

PROJECTE DE SENYALITZACIÓ TURÍSTICA DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME

Albert Martin Llavaneras

Unitat d'Infraestructures Turístiques · Oficina Tècnica de Turisme

Gerència de Serveis de Turisme

Àrea de Desenvolupament Econòmic, Turisme i Comerç

1. Introducció	3		
1.1. El Model de l’Oficina Tècnica de Turisme	3		
2. Teoria de desenvolupament de la xarxa	4		
2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa	4		
2.1.1. Concepte de Xarxa	5		
2.1.2. Del criteri local al general	5		
2.1.3. Eixos de la Xarxa	6		
2.1.4. Rutes dins la xarxa	6		
2.1.5. Com utilitzar-la	6		
2.2. Formes de senyalitzar	7		
2.2.1. Senyalització Vertical	7		
2.2.2. Senyalització Horitzontal	7		
2.2.3. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada	8		
2.2.4. Plaques direccionals	8		
2.2.5. Placa de continuïtat	9		
2.2.6. Senyalització rutes (si s’escau)	9		
2.2.7. Continguts de les plaques	10		
2.2.8. Toponímia	10		
3. Memòria	11		
3.1. Antecedents	11		
3.1.1. Traçat Original	11		
3.2. Eix Central del Maresme	11		
3.2.1. Objectiu	11		
3.2.2. Interrelació amb la xarxa de mobilitat	13		
3.2.3. Estat actual de la senyalització	14		
3.2.4. Traçat de l’eix dins de Parcs	15		
3.3. Traçat final de l’Eix Central proposat	16		
3.3.1. Inici	16		
		3.3.2. Tram Montgat - Alella	17
		3.3.3. Tram Alella - Teià	17
		3.3.4. Tram Teià - Cabrils	18
		3.3.5. Tram Cabrils - Argentona	18
		3.3.6. Tram Argentona Sant Andreu de Llavaneres	19
		3.3.7. Tram Sant Andreu de Llavaneres - Arenys de Munt	19
		3.3.8. Tram Arenys de Munt - Sant Cebrià de Vallalta	20
		3.3.9. Tram Sant Cebrià de Vallalta - Collet de Sant Andreu (Parc del Montnegre i C.)	20
		3.3.10. Tram Collet de Sant Andreu - Can Ferriol de Baix(Parc del Montnegre i C.)	20
		3.3.11. Tram Can Ferriol de Baix(Parc del Montnegre i C.) - Palafolls	20
		3.3.12. Tram Palafolls - Malgrat de Mar (Final)	21
		3.4. Senyalització de la Xarxa	21
		3.4.1. Senyalització fora de Parcs de la DIBA	21
		3.4.2. Senyalització en l’àmbit dels Parc	22
		3.4.3. Senyalització de horitzontal	22
		3.4.4. Senyalització de seguiment de l'Eix Central del Maresme	22
		3.4.5. Senyalització informativa	22
		3.5. Zonificació del projecte	23
		3.5.1. Fase 1	23
		3.5.2. Fase 2	23
		3.5.3. Fase 3	23
		4. Amidaments i Pressupost	24
		4.1. Amidaments	24
		4.2. Pressupost senyalització	29
		5. Annex	31
		5.1. Plaques a instal·lar	31
		5.2. Cartografia	172

1. INTRODUCCIÓ

1.1. El Model de l'Oficina Tècnica de Turisme

L'Oficina Tècnica de Turisme (OTT), de la Gerència de Turisme de la Diputació de Barcelona (DIBA), té un model propi de senyalització turística, bàsicament per a entorn rural, però amb adaptació a zones urbanes.

El model es va crear el 1991 al servei d'Acció Territorial de la DIBA. En crear-se la Secció de Turisme (Servei d'Esports i Turisme) es van agrupar els tècnics vinculats a turisme procedents d'Acció Territorial i d'Esports. A partir d'aquell moment el model passa a ser de turisme, independentment d'on s'ubiqui en l'organigrama de la DIBA.

El model va ser definit a partir de la dificultat de trobar-ne un altre que acomplís les funcions que, en aquell moment, es buscaven: senyalització rural, turisme rural, rutes turístiques. En passar a turisme el model es concreta més en la senyalització itinerària rural per a activitats de mobilitat turística -senderisme, rutes, excursionisme...- abandonant la funció de senyalització rural -masies- sense perdre'n la capacitat.

El model va ser desenvolupat per tècnics especialitzats de la DIBA després d'avaluar i contrastar molts altres sistemes. El model ha estat sempre gestionat -aplicació i actualitzacions- pel mateix equip. Això garanteix una continuïtat d'idees i conceptes i una adaptació permanent en la recerca de la finalitat comunicativa que té per objecte.

El model ha evolucionat al llarg del temps, adaptant-se a les necessitats tècniques i comunicatives que contínuament van sorgint. El 2014 va ser reformulat, fent-se l'actualització més gran feta fins aquell moment en un sol cop.

A partir d'aquesta última actualització, el model ha anat evolucionant pel que fa a imatge gràfica i informació que contenen les plaques. S'ha aprofundit en el concepte de xarxa i s'ha simplificat la informació que apareix. La idea és que la informació continguda sigui el més duradora possible i per tant minimitzar els costos.



Exemples model de senyalització Oficina Tècnica de Turisme.

2. TEORIA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA

2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa

Al llarg dels anys els criteris i la forma d'entendre la senyalització ha anat variant. A primera vista, i sense experiència, tothom entén la senyalització com una actuació puntual destinada a portar a algú d'un origen a una destinació. Això es veu així encara més quan es pensa en rutes, propostes itineràries o culturals.

Moltes actuacions de senyalització s'han desenvolupat partint del desconeixement, la improvisació i la personalització. Es crea cada proposta separatament de la resta, sense cap vinculació entre elles.

Amb el pas dels anys, això ens ha portat a una sobre senyalització i a un gran desgavell de sistemes senyalístics que es barregen arreu del país, acumulant senyals sobre el territori en general i, especialment, en determinats punts en particular.

Fruit de l'experiència de molts anys i des de diferents àmbits s'ha arribat a una concepció bàsica i diferent:

- La senyalització en xarxa.

La xarxa de mobilitat és molt similar (equiparable) a la de carreteres, i sobre ella solament cal senyalitzar la mobilitat en cada direcció. La xarxa agrupa tots els vials senyalitzats (corriols, camins, pistes, carrils bici, etc.).

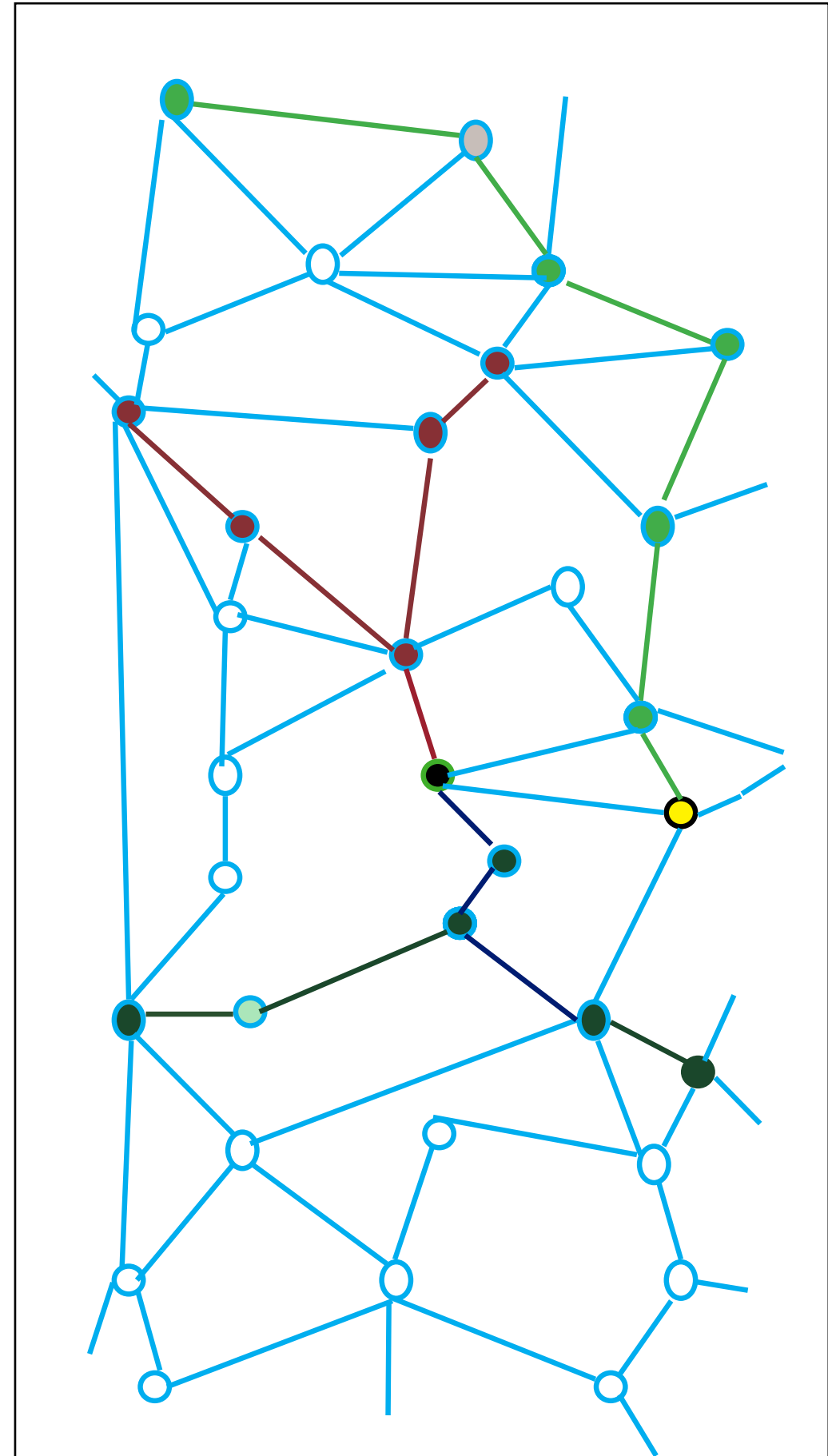
Les rutes i altres propostes o productes no cal que se senyalitzin (necessàriament) i, en tot cas, s'han de referenciar i sustentar en la xarxa de mobilitat senyalitzada.



Senyalització de la xarxa amb una ruta integrada al suport



Senyalització de diferents rutes en un mateix suport



Esquema de la xarxa.

2.1.1. Concepte de Xarxa

Per tal d'entendre correctament el concepte de xarxa cal diferenciar entre:

- **CAMÍ:** franja de terreny que possibilita el trànsit o també aquell que ha estat construït per a aquesta funció. Per tant, en un sentit genèric, tota via de comunicació és un camí; no sols corriols i camins rurals i pistes forestals, sinó també carrers, carreteres, autovies, etc.
- **RUTA o ITINERARI:** Proposta de recorregut triada i dissenyada d'entre diverses possibilitats que pot transcorre seguint un o diversos camins.



El concepte clàssic de senyalització actua sobre els itineraris (producte), el concepte de xarxa ho fa sobre els camins (infraestructura).

D'altra banda existeixen altres conceptes a considerar quan s'ha d'establir una xarxa de mobilitat:

- **Textura:** Qualitat del ferm pel que es transita. Pot anar des de un vial asfaltat sense cap complicació fins a un de molt pedregós i incòmode sense que arribi a ser necessari grimpar.
- **Pendent:** Desnivell del vial. Tan el cas de pujar com de baixar per un vial cal tenir en compte que el pendent sigui l'adequat. Un pendent excessiu dificultarà el pas pel vial i limitarà l'accés al mateix.
- **Modalitat:** Sistema, mitjà o finalitat del desplaçament. A peu, en bicicleta...

A l'hora d'establir quins vial és aptes per definir la xarxa cal tenir en compte l'ús que s'en farà i a qui va dirigit.

2.1.2. Del criteri local al general

Donat l'augment de persones interessades en realitzar esport, sortir a caminar o a gaudir de l'espai natural o urbà, són molts els ens que creen i fomenten en els seus territoris rutes de caràcter local, independents i destinades a diferents usuaris finals:

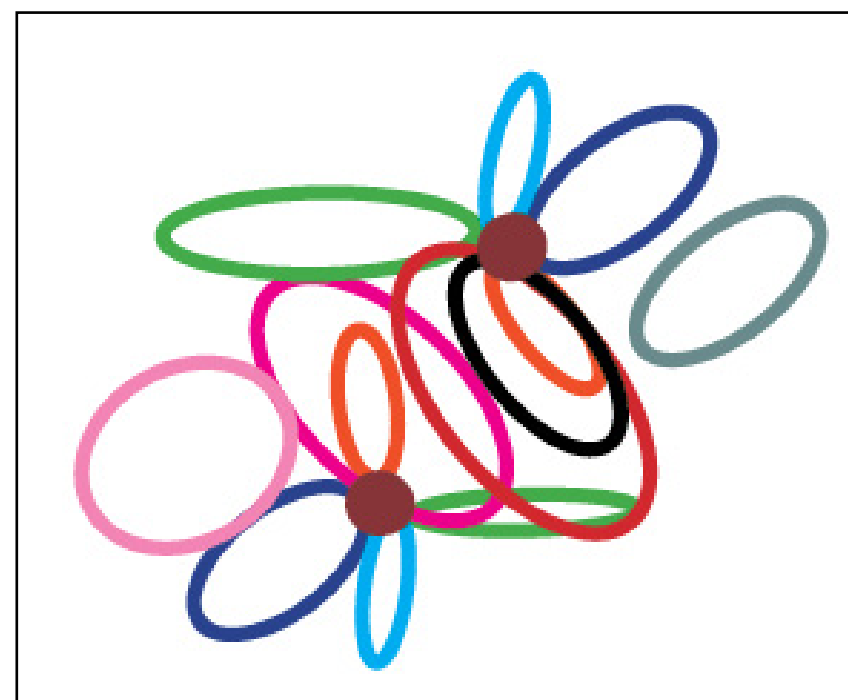
- Via del Riu
- Camí de la Salut
- Circuit de BTT

I un llarg nombre de diferents exemples.

Aquestes rutes poden compartir espai, traçat o ser solitàries. Van d'un punt a un altre, seguint un itinerari concret, i es senyalitzen de forma específica.

Aquest fenomen és va repetint en els diferents llocs i, generalment, no es té en compte que altres actuacions similars a l'entorn. Això fa que hi hagi casos amb diferent senyalització, punts de connexió coincidents, superposició d'itineraris, nom diferents per un mateix lloc,...

Aquesta forma d'utilitzar els recursos i de senyalitzar provoca l'augment de costos, la dificultat de la gestió i manteniment, la sobre senyalització (superposició de senyals), d'altra banda, cada vegada que es vol realitzar una nova ruta, cal instal·lar totes les senyals noves augmentant el cost.

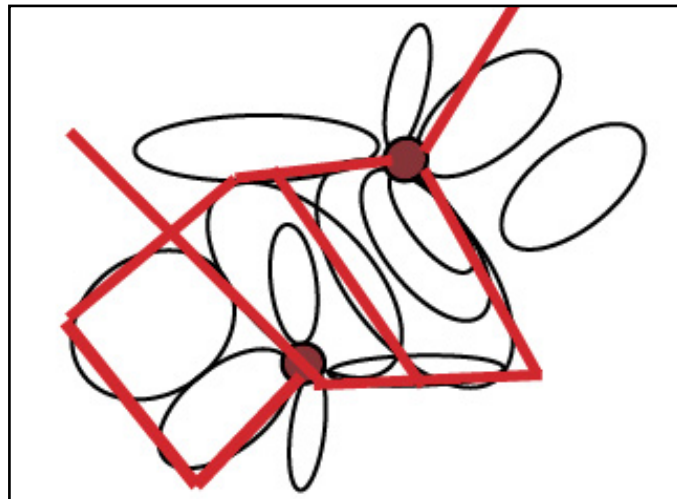


Concepte teòric de nombrosos itineraris que es superposen.

2.1.3. Eixos de la Xarxa

A l'ampliar la visió del territori d'un punt de vista local a un més general, s'observa que existeixen itineraris llargs o eixos de comunicació que permeten la interconnectivitat d'espais i territoris.

Això permet afrontar una senyalització en l'àmbit general definint eixos i vials comuns de mobilitat fixos i utilitzables per tots els agents. La definició d'aquests eixos permet la reducció de costos, ja que són coincidents per tothom, creant així una xarxa que podem utilitzar a conveniència.



Concepte teòric de creació de eixos.

2.1.4. Rutes dins la xarxa

A partir d'aquesta xarxa senyalitzada, els ens i gestors (públics i privats) locals la poden utilitzar en l'àmbit local augmentant la qualitat del producte. En cas de voler fer una ruta nova, la xarxa continua invariable i es pot utilitzar per fer un nombre infinit de routes.

Les routes no precisen necessàriament de senyalització complementària sobre la senyalització vertical bàsica de la xarxa, tot i que es preveu la seva existència.

Eliminar una ruta solament exigeix eliminar-ne les referències sense haver de tocar la xarxa.

2.1.5. Com utilitzar-la

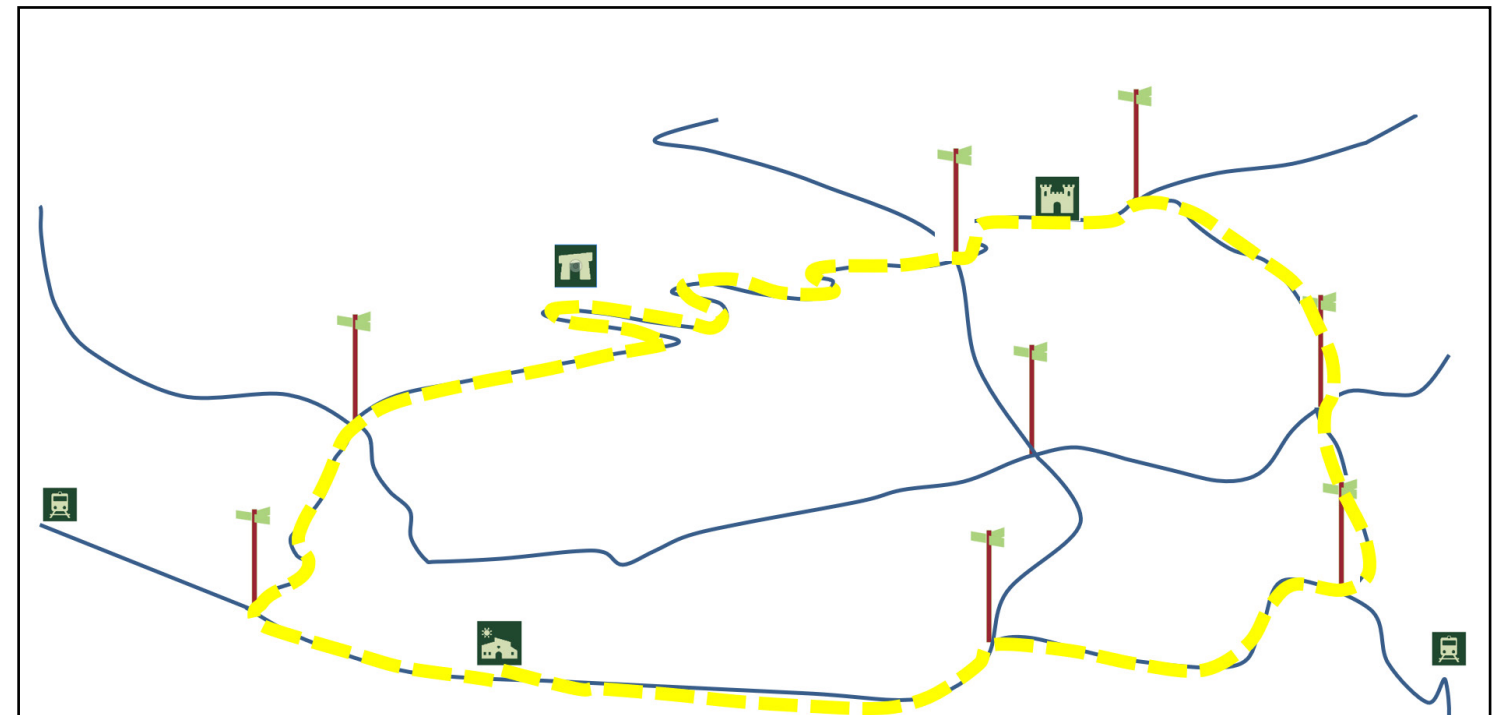
Suposem un conjunt de camins presents en el territori que ens defineixen una xarxa (no necessàriament tota senyalitzada).

Diferents gestors poden utilitzar els mateixos camins (de la mateixa xarxa) per definir els seus productes/propostes. Un cop definida, i senyalitzada la xarxa bàsica de mobilitat (no necessàriament al cent per cent), cada un dels gestors pot buscar sobre aquesta els itineraris que li calen per crear les seves propostes.

Amb la xarxa senyalitzada, si un ens vol crear una nova ruta no cal senyalitzar-la, sols explicar-la amb base a la xarxa o, com a molt, penjar-la de la xarxa. Això es pot fer explicant-la, fent referència a la xarxa i al territori (via paper, internet, etc.) o complementar-ho amb petites marques o identificadors (el model OTT explica i proposa com).

La ruta pot utilitzar camins de la xarxa senyalitzats o incorporar-ne de no senyalitzats.

Aquestes variants obren la porta a la creació de routes de tota classe, permanents o temporals, per tots els públics o especialitzades....



La xarxa i les ruta sobre la xarxa.

2.2. Formes de senyalitzar

Qualsevol element perceptible amb els sentits i situat sobre l'espai/territori és un senyal. Poden ser de moltes maneres: físic-tangible, visual, sonor; poden tenir moltes formes diverses i situacions etc.

Un arbre en mig d'una plana, un camí, un revolt, una casa, un soroll, un cant..., tot són elements que es distingeixen sobre el terreny i ens serveixen de referència. Per a poder interpretar els missatges d'aquests senyals ens cal conèixer, en cada cas, el seu codi específic (secret o públic).

En senyalització normal, típica o clàssica es treballa amb textos, dibuixos (fletxes, ratlles, cercles, triangles...), formes i colors i fent ús d'uns codis públics i generalment coneguts o fàcilment deduïbles.

El senyal estàndard es compon de tres elements essencials:

- **Placa o base.** És l'element de sustentació de la informació essencial: placa metàl·lica o altres, pedra, terra, tronc d'arbre,...
- **Suport de sustentació.** Element relativament neutre que eleva i dirigeix la placa per tal de facilitar-ne la lectura. En general es tracta d'un suport (un pal) de fusta o metall o similar, que eleva la placa i la fixa en una base a terra, un mur, o altres llocs. Aquest suport pot no existir o quedar reduït a una mínima expressió: una base (visible o no) que permet fixar-la sobre el terreny/mur corresponent.
- **Informació:** grafismes, formes, textos, colors, sons,... que són l'element principal i bàsic.

De totes maneres, els suports també aporten informació: es treballa amb metalls, fusta, pedra, etc. i això dóna informació indirecta però important (rusticitat, estètica, elegància,...).

2.2.1. Senyalització Vertical

Copiant conceptes de la senyalització urbana i de carreteres, conformen la senyalització vertical tots aquells senyals que se situen elevats sobre el territori. Solen tenir dues parts essencials: elements que sustenten (suport) i plaques que contenen informació. L'element informatiu està elevat del terra i en una posició perfecta o propera a la verticalitat per tal de facilitar-ne la lectura.



Senyalització vertical.

2.2.2. Senyalització Horitzontal

Seguint el mateix criteri, la senyalització horitzontal es desenvolupa generalment en horitzontal, sobre el terra o en elements similars (encara que puguin estar elevats), com ara pedres, murs o, fins i tot, arbres.

Generalment el senyal no és més que unes marques de pintura, fetes amb pocs colors, sobre superfícies llises, artificials o naturals del territori.

Algunes plaques, aparentment de senyalització vertical, s'usen en senyalització horitzontal per a complementar-la i garantir-ne la utilitat i la seguretat.



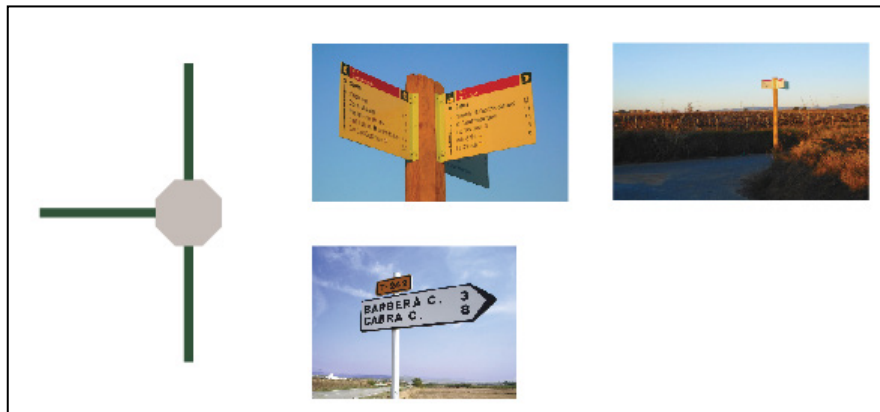
Senyalització horitzontal.

2.2.3. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada

Les plaques de mobilitat itinerària són aquelles que s'utilitzen per a dirigir i senyalitzar la mobilitat.

Hi ha dos tipus bàsics de plaques itineràries:

Radial direccional Senyals a base de plaques, grafiades a dues cares, que radien a partir del suport. La orientació de la placa -l'eix- indica la direcció a seguir.



Exemples de plaques radials.

Frontal sinòptica Senyals de lectura frontal (com les cartelleres de les autopistes). Es llegeixen de cara, directament en el sentit de la marxa, i grafia sobre la superfície o base la fletxa a seguir o el croquis orientatiu.

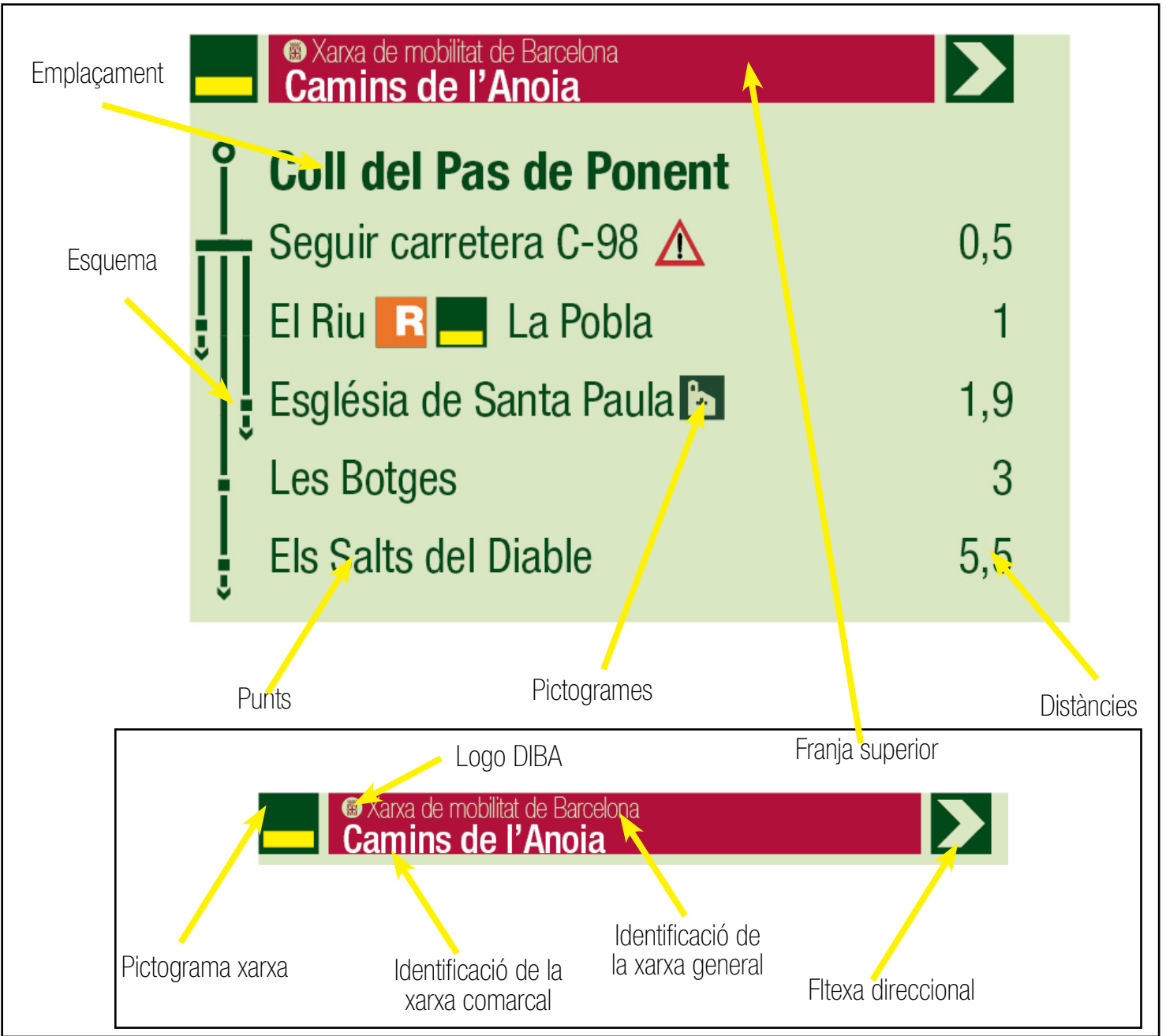


Exemples de plaques frontals.

La senyalització de la xarxa es realitzarà combinant aquest dos tipus de senyalització segons les característiques de cada punt. Així els nodes on la xarxa es separa amb diferents camins s'indican amb plaques direccionals i aquells punts on tan sols sigui necessari la confirmació de quin camí pertany la xarxa es farà amb plaques de continuïtat.

2.2.4. Plaques direccionals

Plaques direccionals que s'utilitzaran corresponen als models D39 o D39/2, segons necessitat on s'indica la direcció dels camins, distàncies, bifurcacions...

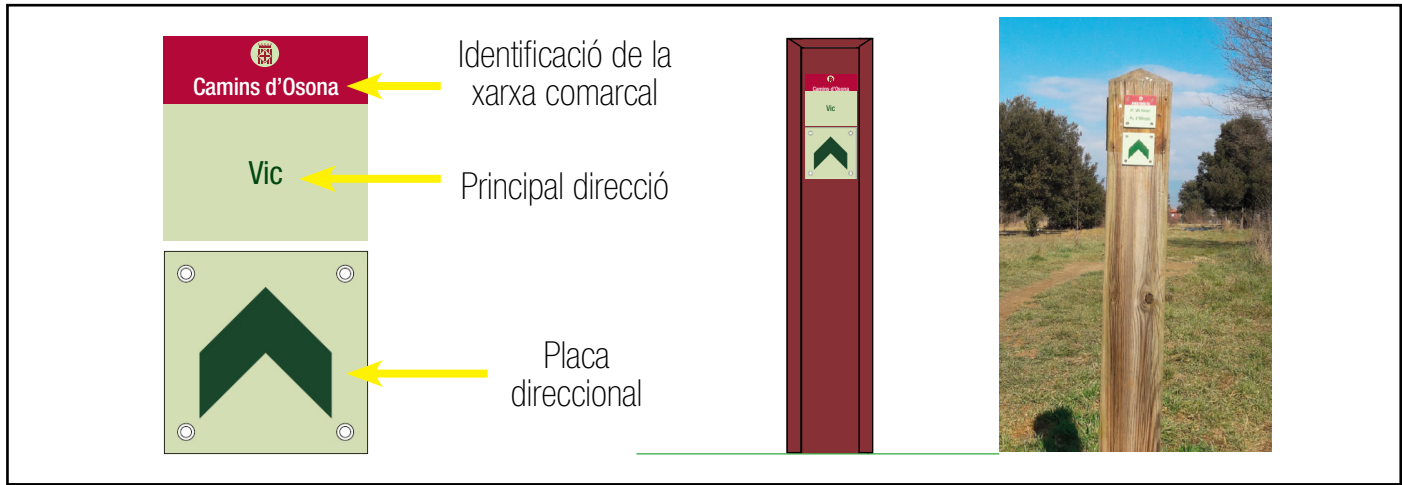


Parts de la placa D39

2.2.5. Placa de continuïtat

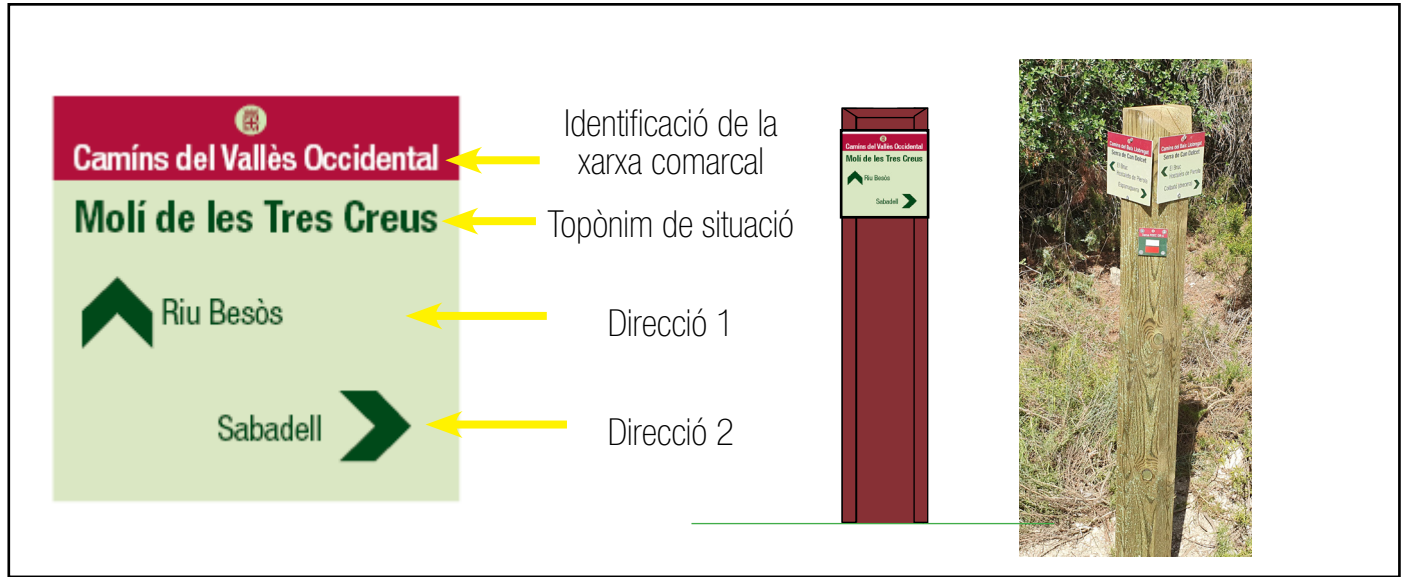
Les plaques de continuïtat corresponen als models T6, T8 o 13Q i

Models T6 o T8 Utilitzades per la confirmació de la direcció a seguir en la xarxa indiquen el principal topònim cap a on es dirigeix el camí i va acompanyada d'una fletxa direccional.



Plaques tipus T6

Model B13Q o T13Q Hi ha casos en què dues cruïlles es troben molt properes en l'espai. Per tal de no repetir dos punts amb senyalització direccional s'utilitzarà aquest tipus de placa per marcar les principals direccions de la bifurcació.



Exemples de plaques frontals.

2.2.6. Senyalització rutes (si s'escau)

En el cas de les rutes, amb la xarxa ben definida i senyalitzada, tenim diverses opcions per donar-li valor:

- Mitjançant la tecnològica (Track, Wikiloc, Gootraking....).
- Suports físics (tríptics, mapes...)
- Senyalització.

Totes aquestes opcions son complementaries i es pot optar per una dues o les tres. EN el cas de voler senyalitzar una ruta aquesta es farà amb plaques principalment del tipus T6 o T8. El contingut de la placa pot ser totalment adaptable a les necessitas de la ruta (colors, nom, logos...)

Tot hi així hi ha una proposta tipus:



Senya tipus ruta

2.2.7. Continguts de les plaques

La part més complicada del projecte de senyalització recau en els continguts de les plaques direccionals.

La placa D39 té cinc punts. La placa D39/2 en té tres. No hi ha excepcions més que les imposades per la realitat.

Cada punt és una destinació, una localització més endavant en la progressió des de l'emplaçament a una destinació final.

El punt és una referència territorial. Això inclou llocs i punts singulars del territori (masies, recursos, pobles,...) però també interseccions i referents de la xarxa.

El primer punt (i fins i tot el segon si cal) es pot usar per a informacions de detall que poden estalviar senyals o contribuir a millorar la informació. P. ex.: Seguir carrer Major fins al final. Passeig a la dreta.

En general els primers punts (2 o 3) han de reflectir informacions consecutives i properes, mentre que els darrers (4 i 5) faran referència més a destinacions importants.

No es pot definir una pauta fixa per a ordenar i prioritzar els punts, ja que cada emplaçament sol tenir característiques pròpies, per ell mateix i en la seva continuïtat immediata en qualsevol direcció. Sí que cal però definir de forma continuada cada eix de l'esquema evitant que apareguin punts no correlatius en l'espai.

A l'hora de definir i d'ordenar els punts, cal tenir en compte quin tram de xarxa s'està explicant i per tant com estarà relacionat amb l'eix central de l'esquema. Cal tenir el concepte de xarxa molt present, ja que aquí és on trobem la dificultat més gran a l'hora de definir la placa (aquest concepte s'ha de tenir clar per les plaques D39 i D39/2).

La D39, la idea de com funciona, està basada en la senyalització del Metro. L'única diferència és que no és possible posar tota la línia a la placa i cal fer una selecció de punts sobre aquest concepte. L'esquema ens permet ramificar la idea i fer més explícita la xarxa.

A l'hora de definir els punts de la placa cal procurar establir uns eixos en la xarxa que corresponen a la barra central de l'esquema i les possibles desviacions del mateix que corresponen a les bifurcacions que trobem en l'esquema.

2.2.8. Toponímia

Per a la toponímia, el referent és l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. A la cartografia 1:50.000 hi ha la toponímia bàsica i essencial de tot el país, i en cartografies inferiors -potser no tan ajustades encara- la resta.

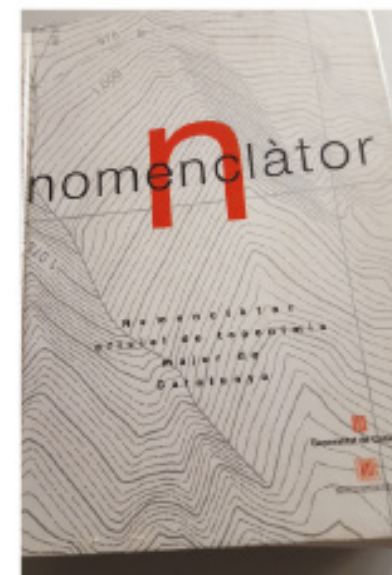
La toponímia que s'utilitza és la que aprovar el Nomenclàtor Oficial de Toponímia Major de Catalunya, obra validada per l'Institut d'Estudis Catalans i els ajuntaments respectius, on les formes gràfiques que hi apareixen han estat establertes d'acord amb la normativa de la llengua catalana.

En aquest sentit, la legislació actualment vigent (Llei 1/1998, de 7 de gener, de Política Lingüística) distingeix entre formes gràfiques de topònims que, com a patrimoni col·lectiu, cal transcriure d'acord amb la normativa lingüística, dels noms i cognoms, la grafia dels quals és una potestat personal tot i que la mateixa Llei (Art.19) garanteix el dret dels ciutadans a normalitzar llur cognom si així ho volen.

Això explica que algú pugui escriure el seu cognom com a Bach, Armangol o Farré, si així ho vol, però quan aquests noms formen part d'un topònim cal que siguin normalitzats en Bac, Ermengol o Ferrer.

Un topònim ja no és una qüestió "personal" sinó que passa a ser patrimoni comú. Dit d'una altra manera, els Bach, Armangol o Farré són cognoms que cada individu pot escriure com vulgui. Ara bé, quan són topònims (i a Catalunya n'hi ha uns quants) cal que siguin Bac, Ermengol o Ferrer.

En el cas que una entitat pública vulgui informació, o modificar un topònim (haurà de presentar un escrit), a l'Oficina d'Onomàstica de l'Institut d'Estudis Catalans.



3. MEMÒRIA

3.1. Antecedents

3.1.1. Traçat Original

L'any 2019, el Consorci de Turisme del Maresme mitjançant una petició de “Redacció de projecte de xarxa de mobilitat” al catàleg de la DIBA, va definir un seguit d'eixos comarcals per tal de promoure l'activitat turística relacionada amb el senderisme i l'ús de bicicleta.



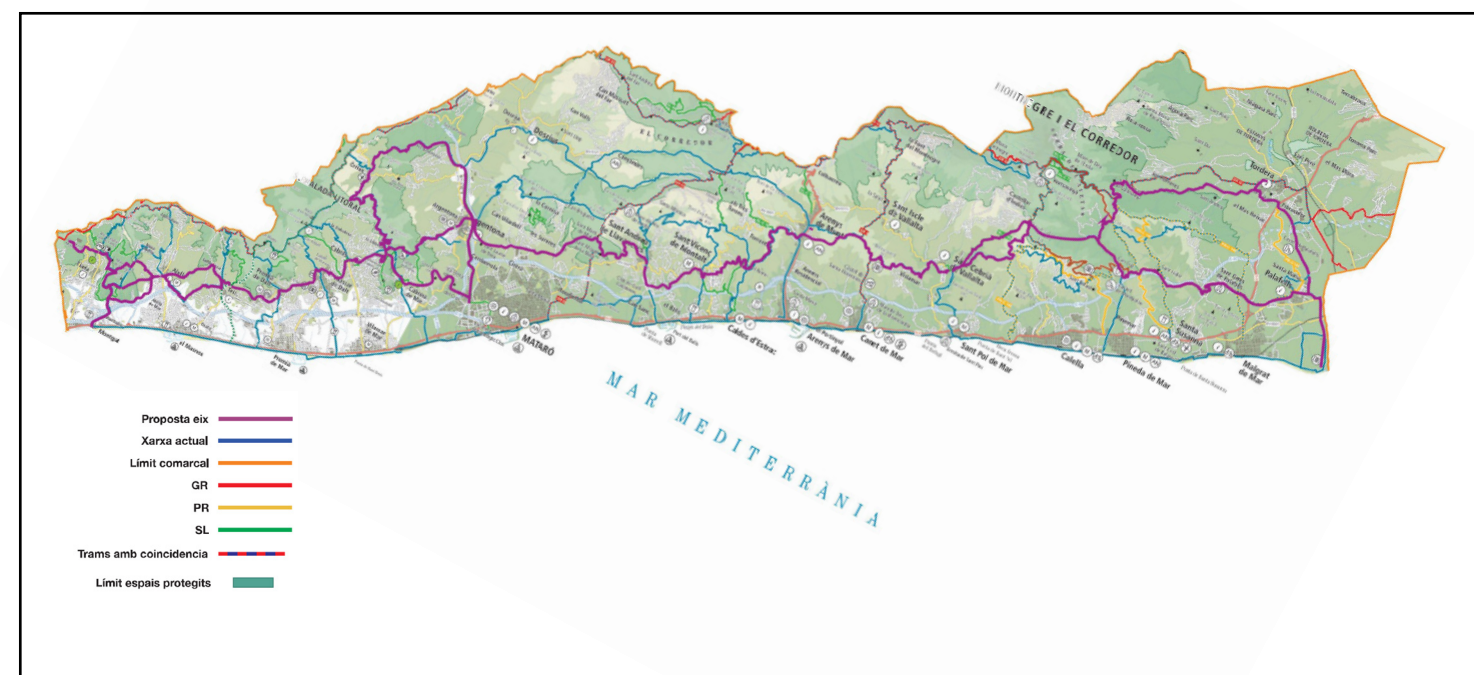
Projecte de la xarxa de mobilitat del Maresme

A partir d'aquest projecte s'han definit un seguit d'eixos que vertebrin la comarca. En algun cas ja existent com l'Eix de la Costa i en altres casos de nova creació com seria l'Eix Central del Maresme.

A partir d'aquesta definició d'eixos, el Consorci de Turisme del Maresme ha demanat a través del Catàleg de serveis de l'any 2020 la seva senyalització. En el present projecte s'ha definit la senyalització necessària per a l'Eix Central. En un futur es preveu fer el mateix amb l'Eix de la Costa.

El traçat original definit el projecte de xarxa per l'Eix Central del Maresme contemplava la connexió per l'interior de la comarca dels diferents nuclis urbans no costaners. Conformat per diverses variants i alternatives segons el sentit de marxa, aquesta proposta contemplava la unió, des de la part més a l'est de la comarca, entre Montgat a la costa o l'accés a Santa Coloma de Gramenet des del terme municipal de Tiana fins a la desembocadura de la Tordera al nord-oest de la Comarca.

En la definició d'aquest eix (projecte original) ja es van detectar els diferents punts amb problemàtiques diverses i alternatives de pas que en el present projecte s'han estudiat amb deteniment.



Proposta de l'eix Central del Maresme

3.2. Eix Central del Maresme

3.2.1. Objectiu

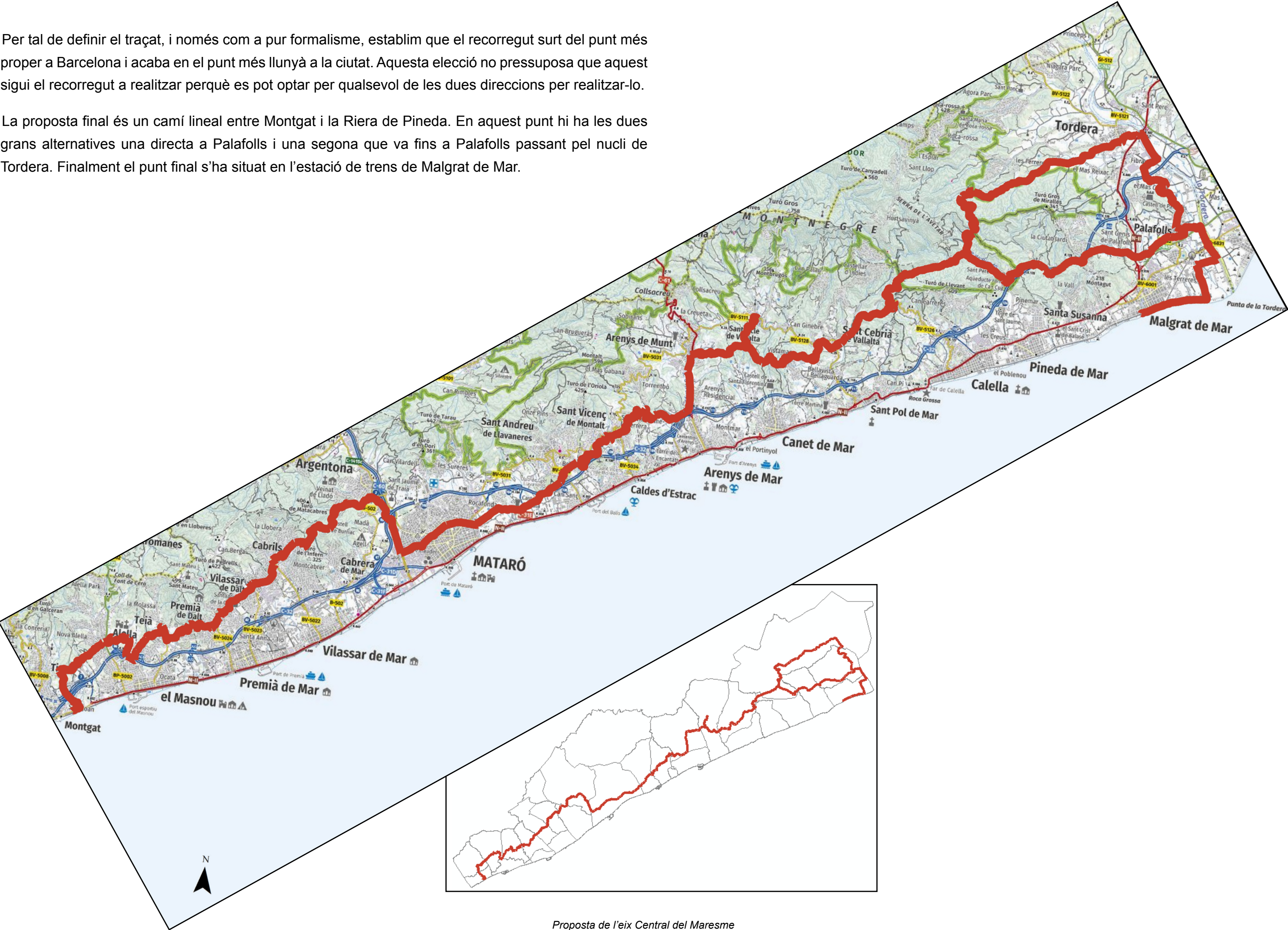
L'objectiu de l'actual projecte de senyalització és permetre el seguiment d'aquest traçat de forma continuada minimitzant el cost econòmic del mateix i dotar a la comarca d'una nova proposta que permeti creuar-la per l'interior connectant el nombre més gran de nuclis urbans.

Amb aquesta finalitat s'ha buscat la simplificació del traçat. S'han evitat, en la mesura del possible, les duplicitats proposades originàriament i els punts de pas que presentaven dificultats.

Finalment, s'ha proposat un traçat únic en gran part del recorregut eliminant les alternatives d'anada o tornada inicialment proposades, els “bucles” per passar per algun poble més allunyat i l'inici en un punt sense continuïtat.

Per tal de definir el traçat, i només com a pur formalisme, establim que el recorregut surt del punt més proper a Barcelona i acaba en el punt més llunyà a la ciutat. Aquesta elecció no pressuposa que aquest sigui el recorregut a realitzar perquè es pot optar per qualsevol de les dues direccions per realitzar-lo.

La proposta final és un camí lineal entre Montgat i la Riera de Pineda. En aquest punt hi ha les dues grans alternatives una directa a Palafròls i una segona que va fins a Palafròls passant pel nucli de Tordera. Finalment el punt final s'ha situat en l'estació de trens de Malgrat de Mar.



Proposta de l'eix Central del Maresme

3.2.2. Interrelació amb la xarxa de mobilitat

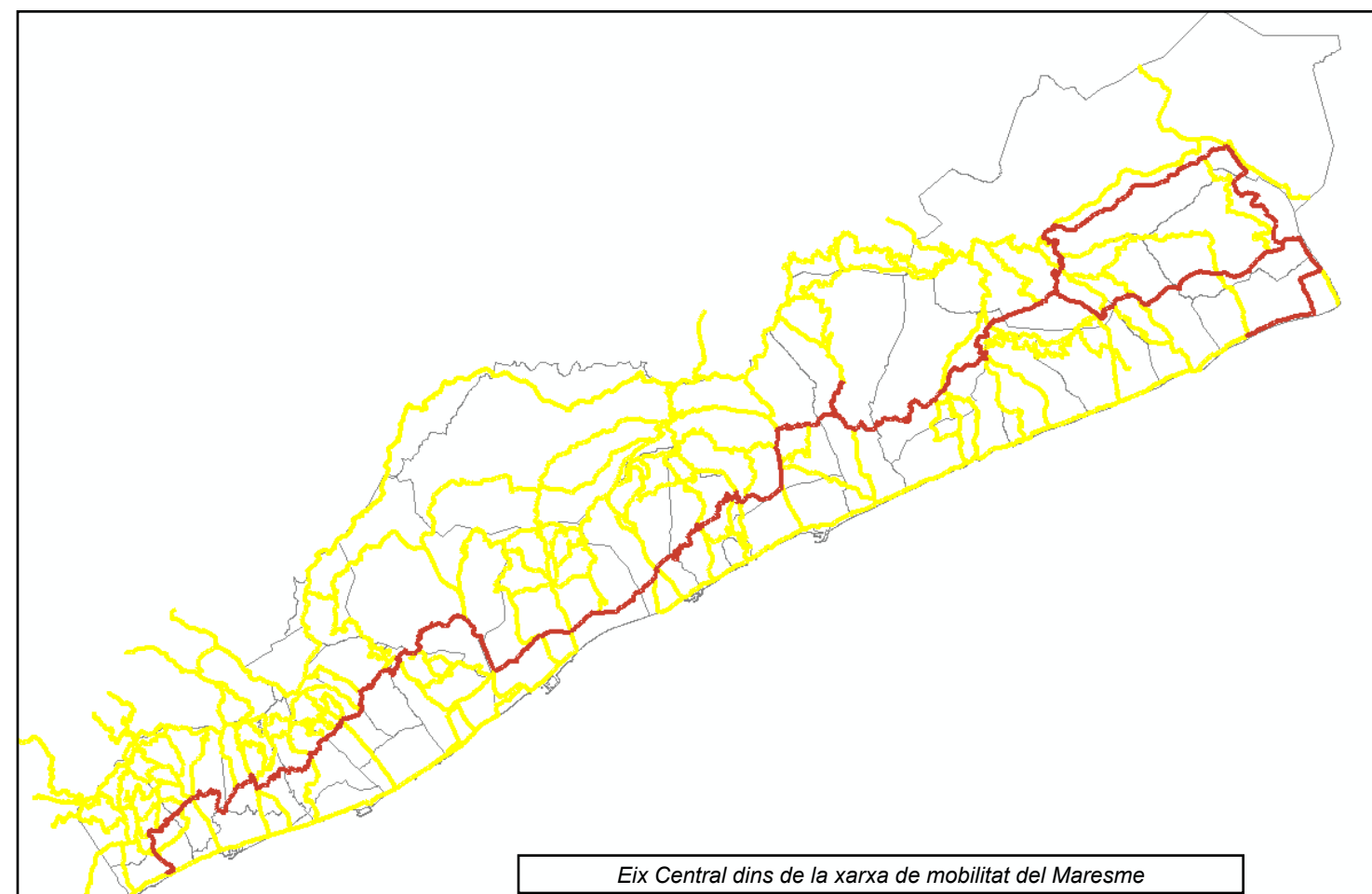
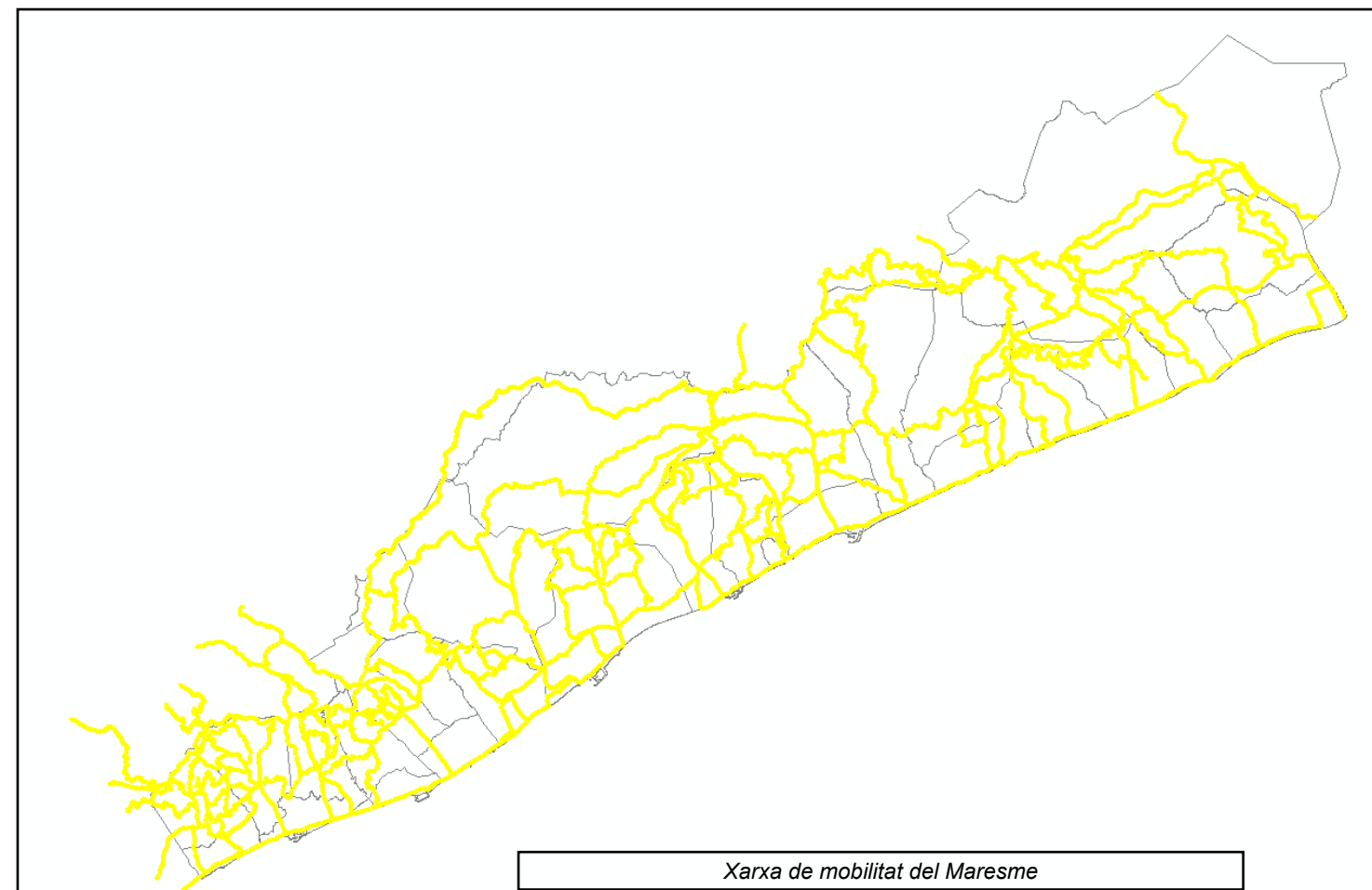
Des de l'Oficina Tècnica de Turisme (OTT) de la DIBA s'ha definit en totes les comarques de la demarcació una xarxa de mobilitat turística que connecta municipis, espais i elements de valor i que permet desplaçar-se de forma contínua al llarg del territori.

La xarxa de mobilitat de la Comarca del Maresme està definida per les característiques físiques del territori. Així, en la zona costanera trobem un gran vial que enllaça, arran de mar, els diferents nuclis de població costaners d'una forma més o menys continuada des de Malgrat de Mar fins a Montgat i Barcelona. Per la part de la muntanya trobem el GR® 92, durant el seu pas per la Costa Brava aquest GR® va seguint la costa. A l'arribar a Blanes s'enfila cap a Tordera i creua la comarca del Maresme per les carenes de les serralades litorals fins a Montcada i Reixac a on continua cap a Collserola i al sud de la demarcació de Barcelona.

Aquests dos grans eixos es completen en la xarxa del Maresme amb un seguit de camins que els uneixen el mar, la muntanya i els pobles i indrets de l'interior de la comarca.

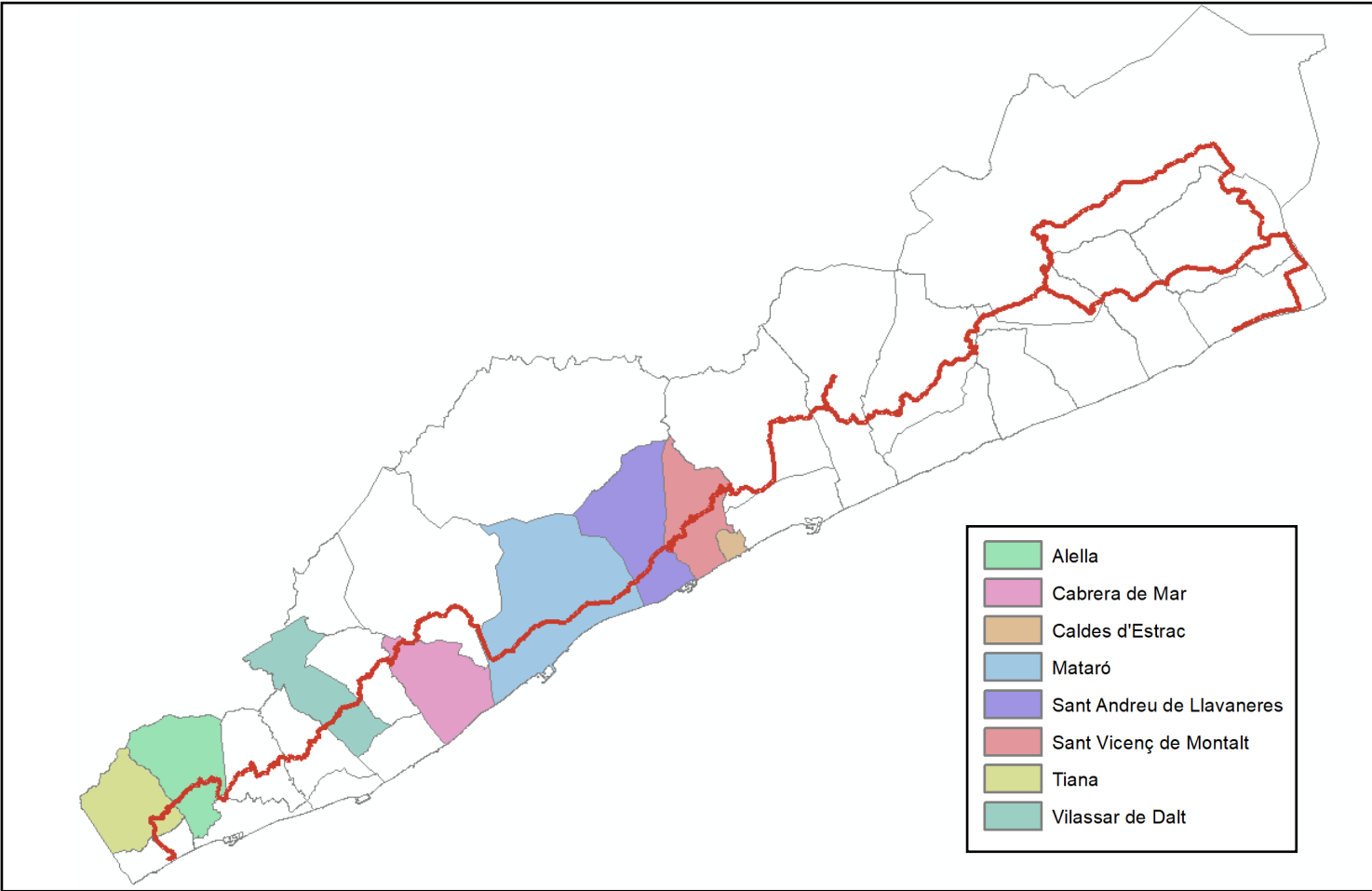
Des del punt de vista de la xarxa de mobilitat és difícil establir com un camí continu l'Eix Central del Maresme, a diferència del camí de la costa o del camí carener l'eix central, aquest no segueix un traçat més o menys uniforme pel que fa a traçat o d'orografia com fan els altres dos eixos comentats. Per aquesta raó podem definir l'Eix Central del Maresme com una proposta, que seguint diferents traçats de la xarxa de mobilitat, uneix les dues puntes de la comarca a mig camí entre la costa i la muntanya.

Aquesta característica influeix directament a l'hora de definir la senyalització direccional a instal·lar en els diferents camins que el conformen. Cada tram de l'eix pertany a una part de la xarxa que pot considerar-se com un eix en si o com una connexió entre espais independentment que el traçat de l'eix hi passi. Per aquesta raó que la senyalització de la mobilitat ha de tenir en compte més aquest fet que no pas el recorregut que fa l'eix. En aquest sentit caldrà diferenciar la senyalització de l'Eix amb plaques de continuïtat d'un producte i no tant amb la senyalització de la xarxa de mobilitat pròpiament. A efectes pràctics es tradueix en el fet que les plaques de mobilitat de cada punt no tenen per què conduir directament cap al final i inici de l'eix sinó que aquest seguiment es farà amb les plaques del producte.



3.2.3. Estat actual de la senyalització

Al llarg dels últims anys s’han redactat o implementat diversos projectes en el territori per on transcorre l’Eix Central. Aquests projectes s’han fet també sota el concepte de xarxa de mobilitat i tenen prevista o ja instal·lada la senyalització pròpia. En aquests casos la senyalització de l’eix serà tan sols de continuïtat del mateix recolzant-se en la senyalització existent o projectada.



Municipis amb projectes redacats o executats (període 2017 - 2020)

A banda dels projectes anteriorment esmentats, hi ha altres actuacions executades recentment amb entitat pròpia com pot ser el Camí de la Tourdera i que igual que en els anteriors casos l’eix es recolzarà en la senyalització ja instal·lada. Sí que caldrà en aquest cas amortitzar senyalització antiga i complementar algun punt, però no s’ha optat per l’actualització de la senyalització com a tal doncs seria un projecte que hauria d’integrar tot el traçat de la Tourdera com a tal.



Punts amb senyalització de la Tourdera amb plaques per eliminar al nucli de Tordera

En la resta del territori de pas de l’eix s’ha estudiat l’estat actual dels diferents senyals. La senyalització actual present en aquesta part del territori està feta sota conceptes que ja no s’utilitzen per senyalitzar i s’aprofitarà aquest projecte per la seva actualització tant pel que fa a materials com de concepte de xarxa.



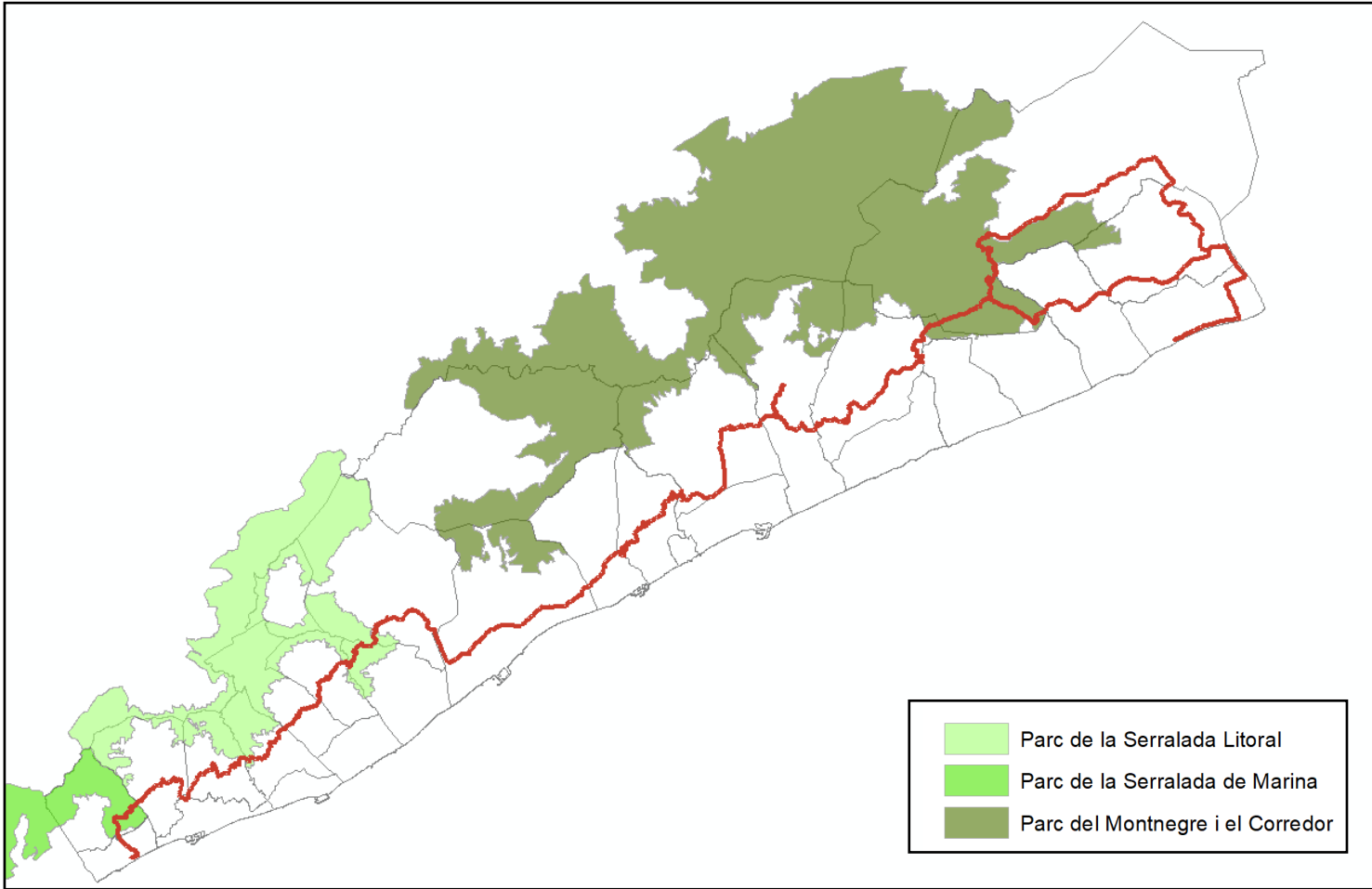
Punts amb senyalització a actualitzar



Punts amb senyalització recenment instal·lada a Tiana

3.2.4. Traçat de l'eix dins de Parcs

A l'hora de projectar el traçat i la seva senyalització cal tenir en compte que gran part del territori de la comarca del Maresme pertany a algun dels parcs gestionats per la Diputació de Barcelona. En aquest sentit, el traçat pel qual s'ha optat en l'interior dels parcs ja estava senyalitzat completament per Parcs o per l'OTT i per tant no s'ha agafat cap nou camí dins d'aquests espais.



Parcs de la DIBA i traçat de l'Eix Central

La senyalització instal·lada per l'Oficina Tècnica de Turisme dins dels Parcs serà la que s'actualitzarà seguint el criteri de xarxa i amb les variacions ja pactades entre l'OTT i Pacs per adaptar els continguts de les plaques.

En tot cas tota l'actualització de la senyalització així com l'aprofitament d'alguns suports dels parcs per instal·lar les plaques de continuïtat de l'Eix Central s'haurà de fer amb el coneixement i aprovació per part dels responsables dels diferents parcs.

D'altra banda algun punt que en el seu moment va senyalitzar l'OTT i que es troba dins de l'àmbit de Parcs serà actualitzat amb el format pactat i no amb el format actual.

En total el projecte contempla actuar en un total de 98 quilòmetres que és la longitud total de l'opció finalment projectada.



Punts amb senyalització en format parcs que és proposa actualitzar



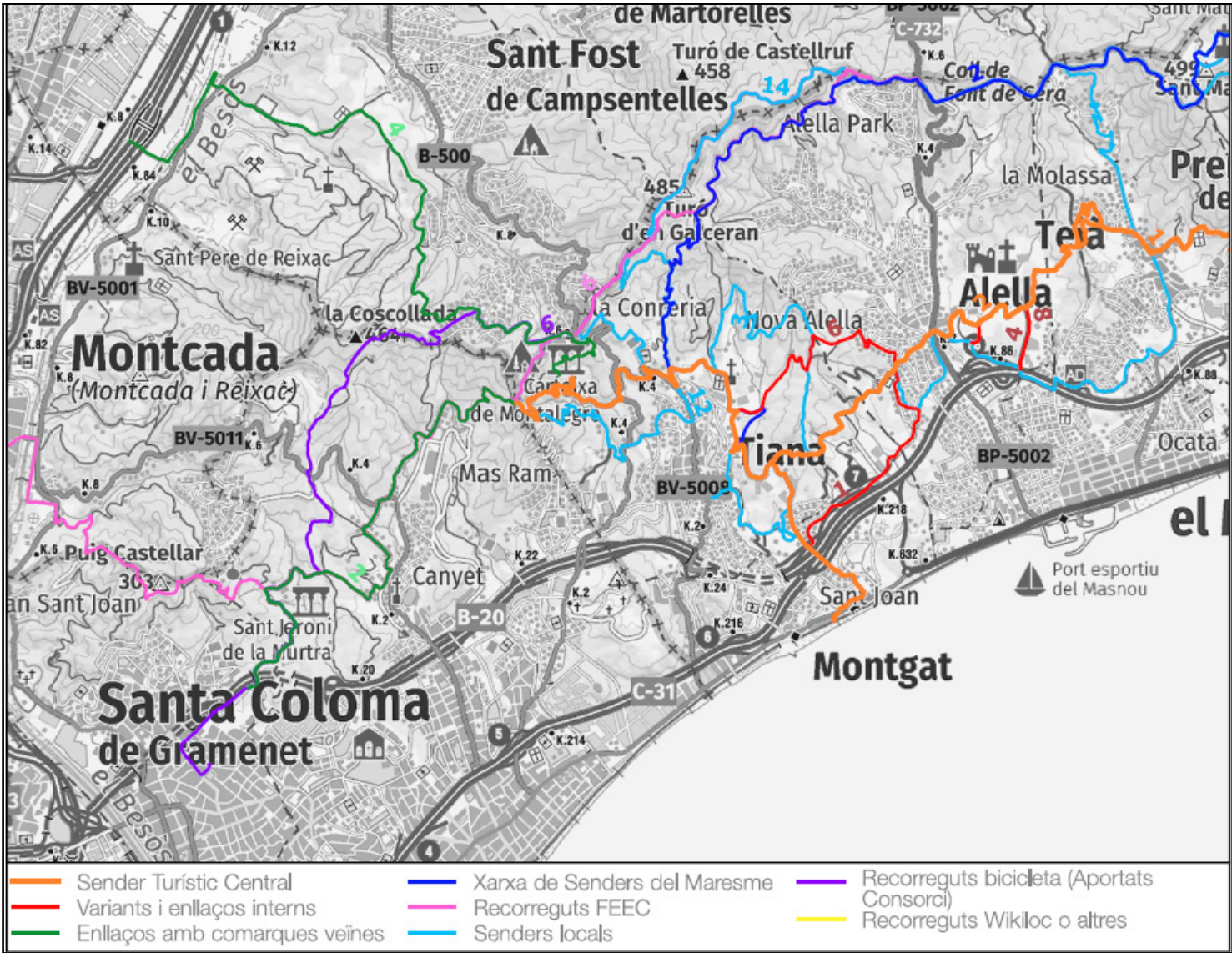
Punts amb senyalització a actualitzar dins de Parcs que variarà de format

3.3. Traçat final de l'Eix Central proposat

A continuació es detallaran els diferents trams que conformen l'eix així com l'elecció de les diferents alternatives respecte a la proposta inicialment proposada el projecte redactat l'any 2019. Com s'ha comentat anteriorment, es seguirà el traçat en direcció sud-est nord-oest sense que això pressuposi que aquesta és la direcció obligatòria per fer-lo.

3.3.1. Inici

La proposta inicial de l'eix contemplava la possibilitat d'iniciar el traçat des de dos punts, un situat en el nucli urbà de Montgat i un segon punt en el límit comarcal entre el Maresme i el Barcelonès l'alçada la Cartoixa de Montalegre.



Proposta inicial de sortida de l'Eix Central

Un cop estudiades les dues opcions s'ha deixat tan sols la sortida des de Montgat on es pot accedir fàcilment amb diferents transports públics. A Montgat també hi passa l'Eix de la Costa del Maresme i per tant es pot considerar com a inici el punt d'unió d'aquests dos eixos al passeig o l'estació de ferrocarrils de Montgat. En l'actual projecte s'ha optat per instal·lar un suport identificador de punt inicial final davant de l'estació on també es podria ficar un plafó informatiu d'aquest.



Sortida de l'Eix Central des de l'Estació de Montgat

L'opció de començar l'eix de les rutes procedents tant del Barcelonès com del Vallès Oriental des de Sant Fost de Campsentelles no s'han considerat en aquest projecte d'eix lineal, com a tal acabaria al mig de la muntanya sense possibilitat d'enllaç al transport públic. En un futur es pot treballar aquesta alternativa, amb col·laboració amb les comarques veïnes, més com un enllaç intercomarcal que no pas com el producte que permet creuar el Maresme.



3.3.2. Tram Montgat - Alella

El primer tram entre Montgat i Alella seguirà la xarxa amb la senyalització ja instal·lada o projectada dels projectes de Tiana i Alella. Seguint el camí que surt de Montgat cap a la Virreina s'ha optat per passar per la xarxa ja senyalitzada que passa pel celler d'Alta Alella i que ja va donar permís en el seu moment per passar-hi per arribar al nucli d'Alella. Les variants d'aquest tram proposades s'han descartat per o no estar senyalitzades o perquè presenten un gran desnivell. En aquest sentit l'opció central és la més viable tant pel que fa a traçat com econòmic.

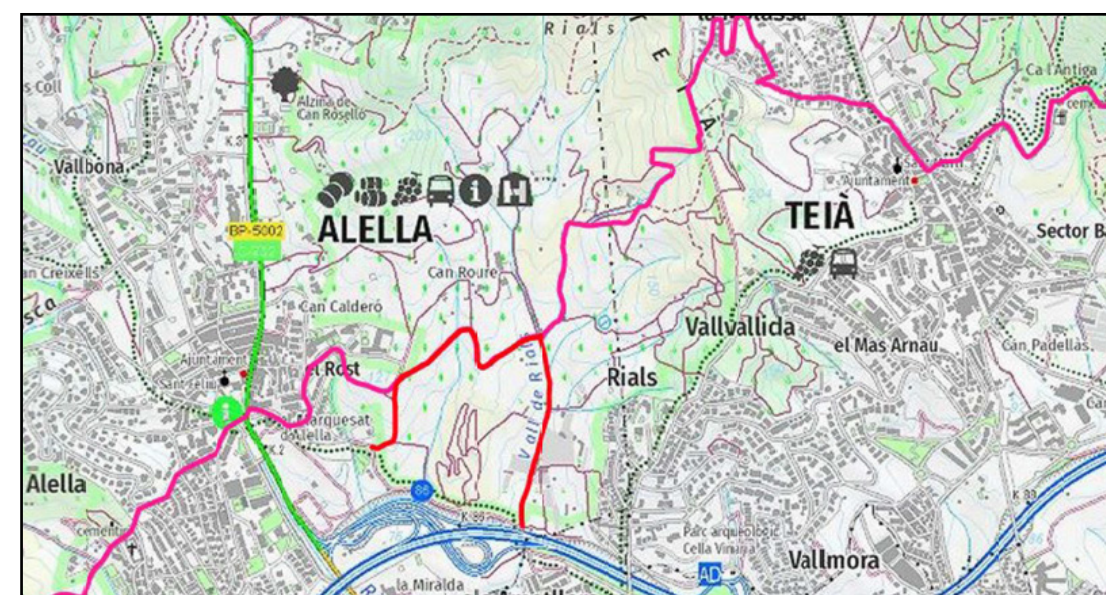


Tram Montgat - Alella

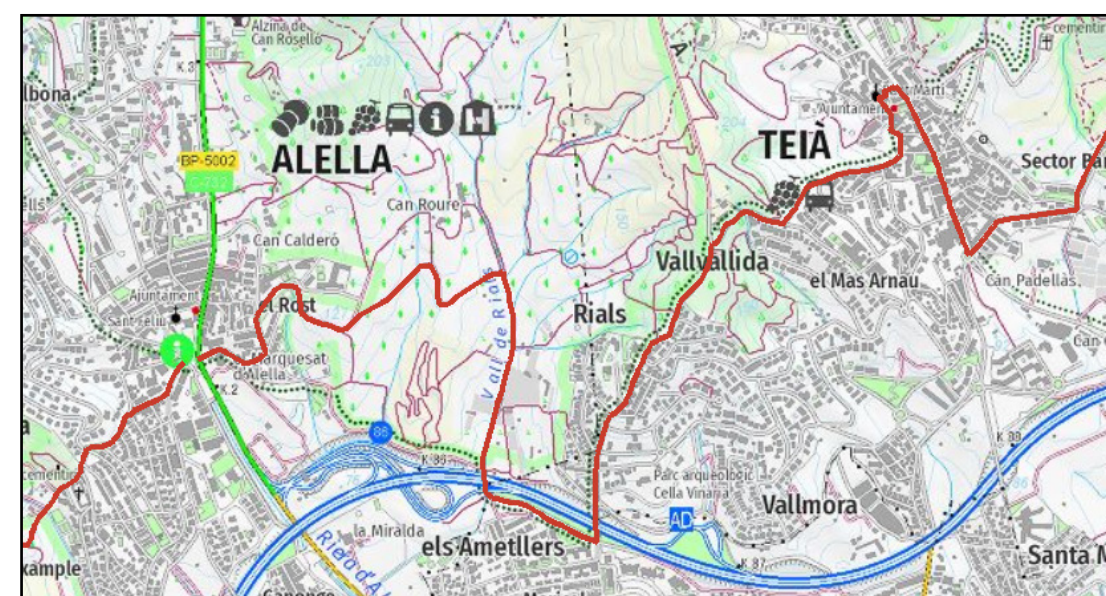
3.3.3. Tram Alella - Teià

La proposta inicial del tram entre Alella i Teià contemplava el pas entre vinyes a la Vall de Rials. S'ha descartat aquesta possibilitat perquè el camí passa per terrenys privats i en algun punt el camí no queda gaire clar.

S'ha optat per seguir la connexió entre Alella i Teià prevista en el projecte de senyalització d'Alella que va fins al nord del nucli del Masnou i d'aquí al centre de Teià passant pel costat del Vallvallida.



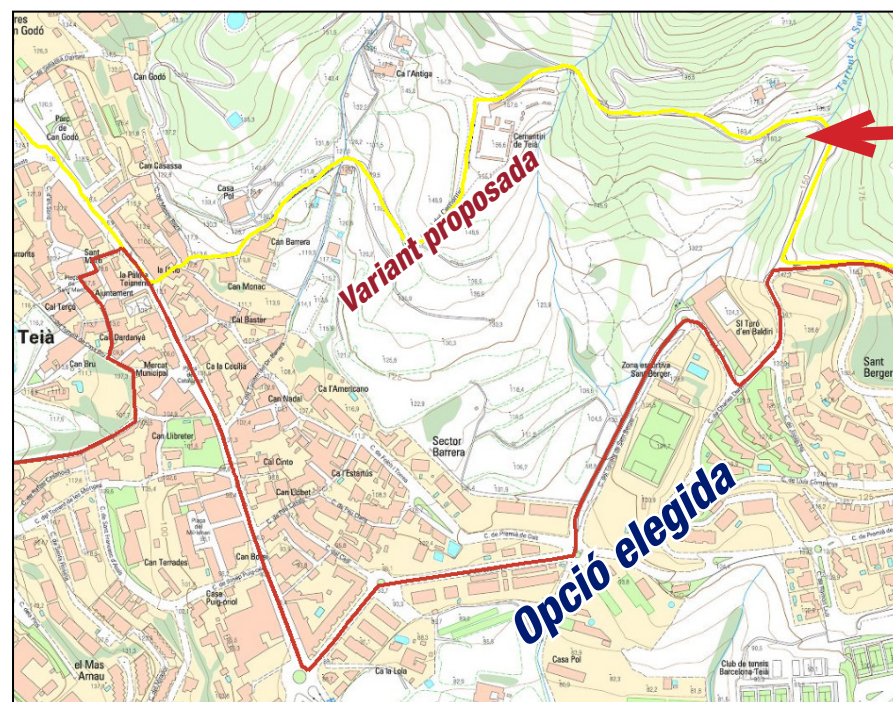
Proposta tram Alella - Teià



Opció contemplada tram Alella - Teià

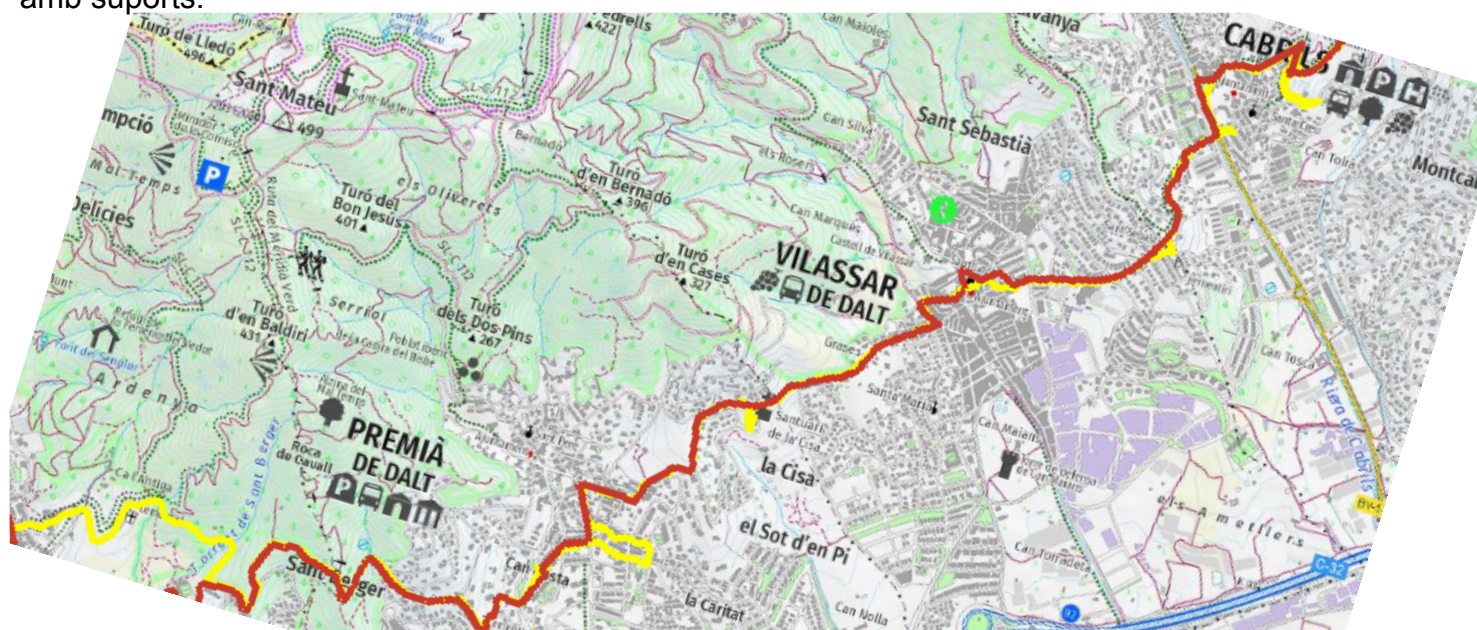
3.3.4. Tram Teià - Cabrils

Sortint de Teià l'opció inicialment proposada sortia del nucli en direcció al cementiri i arribava a la urbanització de Sant Berger pel Torrent de Sant Berger. Aquesta opció s'ha descartat per trobar-se el camí tancat per una tanca a l'alçada del torrent. S'ha optat per sortir del nucli de Teià cap al sud i seguir en direcció a la zona esportiva i enllaçar l'opció inicialment proposada sobre l'institut Turó d'en Baldiri.



