



CODI DE VERIFICACIÓ	4O2Q23113K730U5X04Z8		
PROCEDIMENT	V210 Contractacions d'obres		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/5308/2025	DOCUMENT NÚM.	630945/2025
ÀREA	Qualitat Urbana		
UNITAT	Obres i Manteniment d'Espai Públic		

**INFORME DE VALORACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES CONTINGUDES AL "PROJECTE D'INSTAL·LACIÓ SEMAFÒRICA DE DIFERENTS CREUAMENTS DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT", DINS DEL PLA DEREcuperACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU. (O-2/2025 - AJT/5308/2025- CODI NGEU: P05\_L2-20220927-1)**

### Introducció

**Valor estimat del Contracte ( IVA exclòs): 1.121.301,54 €**

<b>EMPRESES</b>	<b>OFERTA € (IVA exclòs)</b>
ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)	857.795,68 €
UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL	874.615,00 €
ELECTRONIC TRAFIC, SA.	846.582,66 €
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)	969.101,20 €

D'acord amb la clàusula 10.2 del Plec de Clàusules Administratives Particulars del contracte de referència, es procedeix a la comprovació de la possibilitat de desproporció o temeritat d'alguna de les ofertes presentades.

**Mitjana aritmètica     3.548.094,54 € : 4 = 887.023,63 €**

**10% s/887.023,63 = 88.702,36**

**887.023,63 €+ 10% (88.702,36) = 975.725,99 €**

**887.023,63 € - 10% (88.702,36) = 798.321,27 €**

Que vist la ofertes presentades i d'acord amb el càlcul anterior es pot considerar que ninguna de les ofertes incorre en desproporció o temeritat.

En el present informe s'explica la metodologia aplicada per valorar les ofertes presentades per les diferents empreses constructores presentades a la licitació per a l'adjudicació de les obres del "PROJECTE D'INSTAL·LACIÓ SEMAFÒRICA DE DIFERENTS CREUAMENTS DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT", DINS DEL PLA DEREcuperACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU."



Les valoracions s'ha fet seguint estrictament la clàusula 10 del Plec de Clàusules Administratives de la licitació de l'obra corresponent.

## Valoració de les ofertes

### 1. Relació d'empreses

Les empreses que han estat admeses per tal de valorar les seves ofertes són les següents:

#### EMPRESSES

ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)
UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL
ELECTRONIC TRAFIC, SA.
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

### 3. Anàlisi i valoració de les ofertes presentades:

#### 1 Criteris ambientals (fins a 20 punts)

##### 1.1 Certificació mediambiental (5 punts)

Es valorarà amb 5 punts al licitador que es compromet a desenvolupar l'avaluació i certificació mediambiental de l'obra mitjançant certificat BREEAM, LEED o equivalent, assumint tots els costos derivats fins a l'obtenció del certificat. En cas contrari, la puntuació serà de 0 punts.

##### 01. ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)

Es compromet a desenvolupar l'avaluació i certificació mediambiental de l'obra mitjançant certificat BREEAM, LEED o equivalent, assumint tots els costos derivats fins a l'obtenció del certificat. (5 punts)

##### 02. UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL

Es compromet a desenvolupar l'avaluació i certificació mediambiental de l'obra mitjançant certificat BREEAM, LEED o equivalent, assumint tots els costos derivats fins a l'obtenció del certificat. (5 punts)

##### 03. ELECTRONIC TRAFIC, SA.

Es compromet a desenvolupar l'avaluació i certificació mediambiental de l'obra mitjançant certificat BREEAM, LEED o equivalent, assumint tots els costos derivats fins a l'obtenció del certificat. (5 punts)

##### 04. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

Es compromet a desenvolupar l'avaluació i certificació mediambiental de l'obra mitjançant certificat BREEAM, LEED o equivalent, assumint tots els costos derivats fins a l'obtenció del certificat. (5 punts)



## 1.2 Mobilitat sostenible (fins a 5 punts)

a) Totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponent al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport amb etiqueta ZERO de la DGT: 5 punts.

b) Totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponent al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport amb etiqueta com a mínim ECO de la DGT: 3 punts.

c) Totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponent al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport amb etiqueta C de la DGT: 1 punt.

d) La totalitat o una part de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponent al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport amb etiqueta B de la DGT o sense distintiu: 0 punts.

