

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 4 VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA AMB DESTINACIÓ A LA SEU CENTRAL A BARCELONA DE L'AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el subministrament, en règim d'arrendament sense opció de compra, de 4 vehicles per a la Seu Central a de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya (en endavant AHC). Seran del següent tipus:

OFICINA	QUANTITAT	TIPUS DE VEHICLE
Seu Central	1	Turisme tipus familiar - station wagon - SW - Segment PHEV
	1	Furgó/furgoneta lleuger - Segment BEV
	2	Vehicle Segment BHEV

El turisme tipus familiar - station wagon - SW té una propulsió híbrida (benzina i/o elèctric) amb la qual cosa, el vehicle pot ser impulsat per la motorització elèctrica únicament, o la tèrmica de forma combinada i a la furgoneta lleugera la motorització és totalment elèctrica.

El vehicle de segment BHEV combina motor de combustió interna amb motor elèctric. El motor elèctric és alimentat per bateries que es carreguen durant la frenada i la conducció.

Totes les dades tècniques es detallen en l'Annex I, II i III d'aquest plec.

2. ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA

Els vehicles s'arrendaran amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en l'Annex I, l'Annex II i Annex III d'aquest plec.

Tots els vehicles han de ser nous de fàbrica.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea, i amb dos jocs de claus per a cada vehicle.

El turisme tipus familiar - station wagon - SW - Segment PHEV, el furgó/furgoneta lleuger, Segment BEV, i els vehicles, Segment BHEV seran dels colors indicats en l'Annex I, l'Annex II i Annex III d'aquest plec.

Els vehicles no podran incloure cap tipus de publicitat o patrocini de l'empresa adjudicatària o de tercers sense el consentiment previ per part de l'AHC.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular sense cap tipus de restricció per qualsevol tipus de via urbana, interurbana o zones de Baixes Emissions.

L'empresa adjudicatària s'haurà de posar d'acord amb les persones responsables de l'AHC, per tal de proporcionar una formació a les persones que hagin de conduir els quatre vehicles, en relació amb les característiques de conducció que aquests vehicles posseeixen.

Els quatre vehicles s'hauran de lliurar amb un mínim de carburant per recórrer 25 km.

L'empresa adjudicatària assumirà les despeses de matriculació, les taxes de les inspeccions

tècniques de vehicles obligatòries i totes les càrregues impositives i fiscals a les que estiguin subjectes els vehicles inclosos en aquest contracte.

L'empresa adjudicatària estarà obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre els vehicles que consideri oportunes l'AHC.

3. DISTINTIU MEDIAMBIENTAL

L'empresa adjudicatària ha de lliurar tots els vehicles amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible, d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

En aquest sentit, és obligatori el corresponent distintiu ambiental de cada vehicle. Tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas de que es produeixi un deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, i aquests no es puguin distingir amb claredat, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional. L'AHC comunicarà a l'empresa la necessitat de substitució i l'empresa haurà de fer arribar un nou distintiu en el termini màxim d'un mes des de la petició.

També anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària el lliurament de nous distintius ambientals si durant la vigència del contracte canvia la normativa al respecte i cal proveir als vehicles de nous distintius.

4. DOCUMENTACIÓ A INCLOURE PER CADA VEHICLE

L'empresa adjudicatària ha de lliurar amb tots els vehicles la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada¹ de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia compulsada¹ del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada¹ de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i rebut actualitzat del pagament de la ITV quan correspongui passar aquesta inspecció.
- Original o còpia compulsada¹ dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada¹ de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa

¹ L'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Tràfic del Ministeri del Interior o al Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya.

adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada¹ o nou original en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a l'AHC, amb la major diligència possible.

5. MANTENIMENT INTEGRAL, REPARACIÓ D'AVARIES I INSPECCIONS REGLAMENTÀRIES

Aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària la realització del manteniment i les reparacions que precisin els vehicles, d'acord amb el que es detalla tot seguit:

L'AHC, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la realització dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment i reparació inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es reparin els vehicles en el taller, aquests s'hauran de retornar en un estat de neteja similar al qual van ser lliurats en el moment d'entrar al taller, de forma que quan els reculli l'usuari, estiguin en el mateix estat que els van deixar i en bon estat per conduir-lo.