Sortida de Teià

A partir d'aquí i fins al nucli de Cabrils s'ha seguit l'opció inicialment proposada. Cal destacar que gran part d'aquest tram és urbà seguint carrers de les urbanitzacions i els nuclis de Premià de Dalt, Vilassar de Dalt i Cabrils. En aquest tram s'ha projectat algun punt on caldria reforçar amb senyalització vertical, però sobretot es recomana afegir senyalització horitzontal (pintura) per no saturar cada cruïlla de carrer amb suports.



Tram fins a Cabrils seguint carrers urbanitzats

3.3.5. Tram Cabrils - Argentona

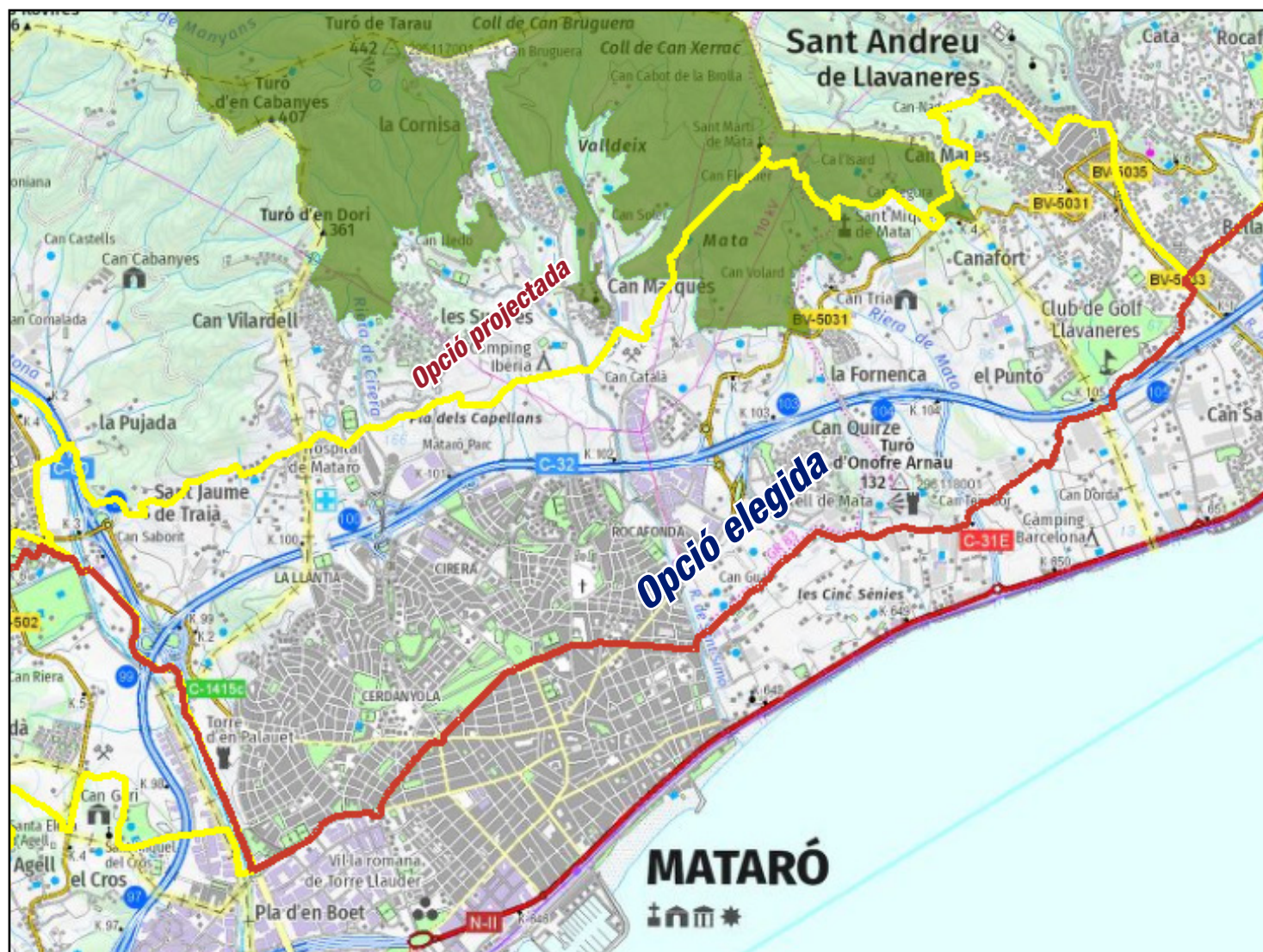
El tram de Cabrils fins a Argentona presentava originàriament tres possibilitats. La primera és per la que s'ha optat i consisteix a seguir per pel camí del Castell de Burriac fins a Argentona. Les altres dues connectaven amb els nuclis d'Òrrius al nord i amb Cabrera de Mar al sud. La primera transcorre íntegrament per dins del parc i podria ser inclosa en un futur com una variant per l'interior del parc de la Serralada de Marina. La segona opció ja està inclosa en el projecte de xarxa de mobilitat de Cabrera. En aquest cas es pot oferir com una alternativa en cas de no voler passar per Argentona, però de moment no s'ha considerat la seva senyalització com a Eix Central.



Tram Cabrils - Argentona

3.3.6. Tram Argentona Sant Andreu de Llanerres

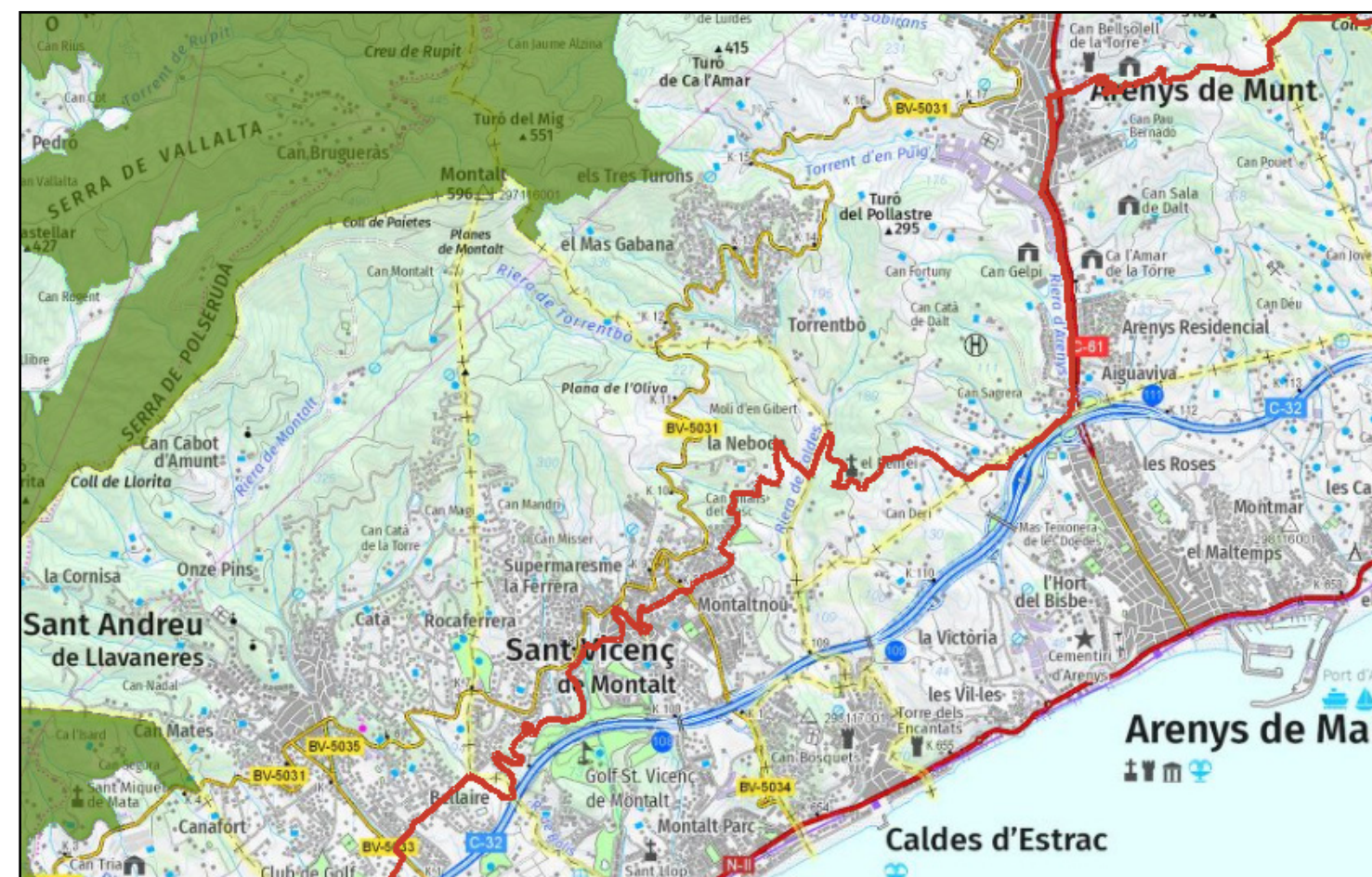
Des d'Argentona a Sant Andreu de Llanerres l'opció inicialment proposada no entrava al centre Mataró. Des de la Riera d'Argentona seguia cap Sant Jaume de Traià cap a l'Hospital de Mataró, d'aquí a Sant Miquel de la Mata per entrar al nucli de Sant Andreu pel nord-oest. Finament per evitar passar per terrenys privats i incloure el nucli de Marató en el traçat de l'eix central s'ha optat per sortir d'Argentona seguint la riera, direcció mar. Entrant a Mataró per l'oest es creua el nucli pel Camí del Mig fins a arribar a Riera de Sant Simó a l'est de Mataró. Un cop aquí l'Eix Central compartirà traçat amb l'Eix de la Costa fins a la Riera de Llanerres.



Tram Argentona - Sant Andreu de Llanerres

3.3.7. Tram Sant Andreu de Llanerres - Arenys de Munt

Respecte a l'inicialment projectat, tot aquest tram s'ha mantingut. Cal tenir en compte que tot aquest tram ja es troba projectat en els projectes de senyalització de les Tres Viles i per tant en gran part d'aquest traçat tan sols serà necessari incorporar la de seguiment de l'eix a la senyalització existent.

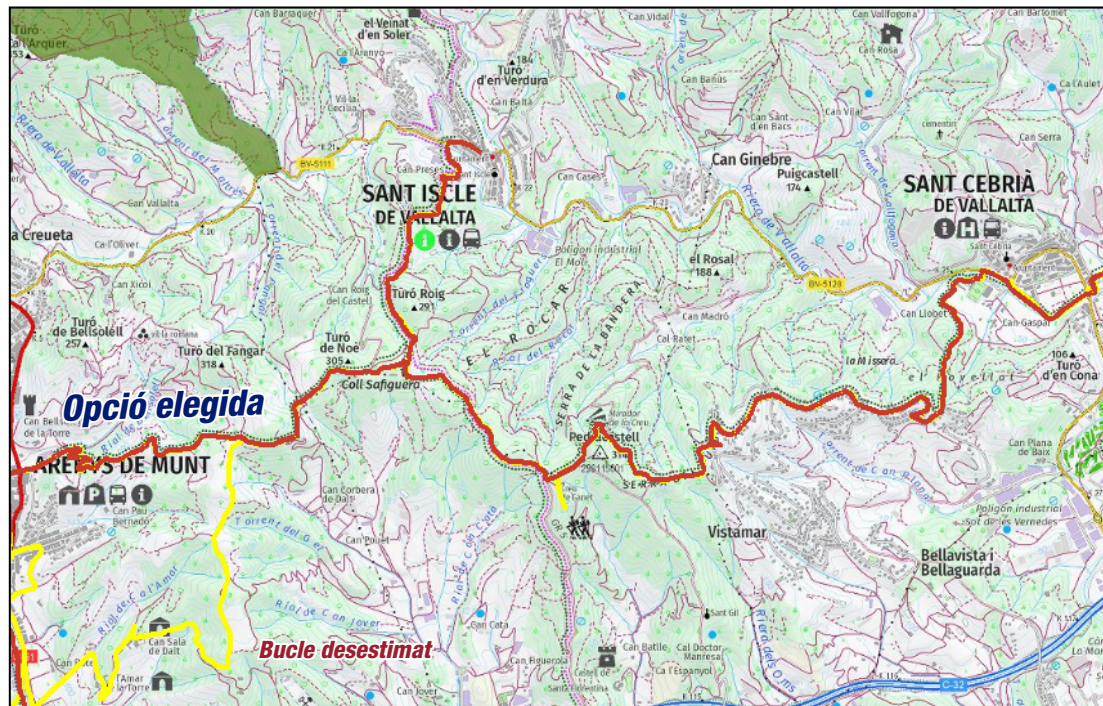


Tram Sant Andreu de Llanerres - Arenys de Munt

3.3.8. Tram Arenys de Munt - Sant Cebrià de Vallalta

Aquest tram com també en el cas anterior, no presenta variacions respecte a l'opció inicialment projectada i inclou la connexió amb Sant Iscle de Vallalta.

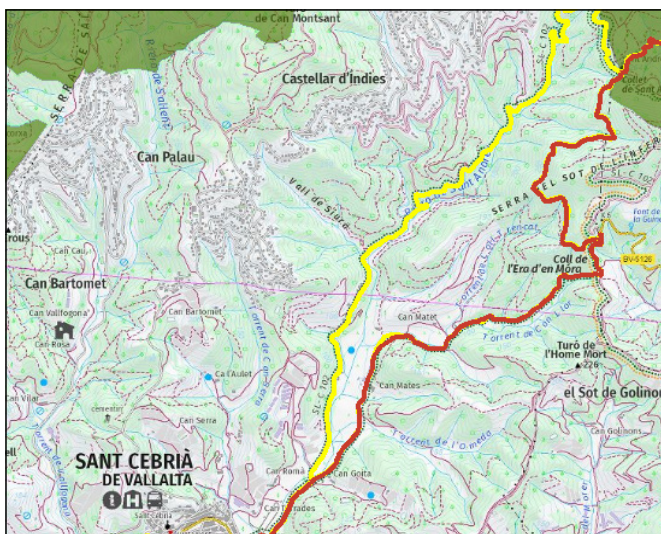
Pel que fa a les opcions senyalitzades, no s'ha projectat el bucle al voltant d'Arenys i s'ha prioritzat l'opció que passa pel centre del poble.



Tram Arenys de Munt - Sant Cebrià de Vallalta

3.3.9. Tram Sant Cebrià de Vallalta - Collet de Sant Andreu (Parc del Montnegre i C.)

Des de Sant Cebrià de Vallalta hi havia dues opcions projectades fins a arribar al Collet de Sant Andreu, una segueix la Riera de Sant Andreu i la segona puja fins al Coll de l'Era d'en Mora i després segueix per pista fins al Collet. Finalment s'ha optat per aquesta segona opció per ser menys transitada per vehicles. Tot i això aquest bucle pertany a un SL-C senyalitzat pel parc i per tant disposa de senyalització per les dues variants.



Tram Sant Cebrià de Vallalta - Collet de Sant Andreu (Parc del Montnegre i C.)

3.3.10. Tram Collet de Sant Andreu - Can Ferriol de Baix(Parc del Montnegre i C.)

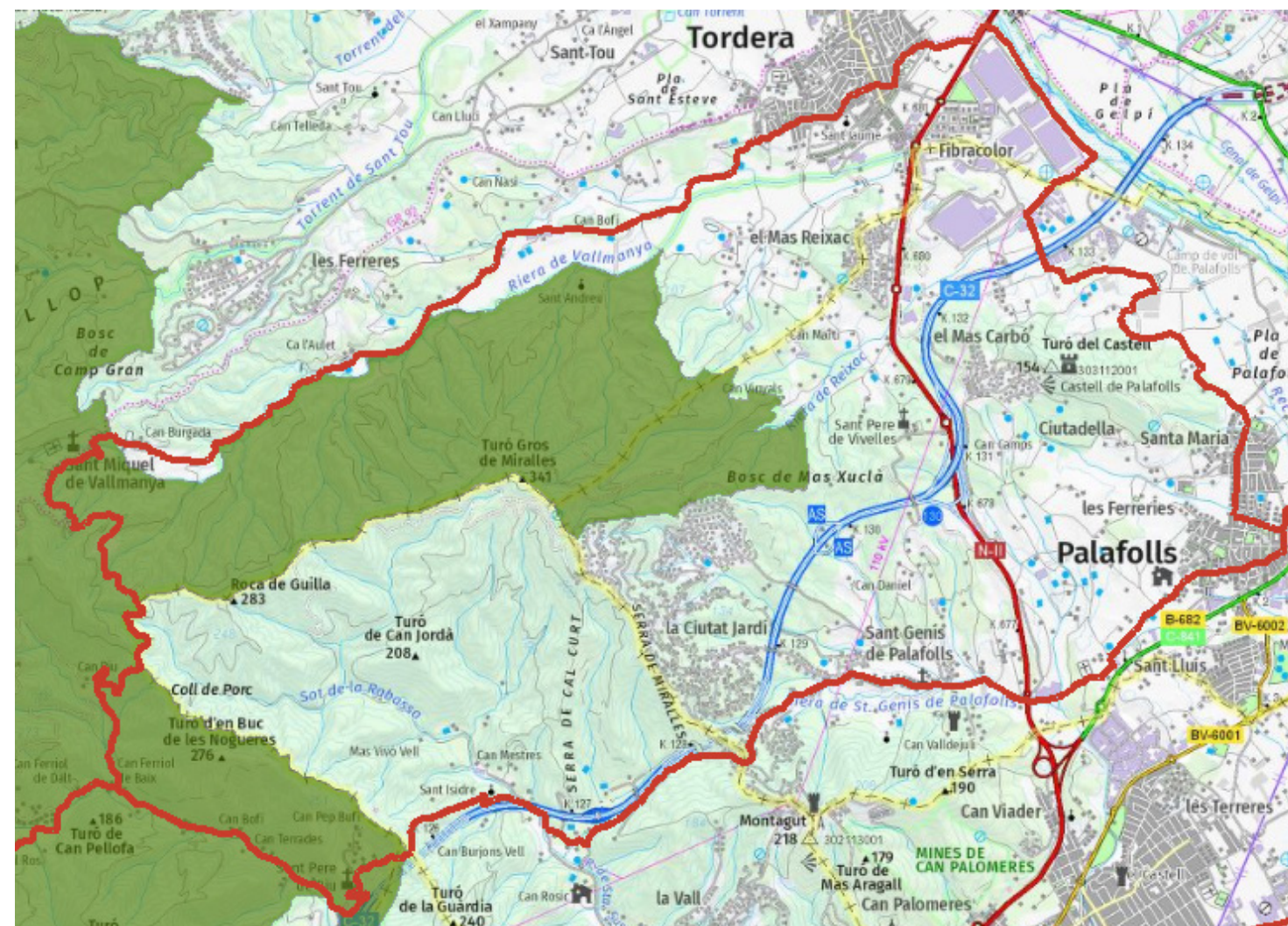
Tram íntegrament per l'interior del parc del Montnegre i Corredor sense variació respecte a l'opció projectada.

3.3.11. Tram Can Ferriol de Baix(Parc del Montnegre i C.) - Palafolls

Des de Can Ferriol de Baix fins a Palafolls trobem les dues bifurcacions si incloses en la senyalització de l'Eix.

La primera opció seria des de Can Ferriol ascendir cap a la Serra del Coll de Porc seguir en direcció a Sant Miquel de Vallmanya. Des d'aquí s'arriba al nucli de Tordera i es connecta amb Palafolls seguint en la gran part el traçat de la Tourdera i entra a Palafolls pel Nord. En aquest tram s'actualitzarà la senyalització de xarxa fins al poble de Tordera. Entre Tordera i Palafolls es mantindrà la senyalització de la Tourdera, s'instal·larà la senyalització de seguiment de l'eix i s'eliminarà senyalització antiga.

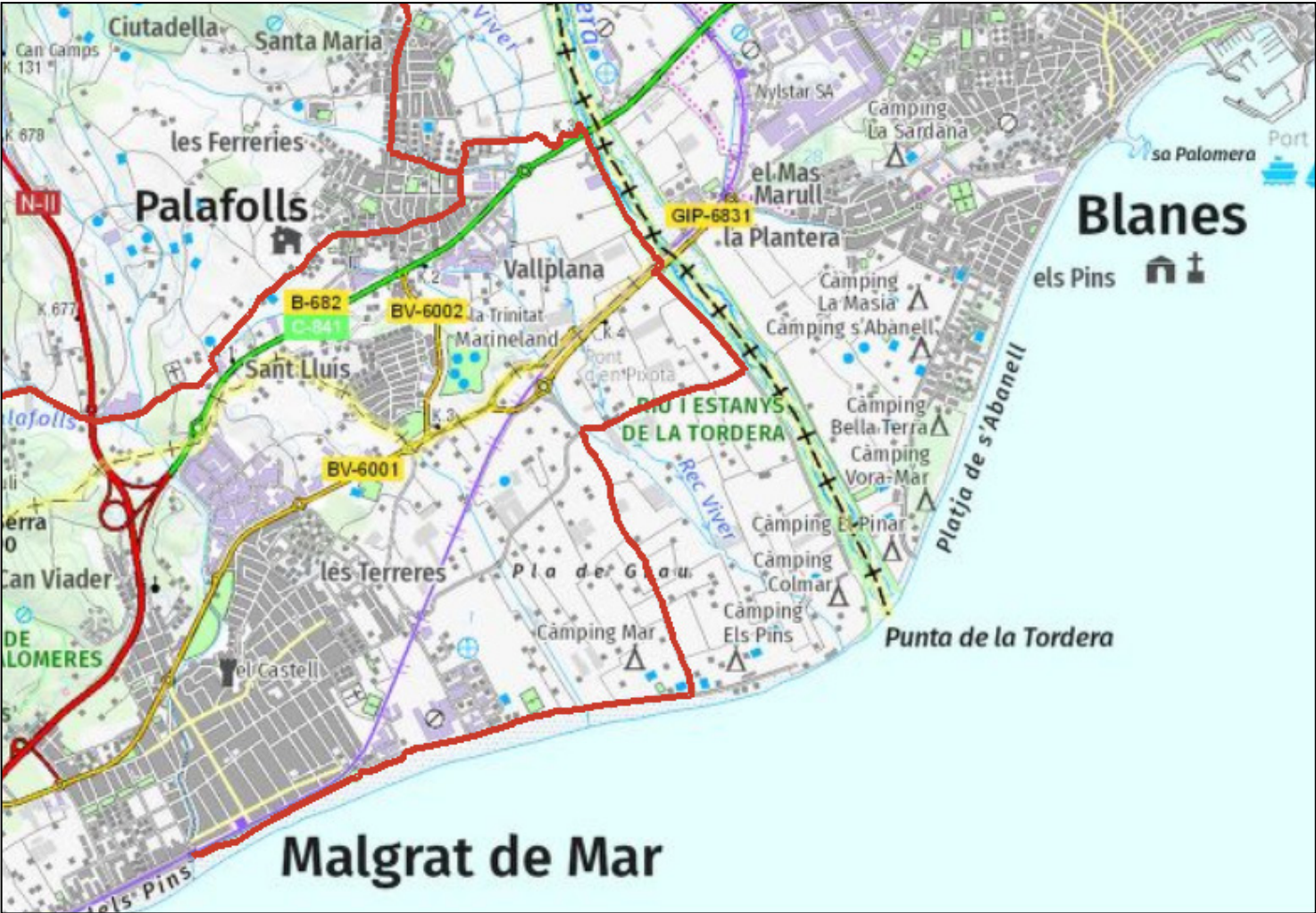
La segona opció va fins a Palafolls de forma més directa seguint la Riera de Pineda fins a Sant Pere del Riu, segueix en direcció Sant Genís de Palafolls i entra a Palafolls per l'est. Tram totalment per actualitzar



Tram Can Ferriol de Baix(Parc del Montnegre i C.) - Palafolls amb les dues variants.

3.3.12. Tram Palafolls - Malgrat de Mar (Final)

Aquest últim tram segueix també el traçat de la Tourdera (ja senyalitzat) fins a arribar a la Platja del Camí de la Pomereda i seguint l'Eix de la Costa enllaça amb l'estació de trens de Malgrat de Mar. LA senyalització prevista en tot aquest tram és reforç de l'eix sobre la ja existent.



Tram Palafolls - Malgrat de Mar (Final)

3.4. Senyalització de la Xarxa

Tal com s'ha explicat en els punts 3.2.3 i el punt 3.2.4 de present projecte la senyalització podem diferència diferents estats i àmbits de senyalització en tot el traçat de l'Eix Central del Maresme. Trobem parts ja projectades, trams que transcorren per l'interior dels Parcs de la DIBA, moltes zones urbanes i també trams on és necessari l'actualització de la senyalització.

Cada punt del projecte es pot trobar descrit en l'annex de senyalització on es detalla par cada un quina actuació és necessària. De forma general els punts seguiran les següents pautes de senyalització a continuació descrites.

3.4.1. Senyalització fora de Parcs de la DIBA

La senyalització del traçat es realitzarà seguint el concepte de xarxa.

Les plaques a utilitzar corresponen a les del model de l'OTT D39 per senyalitzar la mobilitat en general permetent el seguiment del traçat amb aquest tipus de plaques. Les plaques D39, sobre un suport de fusta tipus 330N, s'instal·larà en els principals nodes del traçat. Aquests punts corresponen a interseccions amb altres vials de la xarxa i permeten definir les direccions de cadascun dels camins.

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Torrent del Sarau	
Pi de Mas Coll	0,5
Font de l'Esquerda	1
Font de l'Eucaliptus	1,4
Camí de la Carena. Bosc de Can Sanç	1,9
Coll del Turó de Galzeran	2,8

Placa D39.

D'altra banda, quan el traçat troba punts que poden portar a la confusió, com cruïlles amb vials no pertanyents a la xarxa, la senyalització ha d'assegurar la continuïtat del camí sense que l'usuari es perdi. En aquests punts no és necessària la instal·lació de senyals de gran format. Per aquest objectiu s'utilitzaran les plaques T6 sobre un suport de fusta de 175N utilitzant en aquests casos plaques de mobilitat que confirmen la direcció a seguir.



Plaques T6 de continuïtat.

3.4.2. Senyalització en l'àmbit dels Parc

Part de la xarxa entra dins dels parcs de la DIBA. En aquest cas, i segons marca l'acord entre l'OTT i Parcs, la senyalització variarà la seva tipologia. Sota el concepte de xarxa, igual que fora de l'àmbit del parc, la gamma de colors que s'utilitzarà en les plaques D39 serà la de Parcs i les plaques seguiran el model a sota dibuixat.



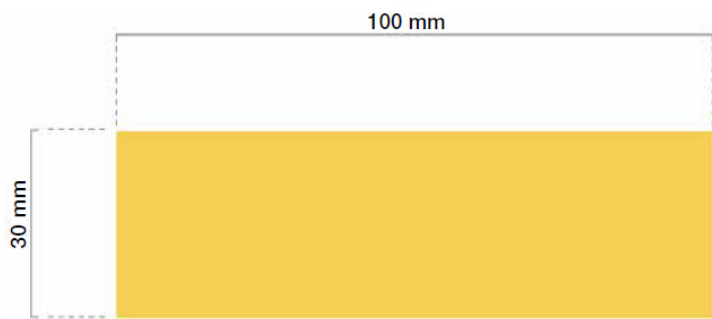
Placa D39 en l'àmbit dels parcs.

3.4.3. Senyalització de horitzontal

Un cop instal·lada tota la senyalització prevista, es recomana complementar la mateixa amb senyalització horitzontal, sobretot en els trams més urbans.

Aquest tipus de senyalització ha de permetre que en aquells punts on la continuïtat de la xarxa pugui ser confusa, aclarir quin és el camí idoni.

En l'annex del present document ja s'han marcat alguns punts on caldria aquesta senyalització horitzontal, però aquest es poden ampliar per tal de xarxa segons necessitats observades.



Senyalització horitzontal tipus.

3.4.4. Senyalització de seguiment de l'Eix Central del Maresme

Tot el traçat del'Eix es complementarà amb plaques del tipus T8 per tal que l'usuari que vulgui seguir el mateix ho pugui fer independentment de la xarxa de mobilitat. El model de sota és una proposta que pot ser modificada o adaptada abans de fer l'execució de l'actual projecte.



Placa T8 de seguiment de l'Eix Central

3.4.5. Senyalització informativa

En els diferents municipis per on passa l'Eix Central del Maresme es proposa la instal·lació d'un plafó informatiu tipus F8 91Q. Aquest plafó ha de permetre donar a conèixer la proposta i informar sobre la xarxa de mobilitat de la comarca.



Exemple de cartellera tipus F8 91Q

3.5. Zonificació del projecte

Donada la longitud del projecte i la seva interacció amb altres projectes de senyalització de la comarca es proposa separar el mateix en diverses fases.

D'aquesta manera s'estableixen tres parts diferenciades en l'execució del projecte segons l'estat actual de la senyalització i els projectes amb què interacciona.

3.5.1. Fase 1

El primer tram on avui en dia ja és viable l'actuació correspon a la meitat est del projecte. Entre Mataró i Malgrat de Mar tots els punts on s'ha d'actuar ja estan instal·lats, no pertanyen a cap projecte anterior i per tant s'hi pot actuar per actualitzar o instal·lar la senyalització de seguiment.

3.5.2. Fase 2

El tram entre Mataró i Montgat és el que interacciona amb altres projectes de senyalització en execució o pendents d'executar. Per aquesta raó es recomana primer acabar amb la senyalització dels diferents municipis projectats per després complimentar la senyalització existent amb la projectada en aquest projecte.

3.5.3. Fase 3

Un cop la senyalització de tot el traçat del'actual projecte estigui instal·lada s'incorporarà la senyalització informativa (plafons) en cada un dels municipis afectats i es complementarà la senyalització existent amb la senyalització horitzontal.

Donat que la major part de senyalització horitzontal és necessària en les zones urbanes o aquestes es troben principalment en la fase 2, es pot optar per executar la fase 3 abans i haver d'esperar a que la resta de projectes estiguis ja executats.



4. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

4.1. Amidaments

Núm_Senya	x	y	Municipi	Fase	Suport 330 N	Suport 175 N	Placa D39	Placa D39/2	Placa T6	Placa T8	Placa B13Q	F8 91Q
0	Per determinar	Per determinar	Varis	Fase 2	-	1	-	-	-	1	-	-
1	440.298	4.590.997	Montgat	Fase 2	-	-	2	-	-	1	-	-
2	439.890	4.591.763	Montgat	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
3	439.817	4.592.002	Tiana	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
4	439.641	4.592.438	Tiana	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
5	440.042	4.592.512	Tiana	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
6	440.289	4.592.820	Tiana	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
7	441.165	4.593.667	Alella	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
8	441.461	4.593.891	Alella	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
9	441.641	4.593.796	Alella	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
10	442.094	4.593.925	Alella	Fase 2	-	1	-	-	4	1	-	-
11	442.029	4.593.348	Alella	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
12	442.049	4.593.263	el Masnou	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
13	442.375	4.593.128	el Masnou	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
14	442.718	4.594.021	Teià	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
15	443.266	4.594.489	Teià	Fase 2	-	-	3	-	-	1	-	-
16	443.384	4.594.269	Teià	Fase 2	-	-	-	-	6	1	-	-
17	443.481	4.593.990	Teià	Fase 2	-	1	4	-	-	1	-	-
18	443.805	4.594.122	Teià	Fase 2	-	1	-	-	4	1	-	-
19	444.003	4.594.325	Teià	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
20	444.073	4.594.465	Teià	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
21	444.243	4.594.504	Teià	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
22	444.250	4.594.692	Teià	Fase 2	-	-	-	-	4	1	-	-
23	444.617	4.594.752	Premià de Dalt	Fase 2	-	-	-	-	5	1	-	-
24	445.195	4.594.735	Premià de Dalt	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
25	445.388	4.595.043	Premià de Dalt	Fase 2	-	1	-	-	-	1	3	-
26	445.288	4.595.235	Premià de Dalt	Fase 2	1	-	3	-	-	1	-	-
27	445.682	4.595.415	Premià de Dalt	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
28	446.394	4.596.211	Vilassar de Dalt	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
29	446.317	4.596.265	Vilassar de Dalt	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
30	446.434	4.596.415	Vilassar de Dalt	Fase 2	-	-	1	-	-	1	-	-
31	446.677	4.596.478	Vilassar de Dalt	Fase 2	-	1	-	-	4	1	-	-
32	447.119	4.596.765	Vilassar de Dalt	Fase 2	1	-	-	3	-	1	-	-
33	447.116	4.597.086	Cabrils	Fase 2	-	-	-	-	4	1	-	-

Núm_Senya	x	y	Municipi	Fase	Suport 330 N	Suport 175 N	Placa D39	Placa D39/2	Placa T6	Placa T8	Placa B13Q	F8 91Q
34	447.189	4.597.201	Cabrils	Fase 2	-	-	-	-	4	1	-	-
35	447.056	4.597.384	Cabrils	Fase 2	-	-	3	-	-	1	-	-
36	447.381	4.597.503	Cabrils	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
37	447.732	4.597.986	Cabrils	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
38	447.834	4.598.104	Cabrils	Fase 2	1	-	-	3	-	1	-	-
39	448.162	4.597.958	Cabrils	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
40	448.245	4.598.015	Cabrera de Mar	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
41	448.297	4.598.091	Cabrera de Mar	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
42	448.437	4.598.430	Cabrera de Mar	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
43	448.341	4.598.566	Cabrera de Mar	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
44	449.071	4.598.777	Argentona	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
45	449.584	4.599.757	Argentona	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
46	449.639	4.599.783	Argentona	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
47	450.257	4.599.922	Argentona	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
48	450.790	4.599.951	Argentona	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
49	451.344	4.599.245	Argentona	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
50	451.787	4.598.126	Mataró	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
51	453.378	4.599.344	Mataró	Fase 2	-	-	-	-	-	1	-	-
52	454.483	4.599.524	Mataró	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
53	455.480	4.600.175	Mataró	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
54	456.618	4.600.576	Mataró	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
55	457.410	4.601.378	Sant Andreu de Lliavaneres	Fase 1	-	-	1	-	-	1	-	-
56	457.509	4.601.636	Sant Andreu de Lliavaneres	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
57	457.473	4.601.723	Sant Andreu de Lliavaneres	Fase 1	1	-	-	4	-	1	-	-
58	458.967	4.603.201	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	1	-	-	-	1	3	-
59	459.095	4.603.086	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
60	459.340	4.603.373	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
61	459.562	4.603.492	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
62	459.690	4.603.834	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
63	459.627	4.603.897	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
64	459.660	4.603.966	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
65	460.158	4.604.116	Sant Vicenç de Montalt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
66	460.274	4.604.408	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
67	460.382	4.604.041	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
68	460.630	4.604.225	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
69	461.298	4.604.164	Arenys de Munt	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
70	461.375	4.604.169	Arenys de Munt	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
71	461.624	4.604.348	Arenys de Munt	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-

Núm_Senya	x	y	Municipi	Fase	Suport 330 N	Suport 175 N	Placa D39	Placa D39/2	Placa T6	Placa T8	Placa B13Q	F8 91Q
72	461.841	4.604.524	Arenys de Munt	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
73	461.861	4.604.617	Arenys de Munt	Fase 1	1	-	-	3	-	1	-	-
74	461.817	4.605.383	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
75	461.795	4.605.511	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
76	461.656	4.605.987	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
77	461.716	4.606.579	Arenys de Munt	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
78	462.002	4.606.702	Arenys de Munt	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
79	462.895	4.606.762	Arenys de Munt	Fase 1	-	-	-	3	-	1	-	-
80	463.701	4.607.134	Sant Iscle de Vallalta	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
81	463.911	4.608.217	Sant Iscle de Vallalta	Fase 1	-	-	2	-	-	1	-	-
82	464.328	4.606.642	Canet de Mar	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
83	464.391	4.606.557	Canet de Mar	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
84	464.426	4.606.560	Canet de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	-	-	-
85	464.528	4.606.624	Canet de Mar	Fase 1	1	-	-	-	4	1	-	-
86	464.977	4.606.561	Sant Iscle de Vallalta	Fase 1	1	-	-	-	4	1	-	-
87	465.201	4.606.735	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
88	466.342	4.606.898	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	1	-	-	-	4	1	-	-
89	466.529	4.607.549	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	1	-	-	-	4	1	-	-
90	467.074	4.607.544	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
91	467.227	4.607.586	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
92	467.443	4.607.897	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
93	467.839	4.608.708	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
94	468.491	4.608.819	Sant Cebrià de Vallalta	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
95	469.033	4.609.074	Calella	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
96	469.036	4.609.108	Calella	Fase 1	-	-	-	3	-	1	-	-
97	469.036	4.609.311	Calella	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
98	469.167	4.610.219	Pineda de Mar	Fase 1	1	-	4	-	-	1	-	-
99	471.036	4.611.056	Tordera	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
100	471.149	4.611.204	Tordera	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
101	471.543	4.611.342	Tordera	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
102	471.523	4.611.821	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
103	471.401	4.612.092	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
104	471.573	4.612.065	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
105	471.700	4.612.162	Tordera	Fase 1	-	-	4	-	-	1	-	-
106	471.651	4.612.416	Santa Susanna	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
107	471.616	4.612.672	Tordera	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
108	471.297	4.613.126	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	6	1	-	-
109	471.097	4.613.458	Tordera	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-

<i>Núm_Senya</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>Municipi</i>	<i>Fase</i>	<i>Suport 330 N</i>	<i>Suport 175 N</i>	<i>Placa D39</i>	<i>Placa D39/2</i>	<i>Placa T6</i>	<i>Placa T8</i>	<i>Placa B13Q</i>	<i>F8 91Q</i>
110	471.113	4.613.499	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
111	471.417	4.613.625	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
112	471.501	4.613.741	Tordera	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
113	472.941	4.614.177	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
114	473.187	4.614.290	Tordera	Fase 3	-	-	-	-	-	-	-	-
115	474.138	4.615.020	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
116	475.872	4.615.749	Tordera	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
117	475.894	4.615.953	Tordera	Fase 1	-	-	3	-	-	-	-	-
118	476.578	4.616.762	Tordera	Fase 1	-	-	1	-	-	-	-	-
119	476.880	4.616.740	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	-	-	-	-
120	477.445	4.616.535	Tordera	Fase 1	-	-	1	-	-	1	-	-
121	477.547	4.616.448	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
122	478.185	4.615.626	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	-	1	3	-
123	477.906	4.615.448	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
124	477.711	4.615.240	Palafolls	Fase 1	-	-	1	-	-	1	-	-
125	478.066	4.614.804	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
126	478.613	4.614.708	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	-	1	-	-
127	478.410	4.614.577	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
128	479.177	4.613.920	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
129	479.213	4.613.789	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
130	479.127	4.613.206	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
131	479.376	4.613.115	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
132	479.472	4.613.115	Palafolls	Fase 1	-	-	1	-	-	2	-	-
133	479.479	4.613.252	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
134	480.032	4.613.311	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
135	480.082	4.613.219	Palafolls	Fase 1	-	-	-	-	-	-	-	-
136	480.279	4.612.822	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
137	480.805	4.612.174	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
138	481.319	4.611.204	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	2	-	-	-	-
139	480.036	4.611.878	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
140	480.558	4.610.639	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
141	480.199	4.610.595	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
142	478.963	4.610.235	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
143	478.534	4.610.021	Malgrat de Mar	Fase 1	-	-	-	-	-	1	-	-
144	478.970	4.612.807	Palafolls	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
145	478.612	4.612.567	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
146	478.293	4.612.232	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
147	477.780	4.611.932	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-

<i>Núm_Senya</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>Municipi</i>	<i>Fase</i>	<i>Suport 330 N</i>	<i>Suport 175 N</i>	<i>Placa D39</i>	<i>Placa D39/2</i>	<i>Placa T6</i>	<i>Placa T8</i>	<i>Placa B13Q</i>	<i>F8 91Q</i>
148	477.647	4.611.958	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
149	477.208	4.612.029	Palafolls	Fase 1	-	-	4	-	-	1	-	-
150	476.513	4.612.111	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
151	475.821	4.611.505	Palafolls	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
152	474.727	4.610.950	Santa Susanna	Fase 1	-	1	-	-	4	1	-	-
153	474.461	4.611.064	Santa Susanna	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
154	474.265	4.611.259	Santa Susanna	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
155	474.017	4.611.290	Santa Susanna	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
156	473.577	4.611.117	Santa Susanna	Fase 1	-	-	-	-	4	1	-	-
157	473.551	4.610.911	Tordera	Fase 1	1	-	3	-	-	1	-	-
158	473.163	4.610.737	Tordera	Fase 1	1	-	-	3	-	1	-	-
159	473.020	4.610.519	Tordera	Fase 1	-	-	3	-	-	1	-	-
160	472.994	4.610.558	Tordera	Fase 1	-	-	-	-	6	1	-	-
161	471.921	4.611.916	Tordera	Fase 1	-	-	3	-	-	-	-	-
161	Per determinar	Per determinar	Plafons informatius	Fase 3	-	32	-	-	-	-	-	16

TOTAL AMIDAMENTS I DESGLOSSAT

Fase	Suport 330 N	Suport 175 N	Placa D39	Placa D39/2	Placa T6	Placa T8	Placa B13Q	F8 91Q
Total	20	57	95	24	191	146	9	16
Fase 1	17	19	79	18	156	100	6	0
Fase 2	3	6	16	6	35	46	3	0
Fase 3	0	32	0	0	0	0	0	16

4.2. Pressupost senyalització

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Suport 330N	210,00 €	20	4.200,00 €
Suport 175N	190,00 €	57	10.830,00 €
Placa D39	65,00 €	95	6.175,00 €
Placa D39/2	55,00 €	24	1.320,00 €
Placa T6	10,00 €	191	1.910,00 €
Placa B13V	35,00 €	9	315,00 €
Faristol F8 91Q	250,00 €	16	4.000,00 €
Placa T8 rutes	15,00 €	146	2.190,00 €
Eliminar Placa	150,00 €	1	150,00 €
Replantar eliminar suport	150,00 €	1	150,00 €
Recull de informació	150,00 €	1	150,00 €
Pintura	3.000,00 €	98	3.000,00 €
			34.390,00 €
		IVA 21%	7.221,90 €
		Total	41.611,90 €

Contingut	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Cartografia	500,00 €	1	550,00 €
		IVA 21%	115,50 €
		Total	665,50€

El pressupost dels continguts ascendeix a la quantitat de sis-cents seixanta-cinc euros i cinquanta cèntims (**665,50 €**) amb IVA inclòs.

El pressupost final de la senyalització ascendeix a la quantitat de:

Quaranta-un mil sis-cents onzes i noranta cèntims
(41.611,90 €).

Albert Martin Llavaneras
Gerència de Serveis de Turisme
Àrea de Desenvolupament Econòmic, Turisme i Comerç

FASE 1

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Suport 330N	210,00 €	17	3.570,00 €
Suport 175N	190,00 €	19	3.610,00 €
Placa D39	65,00 €	79	5.135,00 €
Placa D39/2	55,00 €	18	990,00 €
Placa T6	10,00 €	156	1.560,00 €
Placa B13V	35,00 €	6	210,00 €
Placa T8 rutes	15,00 €	100	1.500,00 €
Eliminar Placa	150,00 €	1	150,00 €
Replantar eliminar suport	150,00 €	1	150,00 €
Recull de informació	150,00 €	1	75,00 €
			16.950,00 €
		IVA 21%	3.559,50 €
		Total	20.509,50 €

FASE 3

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Suport 175N	190,00 €	32	6.080,00 €
Faristol F8 91Q	250,00 €	16	4.000,00 €
Pintura	3.000,00 €	1	3.000,00 €
			13.080,00 €
		IVA 21%	2.746,80 €
		Total	15.826,80 €

Contingut	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Cartografia	500,00 €	1	550,00 €
		IVA 21%	115,50 €
		Total	665,50€

FASE 2

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Suport 330N	210,00 €	20	630,00 €
Suport 175N	190,00 €	57	1.140,00 €
Placa D39	65,00 €	95	1.040,00 €
Placa D39/2	55,00 €	24	330,00 €
Placa T6	10,00 €	191	350,00 €
Placa B13V	35,00 €	9	105,00 €
Placa T8 rutes	15,00 €	146	690,00 €
Recull de informació	150,00 €	1	75,00 €
			4.360,00 €
		IVA 21%	915,60 €
		Total	5.275,60 €

5. ANNEX

5.1. Plaques a instal·lar



Camins del Maresme

Eix central del Maresme

INICI

FINAL



Suport	Quantitat	CONSIDERACIONS Instal·lar sobre suport existent
330N		
175N	1	
150N		
Replantar		
Eliminar		
Altres		
Placa	Quantitat	
D39		
T6		
T8	1	
B13V		
F891Q		





PLACA A



PLACA B

Camins del Maresme

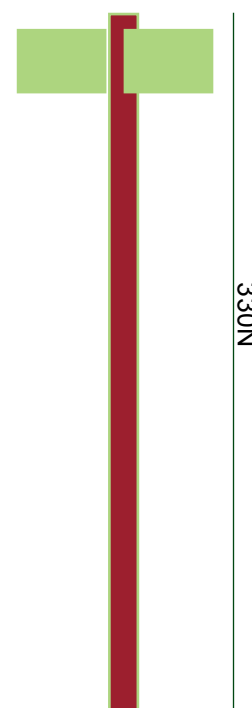
Lloc	Distància (km)
Platja de Montgat	0,1
Riera d'Alella. El Masnou	2,1
Platja d'Ocata	3
Estació de Montgat	0,7
Badalona	199

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

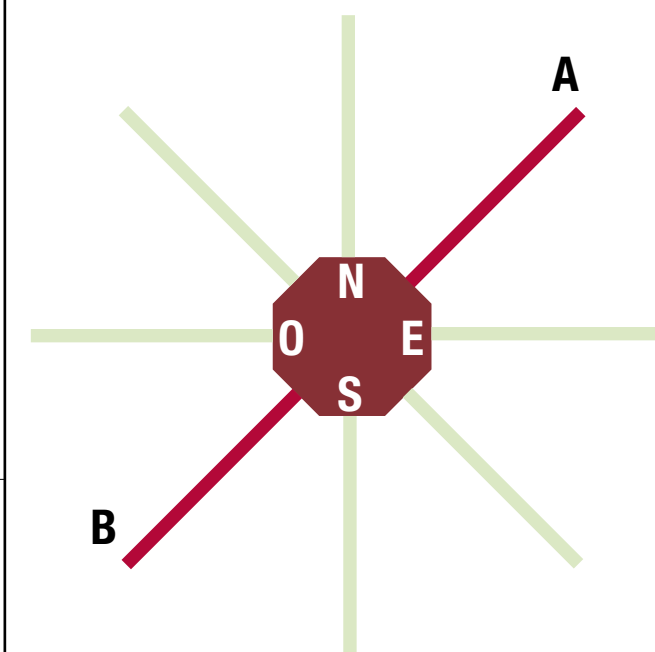
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

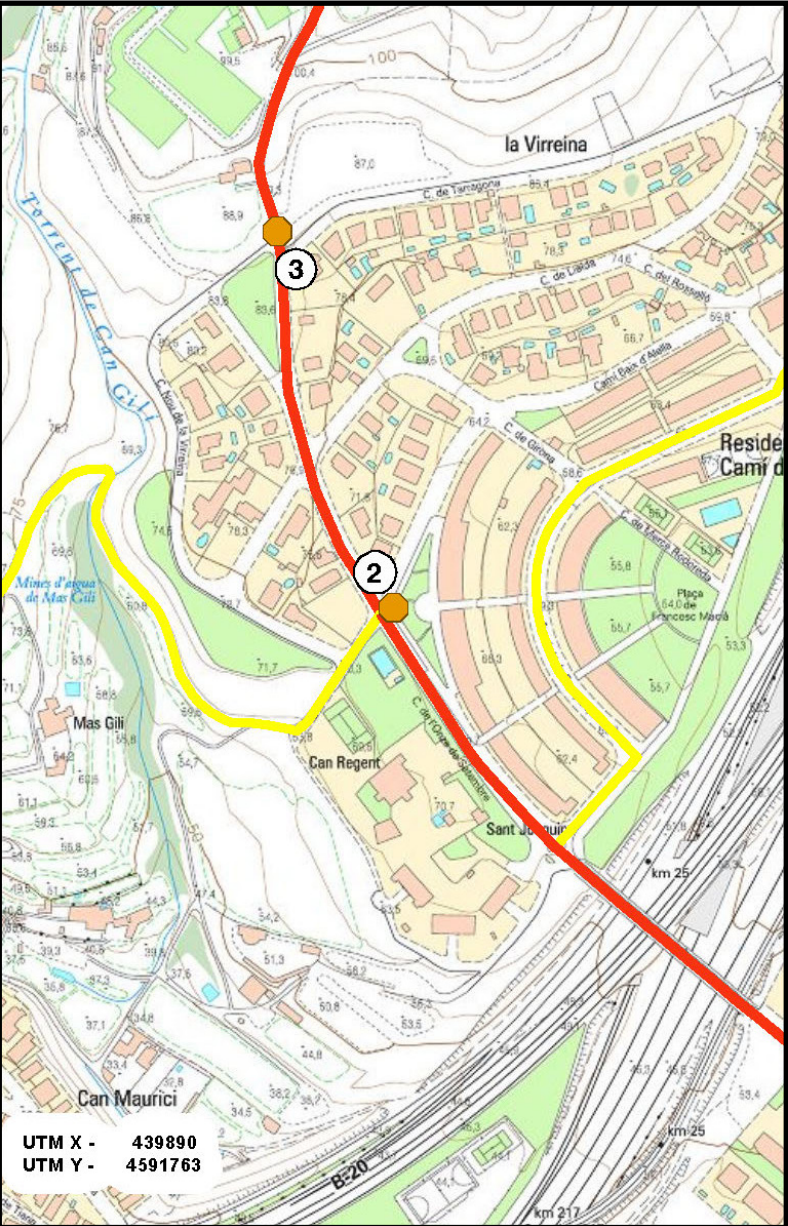


CONSIDERACIONS

Suport existent. Canvi de plaques

ICONES



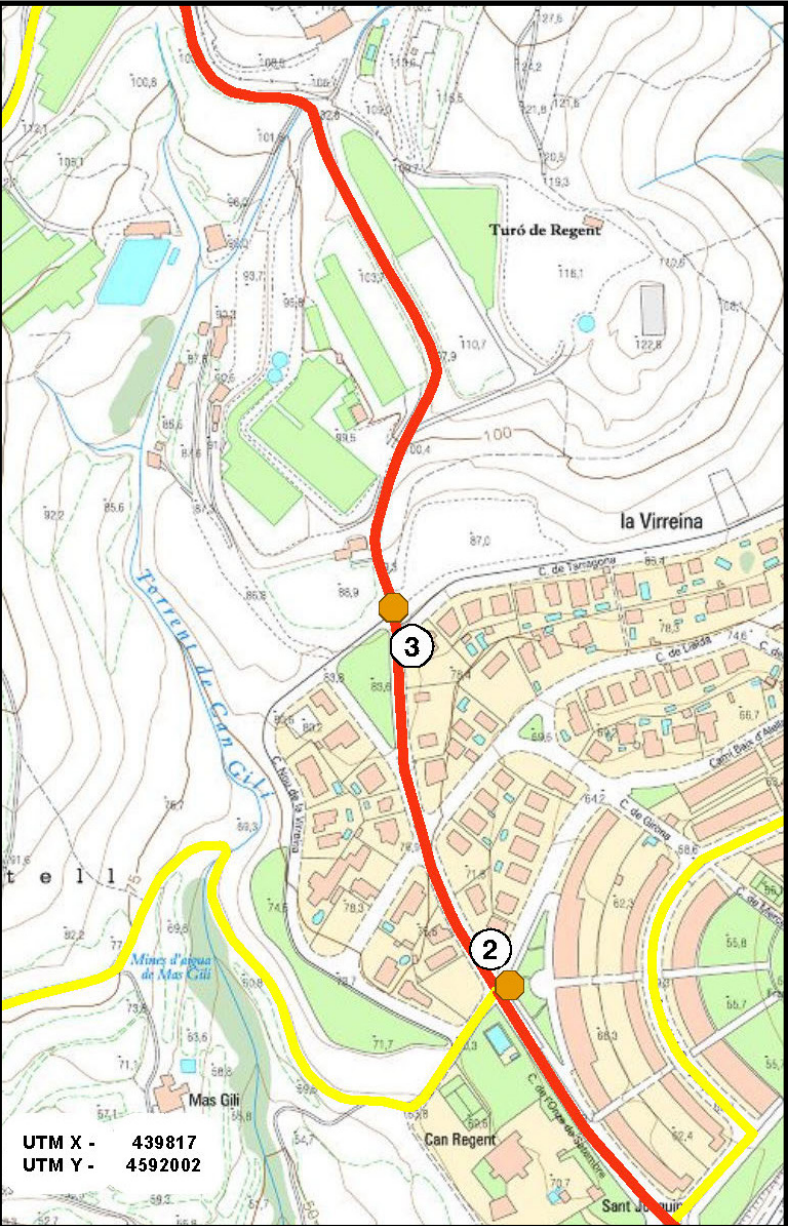


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent



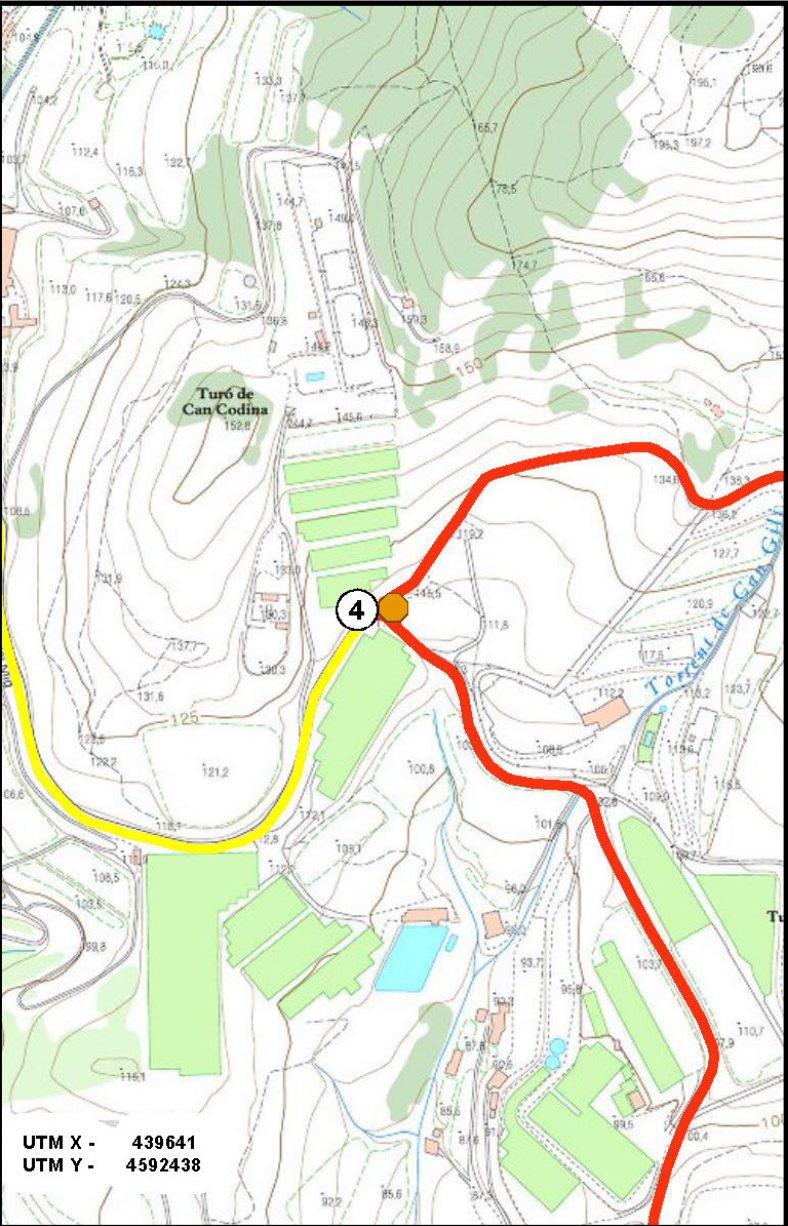


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent



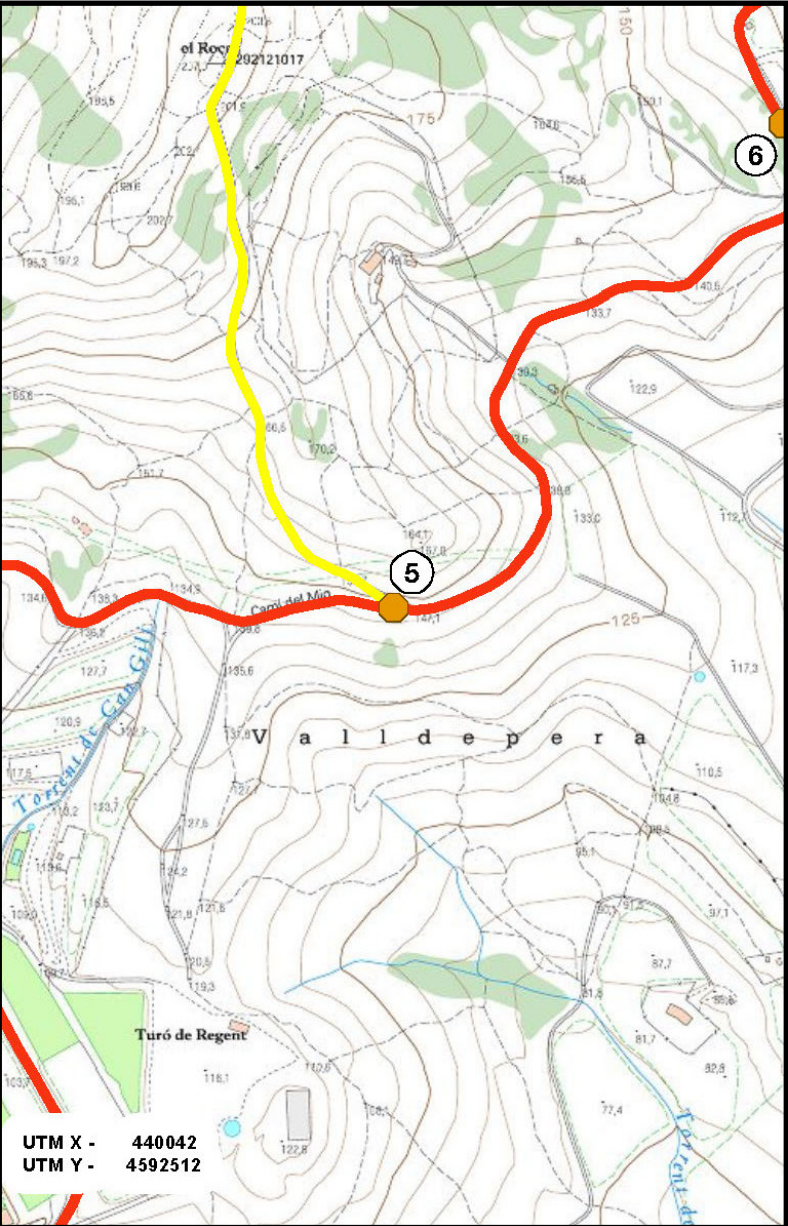


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent



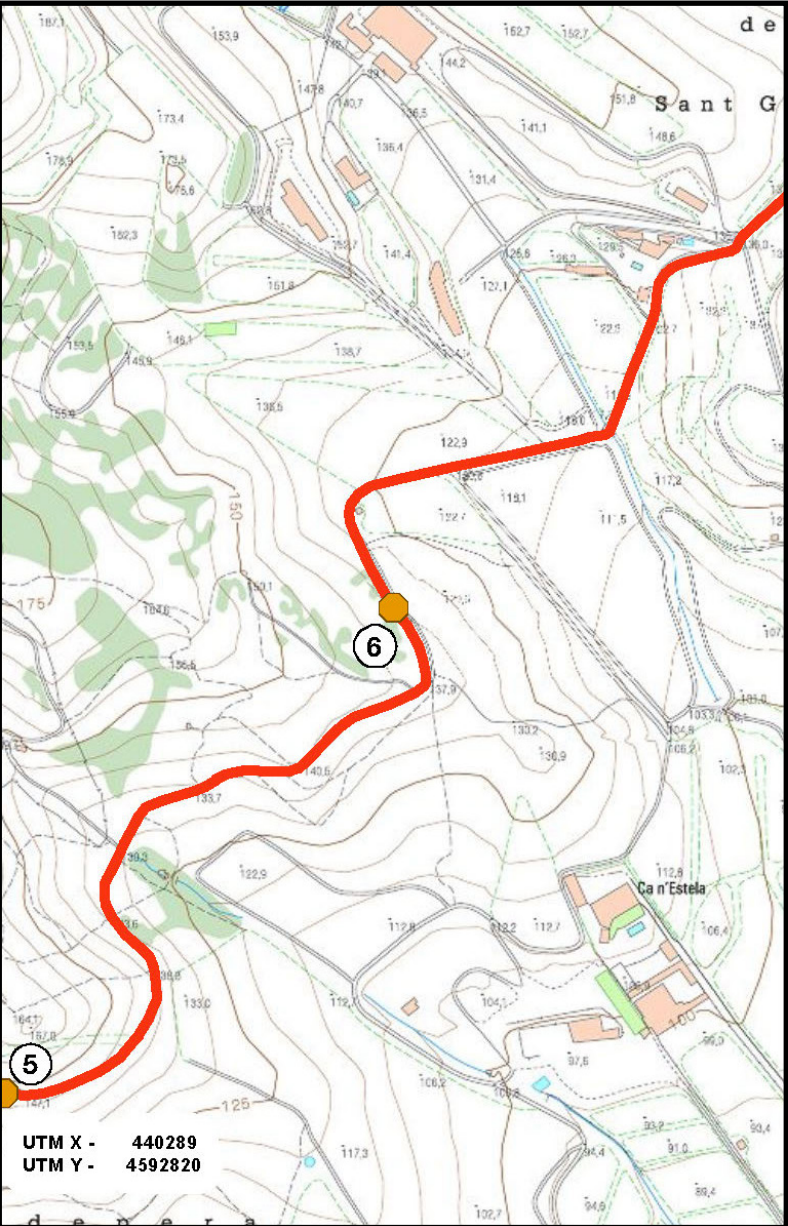


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent





Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent





PLACA A	
C/ de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Can Lleonart	
Riera Coma Fosca. Can Sans	0,8
Coll de Vendrans Tiana	3
Torre del Governador	1,2
Vinya de l'Esqueixa	1,9
Torrent del Fonoll Turó d'en Galzeran	2,2

PLACA B	
C/ de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Can Lleonart	
Seguir carrer de la Riera Principal	
Pas Sota C-32	0,6
Platja del Masnou. Estació trens R	2,1
Montgat Barcelona	4
Platja d'Ocata Mataró	3

PLACA C	
C/ de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Can Lleonart	
Vall de Riols	1,4
El Masnou nord	2,4
Vallvallida	3,4
Teià	4,4

PLACA D	
C/ de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Can Lleonart	
Comelles. Can Magarola	1,1
Can Cabús de Dalt	2,1
Cami de la Cornisa. Bosc de Can Cabús	3,3
Coll de Font de Cera	4
Coll de Clau	4,2

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	4
T6	

CONSIDERACIONS

ICONES

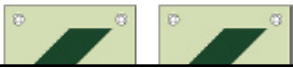
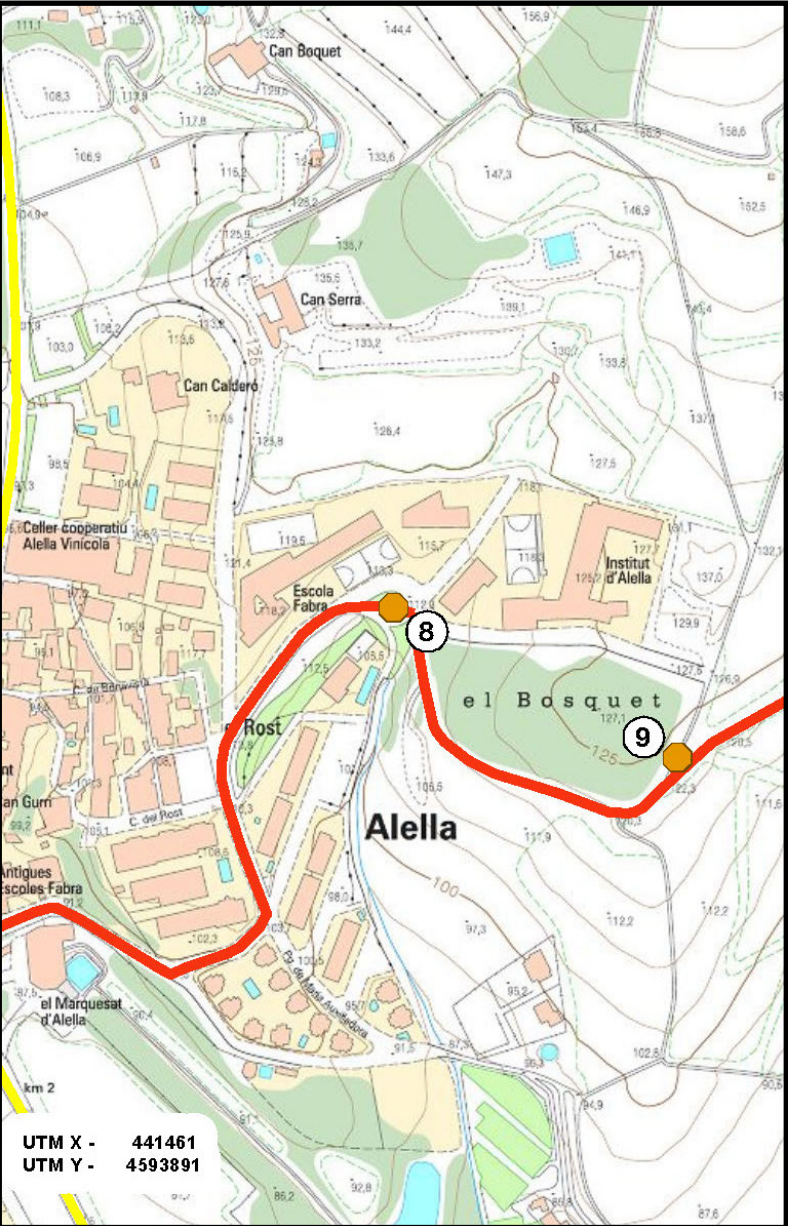
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS

Instal·lar sobre suport existent quan el projecte d'Alella estigui executat





**PUNT PROJECTAT EN UN
ALTRA ACTUACIÓ**

Support	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	5



175N

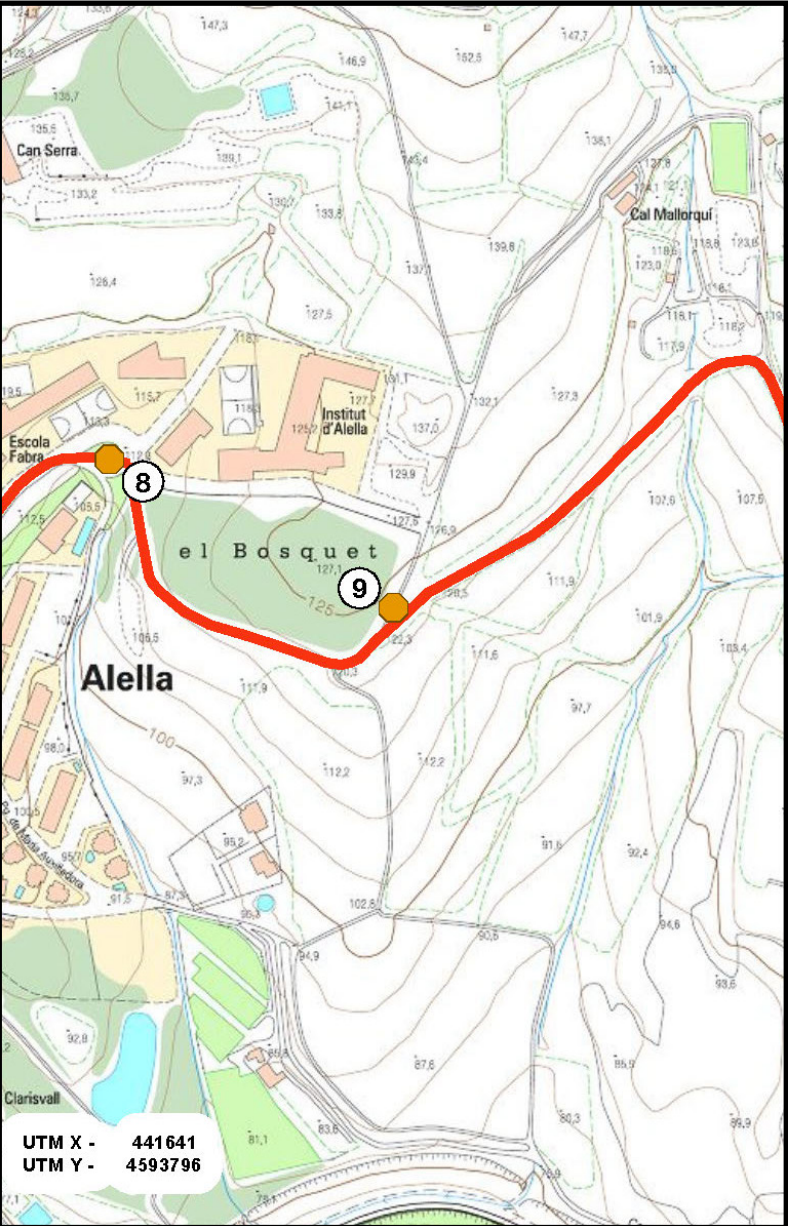
CONSIDERACIONS

Support	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent quan el projecte d'Alella estigui executat





 Camins del Maresme	 Camins del Maresme
Alella	El Masnou Teià



PUNT PROJECTAT EN UN
ALTRA ACTUACIÓ

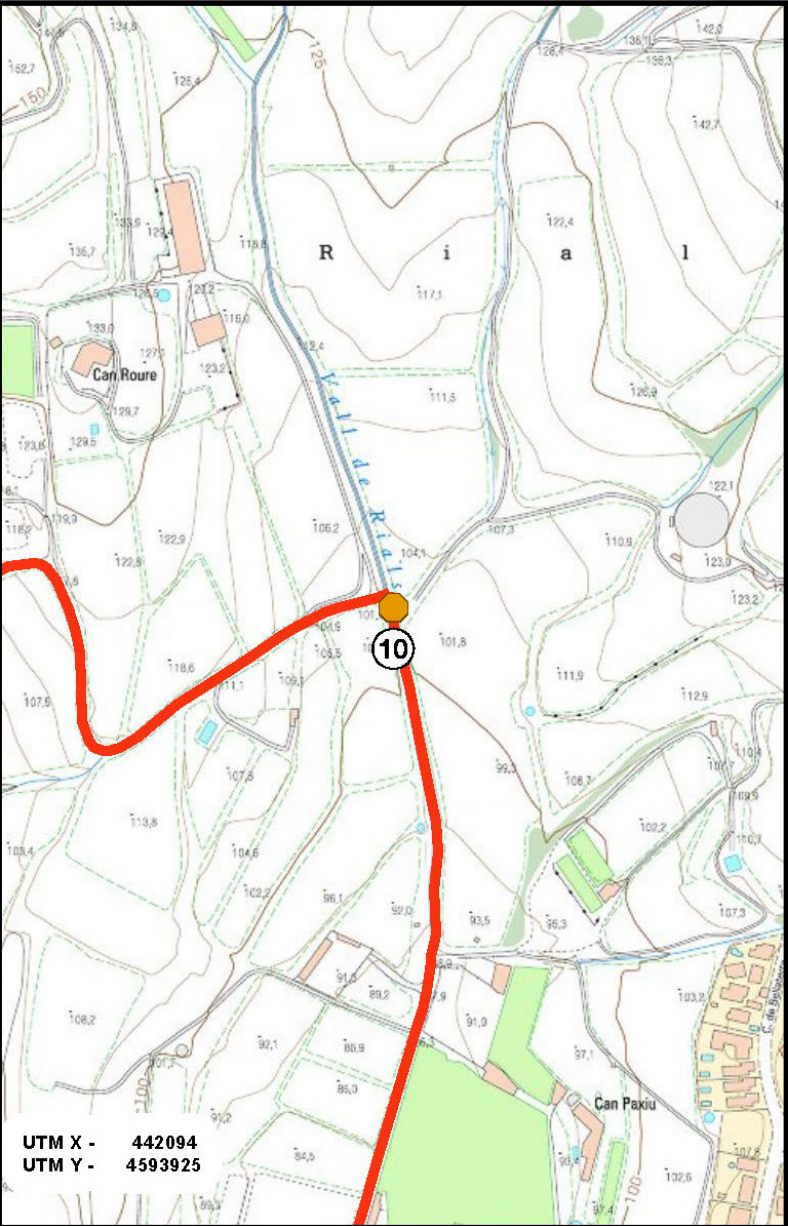
Suport	Quantitat		CONSIDERACIONS
330N			
175N	1		
150N			
Replantar			
Altres			
Placa	Quantitat		
D39			
T6	4		

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent quan el projecte
d'Alella estigui executat





Camins del Maresme

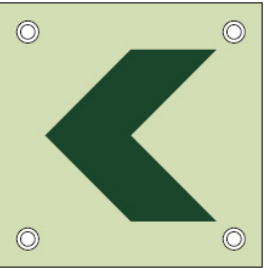
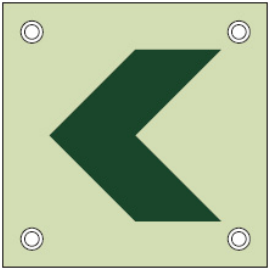
Alella

Camins del Maresme

El Masnou
Teià

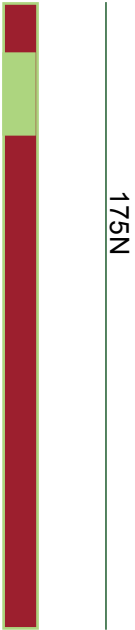
Camins del Maresme

Eix central del
Maresme



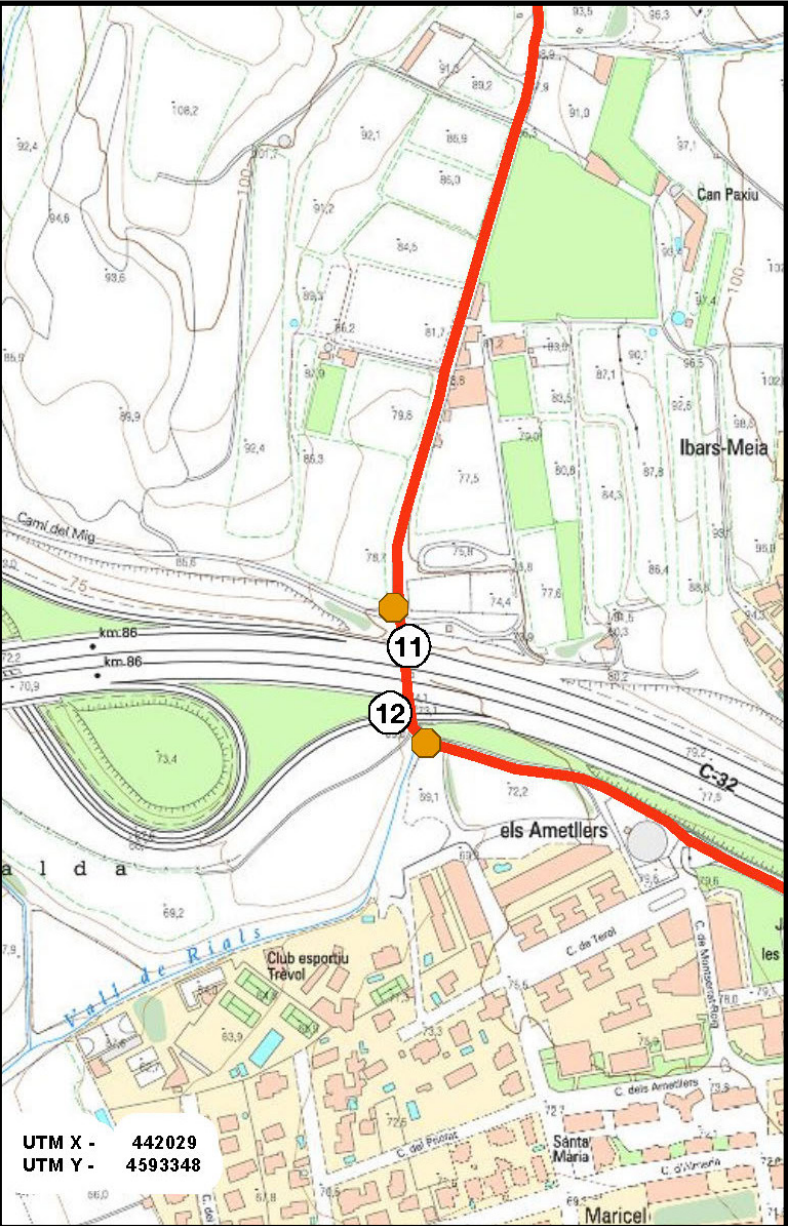
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou





Camins del Maresme

Camí del Mig

Alella. Can Lleonart

Rials

Camins del Maresme

Camí del Mig

El Masnou

Alella. Can Lleonart

PUNT PROJECTAT EN UN ALTRA ACTUACIÓ

Support	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
B13Q	2



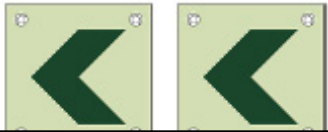
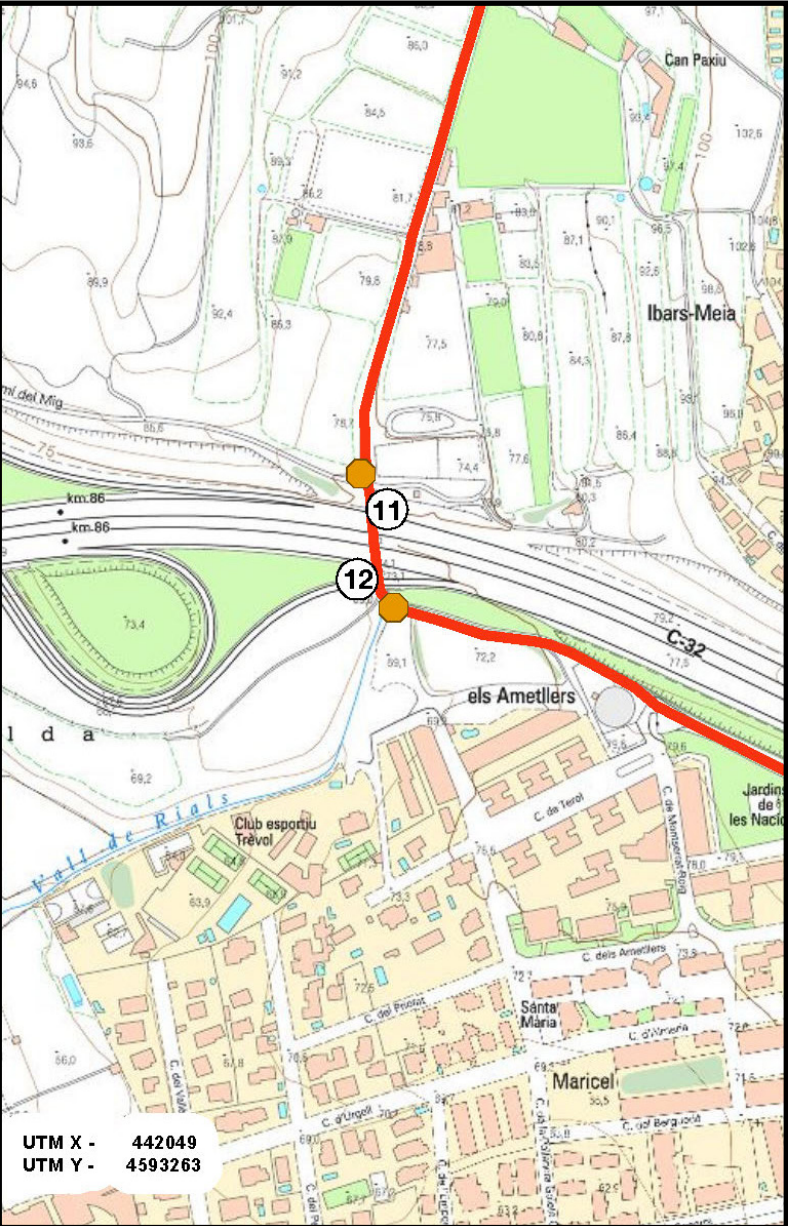
CONSIDERACIONS

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent quan el projecte d'Alella estigui executat





**PUNT PROJECTAT EN UN
ALTRA ACTUACIÓ**

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4



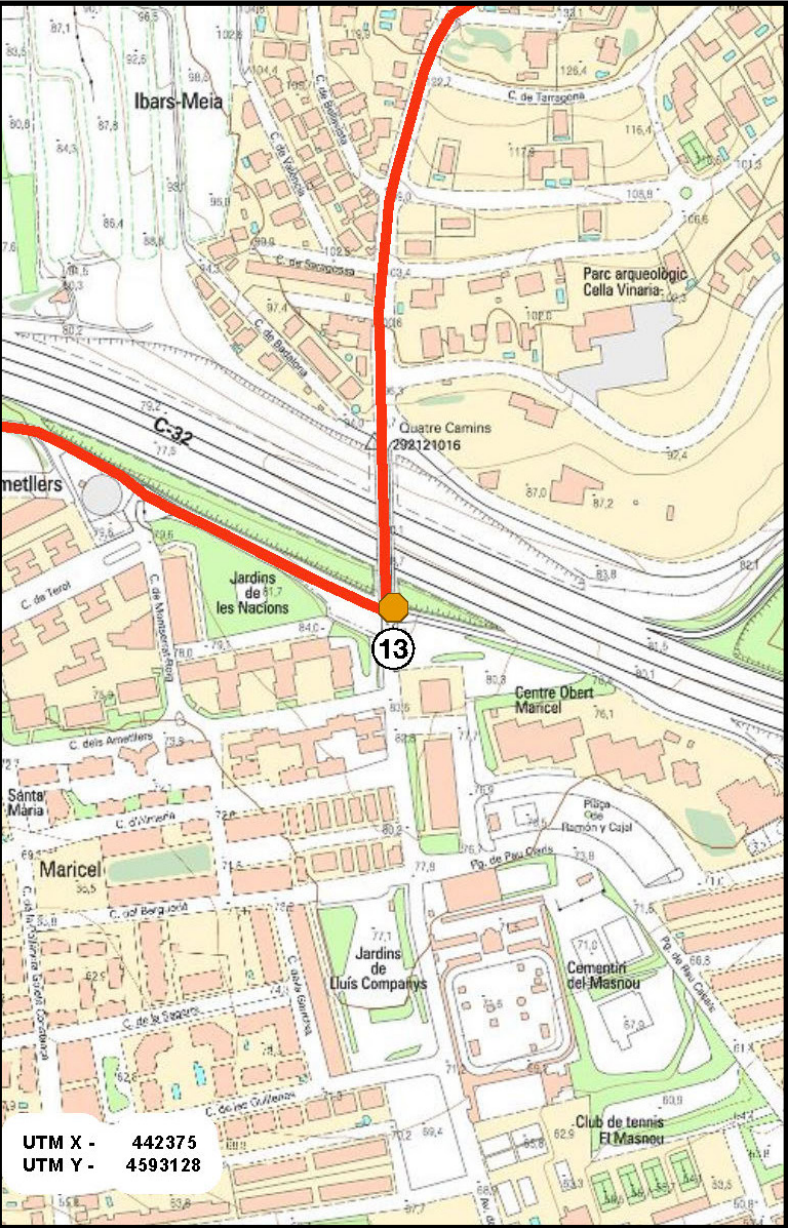
CONSIDERACIONS

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent quan el projecte d'Alella estigui executat



