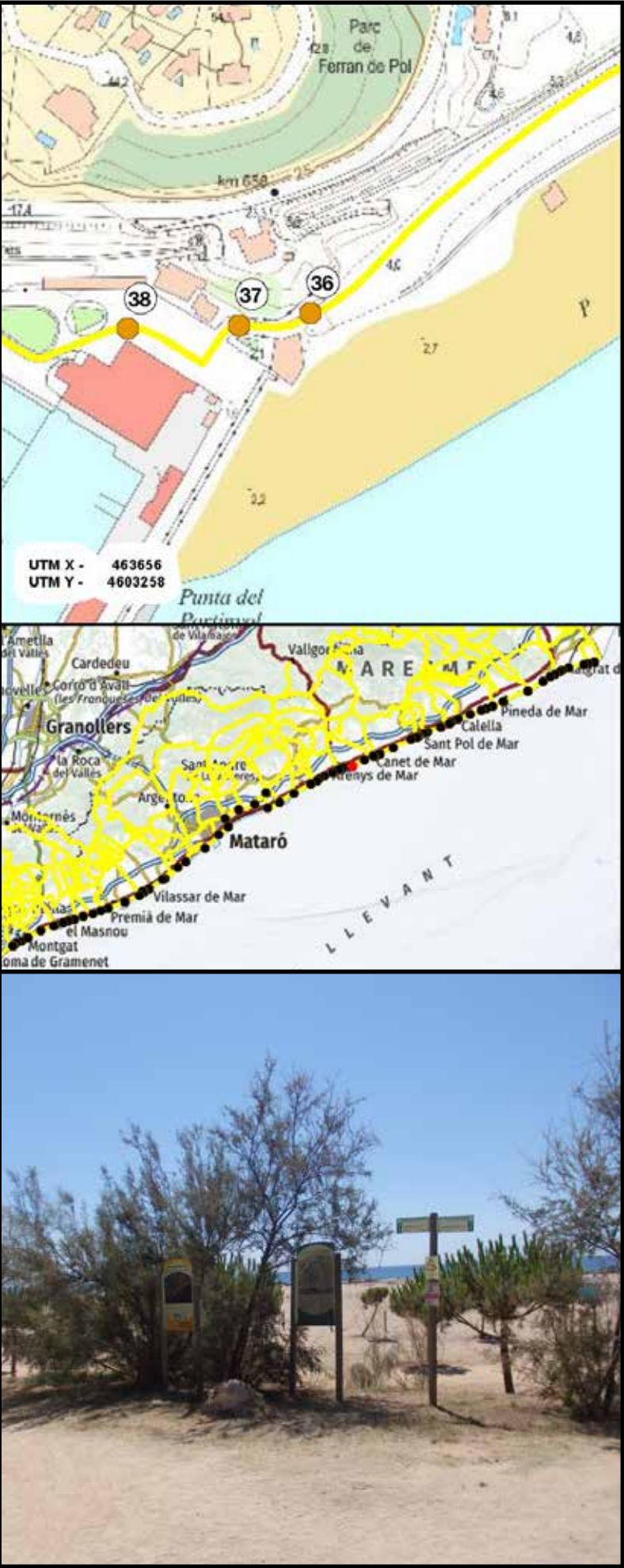
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

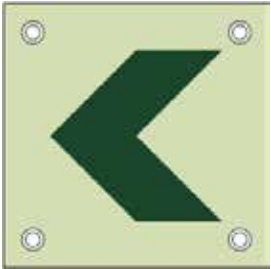
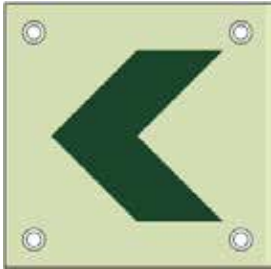
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

Arenys de Mar

Camins del Maresme

Canet de Mar



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	

175N

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

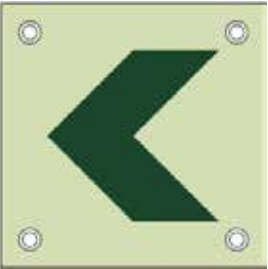
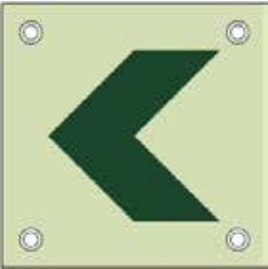
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

Arenys de Mar

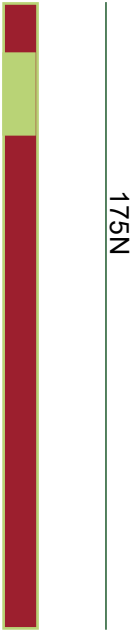
Camins del Maresme

Canet de Mar



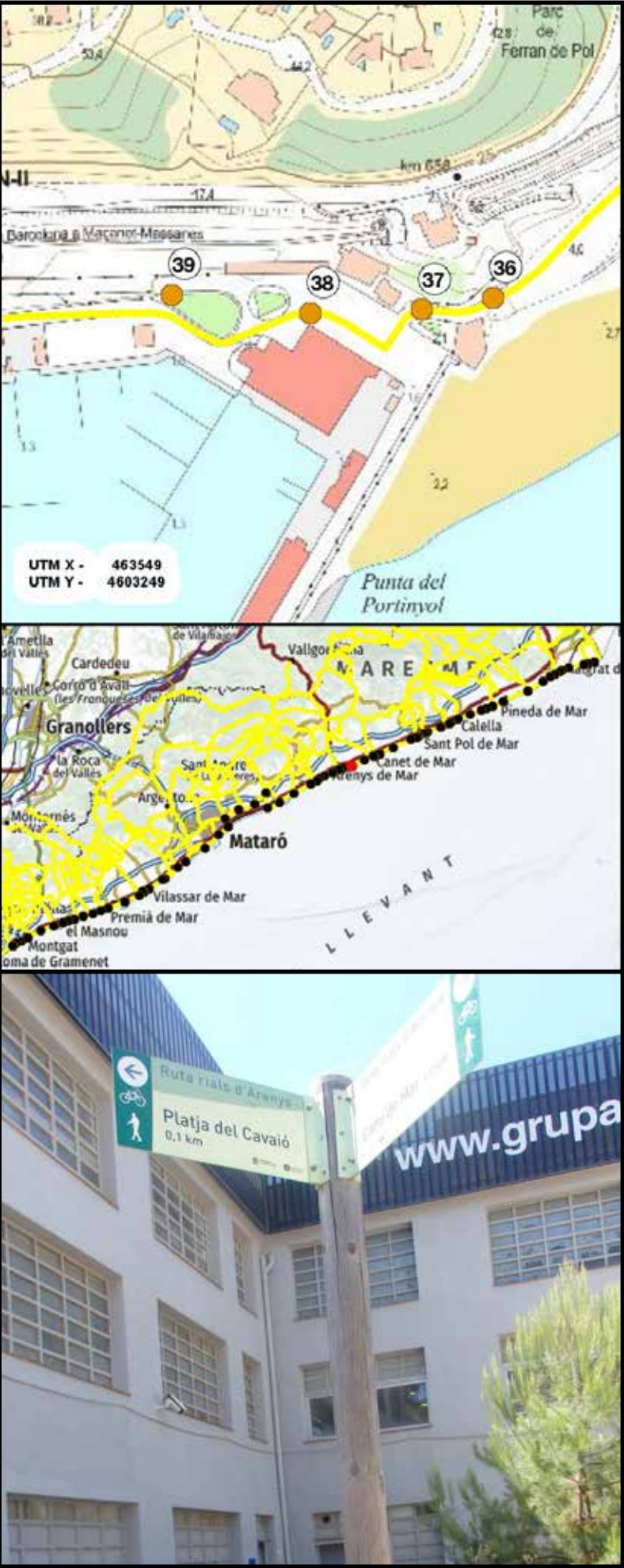
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

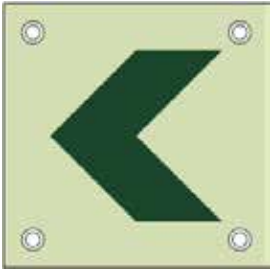
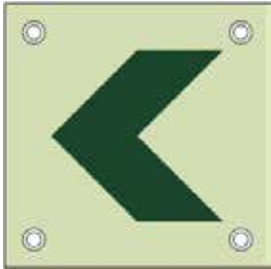
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

Arenys de Mar

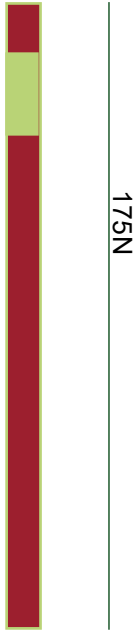
Camins del Maresme

Canet de Mar



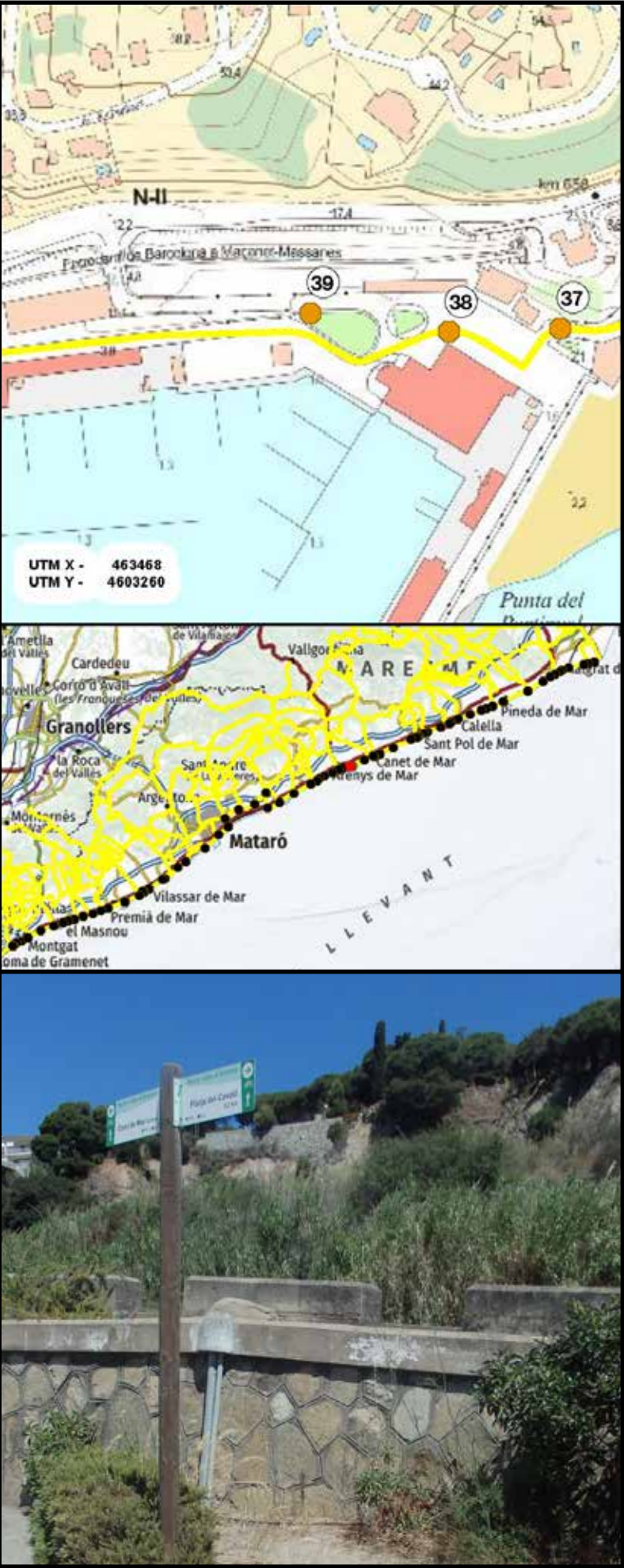
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

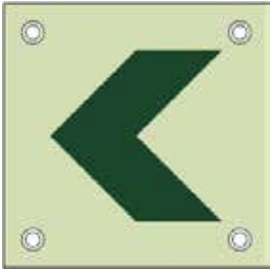
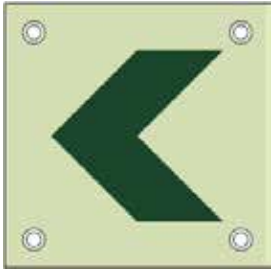
Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

Arenys de Mar

Camins del Maresme

Canet de Mar



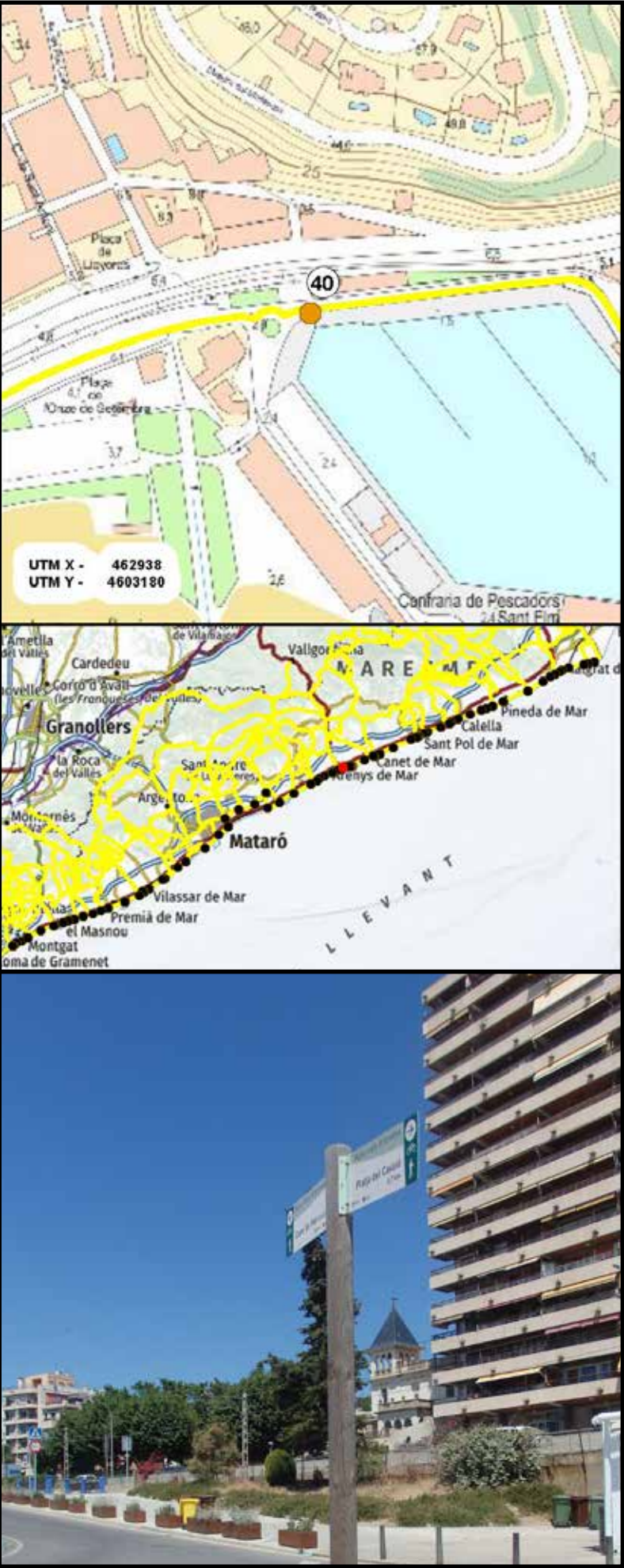
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	

