

I

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEIS AMB INSTAL·LACIÓ D'UN SISTEMA DE CONTROL D'ACCÉS I PERMANÈNCIA AMB PLATAFORMA DE SANCIONS A LA VIA AUGUSTA DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT (ZER)

NÚM. EXP. 2314/2025

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEIS

PROCEDIMENT: NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT AMB UNA ÚNICA EMPRESA LICITADORA

TRAMITACIÓ: ORDINÀRIA NO SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA

1.	OBJECTE	2
2.	LOTS I DURACIÓ DEL CONTRACTE	3
3.	TREBALLS COMPRESOS DINS L'OBJECTE DEL CONTRACTE	4
	3.1 Documentació as-built	9
	3.2 Legalització del sistema	9
	3.3 Garantia	9
	3.4 Manteniment	10
4.	PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ	12
5.	DISPONIBILITAT DE PERSONAL	12
6.	DURADA DEL CONTRACTE	12
ANNEX I. Ubicacions de les càmeres		13



1. OBJECTE

Aquest ajuntament desitja incorporar equipaments tecnològics per millorar la seguretat del municipi, quant a la circulació de vehicles a les vies públiques, sobre tot, les d'entrada i sortida del municipi, així com el eix comercial. És objecte d'aquest contracte la continuació i ampliació de la instal·lació d'una solució integral basada en càmeres de lectura de matrícules, pel control dels vehicles que circulen pel terme municipal, en diversos punts coincidents amb entrades i sortides del municipi i d'altres punts d'interès. La instal·lació inclou l'obra civil, subministrament, muntatge, instal·lació i manteniment durant el període de garantia de les obres.

L'objecte del contracte és el subministrament i serveis amb instal·lació i posada en marxa, incloent la legalització, del sistema de control d'accés i permanència amb plataforma de sancions (ZER) mitjançant 6 noves càmeres de lectura de matrícules de vehicles, per a ser instal·lades en el següent lloc del nucli de l'Hospitalet de l'Infant: Tram de la Via Augusta que discorre del número 32 al 59, amb una longitud de quasi 400 metres i una superfície de més de 6.000 metres quadrats.

L'objectiu de la present contractació és la continuació i ampliació de la instal·lació d'una solució integral, basada en càmeres de lectura de matrícules, pel control dels vehicles que circulen pel terme municipal, en el tram ressenyat de la Via Augusta (32-59). Mitjançant aquest sistema de control s'implementarà una zona d'estacionament regulat (ZER). La contractació inclou l'obra civil, la senyalització horitzontal i vertical, la implementació de tres línies de bandes reductores de velocitat, el subministrament, el muntatge, la instal·lació i el manteniment del sistema de control amb plataforma de sancions

Aquests equipaments a més han de millorar la seguretat d'una banda i també la resposta policial immediata a la localització de vehicles en recerca i la resposta policial de les unitats d'investigació d'altra banda, que passen a disposar d'informació rellevant pel següent i la investigació de delictes comesos en el municipi.

El Projecte de Seguretat planteja la instal·lació d'equipaments de darrera generació per tal de millorar la Seguretat Ciutadana, alineant-se amb el concepte "smart", que fa referència a la gestió intel·ligent, i donant capacitat de transformació de dades en informació de valor. El municipi concep aquest projecte com a una aposta de futur, essent l'escalabilitat un valor en si mateix, plantejat com a una entitat oberta a futures necessitats relacionades amb seguretat, o d'interès d'altres àrees d'aquest ajuntament. En aquest sentit, es vol dotar a més punts del municipi d'aquest sistema.

El conjunt del sistema plantejat ha de millorar la resposta policial en situacions de risc per a la seguretat ciutadana en el moment de detectar vehicles potencialment perillosos. A més, ha d'oferir els següents avantatges:

- Clar efecte dissuasiu. Establint una rotació de vehicles en la zona (ZER)
- Vigilància contínua.
- Informació per al cos policial.
- Rapidesa de resposta per part del cos policial (avisos en temps real)



És també d'interès el fet de poder gestionar la seguretat viària de forma conjunta i unitària amb la gestió de la seguretat al municipi; és per això que es desitja que els sistemes incorporats puguin també a futur gestionar les dades i informacions emeses per sistemes de control d'indisciplina viària.

2. LOTS I DURACIÓ DEL CONTRACTE

Ateses les característiques tècniques i especificacions concretes de l'objecte del contracte, no procedeix la divisió per lots del mateix.