Per a l'aplicació de la puntuació prevista en aquest criteri caldrà:

- Si es disposa dels vehicles en el moment de la presentació de l'oferta: declaració responsable dels vehicles oferts a l'execució del contracte que tenen l'etiqueta que es valora, així com l'etiqueta de la DGT.

- Si no es disposa dels vehicles en el moment de la presentació de l'oferta: declaració responsable de compromís d'adquisició i disposició d'aquests vehicles si en resulta adjudicatari.

### 01. ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)

Aporta declaració responsable del compromís disposar de la totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponents al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport, amb etiqueta ZERO de la DGT. **(5 punts)**

### 02. UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL

Aporta compromís de disposar de la totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponents al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport, amb etiqueta ZERO de la DGT. **(5 punts)**

### 03. ELECTRONIC TRAFIC, SA.

Aporta declaració responsable del compromís disposar de la totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponents al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport, amb etiqueta ZERO de la DGT. **(5 punts)**

### 04. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

Aporta declaració responsable del compromís disposar de la totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponents al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport, amb etiqueta ZERO de la DGT. **(5 punts)**



### 1.3 Economia circular (fins a 10 punts)

#### 1.3.1 Utilització de formigons amb àrid reciclat (fins a 5 punts)

a) El 100% del formigó emprat en obra com a base dels paviments amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut): 5 punts.

b) Més del 50% i menys del 100% del formigó emprat en obra com a base dels paviments amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut): 2,5 punts.

c) El 50% o menys del formigó emprat en obra com a base dels paviments amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut): 0 punts.

S'acreditarà mitjançant carta de compromís i es verificarà en obra el certificat de material emprat.

#### 01. ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)

Aporta carta de compromís en la que es compromet a que el 100% del formigó emprat en obra com a base dels paviments, serà amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut). **(5 punts)**

#### 02. UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL

Aporta carta de compromís de l'empresa PROMSA, condicionada a un acord previ de preus i condicions de subministrament, però amb el únic compromís de l'ús d'àrids reciclats procedents del formigó en la fabricació de formigó fresc, sense concretar allò demanat als Plecs per a valorar aquest punt en allò que fa referència del percentatge de formigó i amb la limitació del percentatge d'àrids gruixuts. **(0 punts)**

#### 03. ELECTRONIC TRAFIC, SA.

Aporta declaració responsable de compromís en la que es compromet a que el 100% del formigó emprat en obra com a base dels paviments, serà amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut). **(5 punts)**

#### 04. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

Aporta declaració responsable de compromís en la que es compromet a que el 100% del formigó emprat en obra com a base dels paviments, serà amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut). **(5 punts)**

#### 1.3.2 Utilització d'asfalts que incorporin cautxú procedent de pneumàtic fora d'ús (fins a 5 punts)

a) Utilització, per al 100% de l'asfalt de l'obra, de betum modificat amb cautxú (BMC) procedent de pneumàtics fora d'ús (% pols de cautxú igual o superior al 12%): 5 punts.

b) Utilització, per al 100% de l'asfalt de l'obra, de betum millorat amb cautxú (BMC) procedent de pneumàtics fora d'ús (% pols de cautxú inferior al 12%): 3 punts.

S'acreditarà mitjançant carta de compromís i es verificarà en obra el certificat de material emprat.



01. ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)

Aporta carta de compromís en la que es compromet a que el 100% de l'asfalt de l'obra, sigui de betum modificat amb cautxú (BMC) procedent de pneumàtics fora d'ús (amb un % de cautxú igual o superior al 12%). **(5 punts)**

02. UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL

Aporta carta de compromís de l'empresa Barcino Grup Obres i Serveis, SL., de "l'execució i subministrament i aplicació de mescla bituminosa amb betum amb cautxú en un percentatge igual o superior al 12% ", però no es fa referència que aquest cautxú sigui procedent de pneumàtics fora d'ús. **(0 punts)**

03. ELECTRONIC TRAFIC, SA.

Aporta declaració responsable de compromís en la que es compromet a que el 100% de l'asfalt de l'obra, sigui de betum modificat amb cautxú (BMC) procedent de pneumàtics fora d'ús (amb un % de cautxú igual o superior al 12%). **(5 punts)**

04. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

Aporta declaració responsable de compromís en la que es compromet a que el 100% de l'asfalt de l'obra, sigui de betum modificat amb cautxú (BMC) procedent de pneumàtics fora d'ús (amb un % de cautxú igual o superior al 12%). **(5 punts)**

**2 Criteris socials (fins a 5 punts)**

**2.1 Millora relativa a la subcontractació de treballs amb Centres Especials de Treball o Empreses d'inserció (5 punts)**

*Es valorarà amb 5 punts a les ofertes que es comprometin en subcontractar, com a mínim, un treball, que correspongui amb l'execució d'alguna partida o capítol de les unitats d'obra contingudes al projecte, amb Centres Especials de Treball o Empreses d'Inserció. Aquest criteri s'acreditarà mitjançant declaració responsable i factura emesa pel centre de treball o empresa d'inserció, amb justificant de pagament.*

01. ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)

Aporta declaració responsable de compromís en la que es compromet a subcontractar, com a mínim, un treball, que correspongui amb l'execució d'alguna partida o capítol de les unitats d'obra contingudes al projecte, amb Centres Especials de Treball o Empreses d'Inserció. **(5 punts)**



02. UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL

Aporta carta de compromís en la que es compromet a subcontractar, com a mínim, un treball, amb Centres Especials de Treball o Empreses d'Inserció. **(5 punts)**

03. ELECTRONIC TRAFIC, SA.

Aporta carta de compromís de la Fundació Privada par a la Integració Laboral Auria on es compromet, sota la coordinació d'ETRA, a aportar el personal d'inserció laboral (5%) d'acord amb les condicions dels plecs de licitació . **(5 punts)**

04. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

Aporta declaració responsable de compromís en la que es compromet a subcontractar, com a mínim, un treball, amb Centres Especials de Treball o Empreses d'Inserció. **(5 punts)**

**3 Reducció de la durada d'execució de les obres (fins a màxim de 20 punts)**

*Aquestes obres, segons projecte, tenen una durada de 9 mesos; ara bé, segons informe del redactor del projecte, es podria reduir aquest termini fins als sis mesos, atenent a l'execució d'una manera simultània de les actuacions, cosa que milloraria el rendiments dels treballs i permetria reduir el termini previst. A més a més, aquesta reducció del termini no afectaria a l'objecte ni a la solució adoptada al projecte i possibilitaria la fita de la data final d'execució de les obres segons la subvenció atorgada i la seva pròrroga.*

*Per tant, s'estableix el criteri d'adjudicació de reducció del termini d'execució de les obres amb la següent puntuació:*

*-Si el termini d'execució de les obres es redueix en un mes: s'atorgaria 5 punts.*

*-Si el termini d'execució de les obres es redueix en dos mesos: s'atorgaria 10 punts.*

*-Si el termini d'execució de les obres es redueix en tres mesos: s'atorgarien 20 punts.*

01. ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)

Declara una reducció del termini de les obres de 3 mesos **(20 punts)**

02. UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL

Declara una reducció del termini de les obres de 3 mesos **(20 punts)**

03. ELECTRONIC TRAFIC, SA.

Declara una reducció del termini de les obres de 3 mesos **(20 punts)**

04. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)

Declara una reducció del termini de les obres de 3 mesos **(20 punts)**

**4 Oferta econòmica (fins a 55 punts)**

Valor estimat del Contracte ( IVA exclòs): 1.121.301,54 €

**EMPRESSES****OFERTA € (IVA exclòs)**

ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)	857.795,68 €
UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL	874.615,00 €
ELECTRONIC TRAFIC, SA.	846.582,66 €
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)	969.101,20 €