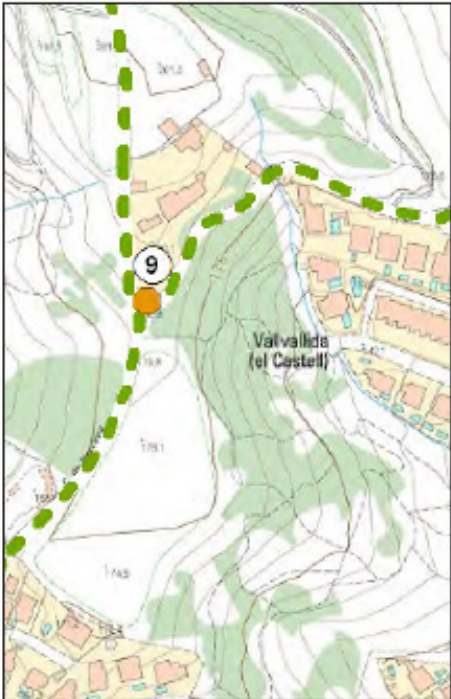
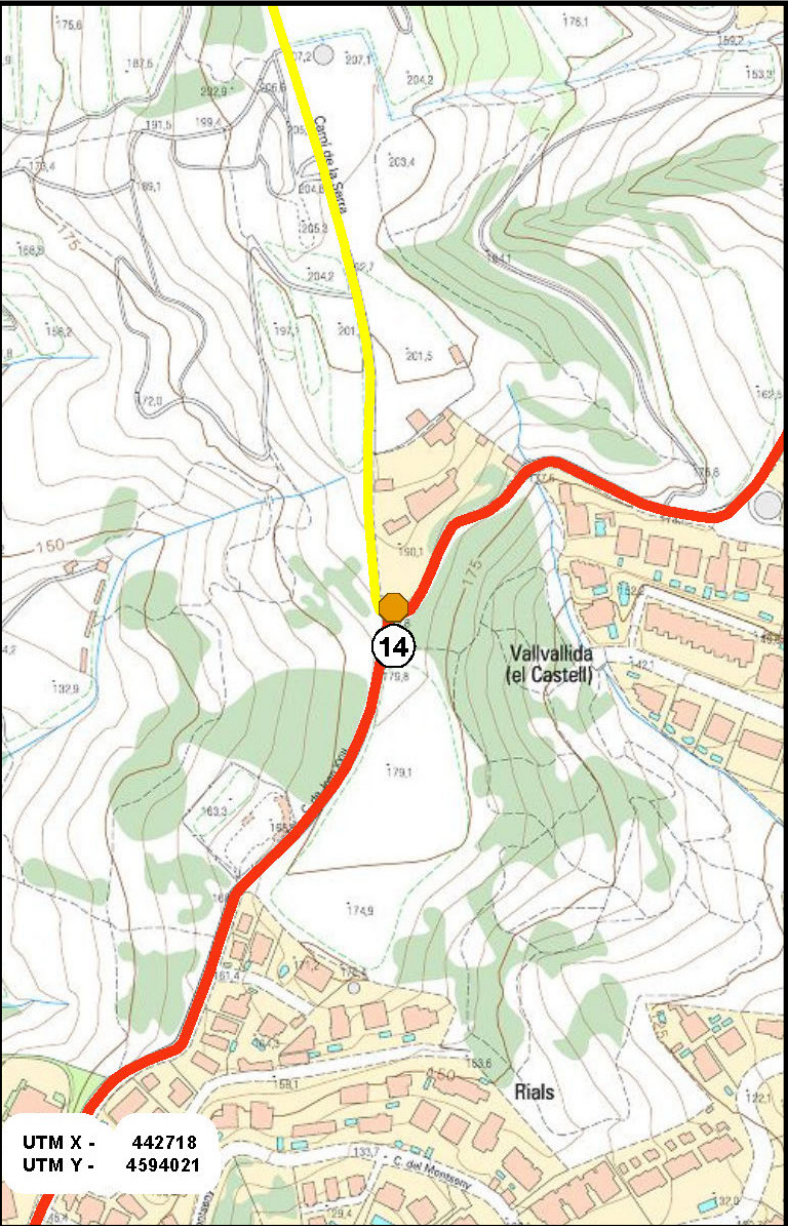


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent





PLACA A		
Eixana de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Vallvallida (el Castell)		
Pins d'en Godó	0,7	
Can Magarola	1,4	
Camí de la Cornisa. Turó Can Colomer	2,3	
Coll de Clau	2,5	
Coll de Font de Cera	3,7	

PLACA B		
Eixana de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Vallvallida (el Castell)		
Celler Romà	0,8	
El Masnou nord	1	
El Bosquet	2,6	
Alella. Can Lleonart	3,3	
Riera Coma Fosca. Can Sans	4,1	

Placa C		
Eixana de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Vallvallida (el Castell)		
PUNT PROJECTAT EN UN ALTRA ACTUACIÓ		
La Plana. Pas sobre C-32	2,2	
Platja d'Ocata	3,6	

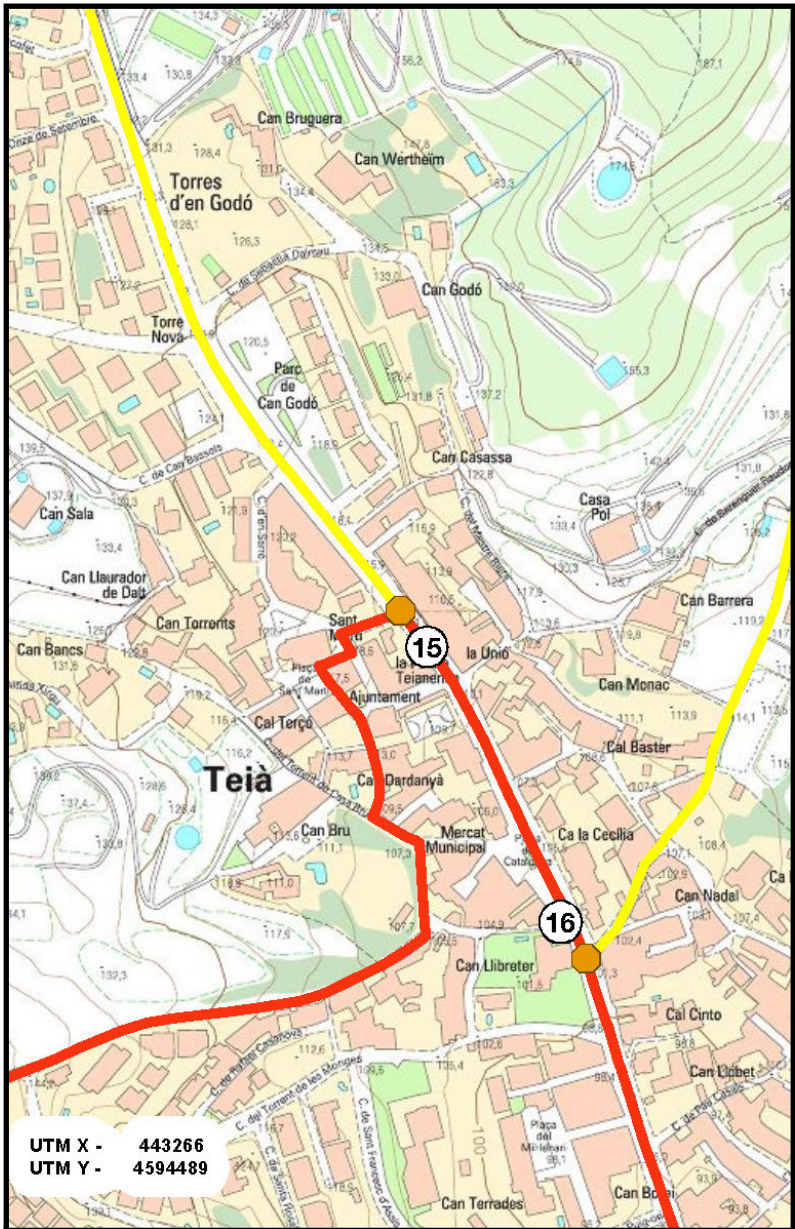
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS

Instal·lar sobre suport existent quan el projecte d'Alella estigui executat





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Parc de Can Godó	
Riera de Teià	0,6
Premià de Dalt	3,8
Platja d'Ocata	Montgat R 2,4
Can Gassó. Pas sobre autopista	1,2
Platja de Ponent	Premià de Mar R 2,5

PLACA B

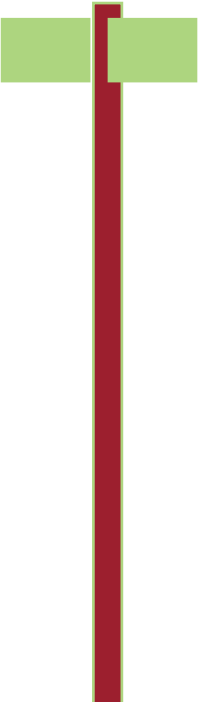
Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Parc de Can Godó	
Vallvadillida (el Castell)	1
Pins de Godó	Turó de Can Colomer 1,7
Celler Romà. El Masnou nord	1,8
El Bosquet	3,6
Alella. Can Lleonart	Tiana 4,3

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Parc de Can Godó	
El Molí	0,9
El Paradís	1,8
Coll de Can Gurguí	3,2
Coll de Gallemí. Sant Mateu	4,5
Vallromanes	6,5

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



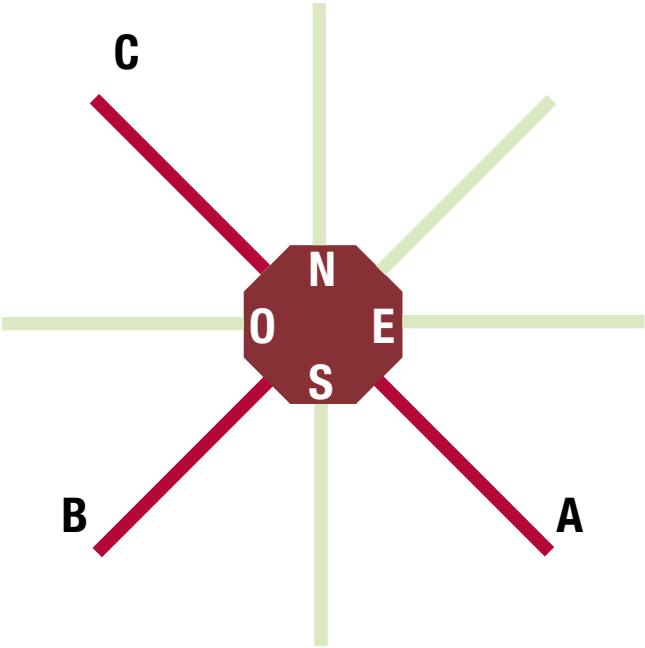
330N

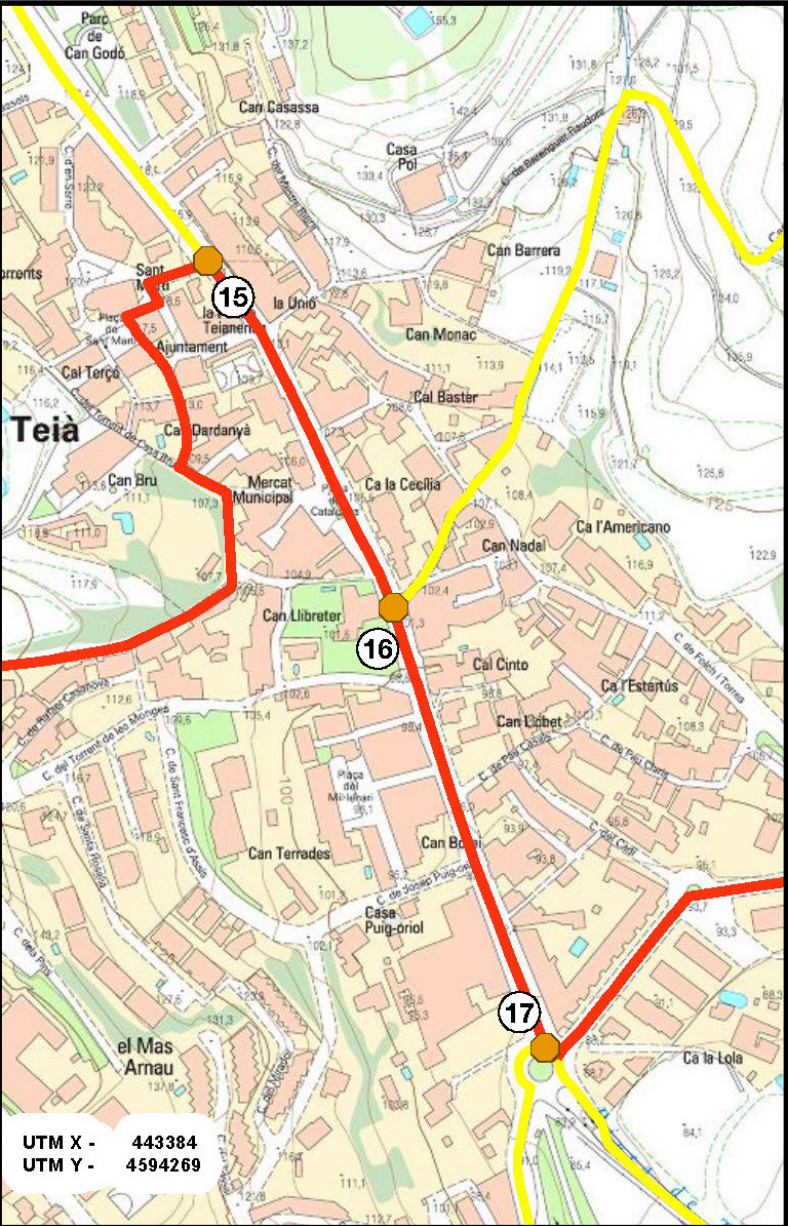
CONSIDERACIONS
Actualitzar plaques

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





Camins del Maresme

Camí de la Costa

Camins del Maresme

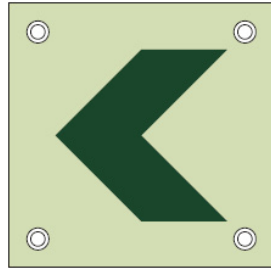
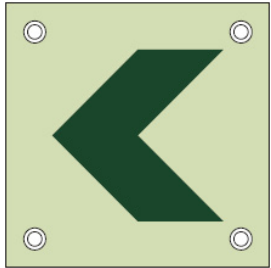
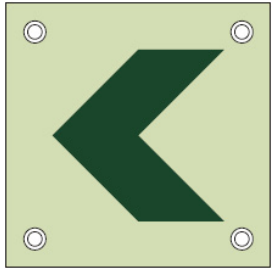
Camí de la Cornisa

Camins del Maresme

Turó d'en Baldiri

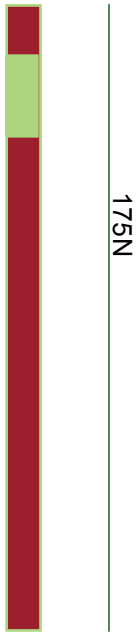
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

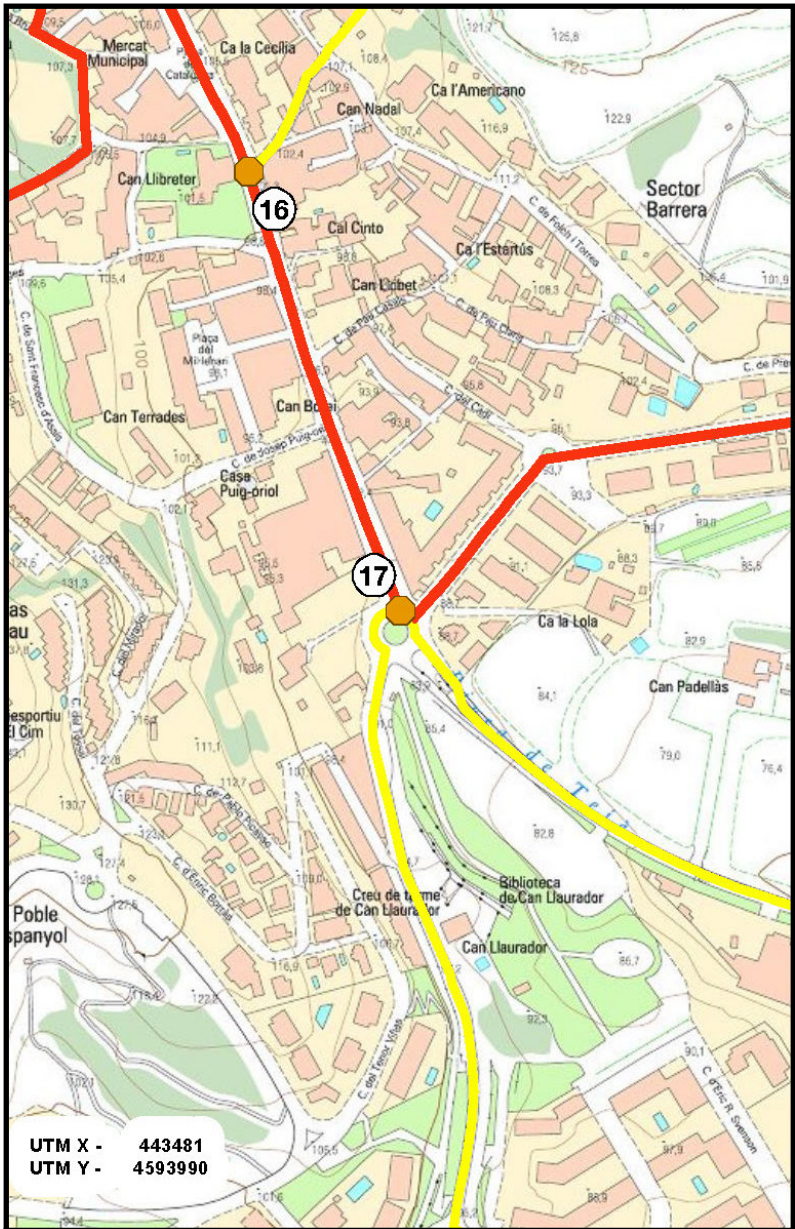
Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Aprofitar suport de parcs





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Teià			
Zona esportiva de Sant Berger	0,8		
Font del Remei	2		
Sant Sebastià	2,6		
Premià de Dalt	3,2		
Vilassar de Dalt	5		

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Teià			
Can Gassó. Pas sobre autopista	0,6		
Platja de Ponent	1,9		
El Palmar	2,9		
Premià de Mar	3,5		
Vilassar de Mar	7		

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Teià			
Teià centre	0,6		
El Paradís	2,4		
Coll de Can Gurguï	3,8		
Coll de Gallemí. Sant Mateu	5		
Vallromanes	7		

PLACA D

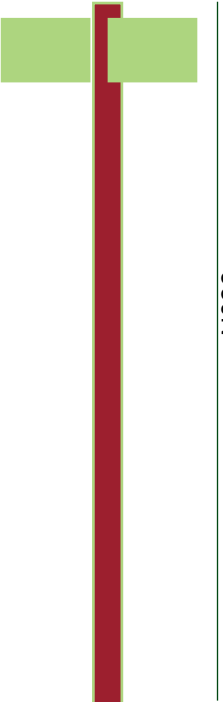
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			
Riera de Teià			
Santa Madrona. Pas sobre autopista	0,7		
Platja d'Ocata	1,8		
Estació d'Ocata	3,4		
Riera d'Alella. El Masnou	4,3		
Montgat	6		

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

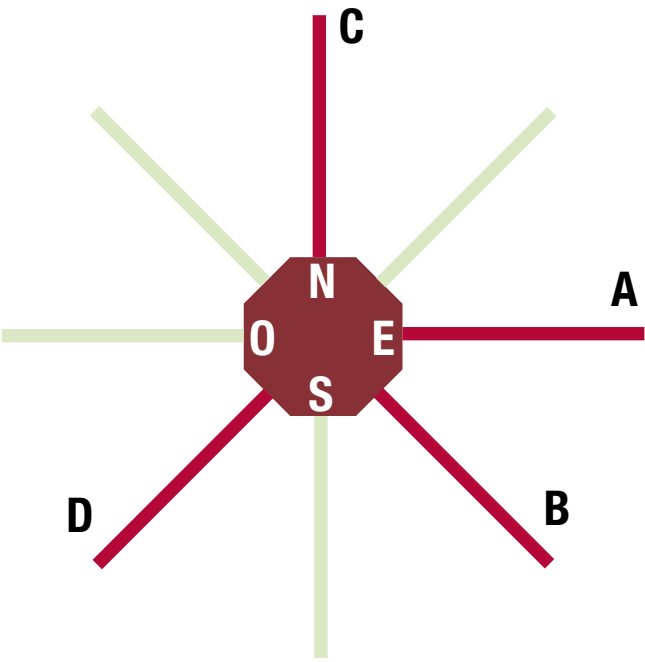
Placa	Quantitat
D39	4
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

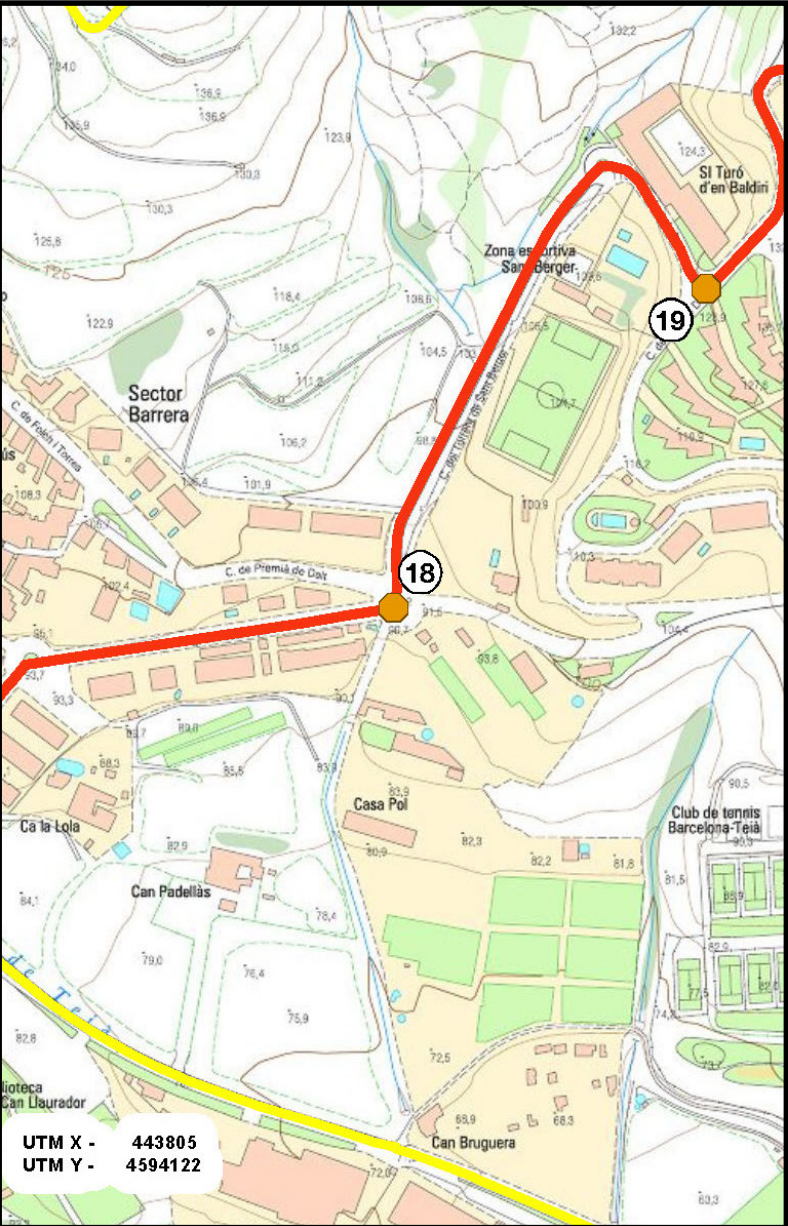


CONSIDERACIONS

Punt nou

ICONES





Camins del Maresme

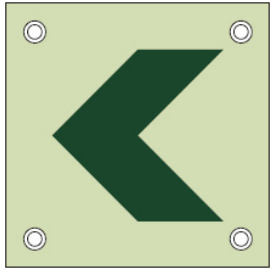
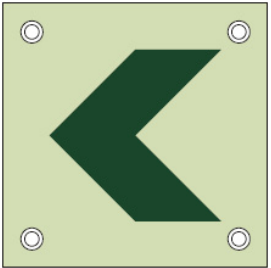
Premià de Dalt

Camins del Maresme

Teià

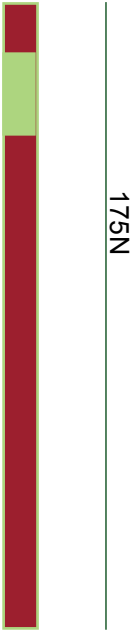
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

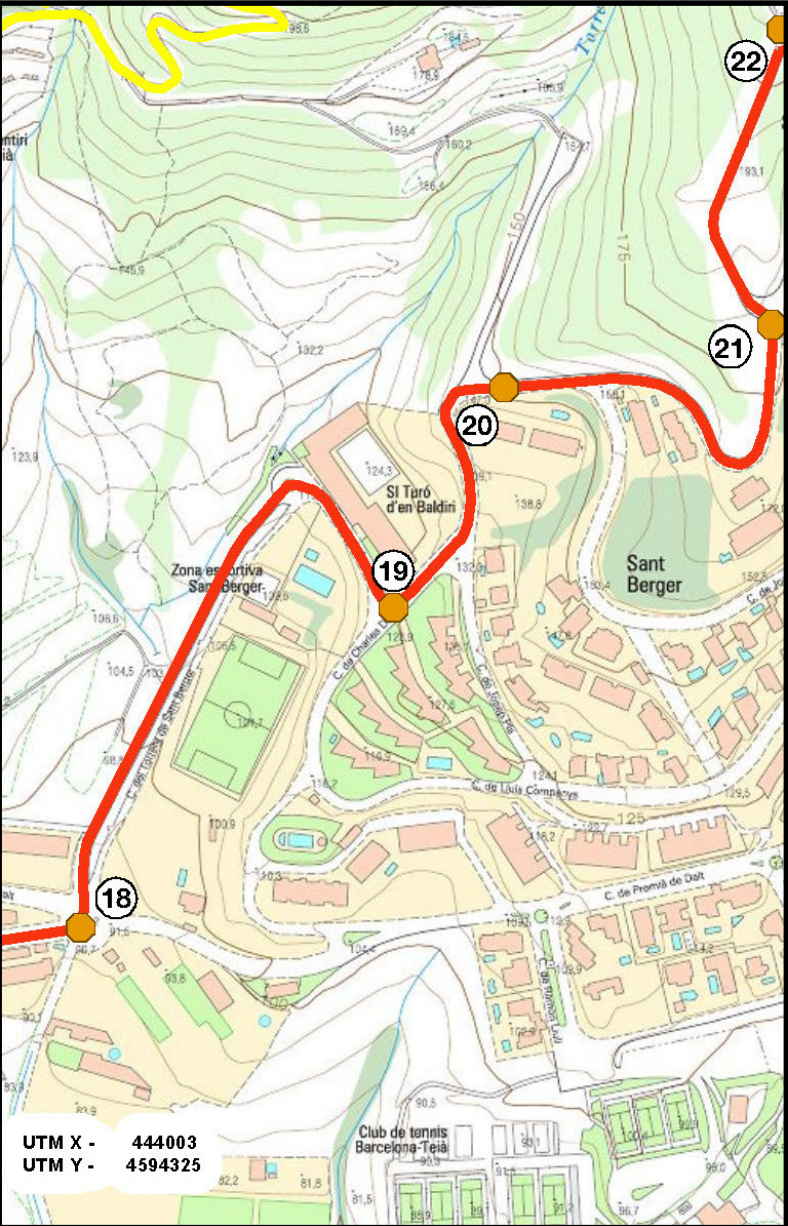
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



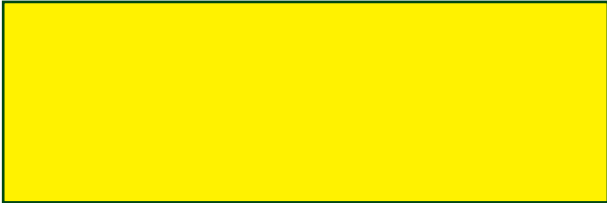
CONSIDERACIONS

Punt nou



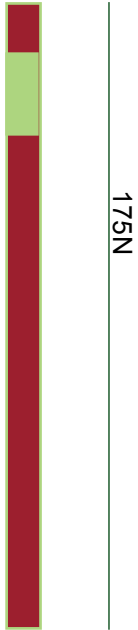


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



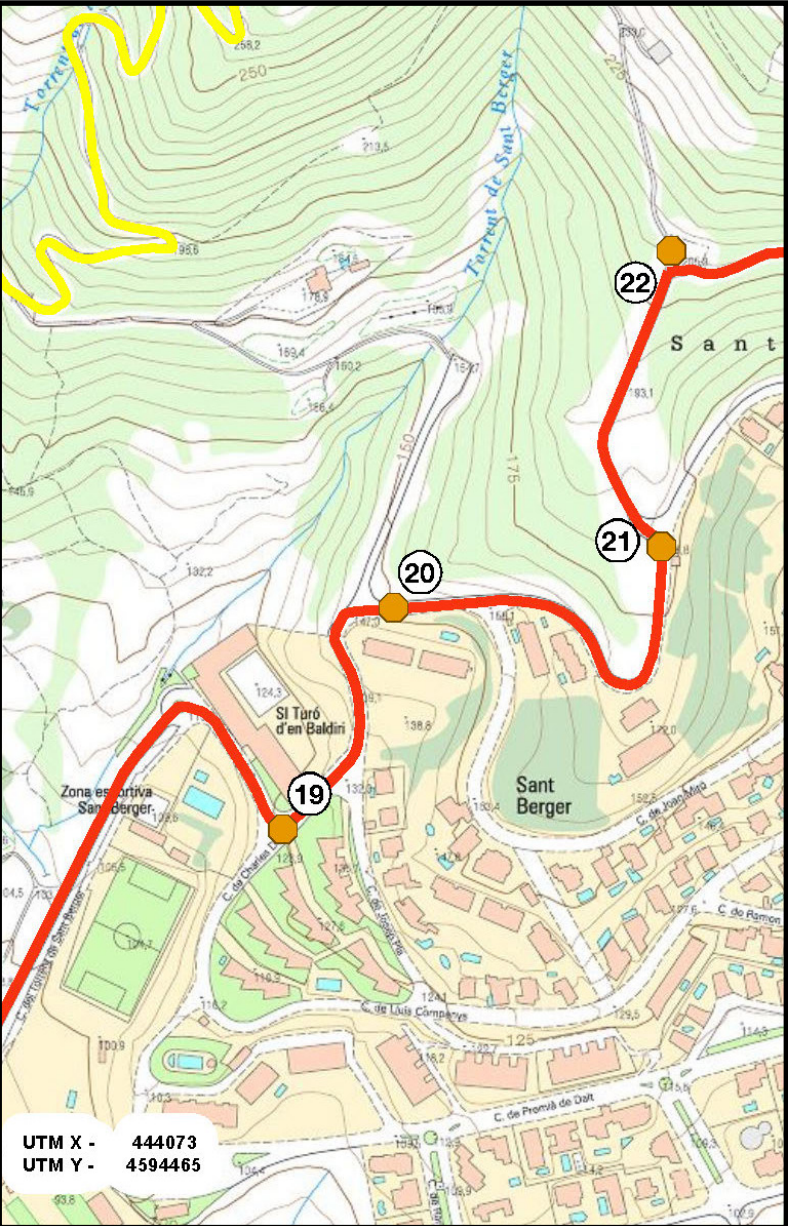
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

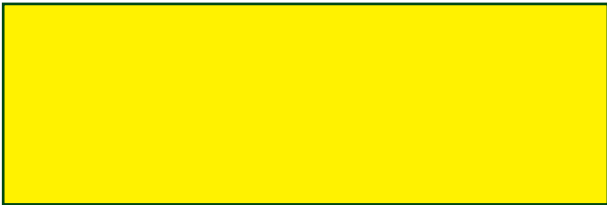


CONSIDERACIONS



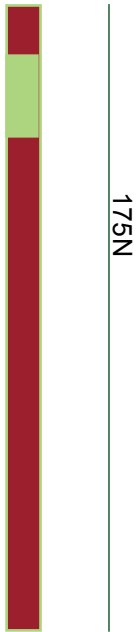


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

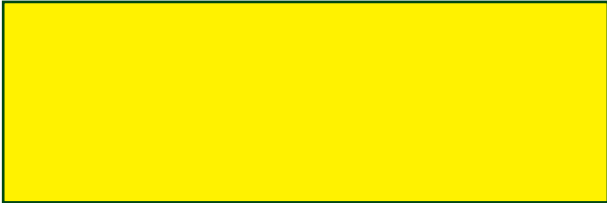


CONSIDERACIONS



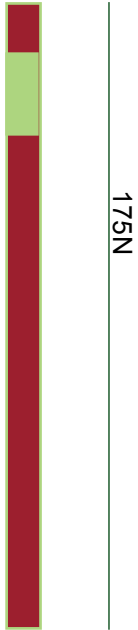


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

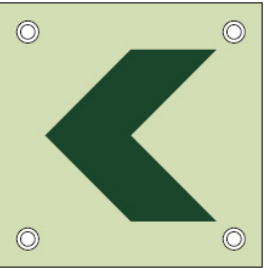
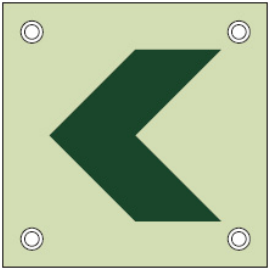
Premià de Dalt

Camins del Maresme

Teià

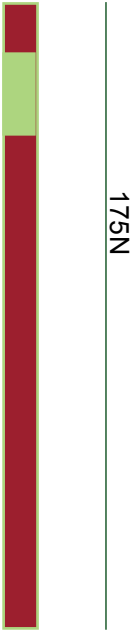
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

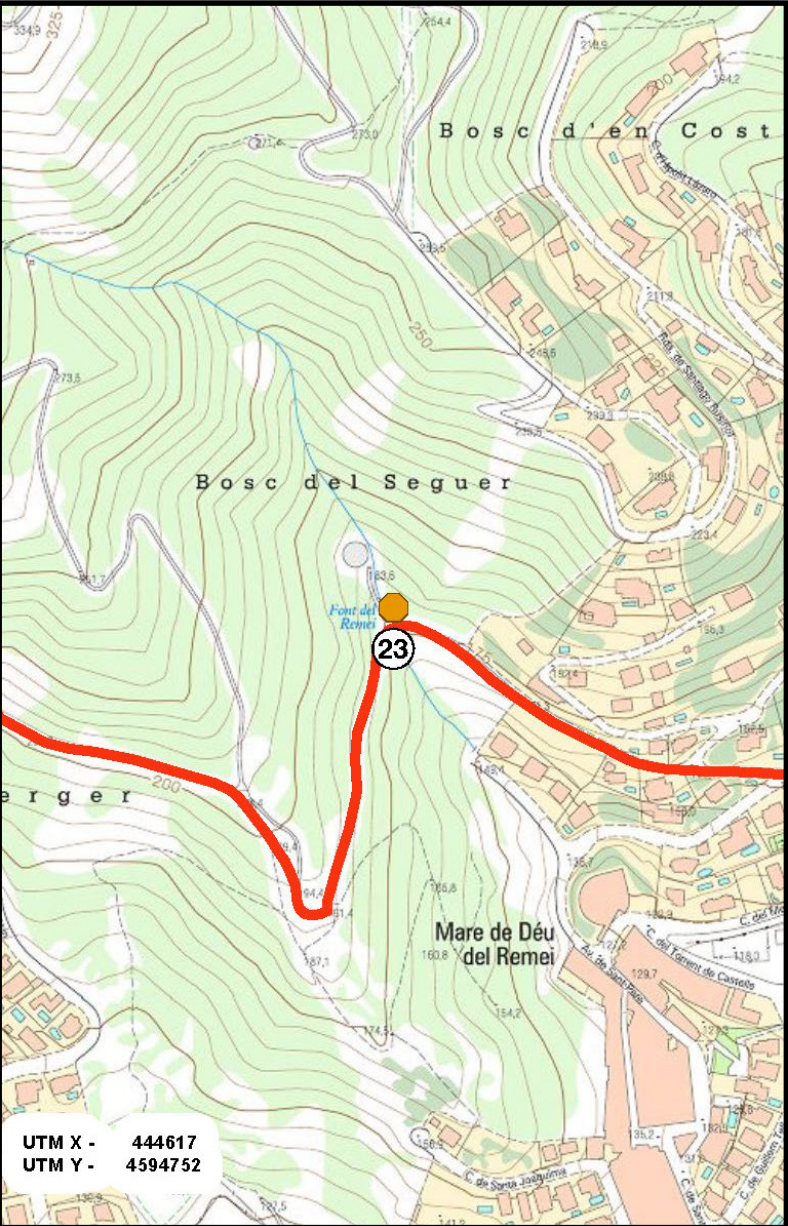
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Aprofitar el suport de la tanca





Camins del Maresme

Premià de Dalt

Camins del Maresme

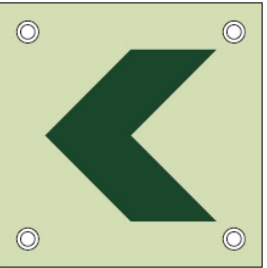
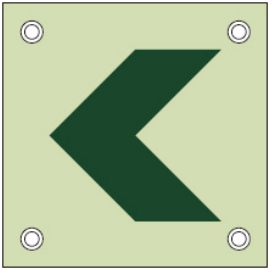
Teià

Camins del Maresme

Font del Remei

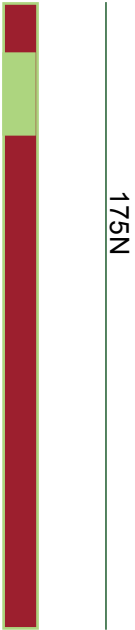
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

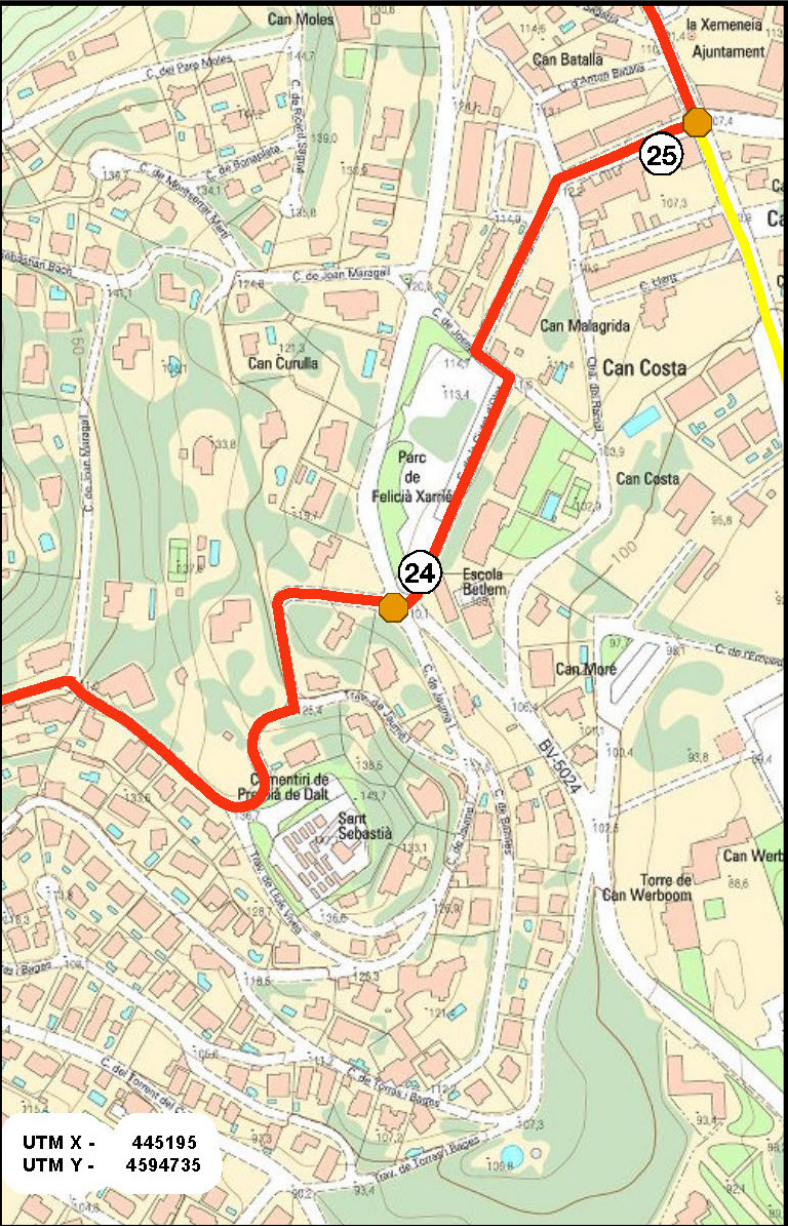
Placa	Quantitat
D39	
T6	5
T8	1
B13V	
F891Q	



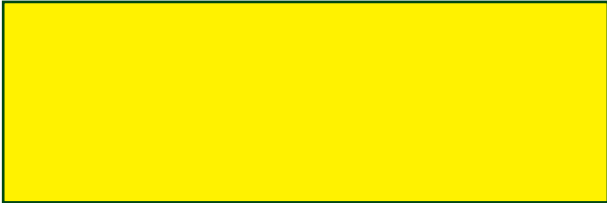
CONSIDERACIONS

Aprofitar el suport de la tanca



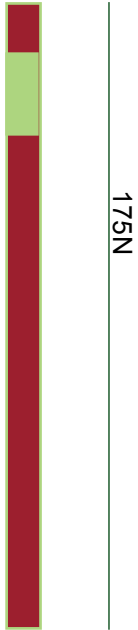


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



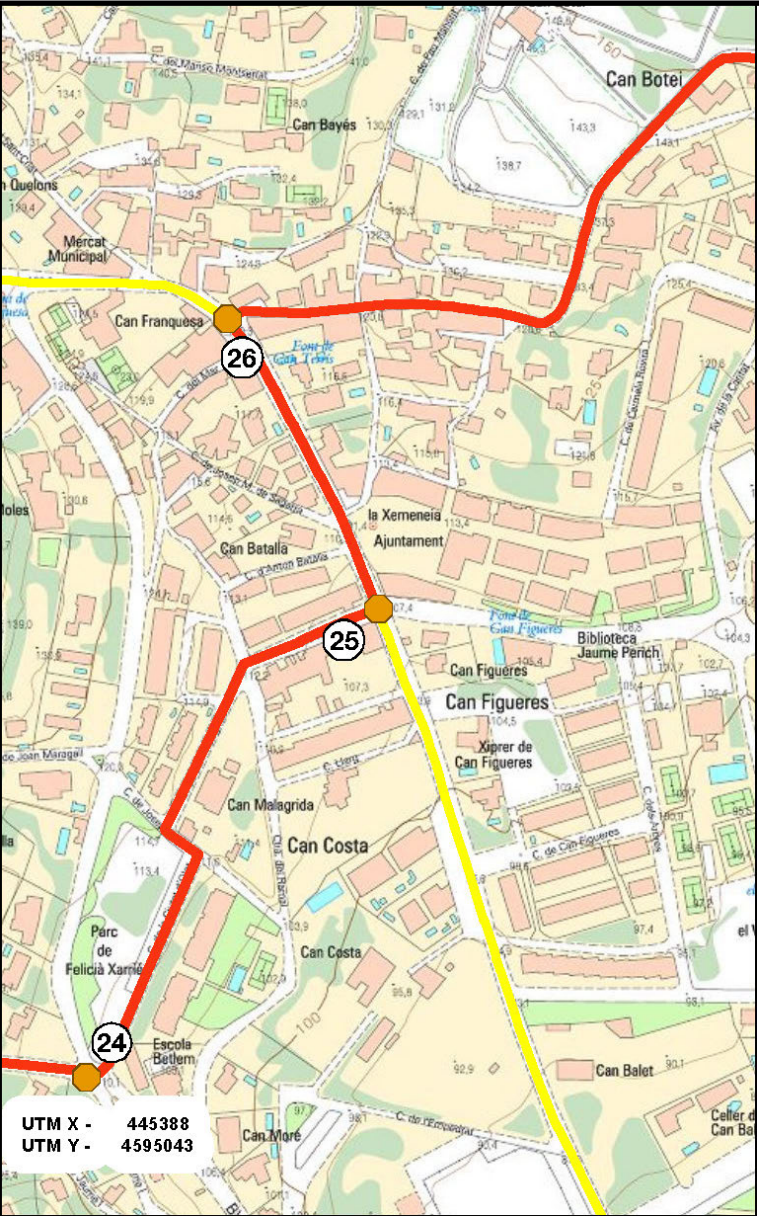
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS





Camíns del Maresme

Riera de Sant Pere

Premià de Dalt centre

Premià de Mar

Camíns del Maresme

Riera de Sant Pere

Premià de Mar

Teià

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

Camíns del Maresme

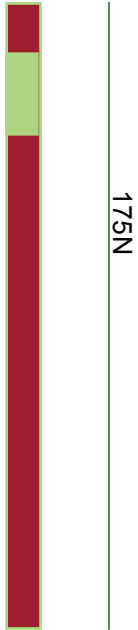
Riera de Sant Pere

Teià

Premià de Dalt centre

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Altres	

Suport	Quantitat
D39	
T8	1
B13Q	3



CONSIDERACIONS

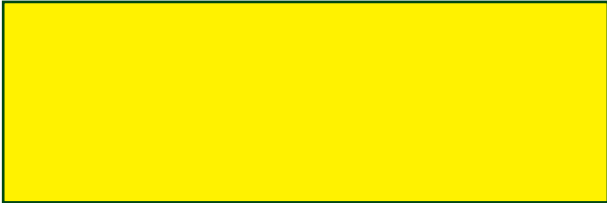
Zona urbana no senyalitzada. S'hauria de instal·lar un senyal en un espai consensuat amb l'ajuntament.





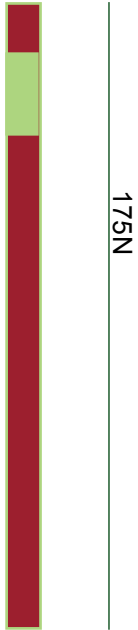


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



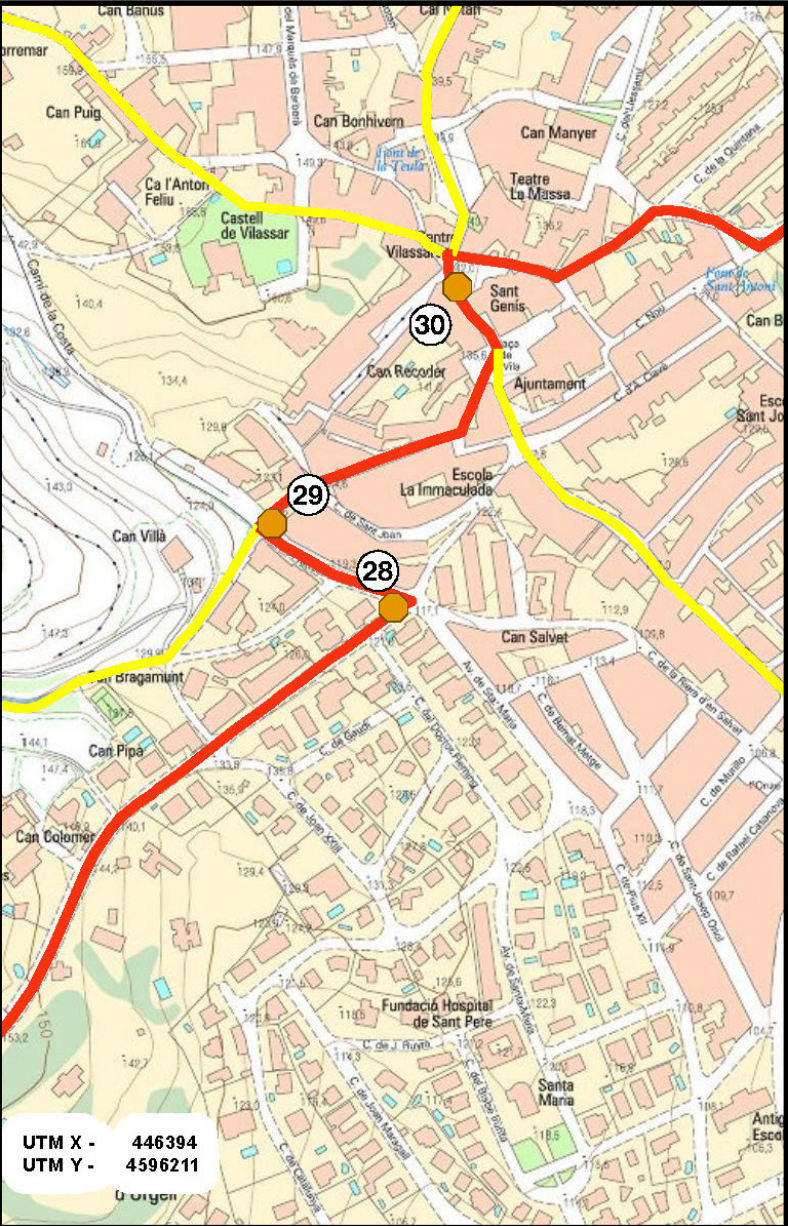
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

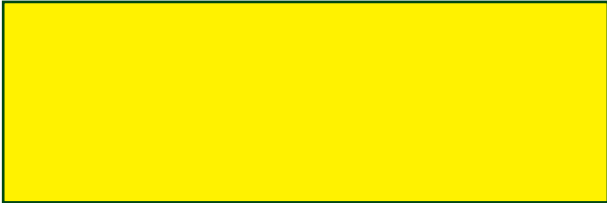


CONSIDERACIONS



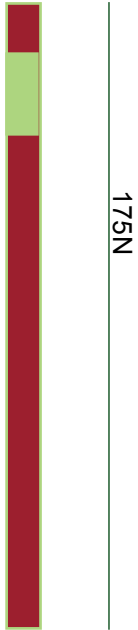


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



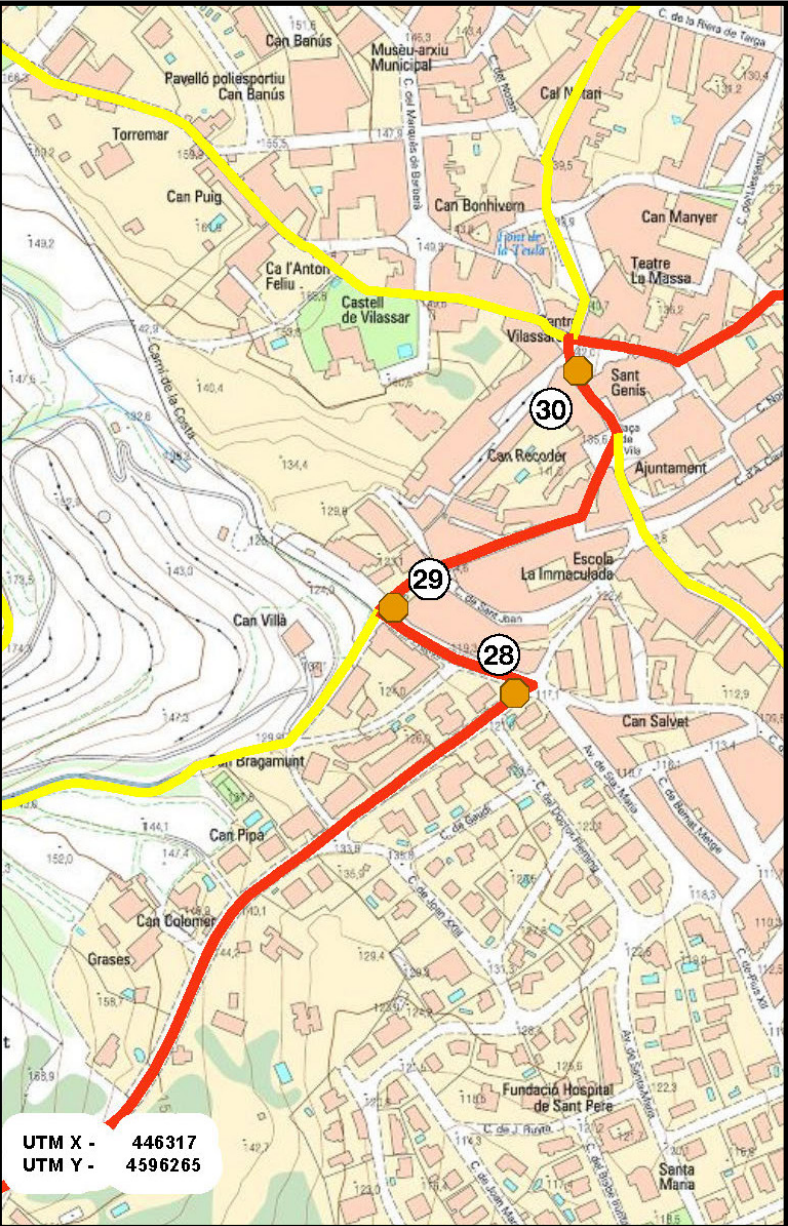
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS



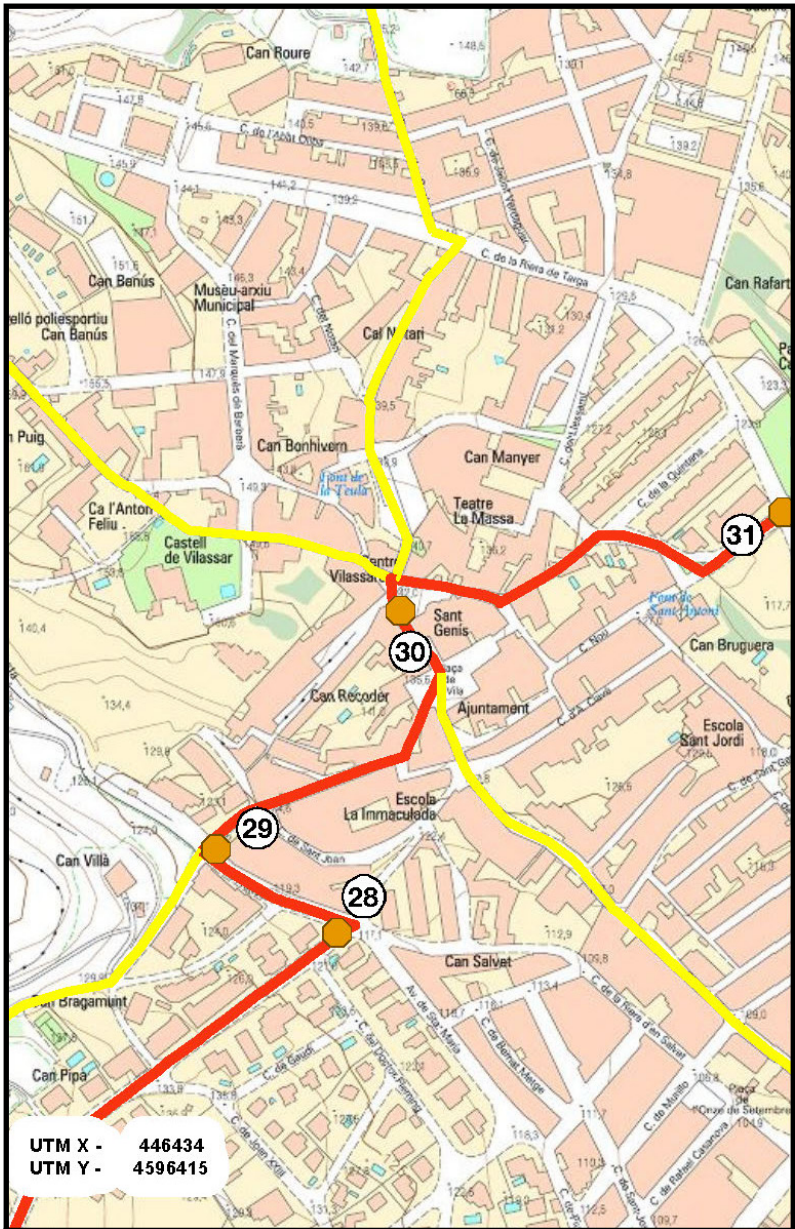


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent





PLACA A



Xarxa de mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Jardi de Sant Jordi



Parc de Can Rafart

0,3



Sant Sebastià

0,9



Cabrils

1,4



Castell de Burriac

4,9

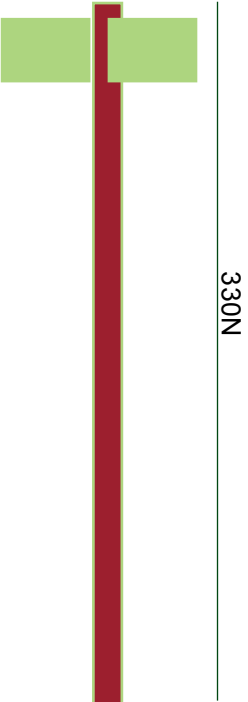


Argenton

6,5

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Instal·lació de placa en el suport existent

ICONES





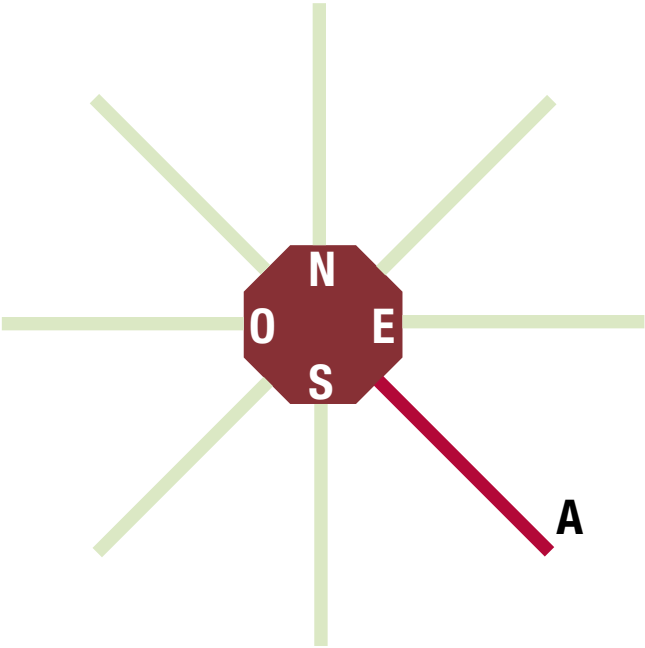
ALTRA SENYALITZACIÓ

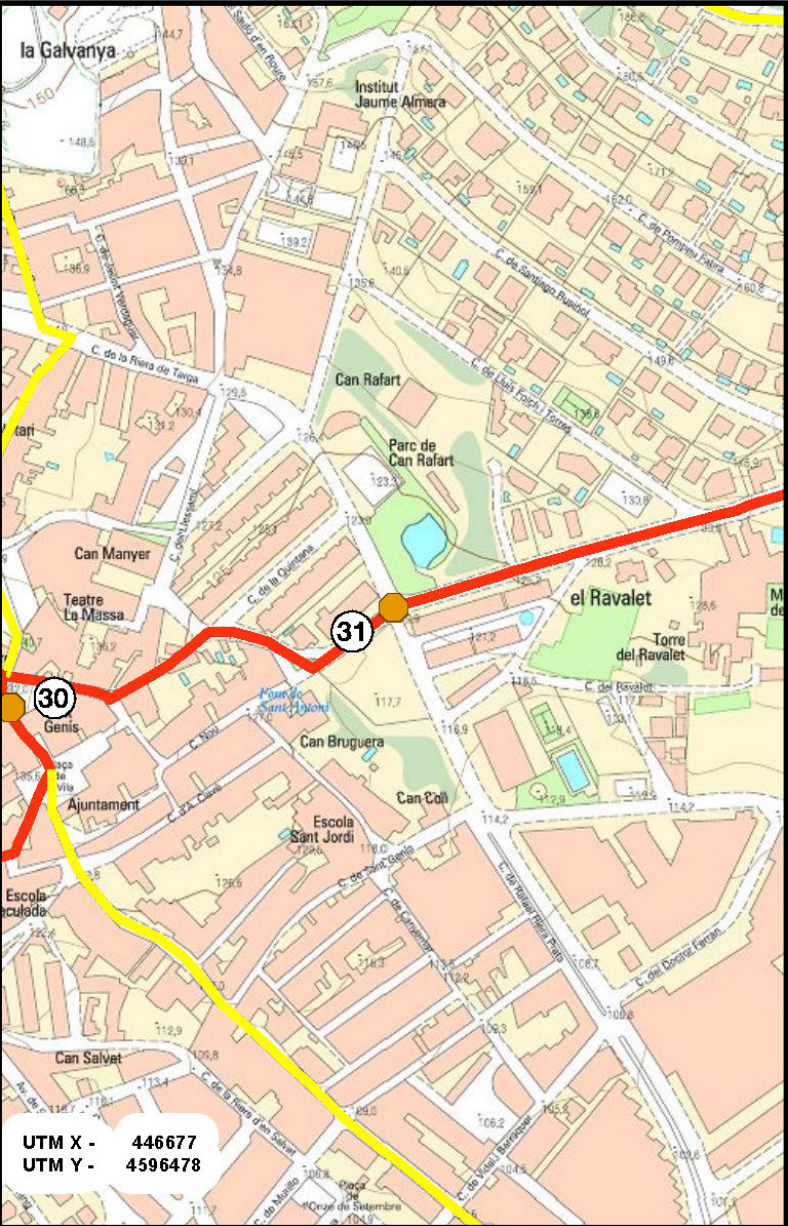


Camins del Maresme

Eix central del Maresme







Camins del Maresme

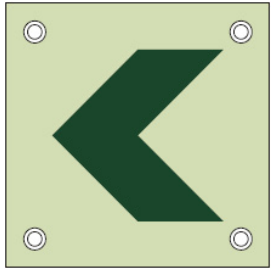
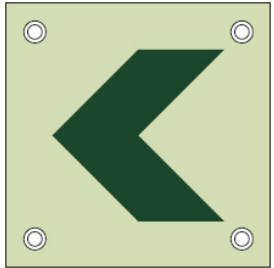
Cabrils

Camins del Maresme

Vilassar de Dalt centre

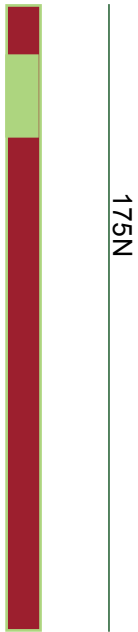
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	5
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Punt nou.
Zona amb poc espai, cal consensuar amb l'ajuntament de Vilassar de Dalt si és fica o no.





PLACA A

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme



 **Sant Sebastià**

 Cabriels. Passeig de Cabriels 0,5

 Castell de Burriac  4

 Argentona 5,5

PLACA B

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme



 **Sant Sebastià**

 Vilassar de Dalt centre 0,9

 Premià de Dalt 3

 Vilassar de Mar  4,9

PLACA C

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme



 **Sant Sebastià**

 Creu d'en Boquet 3

 Turó d'en Roure 3,8

 Sant Mateu  5

ALTRA SENYALITZACIÓ

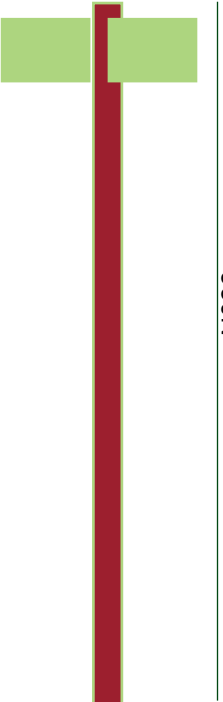
 Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

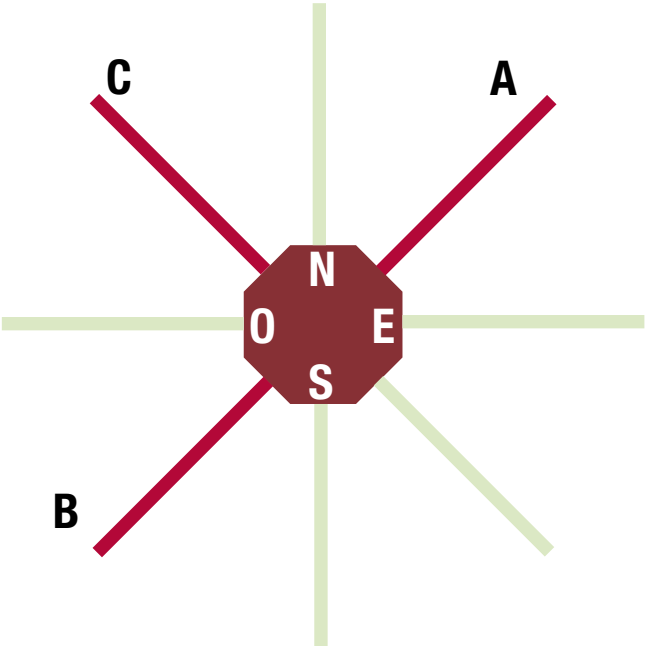
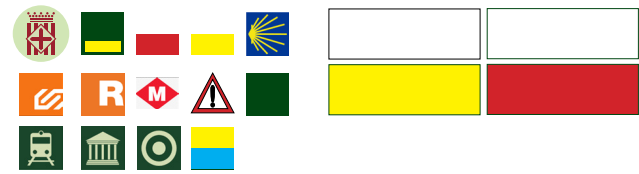
Placa	Quantitat
D39/2	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Punt nou.

ICONES





Camins del Maresme

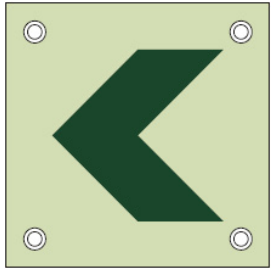
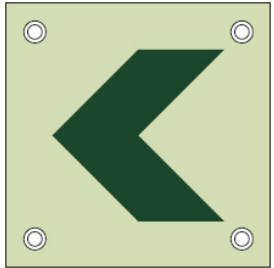
Cabrils

Camins del Maresme

Vilassar de Dalt

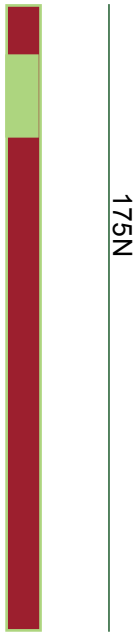
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Aprofitar el suport existent de parcs





Camins del Maresme

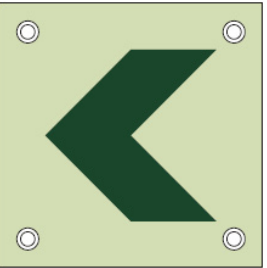
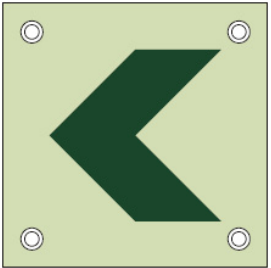
Cabrils centre

Camins del Maresme

Vilassar de Dalt

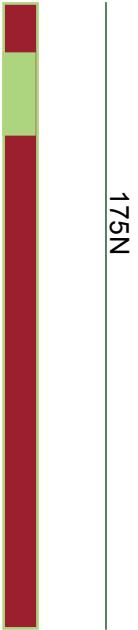
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Aprofitar el suport existent de parcs





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Cabrils centre. Passeig de Cabrils		
Creu de l'Avellà	Òrrius	1,9
Coll de la Font Picant		2,3
Cabrera de Mar		4,3
Castell de Burriac		3,3
Argentona		4,9

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Cabrils centre. Passeig de Cabrils		
Pas sobre la riera de Cabrils		0,2
Sant Sebastià		0,7
Vilassar de Dalt		1,6
Premià de Dalt		3,7
Vilassar de Mar	R	5,5

PLACA C

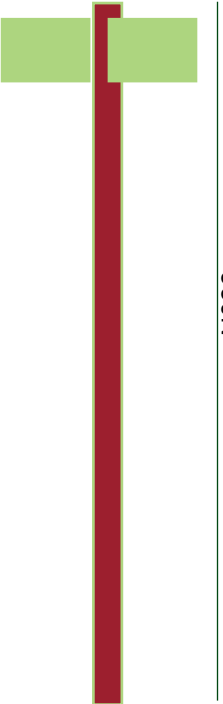
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Cabrils centre. Passeig de Cabrils		
Arboretum de Catalunya		0,9
Turó d'en Rompons		3,2
Turó de Cèllecs		7
La Creu d'en Boquet		3,9
Sant Mateu	Vallromanes	6,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

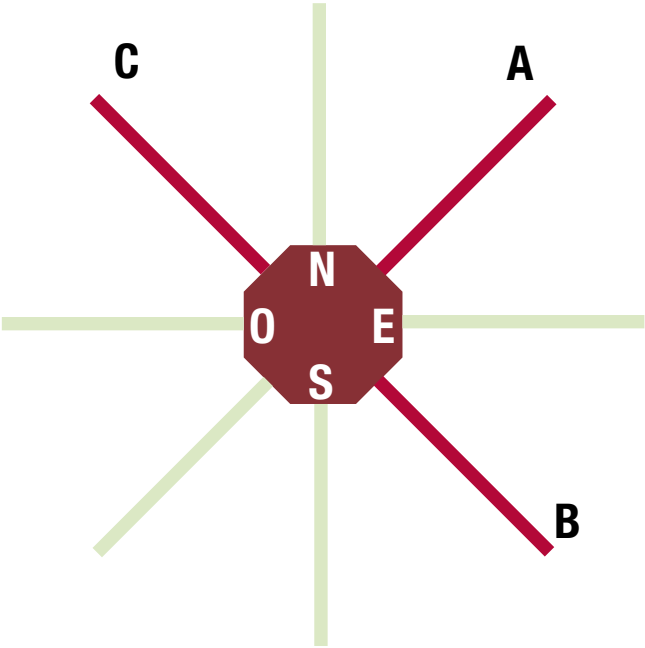


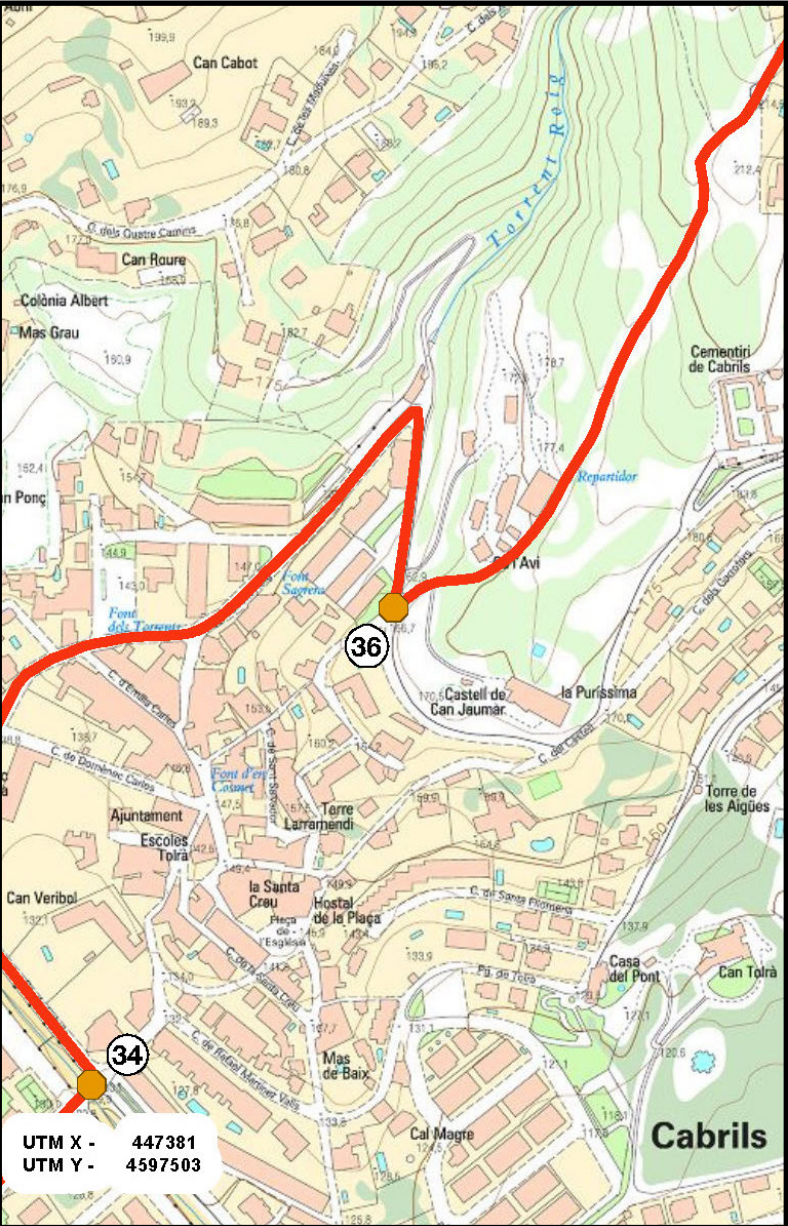
330N

CONSIDERACIONS

Actualitzar plaques

ICONES



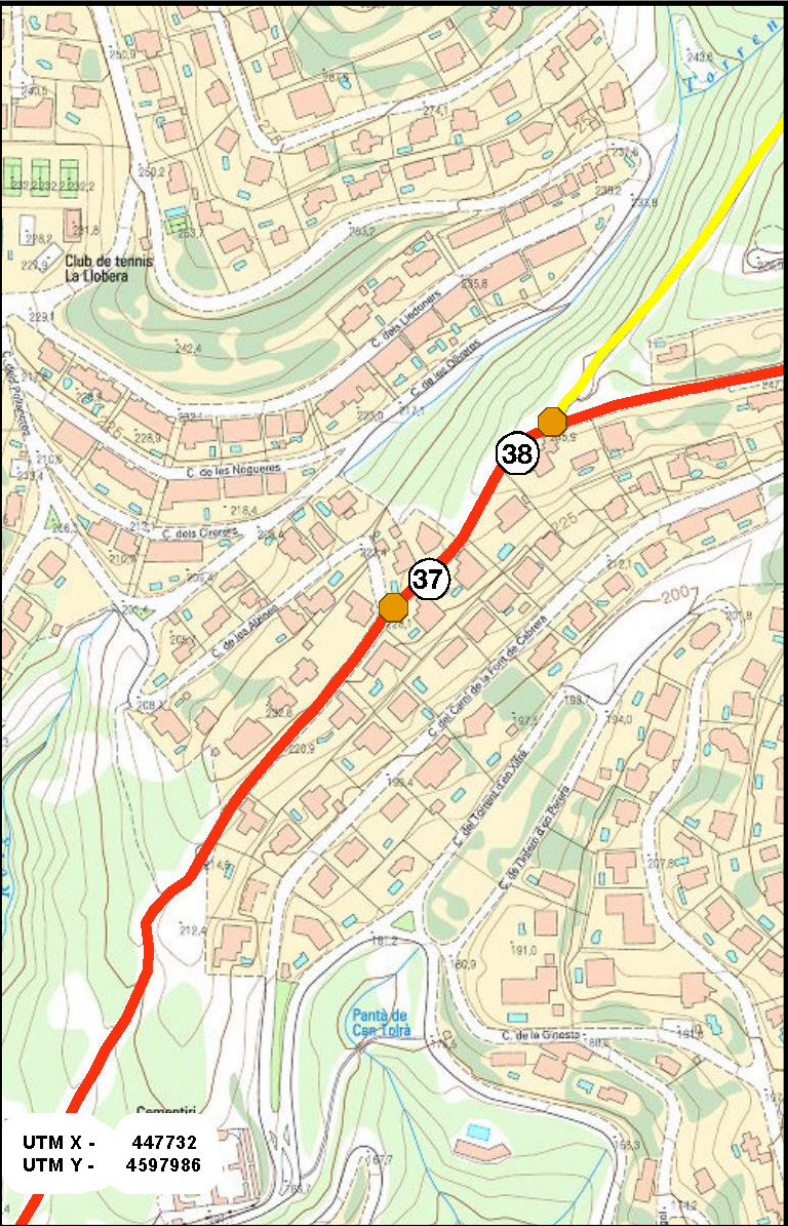


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent de parcs



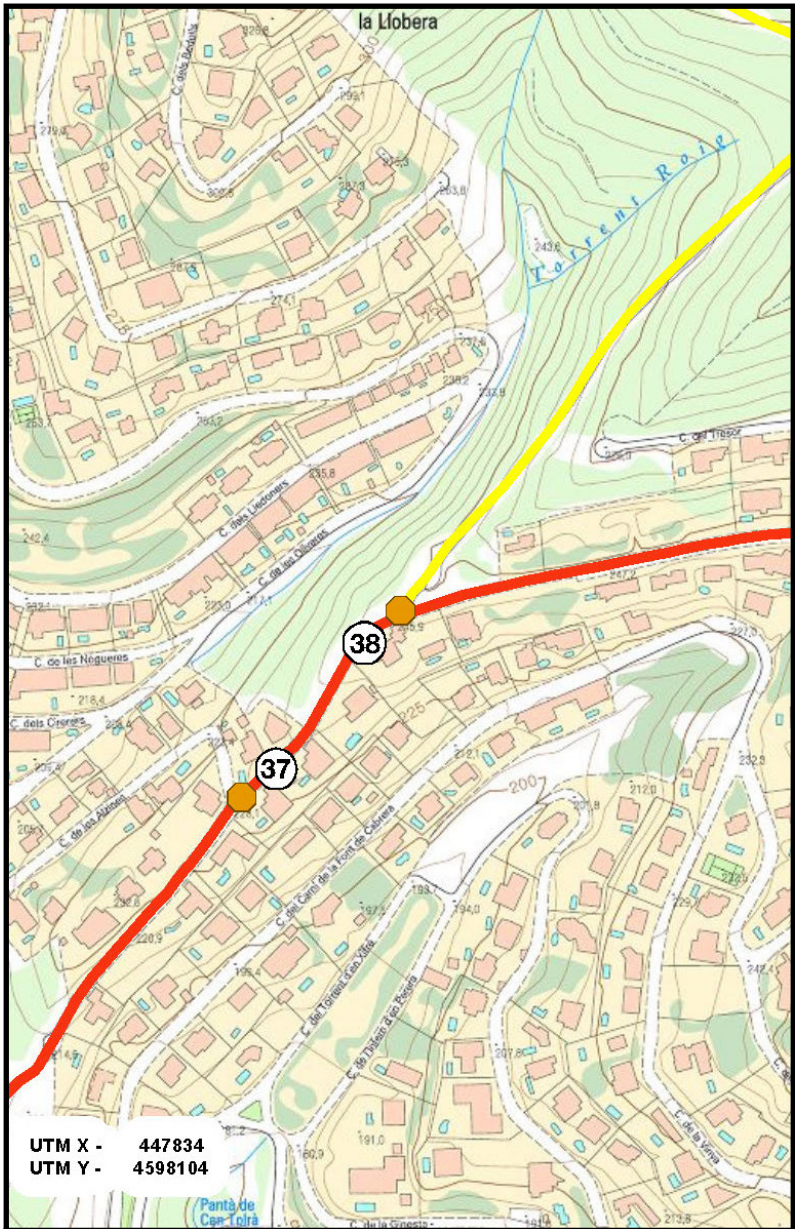


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS
Instal·lar sobre suport existent de parcs





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Carrer dels Melis		
Accès al mirador de Mointcabrer	0,6	
La Font Picant	1,1	
Cabrera de Mar	2,9	

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Carrer dels Melis		
Cabrils centre	1,4	
Turó d'en Rompons	5,5	
Vilassar de Dalt	3	

PLACA C

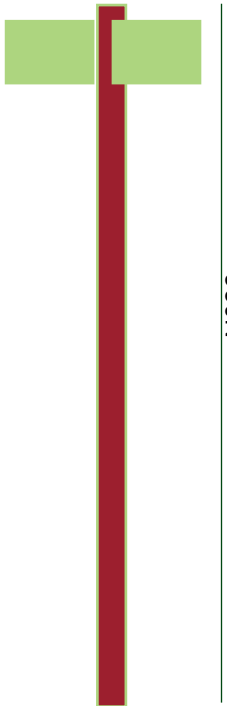
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Carrer dels Melis		
Creu de l'Avellà	0,5	
Òrrius	6,5	
Castell de Burriac	1,9	

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

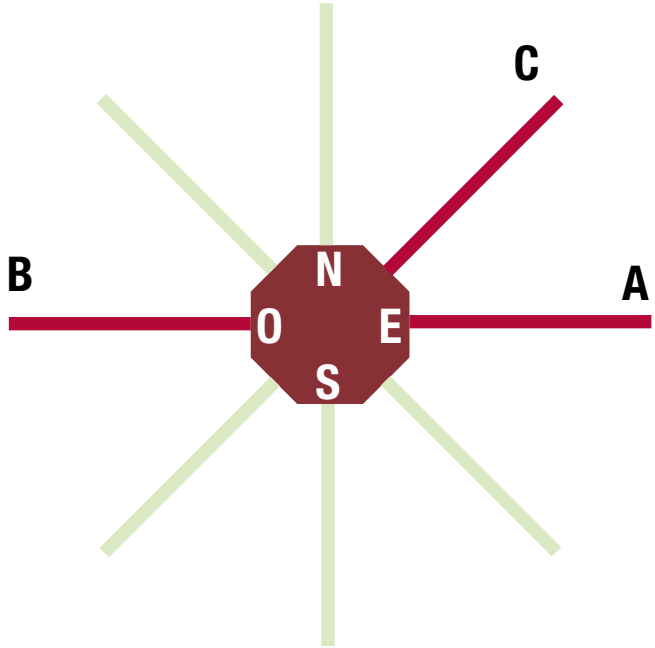
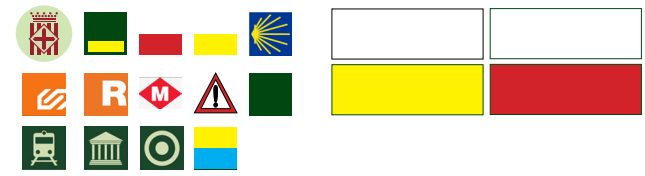
Placa	Quantitat
D39/2	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Punt nou.

ICONES

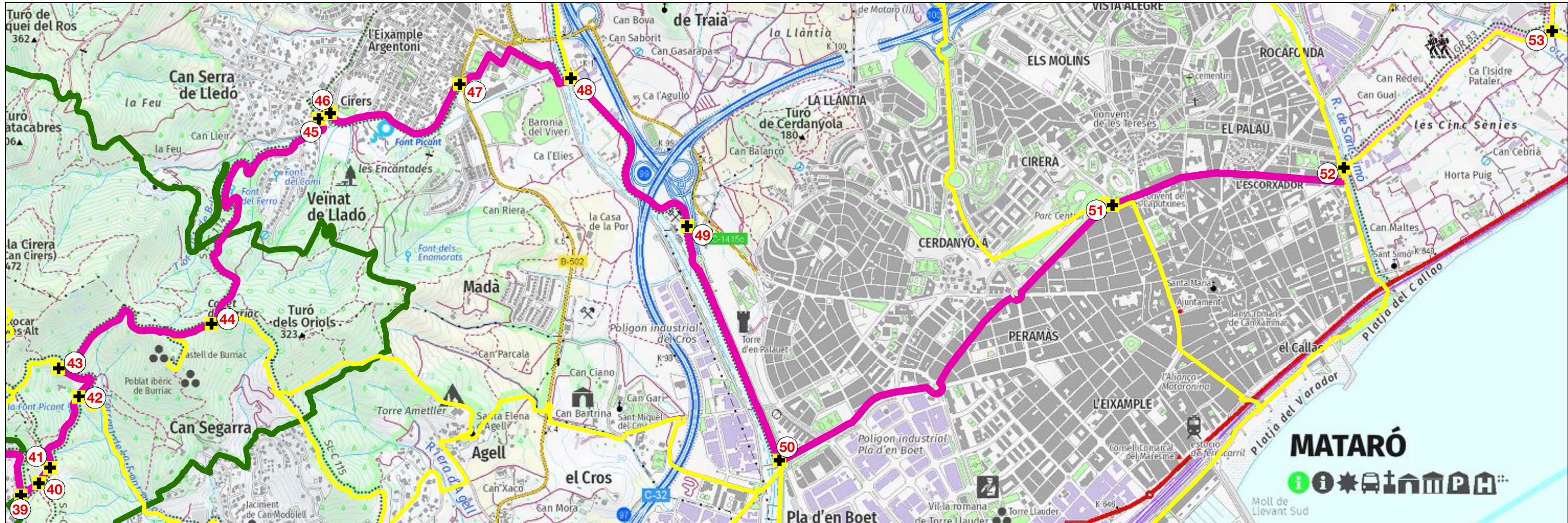


PUNT MÚLTIPLE REPLICAT

D'aquest punt al punt 53 s'aprofiten els suports present ja en el territori per incorporar la placa de seguiment de l'Eix central del Maresme.

La majoria son existents llevat d'un punt situat en el centre de Mataró, però que si nó està instal·lat, és pot aprofitar un suport urbà.