En cas de divergència de posicionament entre l'AHC i l'empresa adjudicatària, en relació al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts ho sol·liciti. Les despeses d'aquest peritatge aniran a càrrec de la part que el sol·liciti.

5.1.- Manteniment integral i preventiu.

El manteniment integral es durà a terme segons la fitxa de manteniment del constructor de cadascun dels vehicles, i es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment i segons el sistema d'indicadors dels vehicles. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast per ús normal del vehicle.

5.2.- Reparacions.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual dels vehicles, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts

fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

A títol enunciatiu i no exhaustiu, s'enumeren les que poden ser més habituals:

- Planxa, pintura, mecànica, electricitat, motor
- Reparació de seients i entapissats
-
- Interiors en general: cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes, pedals, etc.
- Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut a l'ús continuat (serveis amb diversitat de conductors)
- Conseqüències d'accidents amb contraris o sense
- Trencament de vidres

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

5.3.- Pneumàtics:

Els pneumàtics de dotació inicial, incloent el de recanvi, han de ser de primeres marques. La reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades), es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. L'empresa adjudicatària s'encarregarà de dur els vehicles al taller per efectuar aquesta operació i retornar-los a l'oficina corresponent.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

5.4.- ITV

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent. Les despeses que es generin aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, la qual s'haurà de coordinar amb les persones responsables de l'oficina on s'ubiquen els vehicles per a la fixació de la data i lloc de la seva realització. En tot cas, serà l'empresa adjudicatària l'encarregada de portar els vehicles al taller i retornar-los posteriorment a les oficines.

En cas que la primera revisió ITV sigui desfavorable, quedarà a càrrec de l'empresa adjudicatària específicament, la revisió posterior per subsanar defectes i portar els vehicles a la segona revisió.

Queda a càrrec específicament de l'empresa adjudicatària la revisió prèvia a la ITV.

L'AHC no haurà d'abonar cap despesa, ni en concepte de bestreta, als tallers o a les entitats on s'hagin de fer les revisions prèvies o les inspeccions ITV. Totes les gestions i pagaments les haurà de fer l'adjudicatari.

5.5.- Documentació

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a les persones responsables de la Seu Central a Barcelona un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia de la documentació i de l'informe de la ITV que mostri si hi ha defectes.

5.6.- Tallers

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

L'empresa adjudicatària també s'haurà de fer càrrec de portar els vehicles al taller i retornar-los a l'oficina corresponent.

5.7.- Terminis per a la realització dels treballs de manteniment i reparació

Llevat de casos excepcionals que l'empresa adjudicatària haurà de justificar, els terminis per a la realització dels treballs de manteniment i/o reparació són els següents:

- Els treballs de manteniment, pre ITV o ITV hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores des de l'entrada del vehicle en el taller.
- Els treballs de reparació per avaria, hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller, realitzar-se sense interrupció i finalitzar amb la màxima celeritat possible i, en tot cas, en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Els treballs de reparació per sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies hàbils a comptar des de l'entrada del cotxe al taller i finalitzar abans de 15 dies naturals, comptats a partir del dia d'entrada del vehicle en el taller designat.

5.8.- Vehicles de substitució

L'empresa adjudicatària proporcionarà vehicles de substitució en els casos de trasllat dels vehicles al taller autoritzat per a practicar-los-hi treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal dels vehicles en els diferents tallers o estacions autoritzades. En qualsevol cas, els vehicles de substitució hauran de ser equivalents en característiques i prestacions als vehicles immobilitzats i disposar de tota la documentació necessària per circular, d'acord amb la legislació vigent.

En el cas que el/s vehicle/s estigui/n immobilitzat/s per qualsevol motiu, l'empresa adjudicatària estarà obligada a posar a disposició de l'Agència un vehicle de substitució, sempre que la immobilització sigui superior a 2 dies naturals. És a dir, el tercer dia l'empresa adjudicatària estaria obligada a proporcionar un cotxe de substitució per a qualsevol dels quatre vehicles del contracte.

L'empresa adjudicatària lliurarà el vehicle de substitució a la Seu Central a Barcelona, depenent d'on s'ubiqui el vehicle substituït. I el vehicle serà retornat a la mateixa oficina, un cop restituit el vehicle original. El vehicle de substitució s'ha de lliurar com a màxim, el tercer dia a comptar des de l'entrada del vehicle al taller.

