
SERVEI PER A LA REHABILITACIÓ DE SEIENTS DE MAQUINISTES PER A LES
UNITATS DE TREN DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Març de 2025

ÍNDEX:

1.	OBJECTE DEL PLEC	4
2.	ABAST	4
a)	Eines, materials i mitjans	4
b)	Ubicació	5
3.	ESPECIFICACIONS GENERALS PER A L'AVALUACIÓ TÈCNICA	5
4.	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI	5
5.	MANTENIMENT I GARANTIA	6
6.	CRITERIS D'ACCEPTACIÓ I LOGÍSTICA	6
7.	REQUERIMENTS DOCUMENTALS NECESSARIS	6
8.	TERMINIS D'ENTREGA I CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT	7
9.	INSPECCIÓ DURANT EL SERVEI	8
9.1.	Accés als llocs de treball	8
9.2.	Vigilància de materials i treball	9
10.	TRANSPORT I LLOC DE LLIURAMENT	9
11.	INTERLOCUCIÓ	9
12.	GESTIÓ DELS RESIDUS	10

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1. OBJECTE DEL PLEC

El present plec de condicions tècniques particulars té per objecte descriure les condicions i requisits que el licitador haurà d'acomplir per tal de realitzar la rehabilitació de seients de maquinista de les UT 112, UT 213, UT 113, UT 114, Cremallera de Montserrat i UT 115 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2. ABAST

Totes les unitats de trens de passatgers de les línies Barcelona – Vallès i Llobregat Anoia, disposen del mateix model de seient, corresponent al MSG90.3 de Grammer. Aquests compleixen amb les normatives vigents de foc i fum (EN45545), que donen confort i seguretat als maquinistes.

La rehabilitació inclourà:

- Rehabilitació de 80¹seients/any
- Recollida i transport
- Valoració de les feines a realitzar
- Mà d'obra
- Substitució de les peces malmeses
- Neteja dels teixits
- Lubricació de totes les peces de la suspensió
- Modificació pneumàtica
- Totes les accions necessàries per a garantir la correcta funcionalitat del seient.
- Identificació dels seients rehabilitats amb una etiqueta per tal de disposar de la seva traçabilitat.
- Traçabilitat entre l'Informe de les actuacions realitzades i cada seient rehabilitat.

També es realitzarà la incorporació del mecanisme de regulació d'alçada dels reposa braços de 10 seients, un cop es requereixi per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. La necessitat d'incorporar aquest mecanisme de regulació serà informat per part de Ferrocarrils de la Generalitat, i serà una acció a part.

L'adjudicatari haurà de rehabilitar els seients que se li enviïn, per a que compleixin amb totes les condicions d'ergonomia, confort i funcionalitat inicials, establerts per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, així com la norma EN 45545

a) Eines, materials i mitjans

El subministrament de tota la matèria prima per a efectuar el servei serà a càrrec i compte de l'adjudicatari, així com els EPI, eines, materials i maquinaria necessària per a la seva execució.

¹ NOTA: Les quantitats indicades són orientatives i poden estar subjectes a canvis en funció de les necessitats del servei

En cas de fer treballs a les instal·lacions d'FGC, serà a càrrec i compte de l'adjudicatari els EPIs, eines i maquinària necessària per a la seva execució.

Tots els materials lliurats a l'adjudicatari per FGC, hauran de ser retornats una vegada s'hagi finalitzat el contracte.

b) Ubicació

Els treballs s'efectuaran fora de les instal·lacions d'FGC. En cas d'haver-se de desenvolupar algun treball a les instal·lacions d'FGC es coordinarà prèviament entre l'adjudicatari i FGC.

3. ESPECIFICACIONS GENERALS PER A L'AVALUACIÓ TÈCNICA

La proposta tècnica del licitador a presentar inclourà la següent documentació, la qual serà necessària per a la seva avaluació:

- Relació de treballs realitzats en rehabilitació de seients de maquinista de serveis similars en els darrers 3 anys.
- S'acreditarà mitjançant certificats de com a mínim 3 referències de bona execució, d'haver realitzat treballs de rehabilitació equivalents en seients de maquinista, en els últims tres anys.
- Caldrà entregar un document conforme es poden adquirir els recanvis Originals o homologats pel fabricant, GRAMMER AG.

4. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

La rehabilitació es realitzarà a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària. Serà aquesta, la que s'encarregarà de recollir els seients al Taller Central de Rubí i d'entregar-los re-acondicionats dins del termini màxim establert.

- Tots els materials i utilatges necessaris per a la rehabilitació dels seients seran aportats per l'empresa adjudicatària.
- S'haurà d'adjuntar un certificat d'un laboratori extern conforme tots els components dels seients compleixen com a mínim la HL2 de la en 45545.
- Els recanvis que es col·loquin als seients hauran de ser originals de GRAMMER AG o homologats per GRAMMER AG.
- Modificació pneumàtica: Els seients de les 112/213/113/114/115 tenen el tub molt curt i al girar el seient es pinça el tub pneumàtic i deixa de funcionar. La modificació contempla posar un tub més llarg i fixar-lo per a que no es trenqui quan giren el seient. S'ha de realitzar només als seients que no la tinguin feta. Caldrà especificar a cada albarà, si se li ha fet o si ja la tenia realitzada.

Serà necessari realitzar el manteniment de tots els seients enviats a l'adjudicatari segons la norma tècnica de fabricant N.T.M.113.705.00 (veure ANNEX 1). S'hauran d'utilitzar les referències i materials que s'esmenen i complir estrictament amb la norma tècnica de manteniment durant les tasques realitzades sobre els seients.

No s'aplicarà cap penalització a Ferrocarrils de la Generalitat, en cas de que la necessitat de rehabilitació sigui inferior al número de seients indicat en l'abast.

L'empresa adjudicatària treballarà estretament amb FGC i lliurarà la documentació que se li sol·liciti dels treballs que afecten aquesta licitació. Haurà de realitzar la Coordinació de l'Activitat Empresarial en matèria de prevenció de riscos laborals amb FGC.

5. MANTENIMENT I GARANTIA

El termini de garantia en els seients rehabilitats, serà d'1 any, a comptar des de l'entrega del seient. Si algun dels seient enviats presenta avaries o problemes dins del termini de garantia, es retornarà a l'adjudicatari essent el mateix el responsable de rehabilitar-los i sufragar totes les despeses relacionades.

6. CRITERIS D'ACCEPTACIÓ I LOGÍSTICA

L'adjudicatari haurà de rehabilitar els seients que se li enviïn en un termini màxim d'entrega establert, per a que compleixin amb totes les condicions d'ergonomia, confort i funcionalitat inicials, establerts per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, així com la norma UN 45545. En cas de que es detectessin altres tasques no contemplades en el present PPT, l'adjudicatari haurà d'enviar, amb la major brevetat possible, a FGC una valoració tècnica i econòmica detallada dels treballs a efectuar i indicar els terminis d'execució i/o lliurament. FGC podrà acceptar aquesta valoració o rebutjar-la, i en cas que l'accepti ja sigui per telèfon o per escrit, es procedirà a la seva execució. Tot treball executat per l'adjudicatari sense l'acceptació prèvia d'FGC i sense disposició ni coneixement previ de valoració tècnica ni econòmica, haurà de ser sufragat i assumit en la seva totalitat per l'adjudicatari sense dret a reclamació, endarreriment ni cap mena de plusvàlua contra FGC.

Cada seient haurà de venir identificat amb el codi de Magatzem intern de FGC. Aquest s'indicarà a l'inici del contracte i FGC el podrà modificar, si ho considera necessari.

7. REQUERIMENTS DOCUMENTALS NECESSARIS

Durant la rehabilitació s'anotaran totes les accions i canvis que es realitzin sobre els seients, i es realitzarà un document per a cada seient enumerant-lo segons la nomenclatura de Ferrocarrils de la Generalitat.

S'entregarà la següent documentació.

- Informe individualitzat de les accions i canvis realitzats a cada seient, on s'especifiquin els materials canviats, amb referències i valors. També caldrà especificar si se li ha fet la modificació pneumàtica. Caldrà entregar-lo en un període màxim de 15 dies, des de la seva recepció a les instal·lacions de FGC.
- Caldrà que cada seient rehabilitat se li adjunti una etiqueta cosida on hi aparegui:
 - Data amb el mes i any de reparació
 - Codi propi de magatzem
 - Número de identificació del seientEn cas que algun seient porti alguna etiqueta identificativa, caldrà extreure-la i cosir-ne una de nova, amb la informació actualitzada.
- Excel on s'anotin de forma correlativa els seients modificats. Aquest document s'haurà d'entregar actualitzat, com a mínim, una vegada al mes.