En total son 15 plaques tipus T8 per instal·lar en els diferents suports

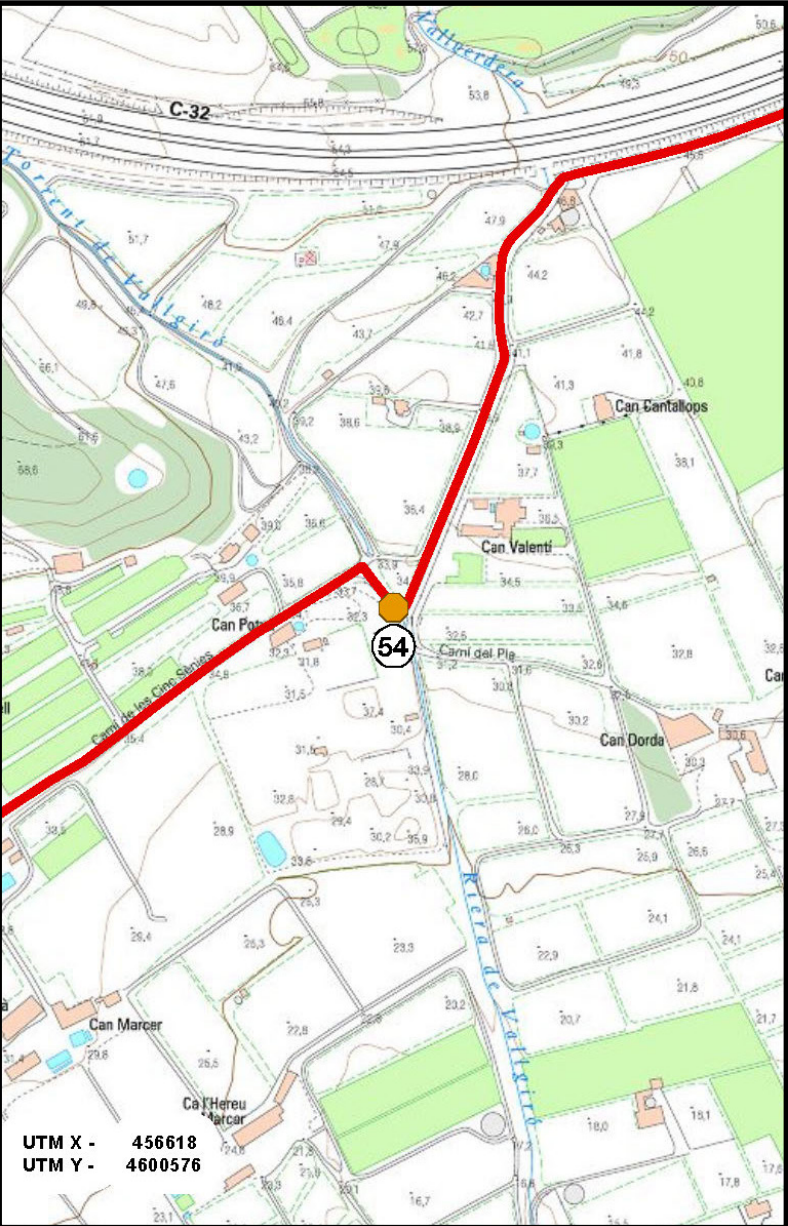


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

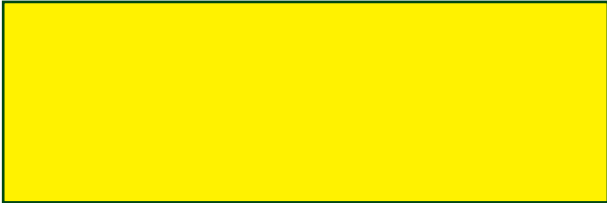
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	15
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS



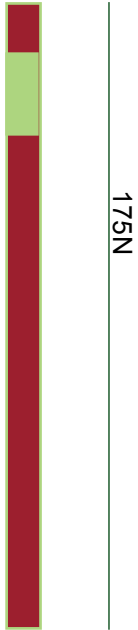


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



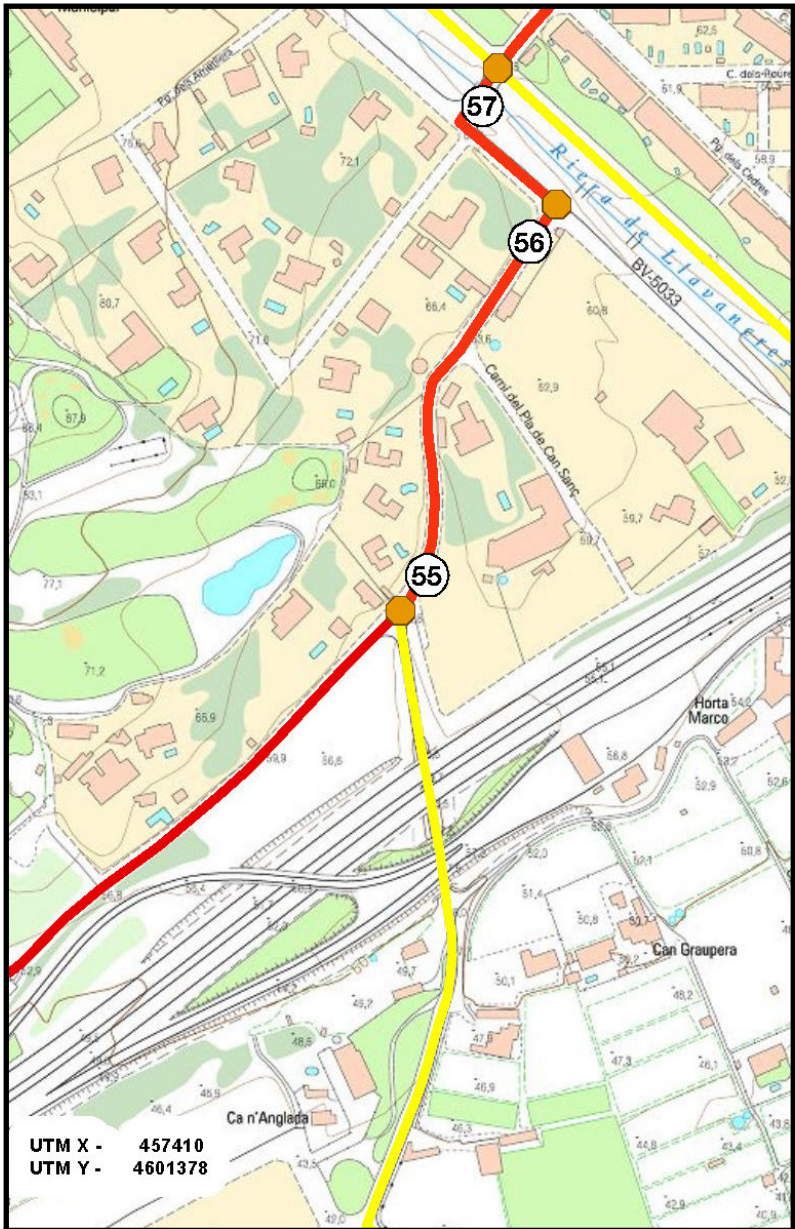
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Camí de les Palmes

Riera de Llavaneres

0,4

Sant Andreu de Llavaneres

1,3

Riera del Balís

1

Sant Vicenç de Montalt

4

Milans del Bosc

Arenys de Munt

5,5

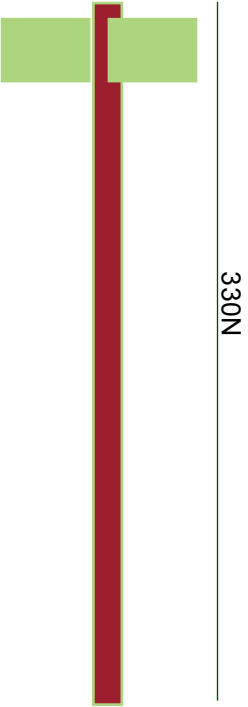
ALTRA SENYALITZACIÓ

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

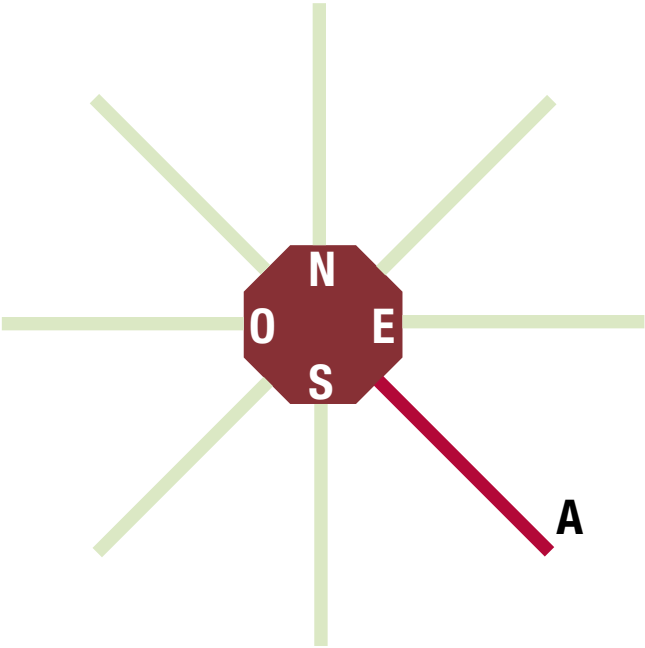
Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

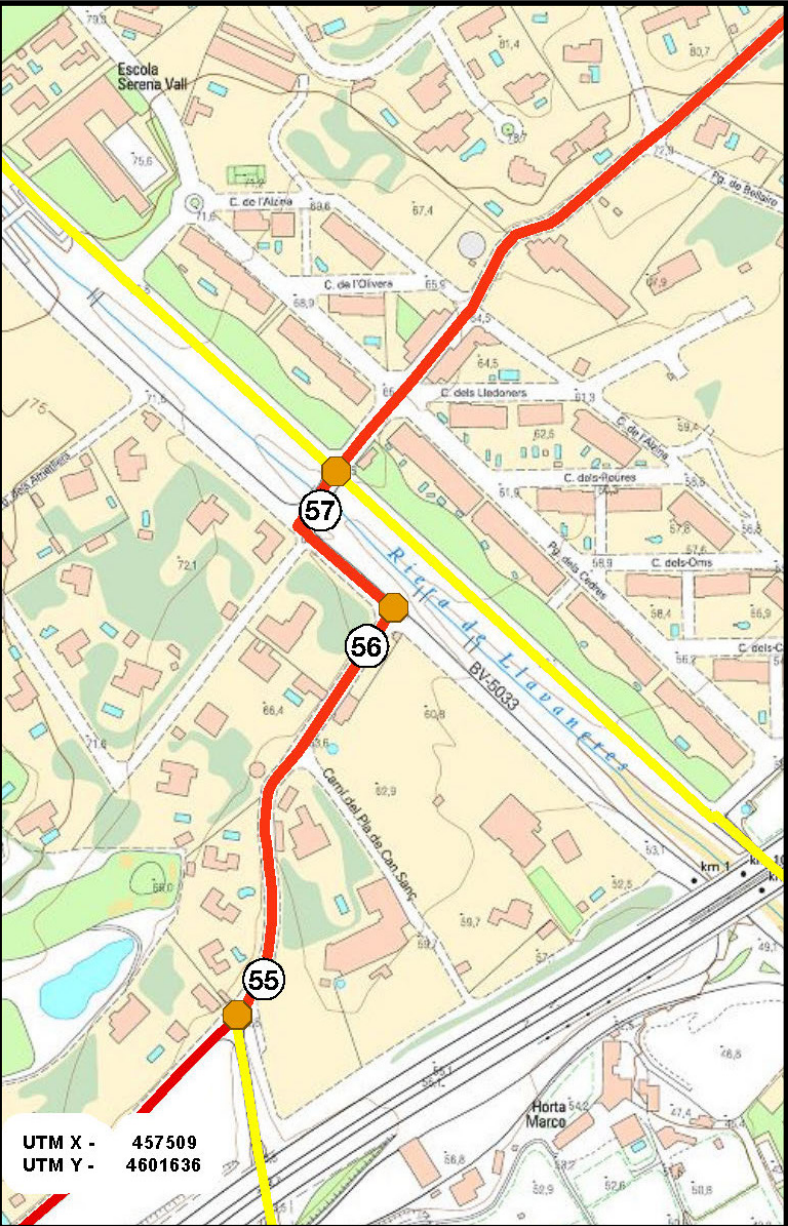


CONSIDERACIONS

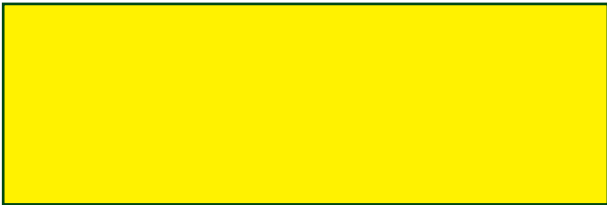
Instal·lació de placa en el suport existent

ICONES



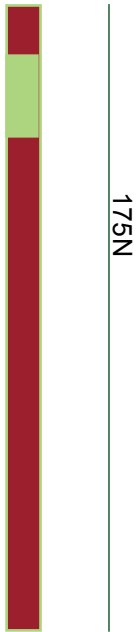


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



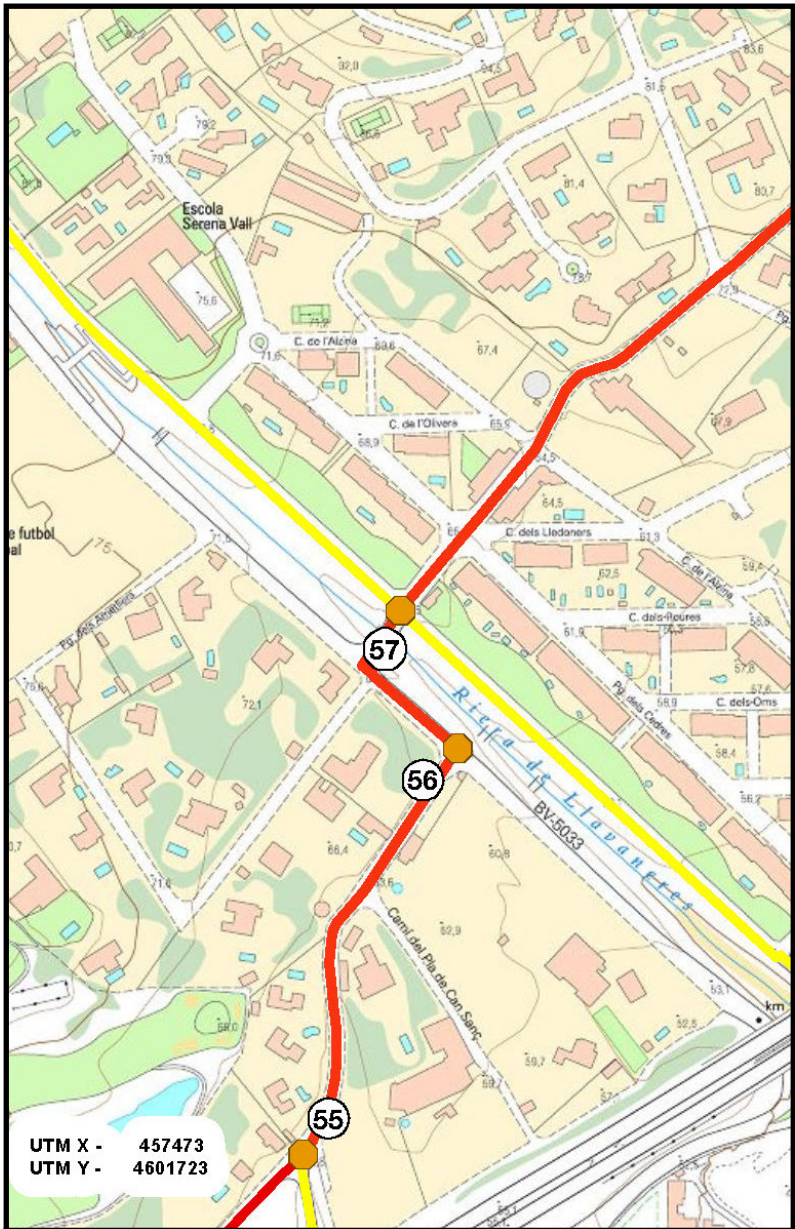
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS





PLACA A

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

 Camins del Maresme



 Riera de Llavanes. L'Ametllereda

 Riera del Balís 0,6

 Sant Vicenç de Montalt 3,6

 Milans del Bosc  Arenys de Munt 5

PLACA B

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

 Camins del Maresme



 Riera de Llavanes. L'Ametllereda

 Camí de les Palmes 0,4

 Torrent Forcat  Sant Martí de Mata 3

 Marató  4,3

PLACA C

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

 Camins del Maresme



 Riera de Llavanes. L'Ametllereda

 Sant Andreu de Llavanes 1,2

 Sant Sebastià  2

 Coll de la Ferradura  Vallgorguina 6,5

PLACA D

 Xarxa de mobilitat de Barcelona

 Camins del Maresme



 Riera de Llavanes. L'Ametllereda

 Port Balís 1,4

 Platja del Balís 2,7

 Caldes d'Estrac platja  4,1

ALTRA SENYALITZACIÓ

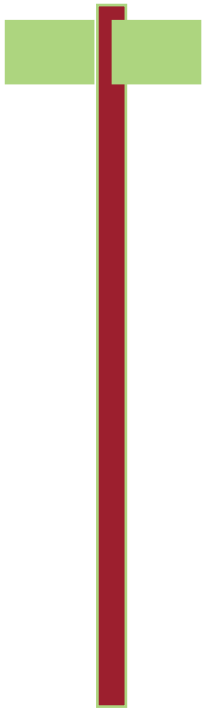
 Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39/2	4
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

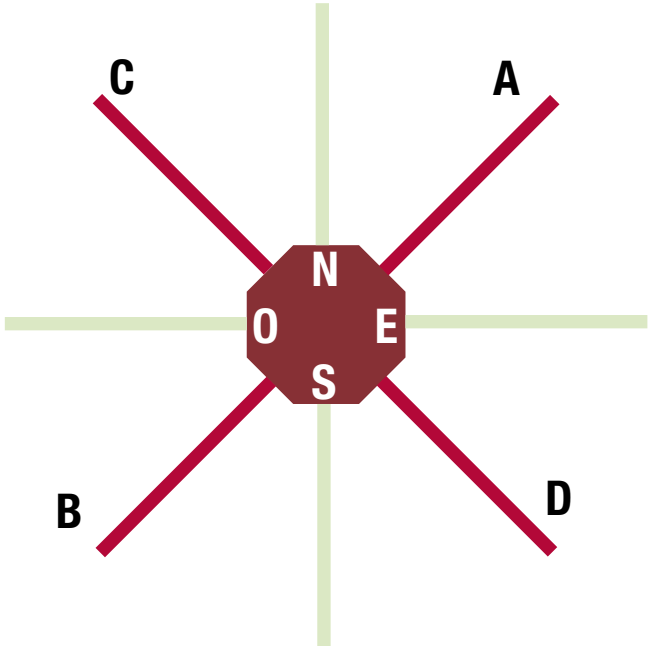
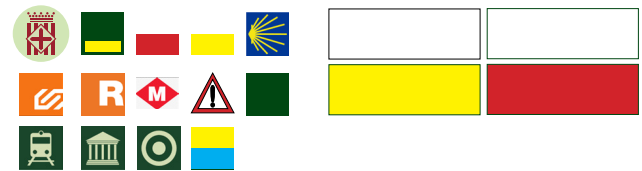


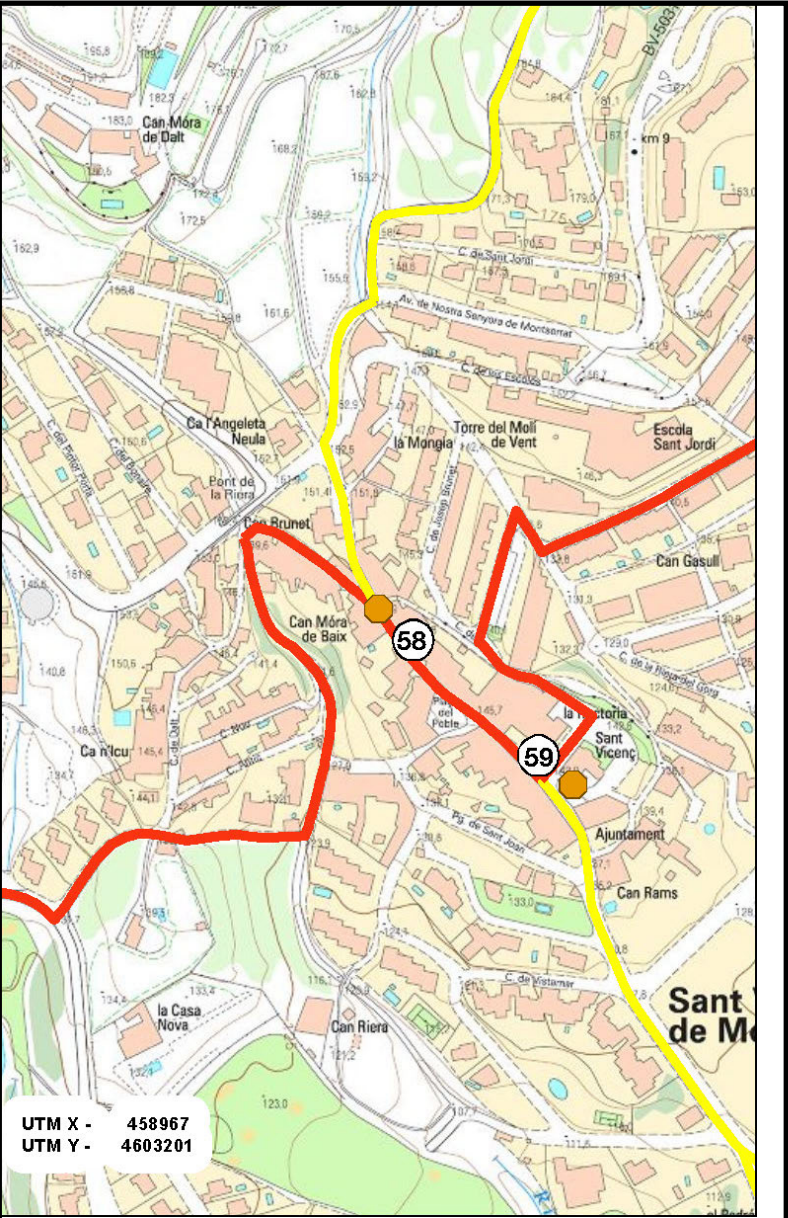
330N

CONSIDERACIONS

Punt nou.

ICONES





Camíns del Maresme

Carrer Major

Sant Andreu de Lloanes

Turó d'en Bosc

Camíns del Maresme

Carrer Major

Sant Vicenç de Montalt centre

Sant Andreu de Lloanes

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

Camíns del Maresme

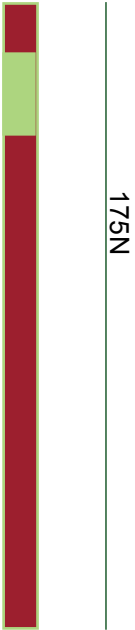
Carrer Major

Turó d'en Bosc

Sant Vicenç de Montalt centre

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Altres	

Suport	Quantitat
D39	
T8	1
B13Q	3



CONSIDERACIONS
Zona urbana no senyalitzada. S'hauria de instal·lar un senyal en un espai consensuat amb l'ajuntament.

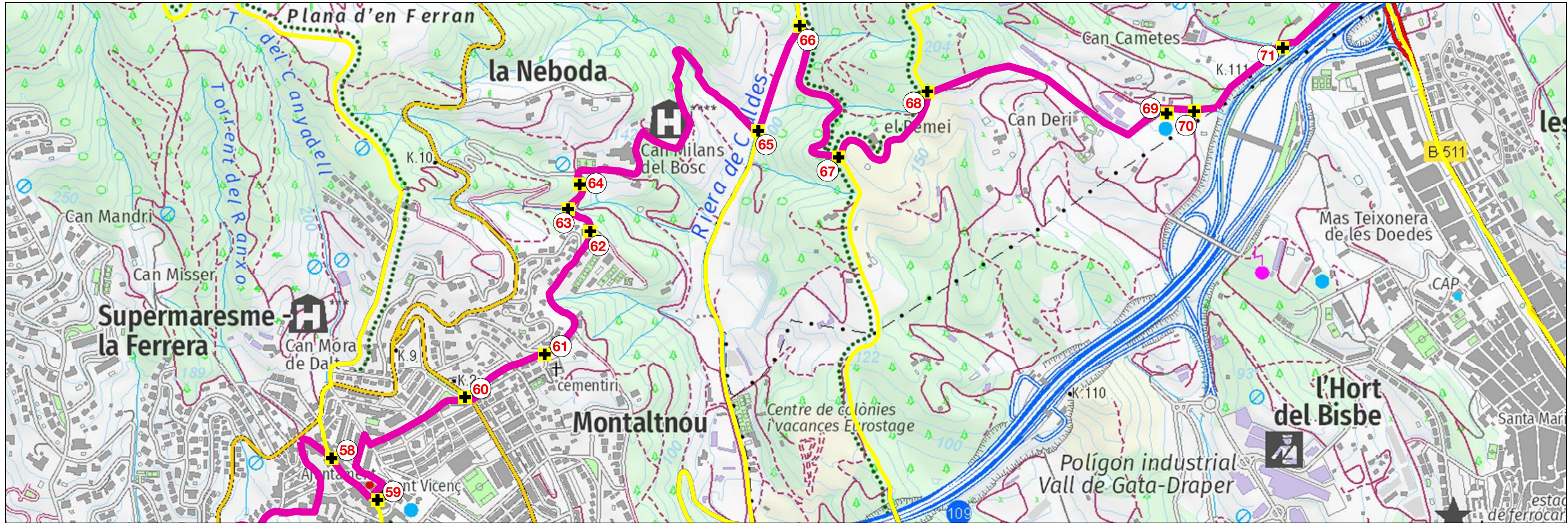


PUNT MÚLTIPLE REPLICAT

D'aquest punt al punt 68 s'aprofiten els suports present ja en el territori per incorporar la placa de seguiment de l'Eix central del Maresme.

La majoria son existents llevat d'un punt situat en el centre de Mataró, però que si nó està instal·lat, és pot aprofitar un suport urbà.

En total son 11 plaques tipus T8 per instal·lar en els diferents suports

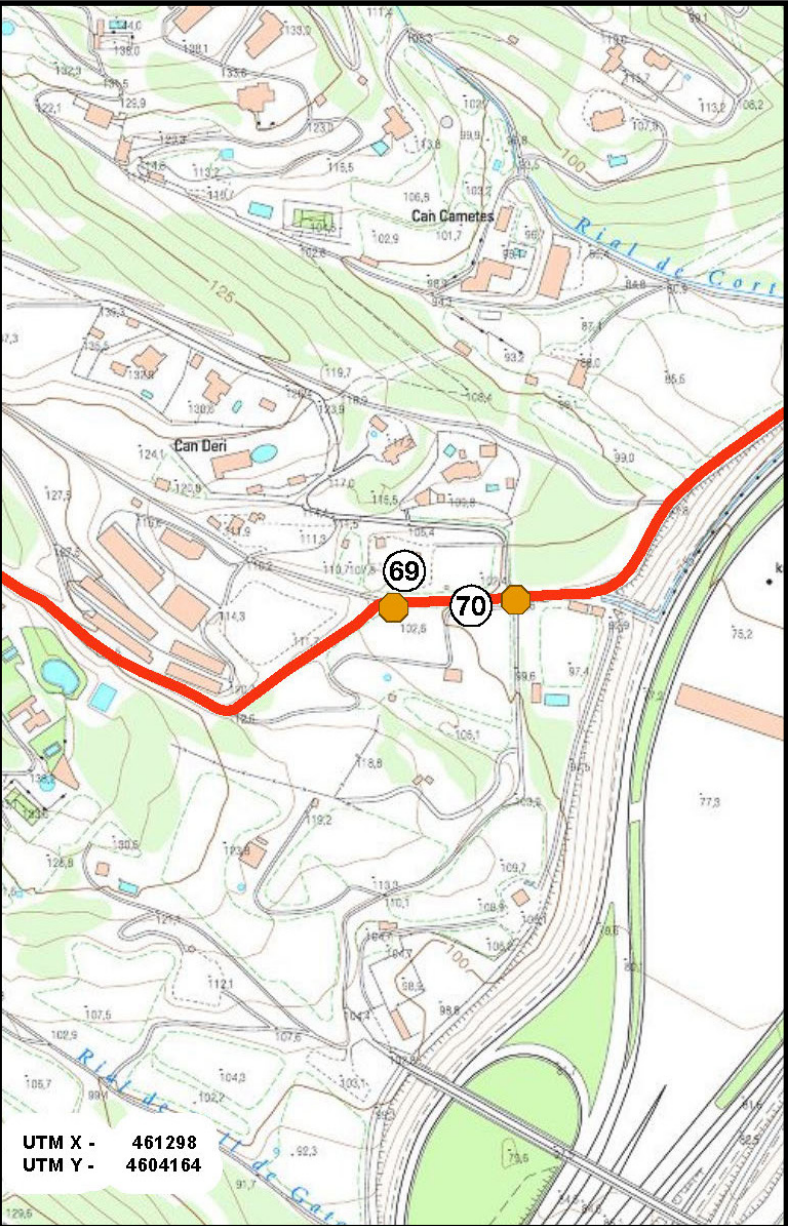


Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	11
B13V	
F891Q	

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

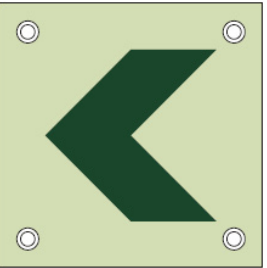
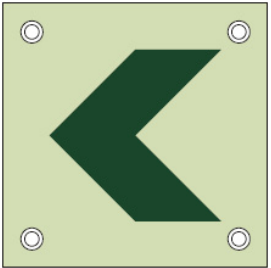
Arenys

Camins del Maresme

El Remei

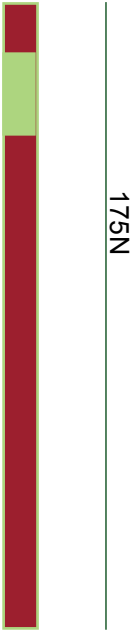
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



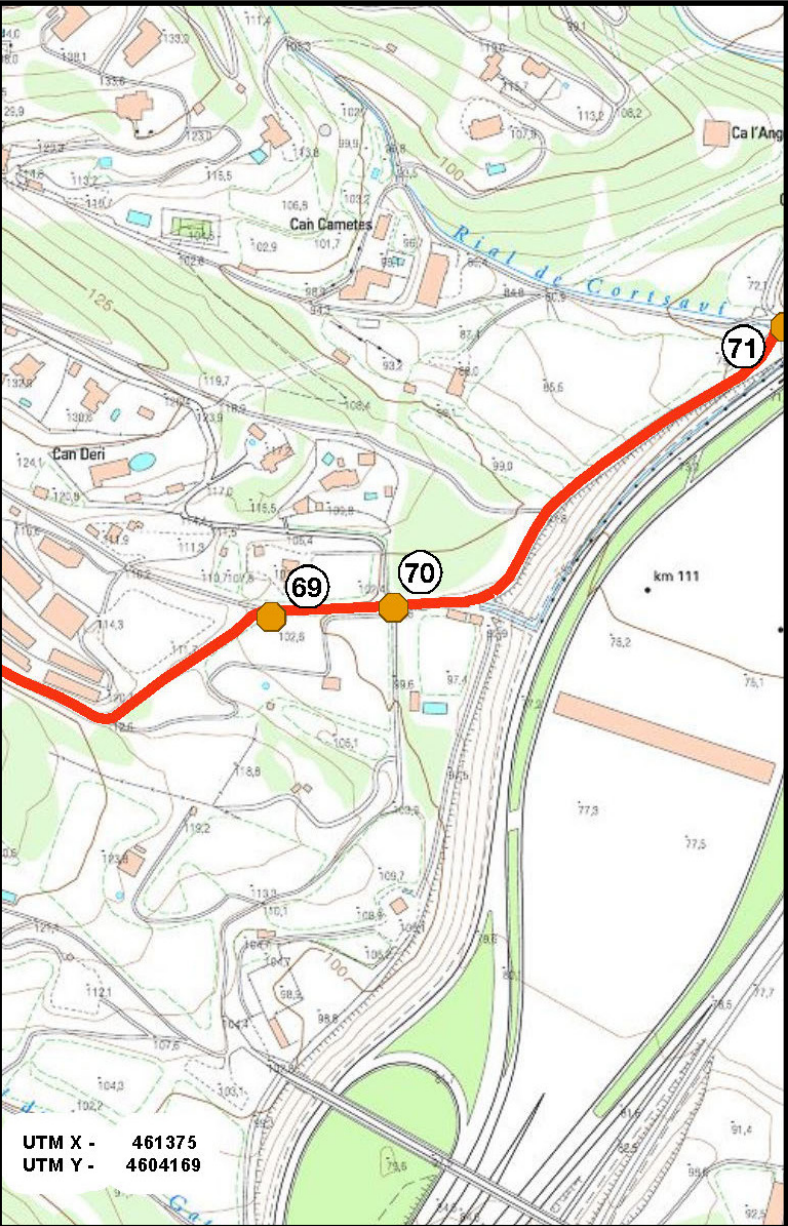
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou





Camins del Maresme

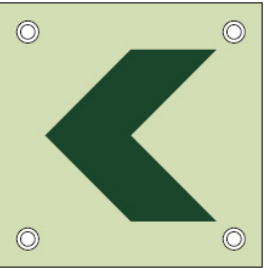
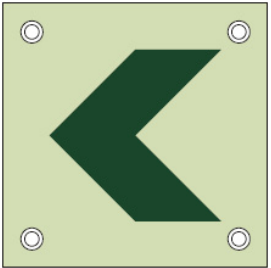
Arenys

Camins del Maresme

El Remei

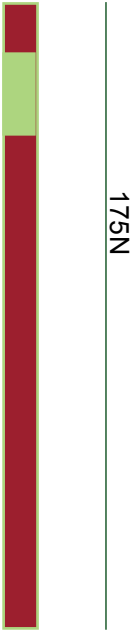
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



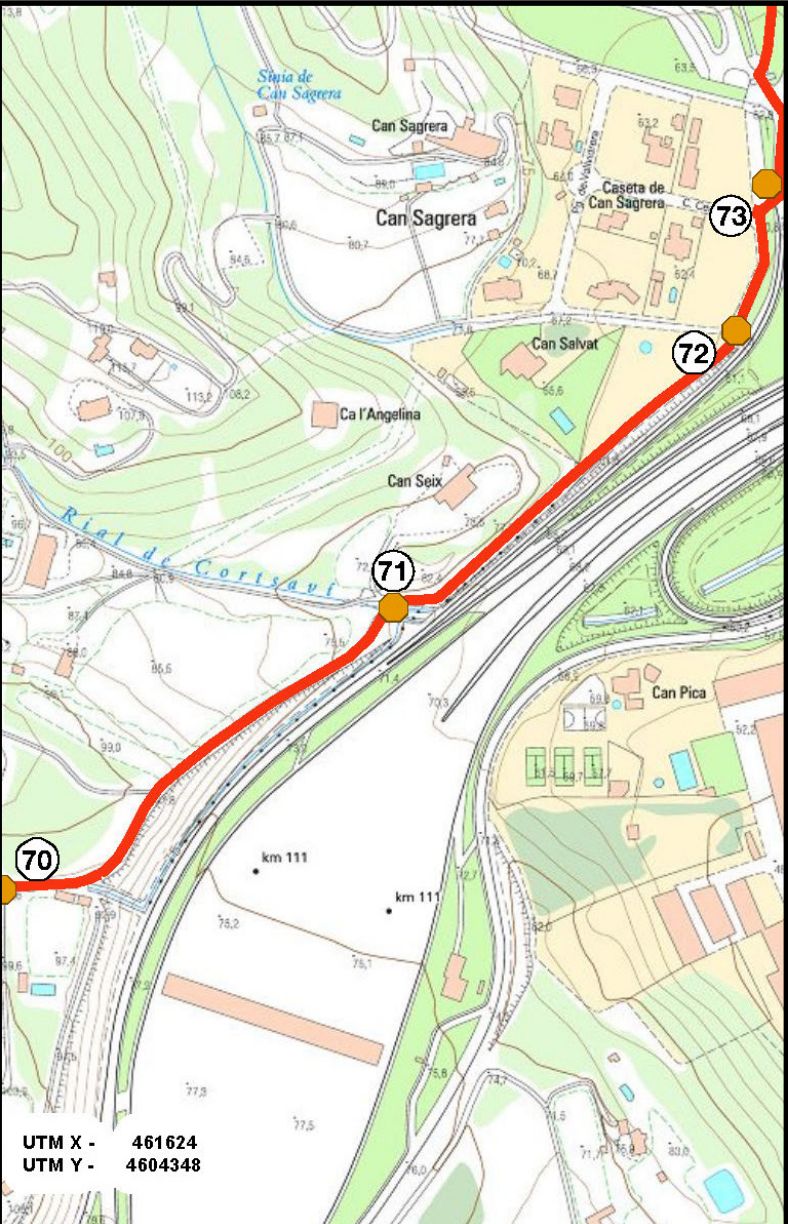
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent.





Camins del Maresme

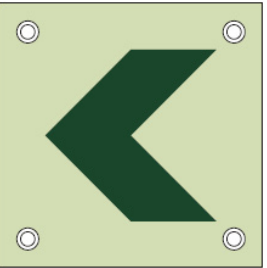
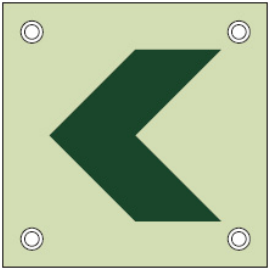
Arenys

Camins del Maresme

El Remei

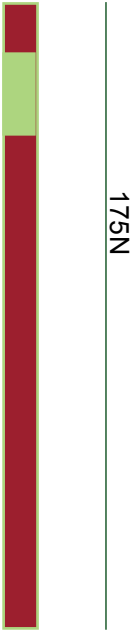
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



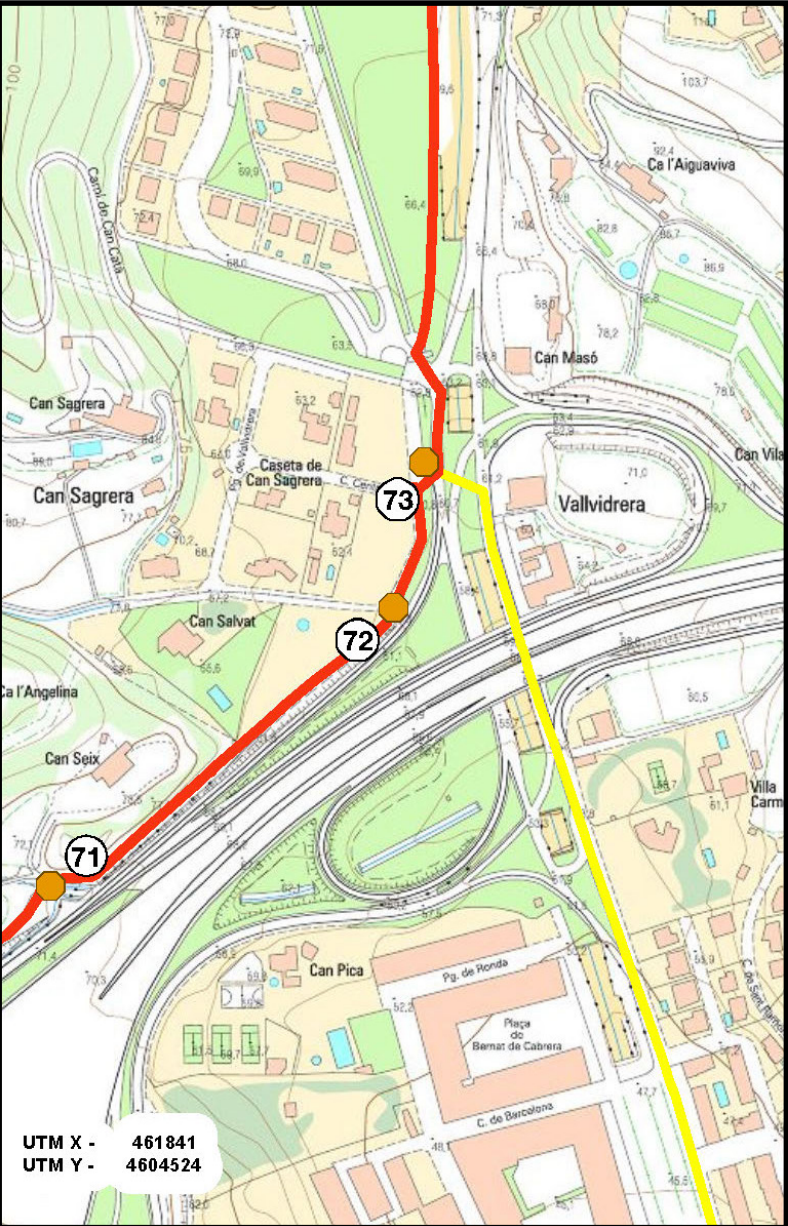
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou





Camins del Maresme

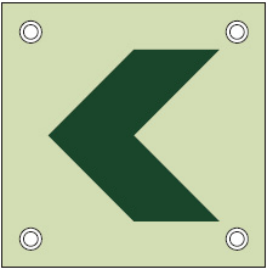
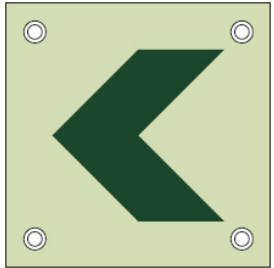
Arenys

Camins del Maresme

El Remei

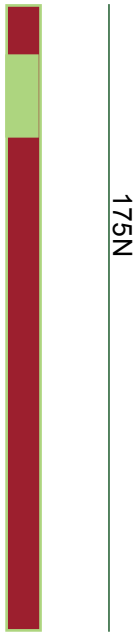
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



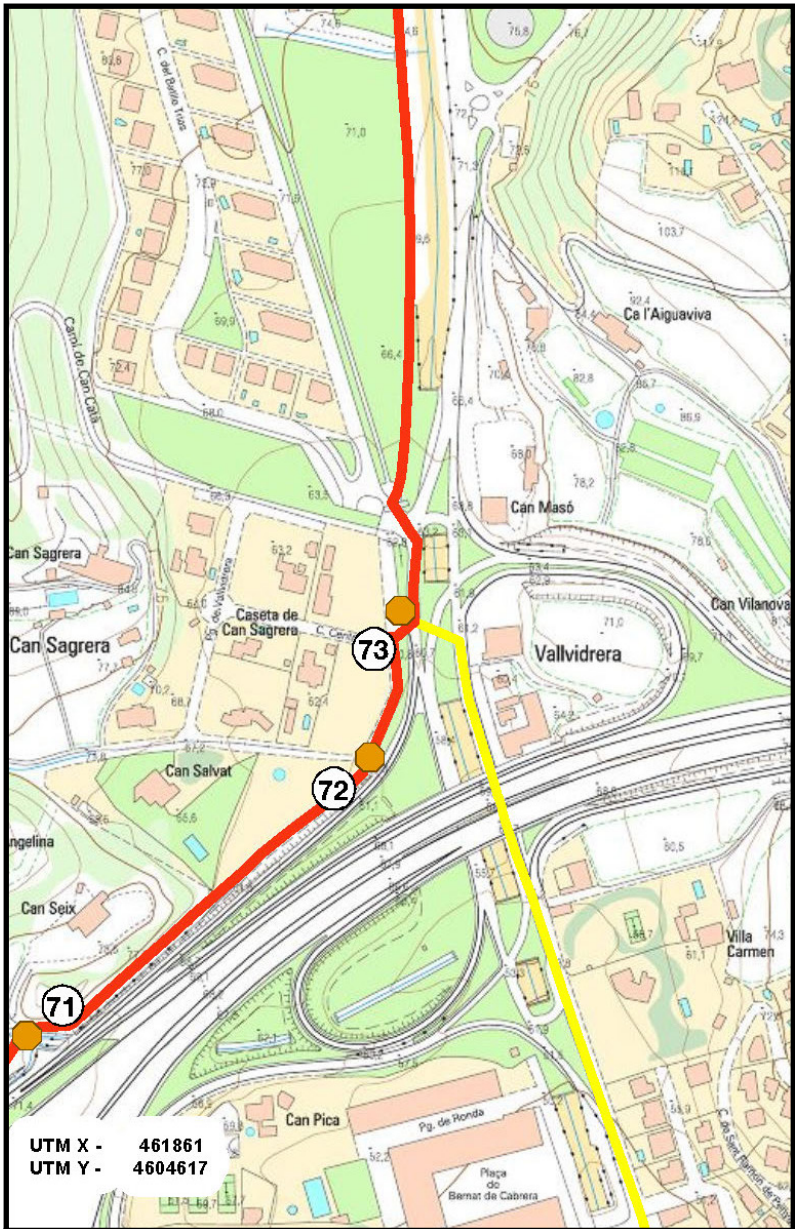
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar suport existent





PLACA A





**Riera d'Arenys. Can Sagrera**

- Castell Jalpí 0,9
- Arenys de Munt 1,4
- Collsacreu 4,6

PLACA B





**Riera d'Arenys. Can Sagrera**

- El Remei  Caldes d'Estrac  1,6
- Riera de Caldes  Torrentbó 2,5
- Sant Vicenç de Montalt 5,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



Eix central del Maresme



PLACA C



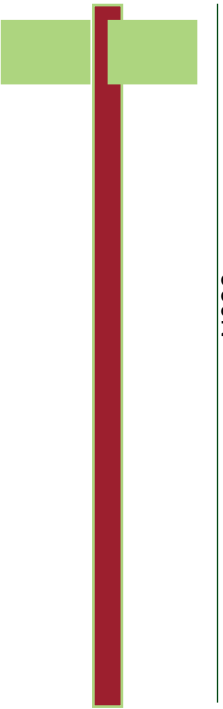


**Riera d'Arenys. Can Sagrera**

- Creuar carretera seguir pel lateral 
- Arenys de Mar. Platja de la Picòrdia  1,7
- Canet de Mar  4,6

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

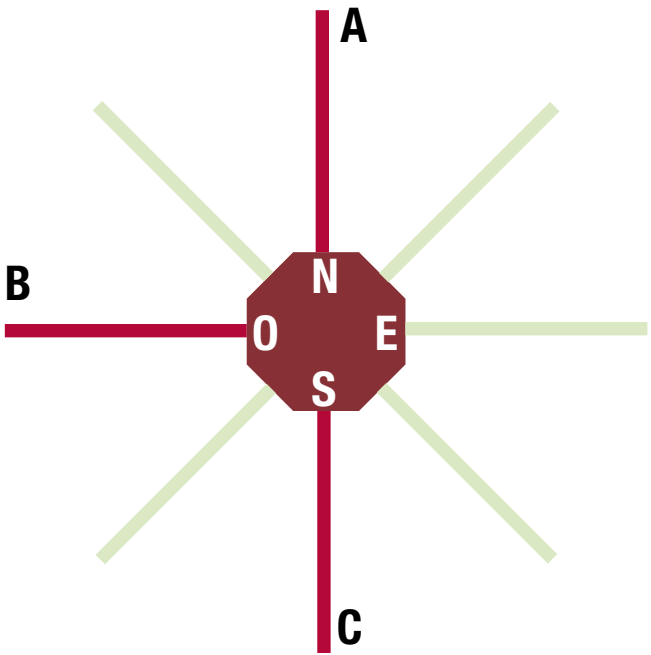
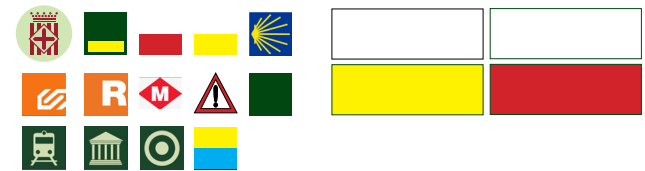
Placa	Quantitat
D39/2	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

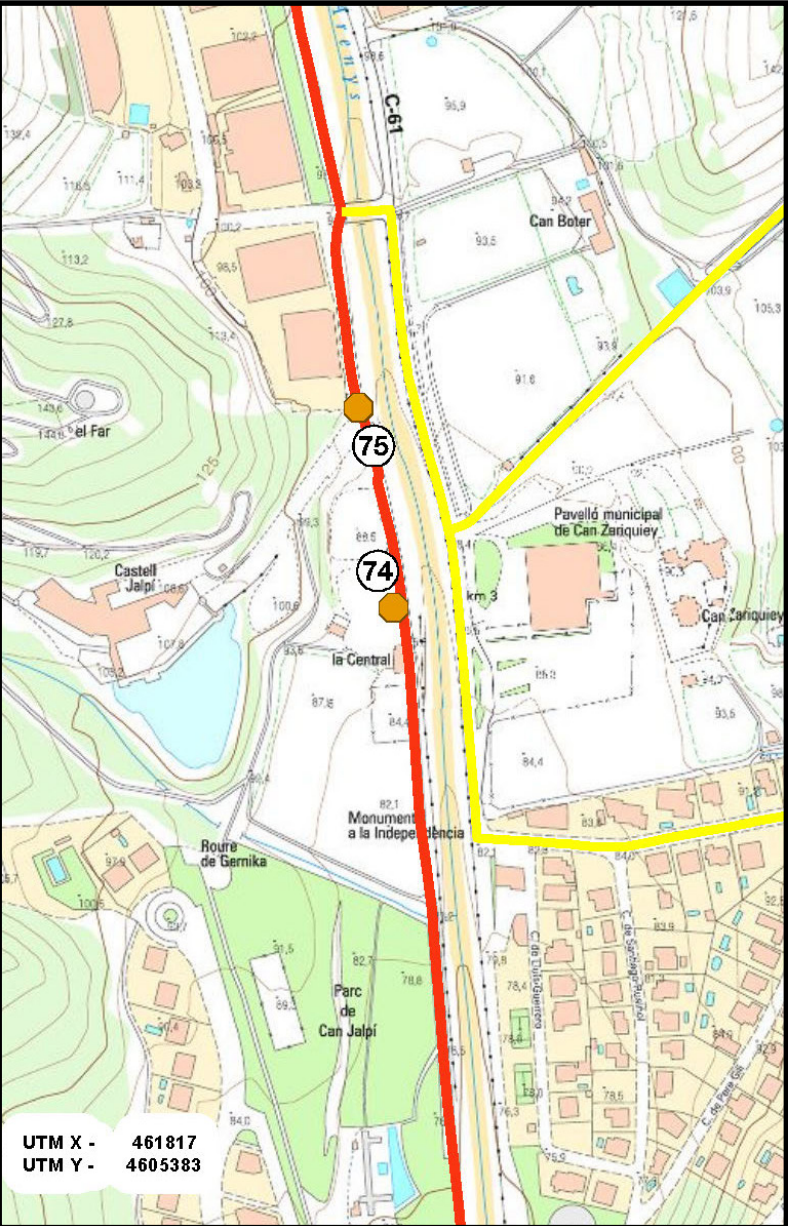


CONSIDERACIONS

Punt nou.

ICONES





Camins del Maresme

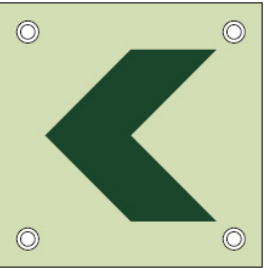
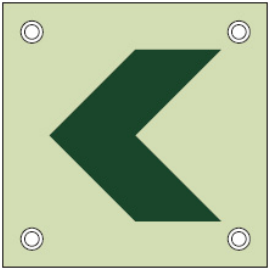
Arenys de Mar

Camins del Maresme

Arenys de Munt

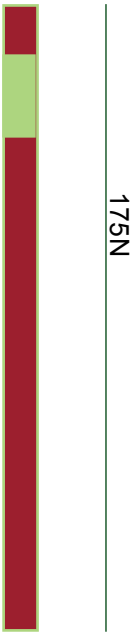
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



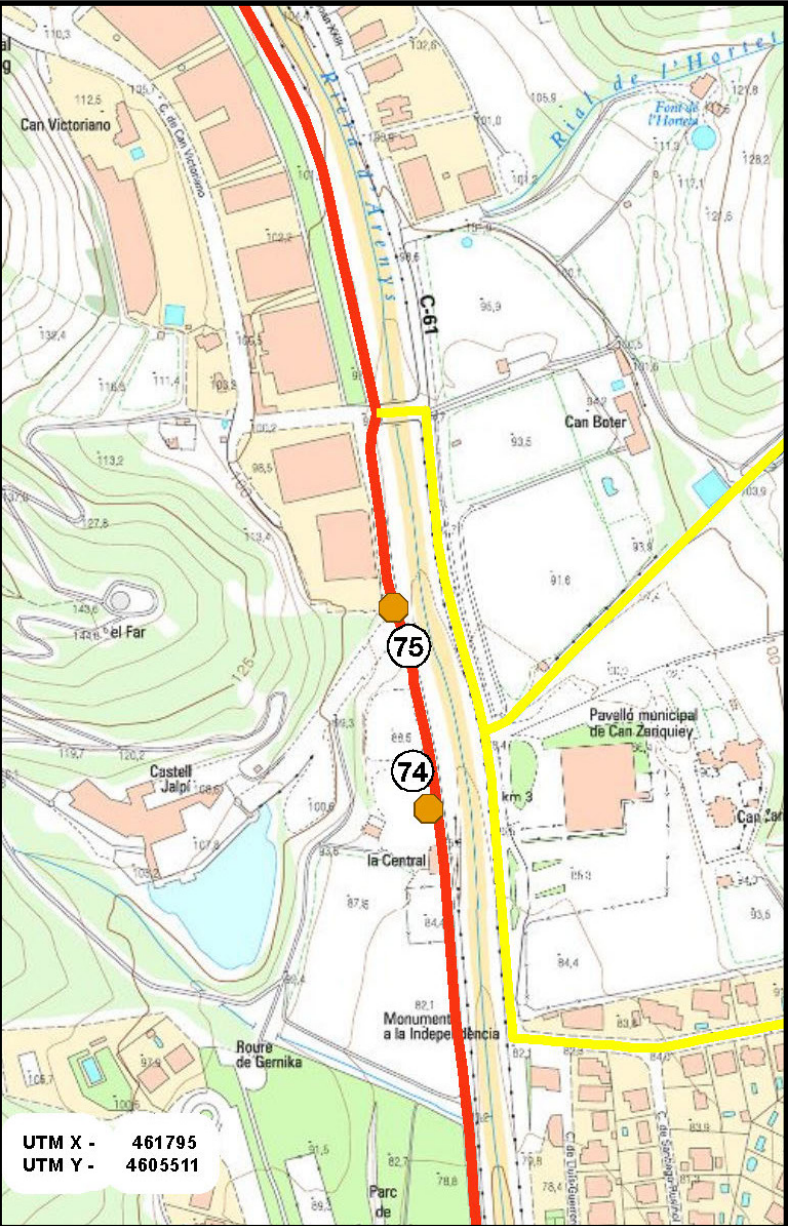
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent.





Camins del Maresme

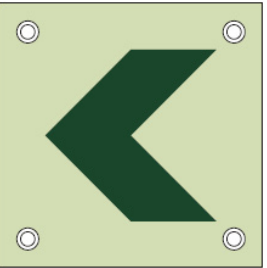
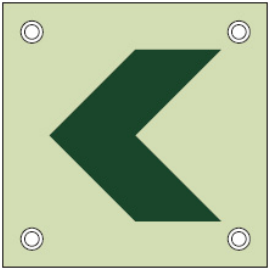
Arenys de Mar

Camins del Maresme

Arenys de Munt

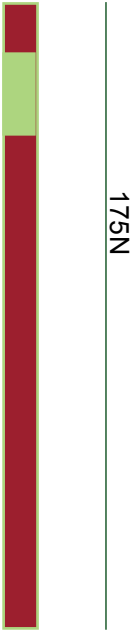
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

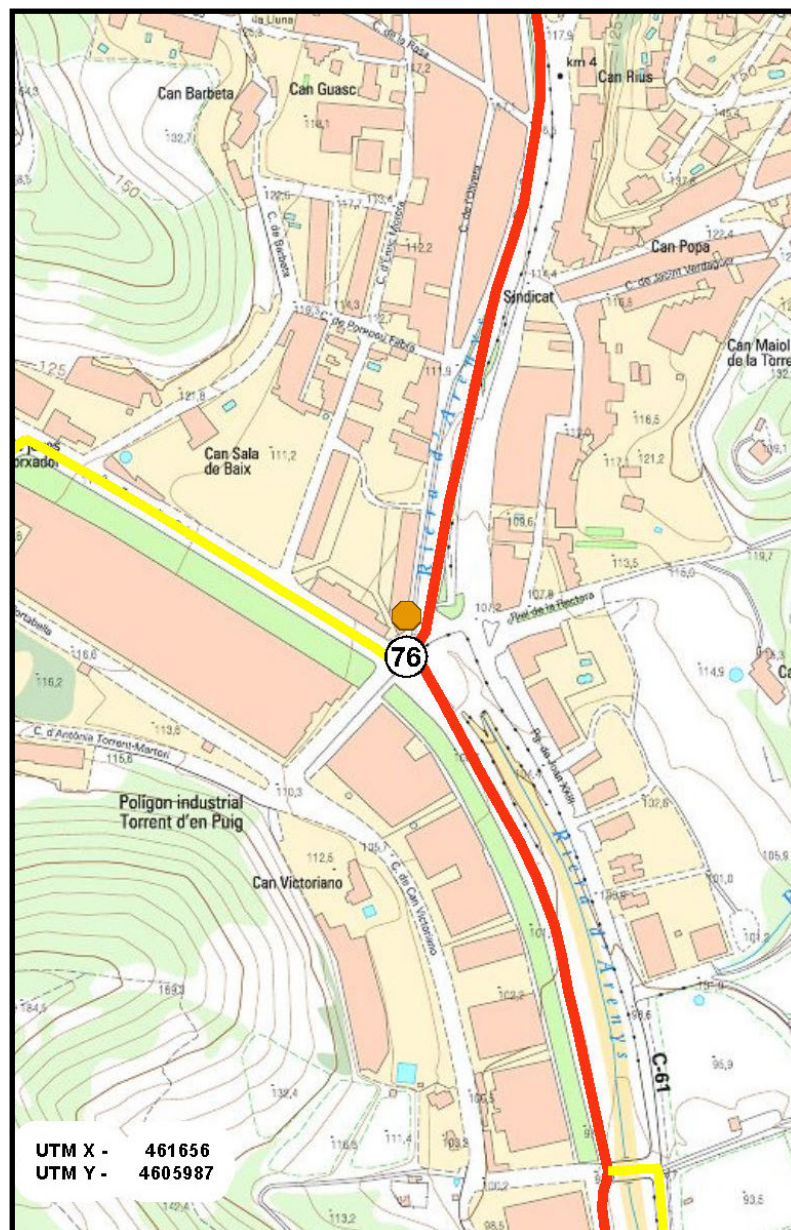
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



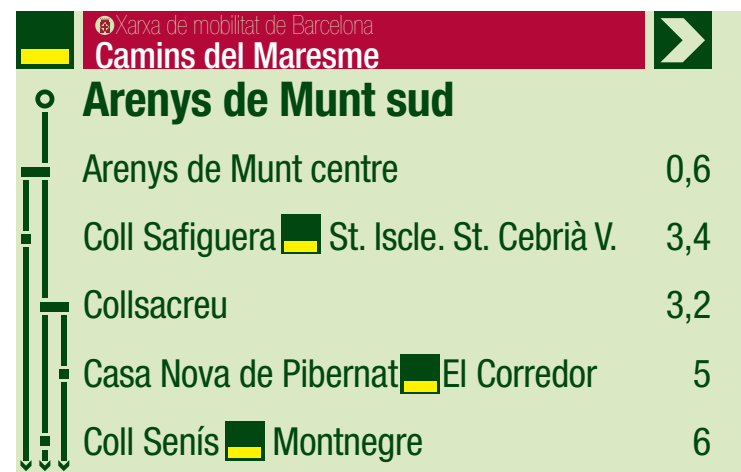
CONSIDERACIONS

Aprofitar el suport existent.





PLACA A



PLACA B

Camins del Maresme

Destinació	Número de línies
Arenys de Munt sud	0,5
Castell Jalpí	1,4
Riera d'Arenys. Can Sagrera	3
El Remei	3,1
Arenys de Mar	3,1
Canet de Mar	6

ALTRA SENYALITZACIÓ

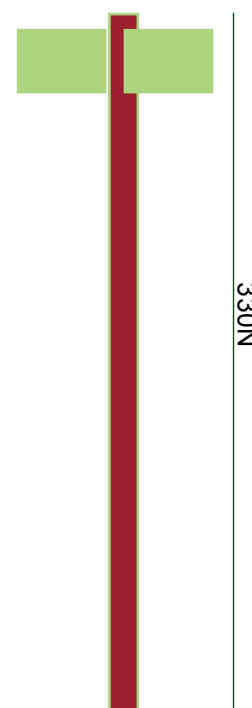


PLACA C

 Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme 	
	Arenys de Munt sud
Seguir per polígon.C. de l'Hostal del Sol	0,3
Turó del Pollastre	1,6
Turó de Vilanegra	2,5
Coll de Ferradura	5,5
Creu de Rupit	6,5

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

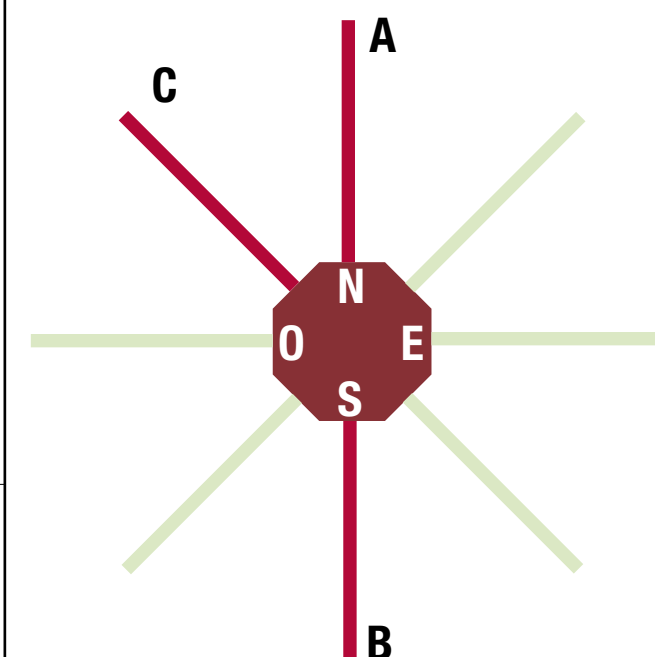
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

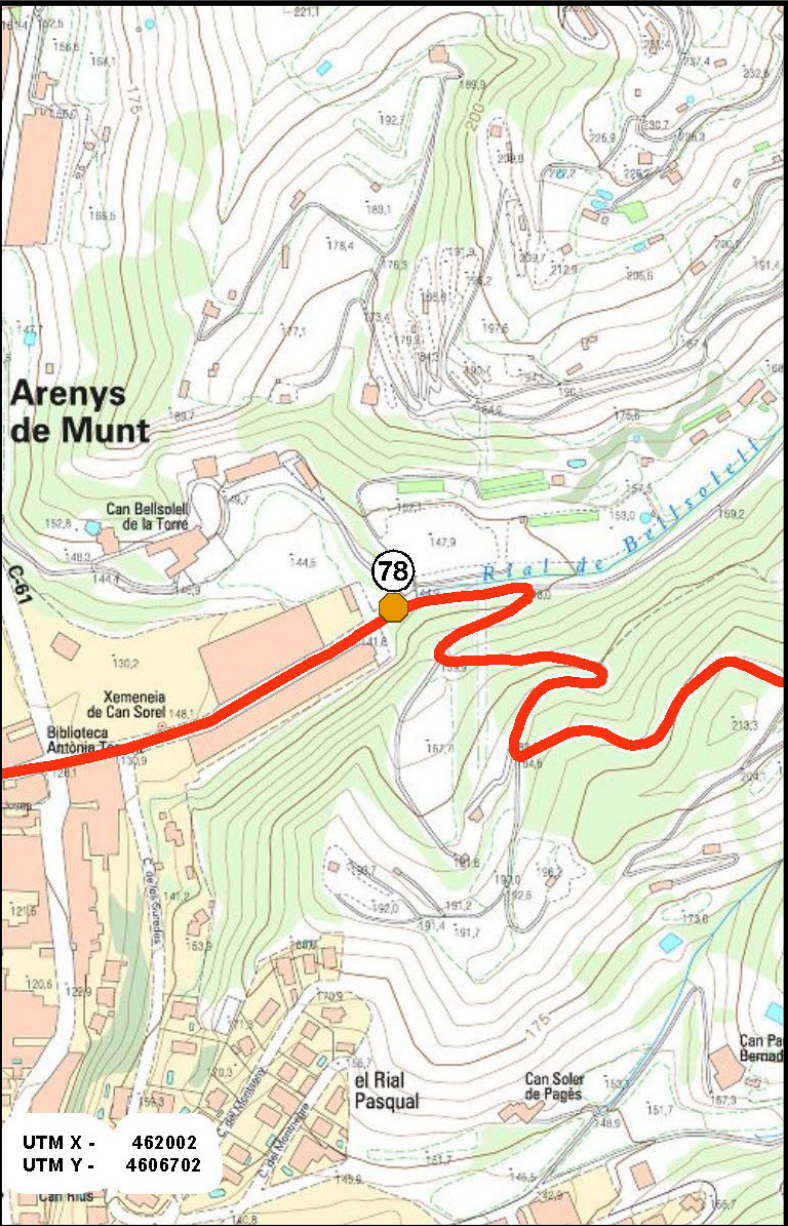


CONSIDERACIONES

Instal·lació de placa en el suport existent

ICONES





Camins del Maresme

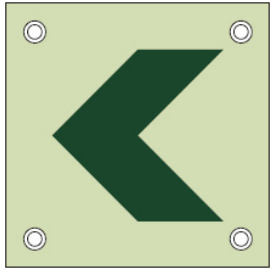
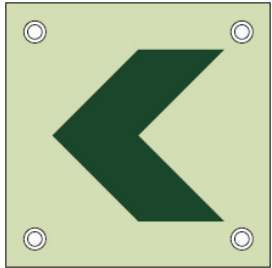
Sant Cebrià de Vallalta

Camins del Maresme

Arenys de Munt

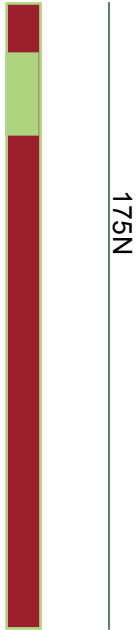
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

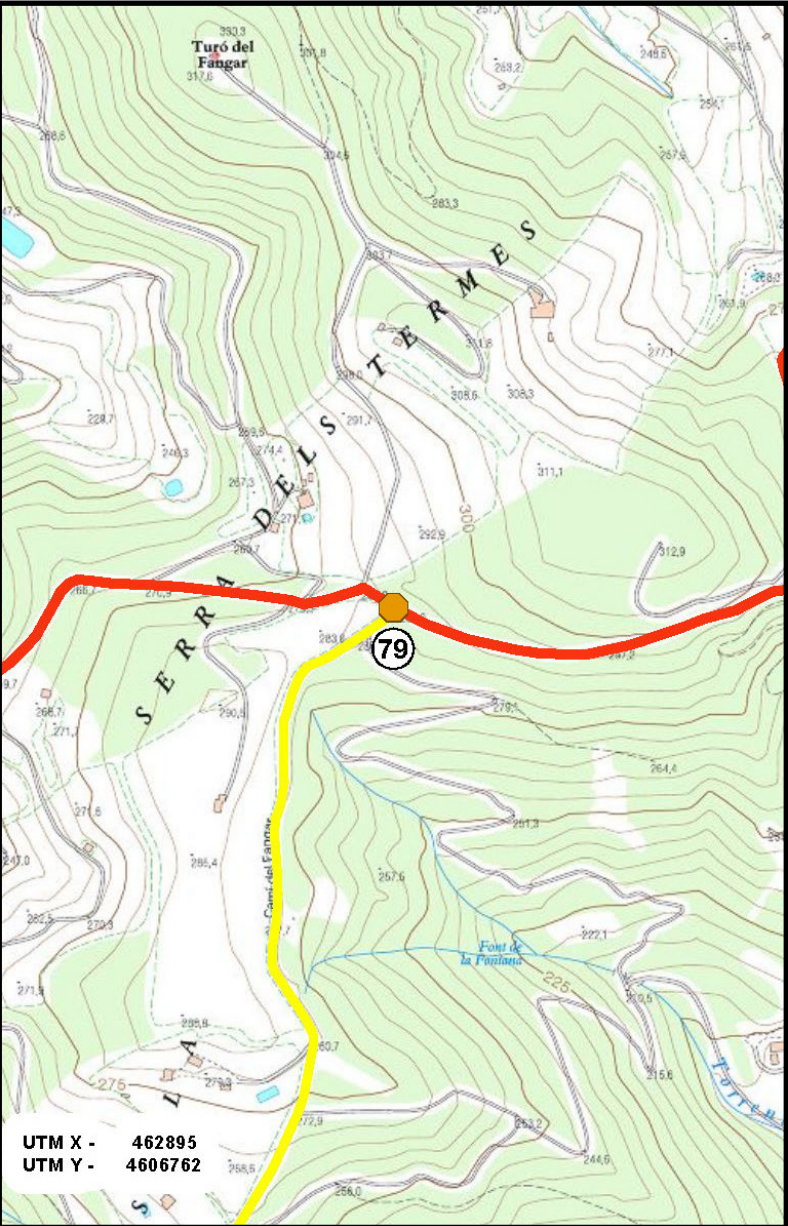
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Punt nou





PLACA A

Camins del Maresme

Serra dels Termes

Coll Safiguera

1,1

Sant Iscle de Vallalta

3,3

Sant Cebrià de Vallalta

7

PLACA B

Camins del Maresme

Serra dels Termes

Arenys de Munt

1,7

Mare de Déu de Lurdes

Creu de Rupit

4

Collsacreu

4,3

PLACA C

Camins del Maresme

Serra dels Termes

Can Sala de Dalt

1,9

Castell Jalpí

3,3

Arenys de Mar

6

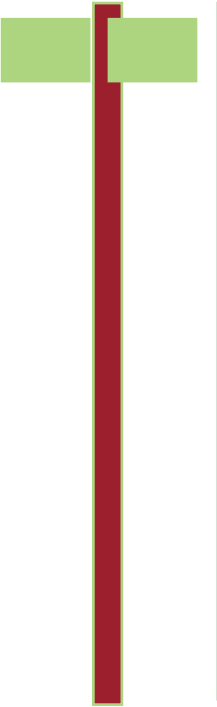
ALTRA SENYALITZACIÓ

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

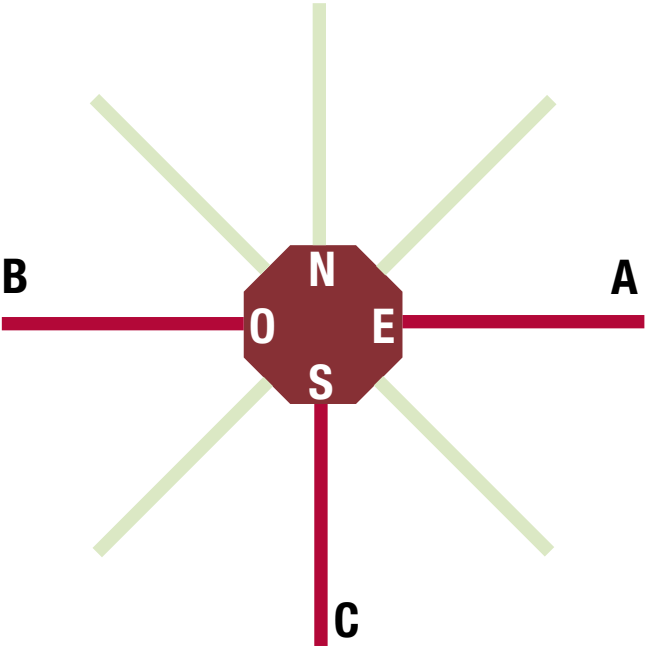
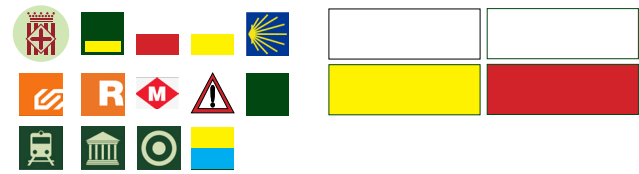
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

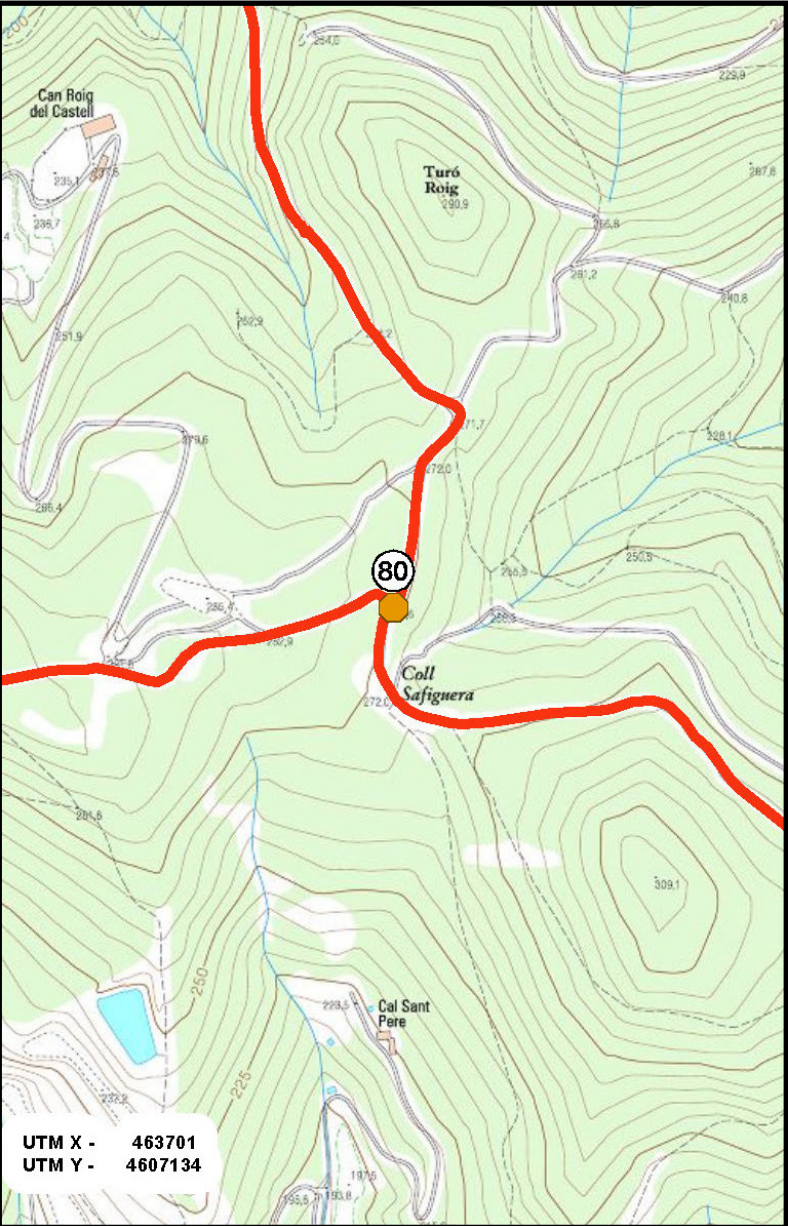
Placa	Quantitat
D39/2	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar suport. Replantar

ICONES





PLACA A

 Xarxa de mobilitat de Barcelona		
 Camins del Maresme 		
○ Coll Safiguera		
— Creu de Canet	1	
— Canet de Mar	4,1	
— Serra del Puig. Vistamar	2,3	
— Sant Cebrià de Vallalta	5	
— Coll de l'Era d'en Mora	8,5	

PLACA B

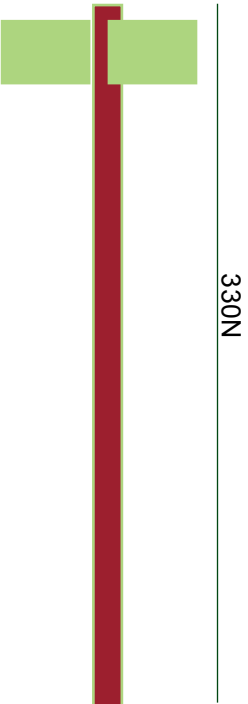
 Xarxa de mobilitat de Barcelona		
 Camins del Maresme 		
○ Coll Safiguera		
— Serra dels Termes	1	
— Arenys de Mar 	4,1	
— Arenys de Munt	2,8	
— Mare de Déu de Lurdes  Creu de Rupit	5	
— Collsacreu	5,5	

PLACA C

 Xarxa de mobilitat de Barcelona		
 Camins del Maresme 		
○ Coll Safiguera		
— Sant Iscle de Vallalta	1,6	
— La Salut 	2,4	
— El Veïnat de Can Llop	3,2	
— Coll Senís	5,5	
— Can Vives de la Cortada  Montnegre	7	

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

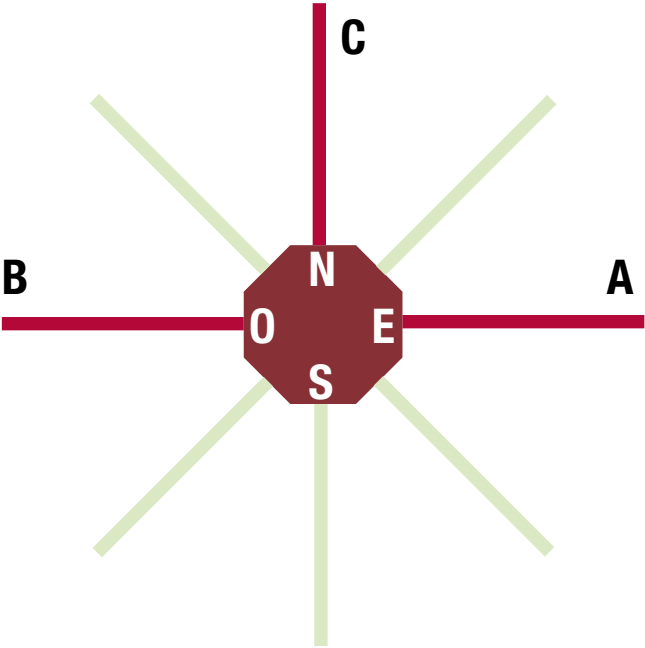


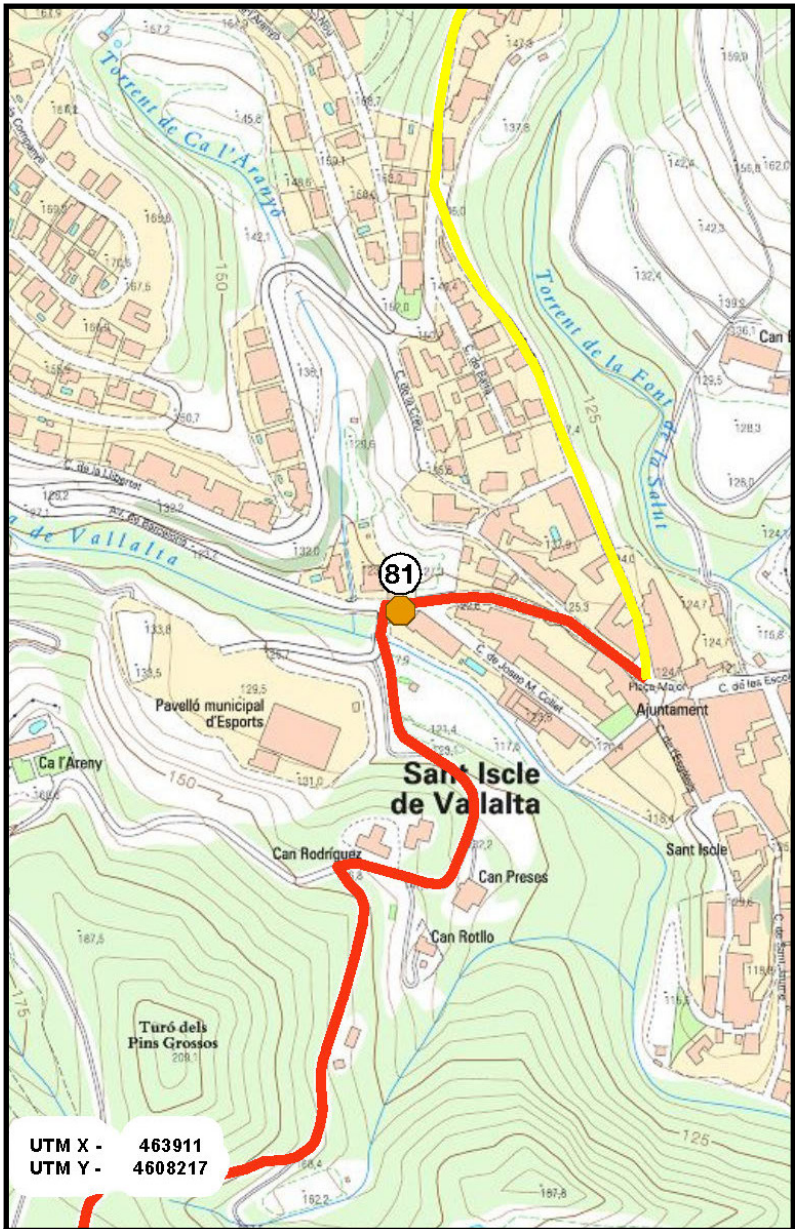
CONSIDERACIONS
Actualitzar plaques

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Sant Iscle de Vallalta. BV- 5111	
Coll Safiguera	1,4
Serra dels Termes	2,4
Arenys de Munt	4,2
Creu de Canet	2,4
Sant Cebrià de Vallalta	6,5

PLACA B

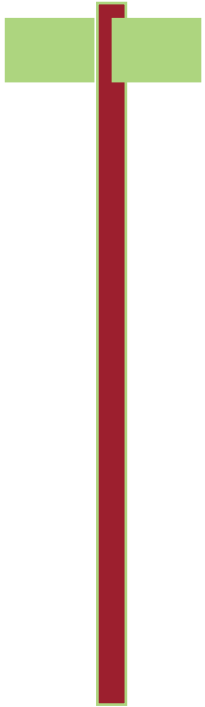
Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Sant Iscle de Vallalta. BV- 5111	
Sant Iscle de Vallalta centre	0,2
La Salut	1
El Veïnat de Can Llop	1,8
Coll Senís	4,3
Can Vives de la Cortada	5,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

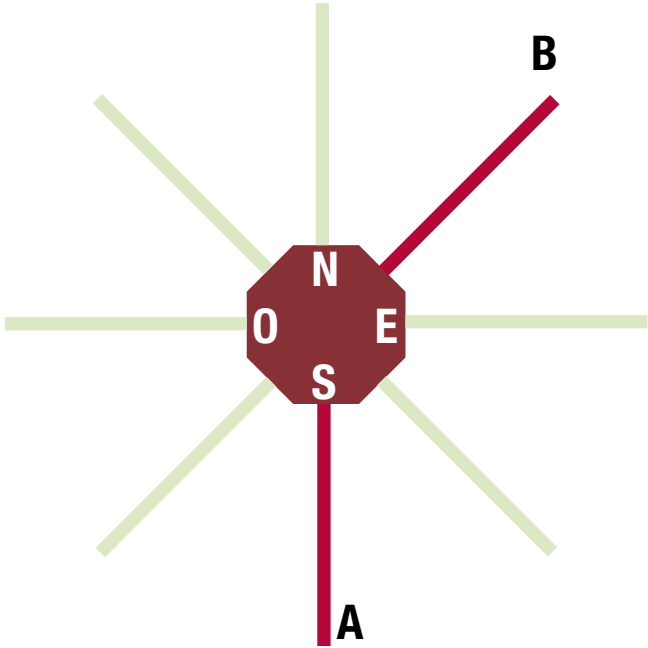


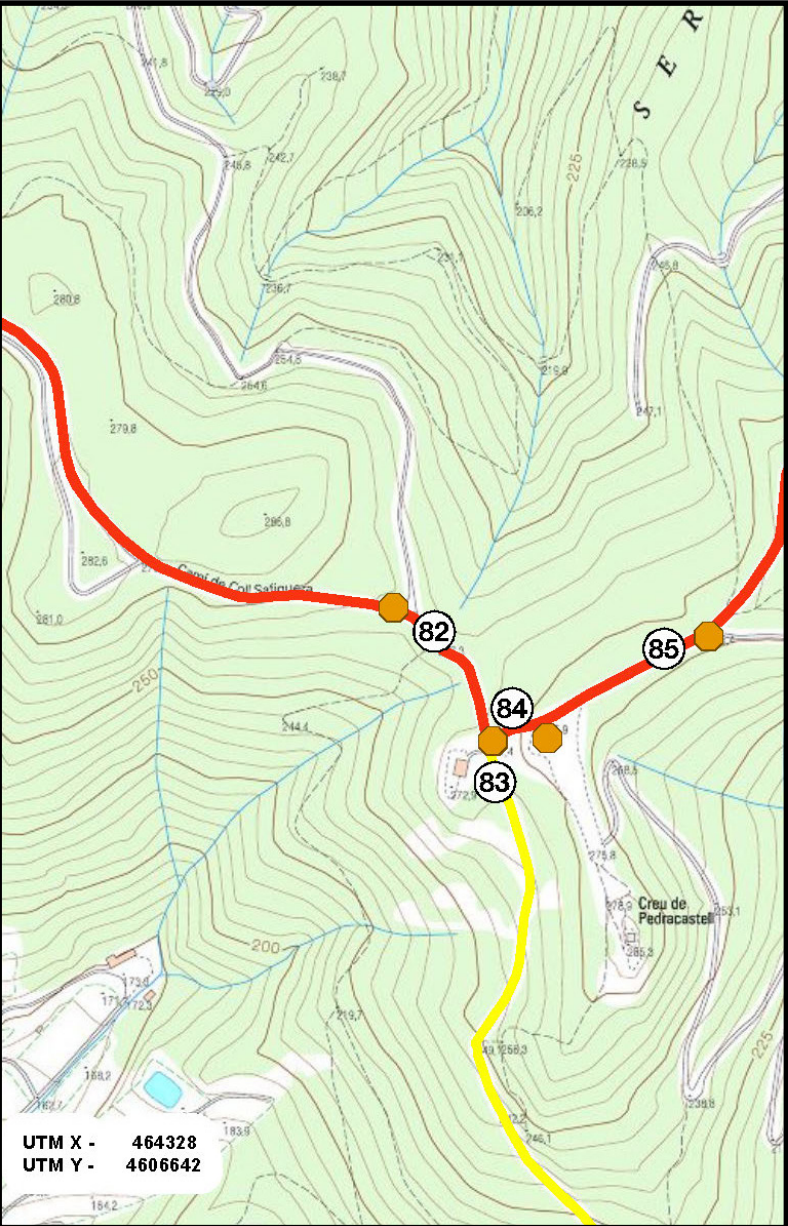
330N

CONSIDERACIONS

Actualitzar plaques

ICONES





Camins del Maresme

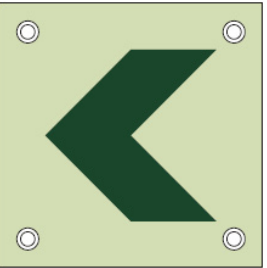
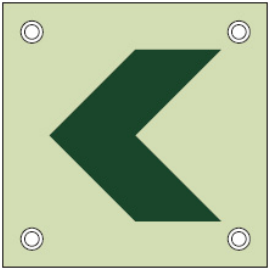
Sant Cebrià de Vallalta

Camins del Maresme

Arenys de Munt

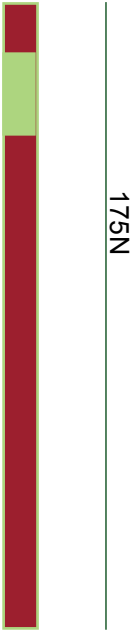
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



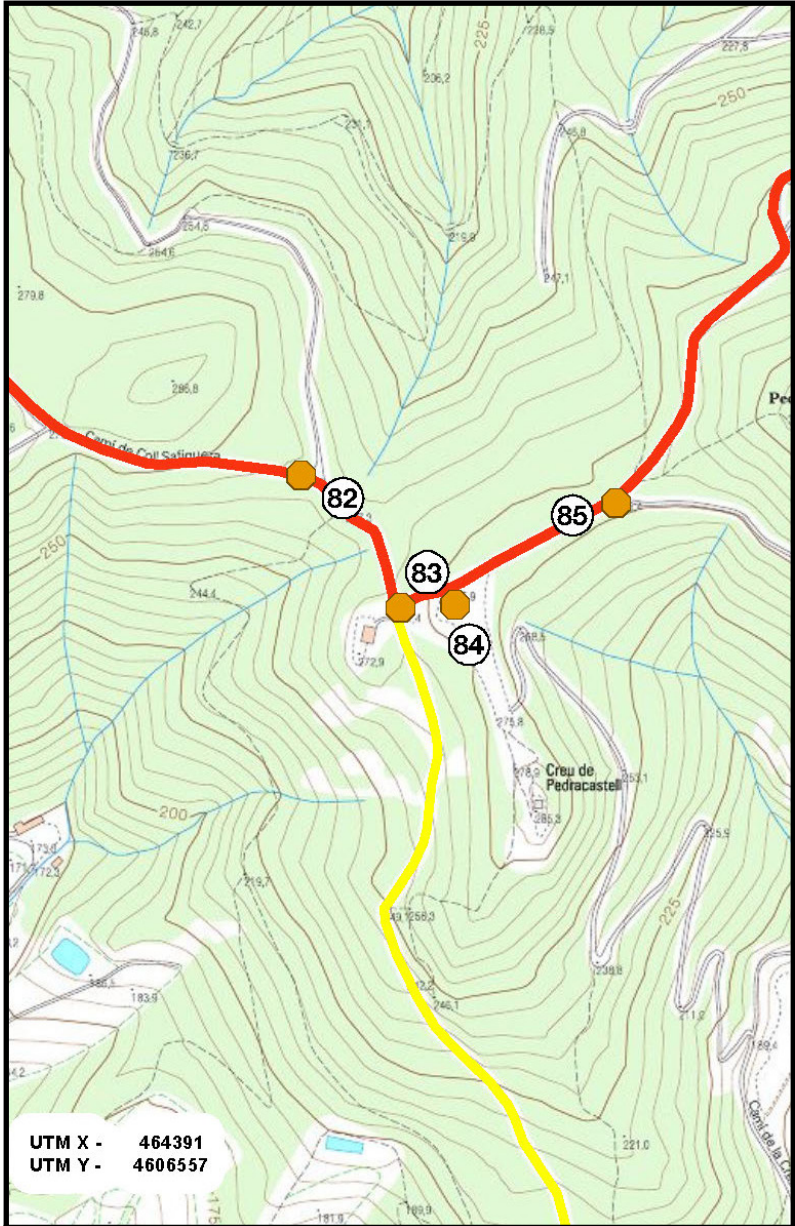
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Creu de Canet		
Pedracastell	0,2	
Serra del Puig. Vistamar	1,3	
Sant Cebrià de Vallalta	4	
Coll de l'Era d'en Mora	7,5	
Collet de Sant Andreu	10	

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Creu de Canet		
Coll Safiguera	1	
Sant Iscle de Vallalta	2,6	
Arenys de Munt	3,8	
Mare de Déu de Lurdes	6	Creu de Rupit
Collsacreu	6,5	

PLACA C

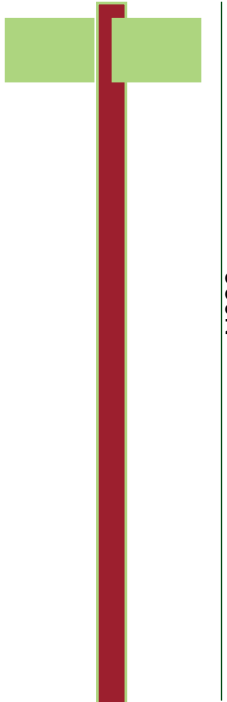
Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Creu de Canet		
Castell de Santa Florentina	1,2	
Platja de Canet de Mar	3,1	R
Sant Pol de Mar	6,5	R
Roca de la Catel	3,6	
Arenys de Mar	6	R

ALTRA SENYALITZACIÓ



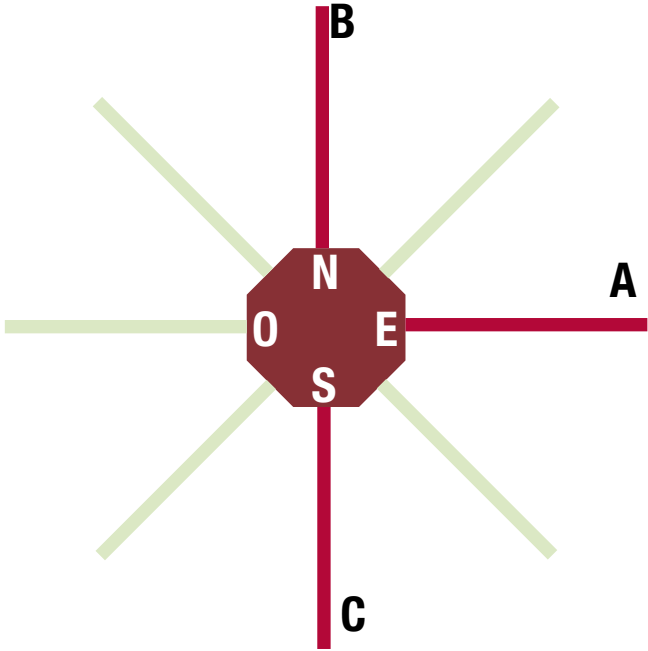
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

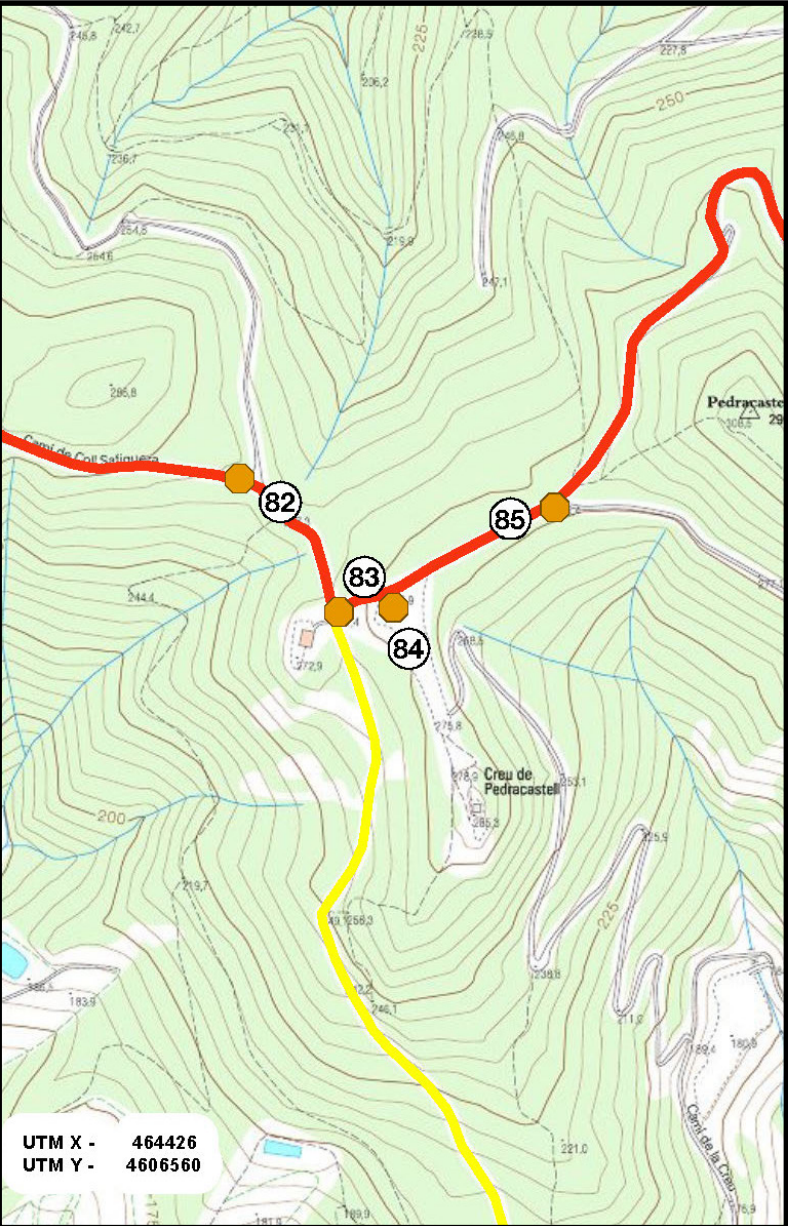
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Actualitzar plaques

ICONES





Eliminar suport. No és necessari.