175N

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

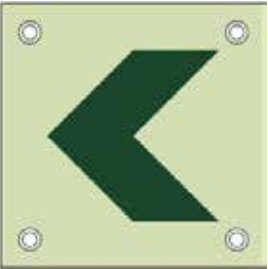
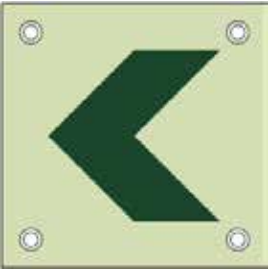
Eix de la Costa
del Maresme

Camins del Maresme

Arenys de Mar

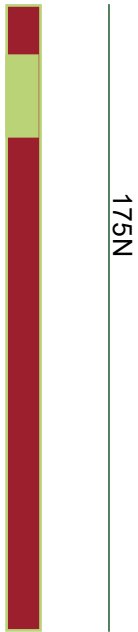
Camins del Maresme

Canet de Mar



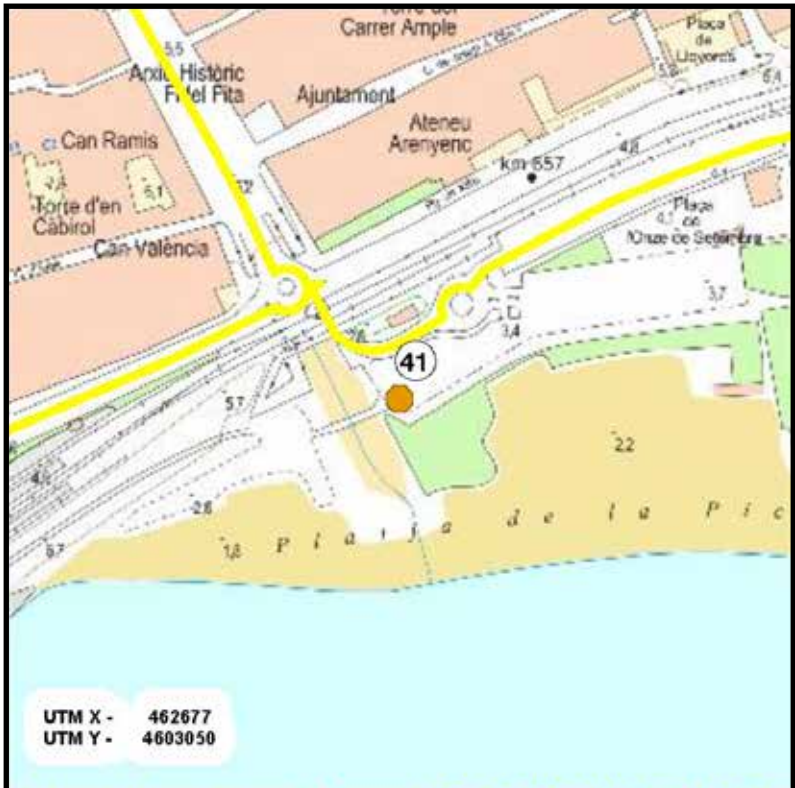
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de la Picòrdia			
Roca de la Catel	2,4		
Canet de Mar	2,9		
Sant Pol de Mar	6,5	R	
Calella	10	R	
Pineda de Mar	13	R	Santa Susanna R

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de la Picòrdia			
Punts del Canyadell	1,4		
Caldes d'Estrac	2,5	R	
Platja de Sant Vicenç	3,9		
Port Balís	5	R	
Mataró	11	R	

PLACA C

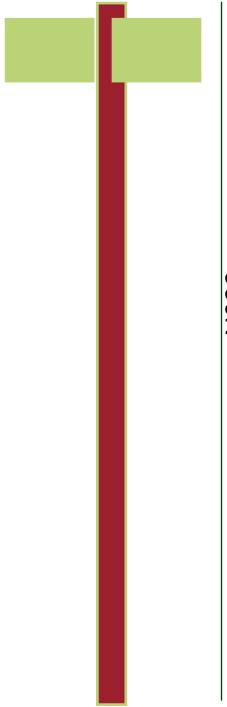
Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de la Picòrdia			
Seguir riera. Creuar poble			
Riera d'Arenys. Can Sagrera	1,7		
El Remei	3,3		Caldes d'Estrac
Castell Jalpí	2,6		
Arenys de Munt	3,1		

ALTRA SENYALITZACIÓ



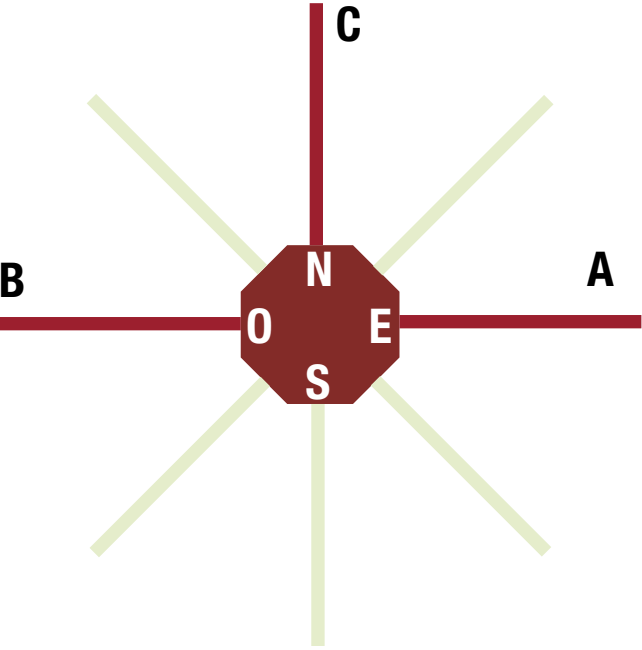
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	2
T8	1
B13V	
B13Q	2



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

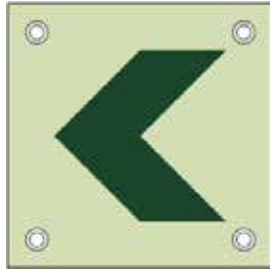
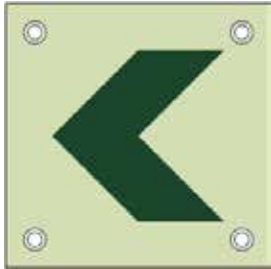
Caldes d'Estrac

Camins del Maresme

Arenys de Mar

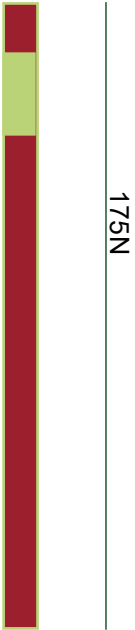
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



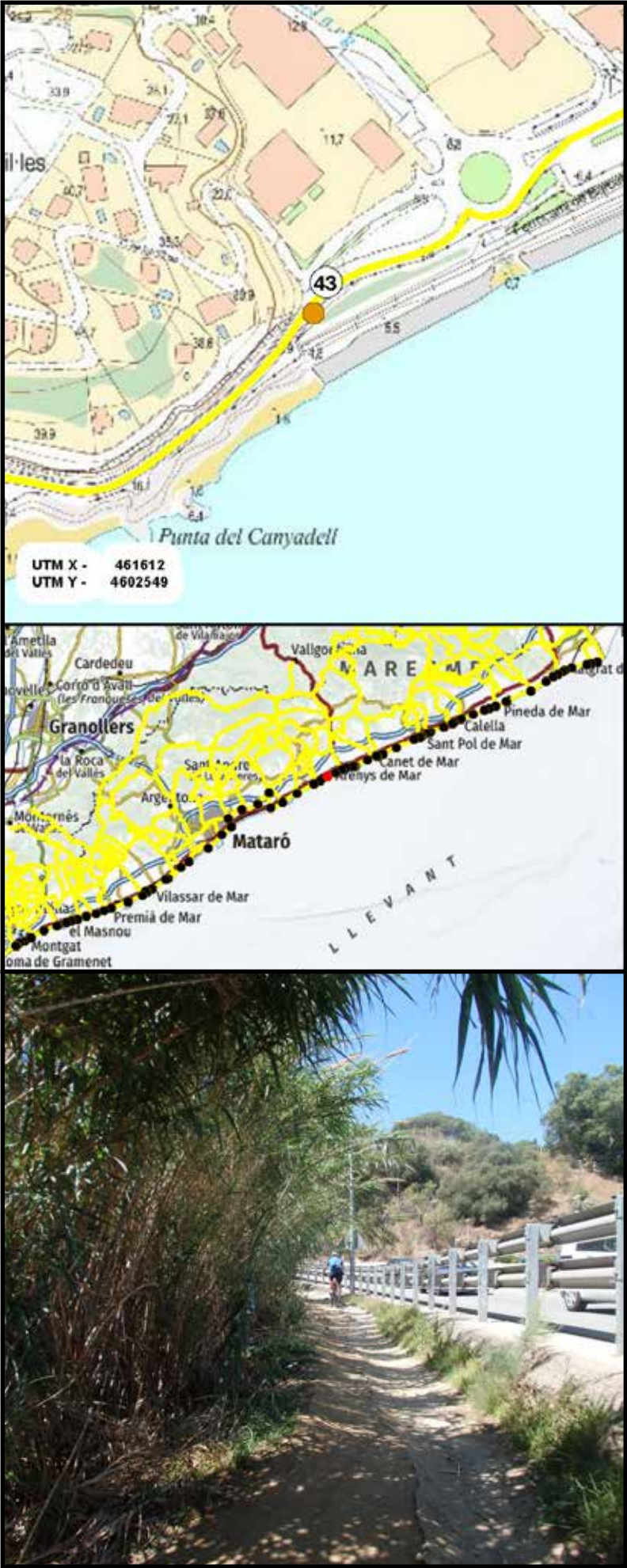
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Caldes d'Estrac

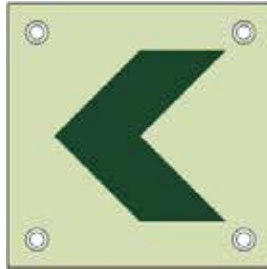
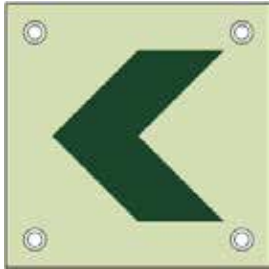
Camins del Maresme

Arenys de Mar

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

<>



Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants

!

Camins del Maresme

Tram pel voral de la
carretera

!

Aneu amb compte!

Eix de la Costa del Maresme

↑

Eix de la Costa del Maresme

→

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	2
B13Q	2

175N

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

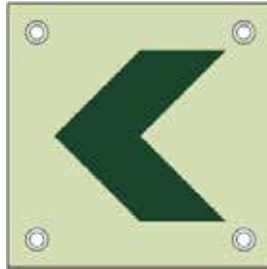
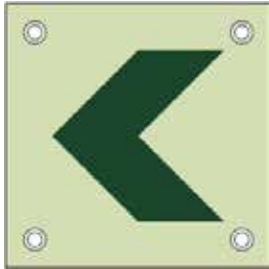
Caldes d'Estrac

Camins del Maresme

Arenys de Mar

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



Camins del Maresme

Pas compartit
Prioritari vianants

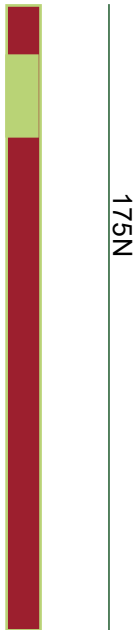
Camins del Maresme

Tram pel voral de la carretera

Aneu amb compte!