S'haurà de disposar d'instruccions de treball, procediments, on es descriguin les operacions que es realitzaran per a la rehabilitació dels seients.

8. TERMINIS D'ENTREGA I CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT

L'adjudicatari haurà d'estar en disposició d'iniciar els treballs a les 48 hores després de la formalització del contracte. Haurà de rehabilitar els seients que se li enviïn, amb un termini màxim d'entrega de 10 dies hàbils des de la seva recepció.

Els seients seran recollits per l'adjudicatari en les instal·lacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Rubí o Martorell, segons indiqui Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en un termini de 24 hores des de la seva notificació a l'empresa adjudicatària.

Ferrocarrils de la Generalitat disposa de contenidors per a realitzar el transport. Si l'empresa adjudicatària en vol fer ús, s'ha de comprometre a mantenir-lo en bon estat. En cas que Ferrocarrils consideri que s'ha malmès el mateix, podrà exigir la substitució d'aquest per un de nou. En qualsevol moment, Ferrocarrils podrà denegar l'ús del contenidor si es considera que no se n'està fent un bon ús.

La recollida, els embalatges i ports fins a destinació, així com el transport de tornada a FGC estaran inclosos en el preu.

Caldrà que l'adjudicatari faci un preavís de transport de lliurament al COR amb 24 hores d'antelació.

No s'admetran increments de preu per a possibles comandes complementaris que FGC pugui realitzar. En cas de generar comandes complementaries, aquestes inclouran els preus unitaris consignats en la comanda principal.

El termini d'execució de tots els serveis descrits en aquest PPT es preveu dur-lo a terme en 2 anys.

Tal com es preveu en el Plec Administratiu apartat Penalitzacions, les penalitzacions per incompliment del termini de lliurament s'aplicaran a partir del dia 12 per a comandes ordinàries.

L'adjudicatari haurà de justificar, prèviament i amb antelació a FGC, tot endarreriment o incompliment del contracte, si bé FGC es reserva el dret d'acceptar o desestimar les al·legacions de l'adjudicatari, el que es podrà traduir en les penalitzacions corresponents contemplades al Plec Administratiu del Contracte. Algunes d'aquestes penalitzacions seran:

- Endarreriment en actuacions planificades:

RETARD	PENALITZACIÓ
Fins a 10 dies feiners	3% de l'import de la comanda afectada
D'11 a 20 dies feiners	5% de l'import de la comanda afectada
De 21 dies feiners en endavant	10% de l'import de la comanda afectada

- Endarreriment en el lliurament de la documentació requerida per FGC després de cada actuació realitzada, segons el termini establert: 20€/dia de retard en el lliurament dels documents
- Endarreriment en el lliurament dels informes resum amb els seients rehabilitats i/o reparats: 20,00 €/dia de retard en el lliurament dels informes.
- No lliurament de pressupost i acceptació prèvia per FGC en casos de bossa: sufraga la totalitat l'adjudicatari.

9. INSPECCIÓ DURANT EL SERVEI

9.1. Accés als llocs de treball

Els representants autoritzats d'FGC tindran accés sempre a aquelles parts de les plantes de l'adjudicatari que tinguin relació amb el servei contractat.

L'adjudicatari donarà als representants d'FGC tota classe de facilitats per permetre la necessària inspecció.

Si és necessari, l'adjudicatari facilitarà el subministrament de fitxes tècniques, fitxes de seguretat, protocols de proves, diagrames i tota classe de dades que poden ser necessaris per a la deguda inspecció i comprovació dels productes, proves i assajos.

La presència dels representants d'FGC a la planta no eximirà de cap manera la responsabilitat de l'adjudicatari respecte a l'acompliment dels plecs de condicions, contracte, ni de la qualitat.

L'adjudicatari donarà a conèixer a FGC les fàbriques o tallers on es desenvoluparan els diferents treballs. Aquest es compromet a donar accés als llocs on es desenvolupin les activitats, a les persones o representants de FGC designats per realitzar la supervisió, posant a la seva disposició els mitjans necessaris pel compliment de la seva missió sense cost, com la utilització d'un espai d'oficines, connectivitat a internet, personal, material, mitjans d'assaig, etc.