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

175N

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

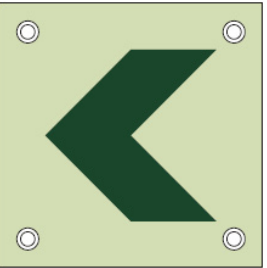
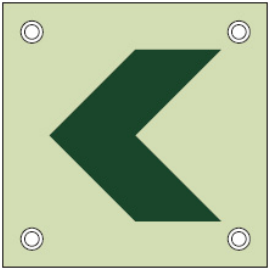
Sant Cebrià de Vallalta

Camins del Maresme

Arenys de Munt

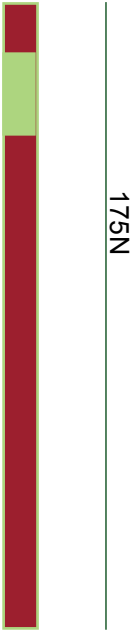
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

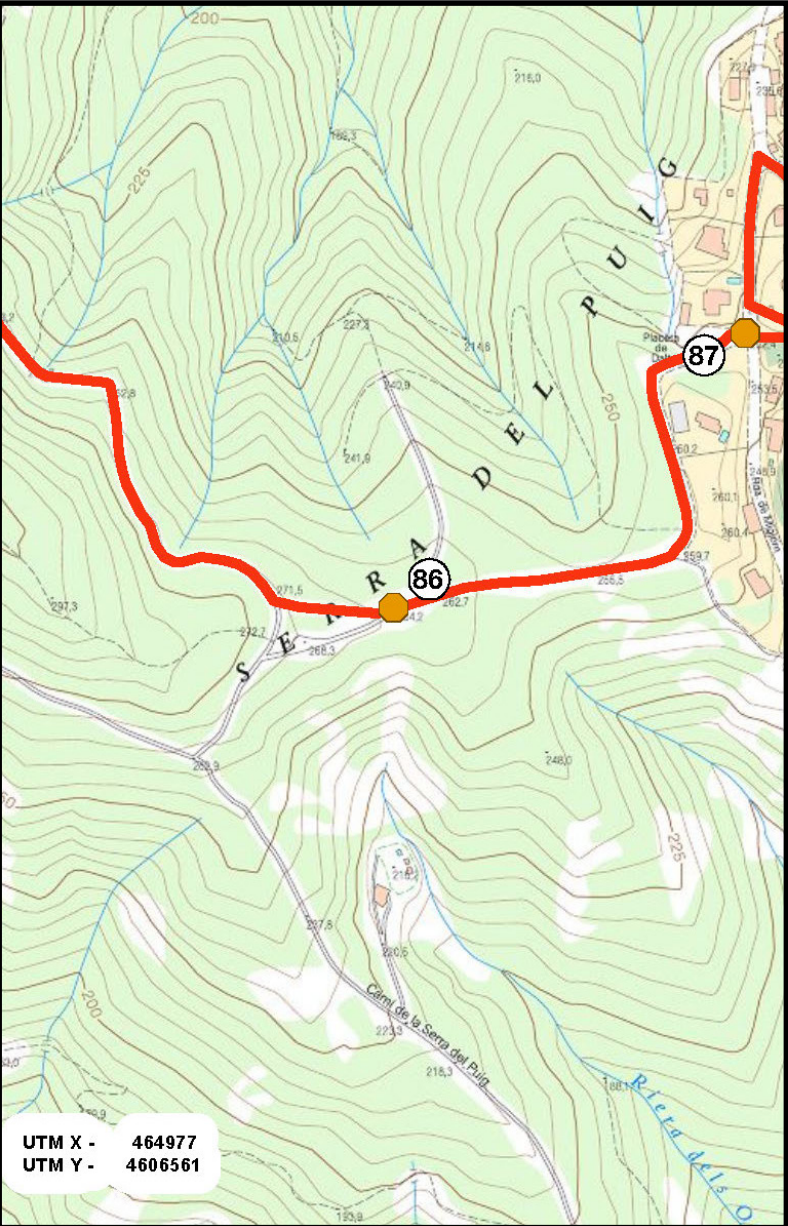
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Punt nou





Camins del Maresme

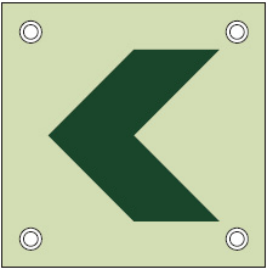
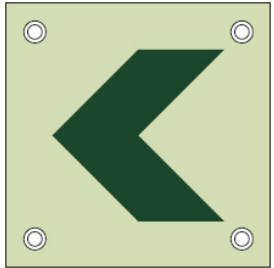
Sant Cebrià de Vallalta

Camins del Maresme

Arenys de Munt

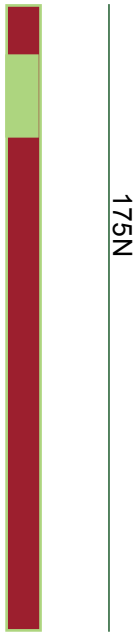
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

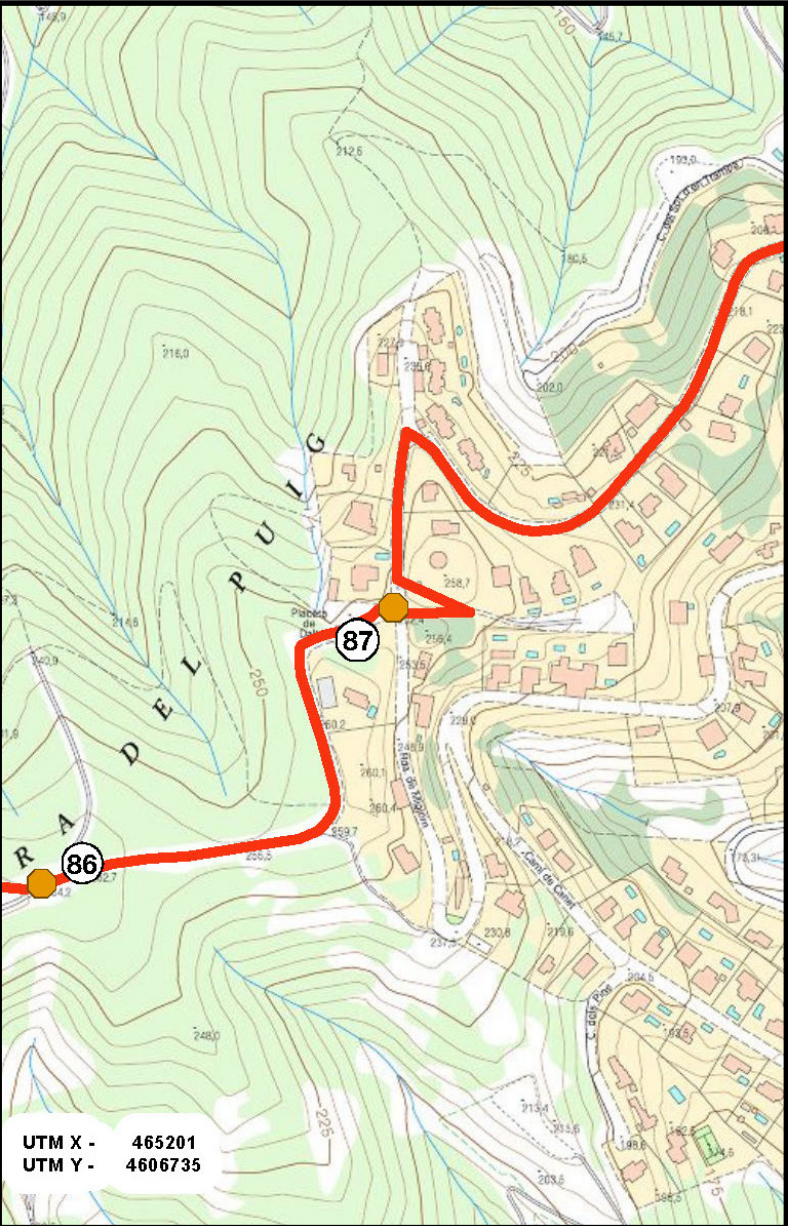
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



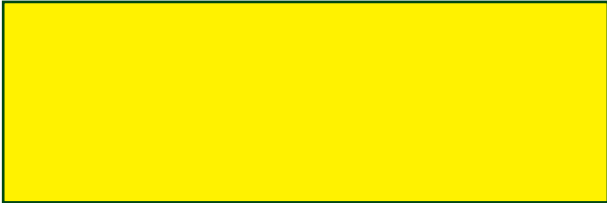
CONSIDERACIONS

Punt nou





Punt sense actuació. Pot ser interessant reforçar amb senyalització horitzontal.



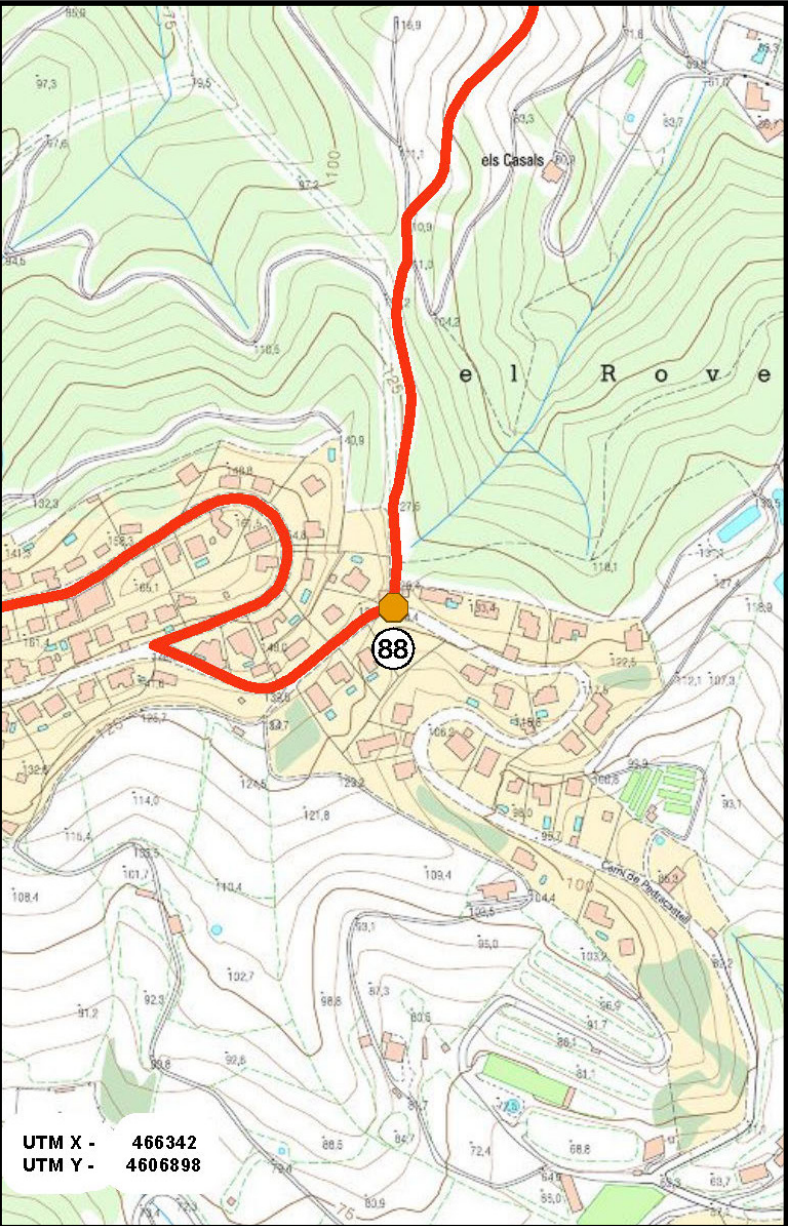
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

175N

CONSIDERACIONS





Camins del Maresme

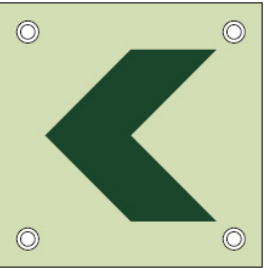
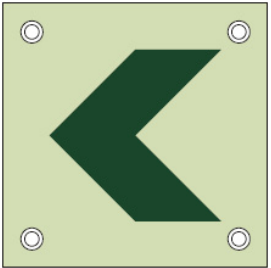
Sant Cebrià de Vallalta

Camins del Maresme

Arenys de Munt

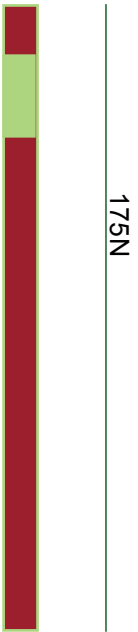
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

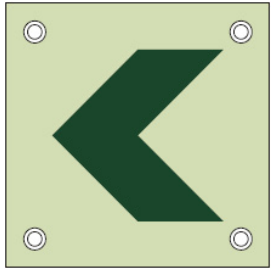
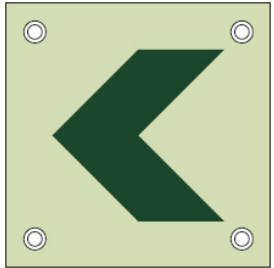
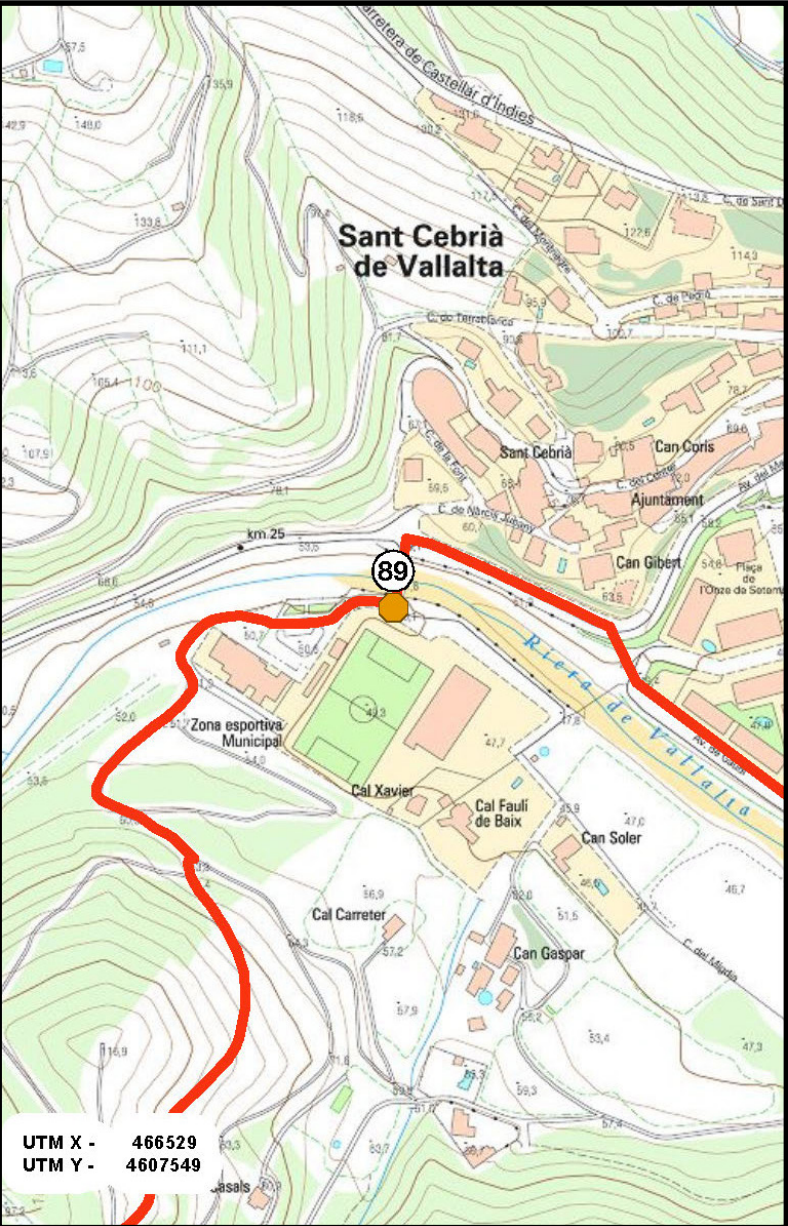
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

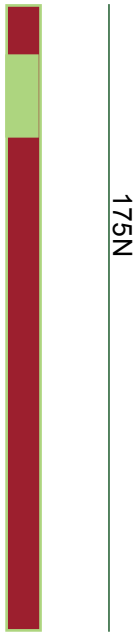
Punt nou





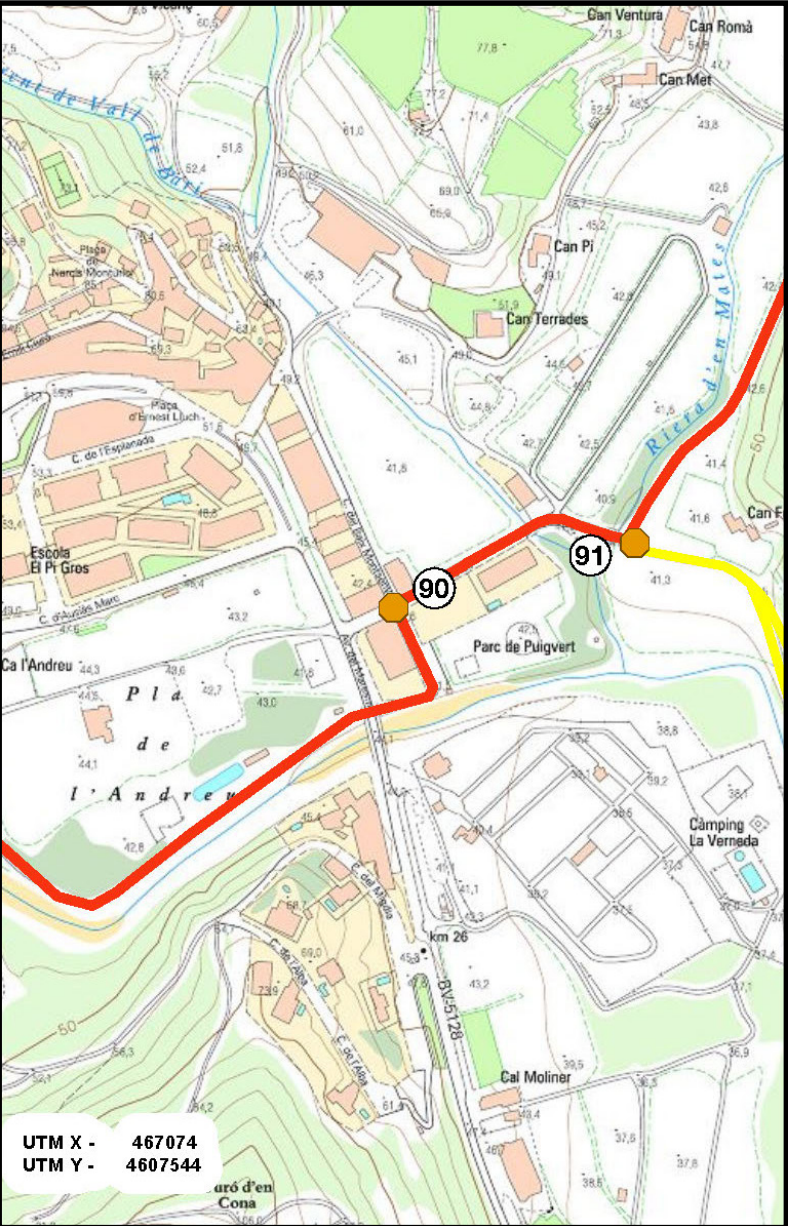
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou





Camins del Maresme

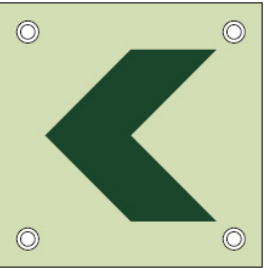
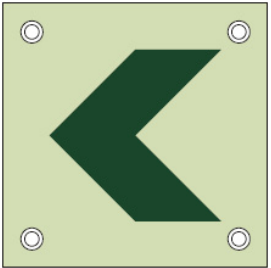
Coll de l'Era d'en Mora

Camins del Maresme

Arenys de Munt

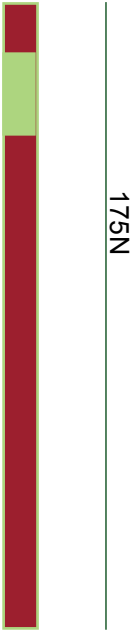
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



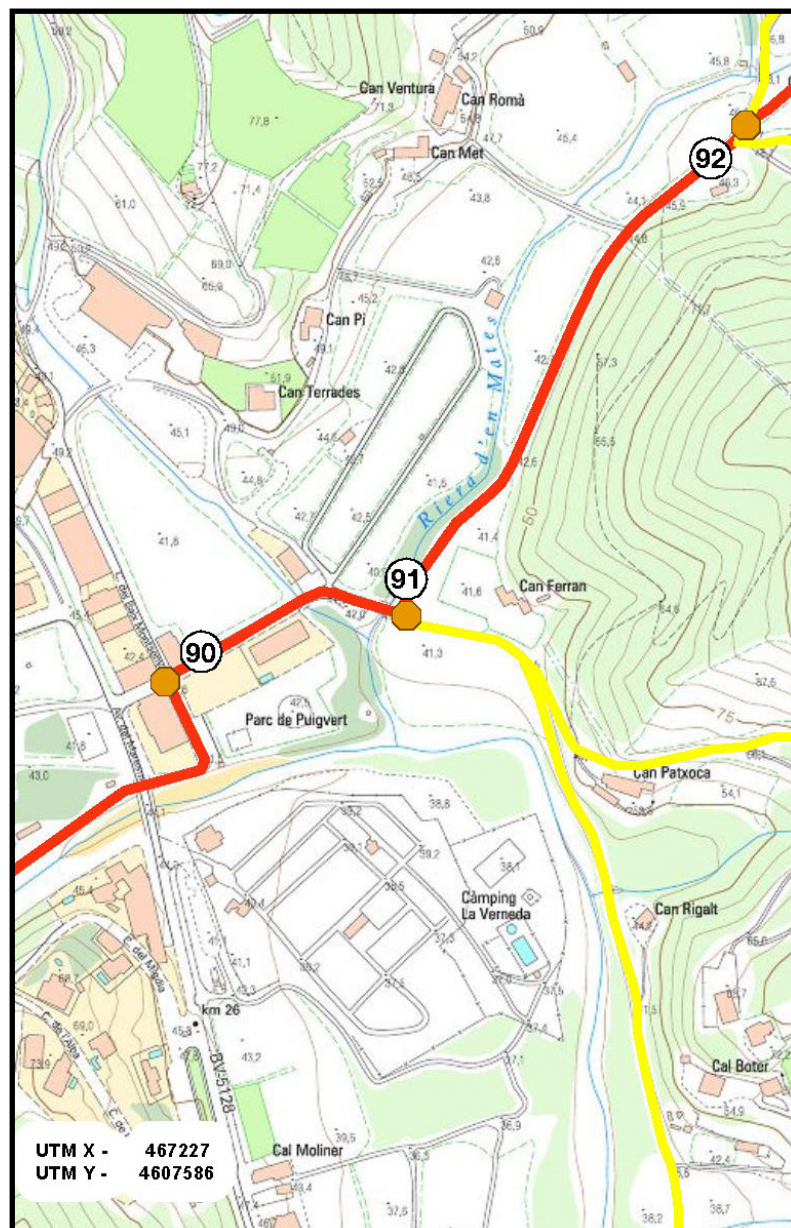
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent





PLACA A



PLACA B

 Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme 	
	Riera d'en Mates
	Sant Cebrià de Vallalta centre 1
	Serra del Puig. Vistamar 3,7
	Creu de Canet 5
	Coll Safiguera  Sant Iscle de Vallalta 6
	Arenys de Munt 8,5

PLACA C

 Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme 	
Riera d'en Mates	
Sant Pol de Mar 	4
Roca Grossa	6
Calella 	7,5
Platja de la Murtra	5,5
Canet de Mar 	7,5

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

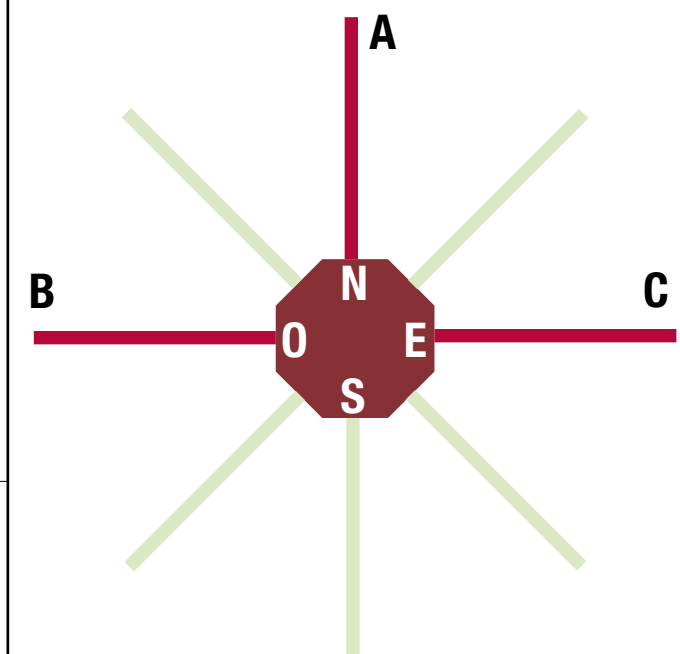
CONSIDERACIONS

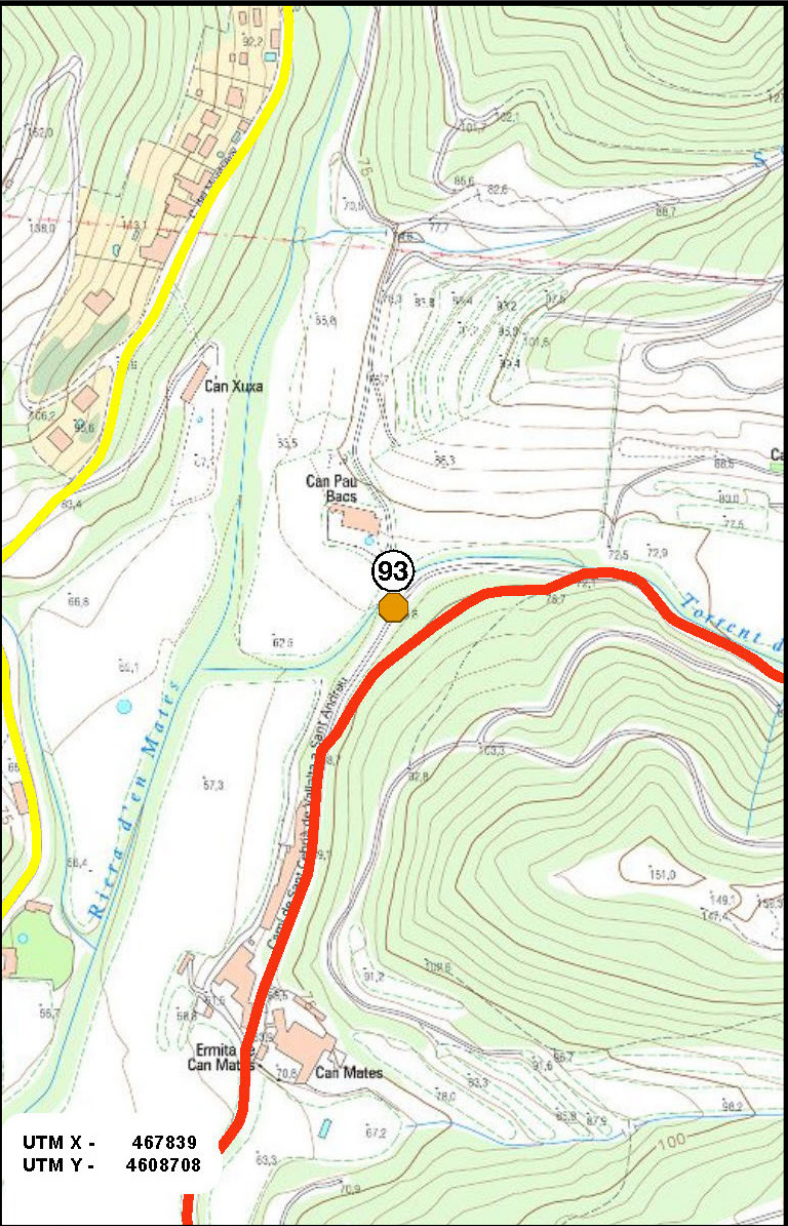
Actualitzar plaques

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





Camins del Maresme

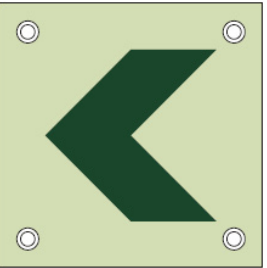
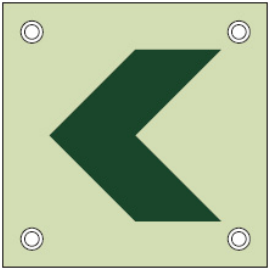
Coll de l'Era d'en Mora

Camins del Maresme

Sant Cebrià de Vallalta

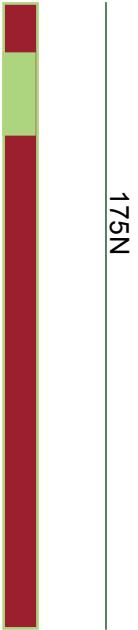
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

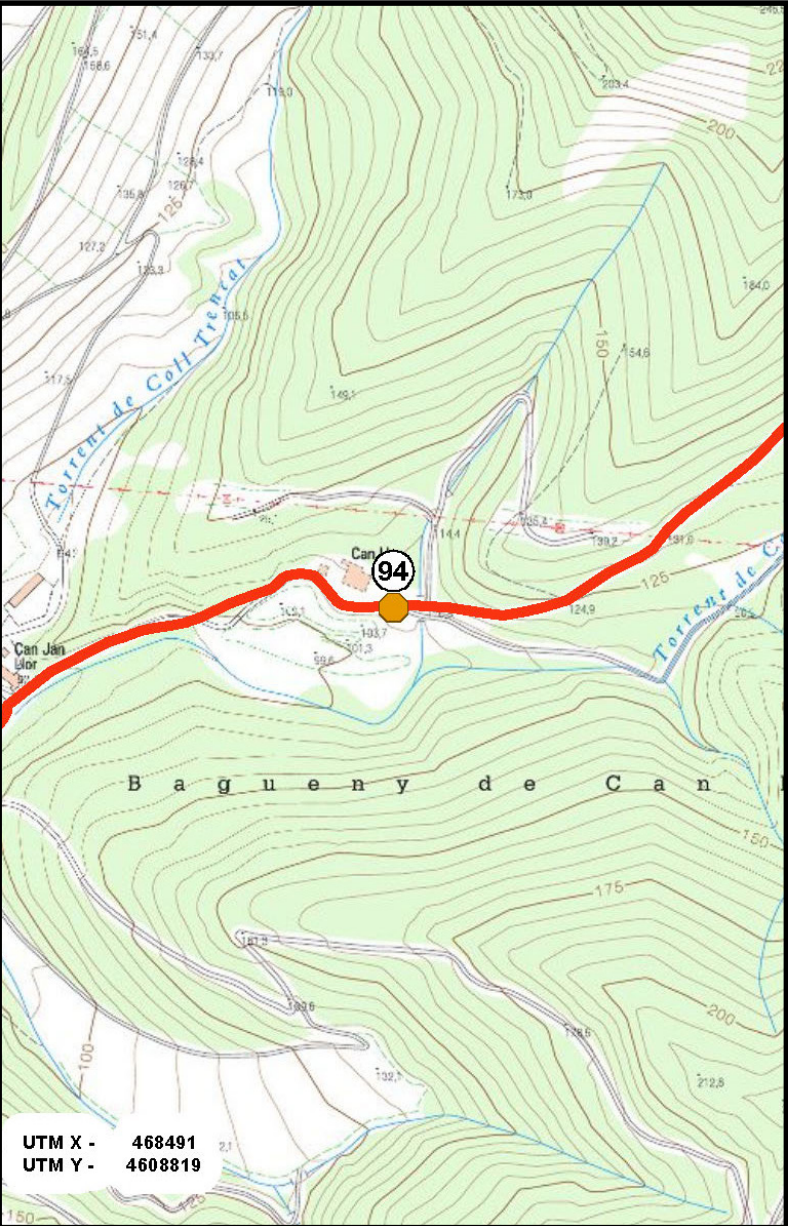
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Aprofitar el suport existent





Camins del Maresme

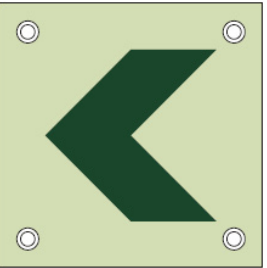
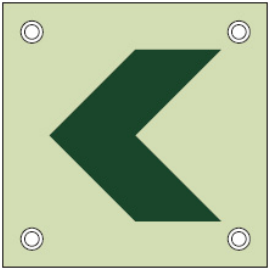
Coll de l'Era d'en Mora

Camins del Maresme

Sant Cebrià de Vallalta

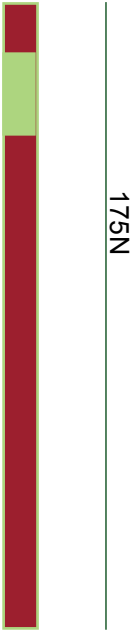
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



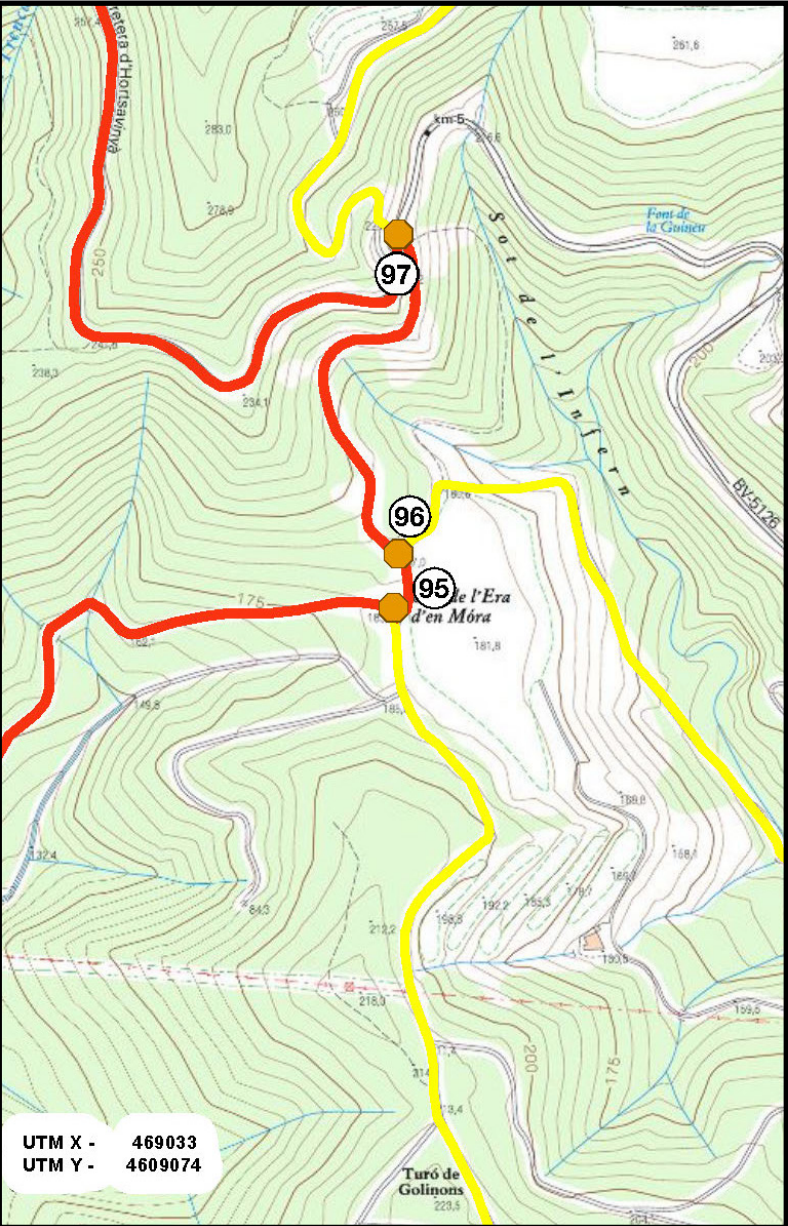
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Coll de l'Era d'en Mora		
Carretera d'Hortsavinyà		0,3
Turó de la Punta de Garbí		2,2
Collet de Sant Andreu	Hortsavinyà	2,2
Riera de Pineda		4,4
Serra de Coll de Porc		6,5

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Coll de l'Era d'en Mora		
Can Goita		2,4
Sant Pol de Mar	R	7
Sant Cebrià de Vallalta		3,8
Creu de Canet		8
Coll Safiguera	Arenys de Munt	9

PLACA C

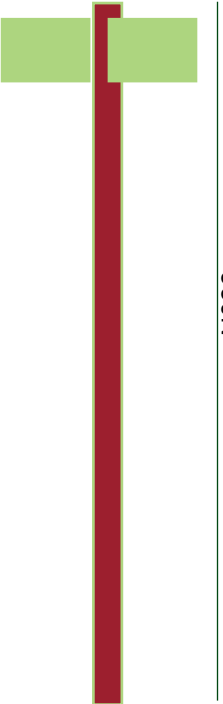
Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Coll de l'Era d'en Mora		
Turó de l'Home Mort		0,5
Valldenguli		2,9
Far de Calella		4,4
Calella	R	6
Pineda de Mar	R	9

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

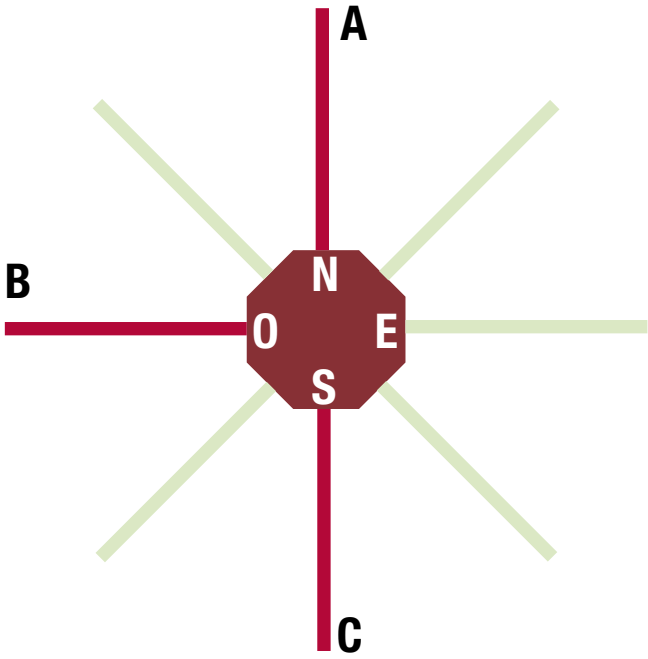
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

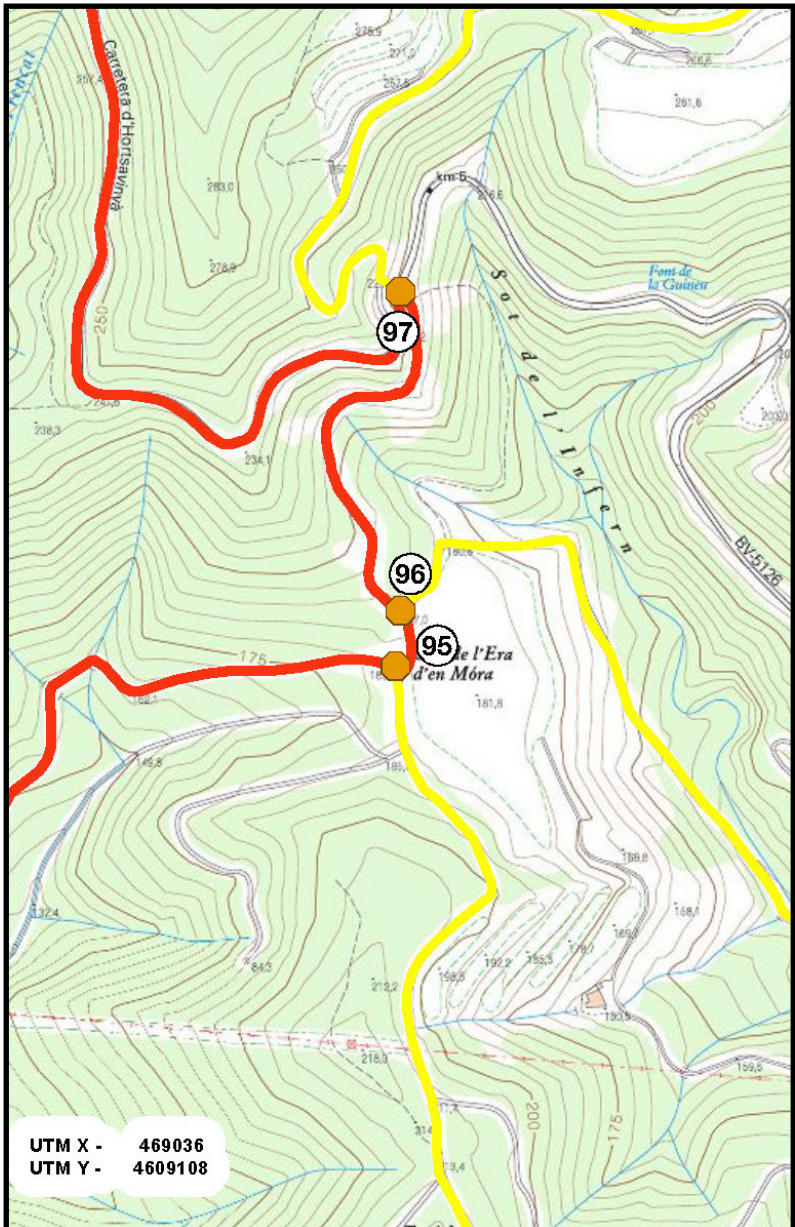


CONSIDERACIONS

Actualitzar plaques

ICONES





PLACA A



Xarxa de mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Coll de l'Era d'en Mora nord



Carretera d'Hortsavinyà 

0,2



Turó de la Punta de Garbí

2,1



Collet de Sant Andreu

2,1

PLACA B



Xarxa de mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Coll de l'Era d'en Mora nord



Coll de l'Era d'en Mora

0,1



Sant Cebrià de Vallalta

3,9



Far de Calella

6

PLACA C



Xarxa de mobilitat de Barcelona



Camins del Maresme





Coll de l'Era d'en Mora nord



Riera de Calella

1,8



Calella 

4

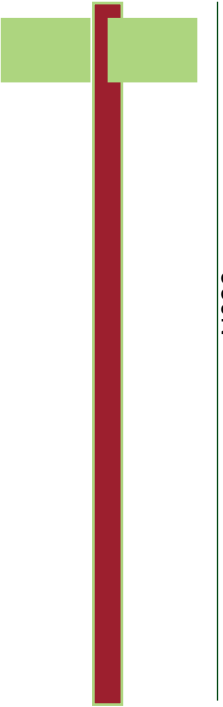


Pineda de Mar 

6,5

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

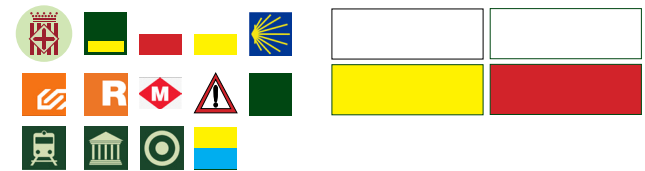
Placa	Quantitat
D39/2	3
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



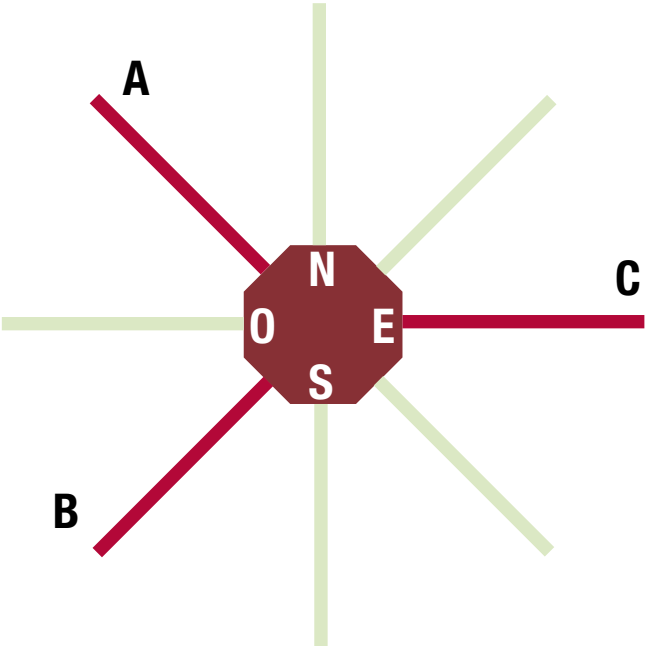
CONSIDERACIONS

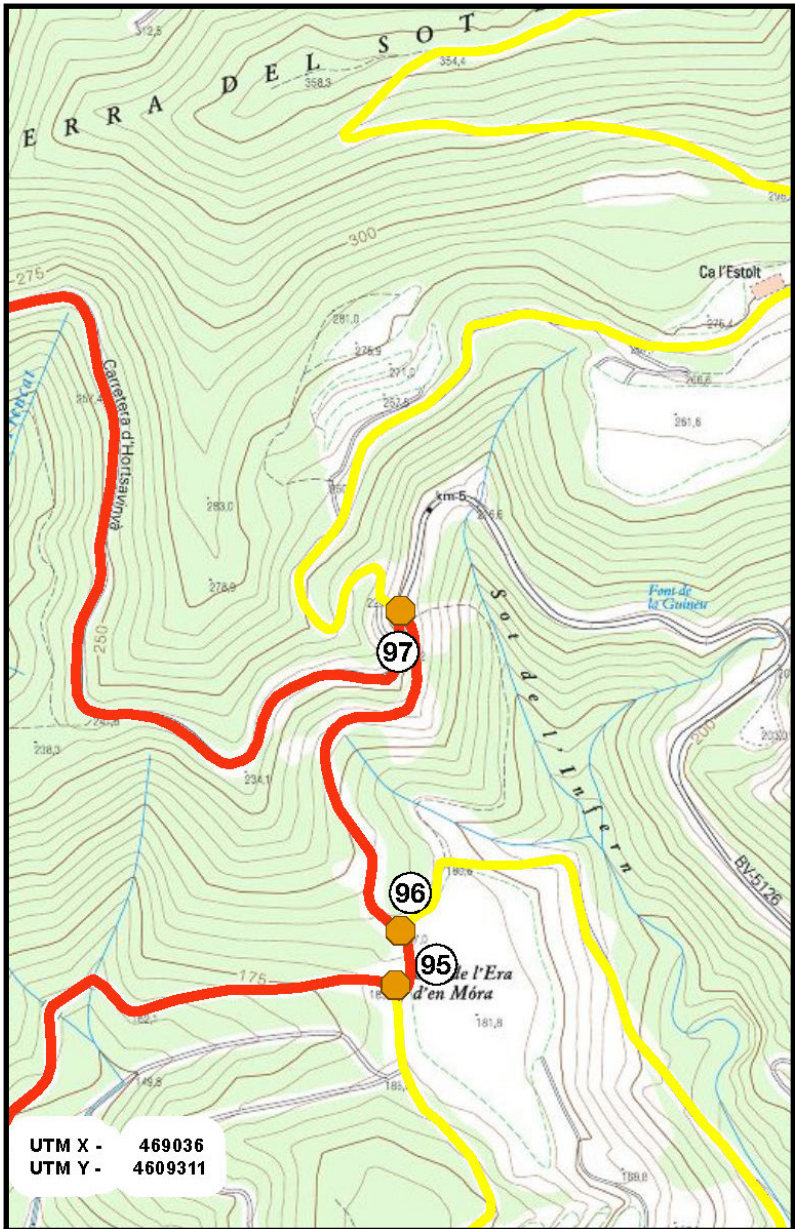
Aprofitar suport

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





PLACA A



Carretera d'Hortsavinyà

Seguir carretera 

Collet de Sant Andreu 1,9

Quatre Camins  Hortsavinyà 2,5

Riera de Pineda 4,1

Serra de Coll de Porc 6

PLACA B



Carretera d'Hortsavinyà

Coll de l'Era d'en Mora 0,3

Sant Cebrià de Vallalta  Arenys 4,1

Calella  4,3

Turó de l'Home Mort 0,8

Far de Calella 6,5

PLACA C



Carretera d'Hortsavinyà

Turó de la Punta de Garbí 1,8

Turó de Llevant 3,1

Coll dels Altars 7

Sant Pere de Riu  Palafolls 8,5

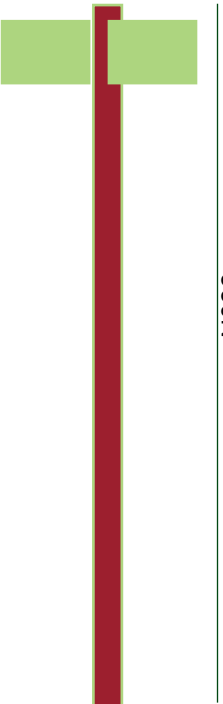
Pineda de Mar  10

ALTRA SENYALITZACIÓ



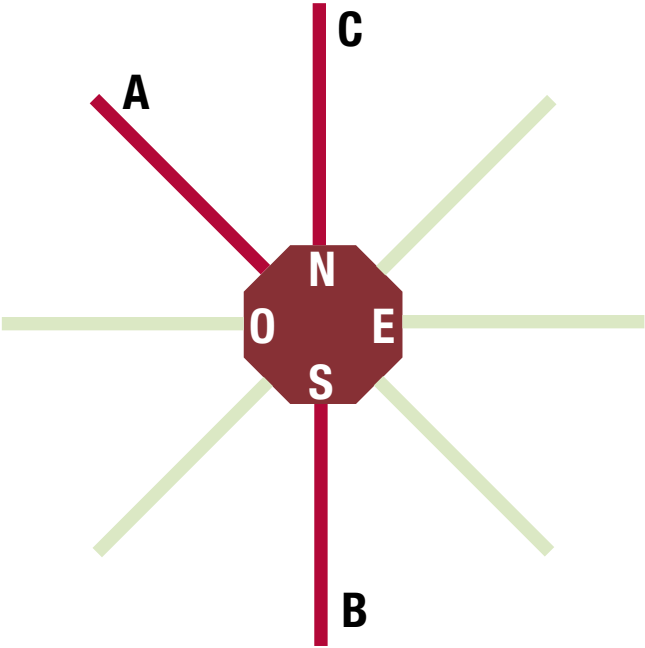
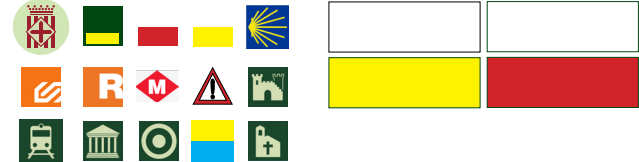
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

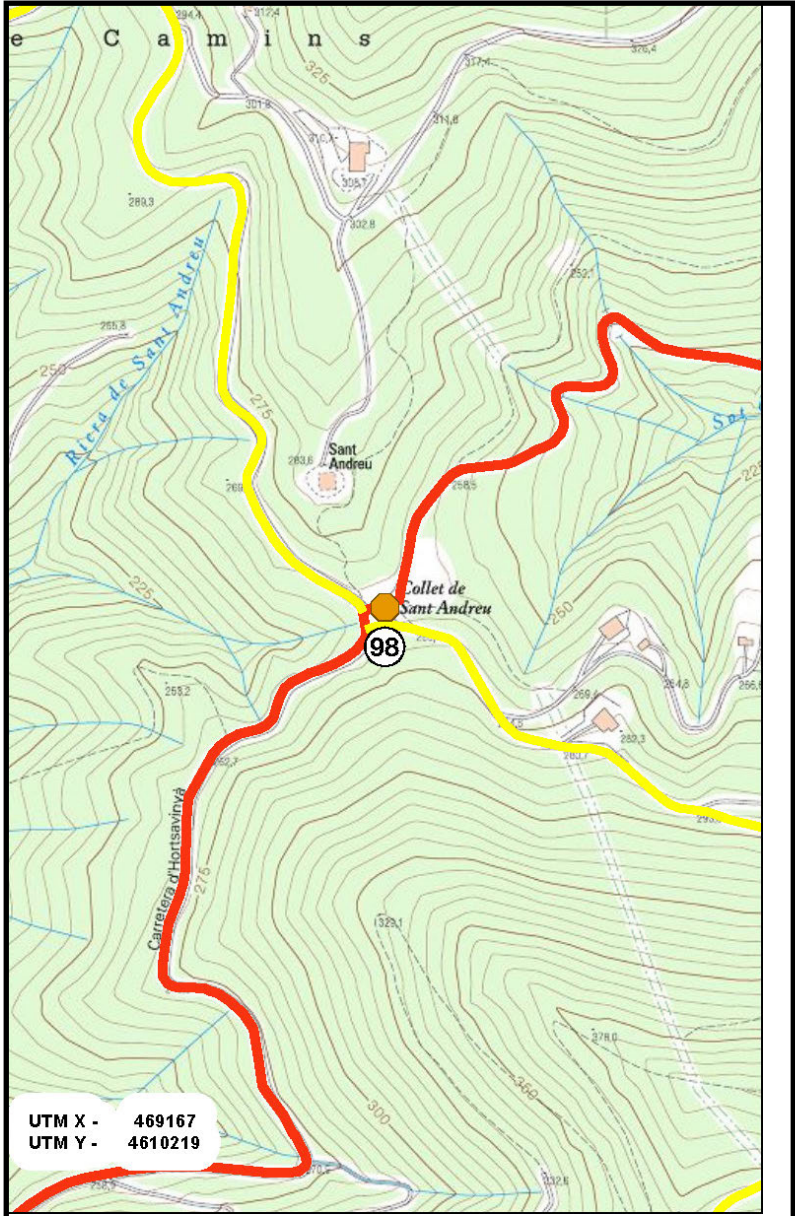
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Actualitzar plaques

ICONES





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Collet de Sant Andreu		
Riera de Pineda	2,3	
Can Ferriol de Baix	3	
Serra de Coll de Porc	4,5	
Collet de Faraó	Serra de Miralles	5,5
Sant Miquel de Vallmanya	Tordera	7

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Collet de Sant Andreu		
Carretera d'Hortsavinyà	1,9	
Coll de l'Era d'en Mora	2,2	
Calella	R	6
Turó de l'Home Mort		2,7
Far de Calella		8,5

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Collet de Sant Andreu		
Quatre Camins. Coll dels Tres Termes	0,6	
Sant Cebrià de Vallalta	6,5	
Sot de Can Terrades	2,7	
Hortsavinyà	Montnegre	4,7
Collet del Vent		5,5

PLACA D

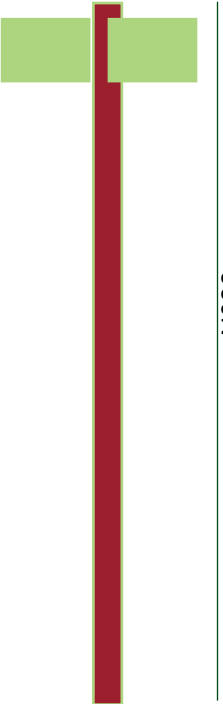
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Collet de Sant Andreu		
Turó de la Punta de Garbí	0,9	
Turó de Llevant	2,2	
Coll dels Altars	6	
Sant Pere de Riu	Palafolls	7,5
Pineda de Mar	R	9

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

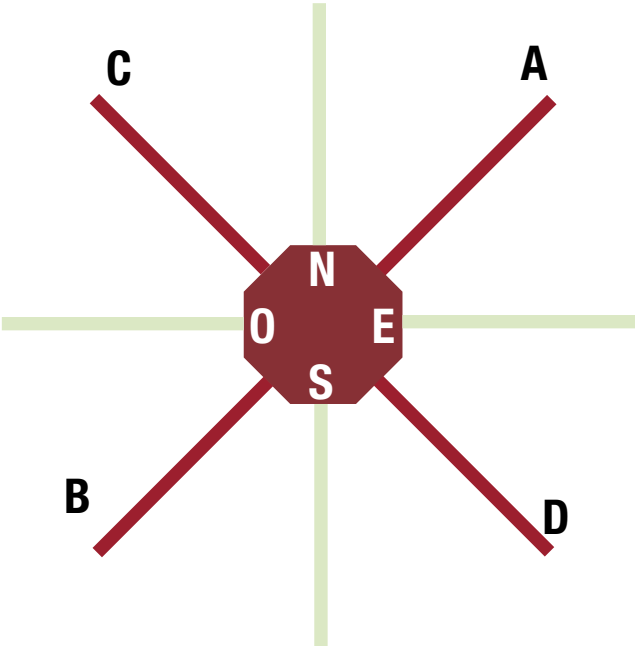
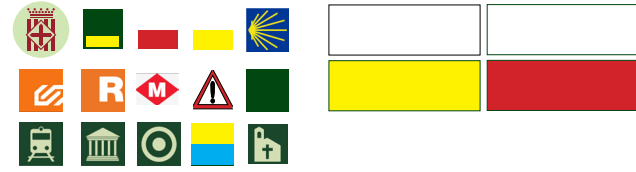
Placa	Quantitat
D39	4
T6	1

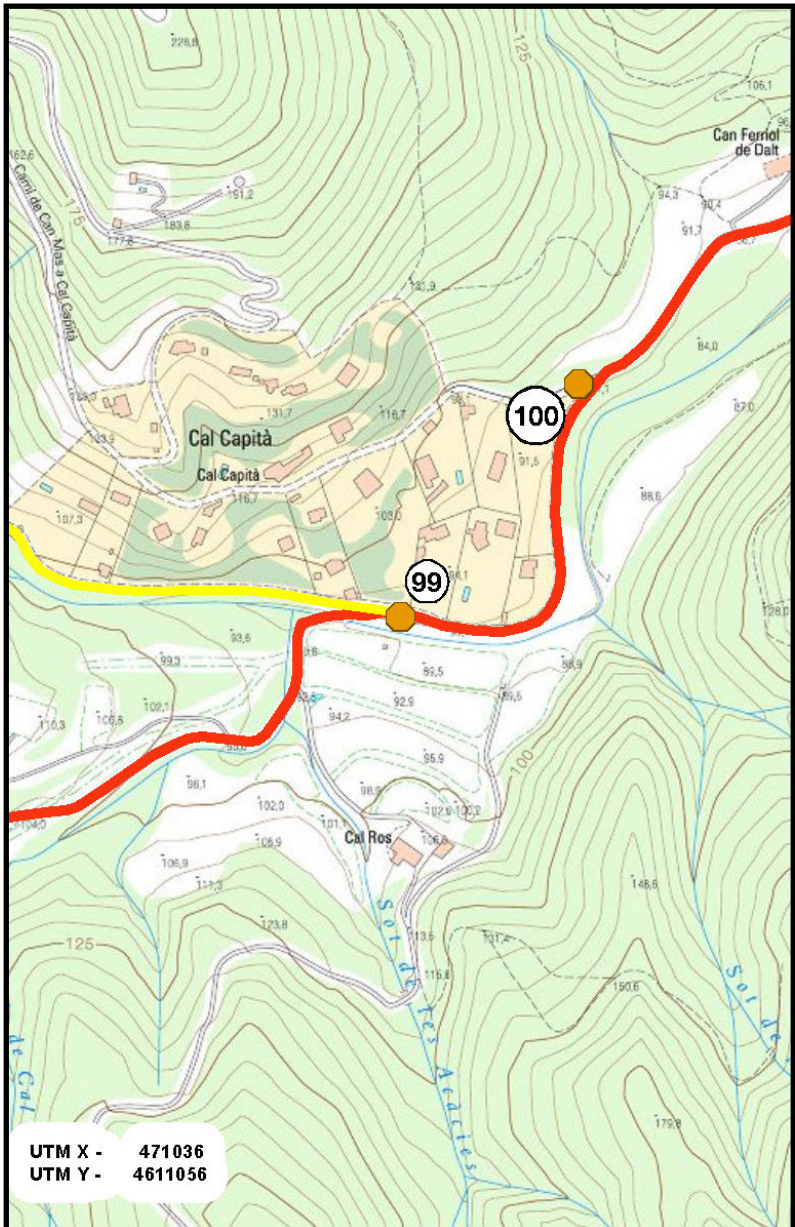


CONSIDERACIONS

Punt nou. Cal consensar-lo amb el Parc del Montnegre i el Corredor.

ICONES





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Riera de Pineda. Cal Capità

Can Ferriol de Baix

0,7

Sant Pere de Riu

Palafolls

3,1

Pineda de Mar

5,5

Serra de Coll de Porc

2,2

St. Miquel de Vallmanya

Tordera

4,6

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Riera de Pineda. Cal Capità

Collet de Sant Andreu

2,3

Quatre Camins. Coll dels Tres Termes

2,9

Sant Cebrià de Vallalta

9

Coll de l'Era d'en Mora

3,2

Turó de l'Home Mort

3,7

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Riera de Pineda. Cal Capità

Can Mas

1,7

Forats Bufadors

2,7

Hortsavinyà. Collet del Vent

5

Can Benet Vives

Montnegre

7

Coll de Porc

8

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

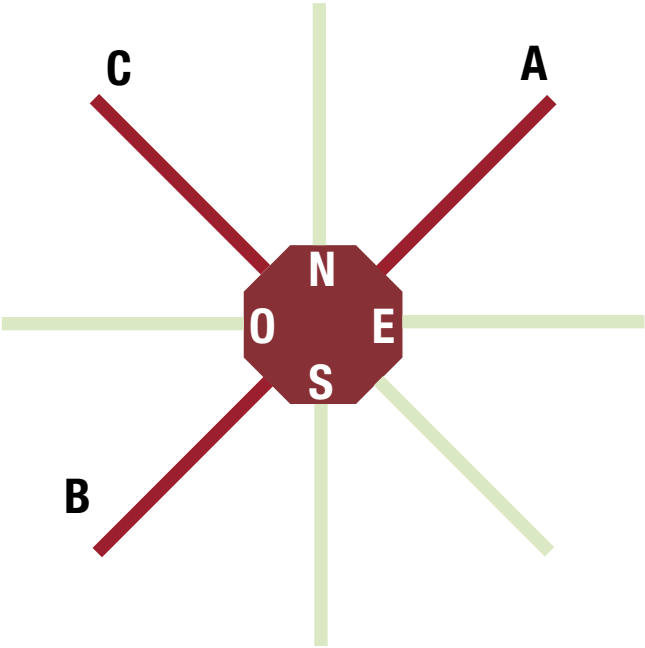
Placa	Quantitat
D39	3
T6	1

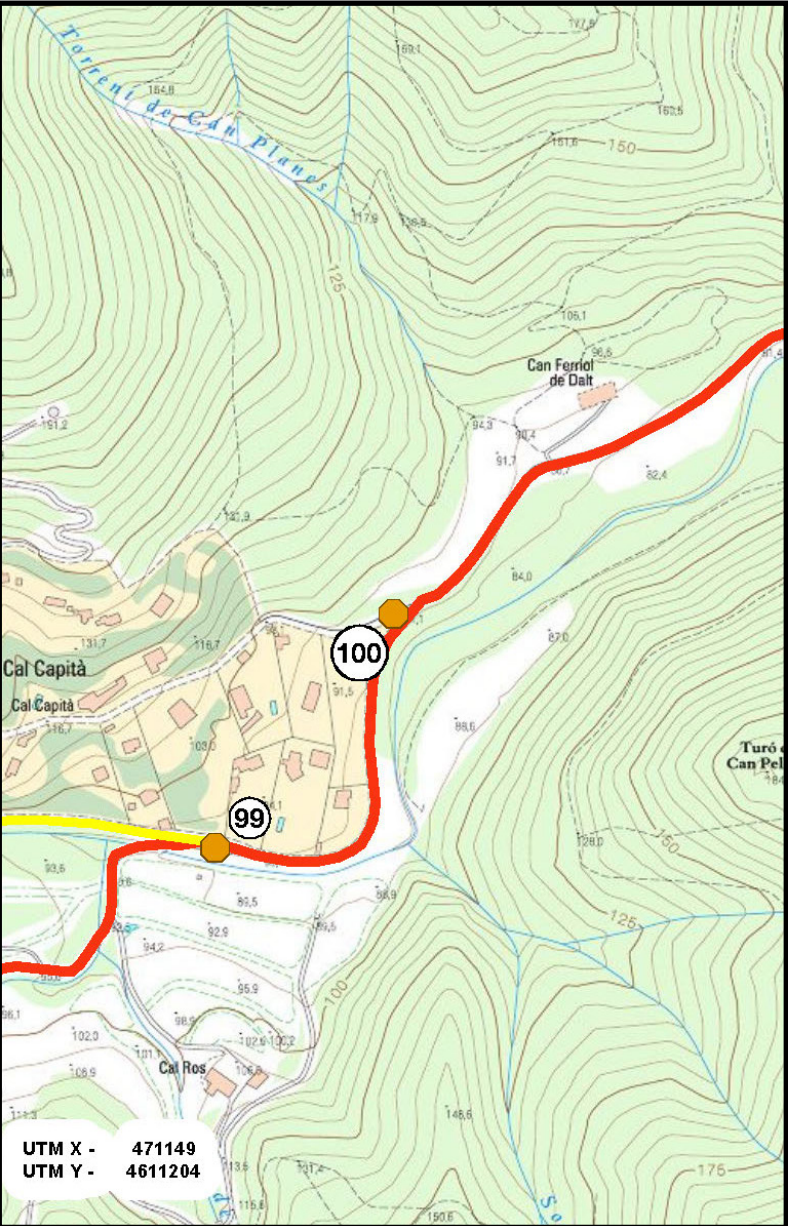
330N

CONSIDERACIONS

Punt nou. Cal consensar-lo amb el Parc del Montnegre i el Corredor.

ICONES





Diputació Barcelona

Parc del Montnegre i el Corredor

Camins del Maresme

Pineda de Mar

Diputació Barcelona

Parc del Montnegre i el Corredor

Camins del Maresme

Sant Cebrià de Vallalta

Diputació Barcelona

Parc del Montnegre i el Corredor

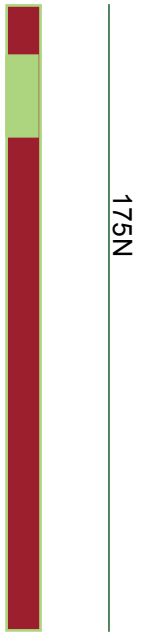
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

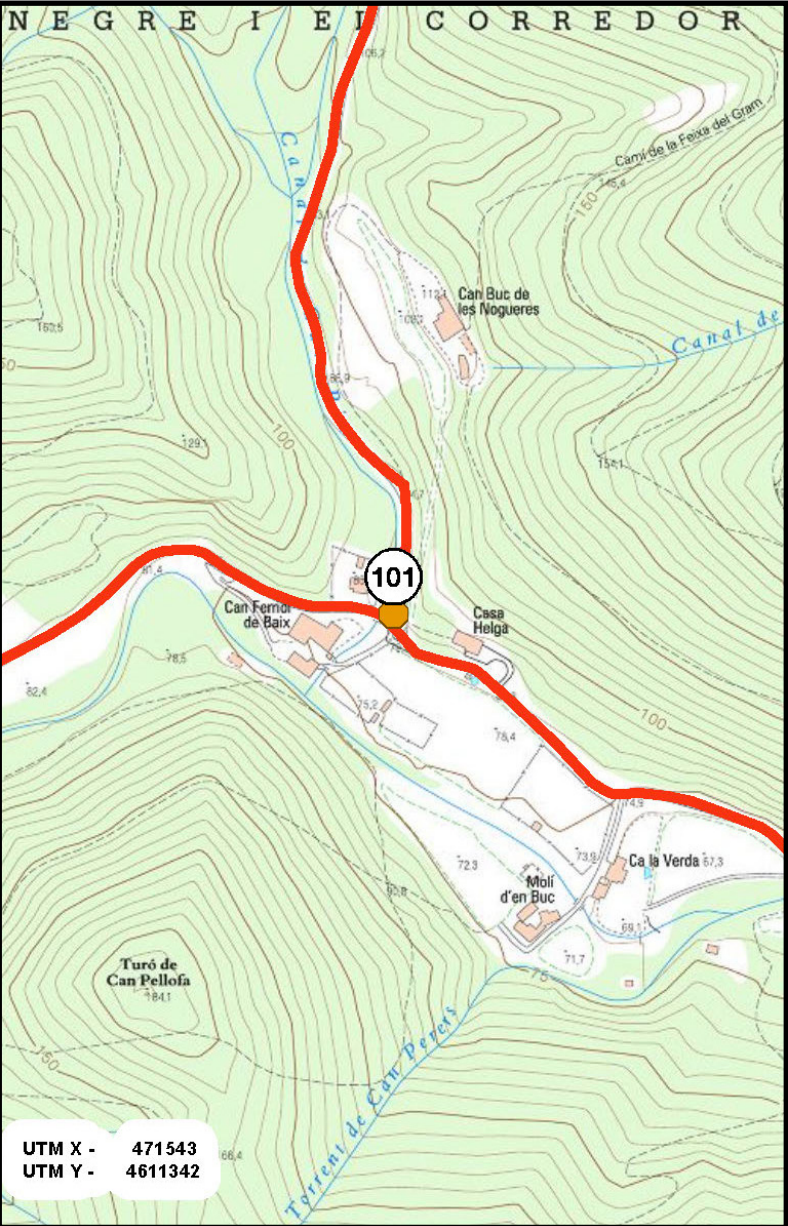
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Punt nou





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Can Ferriol de Baix		
Serra de Coll de Porc	1,5	
Coll de Porc	2,9	
Collet de Faraó	2,3	
Sant Miquel de Vallmanya	3,9	
Tordera	10	

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Can Ferriol de Baix		
Riera de la Pineda. Cal Capità	0,7	
Collet del Vent	6	
Collet de Sant Andreu	3	St. Cebrià V.
Coll de l'Era d'en Mora	3,9	
Turó de l'Home Mort	4,4	

PLACA C

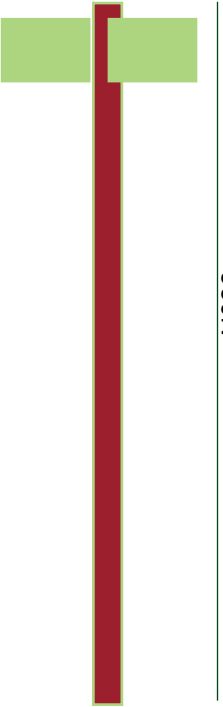
Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Can Ferriol de Baix		
Molí Fariner de Cal Marquès	1,7	
Sant Pere del Riu	2,4	
Sant Isidre	3,4	Palafolls
El Mas Florit	3	
Pineda de Mar	5	R

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

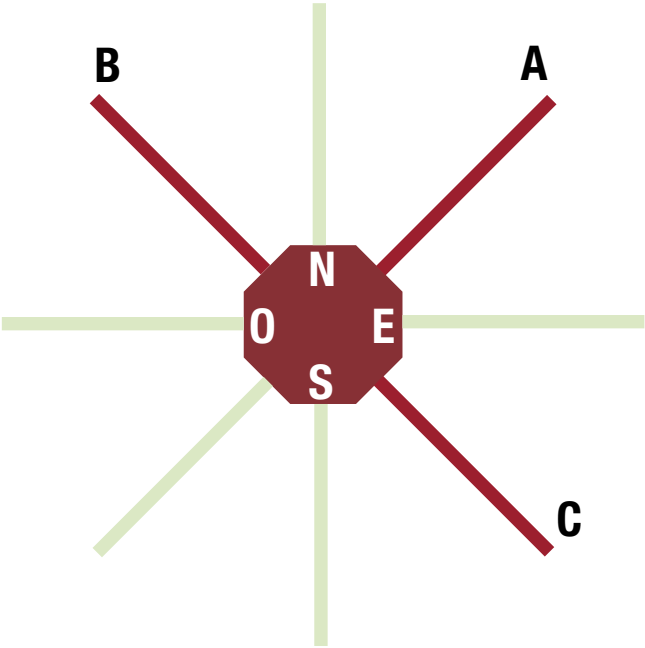
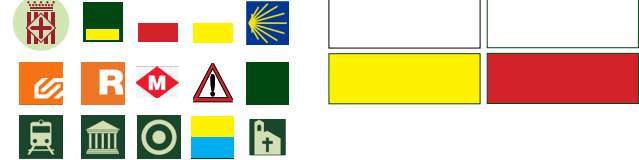
Placa	Quantitat
D39	3
T6	1

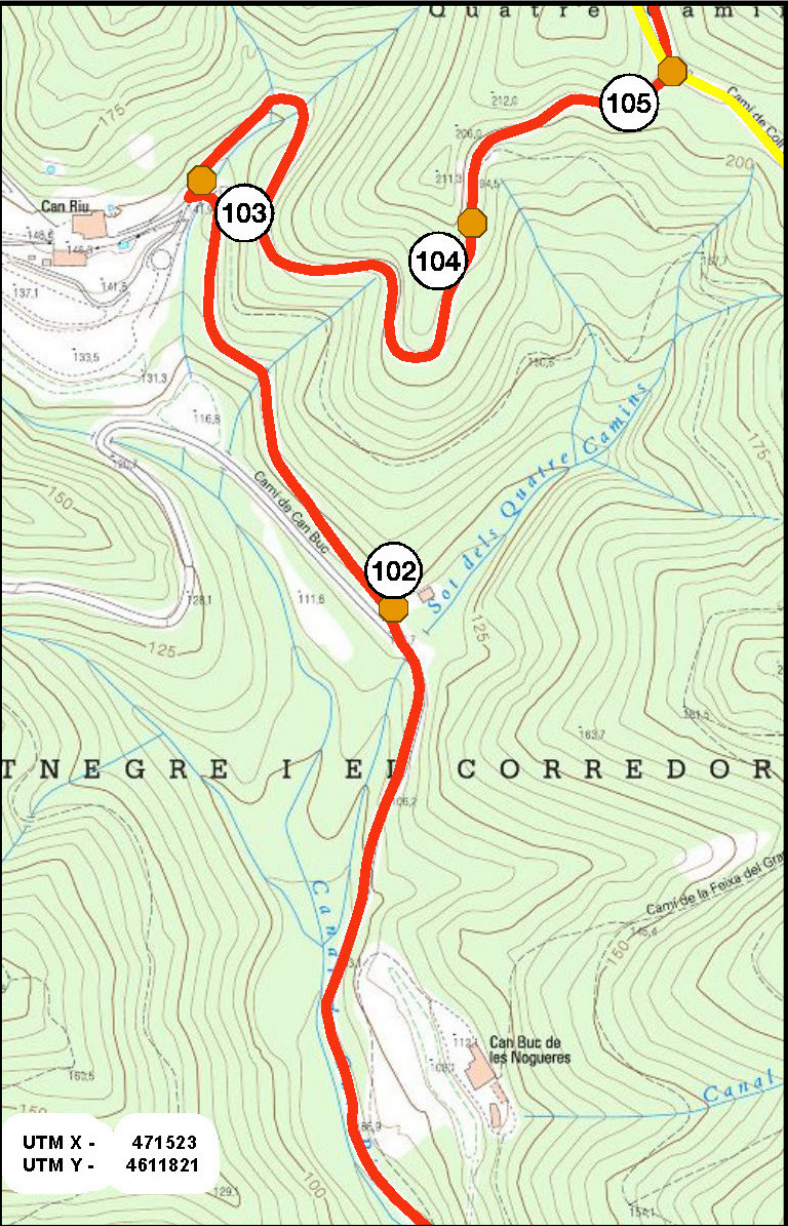


CONSIDERACIONS

Punt nou. Cal consensar-lo amb el Parc del Montegre i el Corredor.