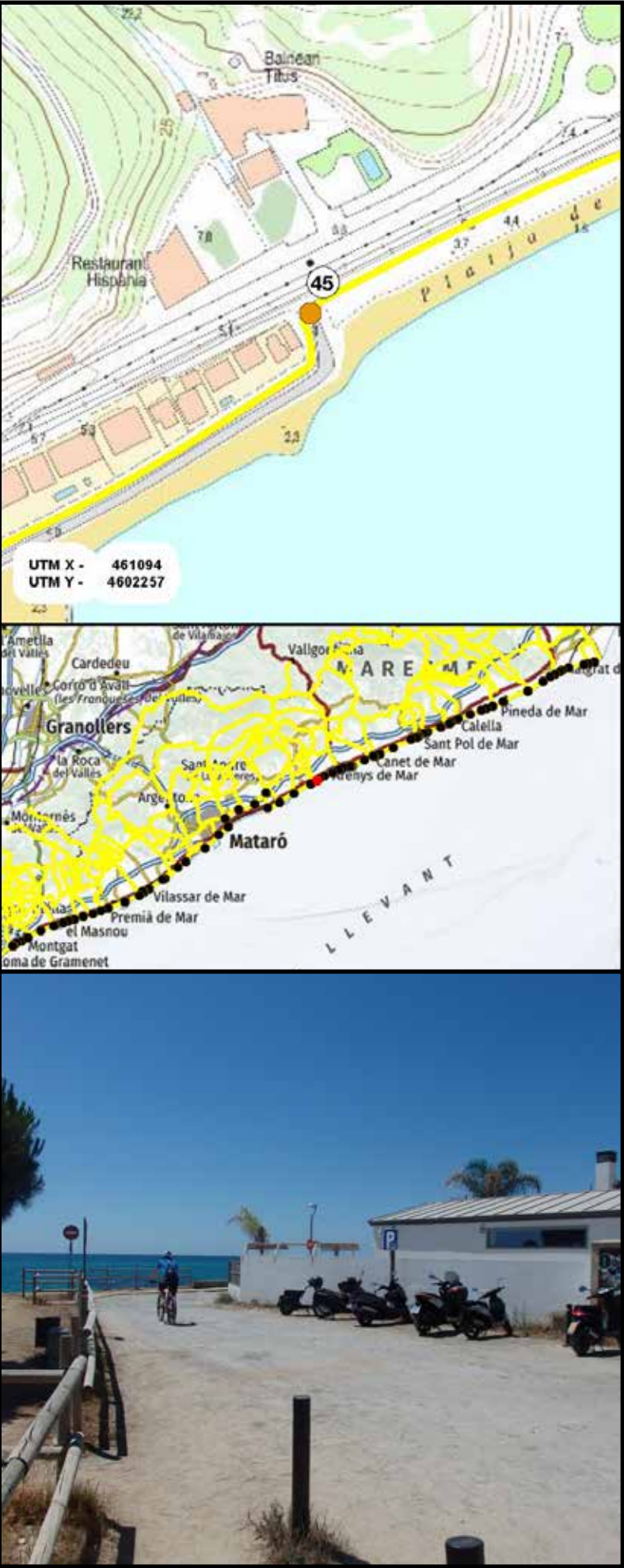
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	2
B13Q	2



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

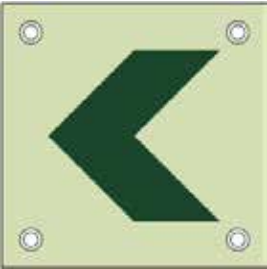
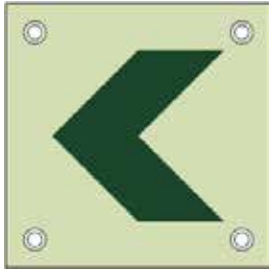
Caldes d'Estrac

Camins del Maresme

Arenys de Mar

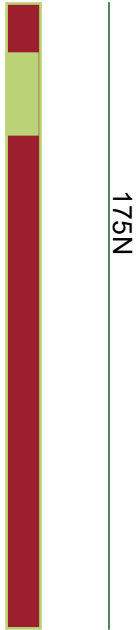
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



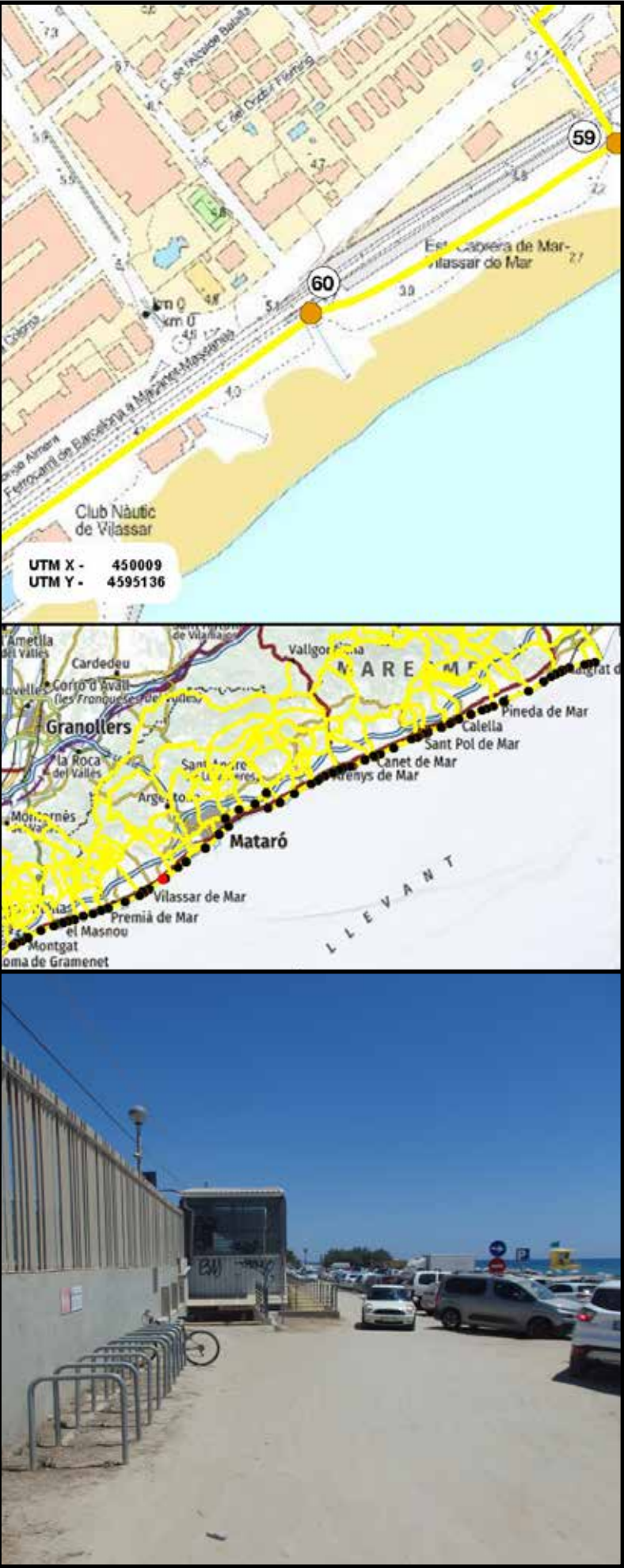
CONSIDERACIONS



PUNT MÚLTIPLE REPLICAT

Entre el punt 46 (Caldes d'Estrac) i el punt 59 (Cabrera de Mar) s'aprofiten els suports present ja en el territori per incorporar la placa de seguiment de l'Eix de la Costa del Maresme. Totes aquestes punts s'han instal·lat amb diferents projectes en l'últim any o es farà en breu. Corresponen a les actualitzacions de les Tres Viles i els projectes de senyalització de Sant Andreu de Llavaneres, Mataró i Cabrera de Mar. En total són 14 plaques tipus T8 per instal·lar en els diferents suports





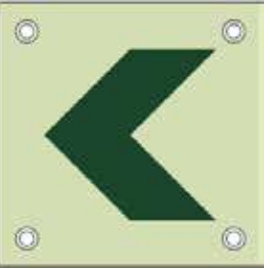
PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Est. Cabrera de M.- Vilassar de M.	
Riera de Cabrera	0,2
Cabrera de Mar	3
Riera d'Argentona	2,4
Mataró	3,8
Port del Balís	R
Caldes d'Estrac	R 13

PLACA B

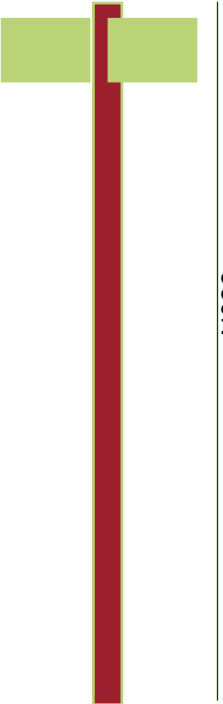
Xarxa de Mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Est. Cabrera de M.- Vilassar de M.	
Vilassar de Mar	R 1,1
Premià de Mar	R 3,2
Platja de la Descàrrega	5
Platja d'Ocata	6,5
El Masnou	R
Barcelona	R 7,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



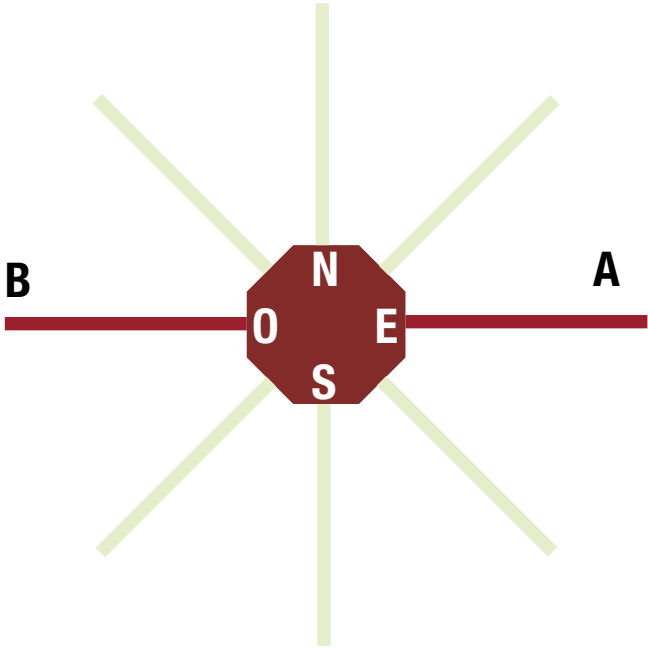
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

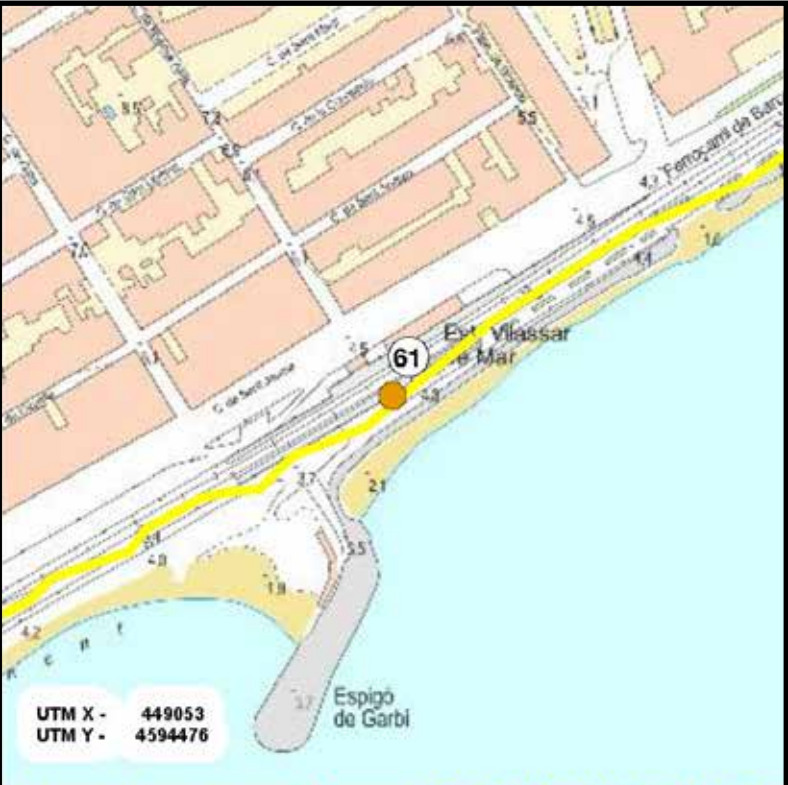
Placa	Quantitat
D39	2
T6	2
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Estació de Vilassar de Mar

Est. Cabrera de M. - Vilassar de M.

R

1,1

Riera de Cabrera Cabrera de Mar1,9

Mataró

R

4,8

Sant Andreu de Llavaneres12

Port del Balís

R

 Caldes d'Estrac

R

14

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Estació de Vilassar de Mar

Premià de Mar

R

2,1

Platja de la Descàrrega3,9

Platja d'Ocata5,5

El Masnou

R

6,5

Mongat

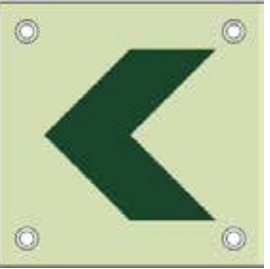
R

 Barcelona

R

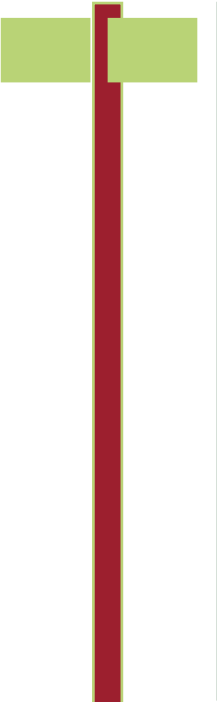
9,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



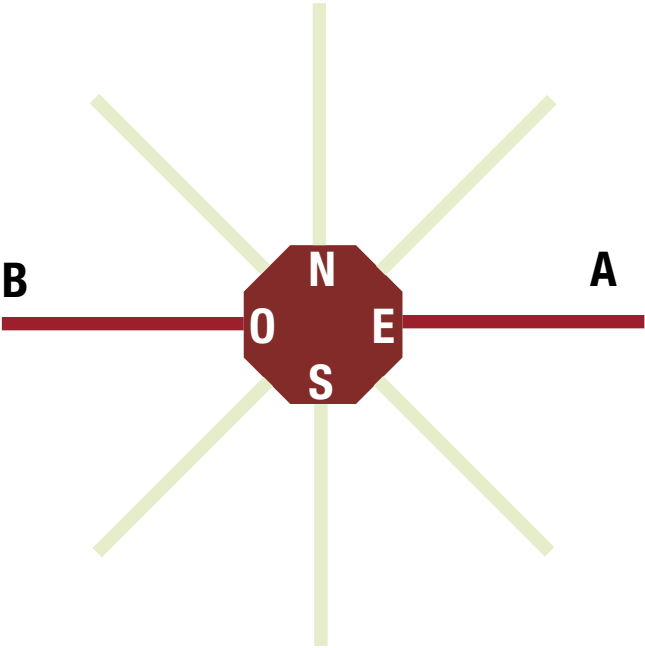
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