El fet de no posar a disposició un vehicle de substitució, produirà que l'empresa adjudicatària s'hagi de fer càrrec de totes les despeses de desplaçament originades en el període.

En cas d'endarreriment superior a 5 dies naturals en la posada a disposició dels vehicles nous, es lliuraran vehicles de substitució.

La posada a disposició de vehicles de substitució, sempre que siguin de les mateixes característiques dels oferts a la licitació, donarà dret al cobrament de la quota mensual per part de l'empresa adjudicatària.

De forma excepcional, si l'endarreriment es justifica per les circumstàncies excepcionals que estan afectant al sector de la producció i distribució de vehicles, els vehicles de substitució estaran a disposició de l'AHC pel temps mínim imprescindible fins a l'arribada del vehicle nou, amb l'únic objecte de no perjudicar la prestació del servei.

5.9.- Protocol per al manteniment i resolució d'incidències

L'empresa adjudicatària facilitarà amb cada vehicle un protocol d'actuació que indiqui els passos a seguir i telèfons de contacte per a la resolució de les incidències que puguin afectar al vehicle, per tal que els usuaris finals del vehicle disposin ràpidament i de forma clara, d'aquesta informació.

També facilitarà amb cada vehicle un protocol on indiqui les revisions de manteniment que s'han de dur a terme al vehicle segons recomanacions del fabricant, indicant clarament terminis i/o quilometratges, tasques a fer en les revisions, inclosa també la previsió de substitució de pneumàtics prevista en el punt 5.3 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquests protocols s'han de lliurar en el mateix moment de lliurament del vehicle i no poden suposar cap despesa addicional per l'AHC.

5.10.- Codis necessaris per al funcionament dels vehicles o qualsevol dels seus components o sistemes

Si els vehicles necessiten de codis de sistema per al seu funcionament o el funcionament de qualsevol dels seus components o sistemes, l'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar-los amb la documentació dels vehicles, indicant el codi i quina és la seva utilitat. I també, durant la vida dels vehicles, ho haurà de facilitar a les persones responsables de la Seu Central a Barcelona, sense cost si resulta necessari per a reiniciar el funcionament de qualsevol component o sistema.

6. ASSEGURANÇA

L'empresa adjudicatària contractarà per a tots els vehicles una assegurança a tot risc, sense franquícia, per a tot el període inclòs en el contracte. La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària, que serà també beneficiària en cas de danys als vehicles, com a propietària d'aquests. L'AHC i el personal al seu servei que utilitzi els vehicles seran beneficiàries en cas dels danys diferents als danys al vehicle que es puguin donar.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"): d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària: Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als

perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- Garantia dels ocupants: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- Protecció jurídica: Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de l'AHC i podrà optar per la defensa judicial mitjançant l'Àrea Jurídica de l'AHC, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

Així mateix, l'assegurança que ha de contractar l'empresa adjudicatària ha d'incloure necessàriament el següent:

La cobertura dels danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia: Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle.
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- Falta o fet malintencionat de tercers.
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació. Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
- Incendi, explosió.
- Caiguda d'un llamp.
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
- Trencament de vidres.
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- Danys per calamarsa.
- Danys per aiguat o inundació.
- Actes de caràcter polític-social.

- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
- Despeses de salvament.

Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0. Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- Repatriació del vehicle (segons les condicions).
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants.
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
- Assistència sanitària a l'estranger.

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança dels vehicles, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea.
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa.

Si els vehicles han de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, caldrà comunicar-ho a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

L'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal de l'AHC li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

Assegurança en els vehicles de substitució: Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança, de cobertura idèntica a la del vehicle substituït.

7. MATRICULACIÓ DELS VEHICLES

L'empresa adjudicatària haurà de matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies del pagament de l'impost de

matriculació.

Si l'empresa es beneficia d'exempcions i beneficis fiscals en la matriculació dels vehicles, reflectirà aquest benefici en el preu final ofert pels vehicles.

L'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar a l'AHC les matrícules dels vehicles com a mínim cinc dies hàbils abans del seu lliurament físic, per tal de poder gestionar la targeta de combustible.