Lot	Descripció	Duració	Pròrroga
1	Subministrament i serveis amb instal·lació i posada en marxa, incloent la legalització, del sistema de control d'accés i permanència amb plataforma de sancions (ZER) mitjançant 6 noves càmeres de lectura de matrícules de vehicles i senyalització horitzontal i vertical al municipi de l'Hospitalet de l'Infant	1 mes	NO

El pressupost que haurà de servir de base a la contractació és de **93.000 €**, 21% d'IVA inclòs (base imposable 76.859,50 € i 16.140,50 € IVA 21%), d'acord amb l'oferta presentada per l'empresa Alphanet Security Systems SL amb CIF B65265415.

El valor estimat del contracte és de 76.859,50 €, 21% d'IVA exclòs.

Import total durada inicial	Import possible pròrroga	Modificacions	TOTAL
76.859,50 €	0	0	76.859,50 €

L'execució de les obres s'haurà de coordinar amb la Policia Local i el responsable del contracte i supervisor de les obres.



3. TREBALLS COMPRESOS DINS DEL SERVEI OBJECTE DEL CONTRACTE

Els treballs compresos dins d'aquest contracte seran els següents:

Obra per a la instal·lació d'un sistema de control d'accés i permanència amb plataforma de sancions en Via Augusta (ZER).

ELEMENTS COMUNS:

[DIR_PROJ 5-8] Direcció d'obra (M) (1,00)

De 5 fins a 8 punts d'instal·lació. Inclou:

- Reunió inicial amb serveis municipals.
- Coordinació departament Informàtica.
- Coordinació obra civil.
- Coordinació telecomunicacions.
- Visita d'obra.
- Preparació de documentació obra: plànols localització, planificació.
- Coordinació serveis tècnics ALPHANET.
- Inclou dietes i desplaçaments.

Formació operativa del funcionament dels sistemes seguretat ciutadana (1,00)

ELEMENTS LEGALS:

Confecció de la documentació per sol·licitar autorització a la CCDVC de sistemes de Seguretat Ciutadana i/o Control del Trànsit. 1,00

SENYAL 60x90 (6,00)

- Senyalització de "ZONA VIGILADA" segons normatives CCDVC metàl·lica de color blau
- Mides: 600x900
- Inclou pack de 2 abraçaderes per a senyalització a màstil.
- Inclou instal·lació

[SENYAL 5025] Senyal zona vigilada. (8,00)

Complint els requeriments de l'ordre de 29 de juny de 2001 del Departament d'Interior.

- Metàl·lica de color blau, mides: 500x250 mm.
- Inclou pack de 2 abraçaderes per a senyalització a màstil.
- Inclou

instal·lació

OBRA I ELEMENTS DE CAMP:

[PCT/CA] Punt de Control d'Accés amb lectura de matrícules

Equip per a control d'accés amb lectura de matrícules. (6,00)

Inclou:

- Càmera AXIS P1465LE 29mm
- Llicència de reconeixement de matrícules VaxOnCamera.
- Targeta SD 64GB
- Suport per instal·lació a bàcul.

Nota: Preparat per muntatge a bàcul exterior. Requereix de 220V i comunicacions.



[AXIS P1465-LE 29mm] Equip AXIS P1465-LE 29mm (1,00)
Càmera AXIS IP. Òptica varifocal 10.9-29 mm, 2MP.

Inclou suport de paret/fanal mecanitzat.

Targeta Micro SDXC 64GB incorporada.

Inclou configuració IP càmera i muntatge targeta Micro SDXC.

[VAXONCAMERA] Llicència Vax ALPR On Camera (1,00)

Software pel reconeixement automatitzat de matrícules:

- Funcionament enfront condicions meteorològiques adverses (contrallums, llum escassa o nul·la, boira, pluja o neu).
- Capta vials en diferents sentits.
- Detecció de vehicles a més de 220 km/h.
- Lectura de matrícules de més de 80 països.

[INST_PCT /CA] Instal·lació de Punt de Control d'Accés (6,00)

Inclou configuració, calibrat, programació, posada en marxa i control de qualitat. Inclou elements elevadors fins a 9m d'alçada.

[UR32] Router 4G PoE 2 ports (6,00)

No inclou targeta SIM.

[COLUMNNA SOLAR] Columna solar. (6,00)

Columna solar de 6m d'alçada, amb panell fotovoltaic de 245W i sistema bateries (2x34Liti).

Transport inclòs. Basament no inclòs.

[BASAMENT SOLAR] Basament columna solar. (6,00)

Basament de formigó per a columna solar model Novatilu.