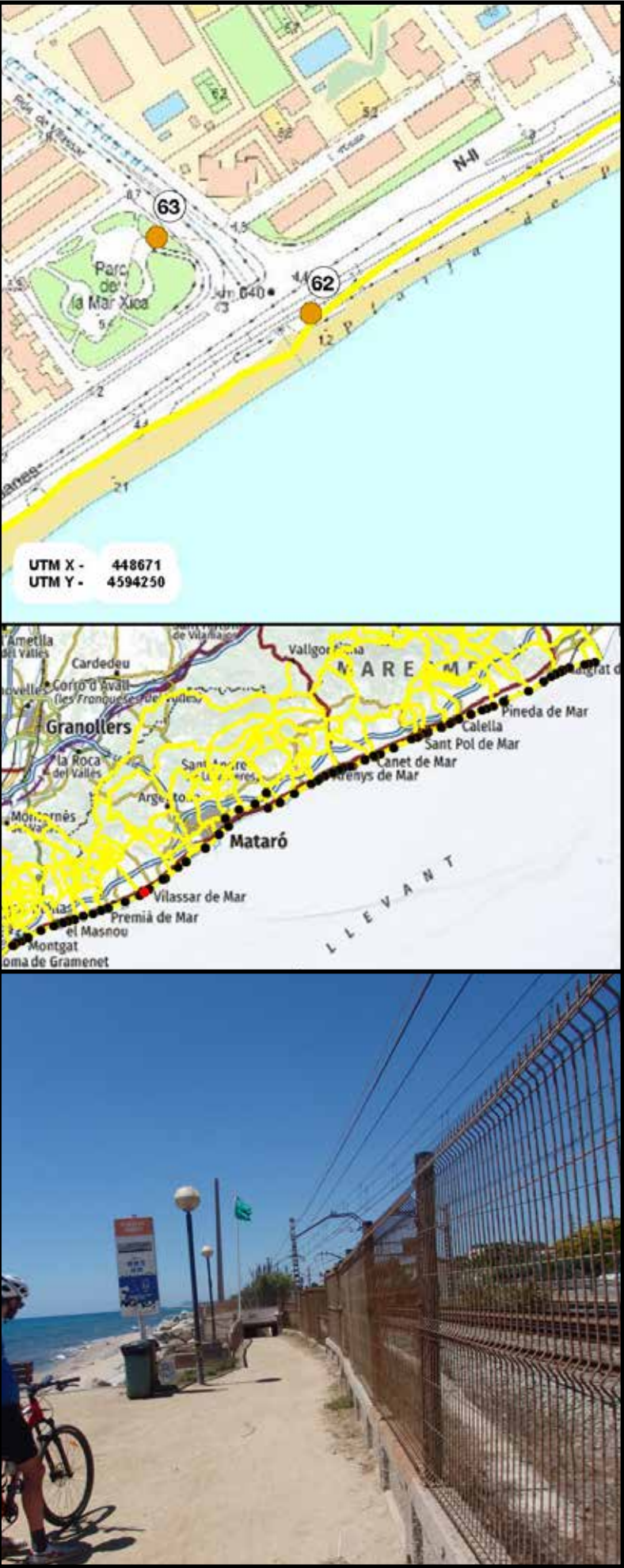
Placa	Quantitat
D39	2
T6	2
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

Vilassar de Mar

Camins del Maresme

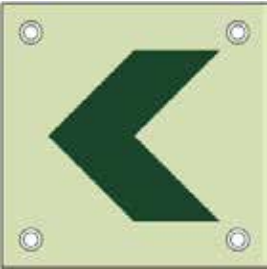
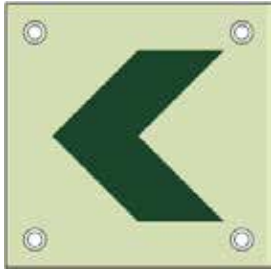
Premià de Mar
per la costa

Camins del Maresme

Eix de la Costa
del Maresme

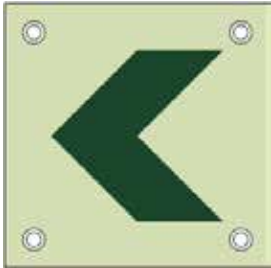
Eix de la Costa del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



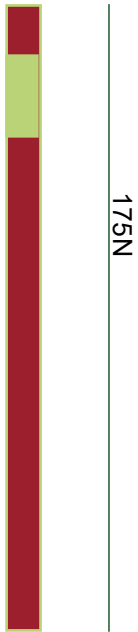
Camins del Maresme

Premià de Mar
per l'interior



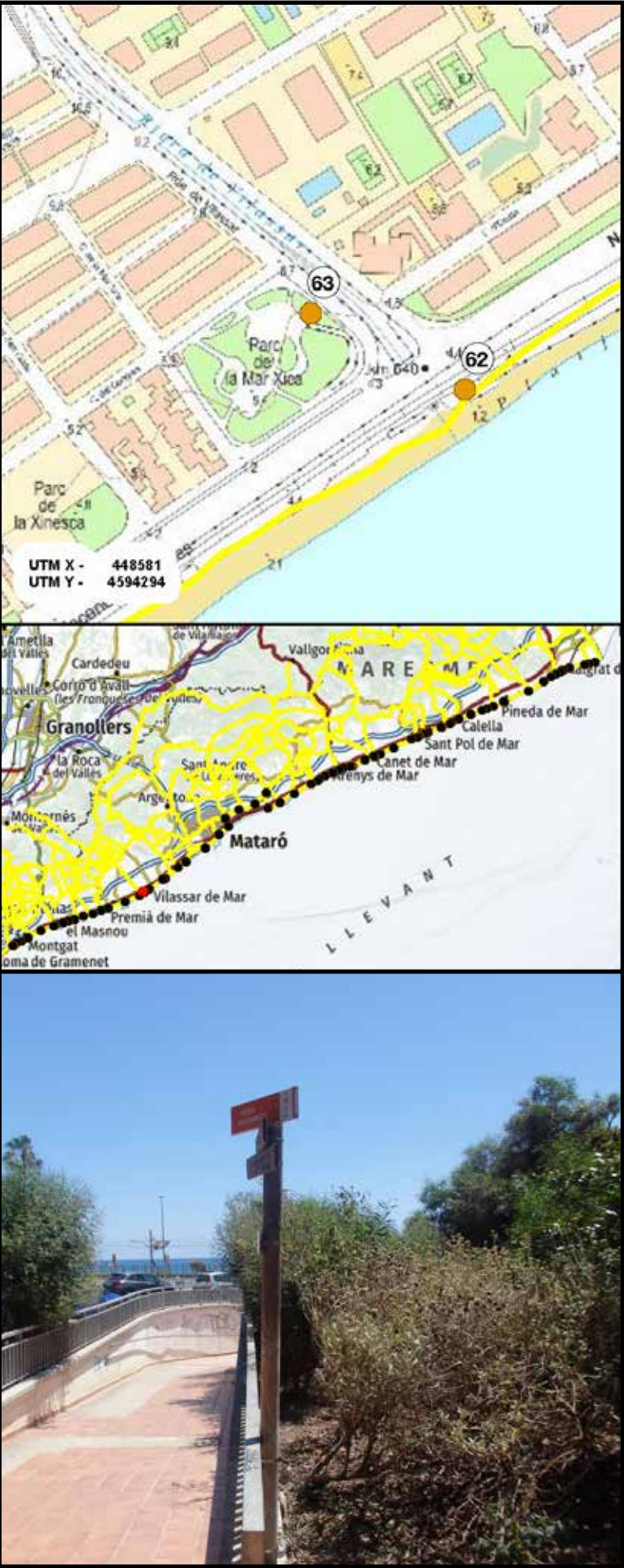
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	1
B13V	2
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Vilassar de Mar

Camins del Maresme

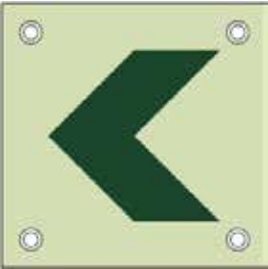
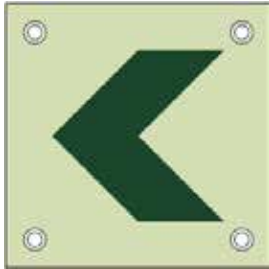
Premià de Mar
per l'interior

Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

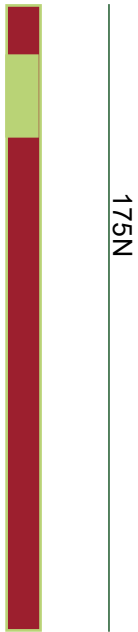
Tram pel voral de la
carretera

Aneu amb compte!



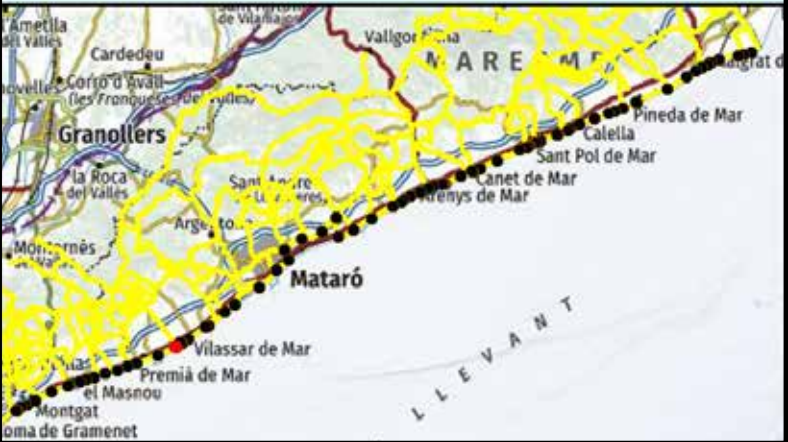
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13V	1
B13Q	1



CONSIDERACIONS





PLACA A



Xarxa de Mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Vilassar de Mar - C. de St. Vicenç



Vilassar de Mar 

0,9



Est. Cabrera de M. - Vilassar de M. 

2



Riera de Cabrera

2,9



Mataró 

5,5



Sant Andreu de Llavaneres 

13

PLACA B



Xarxa de Mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Vilassar de Mar - C. de St. Vicenç



Port de Premià 

1,2



Platja de la Descàrrega

3



Platja d'Ocata

4,8



El Masnou 

5,5



Mongat   Barcelona 

8,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



PLACA C



Xarxa de Mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Vilassar de Mar - C. de St. Vicenç



Riera de Vilassar

1,5



Vilassar de Dalt

3,1



Cabrils

4,8



Premià de Dalt

5

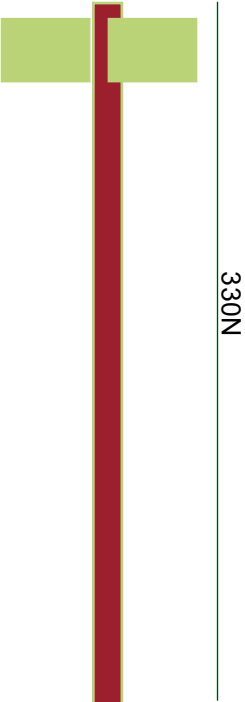


La Creu d'en Boquet

5,5

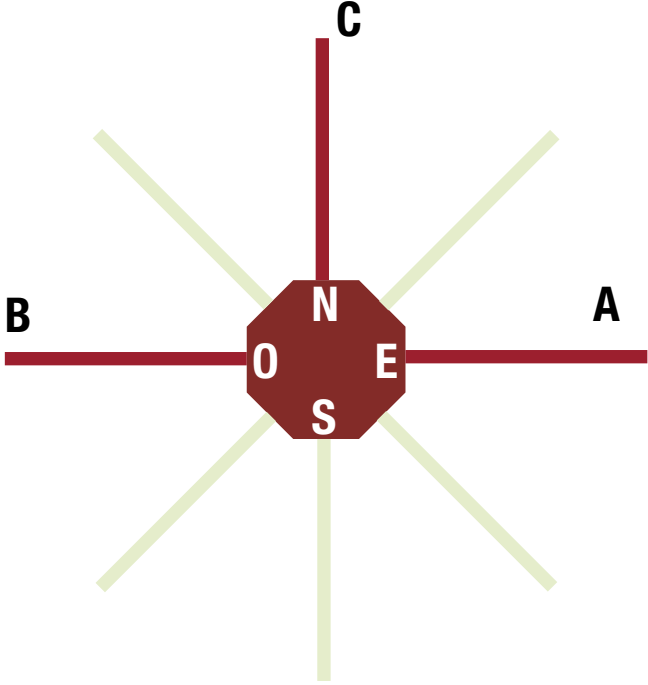
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

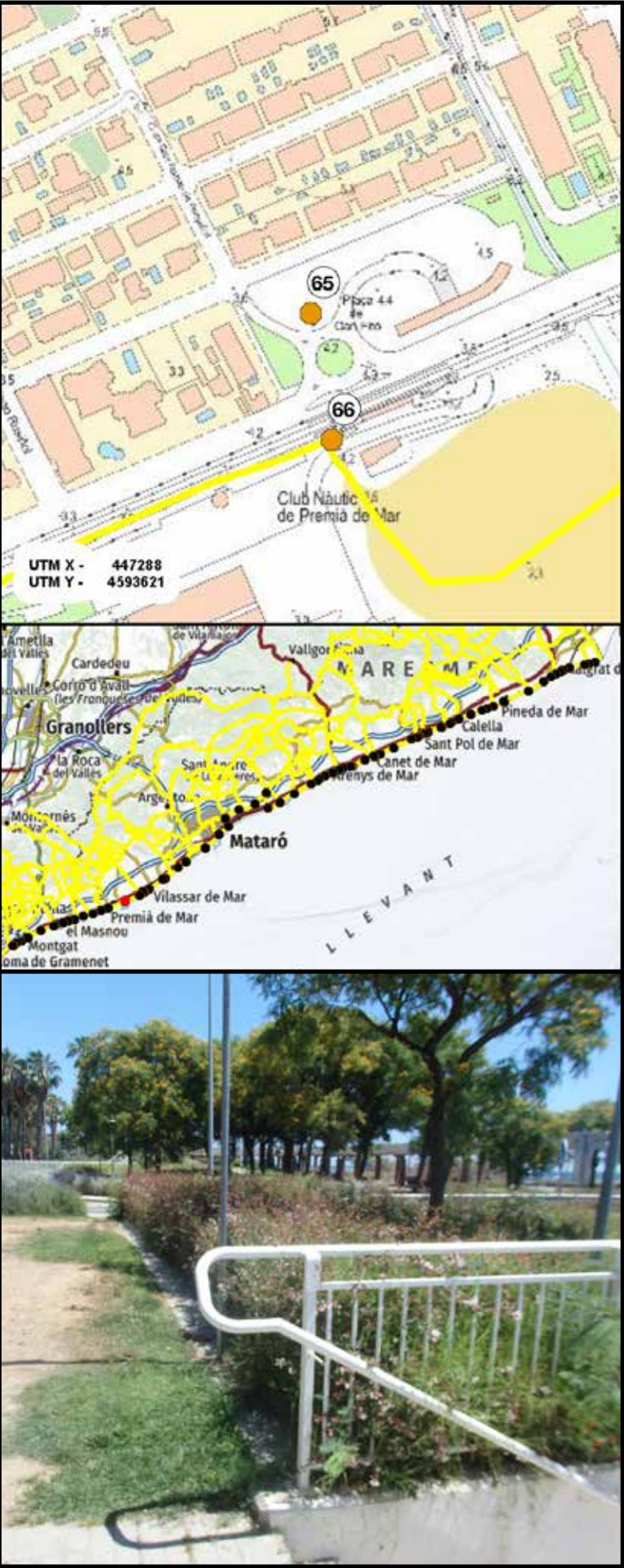
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

Vilassar de Mar

Camins del Maresme

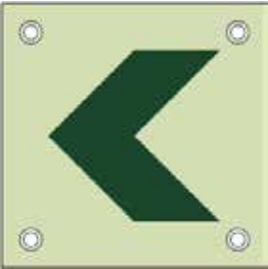
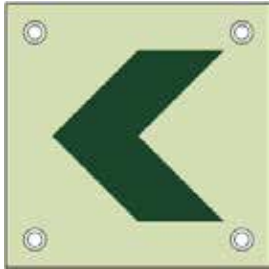
Premià de Mar
per l'interior

Eix de la Costa del Maresme

Camins del Maresme

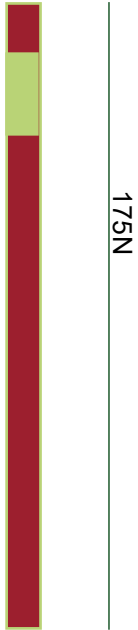
Tram pel voral de la
carretera

Aneu amb compte!