8. LLIURAMENT I RECOLLIDA DELS VEHICLES

L'empresa adjudicatària resta obligada a lliurar els vehicles a la Seu Central a Barcelona de l'AHC (Carrer de la Diputació, 92). Aquesta adreça pot variar durant el termini de vigència del contracte.

9. DADES DE GESTIÓ

L'empresa adjudicatària haurà de disposar i estarà obligada a facilitar a l'AHC els indicadors que tot seguit es detallen, per tal d'ajudar a una millor gestió dels vehicles:

- Bastidor, quilometratge, combustible, estat dels neumàtics i properes revisions periòdiques dels vehicles.
- Dia d'entrada i sortida dels vehicles a taller.
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau.
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Altres indicadors que es puguin proposar pel control i gestió de flota.

Aquesta informació l'ha de facilitar l'adjudicatari a requeriment de l'AHC, en el termini de 5 dies hàbils a partir de la notificació del requeriment, mitjançant correu electrònic a l'adreça ahc.regimintern@gencat.cat

10. QUILOMETRATGE I LIQUIDACIÓ

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, anualment es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta unes línies més avall d'aquest apartat per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

Si el nombre de quilòmetres fets per cada vehicle és inferior al previst en el plec, l'adjudicatari abonarà a l'AHC la quantitat resultant de multiplicar el nombre de quilòmetres no recorreguts per l'import econòmic que consti en la seva oferta per aquest concepte.

Si el nombre de quilòmetres fets per cada vehicle és superior al previst en el plec, l'AHC abonarà a l'adjudicatari la quantitat resultant de multiplicar el nombre de quilòmetres

recorreguts en excés sobre la previsió, per l'import econòmic que consti en la seva oferta per aquest concepte.

El fet que es facin més quilòmetres dels previstos en aquesta licitació, no incidirà en cap dels aspectes de manteniment ni assegurança dels vehicles.

El nombre de quilòmetres anuals previst serà de 20.000 Km (Turisme tipus berlina - Segment PHEV), 10.000 Km (Furgó/furgoneta lleuger - Segment BEV) i 10.000 Km (per cada Vehicle – Segment BHEV).

En la liquidació del contracte, l'adjudicatari no podrà reclamar cap dany dels vehicles la cobertura dels quals estigui inclosa en aquest contracte, ni altres conceptes que corresponguin al reacondicionament dels vehicles per part de l'adjudicatari a altres usos, com poden ser neteges, o similars.

11. PÈRDUA DELS VEHICLES PER SINISTRE TOTAL

11.1.- Pèrdua total dels vehicles

En el supòsit de pèrdua total dels vehicles per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària els reemplaçarà per altres vehicles de les mateixes característiques dels sinistrats, en base als següents paràmetres:

(11.1.1) Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària haurà de substituir els vehicles sinistrats per uns altres, sota les mateixes condicions contractuals establertes per als vehicles sinistrats, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el dels vehicles sinistrats.

(11.1.2) Sinistre entre els 13 i els 48 mesos de vigència de l'arrendament

L'empresa adjudicatària haurà de substituir els vehicles sinistrats per uns altres, sota les mateixes condicions contractuals establertes per als vehicles sinistrats, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

11.2.- Operativa per a la retirada

En el termini màxim de 15 dies naturals, des de la recepció de la comunicació, l'empresa adjudicatària haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

A fi de garantir la disponibilitat immediata dels vehicles en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos indicat en el subpunt 11.1.1 d'aquesta clàusula, se'n lliurarà uns de substitució de les mateixes característiques que els vehicles sinistrats, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

En el cas dels vehicles sinistrats dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 mesos indicat en el subpunt 11.1.2 d'aquesta clàusula, se'n lliurarà els de substitució en un termini màxim de 48 hores.

En el cas que l'empresa adjudicatària decideixi donar de baixa els vehicles per una reparació antieconòmica, haurà de justificar davant de l'AHC aquest fet tenint en compte el valor de la reparació i el valor venal dels vehicles. En cas que el valor sigui superior al de la reparació els vehicles s'hauran de reparar.

12. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran a les mateixes oficines, seu Central a Barcelona on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat dels vehicles ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament dels vehicles, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre els vehicles, que no hagi estat acordada prèviament al contracte, s'hauran de retirar i deixar els vehicles en les mateixes condicions en què es van lliurar, amb càrrec a l'AHC del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 10 dies naturals des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar als vehicles són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

13. CONDUCTORS

Els conductors dels vehicles seran els que designin els Responsables de la Seu Central a Barcelona. Seran personal propi de l'AHC. En tot cas, disposaran del permís de conduir apropiat al vehicle assignat.

ANNEX I

DADES TÈCNIQUES VEHICLE			VEHICLE INTERURBÀ Vehicles de tipologia turisme familiar - station wagon - SW (No s'acceptaran vehicles berlina, ni mono volums, ni compactes ni utilitaris, ni tot terreny, ni SUV)
			Propulsió HÍBRIDA ENDOLLABLE: benzina sense plom+elèctrica (PHEV)
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ, ASPECTES ELÈCTRICS	Obligatòries	Cilindrada (cm³)	entre 1350 i 2500
		Potència (CV), en el cas de propulsió híbrida endollable serà la potència combinada del motor tèrmic més l'elèctric.	entre 150 i 350
		Velocitat que ha permetre assolir el vehicle (en Km/h)	180
		Tracció	Davantera, posterior o integral total a les 4 rodes
		Caixa de canvis de marxes automàtica	Si
		Autonomia elèctrica normalitzada MINIMA (segons protocol WLTP en Km)	Mínima de 40
		Capacitat de la bateria (en kWh)	Mínim de 10
		Potència de recarrega màxima en CA (en kw)	Mínima de 3
		Garantia mínima de carrega de bateries	L'últim 48 mesos o fins a 100.000 km
		En tots els casos, serà obligatori disposar, com a mínim, d'un endoll de recarrega elèctrica en el vehicle amb un connector tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea.	Si
		En el cas que el vehicle pugui carregar en punt de recarrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recarrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS -Combined Charging System- normalitzat per a la Unió Europea.	Si
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	entre 4.600 i 5.000
		Amplada amb els retrovisors plegats (mm)	entre 1.750 i 1.900
		Amplada amb els retrovisors no plegats (mm)	entre 1.900 i 2.200
		Alçada (mm)	entre 1.400 i 1.600
		Capacitat mínima de maleter (en litres, amb dos fileres de seients disponibles)	>= 450 litres
		Tipologia de vehicle / Nombre de portes	turisme familiar station wagon/ 5 (No s'acceptaran vidres convertibles en la cinquena porta posterior)
		Configuració de places d'ocupants (en fileres davanteres + posteriors)	2+3
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
		Acabat pintura exterior	Metal·litzat
SEGURETAT	Obligatòries	Etiqueta de seguretat (basada en estrelles Euro NCAP)	Mínim de 5 estrelles Euro NCAP
		Fars amb tecnologia xenon o amb tecnologia LED	Si
		Llums antiboira davanterers (poden estar integrats als fars principals davanterers)	Si
		Sistema de seguretat i d'assistència a la conducció ADAS si escau per normativa vigent	Exigible si el vehicle ha estat homologat a partir de juliol de 2022 o que el vehicle es matricula a partir del 7 de juliol de 2024: Assistent de velocitat intel·ligent (ISA), detector de fatiga i somnolència, frenada d'emergència, càmera del darrere amb alerta de trànsit creuat, alerta de canvi involuntari de carril, alerta de cinturó a les places del darrere, caixa negra que registri els darrers segons abans d'un accident, alcoholímetre integrat.
		Neumàtics	De totes les estacions (All Season) des de l'inici del rentung.
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Equipament exterior de seguretat	Amb tancament centralitzat, alçaïdres elèctrics en totes les portes, retrovisors exteriors d'accionament elèctric i sensors d'aparcament posteriors.
		Equipament d'aire condicionat amb climatització automàtica	Si
		Supressió d'anagrames (sense nom de marca ni model ni indicatiu de motor)	Si
		Mans lliures	Si
		Llums tintades rosques als vidres posteriors amb grau del 50%	Si
		Sistema de connectivitat telefònica amb el vehicle	Sistema que permeti la connectivitat entre el sistema d'entreteniment o navegador del vehicle i dispositius de telefonia mòbil mitjançant aplicacions com Android Auto.
		Sistema de navegació GPS	Sistema per a navegar mitjançant GPS amb pantalla tàctil integrada al vehicle
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Sistema de connexions USB	Ha de disposar de sistema davanter de presa USB de tipus C
		Normativa d'emissions contaminants (segons l'estàndar europeu Euro)	Mínim l'Euro 6
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Classificació energètica (segons etiquetatge DGT)	Etiqueta Zero emissions s'acceptaran vehicles ECO, ni B ni C ni sense etiqueta) (No
		Comandaments de claus dels vehicles	Dos jocs de claus
		Material complementari de senyalització	Dues amilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, class 2 de la norma UNE EN 741
		Material complementari del vehicle	Joc d'estores originals del vehicle
		Material complementari de recarrega elèctrica normal	Cable de recarrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des de una base d'endoll domèstic, no industrial amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea)
		Material complementari de recarrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet	Cable de recarrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kw en punts de recarrega elèctrica (amb endoll Tipus2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus2 Mennekes pel punt de recarrega normalitzat per a la Unió Europea)
		Distintiu ambiental del vehicle	Etiqueta adhesiva de la DGT
		Cursos de formació de funcionament del vehicle i manteniment tècnic	Curs bàsic de funcionament i manteniment dels vehicles del lot, amb sessions de 2 hores al dia de dilluns a divendres.
		Pla de manteniment preventiu del vehicle	Aportar el pla de manteniment per a les intervencions de revisió periòdica en funció del quilometratge i el temps
		Documentació en l'entrega	Còpia del contracte de renting del vehicle i còpia de l'impost de matriculació pagat, Certificat de garantia, manual d'ús del vehicle, fitxa de seguretat i targeta d'inspecció tècnica ITV, permís de circulació original i còpia de la pòlissa d'assegurança del vehicle i el corresponent certificat internacional d'assegurança.
		Aportar "kit" antipunxades	Amb compressor d'aire per a la roda, productes i eines relacionades per a solucionar fins a taller la punxada del neumàtic de la roda
		Guants de protecció contra riscos mecànics	Aquests guants han de donar compliment a la norma EN 388 i disposar de marcatge CE
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	Si
		Caixa d'eines segons fabricant que inclogui capsa de fusibles	Si
		Farmacíola (Contingut mínim d'una farmacíola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pincres, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	Si
		Recanvi dels productes quan caduquen. També inclourà una manta tèrmica sanitària d'emergència.	
		Dispositiu de pre-senyalització de perill reglamentari	Llum intermitent model V16 homologada a tal efecte