ICONES





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Riera de Pineda

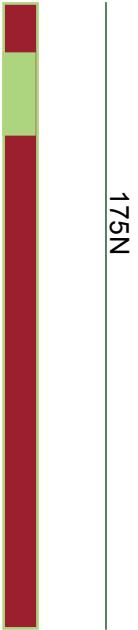
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



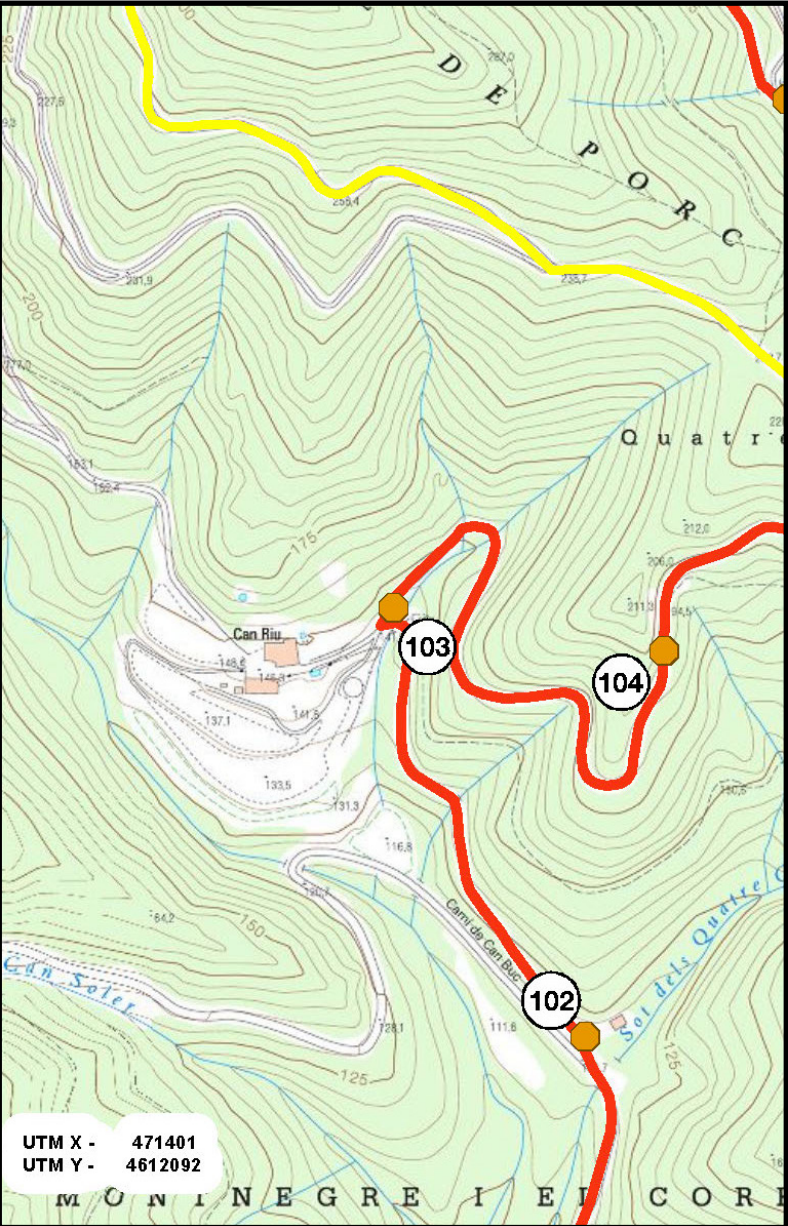
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Riera de Pineda

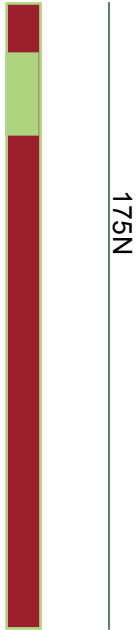
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



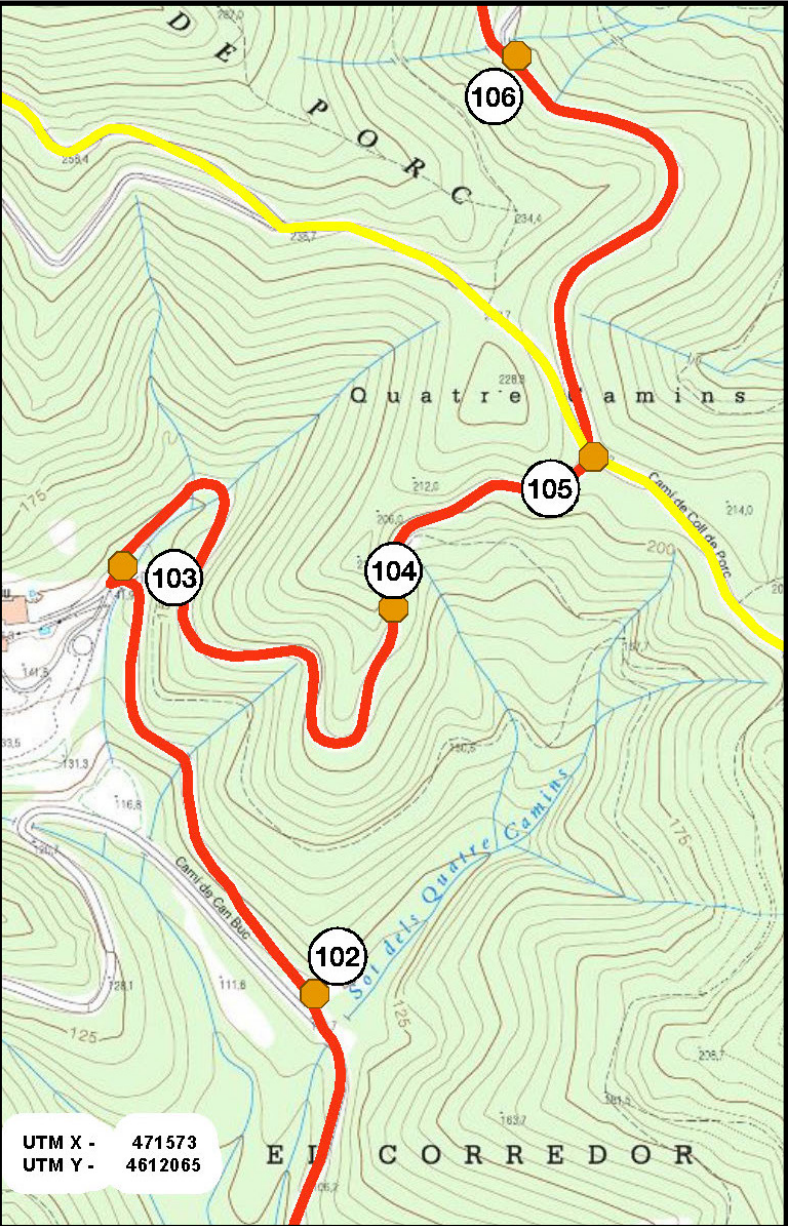
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Riera de Pineda

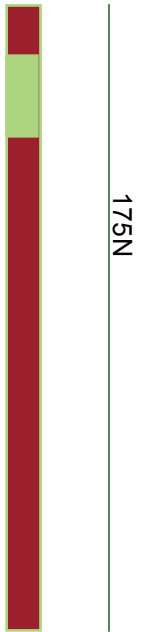
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



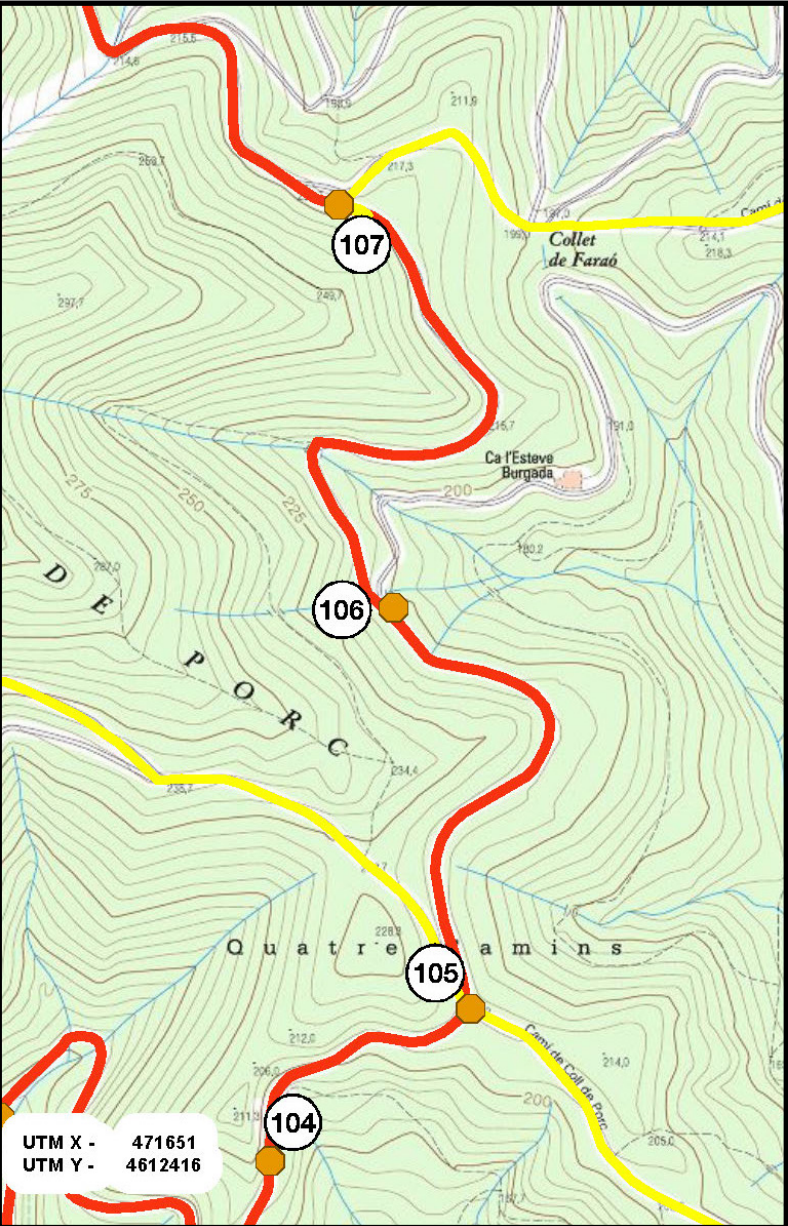
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Riera de Pineda

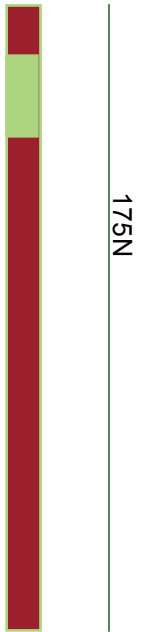
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

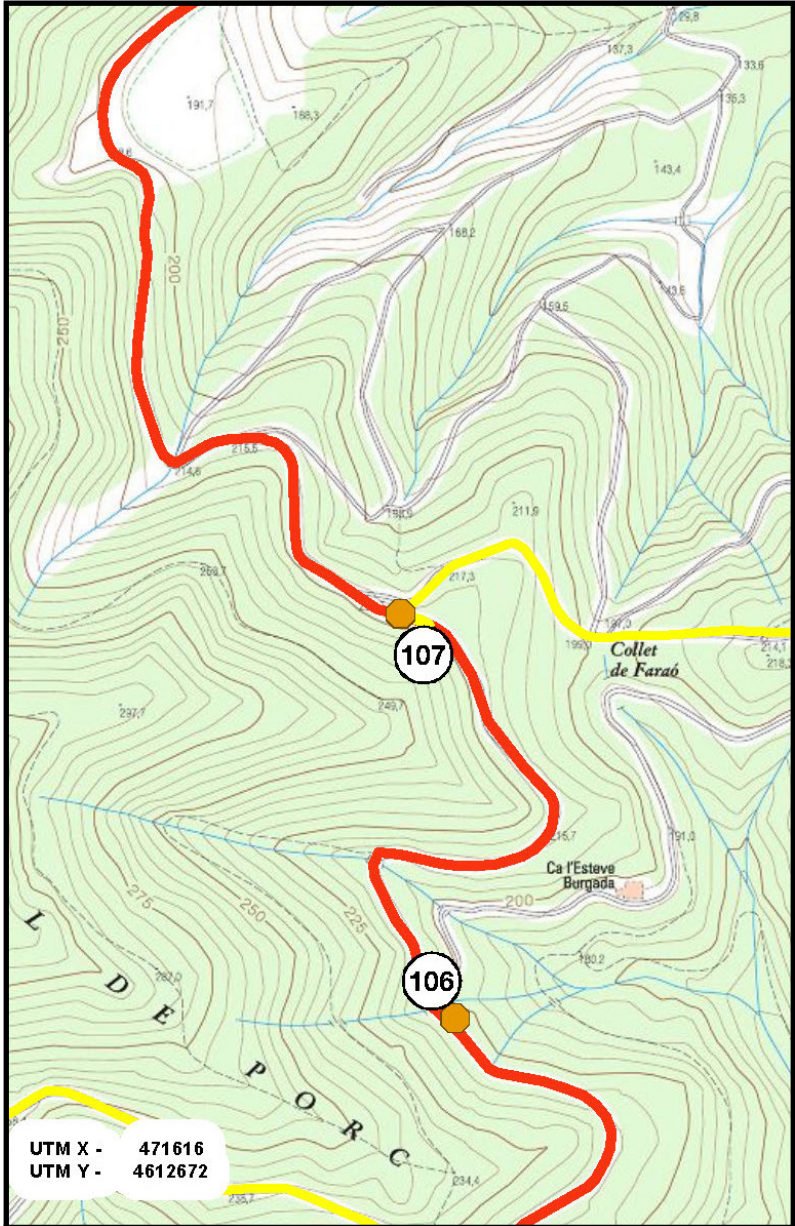


CONSIDERACIONS

Eliminar el suport gran. Instal·lar les plaques al suport de parcs.

Consensuar amb Parcs.





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Accés al Collet de Faraó

Sant Miquel de Vallmanya

1,6

Coll de Can Burgada

2,2

Les Ferreries

Estanys de la Tordera

4,3

Ca l'Aulet

4

Tordera

7,5

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Accés al Collet de Faraó

Serra del Coll de Porc

0,8

Sant Pere del Riu

3,5

Pineda de Mar

7,5

Riera de la Pineda. Cal Capità

3

Collet de Sant Andreu

St. Cebrià V.

5,5

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Accés al Collet de Faraó

Collet del Faraó

0,2

Roca de Guilla

0,9

Turó Gros de Miralles

3,2

Serra d'en Tort

4,3

Sant Genís de Palafolls

8,5

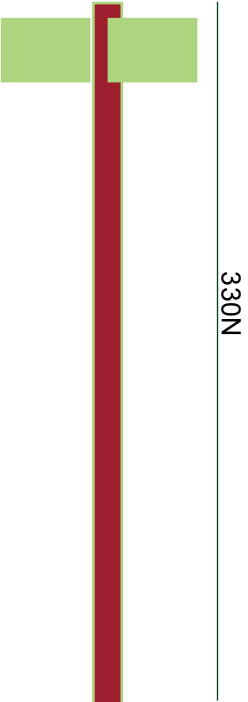
ALTRA SENYALITZACIÓ

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

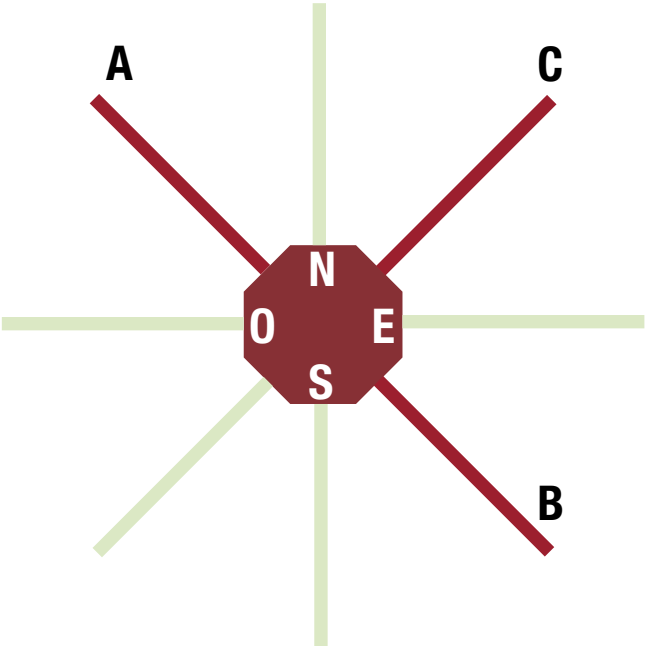
Placa	Quantitat
D39	4
T6	1

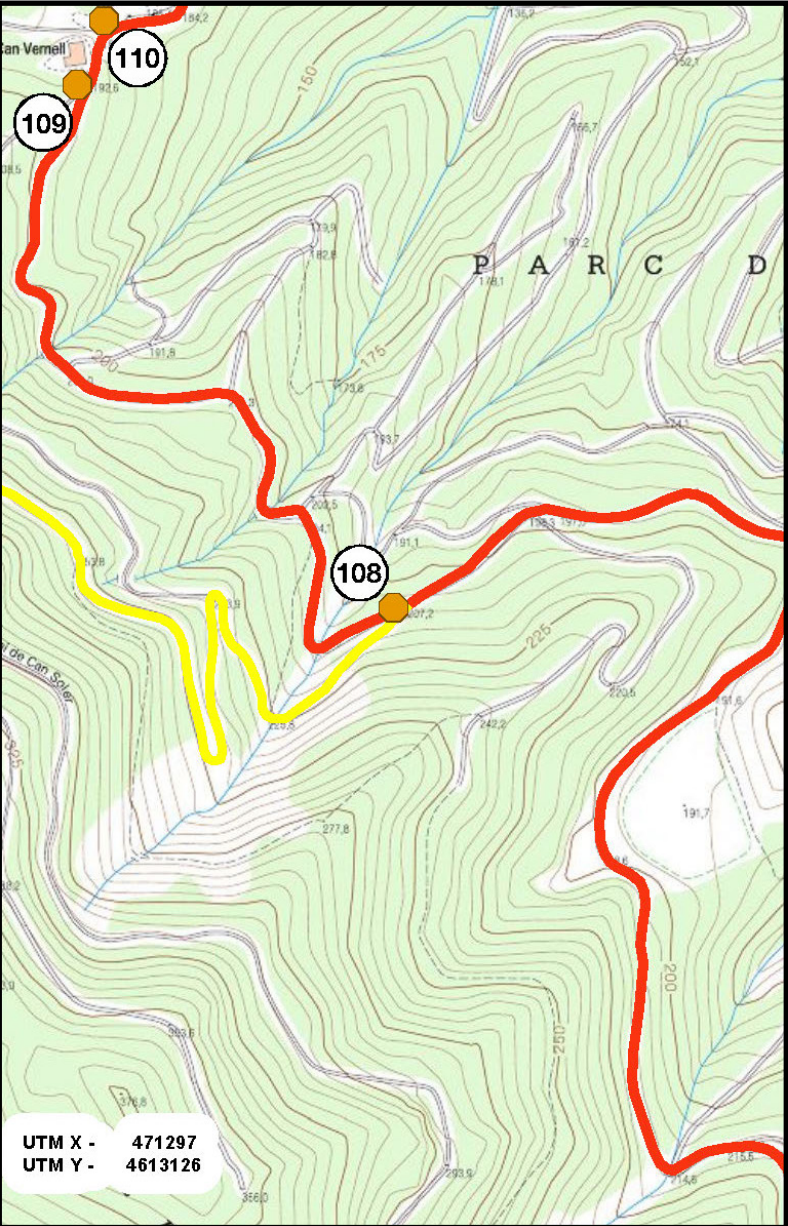


CONSIDERACIONS

Punt nou. Consensuar amb parcs

ICONES





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Tordera

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

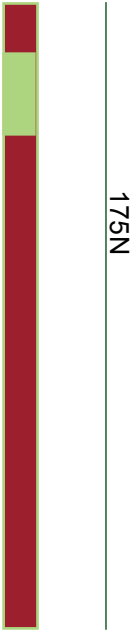
Camins del Maresme

Coll de Porc



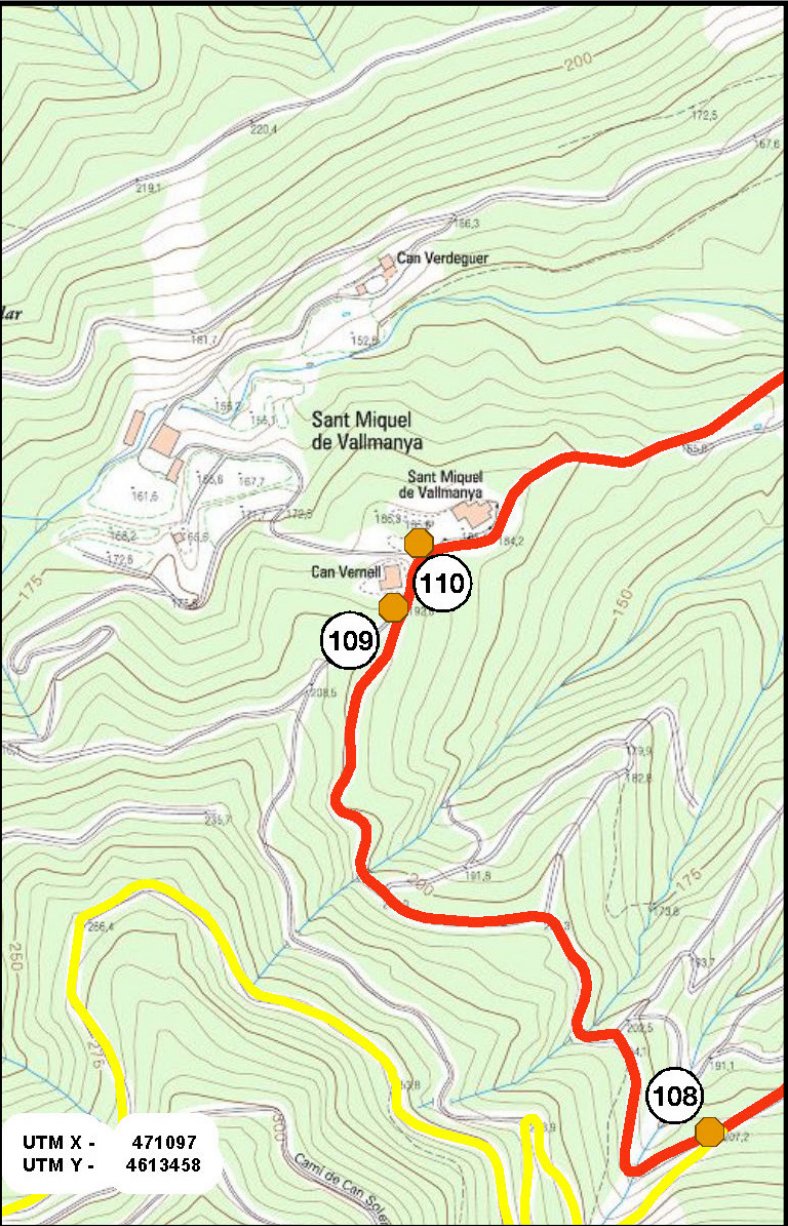
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Aprofitar el suport existent





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Tordera

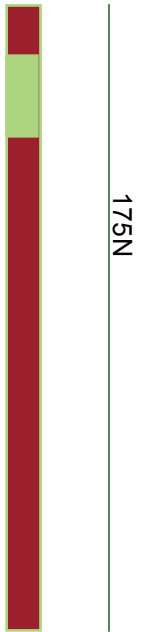
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



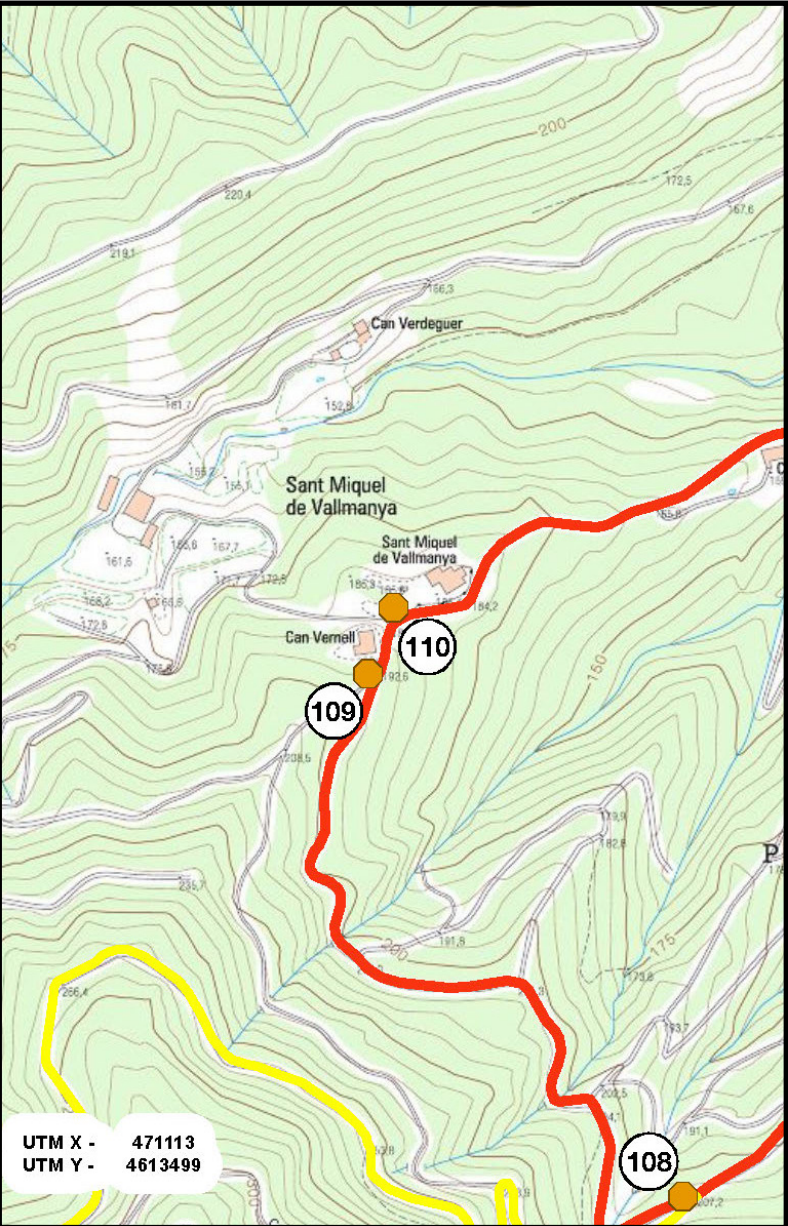
Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou





Diputació Barcelona

Parc del Montnegre i el Corredor

Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Diputació Barcelona

Parc del Montnegre i el Corredor

Camins del Maresme

Tordera

Diputació Barcelona

Parc del Montnegre i el Corredor

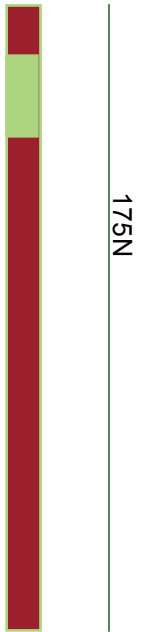
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

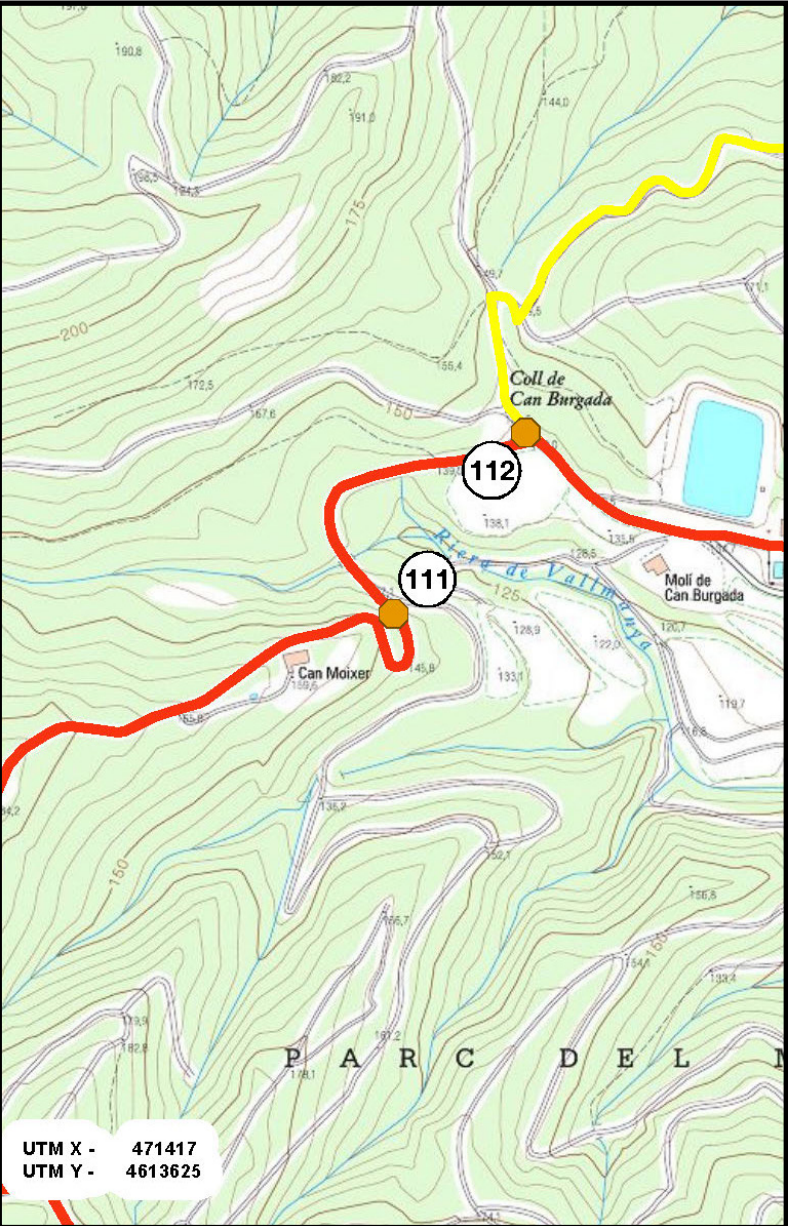
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Instal·lar les plaques al suport de parcs.





Camins del Maresme

Serra del Coll de Porc

Camins del Maresme

Tordera

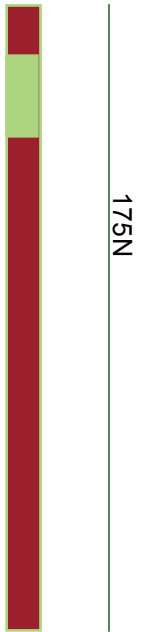
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

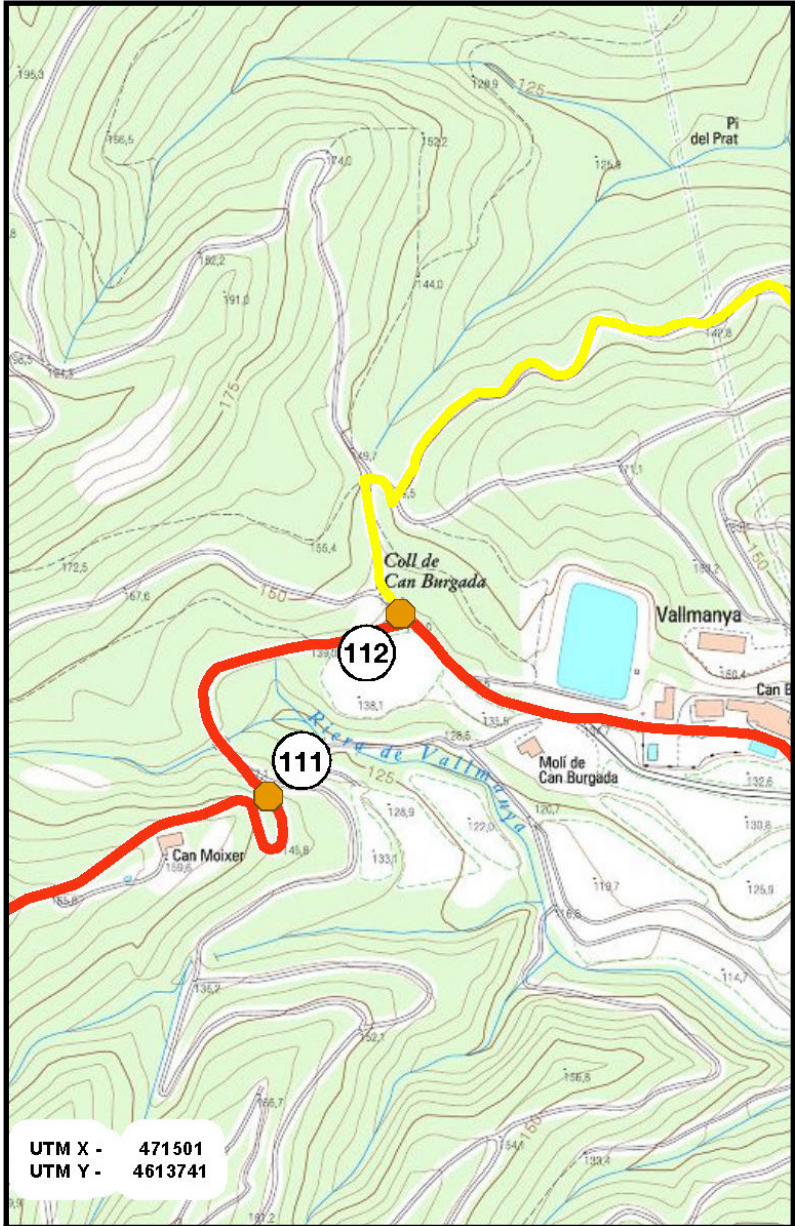
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Instal·lar les plaques al suport de parcs.





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Coll de Can Burgada		
Pla de Ca l'Aulet	1,8	
Can Ricastell	3,4	
Tordera. Sant Andreu	5,5	
La Tordera. Parc Fluvial	7.5	
Pla de Mas Tortós	11	Palafolls

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Coll de Can Burgada		
Sant Miquel de Vallmanya	0,6	
Coll de Porc	2,5	
Collet del Vent	5,5	
Can Benet Vives	7,5	Riells i Viabrea
Montnegre	14	

PLACA C

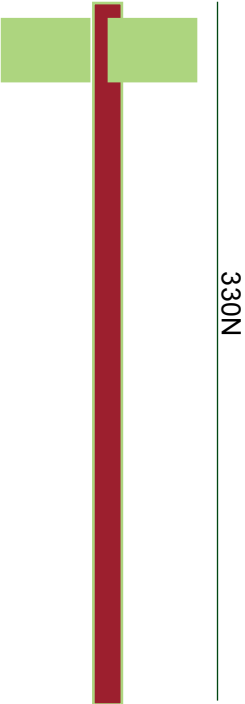
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Coll de Can Burgada		
Les Ferreres	2,1	
Tordera.	5,5	
Estany de Can Torrent	6,5	
Pont de la Tordera	7	
Can Puig Germanal	8,5	Fogars de la Selva

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

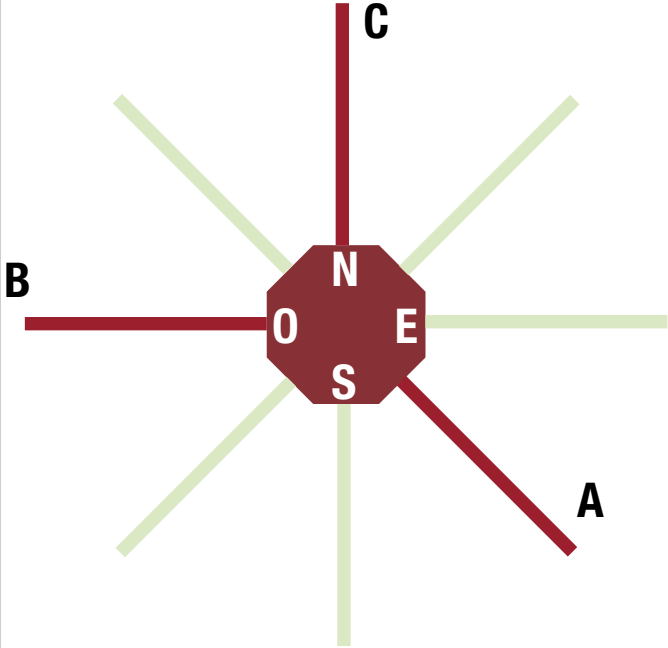
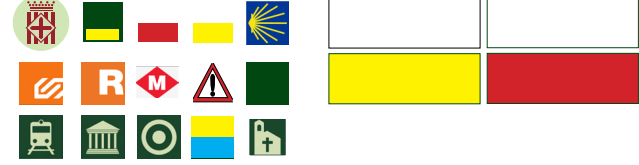
Placa	Quantitat
D39	3
T6	1



CONSIDERACIONS

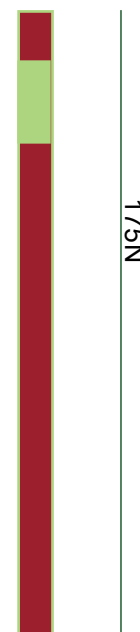
Punt nou.
Exiteix un suport petit de parcs que del GR que és podria agrupar sobre el suport nou.

ICONES

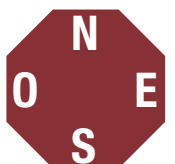




Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

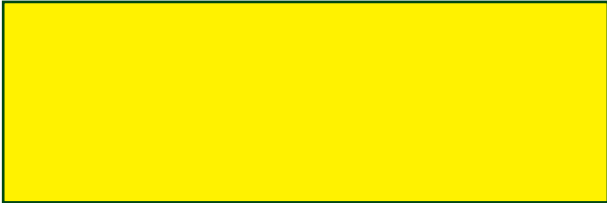


Aprofitar els suport de la barana existents- No cal instal·lar un nou suport.



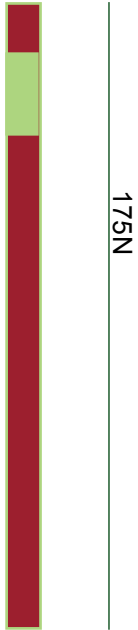


Punt sense actuació. Pot ser interessant marcar amb senyalització horitzontal



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

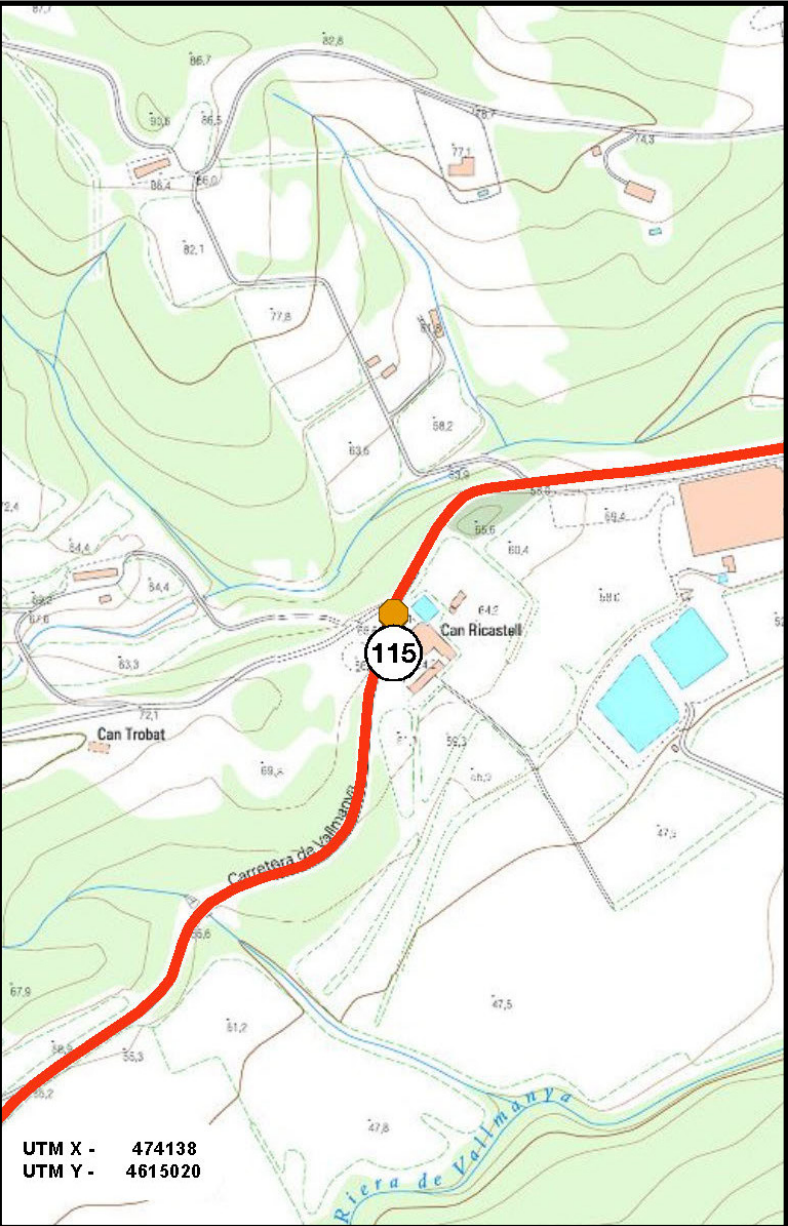
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Potser interessant reforçar amb pintura, tot hi queda clar quin és el camí principal.





Camins del Maresme

Sant Miquel de Vallmanya

Camins del Maresme

Tordera

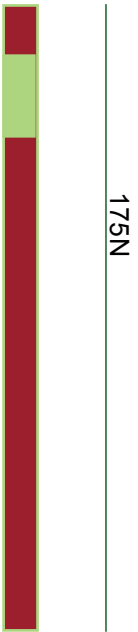
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

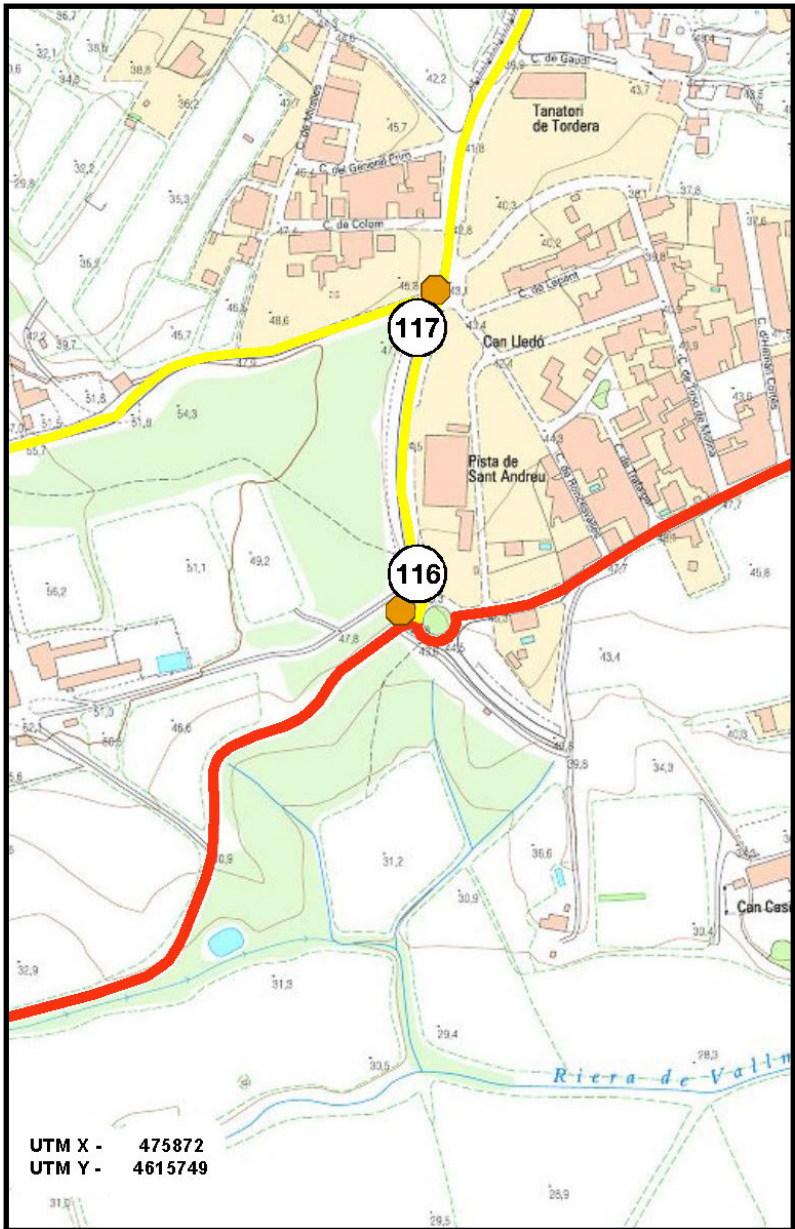
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Hi un plafó de parcs que potser és pot aprofitar abans d'instal·lar un nou suport.





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			➔
○	Tordera. Sant Andreu		
—	Plaça de Pau Casals	1,1	
—	La Tordera. Parc Fluvial	2	
—	Blanes	9	
—	Pla de Mas Tortós	5	
—	Palafolls	7	

PLACA B

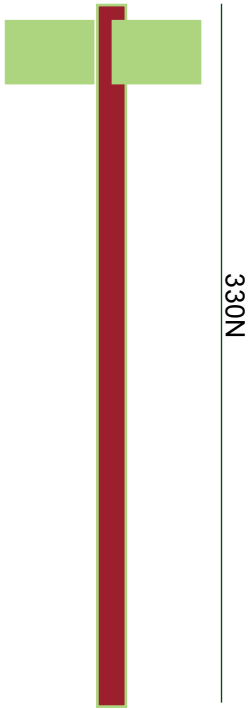
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			➔
○	Tordera. Sant Andreu		
—	Pla de Ca l'Aulet	3,7	
—	Coll de Can Brugada	5,5	
—	Sant Miquel de Vallmanya	6	
—	Coll de Porc	8	
—	Collet del Vent	11	Montnegre

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme			➔
○	Tordera. Sant Andreu		
—	Tordera. Carrer del Doctor Arana	0,2	
—	Estany de Can Torrent	1	
—	Pont de la Tordera	1,5	
—	Can Puig Germanal	2,9	
—	Estany de la Júlia	5	Fogars de la Selva

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



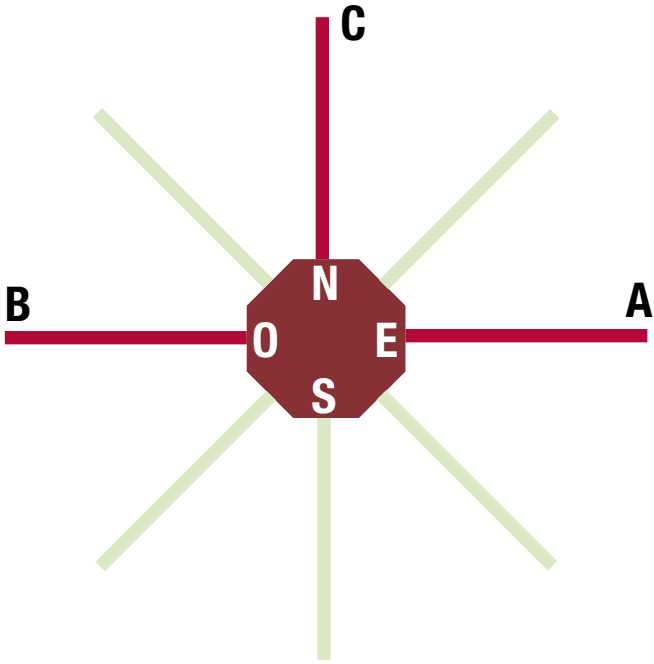
CONSIDERACIONS

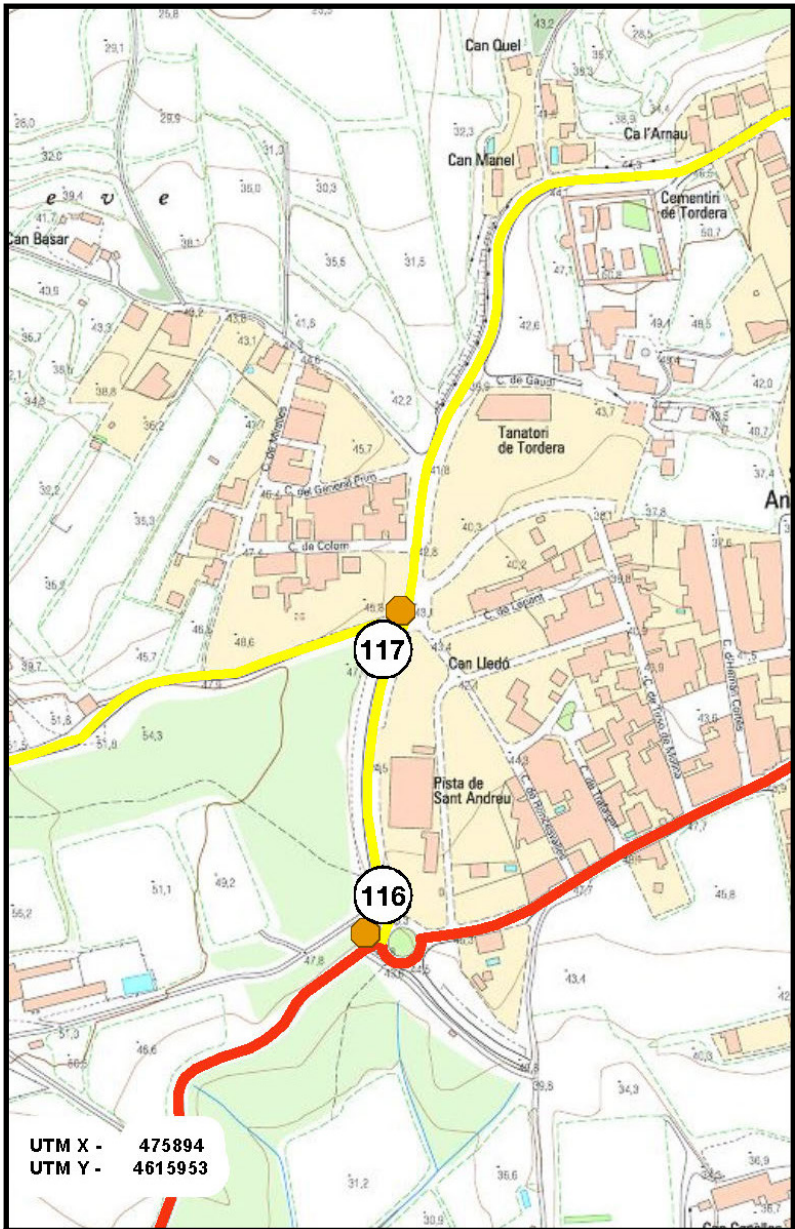
Punt nou

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Tordera. Carrer del Doctor Arana	
Tordera. Sant Andreu	0,2
La Tordera. Parc Fluvial	2,2
Blanes	9
Pla de Mas Tortós	5
Palafolls	7

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Tordera. Carrer del Doctor Arana	
Les Ferreres	3,5
Coll de Can Brugada	5,5
Sant Miquel de Vallmanya	6
Coll de Porc	8
Collet del Vent	11

PLACA C

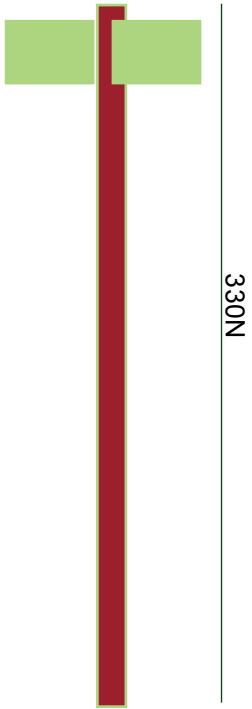
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme	
Tordera. Carrer del Doctor Arana	
Tordera. Carrer del General Prim	0,1
Estany de Can Torrent	0,5
Pont de la Tordera	1,3
Can Puig Germanal	2,7
Estany de la Júlia	5

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

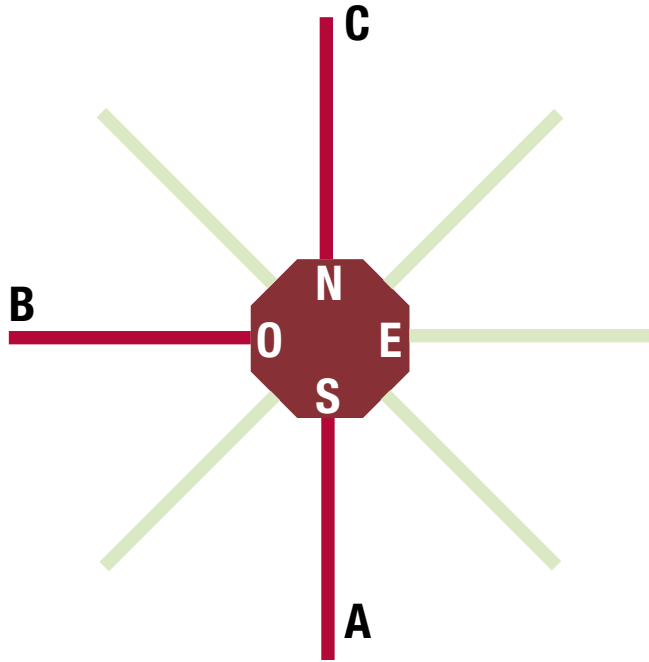
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

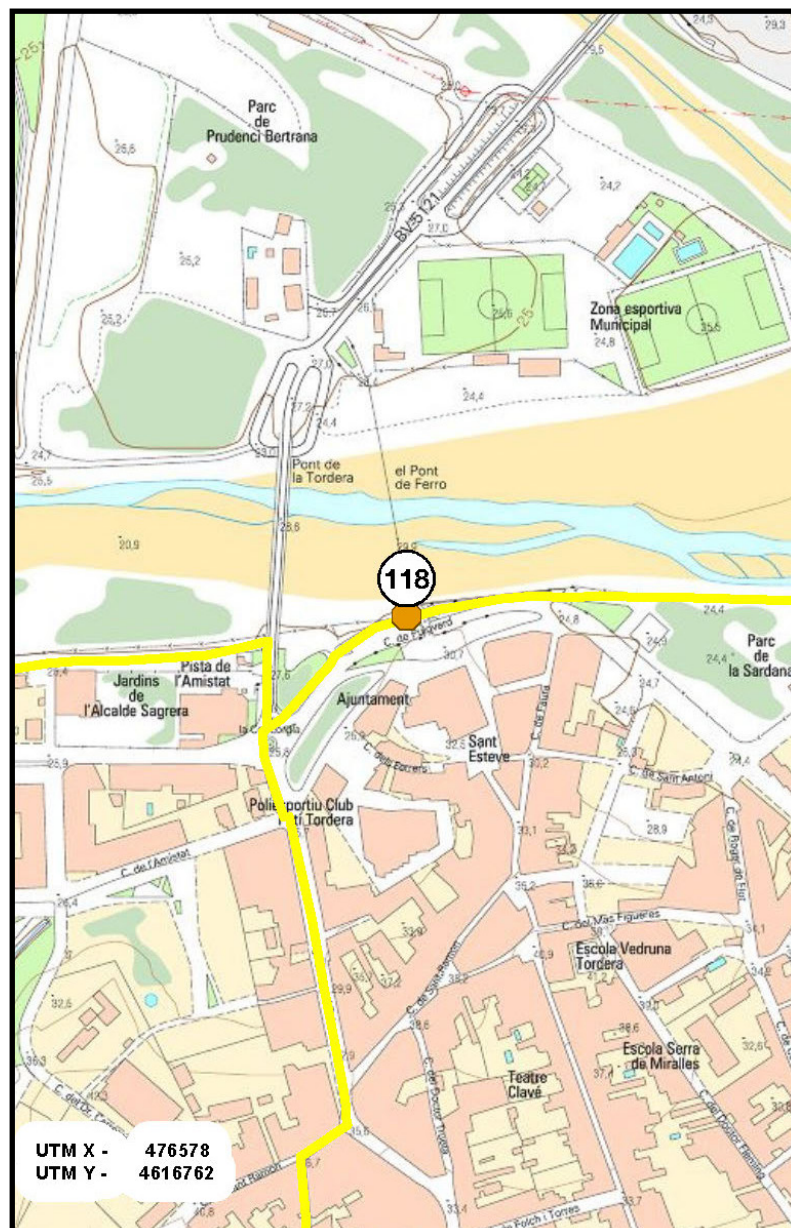


CONSIDERACIONS

Actualitzar plaques i afegir la tercera placa.

ICONES





PLACA A

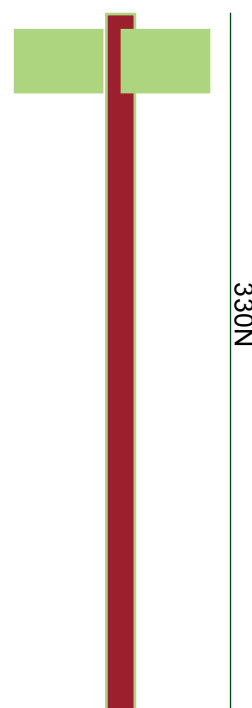


ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

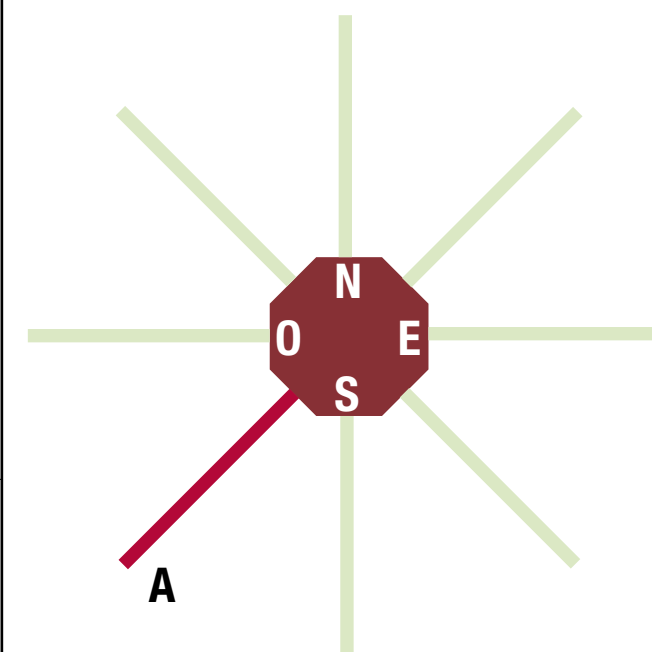
Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

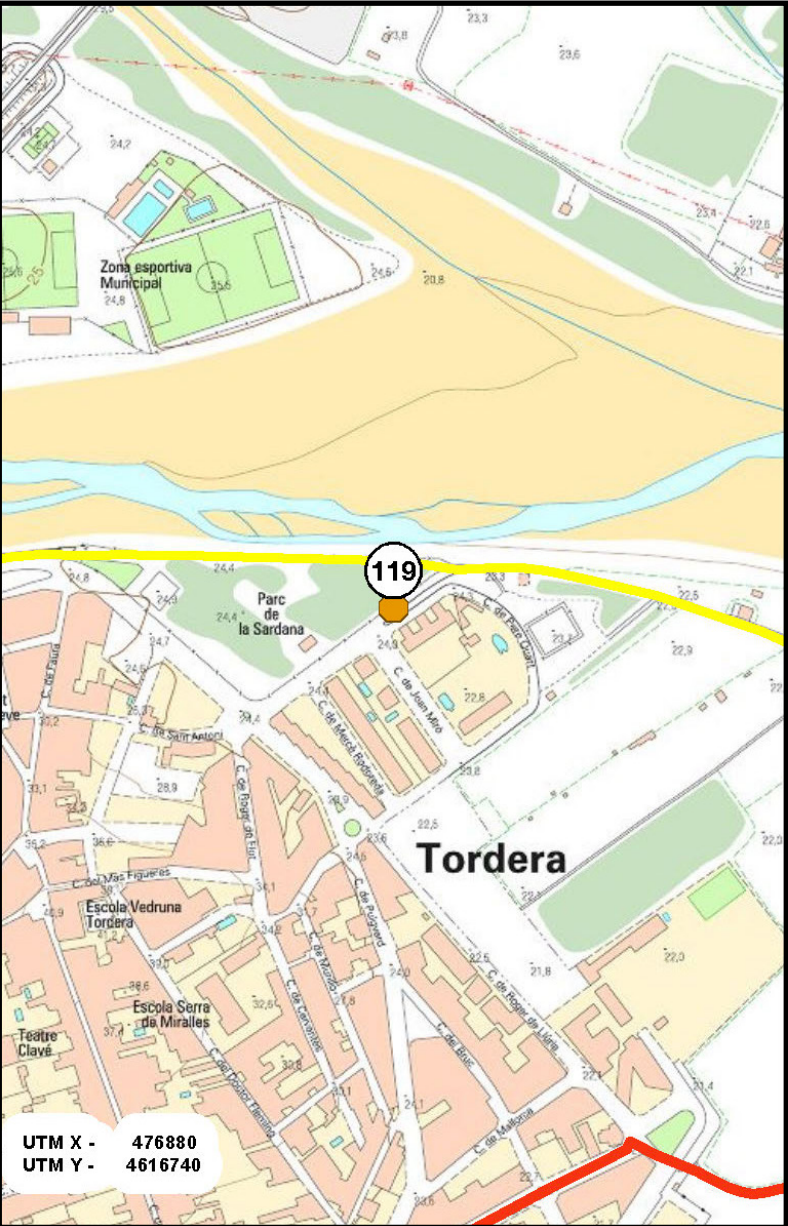


CONSIDERACIONES

Orderar correctament les plaques. Deixar les de la Tourdera i eliminar les antigues. Afegir una placa nova en direcció centre del poble.

ICONES



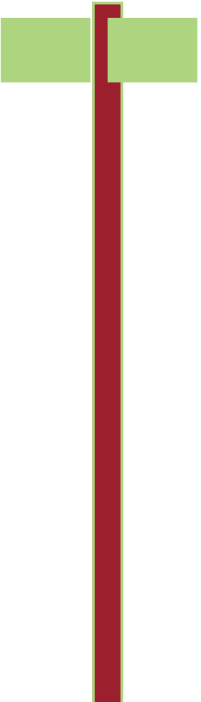


Eliminar punt



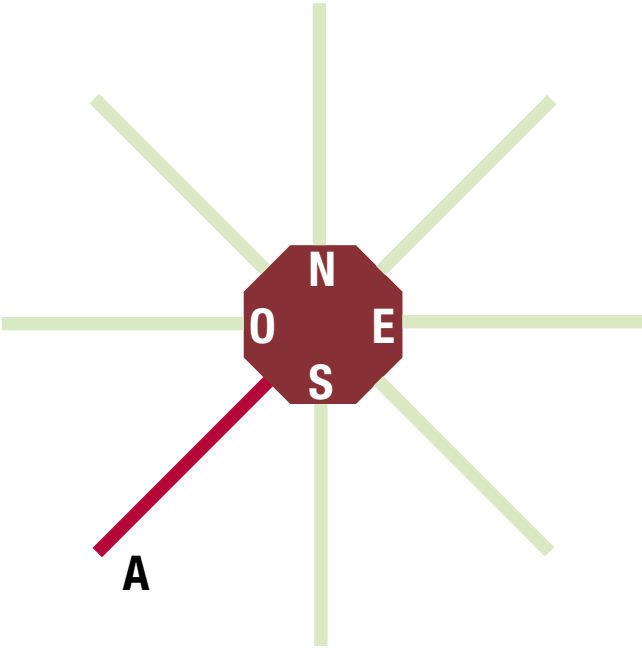
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

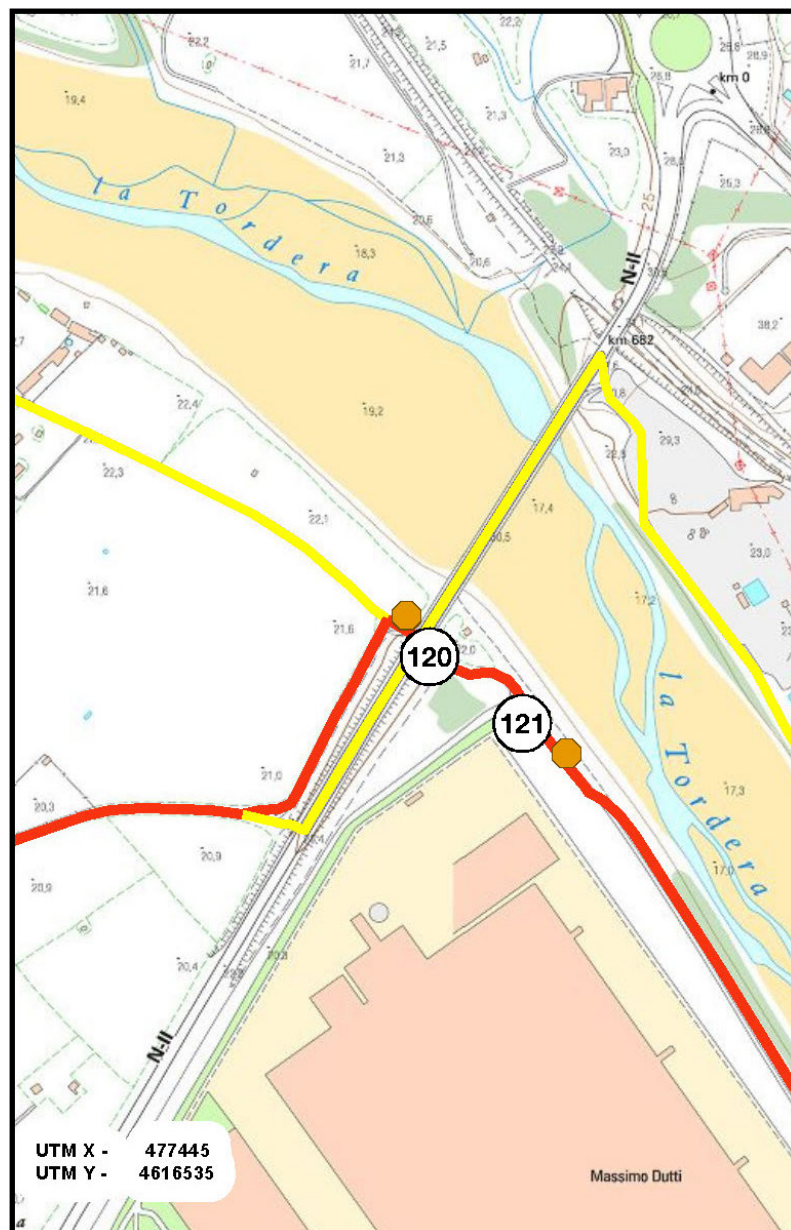
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

ICONES



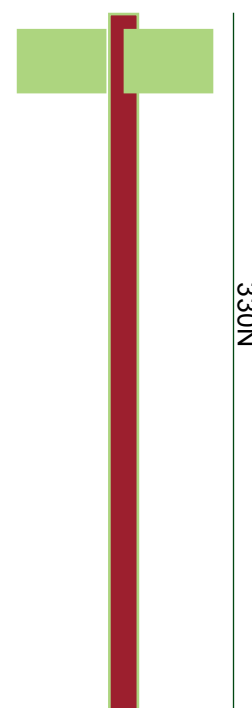


PLACA A



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



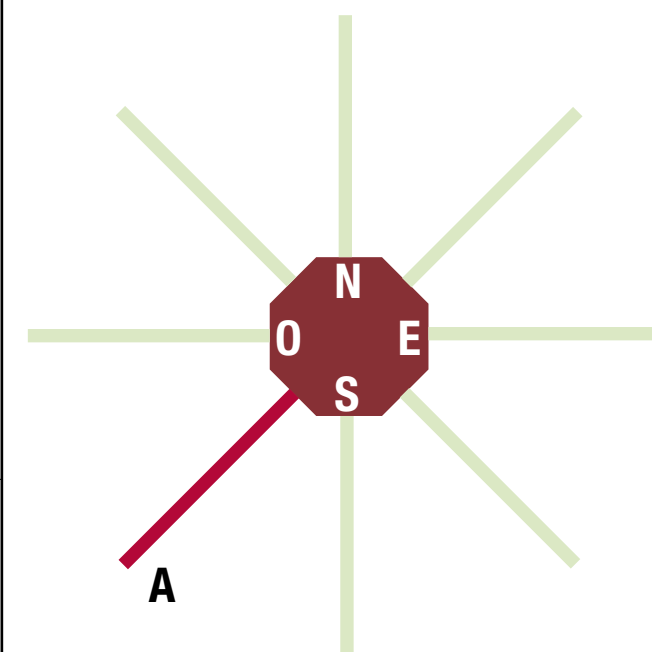
CONSIDERACIONS

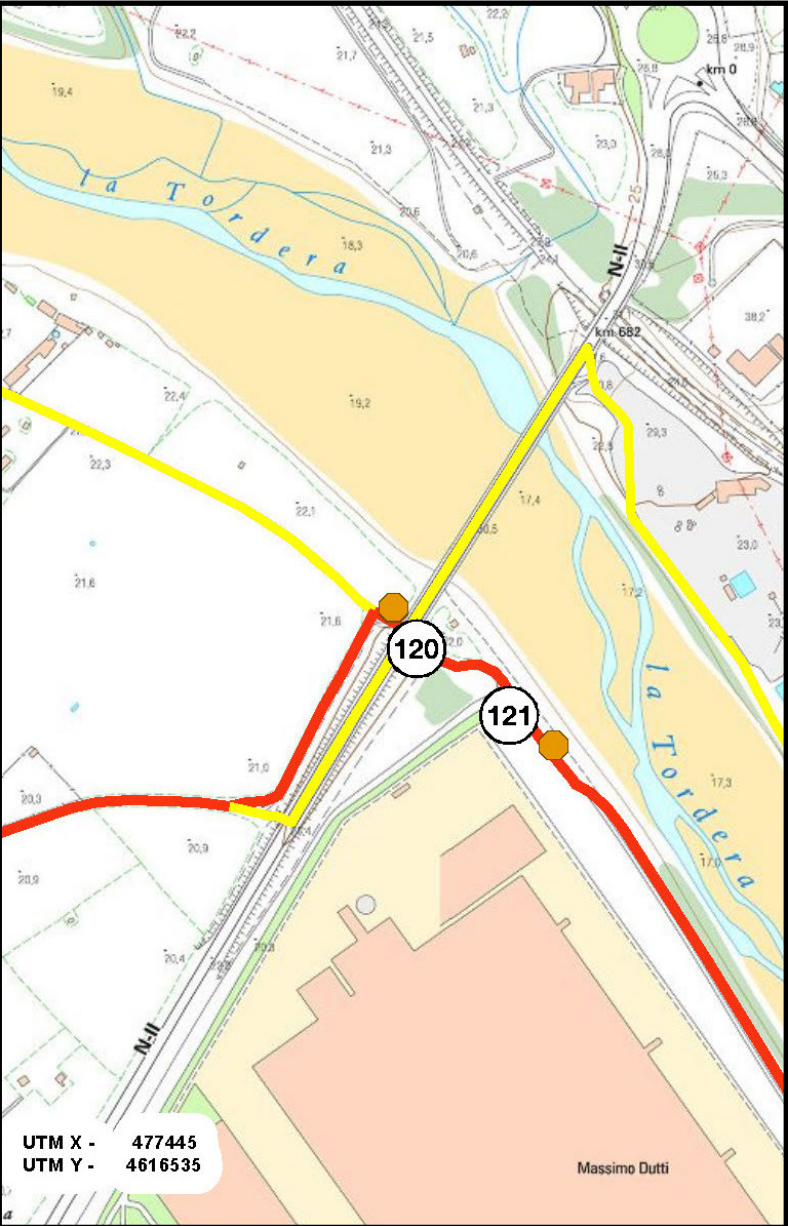
Deixar les plaques de la Tourdera Afegir una tercera placa cap a l'interior

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ



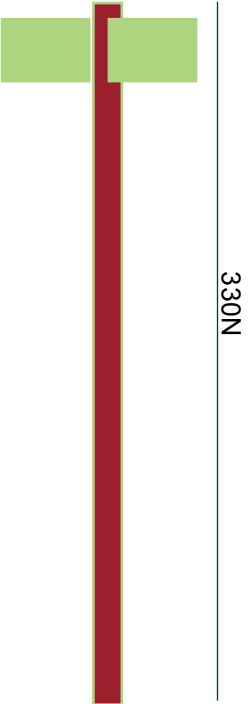


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



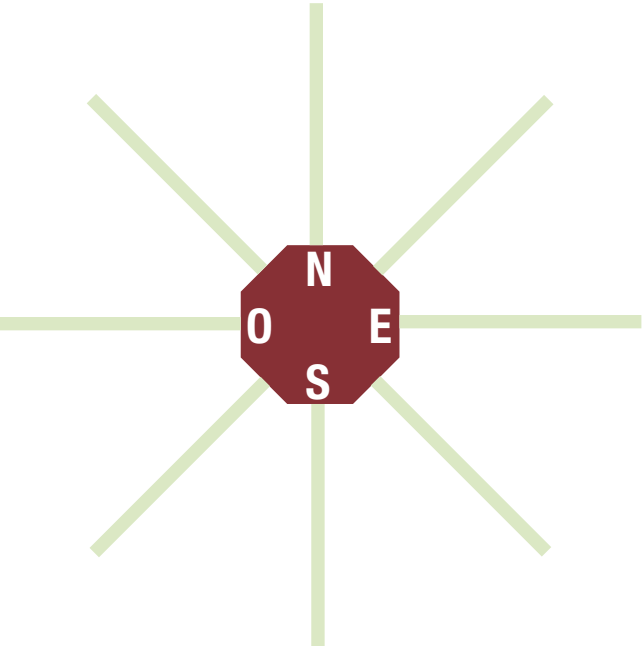
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

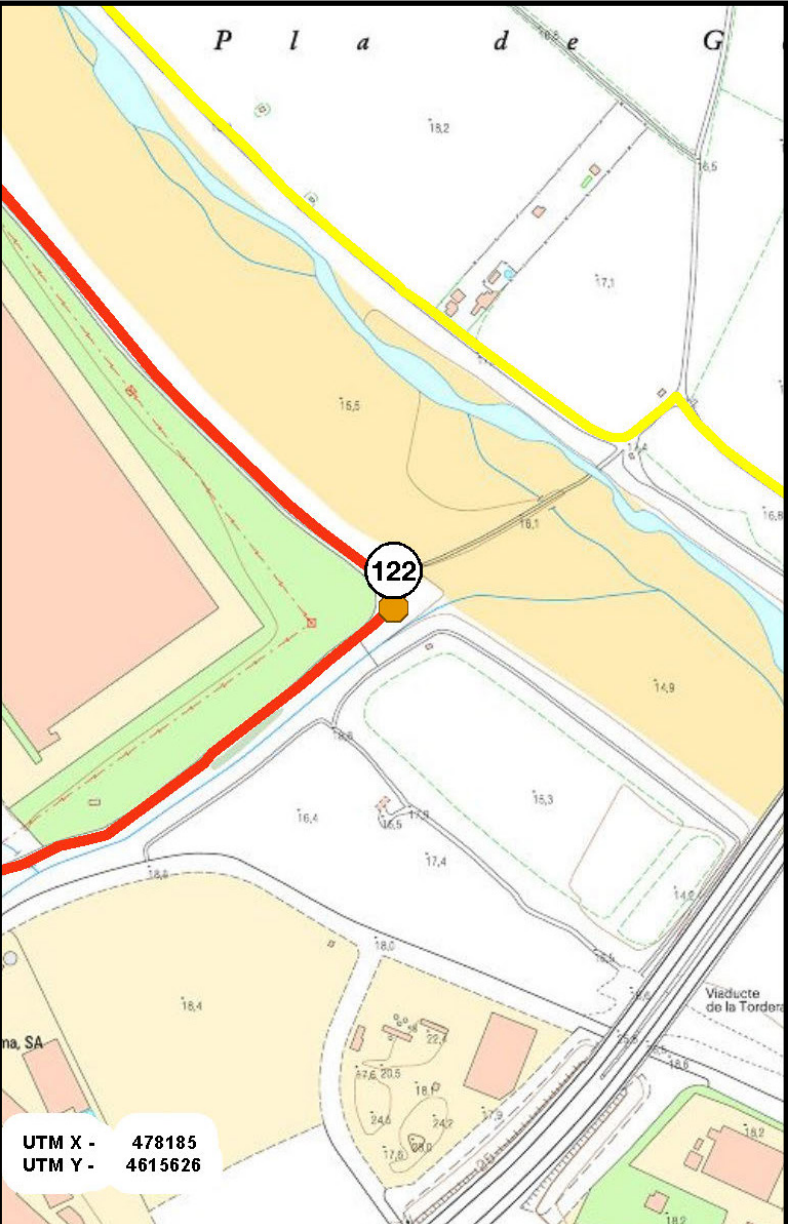
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera

ICONES





Camíns del Maresme

Gual Pla de Gelpí

Tordera

Blanes
(Perill gual inundable)

Camíns del Maresme

Gual Pla de Gelpí

Palafolls

Tordera

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

Camíns del Maresme

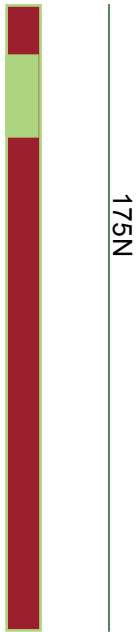
Gual Pla de Gelpí

Blanes
(Perill gual inundable)

Palafolls

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	1
Altres	

Suport	Quantitat
D39	
T6	
B13Q	3
T8	1



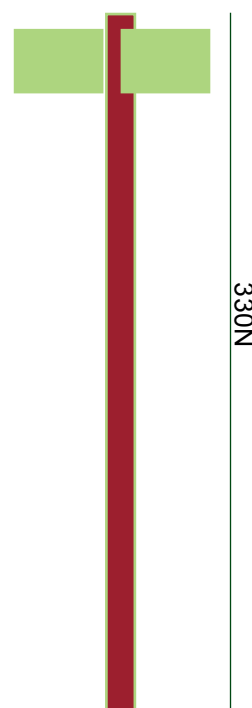
CONSIDERACIONS
Eliminar les plaques antigues i replantar el suport.



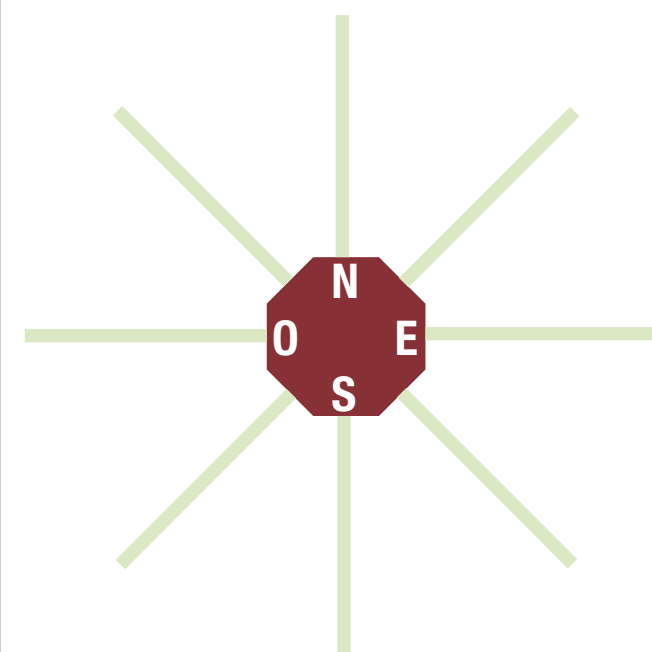


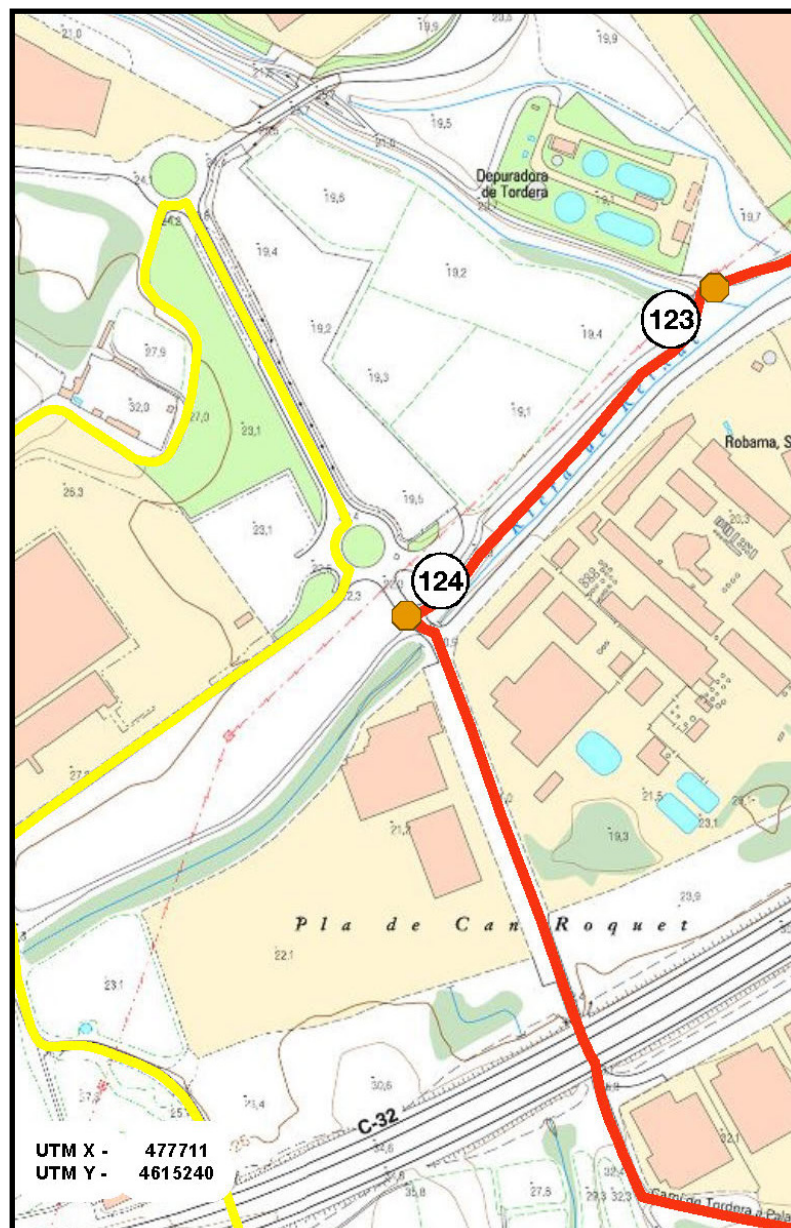
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



Deixar les plaques de la Tourdera. Eliminar plaques antigues.



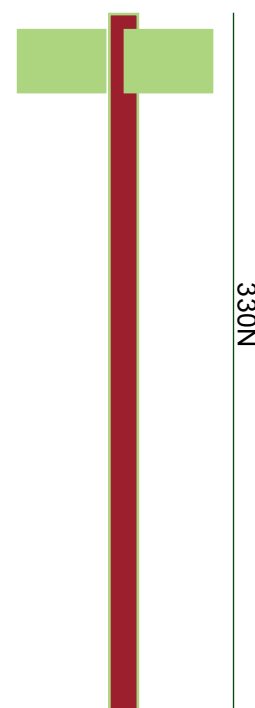


PLACA A



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	
B13V	
F891Q	



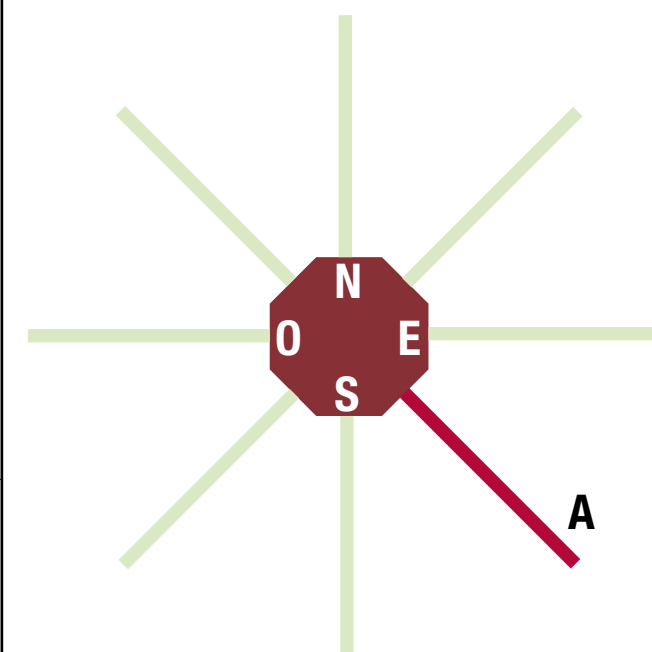
CONSIDERACIONS

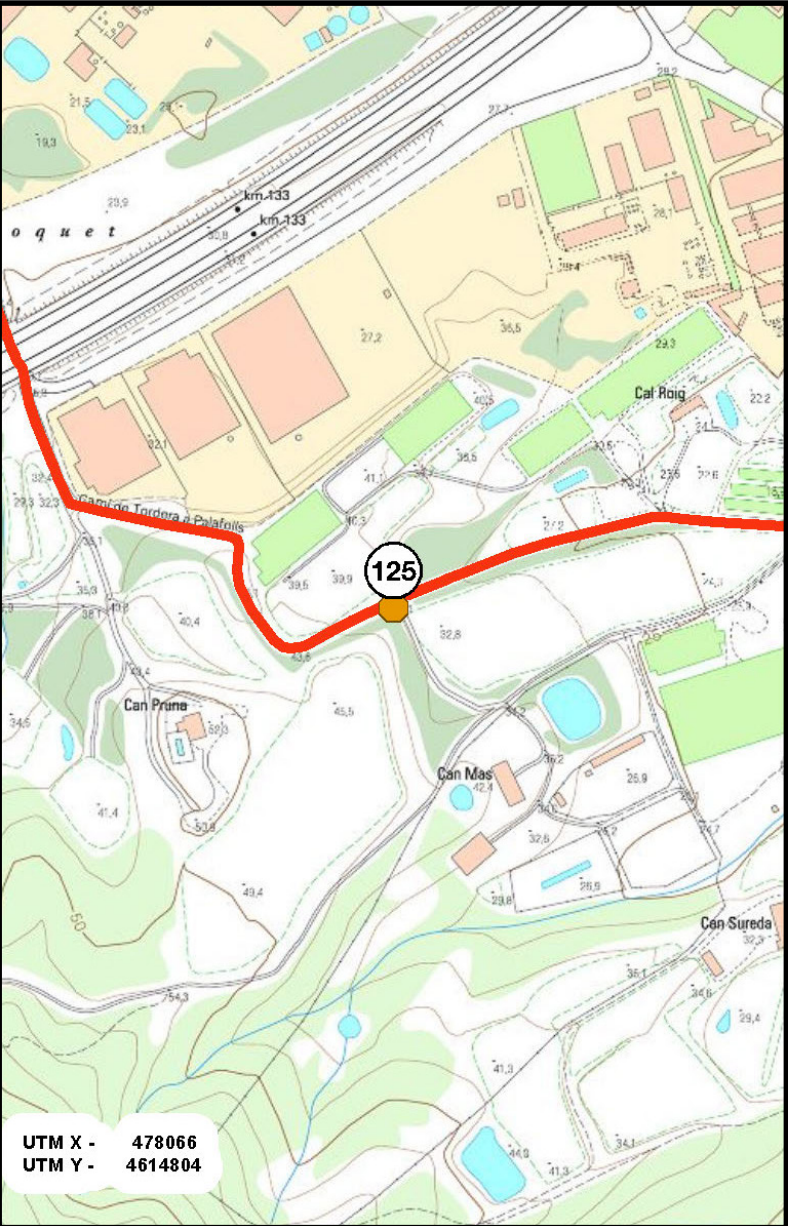
Orderar correctament les plaques. Deixar les de la Tourdera i eliminar les antigues. Afegir una placa nova en direcció a Palafolls.