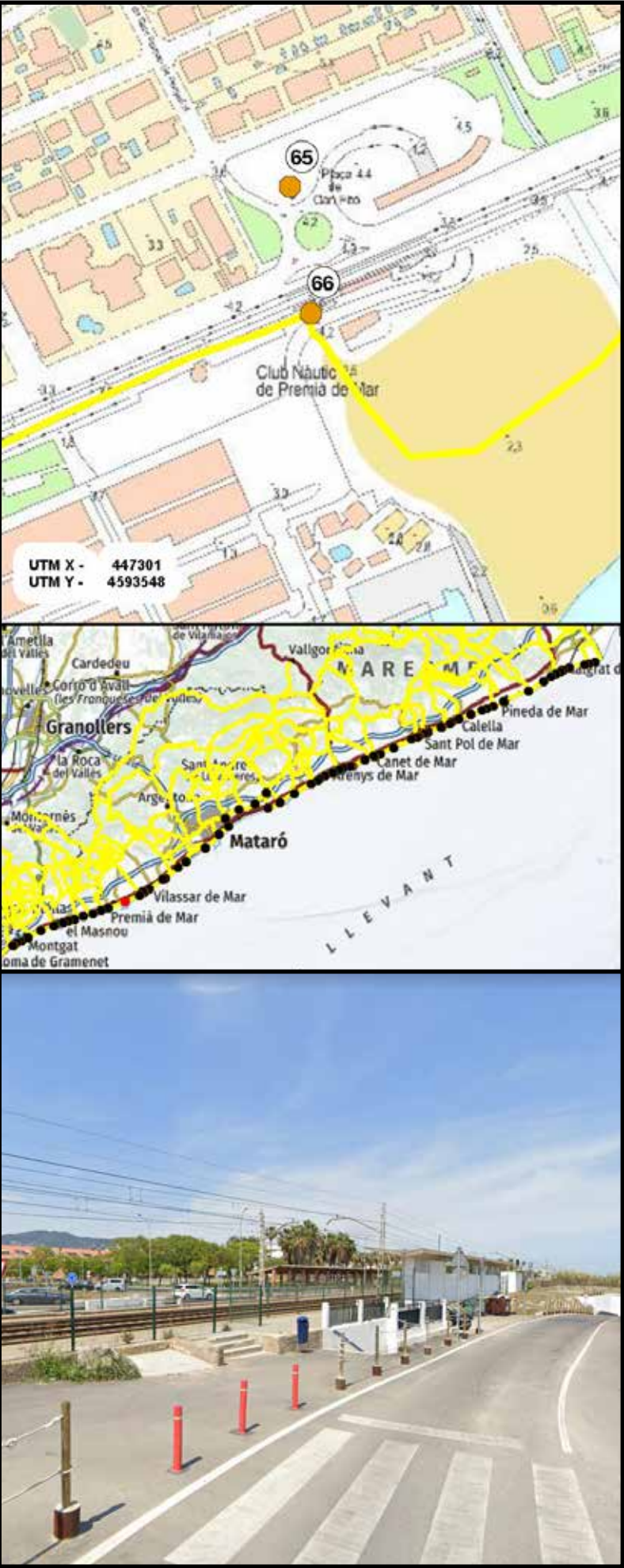
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13V	1
B13Q	1



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

Premià de Mar

Camins del Maresme

Vilassar de Mar
per la costa

Camins del Maresme

Eix de la Costa
del Maresme

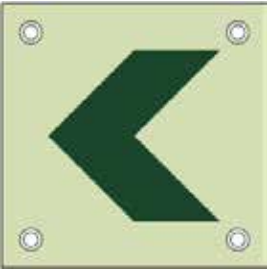
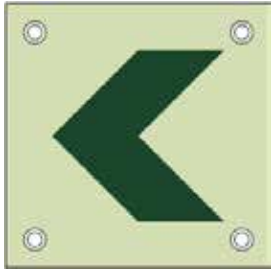
<>

Eix de la Costa del Maresme

↑

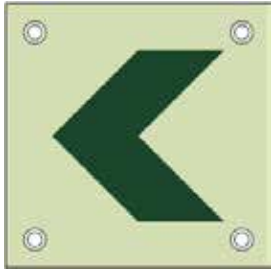
Eix de la Costa del Maresme

→



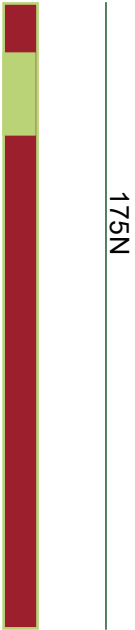
Camins del Maresme

Vilassar de Mar
per l'interior



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	1
B13V	2
B13Q	



CONSIDERACIONS





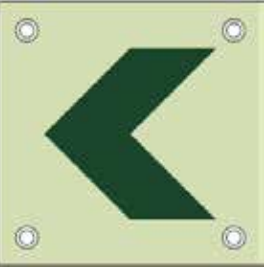
PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Estació de Premià de Mar	
Port de Premià	1,2
Platja de Llevant	2,4
Vilassar de Dalt	5,5
Vilassar de Mar R	3,3
Mataró R	8

PLACA B

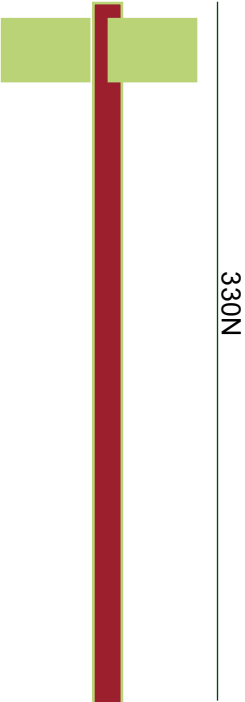
Xarxa de Mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Estació de Premià de Mar	
Platja de la Descàrrega	0,6
Premià de Dalt	4
Platja d'Ocata	2,3
El Masnou R	3,1
Mongat R Barcelona R	6

ALTRA SENYALITZACIÓ



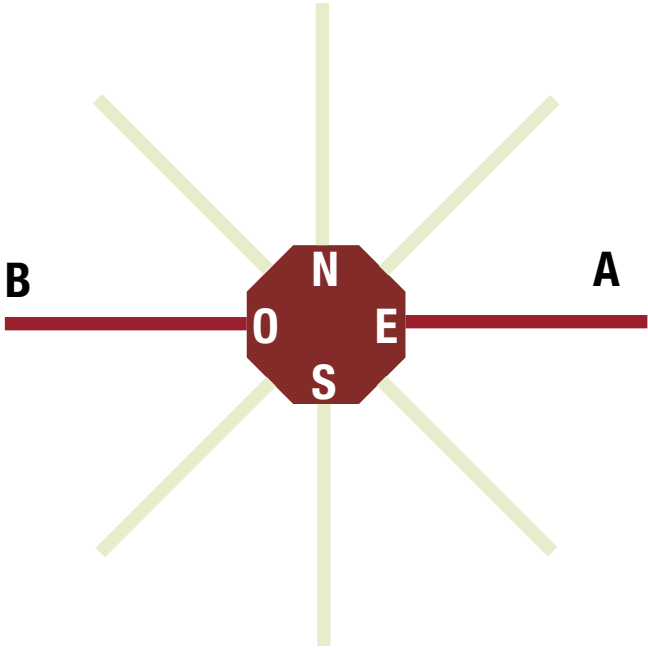
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

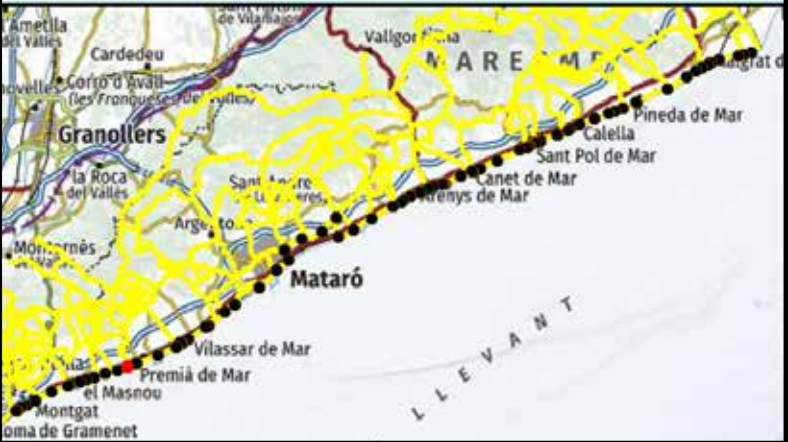
Placa	Quantitat
D39	2
T6	2
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de la Descàrrega			
Estació de Premià de Mar	R	0,6	
Port de Premià		1,8	
Platja de Llevant		3	
Vilassar de Mar	R	3,9	
Mataró	R	8,5	

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de la Descàrrega			
Platja de Ponent		0,7	
Teià		3,3	
Platja d'Ocata		1,7	
El Masnou	R	2,5	
Mongat	R	5,5	
Barcelona	R		

ALTRA SENYALITZACIÓ

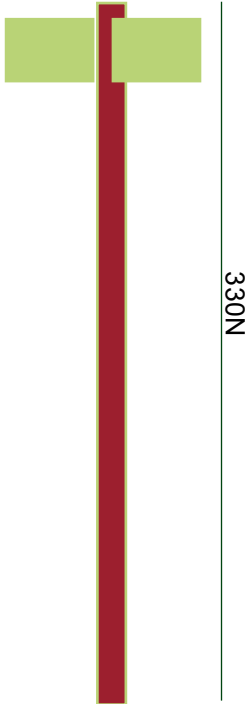


PLACA C

Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Platja de la Descàrrega			
Castelldefels		2,2	
Vilassar de Dalt		3,2	
Santuari de la Cisa		4,3	
Turó dels Dos Pins		4,8	
Sant Mateu		7	

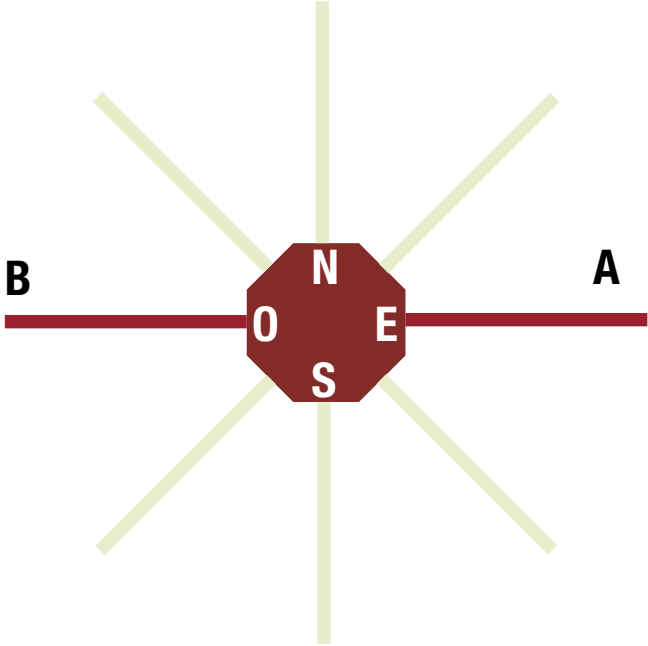
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

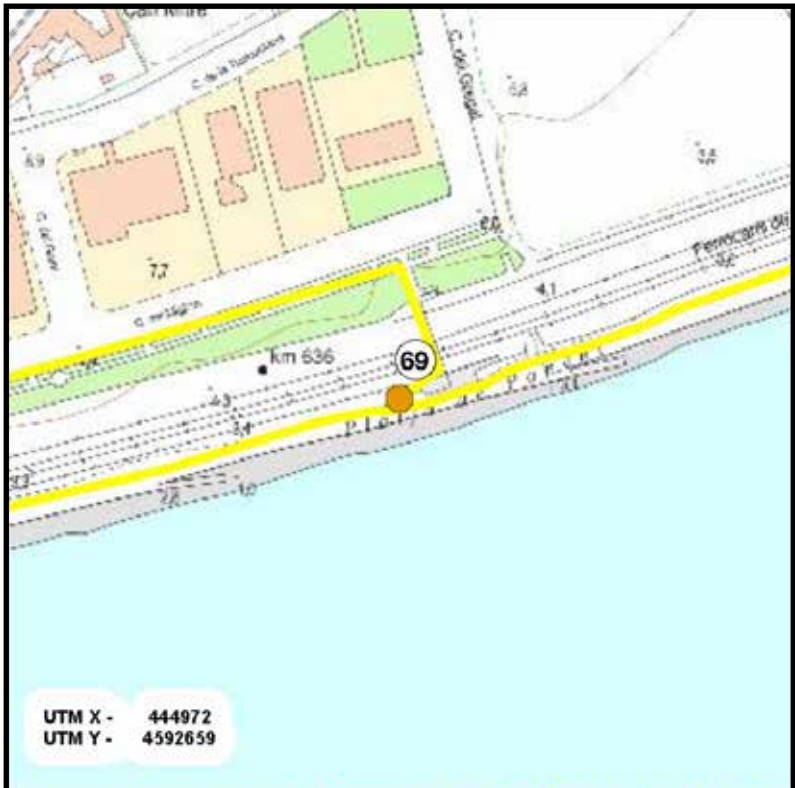
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Platja de Ponent		
Platja de la Descàrrega	0,7	
Premià de Mar R	1,3	
Platja de Llevant	3,7	
Vilassar de Mar R	4,6	
Mataró R	9	