- Dau de formigó 1,2x1,2x1.
- Col·locació de perns d'ancoratge.
- Subministrament i col·locació de presa de terra.
- Col·locació de columna i de l'estructura per a placa solar.
- Reposició de paviment.

Bandes Reductores (60,00)

Pintura senyalització horitzontal viària en estacionaments (1)

MÒDUL DE GESTIÓ ITS ALPHADATAMANAGER DURANT TRES ANYS:

[ADM SETUP] SET UP Plataforma ADM (1,00)

Configuració inicial al sistema de l'usuari: configuració dels dispositius, ajustaments del sistema per a manteniment remot, creació usuaris màster i configuració i activació del mòdul de Seguretat Ciutadana i Smart Analytics.

[ADM ITS FEE] [ADM ITS FEE] Intelligent Traffic Solutions (ITS) (3,00)

[ADM ITS FEE] (Tarifa Anual) Intelligent Traffic Solutions (ITS)

Solucions de gestió de trànsit i mobilitat:

creació i gestió de propostes de sanció, control d'accés, permanència, aforament,



fotovermells, cinemòmetres, parquímetres, punts de recàrrega i altres.
Accés al Portal de Gestió d'Autoritzacions temporals d'entrada per a entitats privades a zones d'aparcament regulades.

[ADM OGES] Connector OGES (3,00)

Implementació de la passarel·la de gestió de denúncies amb entitat tramitadora, adaptació del format de sanció, manteniment i modificacions/adaptacions.
Servei recurrent anual

[ADM LPR FEE] Lectors de Matrícula (21,00)

Càmeres de seguretat ciutadana, control d'accessos, permanència, aforament i radars pedagògics.

COMUNICACIONS - SIM's - DURANT TRES ANYS:

[M2M-4G ALPR ANUAL] SIM 4G per transmissió de lectura de matrícules anual (18,00)
Inclou:

- Dades il·limitades per als usos acordats i en la ubicació establerta per Alphanet
- Segurització de les dades mitjançant tunelització sobre la capa d'internet.
- Inclou activació, configuració del servei.
- Monitorització de l'estat de funcionament, la cobertura i el tipus de xarxa
- Incidències remotes i presencials, així com reemplaçament en cas d'incidència
- Pagament domiciliat.

MANTENIMENT DURANT TRES ANYS:

[M_PSC] Servei de manteniment d'un Punt de Seguretat Ciutadana (18,00)

Servei de manteniment d'un equip de Seguretat Ciutadana amb lectura de matrícules.



S'adjunten les característiques dels equips demanats a continuació:

Sistema de lectura de matrícules

Es demana una solució que registri el pas dels vehicles i la seva matrícula, entregant la imatge associada i, el temps transcorregut en el pas per la zona d'estacionament regulat per càmeres. Aquesta informació haurà de quedar emmagatzemada de forma que sigui fàcilment localitzable a la plataforma de gestió de sancions. La solució proposada per l'adjudicatari ha de contemplar:

- Les càmeres hauran de ser específiques i exclusives pel reconeixement de matrícules, indicant les seves prestacions i la seva conveniència per la funció requerida.
- Càmera amb resolució corresponent per la lectura de matrícules dels vials proposats. (amb un mínim de 8 metres, distingint el sentit de la marxa)
- Permetre la lectura de matrícules en entorns exteriors en condicions de dia, nit, condicions meteorològiques adverses, i reflexes del sol.
- Focus infraroig apte per exteriors que permeti una correcta il·luminació de la zona de captura.
- Càmera amb filtre IR automàtic adaptable a les diferents condicions lumíniques.
- Elements necessaris per a la reducció de soroll en la imatge provocats per possibles contaminacions lumíniques.
- Protocol de compressió H.264 (Les càmeres hauran de poder optimitzar degudament el flux de dades per la xarxa, i ser compatibles amb el major nombre de plataformes de vídeo IP).
- Òptica varifocal adequada per la cobertura de l'espai vigilat.
- Alimentació PoE.
- Càmera i focus IR amb eficiència energètica.
- Carcassa d'intempèrie amb protecció exterior IP66.
- Armari d'intempèrie amb protecció exterior IP66 per al connexionat dels elements. S'ha d'incloure els elements necessaris i les proteccions físiques i/o elèctriques corresponents, així com un avís a centre de control en cas d'obertura.
- Temperatura d'operació de les càmeres de -25 a 50°C.
- Processament de la lectura de matrícules incorporat a la pròpia càmera.
- Disposar d'una targeta SD per l'emmagatzematge de les lectures en cas de pèrdua de comunicacions. Un cop restablertes les comunicacions, la càmera haurà de transferir de forma automàtica les lectures a la plataforma de gestió. Les gravacions de les càmeres d'ambient hauran d'emmagatzemar-se al servidor existent a la Policia Local de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant amb model EXACQ VISION i haurà d'incloure les llicències necessàries.