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





Camins del Maresme

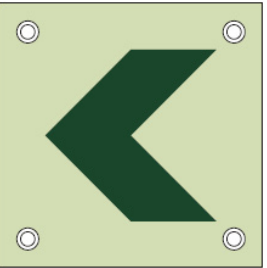
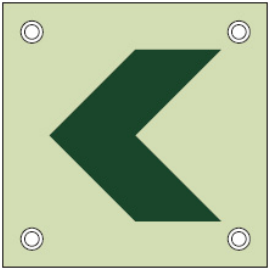
Tordera

Camins del Maresme

Palafolls

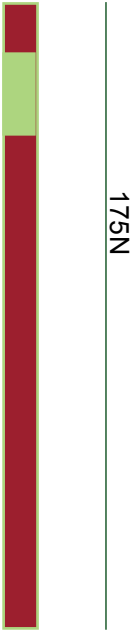
Camins del Maresme

Eix central del Maresme



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

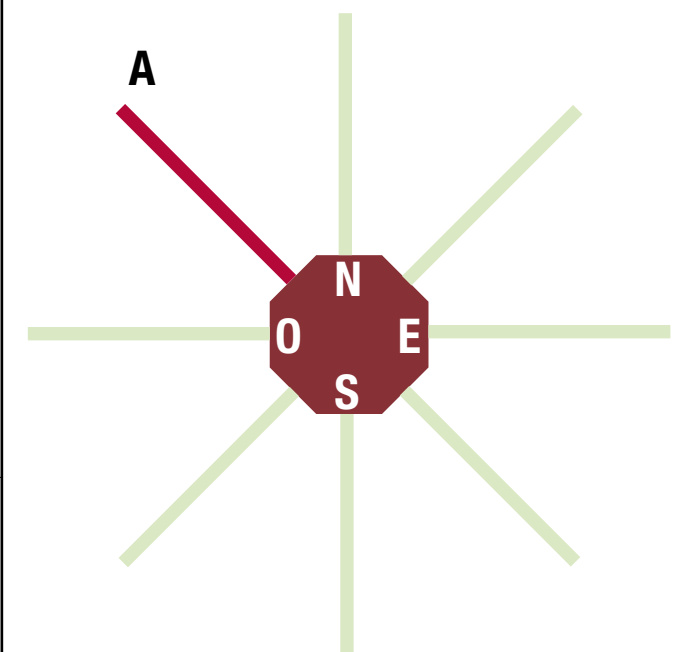
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

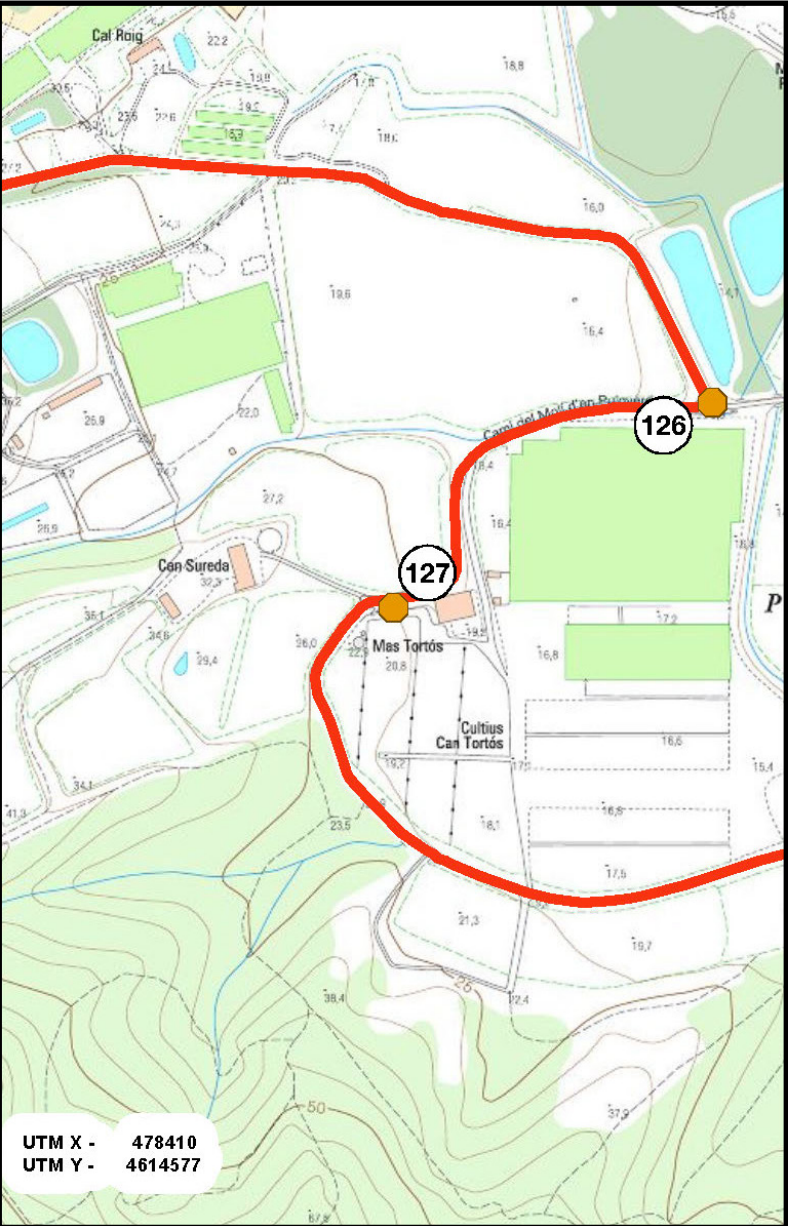


CONSIDERACIONS

Punt nou





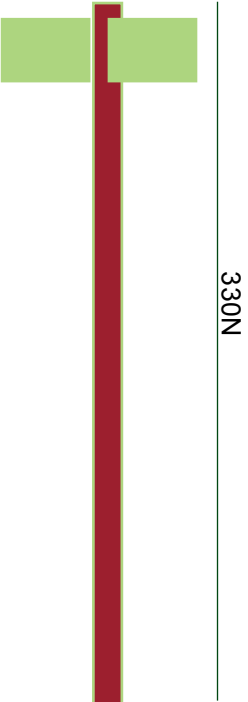


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



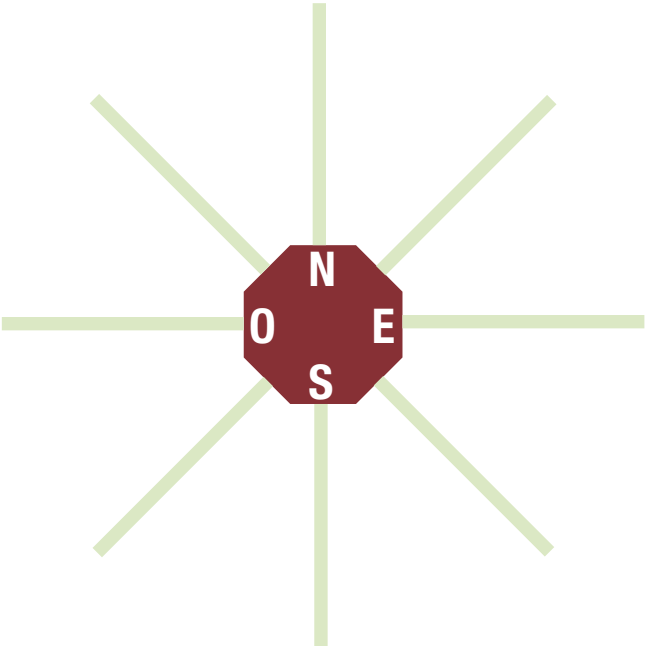
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

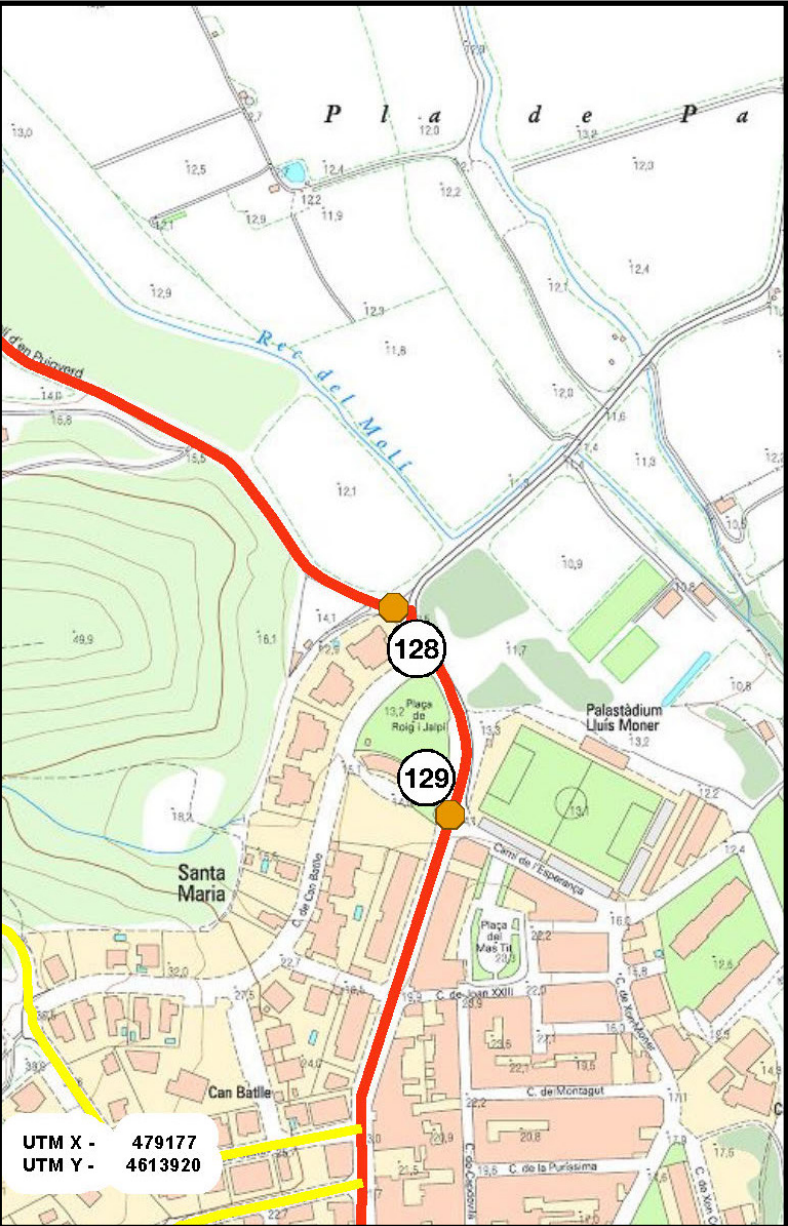
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera.

ICONES



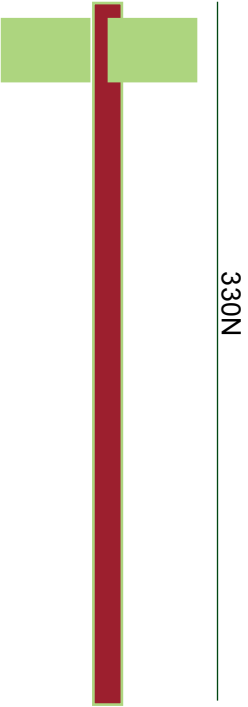


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



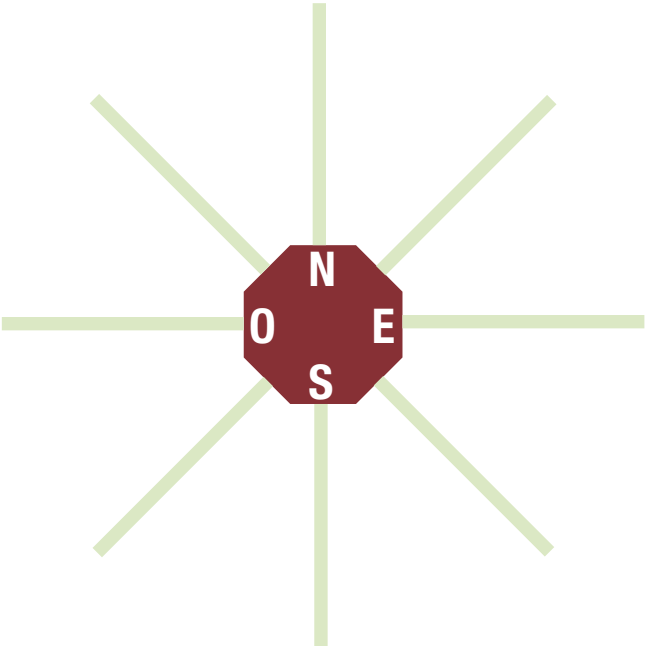
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

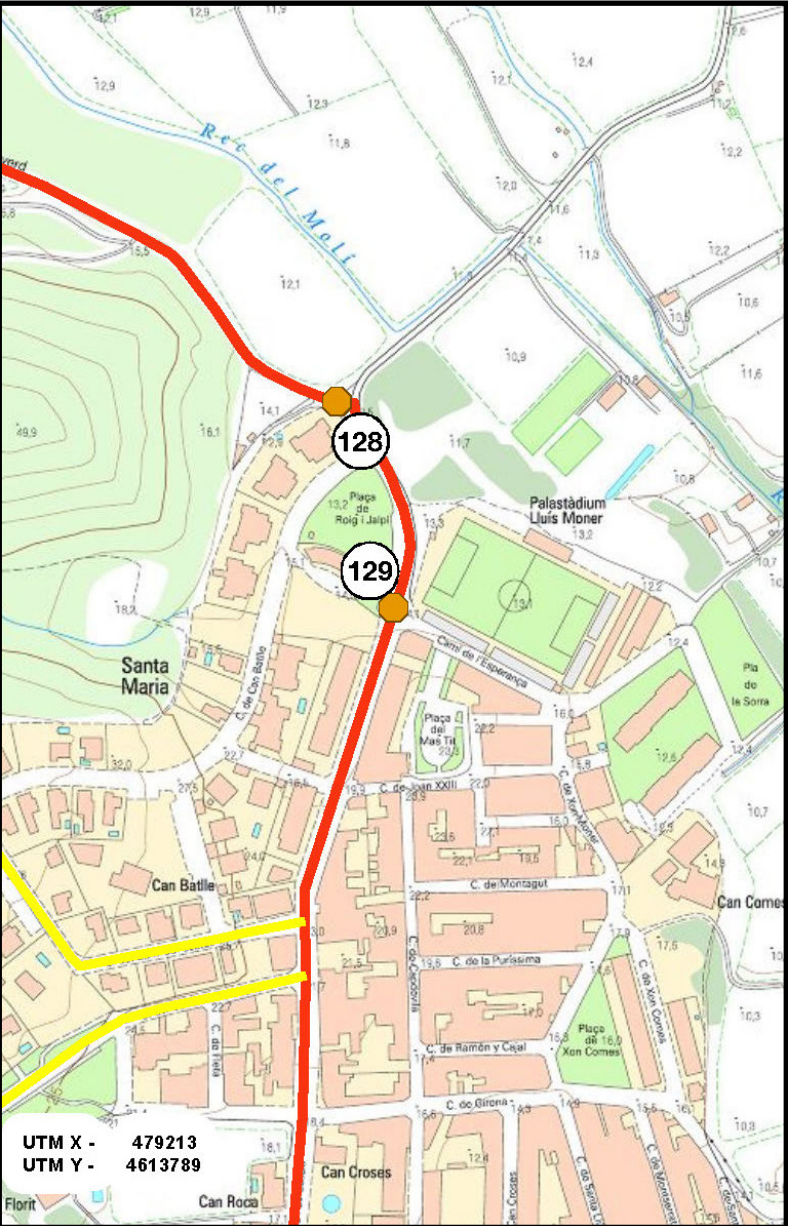
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera.

ICONES



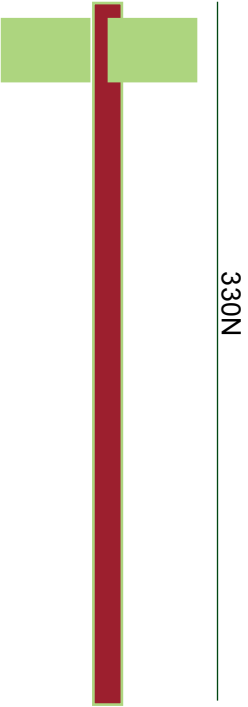


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



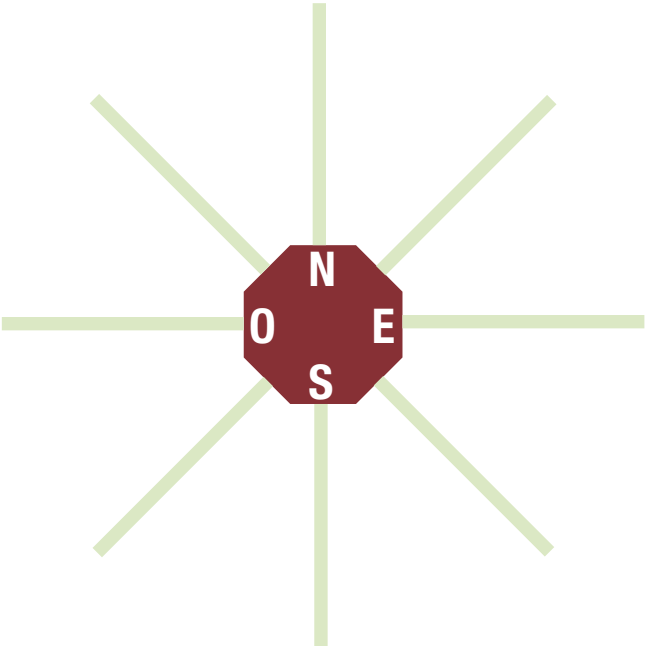
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera eliminar la resta.

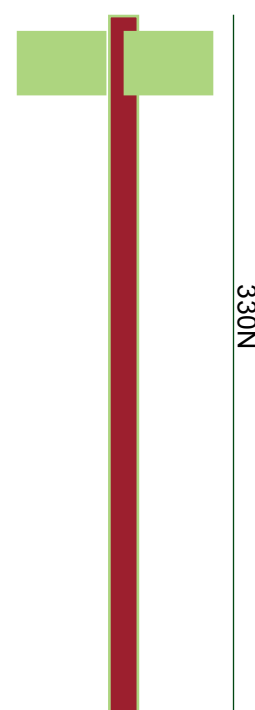
ICONES



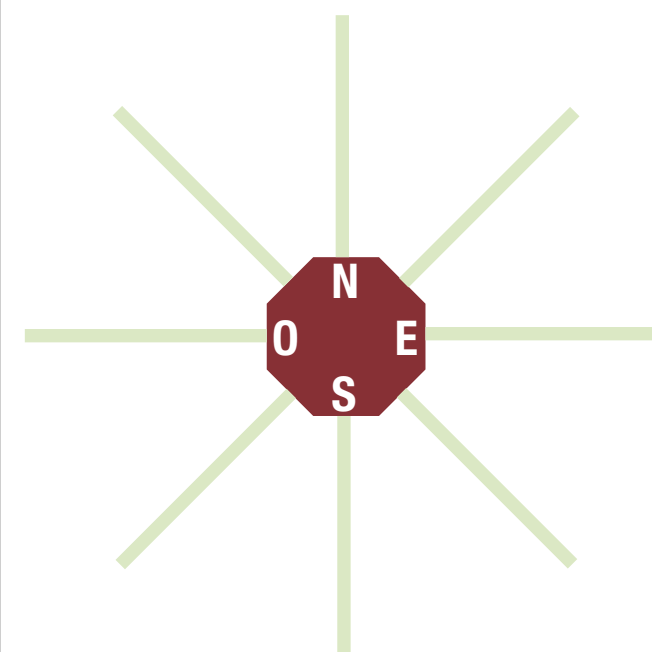


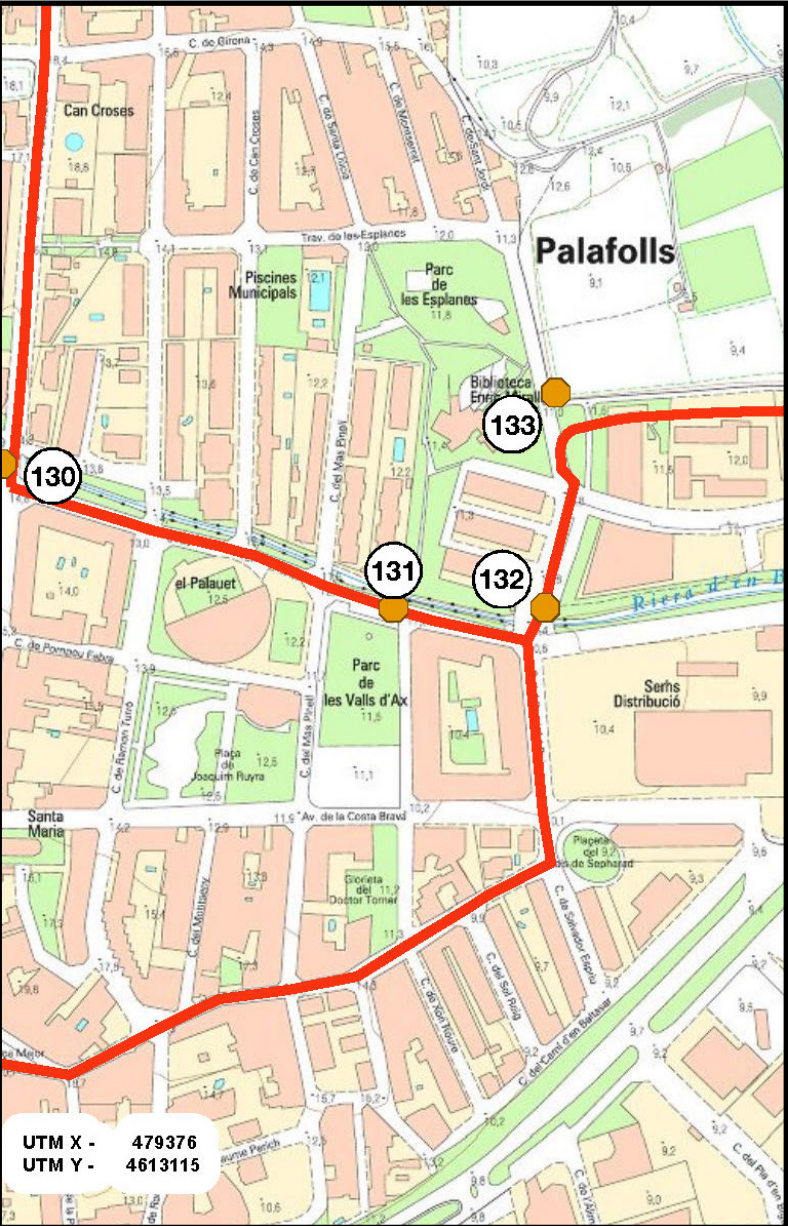
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



Deixar les plaques de la Tourdera.



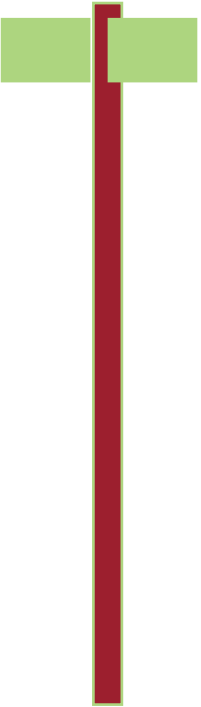


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

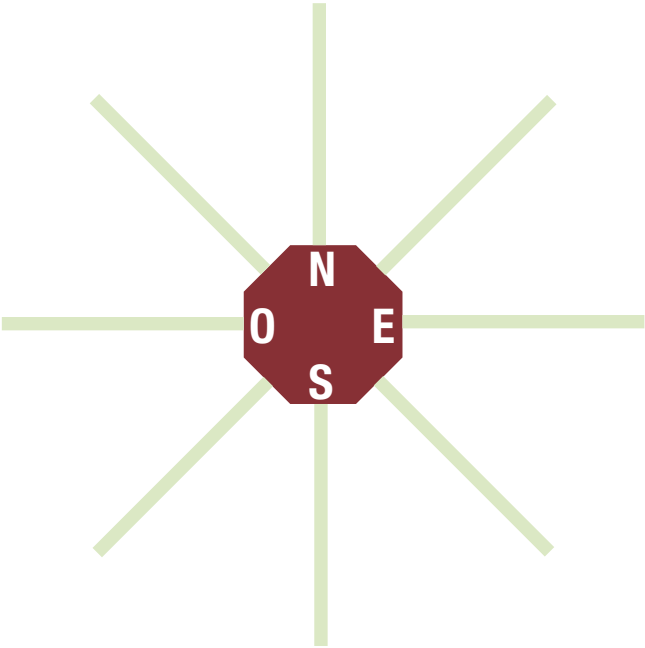
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



330N

CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera.

ICONES





Plaça Major	0,6
Sant Genís de Plalafolls 	2,9
Turó Gros de Miralles	8
Riera de Santa Susanna	6,5
Sant Pere de Riu 	8

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

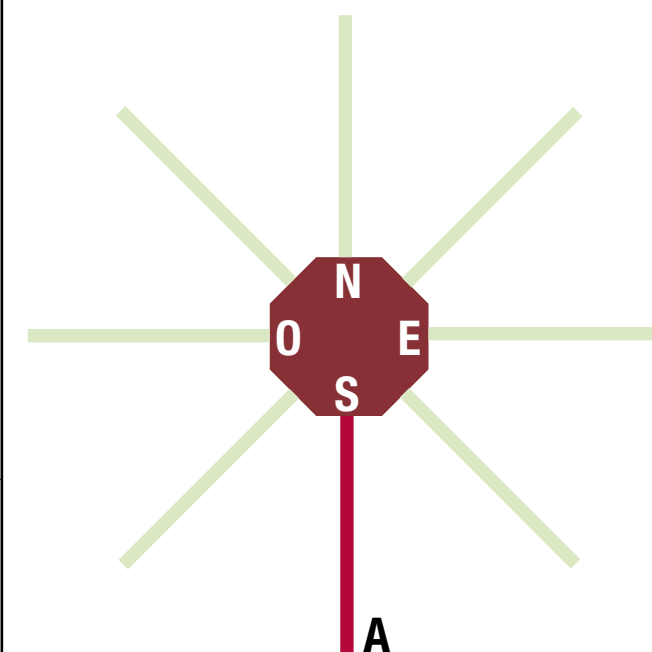
Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	2
B13V	
F891Q	

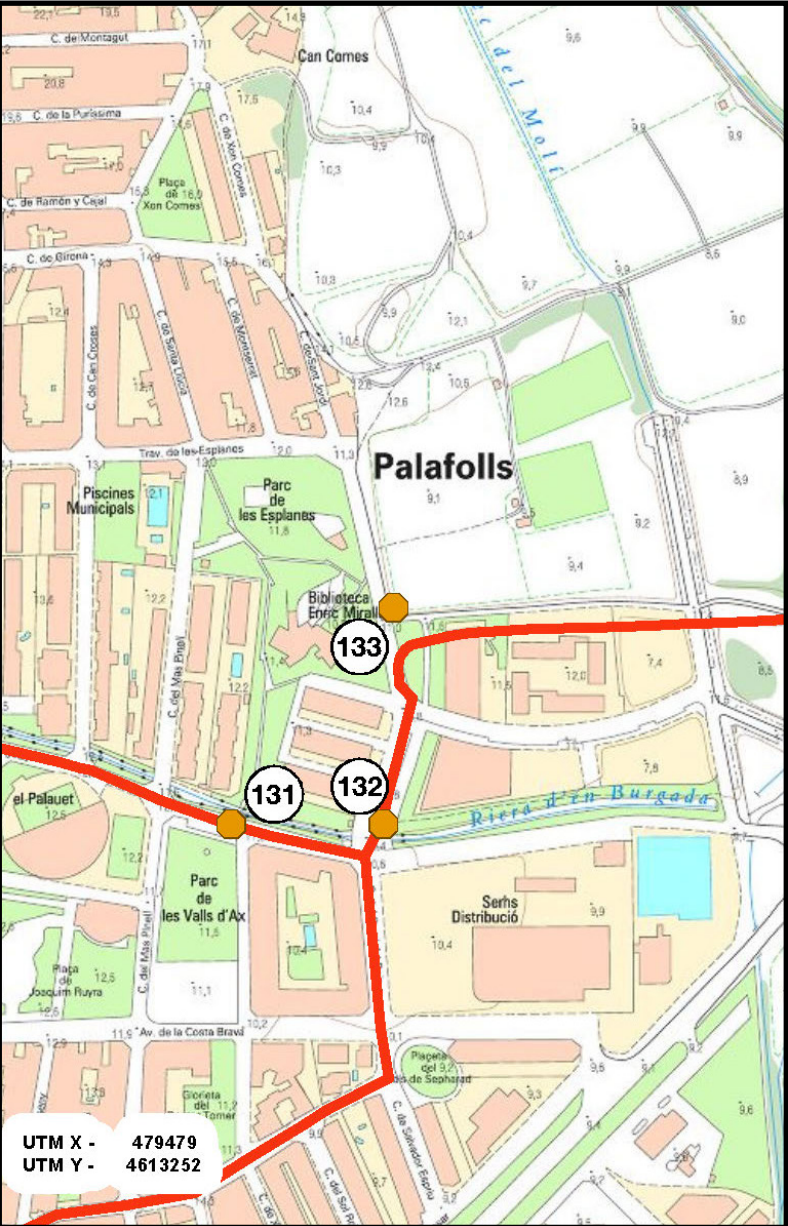
330N

Deixar les plaques de la Tordera i afegir una tercera placa i dues del eix central. Eliminar les velles.



Eix central del Maresme



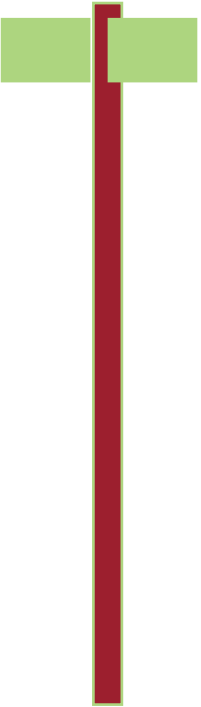


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

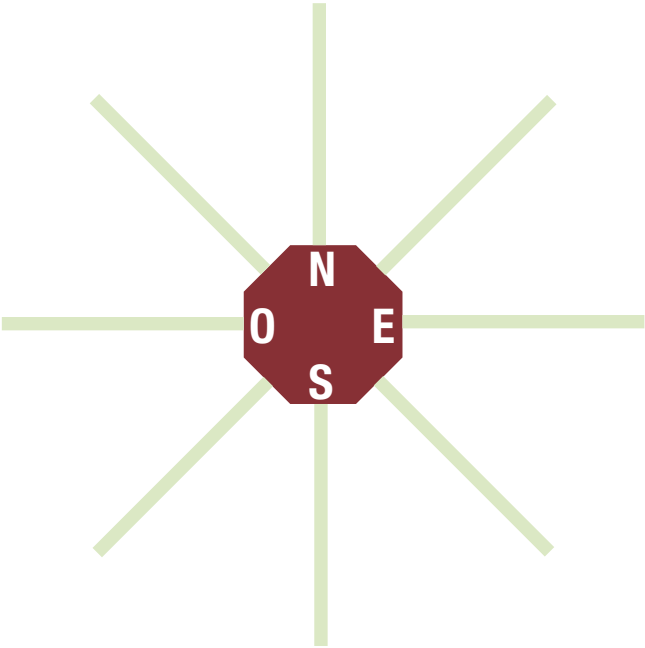
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

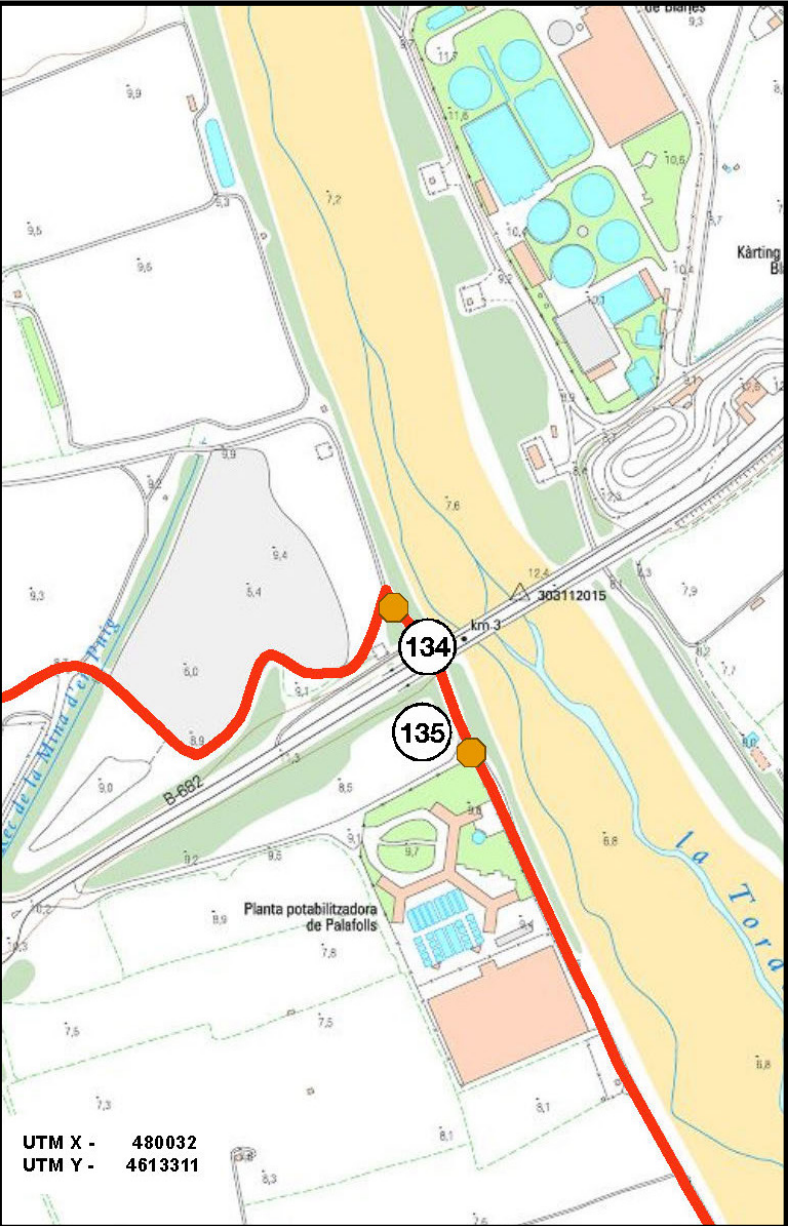


330N

CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera.

ICONES



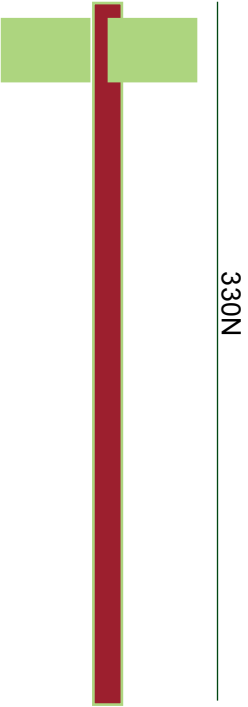


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

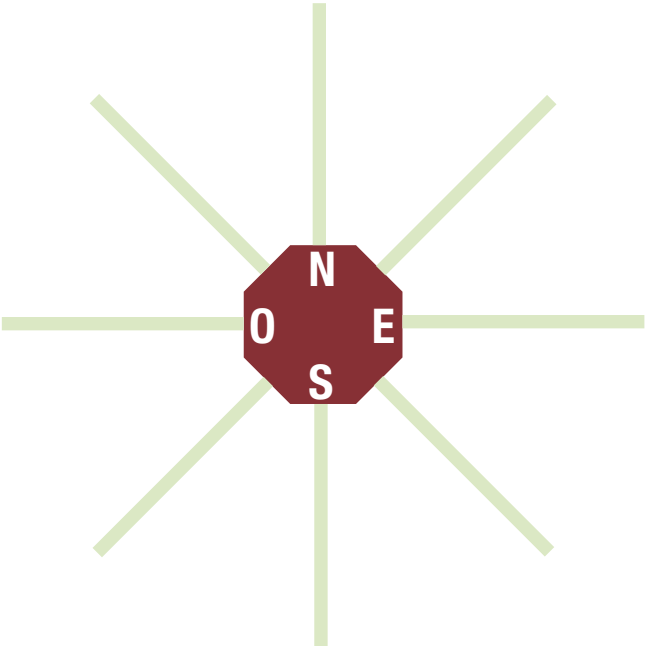
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

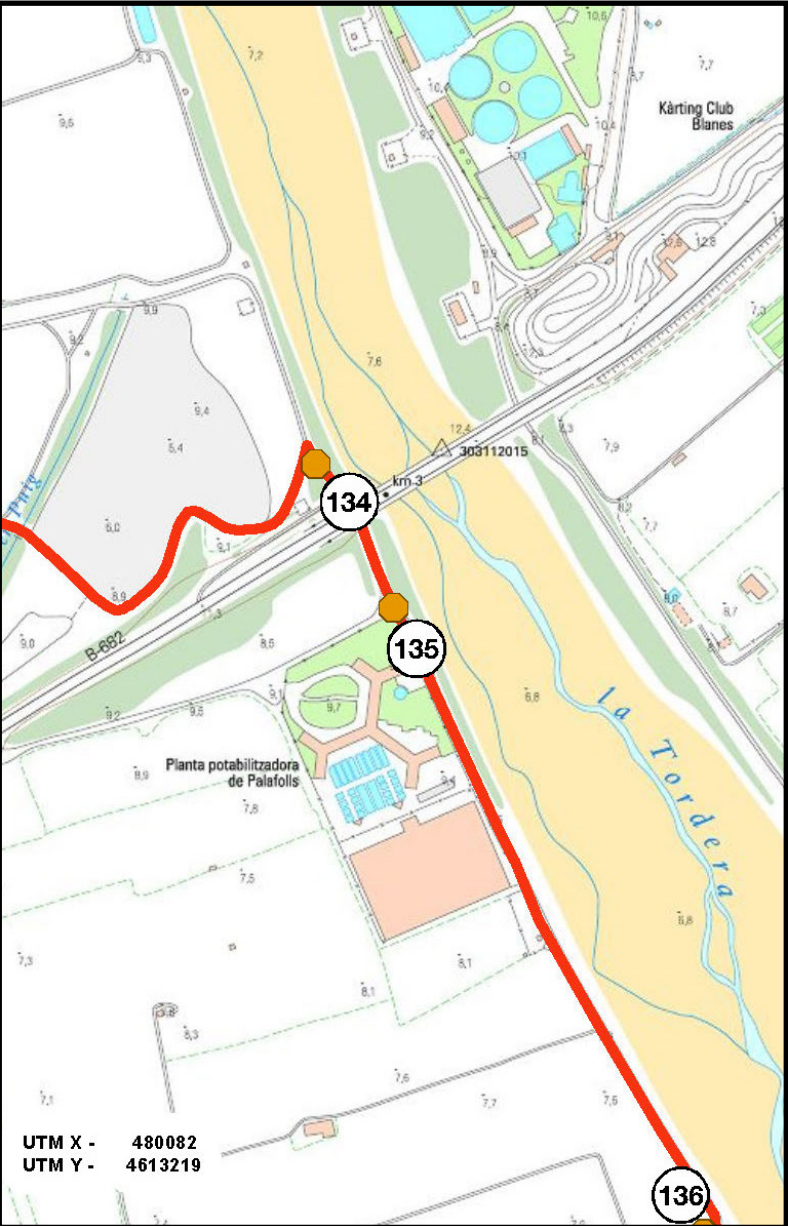


CONSIDERACIONS

Deixar les plaques de la Tordera. Eliminar la resta de plaques velles.

ICONES



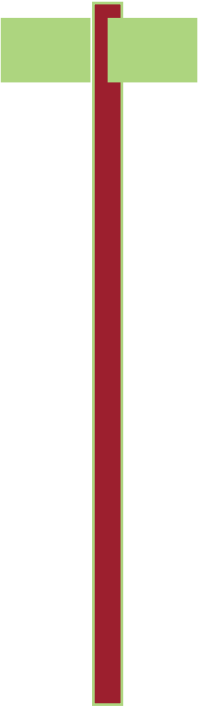


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



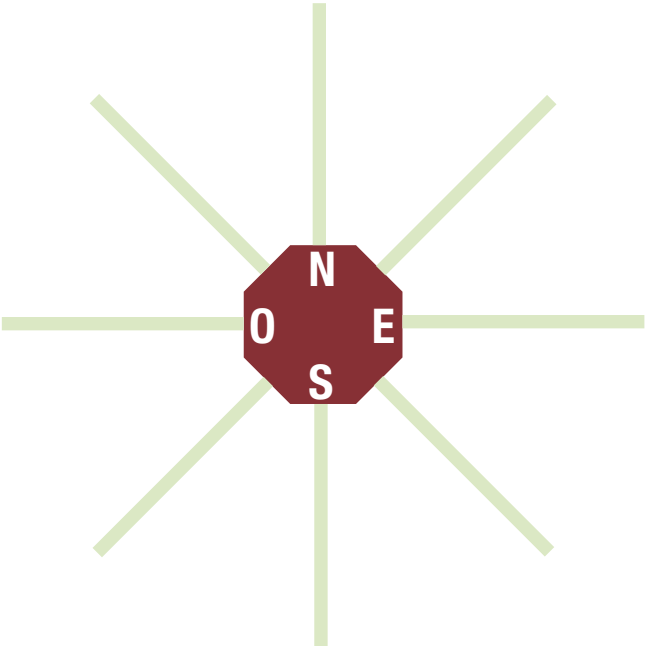
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

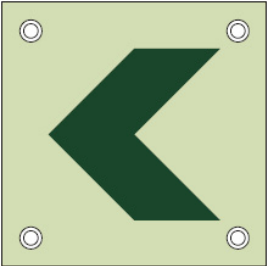
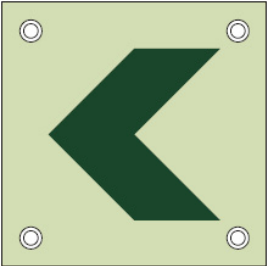
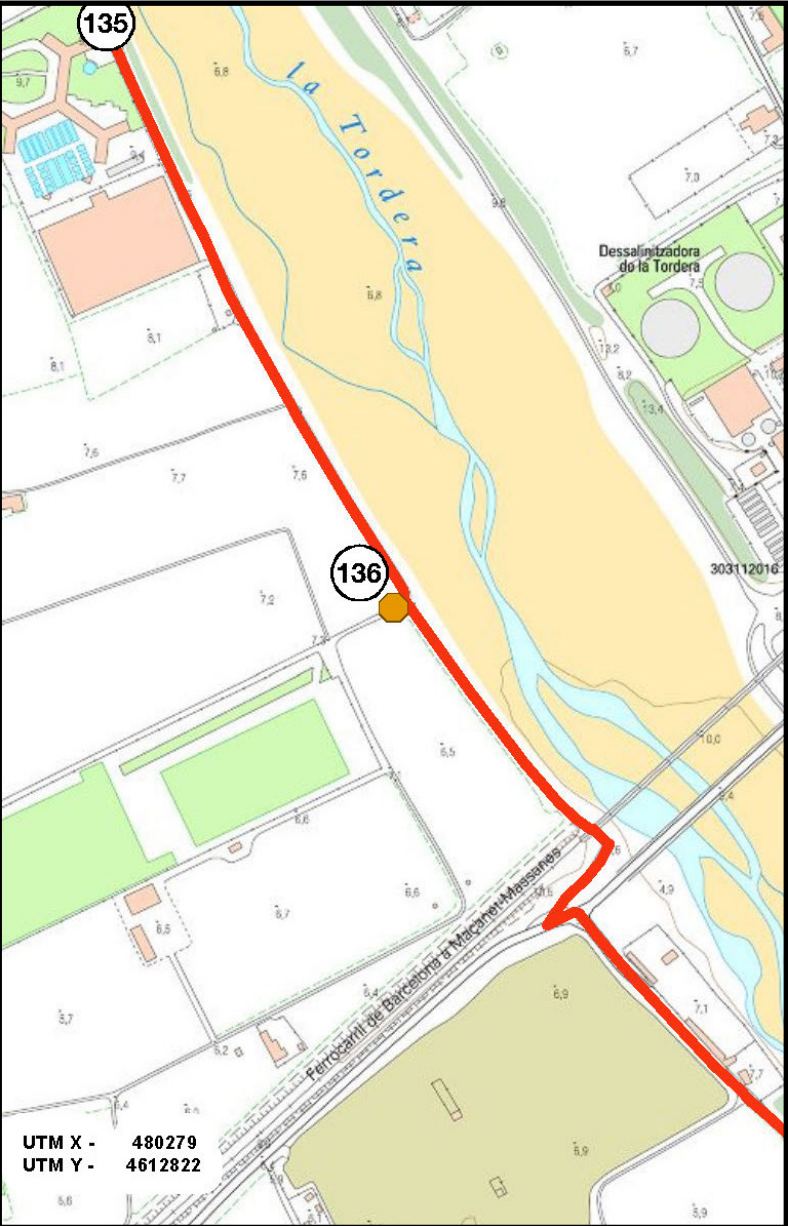
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Deixar les plaques de la Tourdera.

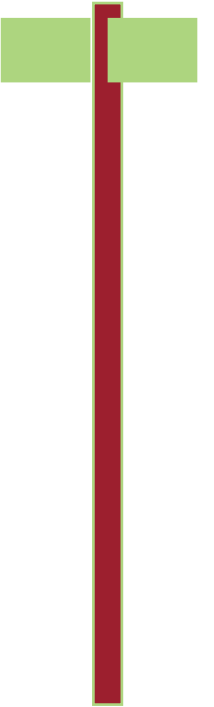
ICONES





Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

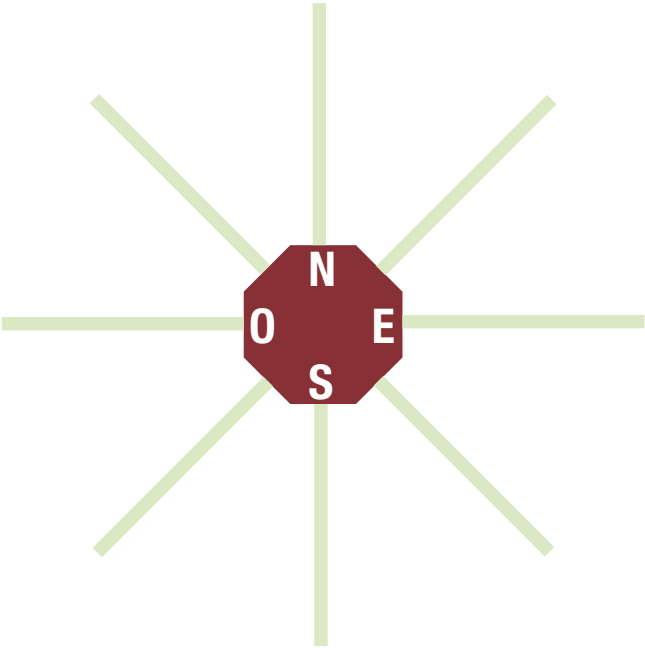
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

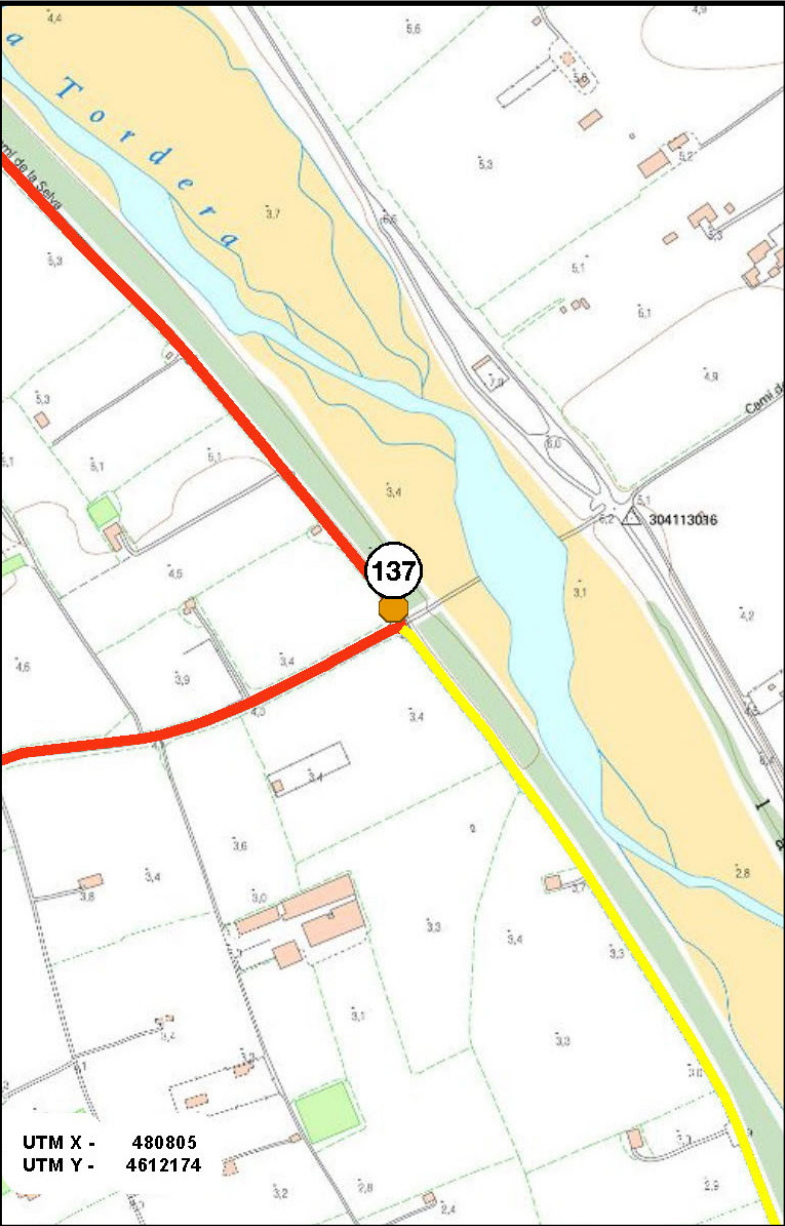


330N

CONSIDERACIONS
Punt nou

ICONES



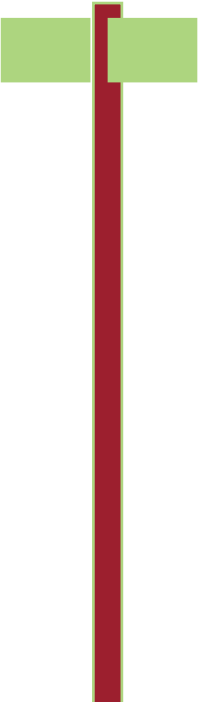


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

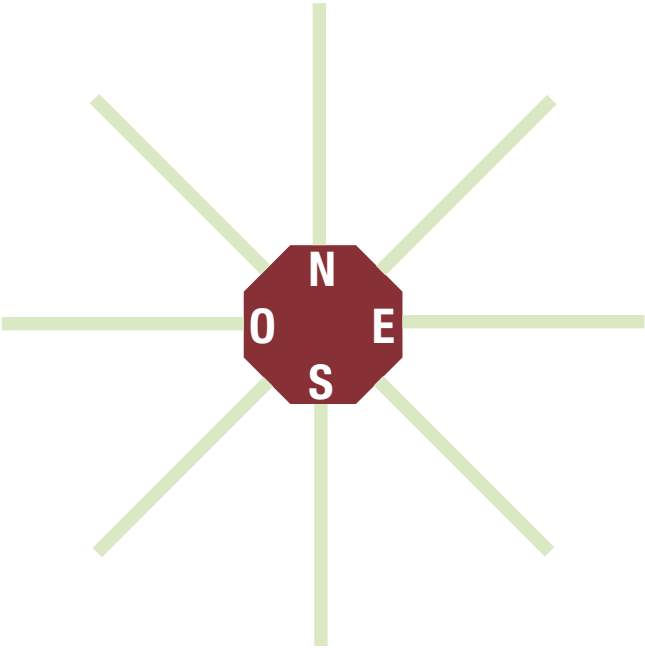
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

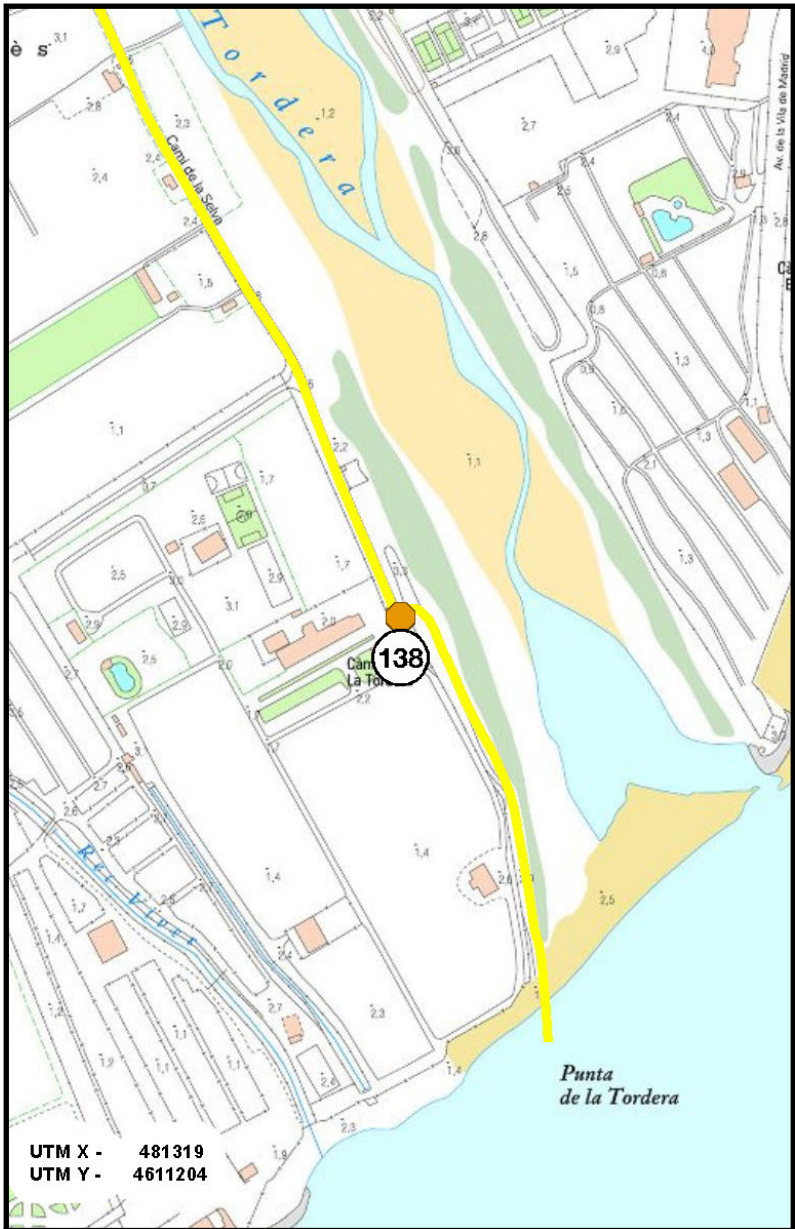


CONSIDERACIONS

Cal reorganitzar aquest punt . Eliminar un dels dos suports existents. Deixar les plaques de la Tourdera.

ICONES





PLACA A





**Camí de la Tordera. Accés Delta**



Gual del Pla1,1



Malgrat de Mar6



Palafolls3,2

PLACA B





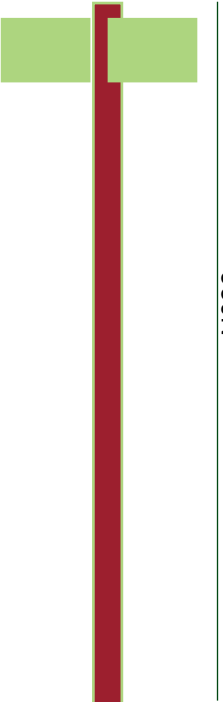
**Camí de la Tordera. Accés Delta**



Mirador del Delta de la Tordera0,3

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39/2	2
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

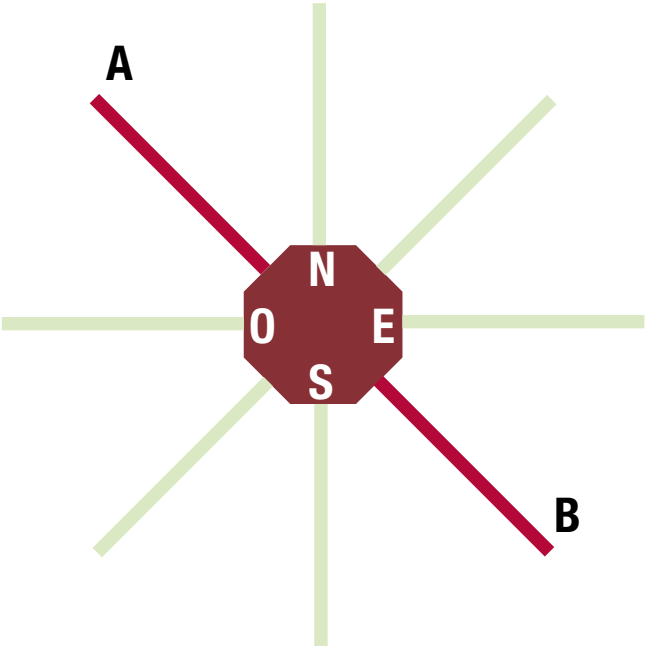
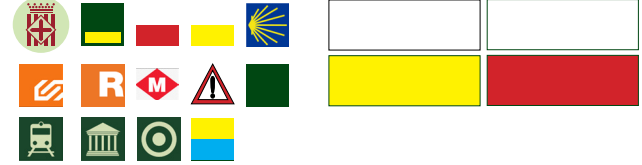


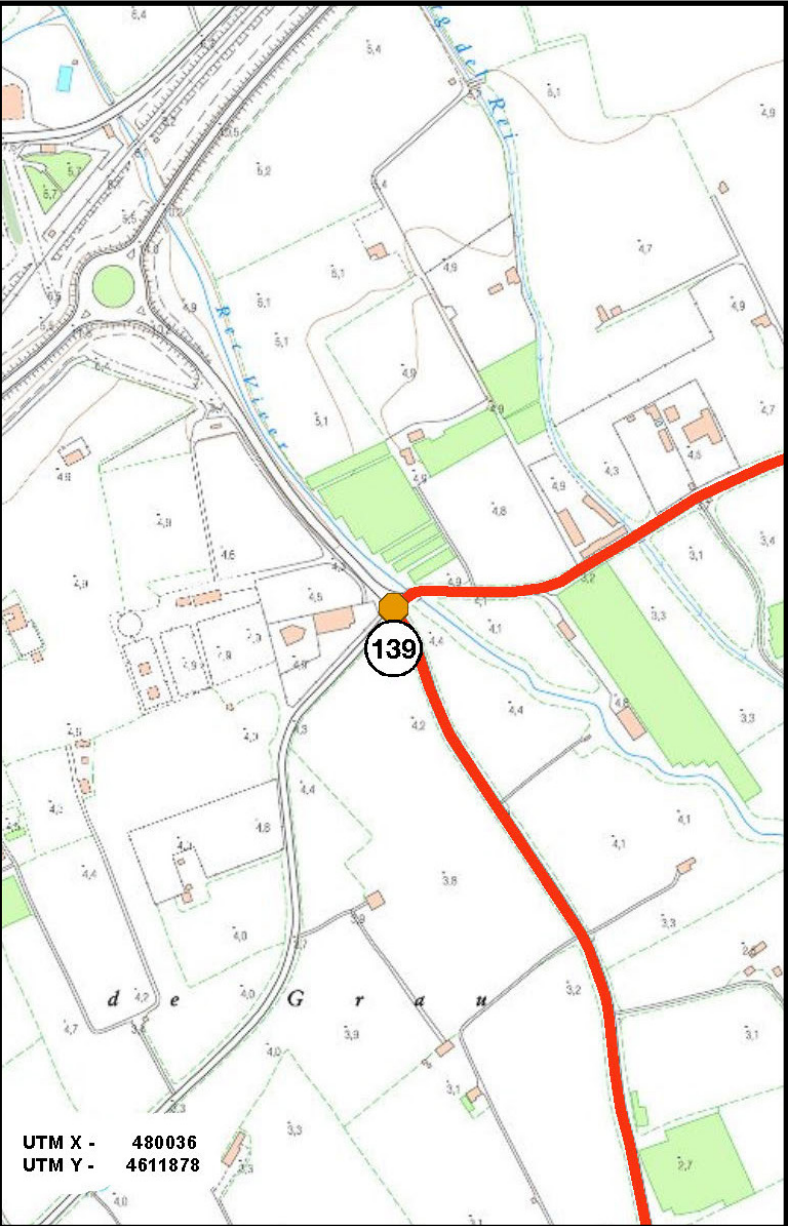
330N

CONSIDERACIONS

Actualitzar les plaques davant del càmping

ICONES



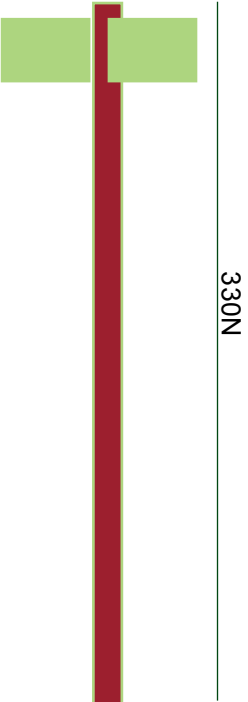


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

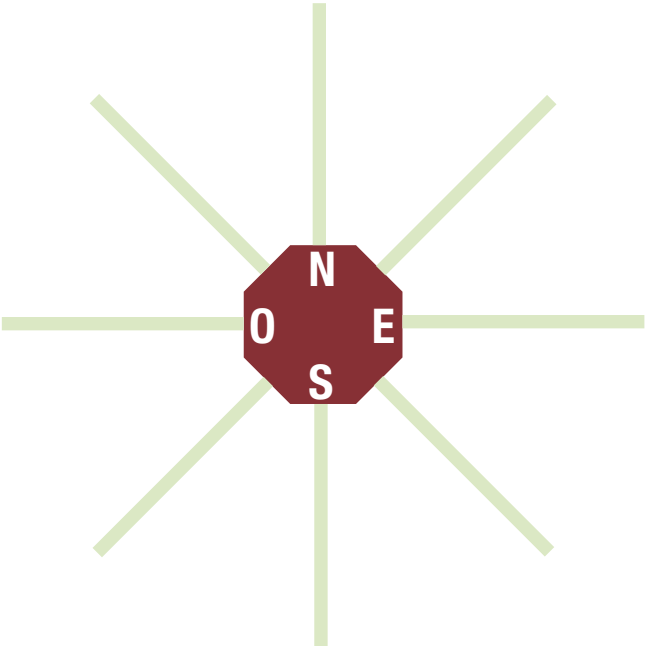
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

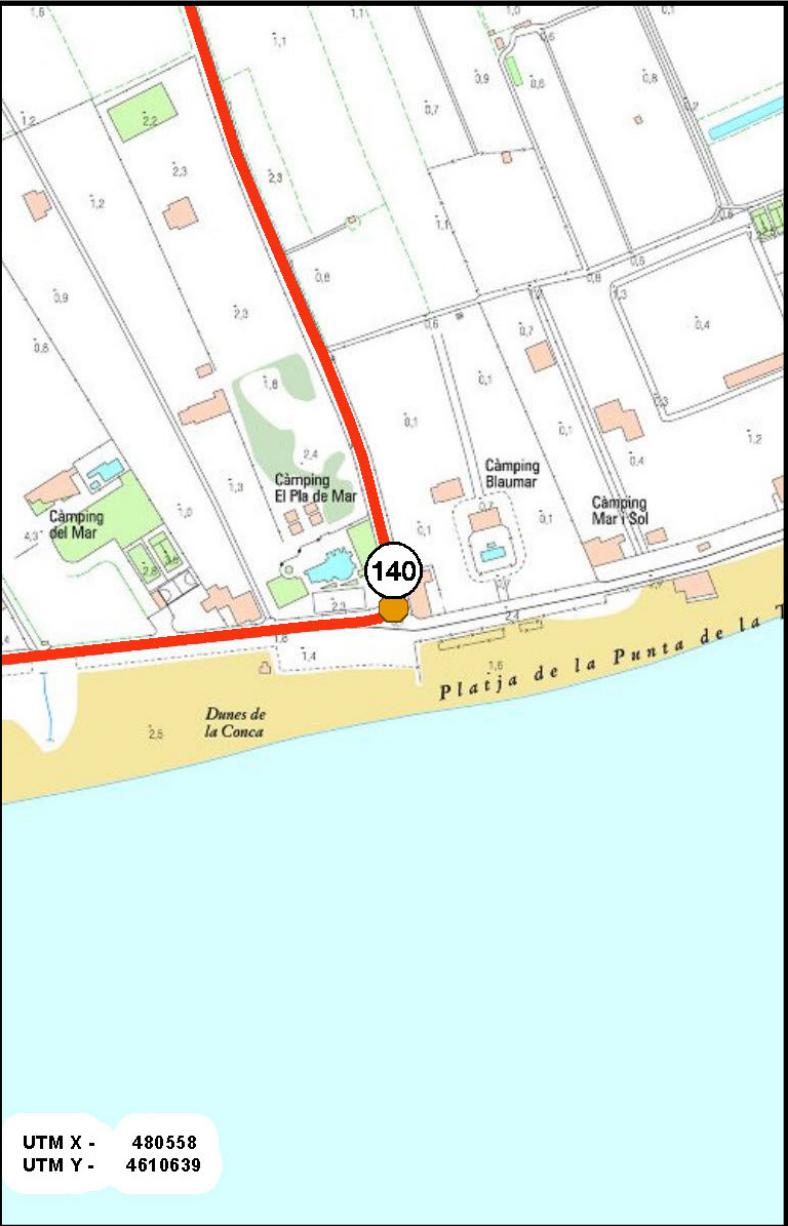


CONSIDERACIONS

Deixar les plaques de la Tourdera. Eliminar la resta de plaques velles.

ICONES



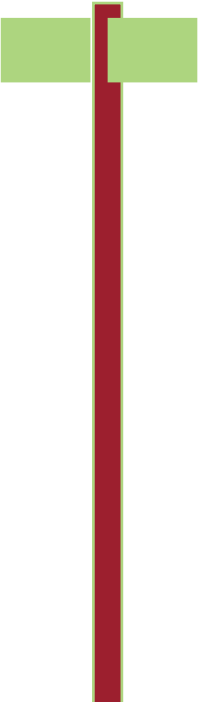


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

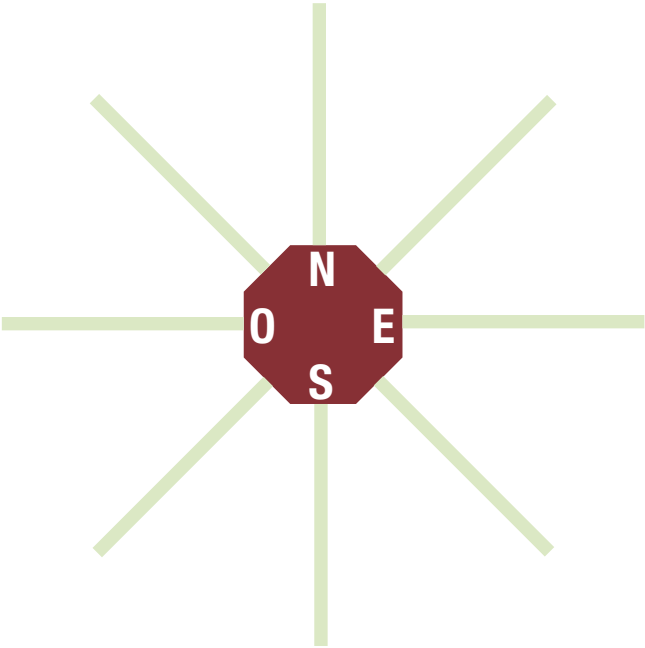


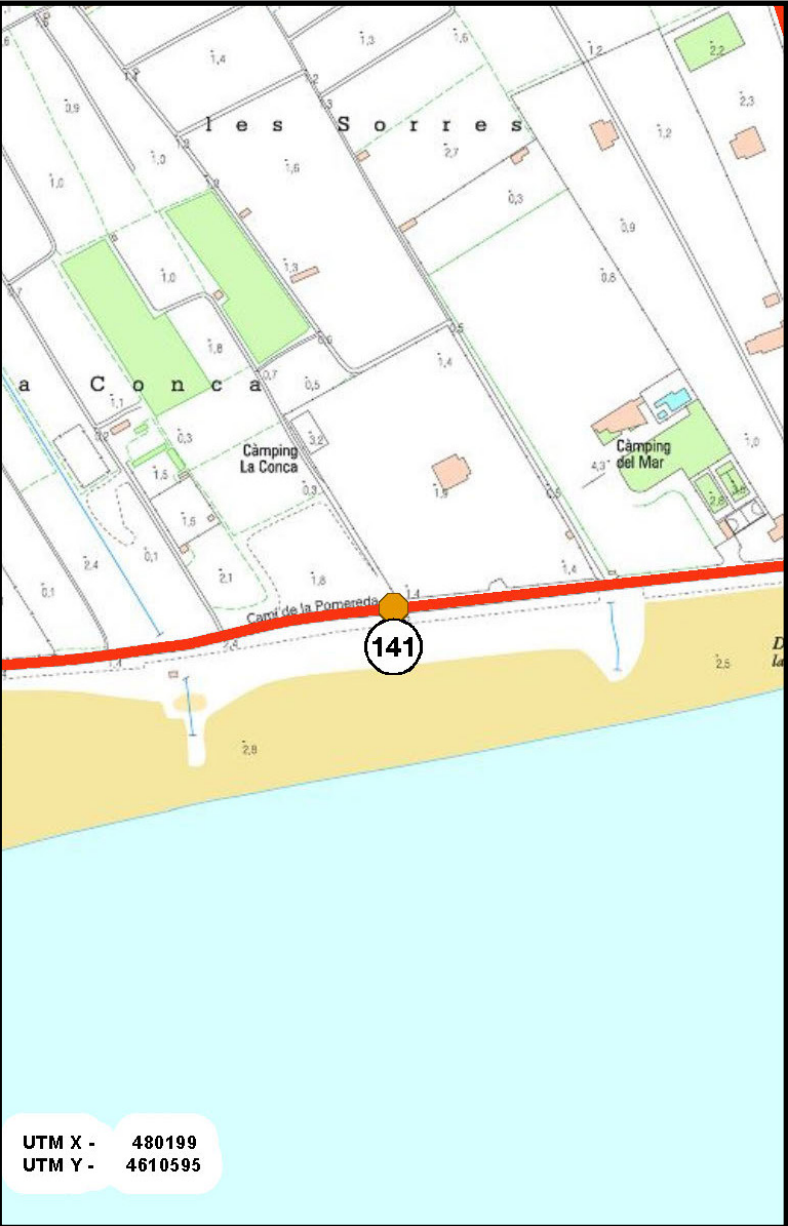
330N

CONSIDERACIONS

Deixar les plaques de la Tourdera. Elinimar un dels dos suport. Punt redundant.

ICONES



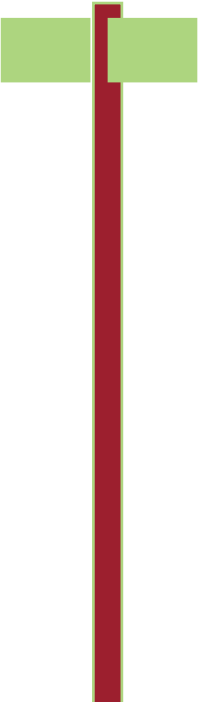


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



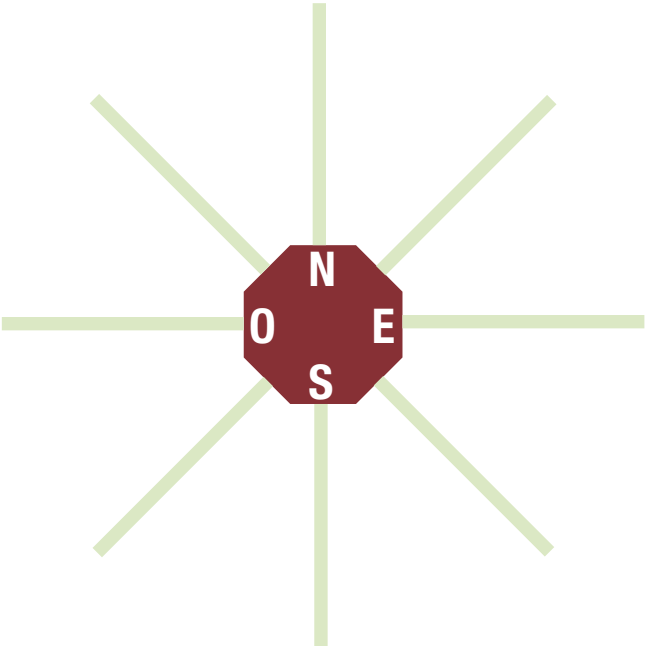
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

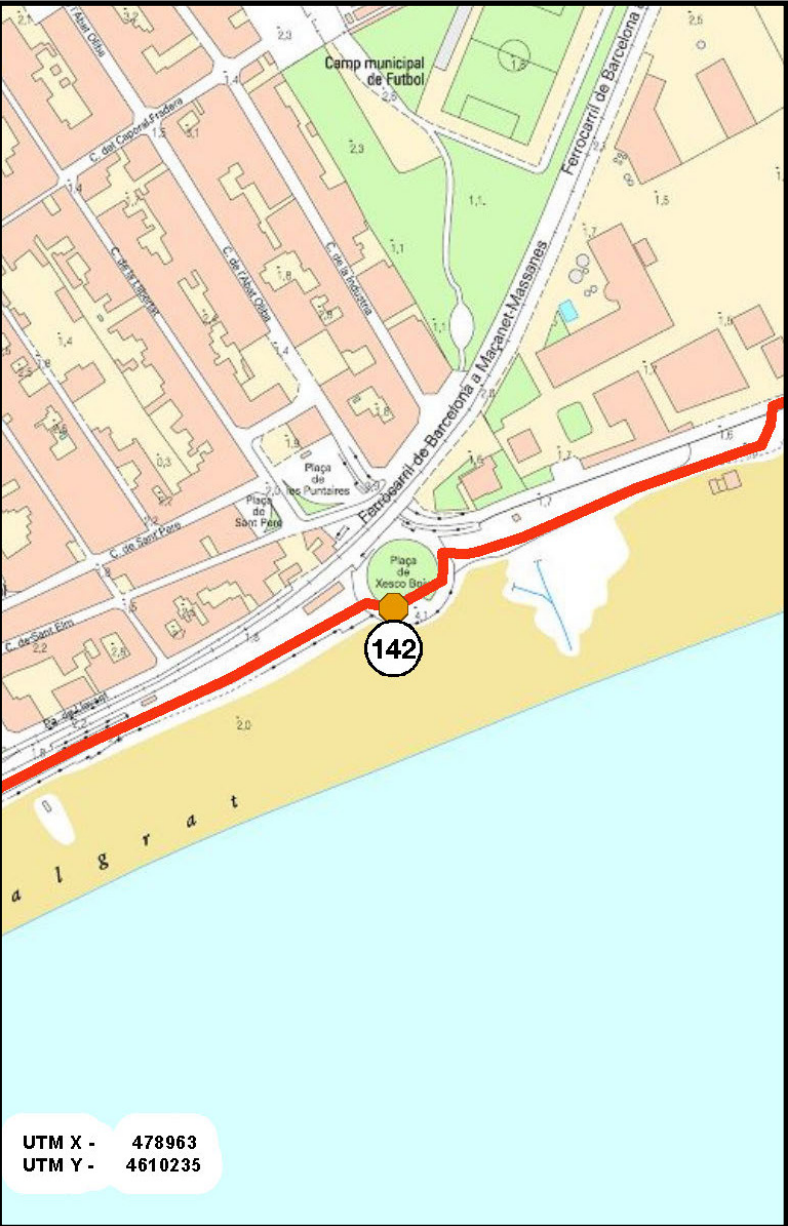
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Eliminar les plaques D39, innecessaries.

ICONES



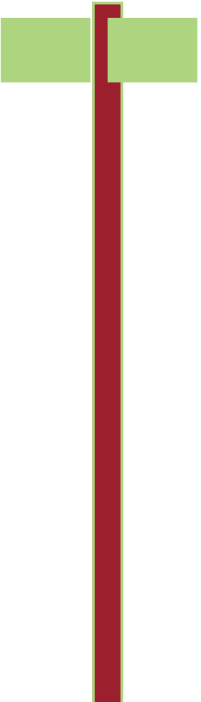


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

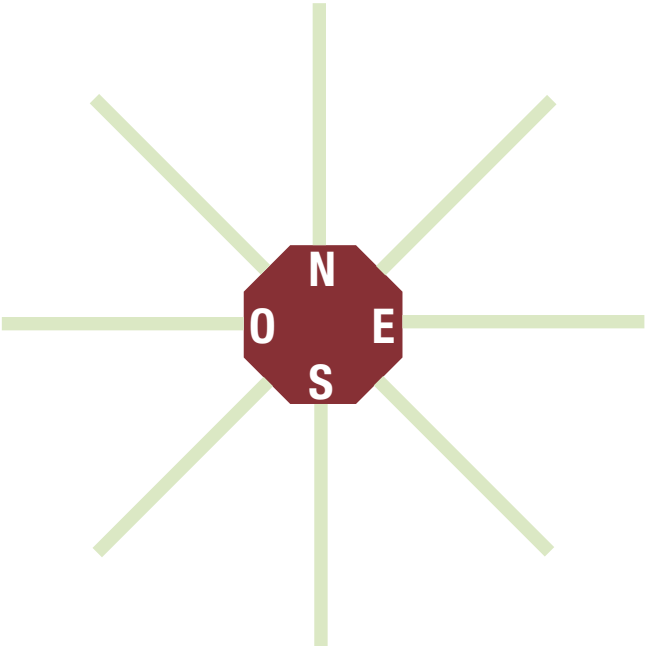


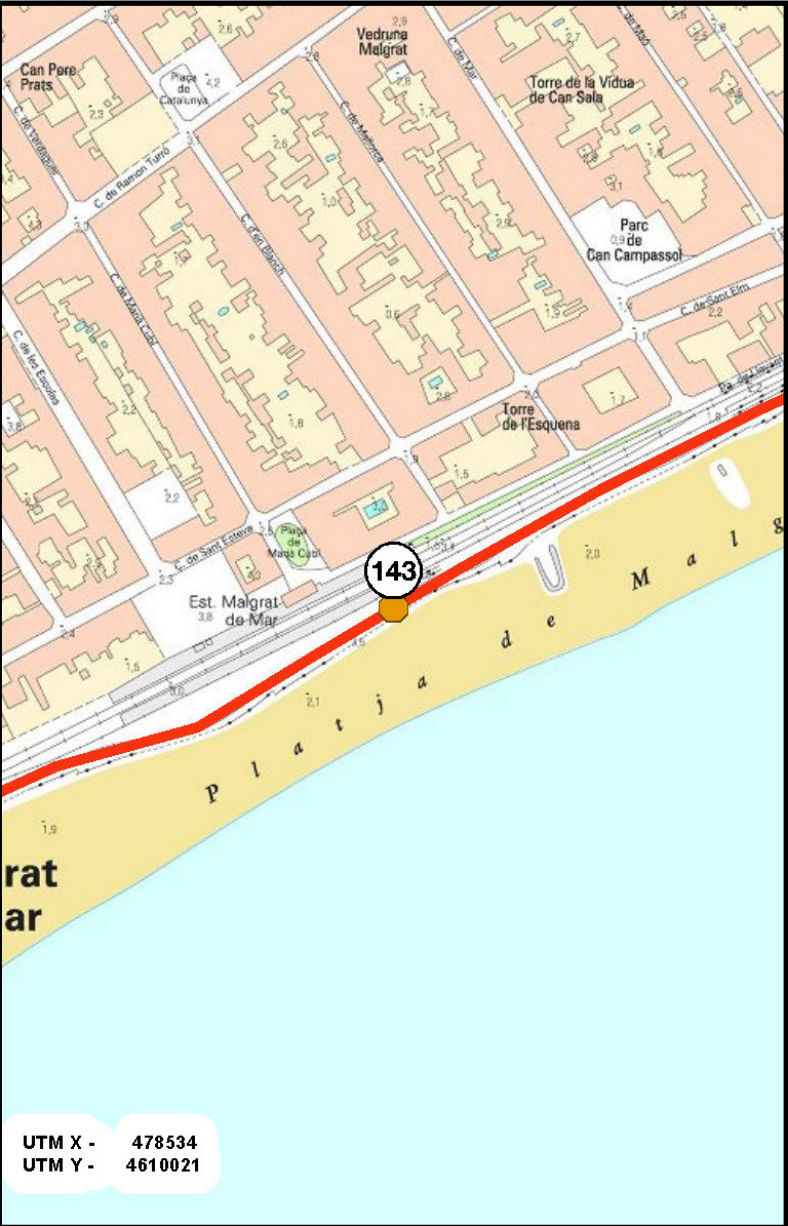
330N

CONSIDERACIONS

Hi ha un punt senyalitzat de l'eix de la Costa. Afegir placa T8 i les D39 ja s'actualitzaran amb l'eix de la Costa.

ICONES



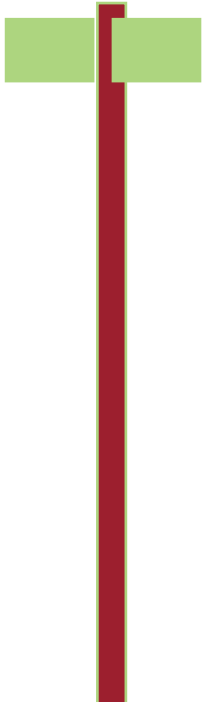


AFEGIR AL PUNT ACTUAL LA PLACA DE SEGUIMENT DE L'EIX CENTRAL DEL MARESME.