PLACA B

Xarxa de Mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Platja de Ponent		
Platja d'Ocata	1	
El Masnou R	2,1	
Montgat R	4,9	
Turó de Montgat	5,5	
Badalona R Barcelona R	9	

PLACA C

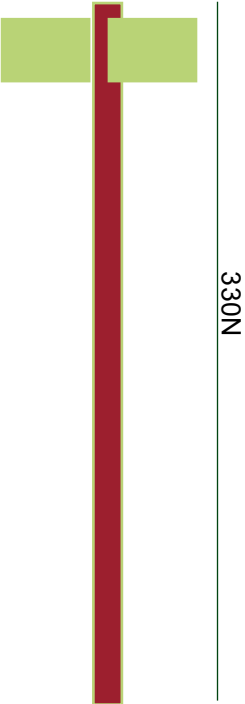
Xarxa de Mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Platja de Ponent		
Riera de Teià	0,5	
Can Gassó. C-32	1,7	
Teià	2,6	
Coll de Can Gurguï	6	
Vallromanes	9	

ALTRA SENYALITZACIÓ



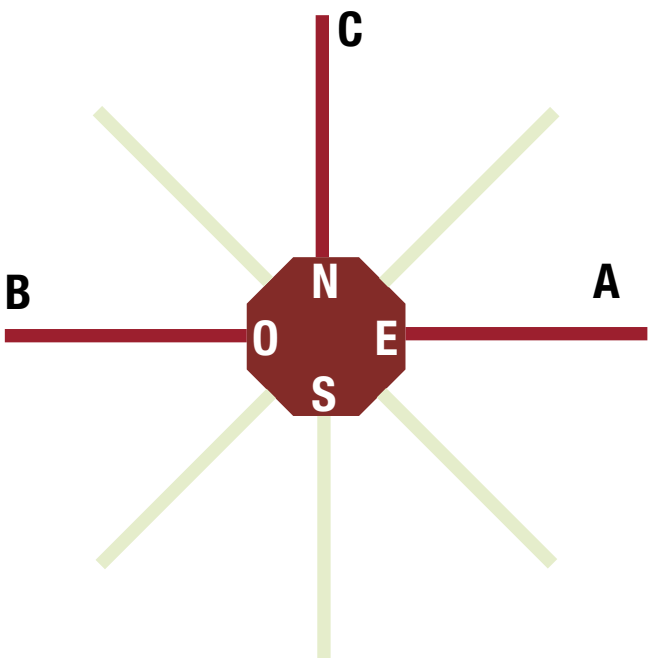
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

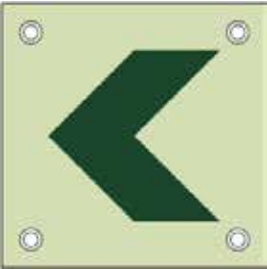
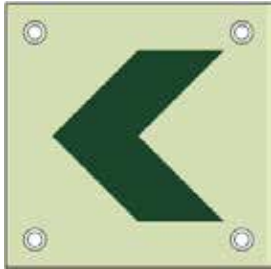
Masnou

Camins del Maresme

Premià de Mar

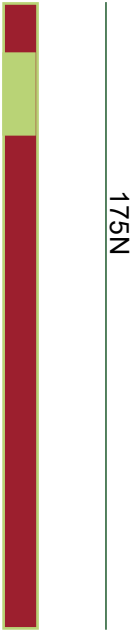
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



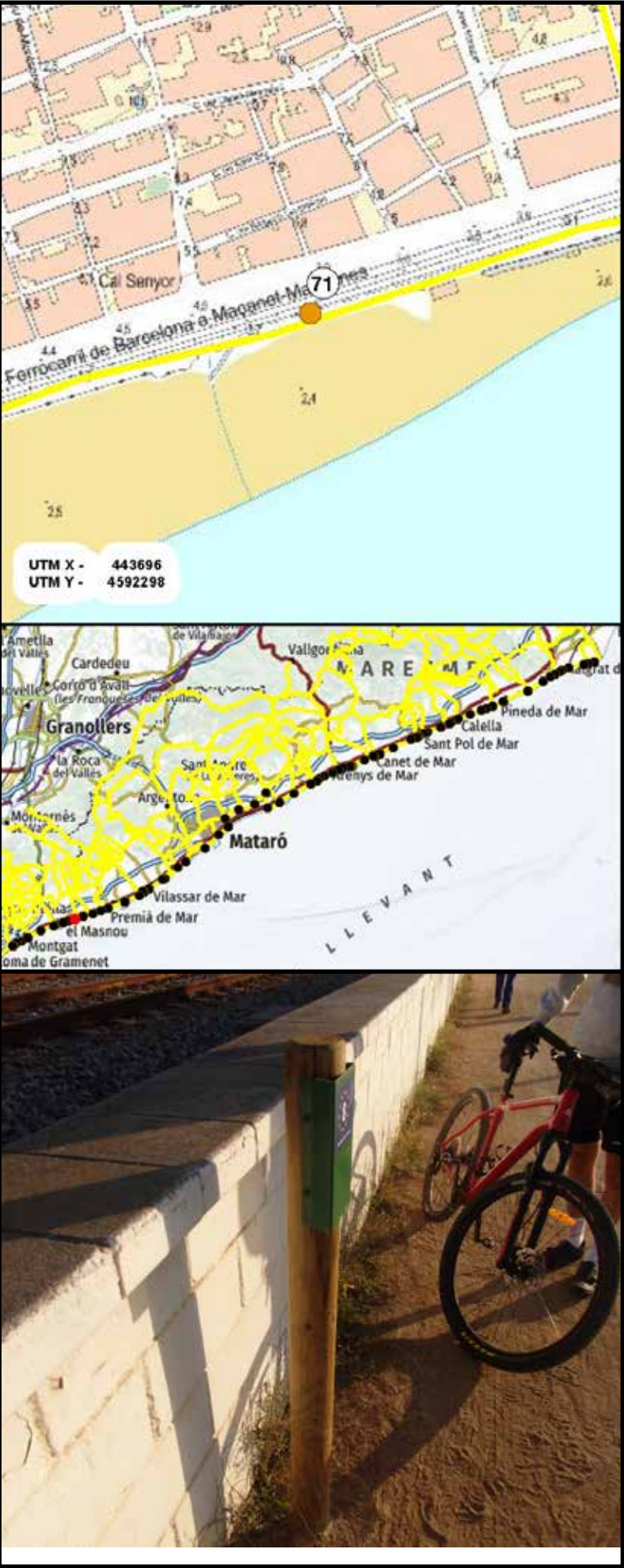
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

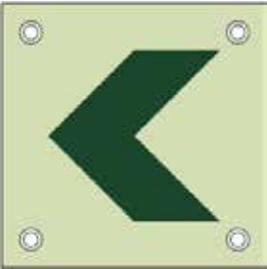
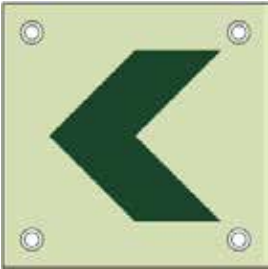
Masnou

Camins del Maresme

Premià de Mar

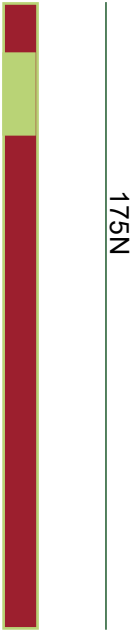
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



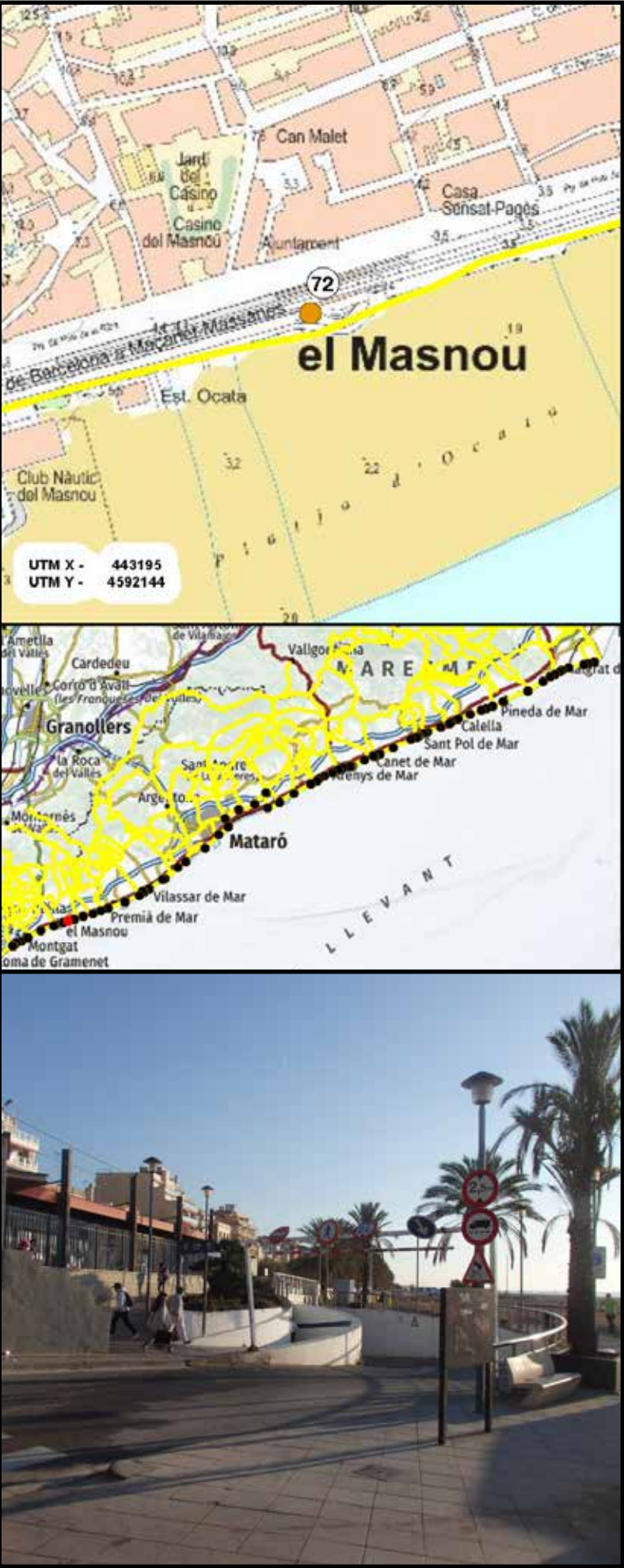
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

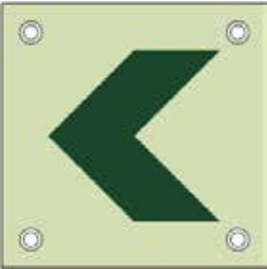
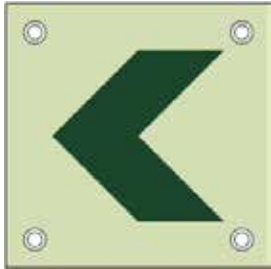
Montgat

Camins del Maresme

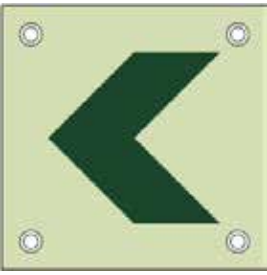
Premià de Mar

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

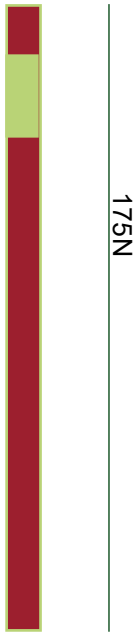


Camins del Maresme



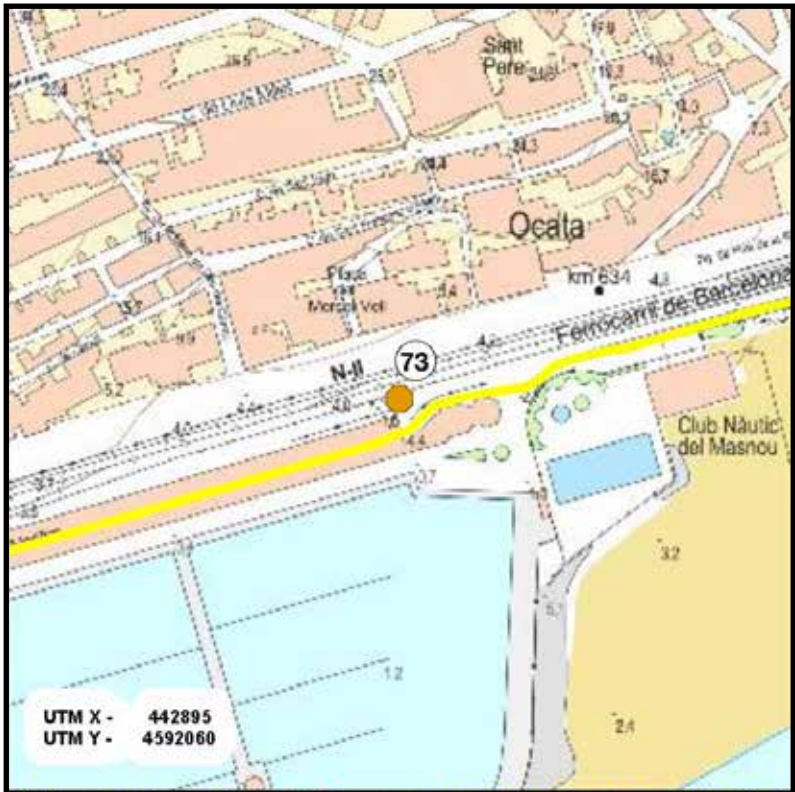
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
El Masnou		
Estació d'Ocatà	R	0,3
Platja de Ponent	Teià	2,1
Platja de la Descàrrega		2,8
Premià de Mar	R	3,4
Vilassar de Mar	R	6,5
Mataró	R	