FGC es reserva el dret de supervisar tots els treballs en les seves pròpies dependències, en les dependències de l'adjudicatari i dels subministradors, i per tant aquests últims es troben sotmesos a les mateixes obligacions que s'han indicat per l'adjudicatari.

Quan es prevegin proves de control sobre determinats sistemes o equips, l'adjudicatari i FGC acordaran les dates d'aquestes proves amb prou antelació per tal de preveure l'assistència del personal supervisor de FGC a les mateixes.

L'exercici de la supervisió no anul·la la responsabilitat de l'adjudicatari i dels seus subministradors, en quant a realitzar controls interns durant la fabricació. Així mateix FGC es reserva el dret a rebutjar els materials que resultin defectuosos durant la supervisió.

L'adjudicatari informará a FGC de l'avanç dels treballs i de qualsevol esdeveniment que pogués desviar la programació del lliurament.

El control s'exercirà sobre la qualitat d'execució, la conformitat amb els plànols i documents i el resultat satisfactori als assajos. S'exercirà en tots els casos, hagin estat subcontractats o no els subministraments. L'adjudicatari haurà de posar a disposició de l'encarregat del control, el material i les fonts d'energia que siguin necessàries per les verificacions i assajos així com el personal requerit.

FGC es reserva el dret d'auditar els processos que són utilitzats per a la rehabilitació dels seients. En cas de trobar anomalies durant les auditories, o controls generats, l'adjudicatari haurà de presentar unes accions de contenció i un pla d'accions en cas que així ho descrigui l'auditor/a. També serà necessari presentar les evidències de les accions definides. FGC podrà tornar a l'empresa per tal de confirmar les evidències.

L'adjudicatari haurà de lliurar a FGC els procediments/instruccions que s'usen per a poder realitzar les operacions que conté la rehabilitació dels seients.

9.2. Vigilància de materials i treball

FGC refusarà tots els materials i mà d'obra que no estiguin d'acord amb les especificacions.

Si FGC tingués raonable evidència que s'han executat treballs defectuosos o que s'han utilitzat materials en mal estat o de característiques inadequades i estimés convenient realitzar un examen dels mateixos, l'adjudicatari ha de proporcionar els recursos i mà d'obra necessaris a l'efecte, en la forma que FGC determini.

Qualsevol imperfecció de materials o de construcció que pugui descobrir-se, serà immediatament corregida i a càrrec de l'adjudicatari.

El rebuig de qualsevol material no podrà suposar mai un retard en els terminis de lliurament establerts.

La necessitat de reposició i/o reparació de maquinària, equips, matèria prima i EPI, no podrà suposar mai un retard en els terminis de lliurament establerts per FGC.

Els desperfectes provocats al material de transport (gàbies) o altres equipament cedit per FGC i que vinguin motivats per un ús indegut, seran a compte i càrrec de l'adjudicatari, no suposant mai un retard en els terminis de lliurament establerts per FGC.

10. TRANSPORT I LLOC DE LLIURAMENT

El subministrament i instal·lació s'efectuarà en les instal·lacions propietat d'FGC, ubicades a:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Taller de Central de Rubí
C/ Antoni Sedó, s/n
08191 - Rubí (Barcelona)

Tant el subministrament com la instal·lació s'haurà d'efectuar de dilluns a divendres, en dies laborables, dins de l'horari de 6h a 14h.

11. INTERLOCUCIÓ

L'empresa adjudicatària haurà de designar un responsable del servei que serà l'interlocutor davant d'FGC pel correcte desenvolupament del mateix.

A tots els efectes serà l'Àrea de Material Mòbil (Taller Central de Rubí) la interlocutora entre FGC i l'adjudicatari per a la notificació i l'aplicació en relació de faltes i/o penalitzacions.

12. GESTIÓ DELS RESIDUS

Un cop es desmuntin els components, serà l'adjudicatari qui haurà de gestionar els mateixos com a residus i només haurà de retornar a FGC els que es trobin en bon estat. És responsabilitat de l'adjudicatari realitzar la recollida de tots els residus i fer-los arribar al destí adequat.

Depenent del diagnòstic de cadascun dels components revisats, els que presentin un desgast o el seu estat no sigui l'adequat per poder garantir un nou cicle de treball seran substituït per components nous. Caldrà informar del cost de les accions no previstes en la Revisió per a l'acceptació del pressupost per part de FGC, abans de realitzar cap acció i/o reparació