

SERVEI SEU SOCIAL

Exp: 951539_25

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Contractació del servei de transport del personal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ens dependents i persones autoritzades, en compliment dels Acords de fons social i Condicions del personal.

Tipus: Serveis

Subtipus: Serveis de Transport per via terrestre

CPV: 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera

Òrgan de contractació: Gerència

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? No

Codi de projecte: no es requereix

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

El contracte de Servei de de transport del personal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona s'executarà en compliment de les competències establertes a l'article 25.2.d) Infraestructures viaries i altres equipaments de la seva titularitat de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL) i/o a l'article 14.F Infraestructures d'interès metropolità de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

Des de novembre de 1985, i en base als Acords relatius al trasllat de les oficines des de la plaça Lesseps a la Zona Franca (Barcelona), l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha contractat, mitjançant concurs públic, el servei d'autocar d'empresa pel trasllat del personal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, els seus ens dependents i persones autoritzades.

A partir de 1992 l'existència d'aquest servei es recull, com a prestació social, als diversos acords del Fons Social i Acord de Condicions del personal.

L'actual servei finalitza el proper 30 de setembre de 2025, motiu pel qual s'ha de licitar novament el servei.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS**ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA**Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació ja que AMB no disposa ni dels vehicles ni del personal amb els permisos necessaris.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

La realització independent de la prestació compresa en l'objecte del contracte dificultaria el control i l'execució correcta des del punt de vista tècnic, motiu pel qual s'ha optat per a la no divisió en lots.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà d'1 any comptat des de l'1 d'octubre de 2025 fins el 30 de setembre de 2026, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de **120.450,00 euros, IVA no inclòs**.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Modificació del contracte

No aplica

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada (1 any) i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

Cost:	120.450,00 €
Possibles modificacions:	- €
Possibles pròrrogues:	- €
Valor estimat:	120.450,00 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial de 1 any ascendeix a 120.450,00

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



euros més 12.045,00 euros d'IVA (10 %), amb un total de **132.495,00 euros**.

Els PBL està calculat d'acord amb la previsió de dies laborables, segons els calendaris oficials que s'aprovin anualment, i els serveis establerts al punt 2 del PPT.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA.

Pressupost

Any	Dies laborables	Viatges	Preu unitat	Total	Total IVA (10%)
2025	63	189	165,00 €	31.185,00 €	34.303,50 €
2026	187	541	165,00 €	89.265,00 €	98.191,50 €
				120.450,00 €	132.495,00 €

Estructura de costos

El preu màxim unitari previst per servei (anada i tornada dia) és de **165,00 euros (sense IVA)**.

Es realitzaran 3 serveis diaris durant els dies laborables, a excepció d'uns quinze dies del mes d'agost, que es realitzarà 1 servei diari amb motiu de les vacances majoritàries del personal.

Preu base de licitació	dies laborables	Viatges /dia	total viatges	preu viatge	Total mes sense IVA (euros)	Total mes amb IVA (10%) (euros)
2025						
Octubre	23	3	69	165,00	11.385,00	12.523,50
Novembre	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Desembre	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Total	63		189		31.185,00	34.303,50
2026						
Gener	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Febrer	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Març	22	3	66	165,00	10.890,00	11.979,00
Abril	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Maig	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Juny	21	3	63	165,00	10.395,00	11.434,50
Juliol	23	3	69	165,00	11.385,00	12.523,50
Agost (10/08 al 21/08)*	10	1	10	165,00	1.650,00	1.815,00
Agost (del 3 al 7/8 i del 24 al 31/08)	11	3	33	165,00	5.445,00	5.989,50
Setembre	20	3	60	165,00	9.900,00	10.890,00
Total	187		541		89.265,00	98.191,50
TOTAL ANY	250		730		120.450,00	132.495,00

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrroques), amb inclusió del 10% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	IVA	Import (euros)
2025	X1052	92000	16202	10%	34.303,50
2026	X1052	92000	16202	10%	98.191,50
				TOTAL	132.495,00

Finançament afectat

No aplica

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

L'empresa adjudicatària facturarà els Serveis amb periodicitat mensual. El seu import serà l'import per viatge d'anada/tornada ofertat multiplicat pel número de dies treballats, menys les penalitzacions establertes als Plecs tècnic i administratiu imputables a cada mes i s'hi afegirà l'IVA corresponent.

El contractista haurà de presentar la factura del Serveis prestat mensualment a l'AMB en format electrònic dins dels cinc primers dies naturals del mes següent.