PLACA B

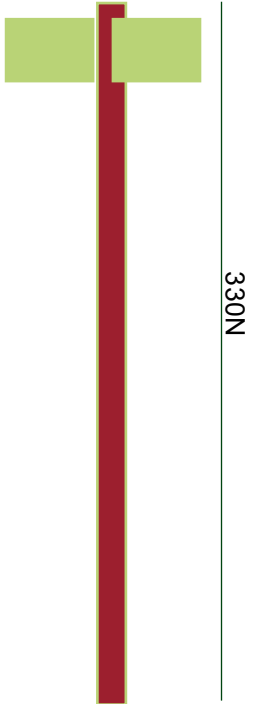
Xarxa de Mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
El Masnou		
Platja del Masnou		0,7
Alella		2,9
Montgat	R	2,8
Turó de Montgat		3,4
Badalona	R	7
Barcelona	R	

ALTRA SENYALITZACIÓ



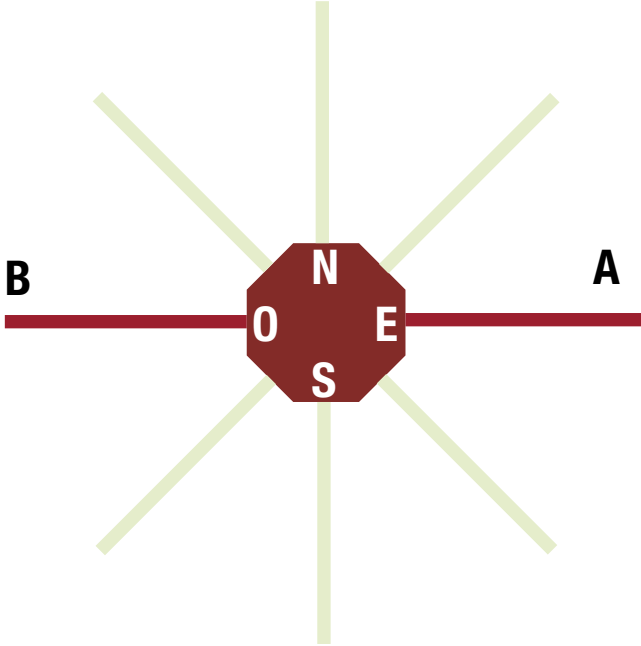
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

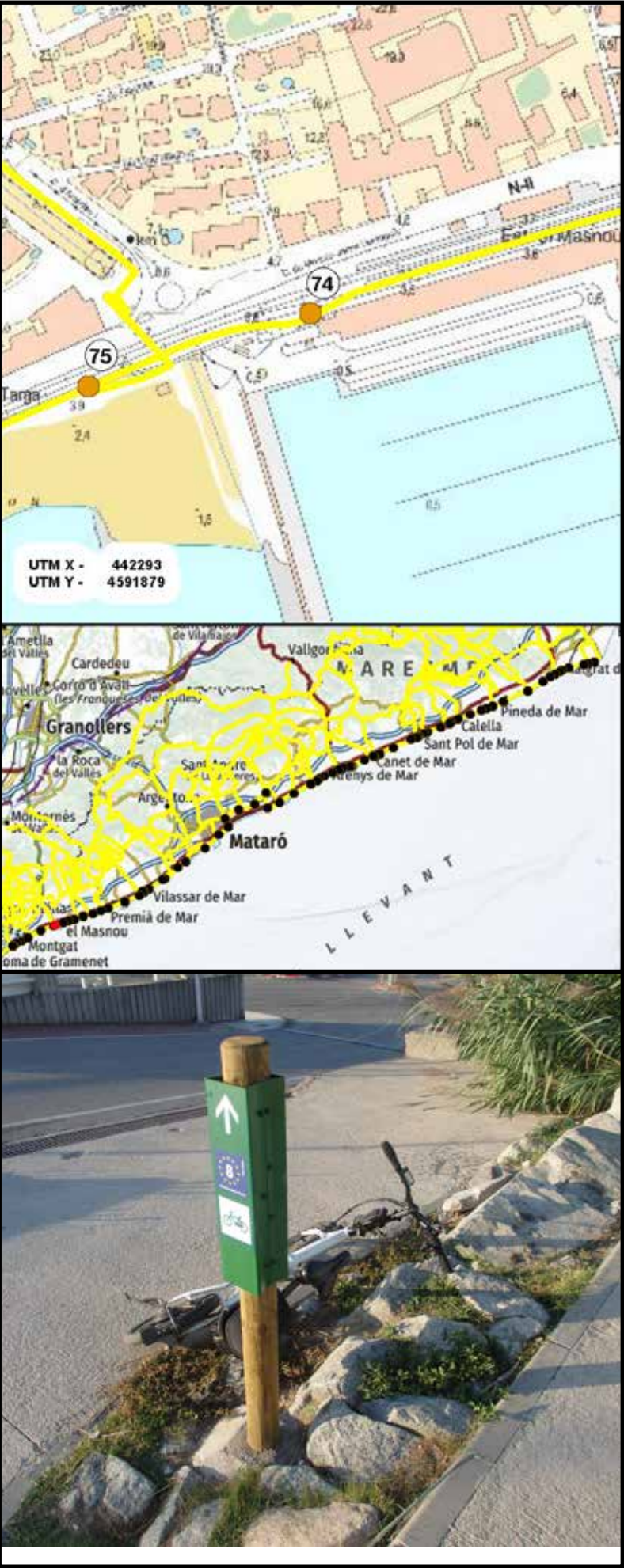
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

ICONES





Camins del Maresme

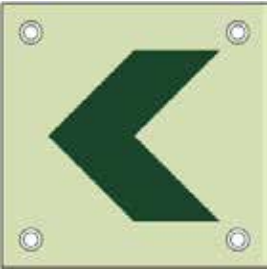
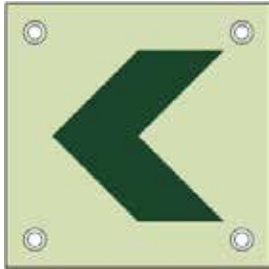
El Masnou

Camins del Maresme

Montgat

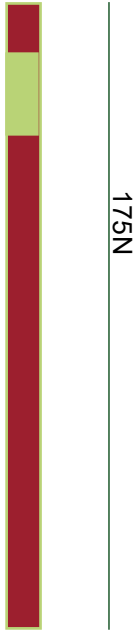
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



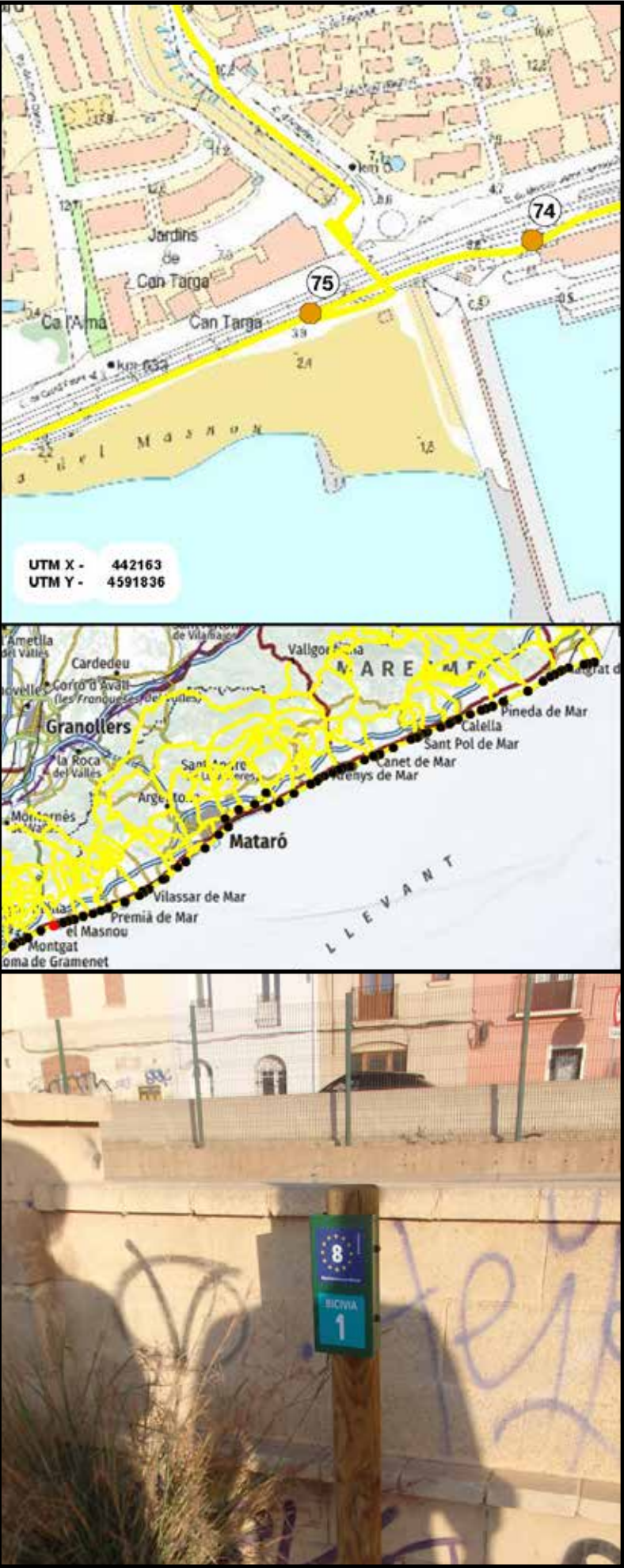
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



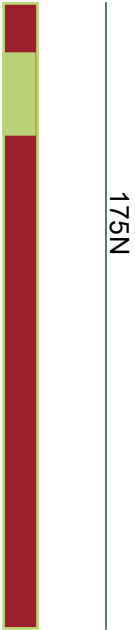
CONSIDERACIONS





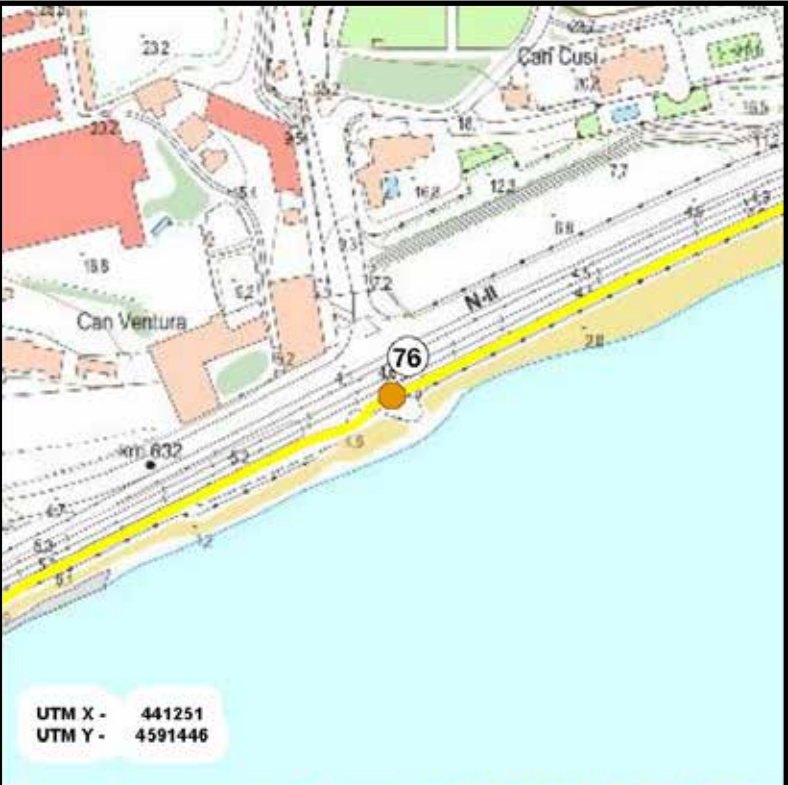
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS
PUNT INSTAL·LAT EN EL PROJECTE D'ALELLA. HI HA UN 330 ON INSTAL·LAR-HO TOT.