**Valoració de les ofertes econòmiques**

La oferta més econòmica respecte del pressupost de licitació obtindrà la màxima puntuació de 80 punts i l'oferta amb el mateix valor del pressupost de licitació obtindrà 0 punts. La resta d'ofertes econòmiques obtindran una puntuació proporcional respecte del pressupost de licitació, segons la fórmula:

$$\text{Puntuació Oferta} = 55 \times \frac{(Ot - Oi)}{(Ot - Om)}$$

- Ot: Pressupost de licitació (€)  
 Oi: Oferta a puntuar (€)  
 Om: Oferta més baixa (€)  
 (Ot - Oi): Baixa oferta (€)  
 (Ot - Om): Baixa oferta més econòmica (€)

**EMPRESSES****OFERTA €****PUNTUACIÓ**

	OFERTA €	PUNTUACIÓ
ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)	857.795,68 €	<b>52,75</b>
UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL	874.615,00 €	<b>49,39</b>
ELECTRONIC TRAFIC, SA.	846.582,66 €	<b>55,00</b>
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)	969.101,20 €	<b>30,47</b>



## 5. Total puntuació criteris de valoració de les ofertes de forma automàtica

Puntuació que resulta de l'aplicació dels criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica:

EMPRESA LICITADORA	Criteris ambientals (fins a 20 punts)				Criteris socials (fins a 5 punts)	Reducció termini execució (fins 20 punts)	Oferta econòmica (fins a 55 punts)	TOTAL PUNTUACIÓ CRITÈRIS VALORACIÓ DE FORMA AUTOMÀTICA
	Certificació mediambiental (fins a 5 punt)	Mobilitat sostenible (fins a 5 punts)	Ús àrid reciclat (fins a 5 punts)	Ús d'asfalts que incorporin cautxú (fins a 5 punts)	Subcontractació CET o EI (fins a 5 punts)	Reducció de la durada d'execució de les obres (fins a màxim de 20 punts)	Oferta econòmica (fins a 55 punts)	
ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)	5	5	5	5	5	20	52,75	<b>97,75</b>
UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL	5	5	0	0	5	20	49,39	<b>81,39</b>
ELECTRONIC TRAFIC, SA.	5	5	5	5	5	20	55,00	<b>100,00</b>
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)	5	5	5	5	5	20	30,47	<b>75,47</b>

## 6. Puntuació total

Relació de les empreses licitadores segons la puntuació obtinguda:

EMPRESSES	PUNTUACIÓ
ELECTRONIC TRAFIC, SA.	<b>100,00</b>
ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA)	<b>97,75</b>
UTE VILOR INFRAESTRUCTURAS, SL – COMUNICACIONES Y ELECTRICIDAD TURRÓ, SL	<b>81,39</b>
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA. (ACISA)	<b>75,47</b>

## 7. Proposta d'adjudicació

Vist això, es proposa l'adjudicació a la oferta més favorable, que es la presentada per **ELECTRONIC TRAFIC, SA.**, que obté la puntuació més elevada, i per un import de 846.582,66 € (IVA exclòs) amb els següents punts ofertats:



- Compromís que la totalitat de la flota emprada pel personal (excepte camions i maquinària d'obra) corresponents al cap d'obra, encarregat i altre personal tècnic de suport, amb etiqueta ZERO de la DGT.
- Compromís que el 100% del formigó emprat en obra com a base dels paviments, serà amb àrid reciclat (50% del granulat gruixut)
- Compromís que el 100% de l'asfalt de l'obra, sigui de betum modificat amb cautxú (BMC) procedent de pneumàtics fora d'ús (amb un % de cautxú igual o superior al 12%).
- Compromís de subcontractar, com a mínim, un treball, que correspongui amb l'execució d'alguna partida o capítol de les unitats d'obra contingudes al projecte, amb Centres Especials de Treball o Empreses d'Inserció.
- Reducció del termini d'execució de 3 mesos

Es tot el que s'informa als efectes escaients.