ANNEX II

		FURGÓ/FURGONETA LLEUGER 500 KG ELÈCTRIC	
		Propulsió elèctrica únicament	
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV)	120
		Capacitat bateria mínima (kWh)	45
		Potència de recàrrega màxima en CC (en kW)	Mínima de 30
		En tots els casos, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea o amb un connector Tipus 1.	Sí
		En tots els casos, per tal de poder carregar en punt de recàrrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS - Combined Charging System- normalitzat per a la Unió Europea o amb un connector CHAdeMO.	Sí
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 4.400 i 4.800
		Tipologia de vehicle	Furgoneta monovolum compacta
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Càrrega mínima (kg)	500
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboiroa davanteres o LED	Sí
		Llums antiboiroa posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Material complementari de recàrrega elèctrica normal	Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 o Tipus 1 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea o endoll Schuko/Tipus 1).
		Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida	En cas que el vehicle tingui connector Tipus 2/Mennekes: cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea). En cas que el vehicle tingui connector Tipus 1: cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 1 al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea).
	Obligatòries	Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
		Llum V16	
		Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
		Navegador integrat	
		Ràdio integrada	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmacíola (Contingut mínim d'una farmacíola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic)	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE	

ANNEX III

DADES TÈCNIQUES VEHICLE			VEHICLE SEGMENT B HÍBRID DE BENZINA
			Propulsió elèctrica i amb benzina sense plom
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV) motor elèctric	55
		Potència mínima (CV) motor tèrmic	60
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 3.900 i 4.200
		Tipologia de vehicle	Turisme o familiar
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboina davanters o LED	Sí
		Llums antiboina posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
		Llum V16	
		Kit de reparació de punxades	
		Navegador integrat	
		Ràdio integrada	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmacíola (Contingut mínim d'una farmacíola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en	
		els llocs de treball: Pincers, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	