Camins del Maresme

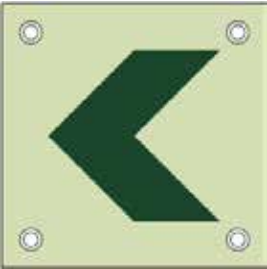
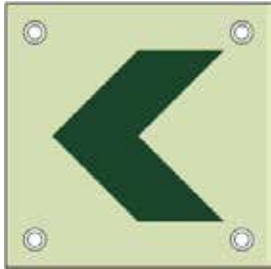
El Masnou

Camins del Maresme

Montgat

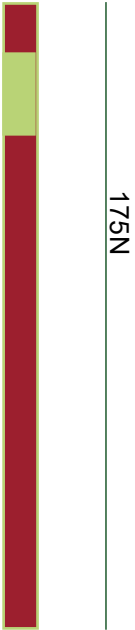
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

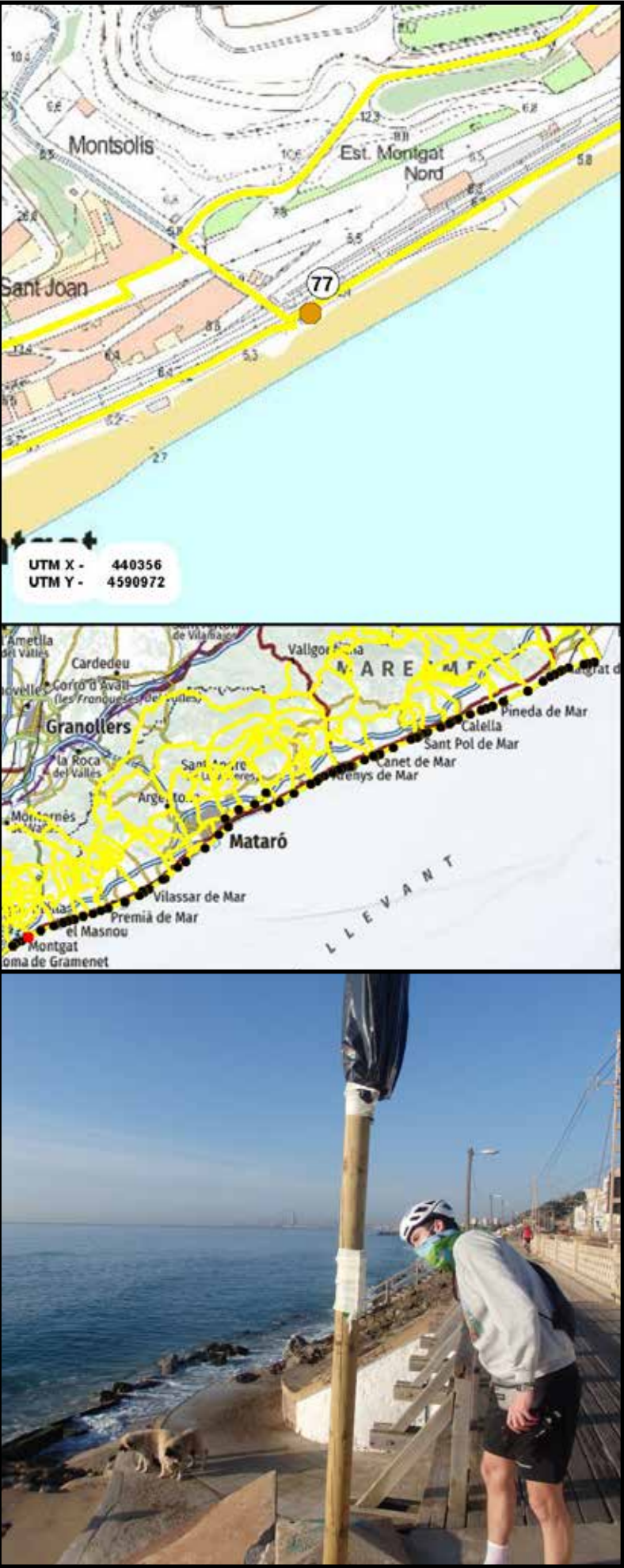
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

APROFITAR ALGUN DELS SUPORTS





Camins del Maresme

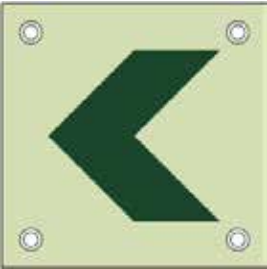
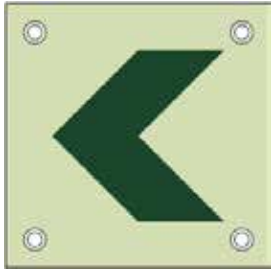
El Masnou

Camins del Maresme

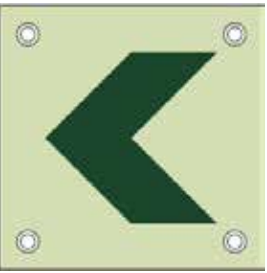
Badalona

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme

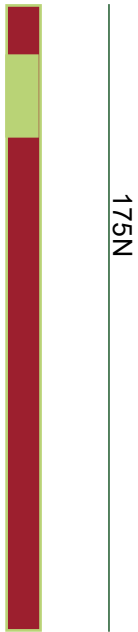


Camins del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

APROFITAR ALGUN DELS SUPORTS





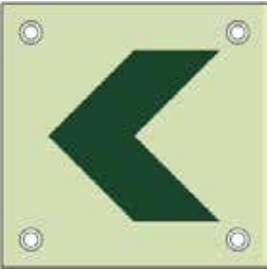
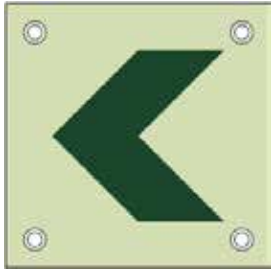
Camins del Maresme

El Masnou

Camins del Maresme

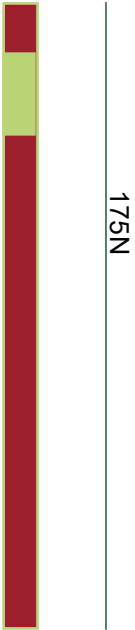
Badalona

Eix de la Costa del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

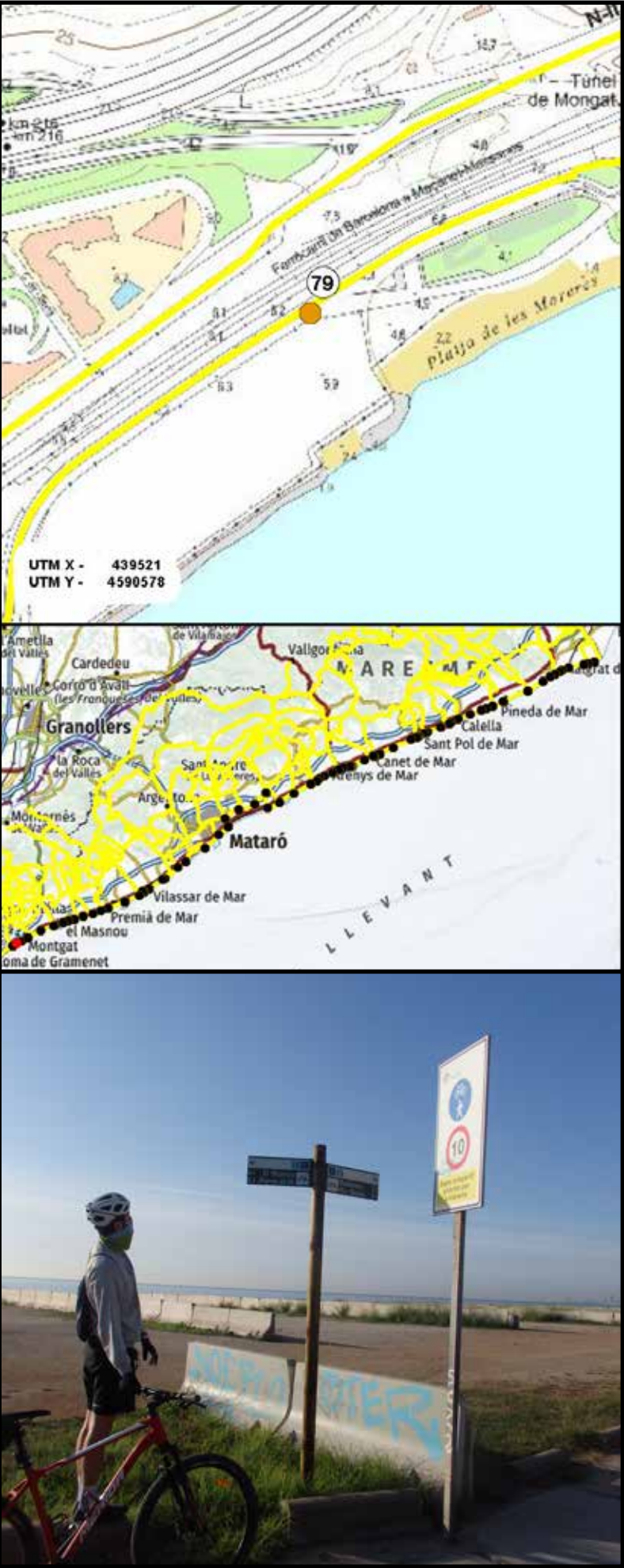
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

APROFITAR ALGUN DELS SUPORTS





Camins del Maresme

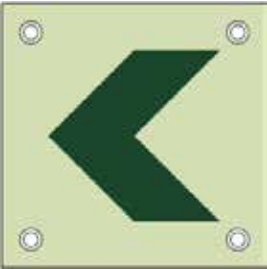
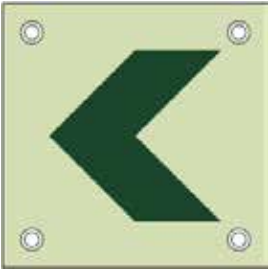
Montgat

Camins del Maresme

Badalona

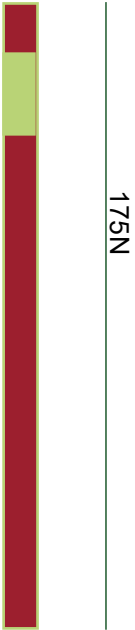
Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

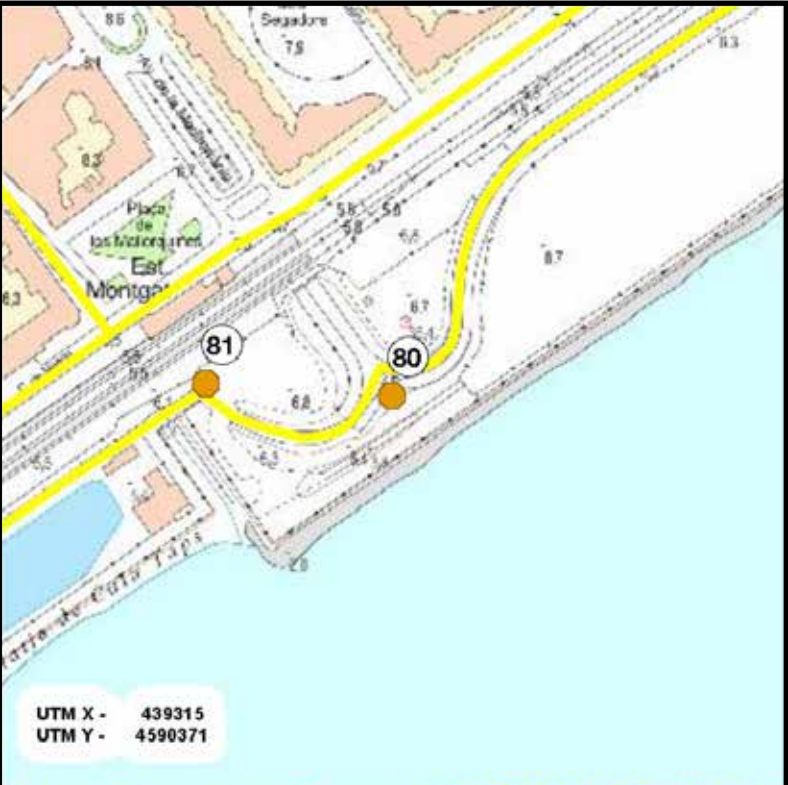
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

APROFITAR ALGUN DELS SUPORTS





Camins del Maresme

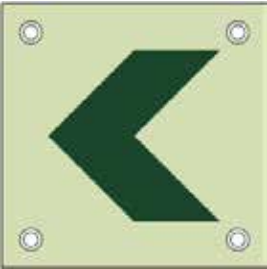
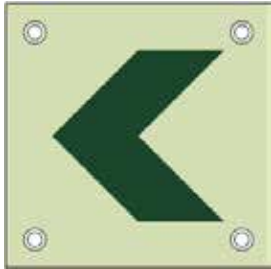
Montgat

Camins del Maresme

Badalona

Camins del Maresme

Eix de la Costa del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

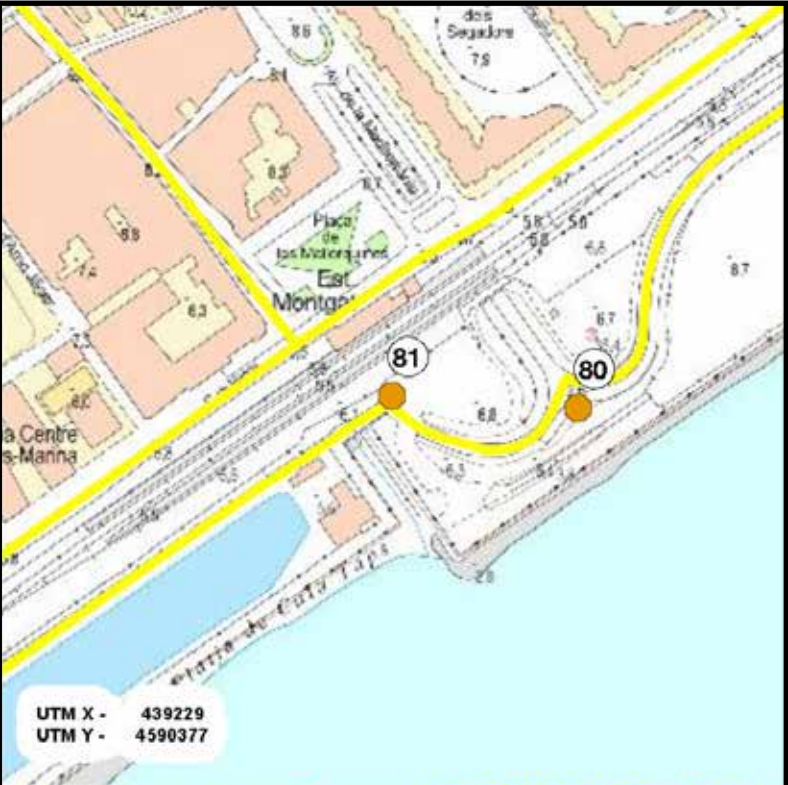
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS

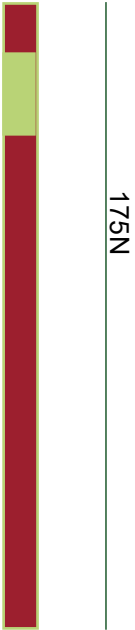
APROFITAR ALGUN DELS SUPORTS





Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
B13Q	



CONSIDERACIONS
APROFITAR ALGUN DELS SUPORTS



SENYALITZACIÓ COMPLEMENTARIA INFORMATIVA

Suport	Quantitat
330N	
175N	34
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
F4 91H	17
T6	
T8	
B13V	
B13Q	

Es proposa la instal·lació en cada una de les estacions de rodalies s'un plafó informatiu sobre el traçat de l'Eix de la Costa. El punt exacte on instal·lar el plafó s'haurà de consensuar amb els diferents ajuntaments.

Faristol F4 91H