A la factura s'indicarà el servei de l'AMB responsable del contracte, el número de l'expedient i el número de document comptable.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de serveis, de conformitat amb el que estableix l'article 17 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà pel procediment obert simplificat (supòsits de l'art. 159)

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

La solvència es pot justificar mitjançant la solvència econòmica i tècnica següents:

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Acreditació de solvència econòmica i financera

La solvència econòmica necessària per a optar a aquest contracte, segons l'article 87 de la LCSP, s'haurà d'acreditar mitjançant un volum de negocis en l'àmbit del transport de personal, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, de **100.000,00 euros** exclòs IVA.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

Acreditar, mitjançant certificat de bona execució signat i segellat per l'organisme titular, tres treballs de característiques similars als de la licitació (transport discrecional de viatgers de transport escolar, d'alumnes, treballadors i altres similars amb reiteració d'itinerari) en vehicles tipus autocar amb 365 serveis anuals en els darrers 3 anys (que correspon a la meitat dels viatges que es faran per any de contracte).

Adscripció de mitjans personals i/o materials

L'empresa adjudicatària del servei haurà de disposar del personal suficient per a la correcta prestació del servei. Aquest personal haurà de tenir la formació, capacitat i titulació que requereixi cada lloc de treball, i l'empresa vetllarà, mitjançant el desenvolupament de plans de formació, per mantenir els nivells de capacitat necessaris.

El licitador proposarà els 3 vehicles titulars que seran objecte de valoració (segons punt 4.2 del PPT)

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.

Les proposicions presentades rebran una qualificació, sobre un màxim de cent (100 punts), d'acord amb els criteris i puntuacions màxims següents:

CRITERI	PUNTUACIÓ
1. Criteri quantificables de forma automàtica	
1.1 Preu per servei	55
1.2 Qualitat ambiental dels vehicles	15
1.3 Antiguitat dels vehicles	15
1.4 Millores dels vehicles	15
TOTAL	100



1.1 CRITERIS QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (SOBRE ÚNIC)

El sobre únic haurà d'incloure els següents continguts:

SOBRE	CONTINGUT MÍNIM
Sobre únic: Criteri quantificables de forma automàtica	
1.1 Preu per servei	Cost unitari del servei (amb i sense IVA).
1.2 Qualitat ambiental dels vehicles	Quadre resum amb el distintiu ambiental de la DGT i la motorització dels 3 vehicles titulars i la corresponent justificació (fitxa tècnica, distintiu i permís de circulació).
1.3 Antiguitat dels vehicles	Quadre resum amb l'antiguitat de cada un dels 3 vehicles titulars i la corresponent justificació (fitxa tècnica i permís de circulació).
1.4 Millores dels vehicles	Quadre resum la identificació de les millores proposades per a cada un dels 3 vehicles titulars i la corresponent justificació

1.1.1 Preu del servei (55 punts)

$$Puntuació\ proposició\ i = 55 \times \left(1 - \left(\frac{P_i - P_{min}}{P_{min}} \right) \right)$$

Essent,

P_i Preu del servei de la proposta a valorar (sense IVA)

P_{min} Preu mínim d'entre les ofertes admeses (sense IVA)

1.1.2 Qualitat ambiental dels vehicles (15 punts)

La puntuació de la proposta s'obindrà per aplicació del següent barem d'acord amb la classificació ambiental que implementa la DGT en funció de l'impacte ambiental del vehicle i també d'acord amb la motorització del vehicle:

Distintiu ambiental i motorització	Puntuació
Etiqueta B, Groga	0
Etiqueta C, Verda	5
Etiqueta ECO i motorització diferent a la híbrida	10
Etiqueta ECO i motorització híbrida o bé, Etiqueta 0 emissions, Blau	15

La puntuació final es calcularà fent la mitjana aritmètica arrodonida a dos decimals, de les puntuacions de cada vehicle.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Dins del sobre únic cal aportar la documentació acreditativa del criteri, en cas de no aportar-se la puntuació serà 0.

1.1.3 Antiguitat dels vehicles (15 punts)

La puntuació de la proposta s'obtéindrà per aplicació del següent barem:

Antiguitat a l'inici de la prestació del servei*	Puntuació
Fins a 1 any	15
>1 any i ≤3 anys	12
>3 anys i ≤5 anys	9
>5 anys i ≤7 anys	6
>7 anys i ≤9 anys	4
>9 anys i ≤10 anys	2
>10 anys **	0
*Antiguitat calculada en anys (amb dos decimals) entre la data de primera matriculació i l'1 d'octubre de 2025	
** En tot moment l'edat de cadascun dels vehicles destinats a la prestació del servei haurà de complir amb l'antiguitat màxima fixada en el plec de condicions tècniques.	