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

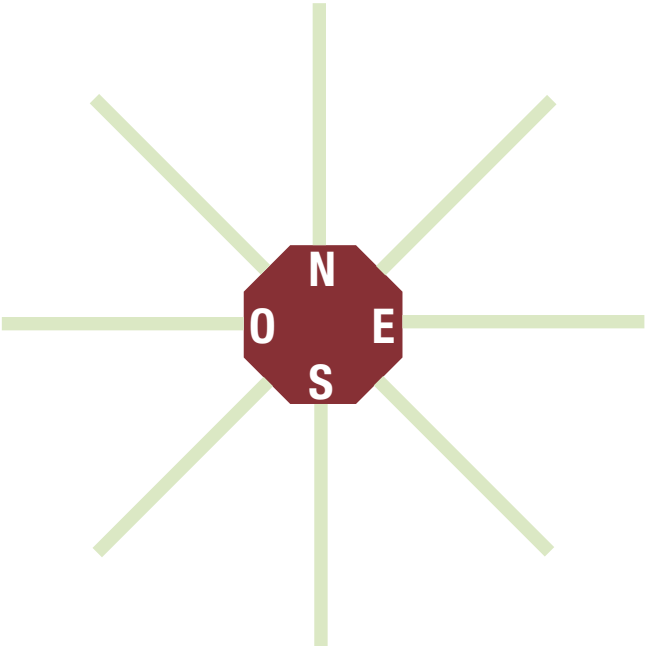


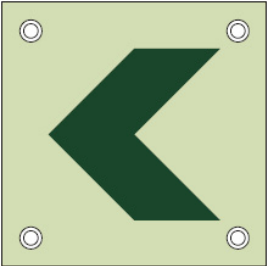
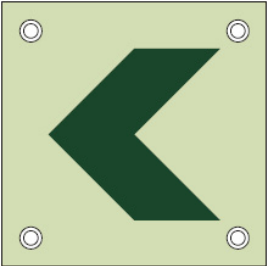
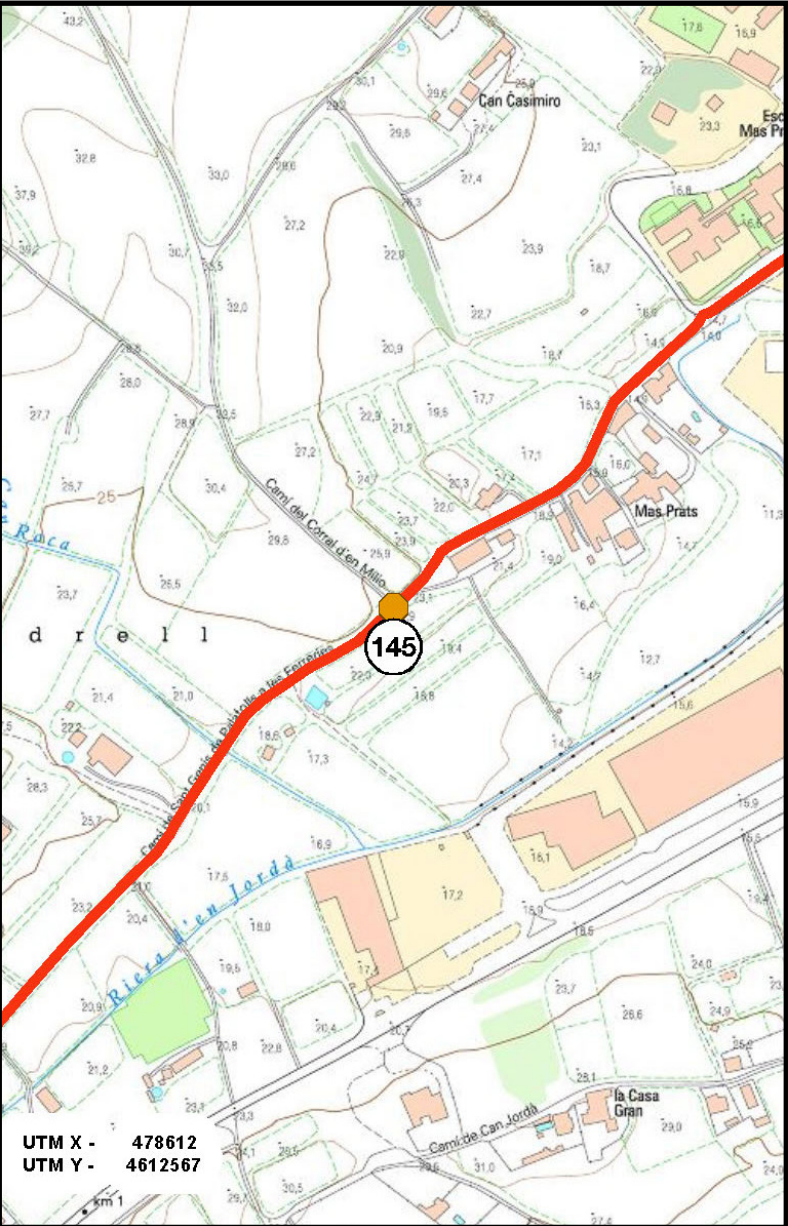
330N

CONSIDERACIONS

Hi ha un punt senyalitzat de l'eix de la Costa. Afegir placa T8 i les D39 ja s'actualitzaran amb l'eix de la Costa.

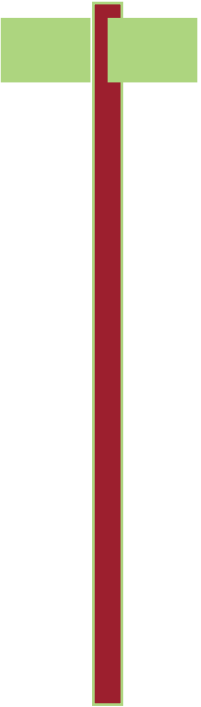
ICONES





Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

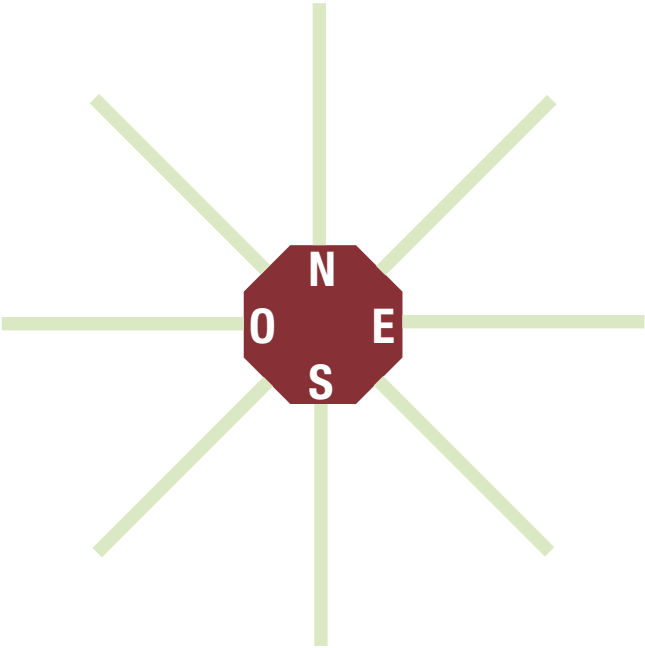


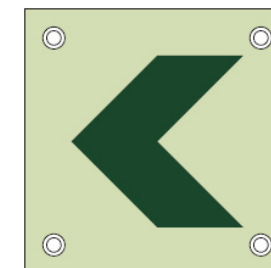
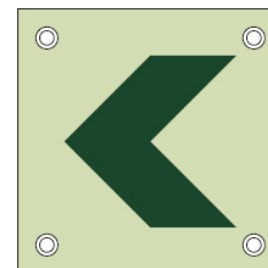
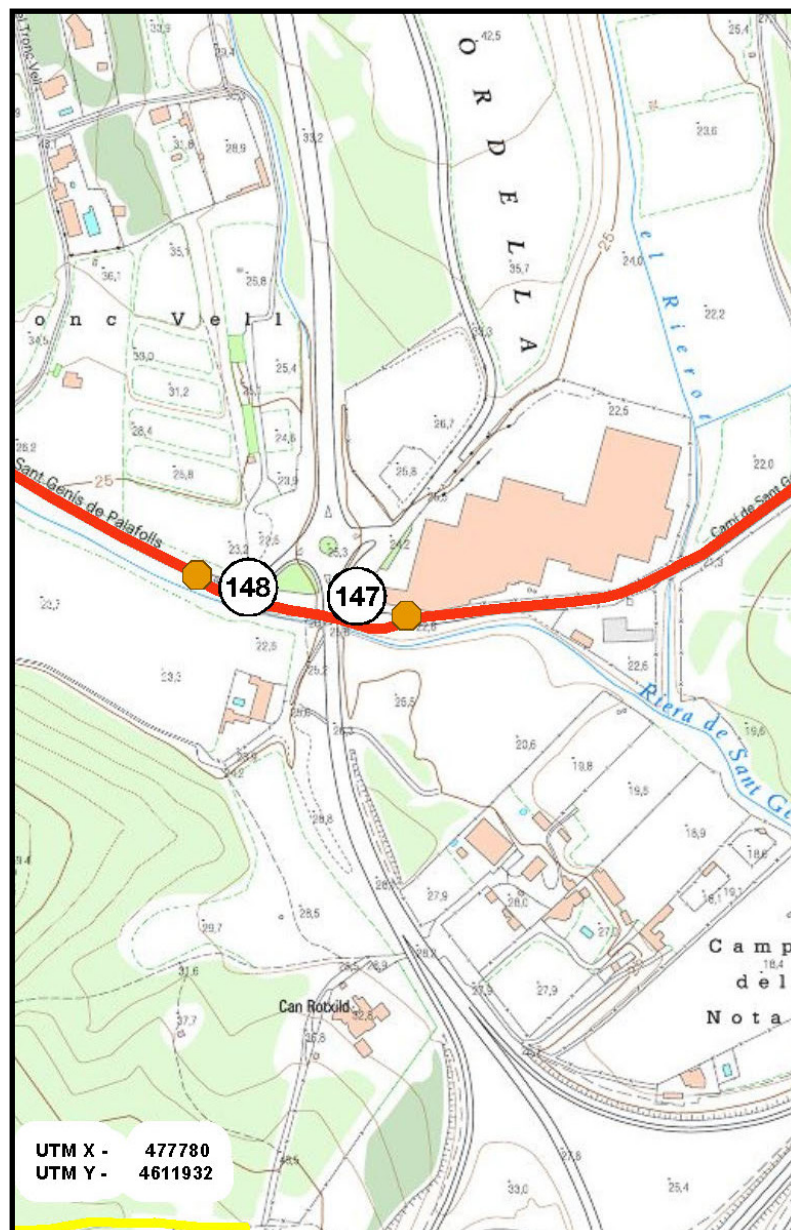
330N

CONSIDERACIONS

Punt nou

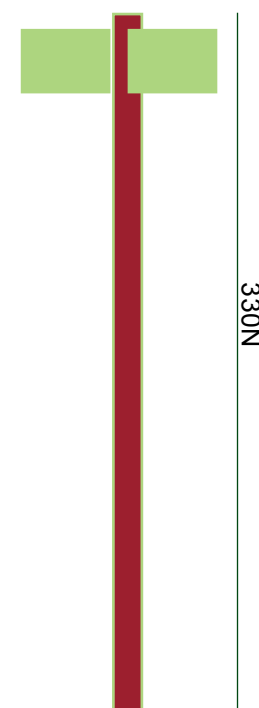
ICONES





Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

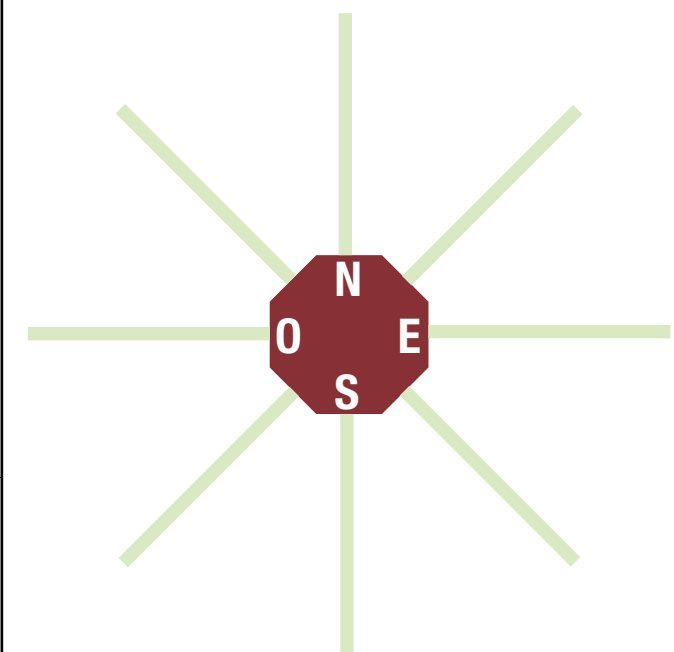
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

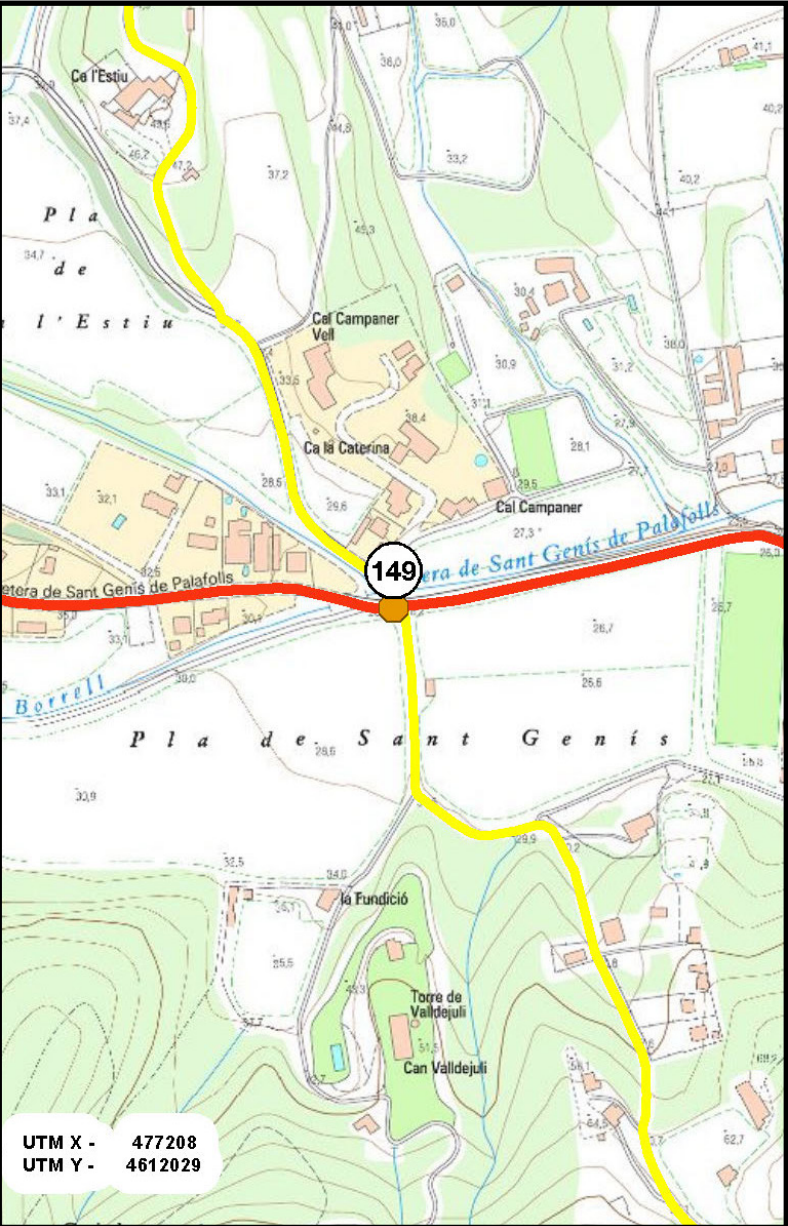


CONSIDERACIONS

Punt nou

ICONES





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Sant Genís de Palafolls		
Serra de Miralles. Can Salada	2,1	
Riera de Santa Susanna	3,4	
Sant Isidre	3,7	
Sant Pere de Riu	6,5	
Riera de Pineda	7,5	

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Sant Genís de Palafolls		
Palafolls	2,2	
Castell de Palafolls	5	
Pla de Mas Tortós	6	Tordera
La Tordera	3,5	
Blanes	8	

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Sant Genís de Palafolls		
Sant Pere de Vivelles	2	
Serra d'en Tort	4	
Turó Gros de Miralles	5	
Roca de Guilla	6,5	
Collet del Faraó	8,5	Serra del Coll de Porc

PLACA D

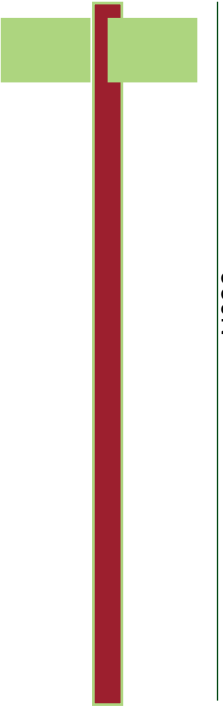
Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
Sant Genís de Palafolls		
Torre de Valldejuli	0,5	
Santa Rita	1,6	
Malgrat de Mar platja	2,8	
Punta de la Tordera	9	
Platja de Santa Susanna	6	

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

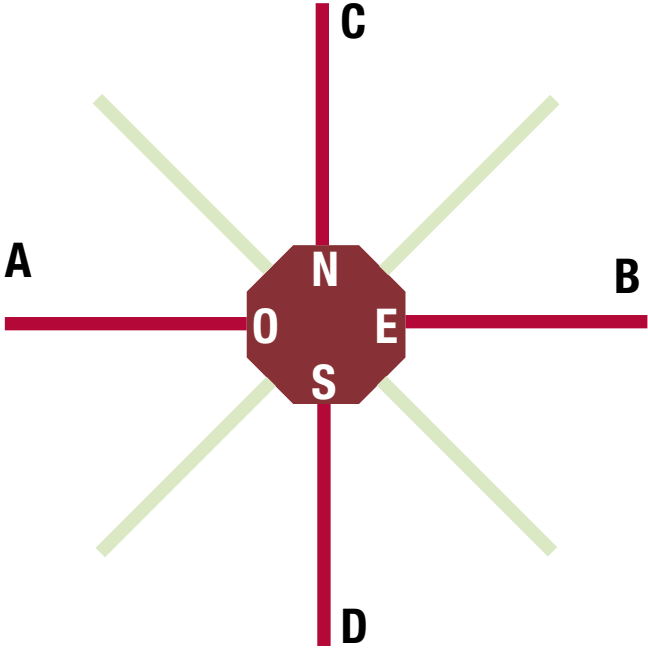
Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	
B13V	
F891Q	

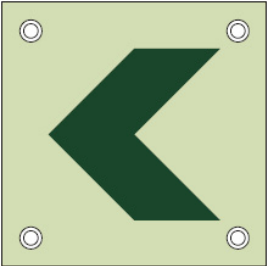
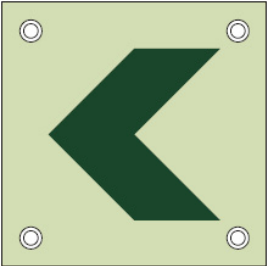
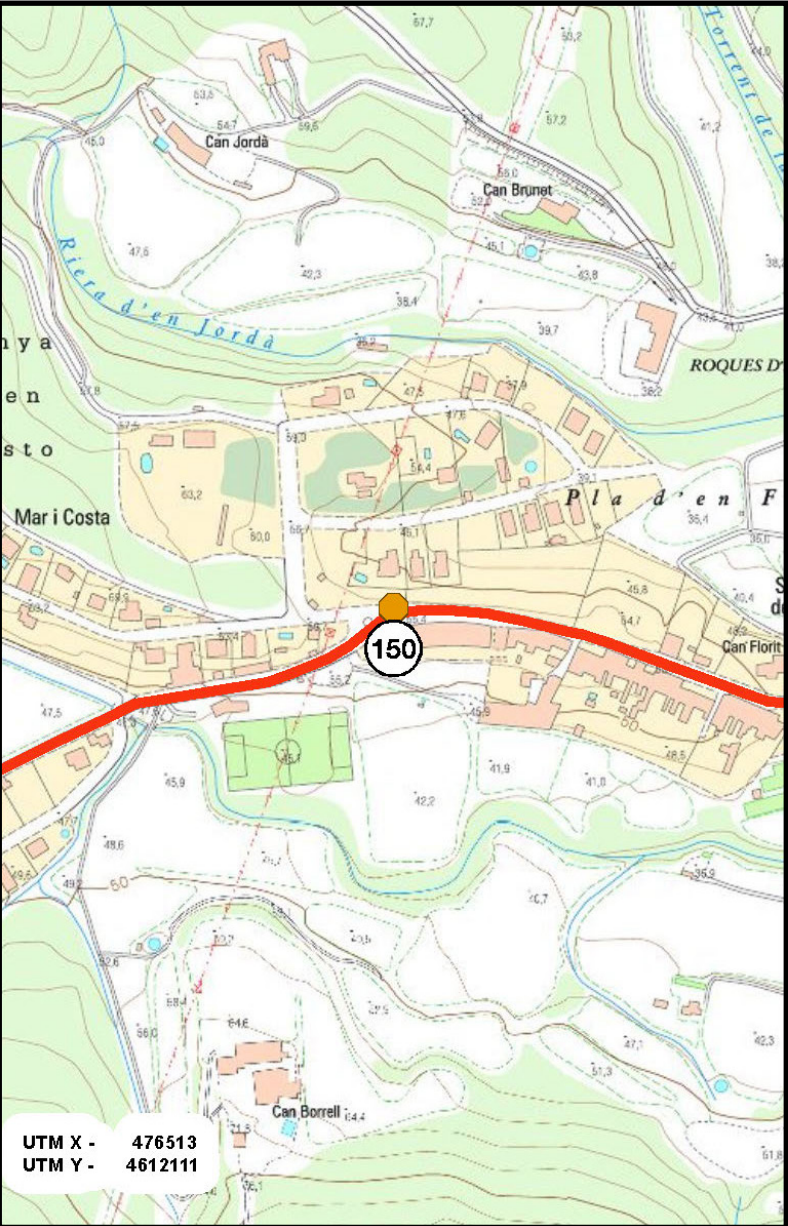


CONSIDERACIONS

Actualitzar tot el punt

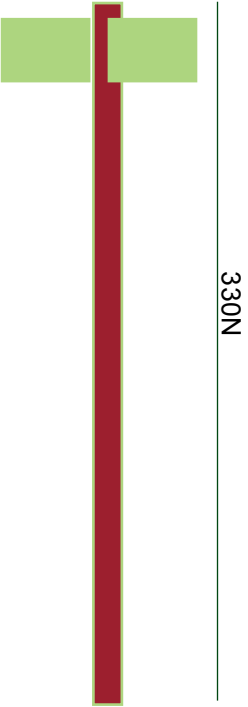
ICONES





Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

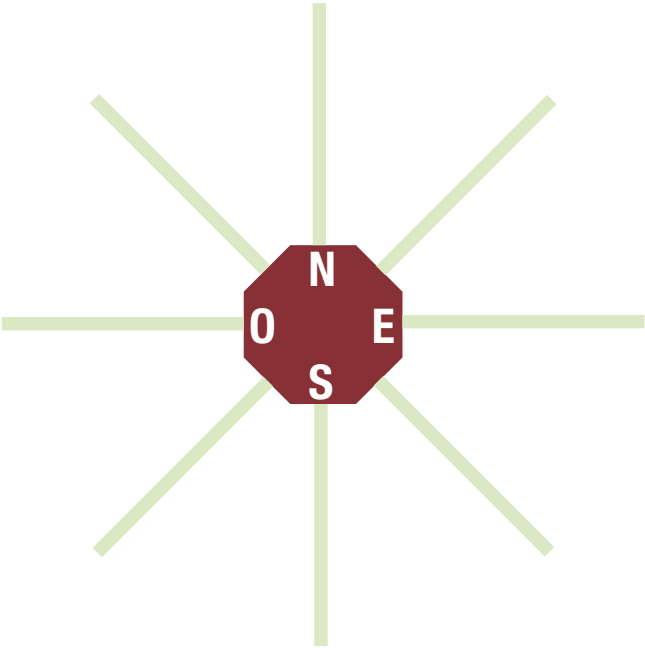
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

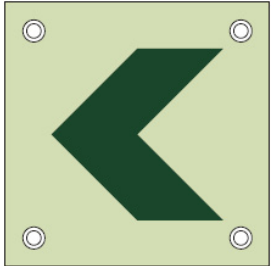
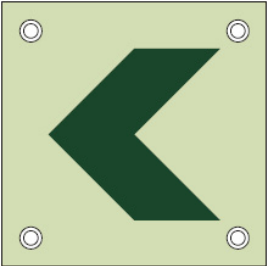
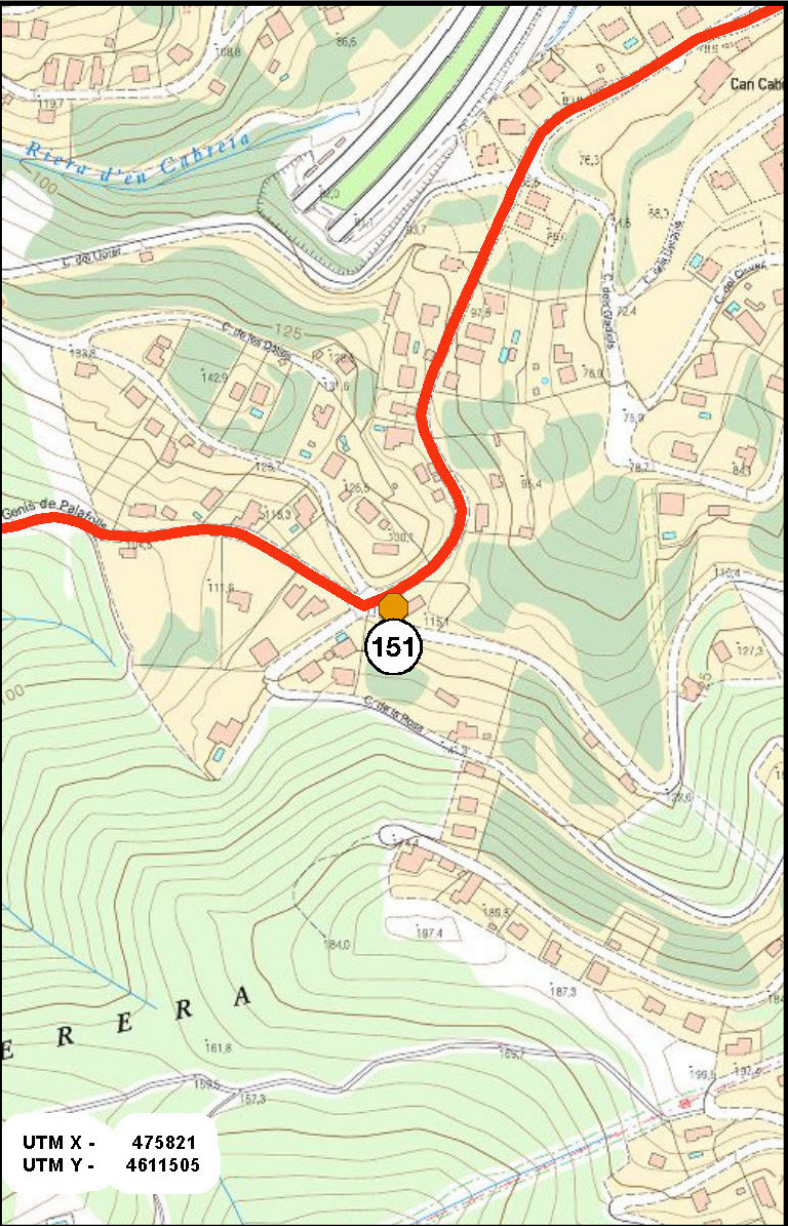


CONSIDERACIONS

Punt nou

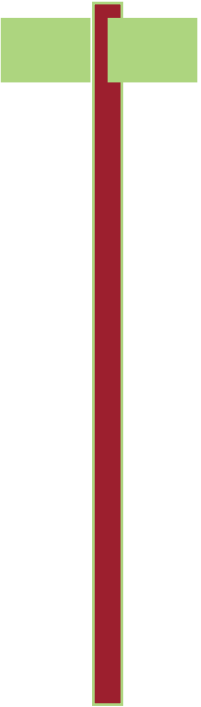
ICONES





Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

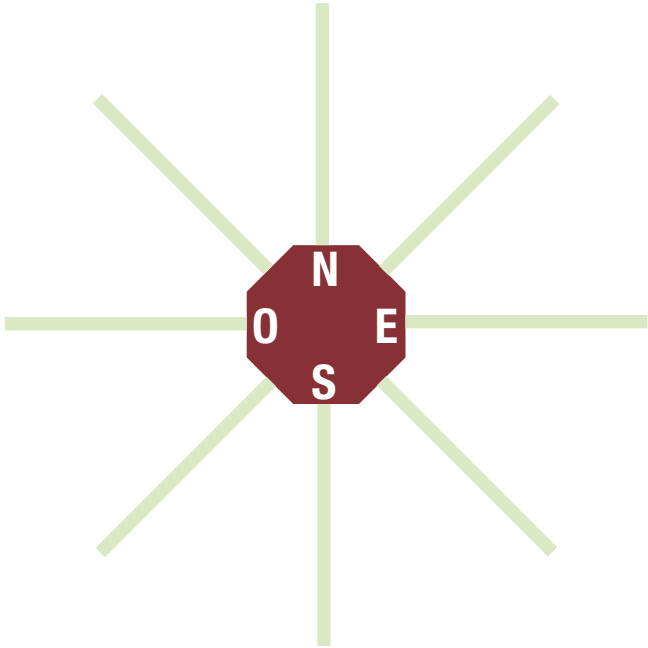
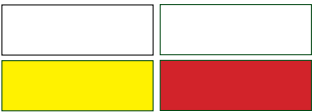
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

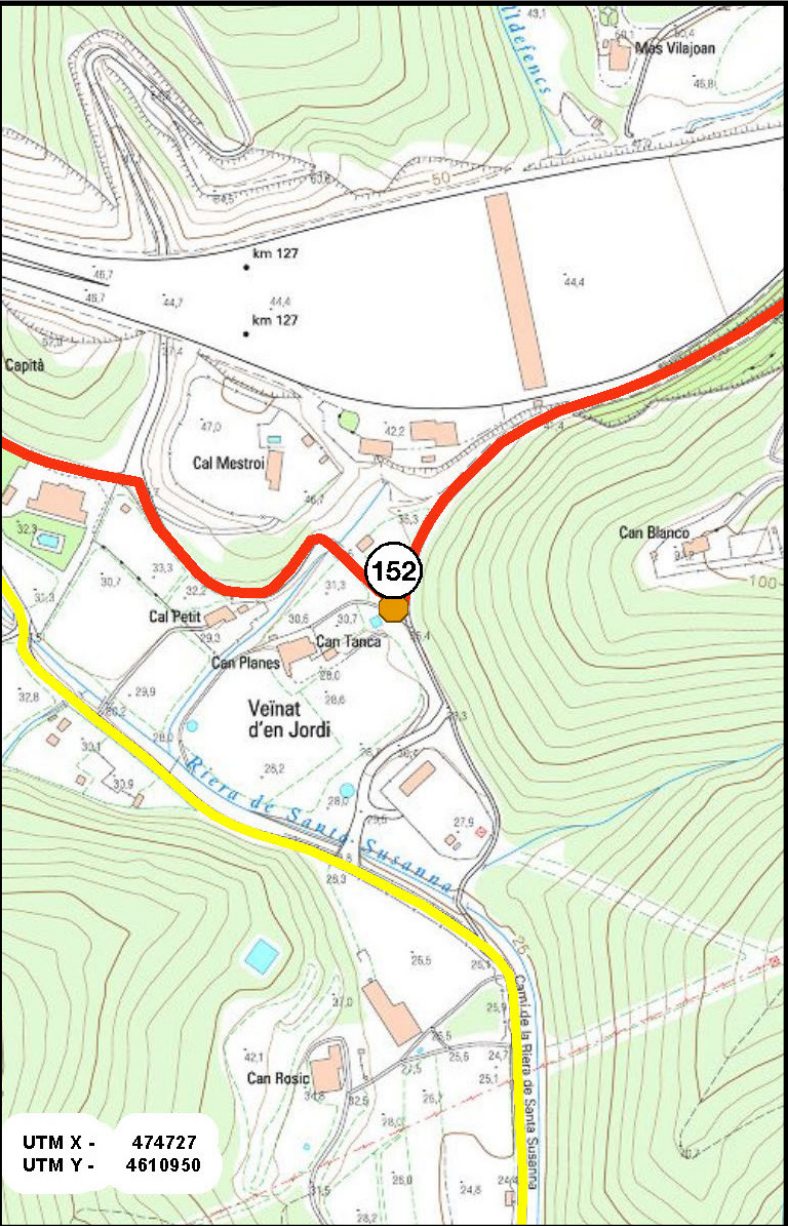


CONSIDERACIONS

Punt nou

ICONES





Camins del Maresme

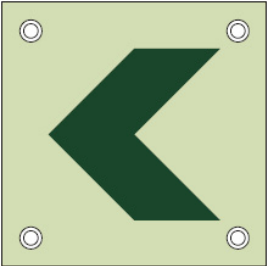
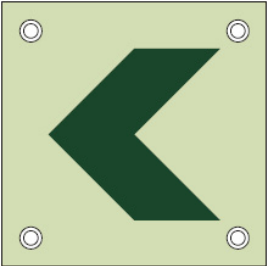
Eix central del Maresme

Camins del Maresme

Palafolls

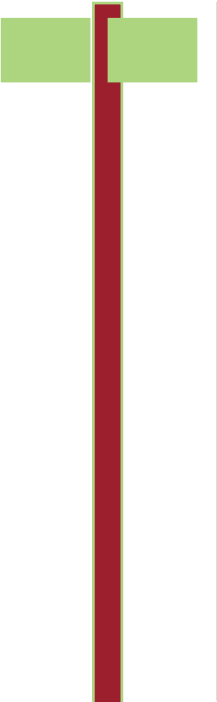
Camins del Maresme

Sant Pere del Riu



Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

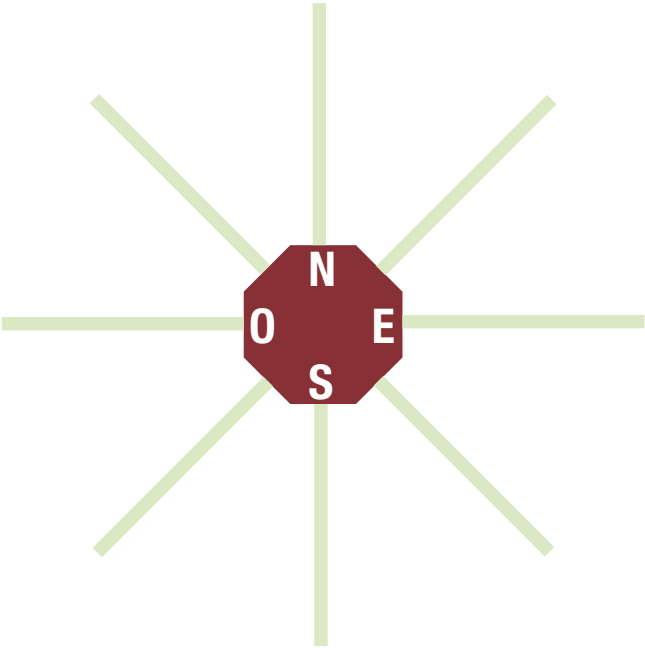
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

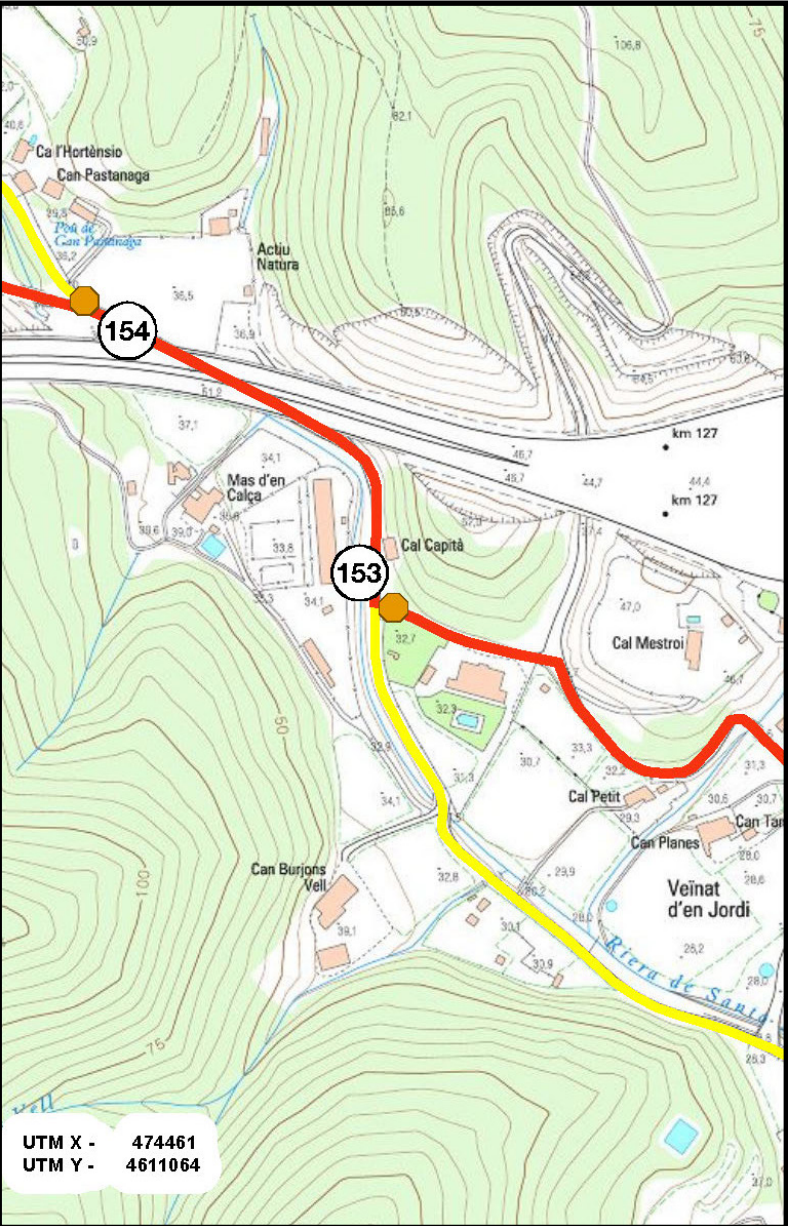


330N

CONSIDERACIONS
punt nou

ICONES





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Riera de Sta Sussanna. Cal Capità	
Sant Isidre	0,3
Camí d'Hortsavinyà. Can Piteu	1,6
Serra del Coll de Porc	3,9
Sant Pere de Riu	1,8
Riera de Pineda	2,5

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Riera de Sta Sussanna. Cal Capità	
Serra de Miralles. Can Salada	1,3
Sant Genís de Palafolls	3,4
Sant Pere de Vivells	5,5
Palafolls	5,5
La Tordera	7

PLACA C

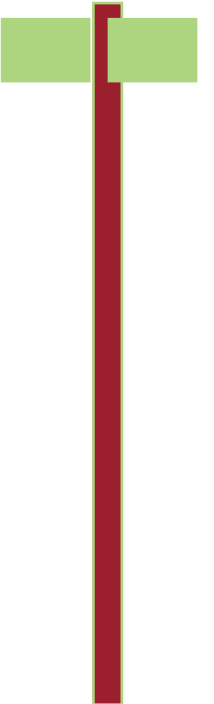
Xarxa de mobilitat de Barcelona	
Camins del Maresme	
Riera de Sta Sussanna. Cal Capità	
Santa Susanna	2,2
Platja de Santa Susanna	3,5
Malgrat de Mar	6
Pineda de Mar	6,5
Calella	8,5

ALTRA SENYALITZACIÓ



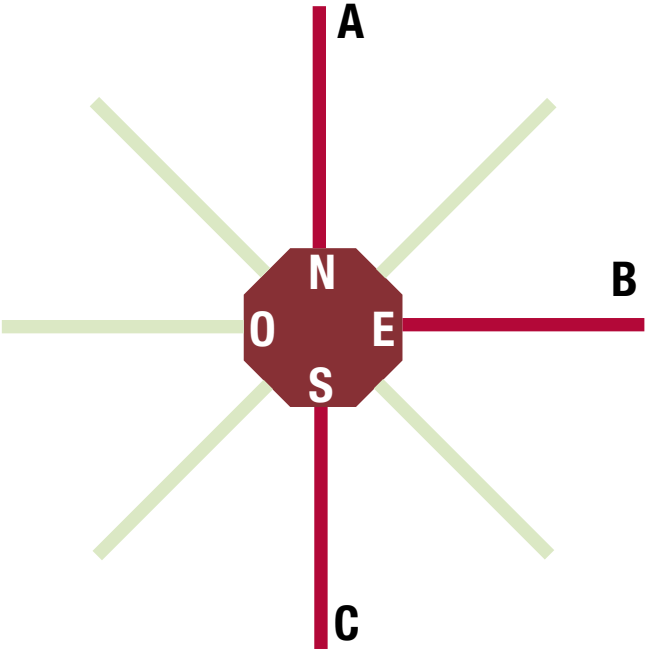
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

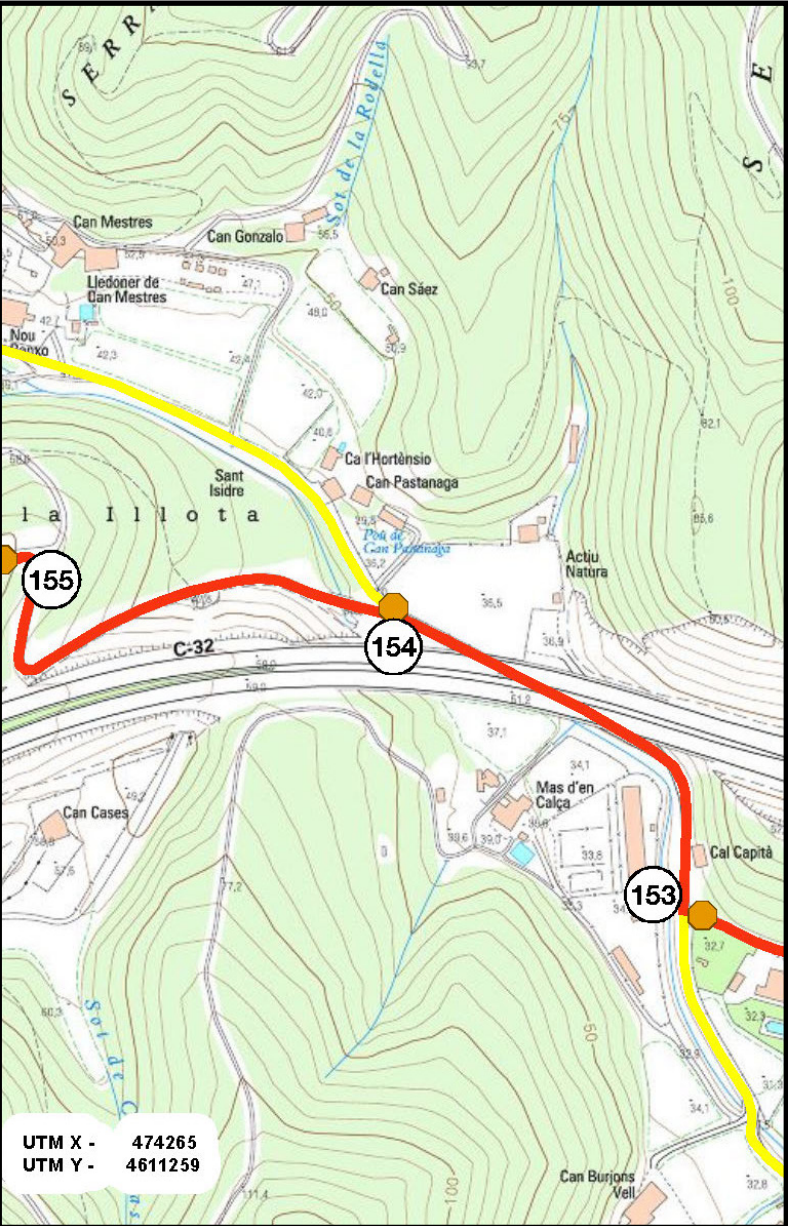
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS
Punt nou

ICONES





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
▶		
○	Sant Isidre	
—	Creu de Mas Mates	1
—	Sant Pere de Riu	1,5
—	Riera de Pineda	2,2
—	Can Ferriol de Baix	4,2
—	Pineda de Mar	6

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
▶		
○	Sant Isidre	
—	Riera de Santa Susanna. Cal Capità	0,3
—	Sant Genís de Palafolls	3,7
—	Santa Susanna	2,5
—	Platja de Santa Susanna	3,8
—	Malgrat de Mar	7

PLACA C

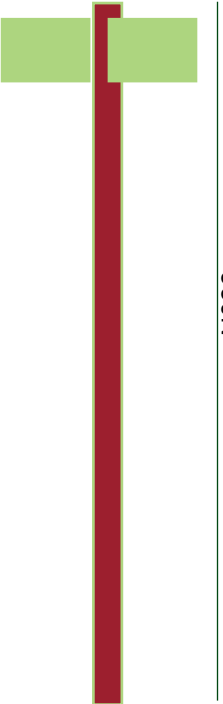
Xarxa de mobilitat de Barcelona		
Camins del Maresme		
▶		
○	Sant Isidre	
—	Camí d'Hortsavinyà. Can Piteu	1,3
—	Turó Gros de Miralles	4
—	Serra del Coll de Porc	3,6
—	Coll de Porc	5
—	Mare de Déu d'Erola	7

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

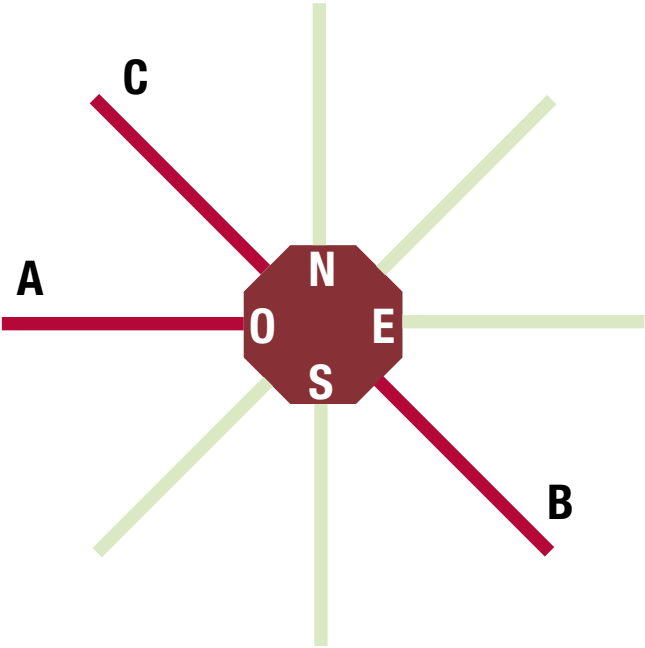
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	

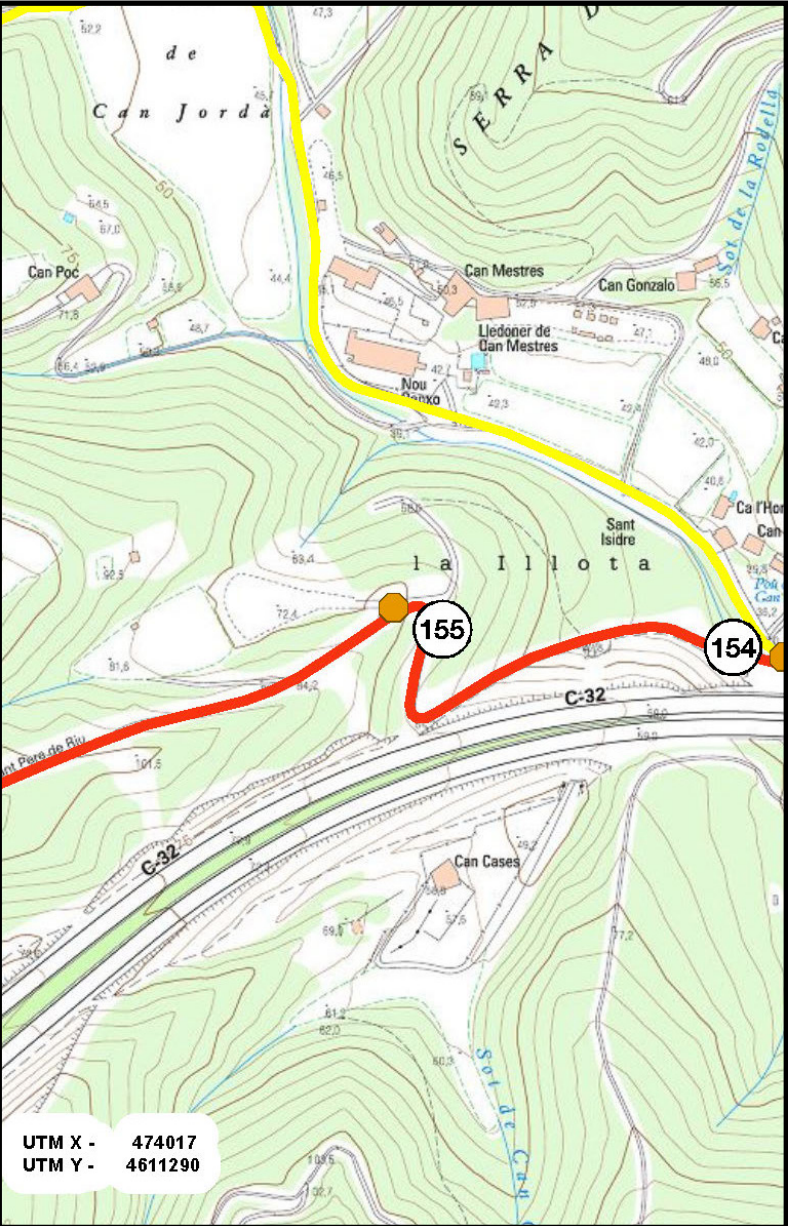


CONSIDERACIONS

Punt nou

ICONES





Camins del Maresme

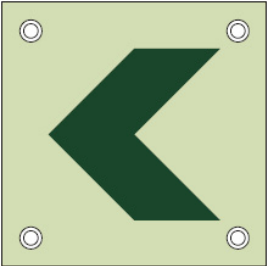
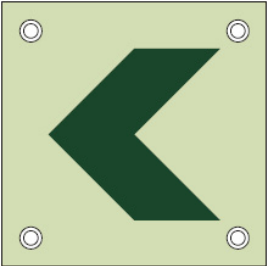
Eix central del Maresme

Camins del Maresme

Palafolls

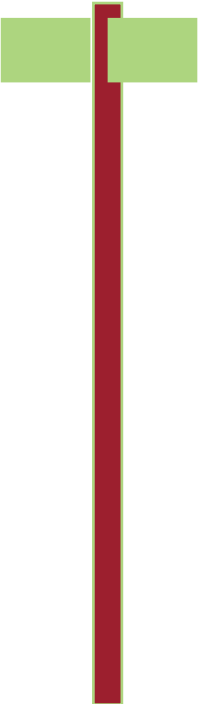
Camins del Maresme

Sant Pere del Riu



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

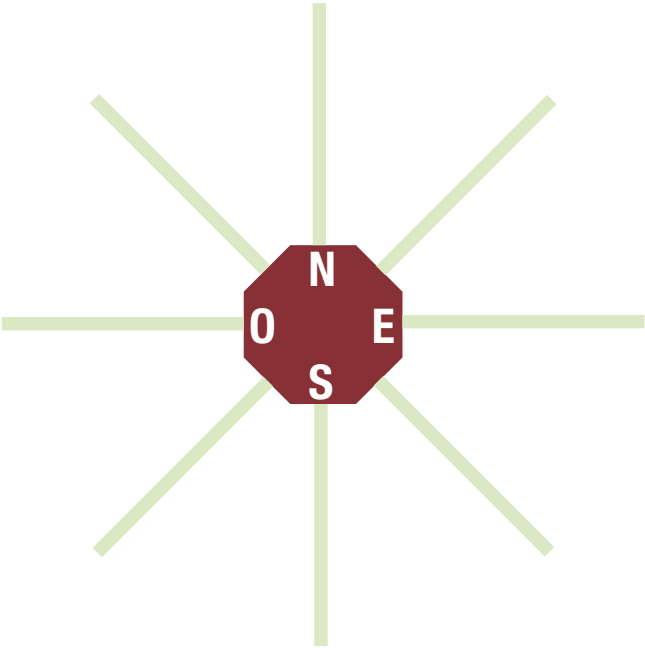
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	



330N

CONSIDERACIONS
Aprofitar suport existent

ICONES





Camins del Maresme

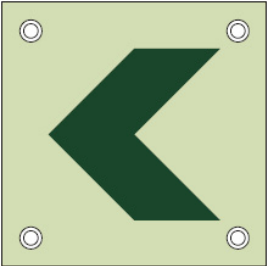
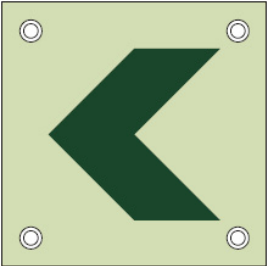
Eix central del Maresme

Camins del Maresme

Palafolls

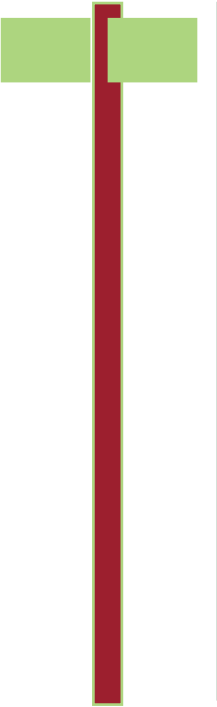
Camins del Maresme

Sant Pere del Riu



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

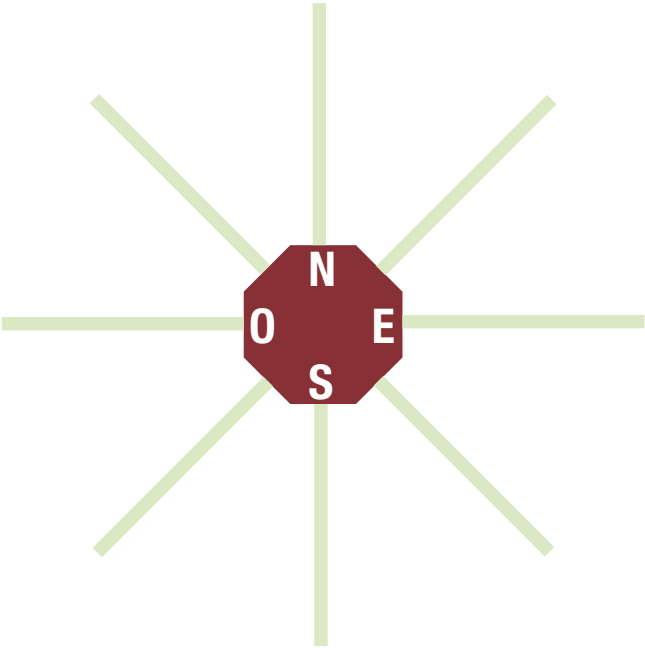
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	1
B13V	
F891Q	

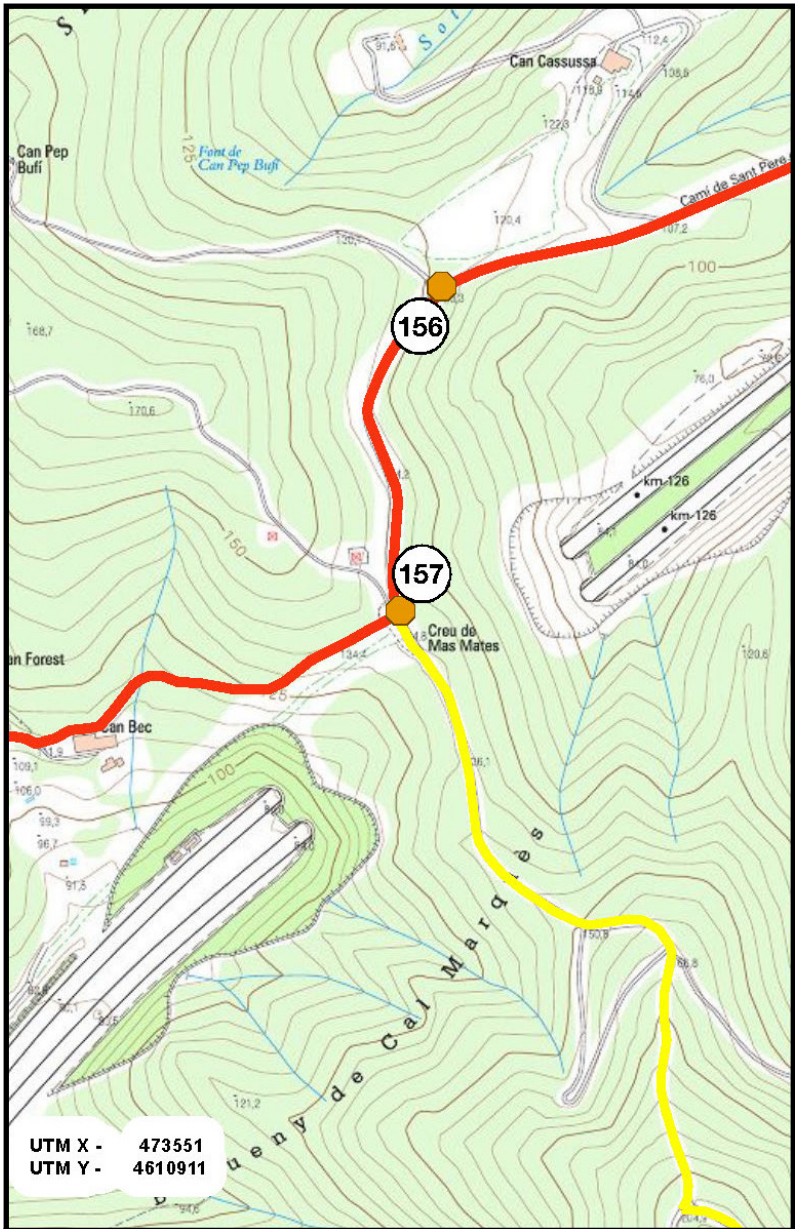


330N

CONSIDERACIONS
Aprofitar suport existent

ICONES





PLACA A



Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme





Creu de Mas Mates



Sant Isidre 

1

Camí d'Hortsavinyà. Can Piteu

2,3

Turó Gros de Miralles

5

Riera de Santa Susanna. Cal Capità

1,3

Sant Genís de Palafolls   Palafolls

4,7

PLACA B



Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme





Creu de Mas Mates



Seguir corriol

Sant Pere del Riu 

0,5

Riera de Pineda

1,2

Can Ferriol de Baix  St. Cebrià de V.

3,2

Pineda de Mar 

4,8

PLACA C



Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme





Creu de Mas Mates



Turó de la Guardia

0,5

Turó de Can Vidal

1,5

Santa Susanna

3,3

Platja de Santa Susanna 

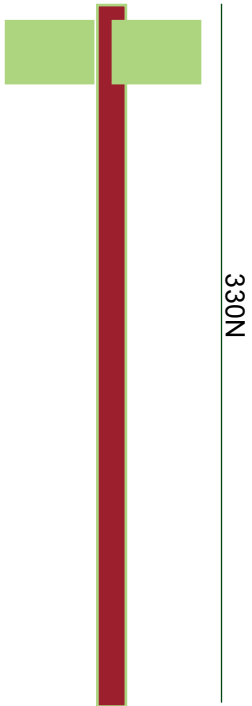
4,6

Malgrat de Mar

7,5

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	1
B13V	
F891Q	



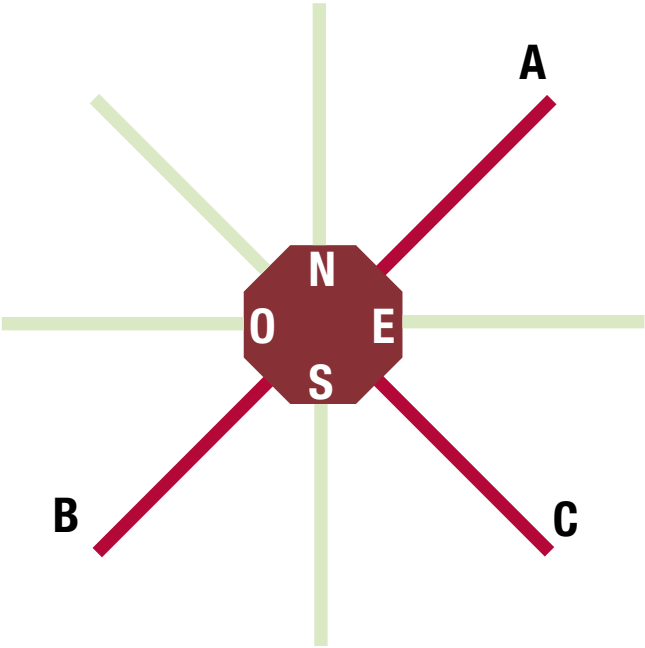
CONSIDERACIONS

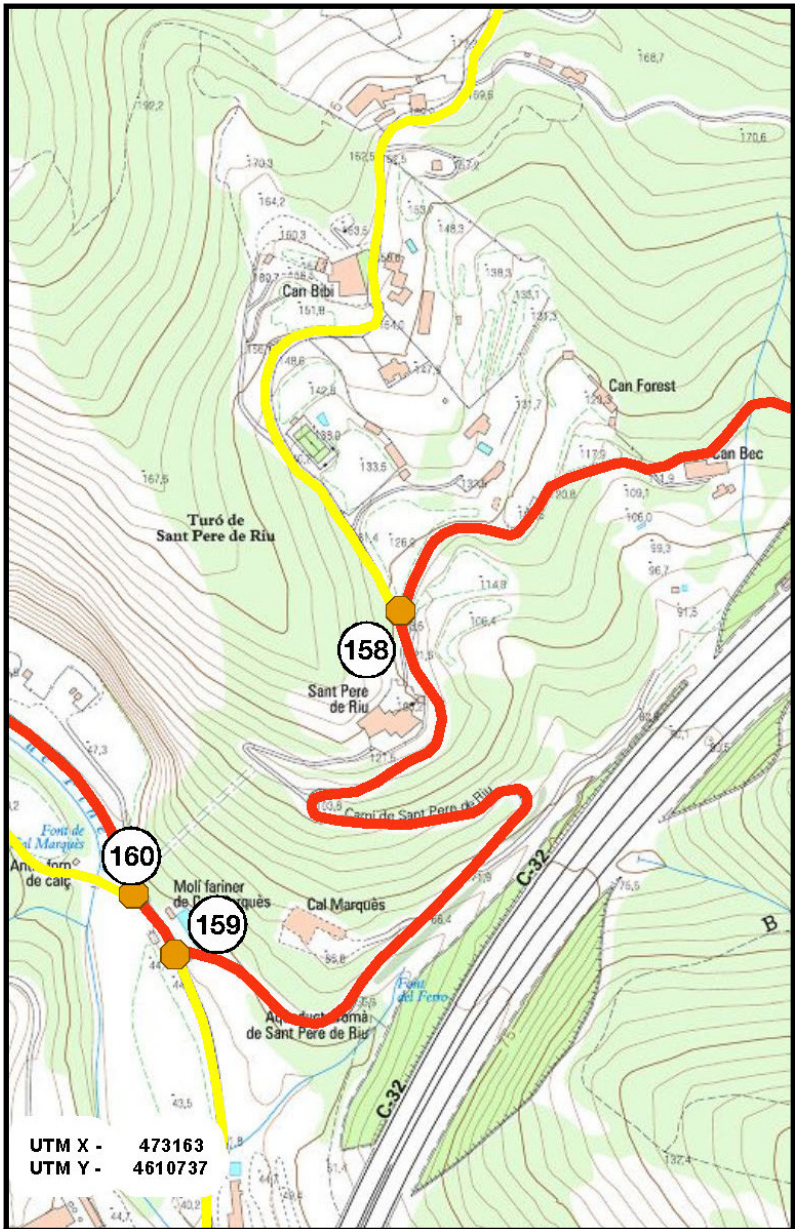
Tot nou

ICONES



ALTRA SENYALITZACIÓ





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Sant Pere del Riu

Corriol al final del carrer

0,2

Creu de Mas Mates

0,5

Sant Isidre Palafolls

1,5

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Sant Pere del Riu

Riera de Pineda

0,7

Can Ferriol de Baix

2,7

Pineda de Mar

4,3

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona

Camins del Maresme

Sant Pere del Riu

Serra de Coll de Porc

2,7

Sant Miquel de Vallmanya Tordera

3,3

Coll de Porc Montnegre

4,3

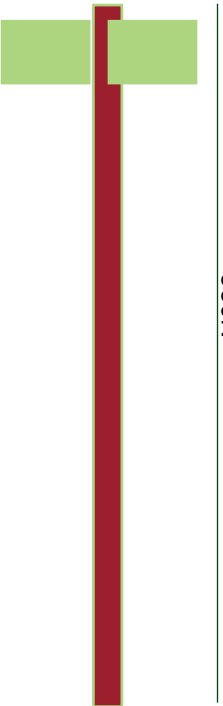
ALTRA SENYALITZACIÓ

Camins del Maresme

Eix central del Maresme

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

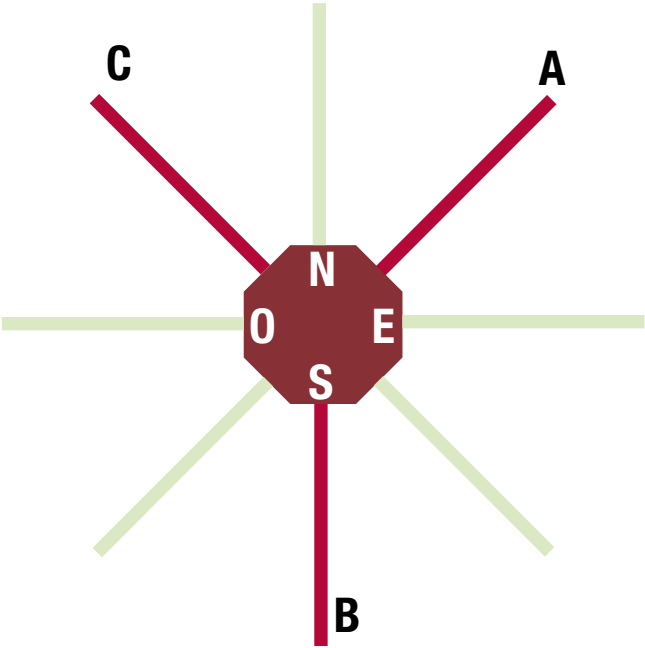
Placa	Quantitat
D39/2	3
T6	1

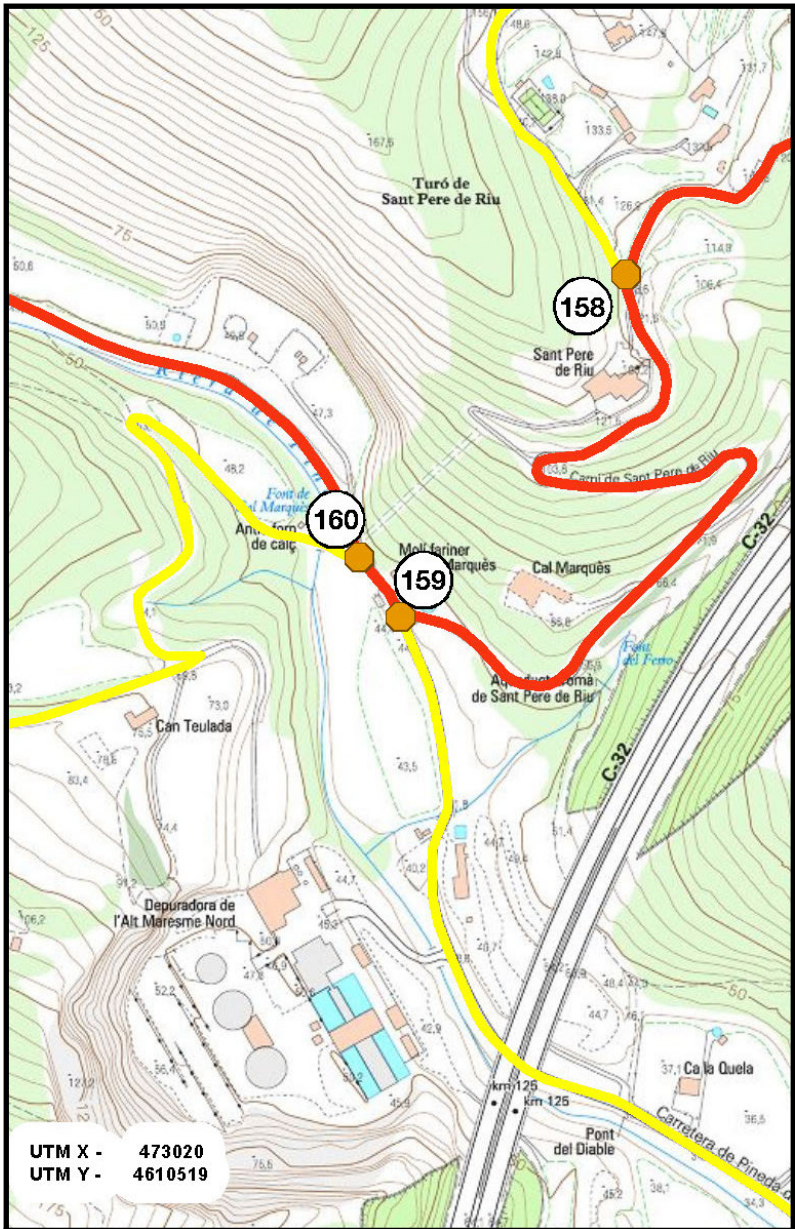


CONSIDERACIONS

Afegir les plaques existents al nou suport.

ICONES





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Molí Fariner de Cal Marquès		
Sant Pere del Riu		0,7
Serra del Coll de Porc		3,4
Creu de Mas Mates		1,2
Sant Isidre		3,2
St Genís de Palafolls		5,5

PLACA B

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Molí Fariner de Cal Marquès		
Antic forn de Calç		0,1
Coll dels Altars		2,2
Can Ferriol de Baix		1,7
Riera de la Pineda. Cal Capità		2,4
Collet del Vent		7,5

PLACA C

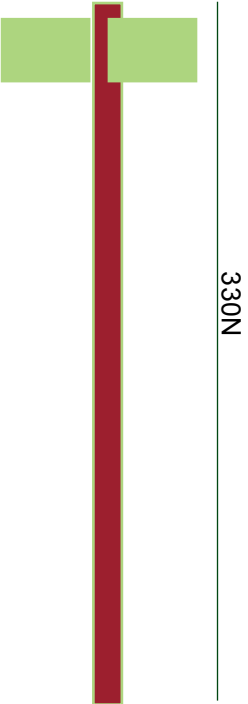
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Molí Fariner de Cal Marquès		
El Mas Florit		1,3
Pineda de Mar	R	3,3
Calella	R	4,3
Platja de Santa Susanna	R	6
Malgrat de Mar	R	9

ALTRA SENYALITZACIÓ



Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

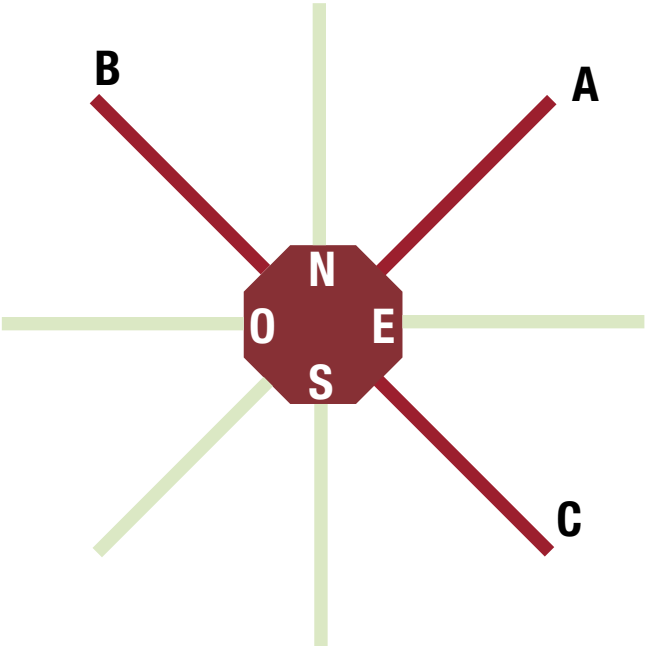
Placa	Quantitat
D39	3
T8	1

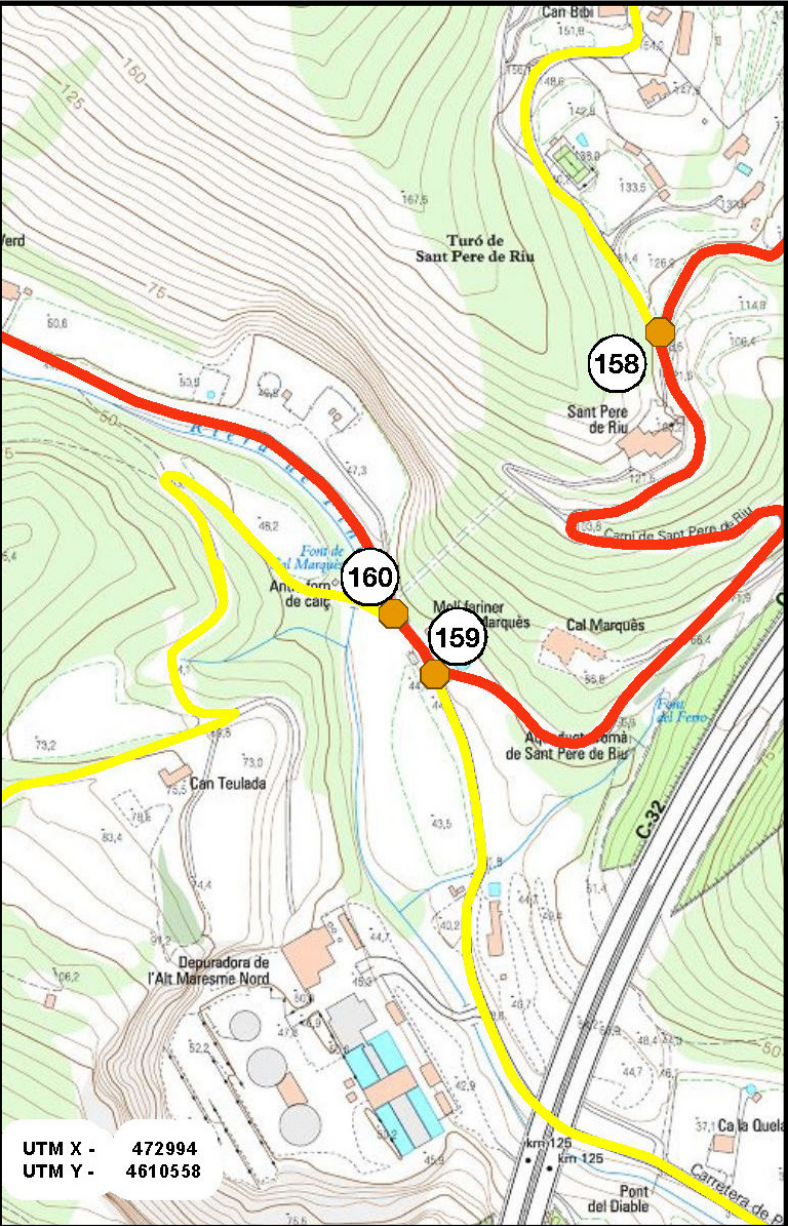


CONSIDERACIONS

Plaques de turisme en color parc. Seguir model de parcs

ICONES





Camins del Maresme

Coll dels Altars

Camins del Maresme

Cal Ferriol de Baix

Camins del Maresme

Eix central del Maresme



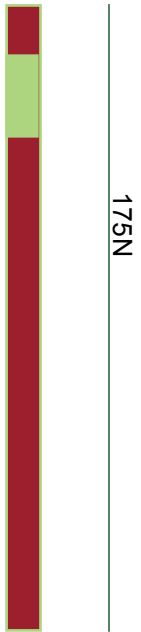
Camins del Maresme

Pineda de Mar



Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

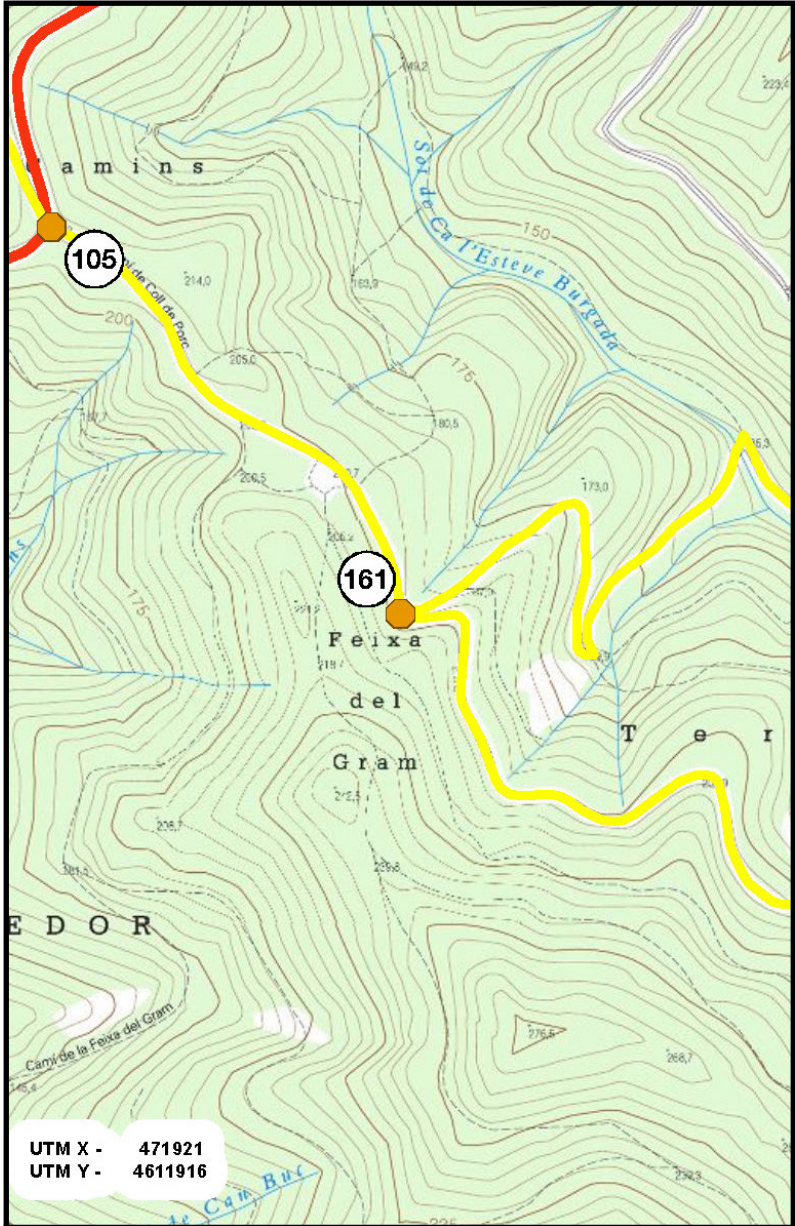
Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	1
B13V	
F891Q	



CONSIDERACIONS

Suport nou i resituar les paques existents





PLACA A

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Feixa del Gram		
Serra del Coll de Porc	0,3	
Coll de Porc	1,7	
Mare de Déu d'Erola	4	Montnegre
Sant Miquel de Vallmanya	2,7	
Tordera	9	

PLACA B

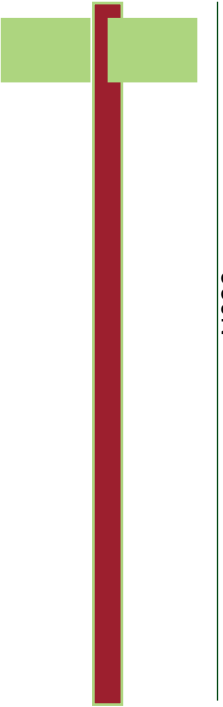
Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Feixa del Gram		
Camí d'Hortsavinyà. Can Piteu	2	
Turó Gros de Miralles	4,7	
Sant Isidre	3,3	
Sant Genís de Palafolls	7	Palafolls
Santa Susanna	6	

PLACA C

Xarxa de mobilitat de Barcelona Camins del Maresme		
Feixa del Gram		
Sant Pere de Riu	2,4	
Creu de Mas Mates	2,9	
Riera de Pineda	3,1	
Pineda de Mar	6,5	R
Calella	7,5	R

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Altres	

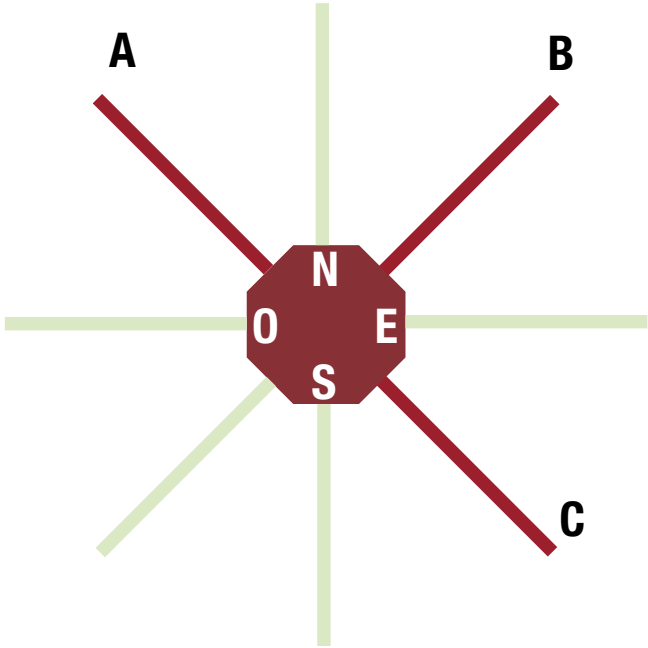
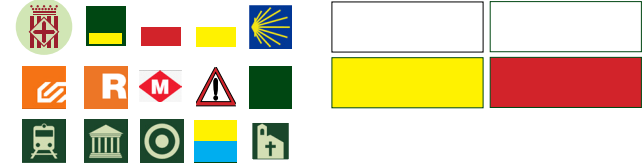
Placa	Quantitat
D39	3
T6	



CONSIDERACIONS

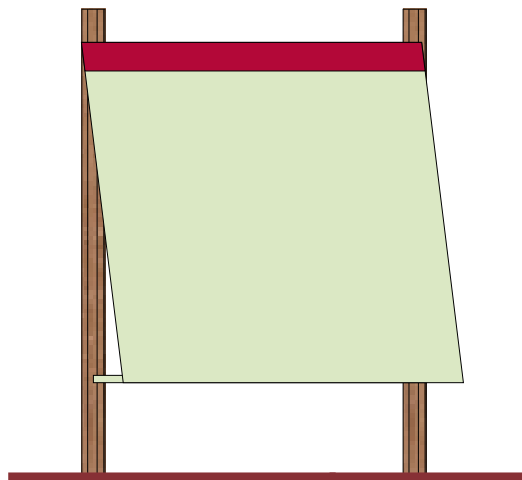
Actualitzar les plaques en format parcs

ICONES



MUNICIPIS ON INSTAL·LAR
PLAFÓ INFORMATIU

1. Montgat
2. Alella
3. Teià
4. Premià de Dalt
5. Vilassar de Dalt
6. Cabrils
7. Argentona
8. Mataró
9. Sant Andreu de Llavaneres
10. Sant Vicenç de Montalt
11. Arenys de Munt
12. Sant Iscle de Vallalta
13. Sant Cebrià de Vallalta
14. Tordera
15. Palafolls
16. Malgrat de Mar





Eix central del Maresme



La Xarxa de Mobilitat de Barcelona

La Xarxa de Mobilitat de Barcelona és una selecció dels camins, pistes i corriols més adequats per a passejar, fer esport, practicar el senderisme, ciclisme i altres activitats no motoritzades. Tots aquests camins estan senyalitzats i enllaçats entre ells i connecten els pobles i els indrets naturals i patrimonials més destacats. L'ús de la xarxa és lliure i permet moure's arreu, començant i acabant on es vulgui, amb total llibertat. Fent ús d'aquesta gran xarxa trobareu diverses propostes de rutes i itineraris amb els recorreguts emblemàtics de cada territori: rutes turístiques, caminades patrimonials, itineraris de salut i esport, etc. Escolliu la proposta que més us convingui o munteu la vostra lliurement.

PRECAUCIONS

- Cal anar equipat degudament per a l'activitat que voleu fer: roba, calçat, menjar, beure, mapa, telèfon, etc. No compteu amb les fonts que, tot i existir, potser no les trobeu o poden estar seques.
- Informeu-vos de les condicions climàtiques previstes i equipau-vos i planifiqueu d'acord amb elles. Sempre és bo que algú tingui coneixement d'on aneu i de què penseu fer.
- Recordeu que no sou els únics usuaris dels camins. Els camins senyalitzats són públics, responsabilitat de tots. El territori i els paisatges són l'àmbit de treball de persones que en viuen i que el conserven.
- Deixeu les deixalles que genereu als contenidors que trobareu als nuclis de població. Si detecteu desperfectes de qualsevol tipus (senyals, mal estat del camí, etc.) feu-ho saber a l'ajuntament.

Son aquí

Punts de pas

Ritornel·la en un punt de pas

La farruca

Carretera de l'Eix Central del Maresme

Distància des d'un punt de pas

Conexió amb la farruca

La farruca

Al llarg del recorregut també trobareu marques de pintura groga i fons de fusta que indiquen el sentit de la marxa.



Suport	Quantitat
330N	
175N	32
150N	
Replantar	
Eliminar	
Altres	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13V	
F8 91Q	16

CONSIDERACIONS

S'instal·larà un plafó informatiu en cada un dels municipis per on passa l'Eix Central del Maresme. Els punts exactes de cada faristol s'han de consensuar amb els diferents ajuntaments.

PROJECTE DE SENYALITZACIÓ TURÍSTICA EIX CENTRAL DEL MARESME
- Maresme -

NÚM. PUNT: 162