La puntuació final es calcularà fent la mitjana aritmètica arrodonida a dos decimals, de les puntuacions de cada vehicle.

Dins del sobre únic cal aportar la documentació acreditativa del criteri, en cas de no aportar-se la puntuació serà 0.

1.1.4 Millores dels vehicles en altres aspectes de confortabilitat i seguretat (15 punts)

La puntuació de la proposta valorarà les següents millores d'acord amb les següents puntuacions:

Millora	Puntuació
Capacitat del vehicle superior a 55 places	2
Wifi a bord	1
Endolls USB a tots els seients	1
Sistema de detecció de fatiga	4
Cinturons de 3 punts a tots els seients	3
Sistema ADAS per advertència de col·lisió per a usuaris vulnerables de la carretera	4

La puntuació final es calcularà fent la mitjana aritmètica arrodonida a dos decimals, de les puntuacions de cada vehicle.

Dins del sobre únic cal aportar la documentació acreditativa del criteri, en cas de no aportar-se la puntuació serà 0.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES



D'acord amb el que estableix l'article 149 de la LCSP, es consideraran ofertes anormalment baixes aquelles que efectuïn una oferta en relació al preu per servei (sense IVA) que es trobin en els següents supòsits:

- Quan concorrin dos (2) licitadors, l'oferta que sigui inferior a l'altra en més de vint (20) unitats percentuals.
- Quan concorrin tres (3) licitadors, les que siguin inferiors en més de deu (10) unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà per al càlcul de l'esmentada mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de deu (10) unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a vint-i-cinc (25) unitats percentuals respecte la mitjana aritmètica de les tres ofertes presentades.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de deu (10) unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitjana en més de deu (10) unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el cas indicat. En qualsevol cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el servei de Seu Social de l'AMB.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és Carles Villasur Millán, cap del servei de Seu Social de l'AMB.

Condicions especials d'execució

En compliment d'un dels objectius de caire social establerts de l'article 202.2 de la LCSP i per tal de fer efectius els drets reconeguts a la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitat (art. 9 de la convenció-accessibilitat al transport), s'estableix el requeriment que els vehicles proposats per part de les empreses licitadores estiguin adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

La penalitat per l'incompliment d'aquesta condició suposarà una penalització econòmica que es fixa en 1% del preu del contracte, amb la possibilitat de resolució del contracte en cas d'incompliment d'aquesta condició especial d'execució en més de tres ocasions (serveis) durant l'execució del contracte.

Obligacions essencials del contracte

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



L'adscripció de mitjans personals i materials.

Obligacions

Solució tecnològica integral per al control del servei:

La empresa adjudicatària facilitarà una solució tecnològica integral per al control i el seguiment del servei. Com a mínim, aquesta solució haurà de ser capaç d'enregistrar de forma automàtica les principals dades del servei en temps real i, posteriorment, haurà de permetre consultar totes les dades històriques dels serveis ja executats. Les dades hauran de permetre a l'AMB validar el compliment de les rutes, parades i dels horaris programats per parada, així com informar sobre els vehicles que estiguin executant el servei, per tal d'avaluar el compliment de les característiques tècniques dels vehicles ofertes pel licitador.

Es requereix que la solució de gestió integral del servei incorpori també un sistema de control d'assistència de les persones usuàries. Entre els requeriments mínims del sistema destaca el registre del llistat del personal de l'AMB subjecte a l'ús del servei, el control d'accés del mateix personal a cada servei, la gestió de les persones usuàries del servei i la comunicació amb la persona usuària per a resoldre circumstàncies particulars com, per exemple, els objectes perduts o enquestes de valoració del servei, entre d'altres. Aquest sistema haurà de permetre validar l'accés al servei per a les persones usuàries d'acord amb el dret d'ús del servei que serà informat convenientment per part de l'AMB.

Així mateix, es requereix que l'adjudicatari proveeixi a les persones usuàries d'informació digital específica del servei en temps real com l'estimació de temps d'arribada del vehicle a parada d'origen, la ubicació del vehicle en un mapa, així com els retards i altres incidències.

La solució tecnològica per a la gestió integral del servei haurà d'estar operativa des de la data d'inici del servei. En tot moment, les dades de seguiment del servei enregistrades en el sistema hauran de ser trameses a l'AMB en el format que aquesta requereixi.

Compliment dels horaris establerts en el punt 3.3 del PPT.

Mantenir les característiques dels vehicles segons el punt 4.2 del PPT durant tota la vigència del contracte.

Els vehicles estaran assegurats segons el punt 4.3 del PPT.

Realització de l'informe de seguiment trimestral segons el punt 4.5 del PPT.

Subcontractació

Es permet la subcontractació segons el PCAP



Tractament de dades personals

El contracte comporta la cessió de dades personals al contractista.

Durant l'execució del contracte l'adjudicatari haurà de tractar dades personals en nom de l'Àrea Metropolitana de Barcelona o de tercers en el seu nom. La descripció del tractament de dades personals es correspon a:

- Finalitat: portar un control de les persones que estan autoritzades o són susceptibles d'utilització del servei de transport.
- Tipologia de dades: nom i cognoms dels usuaris

Penalitats per mora i altres penalitzacions

La realització d'un incompliment en l'execució del servei, d'acord amb els 6 motius descrits en l'Apartat 5 del plec de prescripcions tècniques, comportarà que el servei s'hagi prestat de manera incorrecta. Els incompliments de l'empresa adjudicatària a l'efecte del present règim de penalitats, es classifiquen en molt greus i greus.

Incompliments molt greus. Són incompliments molt greus els següents:

- Motiu 1: Quan es produeix un retard en l'inici o finalització del trajecte d'anada a l'AMB o d'inici en l'hora de sortida de l'AMB, de més de 15 minuts respecte als horaris establerts en els serveis d'anada o tornada de la seu de l'AMB.
- Motiu 2: Vehicles que no compleixin les condicions establertes en aquest plec, be siguin titulars o suplents.
- Motiu 3: Quan l'empresa hagi prestat un servei alternatiu al contractat

En el cas que es produeixi un incompliment molt greu es considerarà com a prestació de servei no realitzada i implicarà la no percepció de l'import corresponent a aquell trajecte (anada i/o tornada del servei dia).

Incompliments greus. Són incompliments greus els següents:

- Motiu 4: Manca de coneixement de la ruta i les parades per part del personal de conducció.
- Motiu 5: Quan el sistema de gestió i informació del servei no es trobi plenament operatiu, amb totes les funcionalitats requerides i proposades per l'adjudicatari
- Motiu 6: Que durant la prestació del servei no es compleixin els compromisos adquirits per l'adjudicatari a la seva proposta o es redueixin les prestacions d'acord amb el requerit en el present Plec.

En el cas que es produeixi un incompliment greu es considerarà com a prestació de servei no adient i implicarà la no percepció del 50% de l'import corresponent a aquell trajecte (anada i/o tornada del servei dia).

Incompliments lleus: són incompliments lleus els següents:

- La no realització de l'informe de seguiment trimestral segons el punt 4.5 del PPT.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



En el cas que es produeixi un incompliment lleu, suposarà una penalització de 2% de l'import de la factura del mes en curs on s'hagi produït el "no compliment". Aquesta penalització no serà recuperable perquè la demora en el compromís del temps adquirit haurà suposat una mala qualitat del servei prestat no esmenable.

Revisió de preus

Aquest contracte no està subjecte a revisió de preus.

Termini de garantia

No aplica

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Presentació d'ofertes

1.2. Qualitat ambiental dels vehicles	vehicle 1	vehicle 2	vehicle 3
Etiqueta B, Grogà			
Etiqueta C, Verda			
Etiqueta ECO i motorització diferent a la híbrida			
Etiqueta ECO i motorització híbrida o bé, Etiqueta 0 emissions, Blau			

1.3. Antiguitat dels vehicles	vehicle 1	vehicle 2	vehicle 3
Fins a 1 any			
>1 any i =<3 anys			



>3 anys i =<5 anys			
>5 anys i =<7 anys			
>7 anys i =<9 anys			
>9 anys i =<10 anys			
>10 anys			

1.4. Millores dels vehicles	vehicle 1	vehicle 2	vehicle 3
Capacitat del vehicle superior a 55 places			
Wifi a bord			
Endolls USB a tots els seients			
Sistema de detecció de fatiga			
Cinturons de 3 punts a tots els seients			
Sistema ADAS per advertència de col·lisió per a usuaris vulnerables de la carretera			