Sistemes de bateries

En cas d'utilitzar un sistema de bateries com alternativa al subministrament elèctric/solar directe, caldrà tenir en compte les següents característiques:

El sistema de bateries hauria d'estar format per bateries de liti que no requereixin manteniment, amb tota la seva electrònica corresponent.

Es requereix un sistema de bateries d'acumulació en armari d'intempèrie IP 66, protegit contra sabotatges i format per una bateria de liti amb la seva electrònica de càrrega, inversor, proteccions diferencials i magnetotèrmiques, i protectors de pics de sobretensions transitòries.

Els armaris de bateries proposats es composaran dels següents elements:

- Armari d'exterior IP 66 amb fixacions a fanal o bàcul.
- Porta amb pany.
- Contactor (tamper) per avís en cas d'obertura.
- Proteccions elèctriques: diferencial, magnetotèrmic i protector de sobretensions transitòries per protegir l'electrònica dels equips del soroll i els pics de sobretensió que viatge habitualment per la xarxa d'enllumenat públic.
- Carregador de bateries.
- Bateria de liti de 48V de llarga durada sense manteniment. Es dimensionaran per tal de garantir una autonomia de 24 hores. En condicions normals d'operació aquestes bateries hauran de tenir una duració superior a 700 cicles de càrrega/descàrrega, que corresponen a més de 2 anys de vida.

Xarxa de Comunicacions

Els equips de lectura de matrícules hauran d'incorporar routers industrials 3G/4G per a la transmissió de les imatges i les dades dels vehicles enregistrats.

Motor de reconeixement de matrícules

El motor de reconeixement proposat ha de permetre l'enregistrament i captura de totes les matrícules dels vehicles que circulin per la zona de detecció. El motor llegeix i identifica, generant una base de dades amb tots els registres. Cadascun d'ells conté la informació de la matrícula del vehicle, data i hora de captura, la ubicació on s'ha realitzat, el país de matriculació del vehicle i el sentit de la marxa. A més aporta la imatge corresponent a la captura com a prova visual. Aquestes captures mostraran la imatge del moment en que es llegeix la placa.

El sistema de lectura de matrícules ha de garantir un correcte enregistrament dels vehicles tenint en compte les següents circumstàncies:

- Vehicles a velocitats de fins a 200 km/h
- Distància de captura entre 15 i 40 metres
- Fiabilitat de reconeixement de matrícules (mínim 95%)
- Reconeixement de totes les matrícules europees, països de l'est d'Europa, Rússia i nord d'Àfrica.
- Condicions ambientals (dia i nit) i condicions meteorològiques adverses (pluja, vent, boira, etc.).
- Identificació de marca, model, color i tipus de vehicle.



3.1 Documentació 'as built'

Al finalitzar la instal·lació i la posada en marxa del sistema, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar la documentació necessària per poder dur a terme les diferents proves que permetin donar per finalitzats els treballs de forma satisfactòria.

Per dur a terme aquestes proves es lliurarà la documentació relativa a esquemes de muntatge, esquemes elèctrics, inventari de tots els dispositius instal·lats, models, número de sèrie, garantia dels fabricants, manuals d'usuari, plànols d'ubicació d'equips, ubicacions i adreces, usuaris amb les paraules de pas, i la totalitat de la documentació que es consideri oportuna.

Tota la documentació es lliurarà en català, castellà, o anglès, en suport paper correctament enquadernada i en suport informàtic, sempre que sigui possible, en arxius editables.

També es realitzarà una guia ràpida d'ús del sistema de gestió destinada a resoldre els problemes més habituals als que puguin fer front els usuaris del sistema i la resta de persones interessades.

3.2 Legalització del sistema

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la redacció de la documentació corresponent per tal de tramitar la sol·licitud d'autorització a la Comissió de Control de Dispositius de Videovigilància (CCDVC), del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per tal que aquesta emeti l'informe preceptiu sobre l'autorització per a la instal·lació de càmeres fixes objecte del present projecte.

De la mateixa forma, l'empresa adjudicatària s'encarregarà del subministrament i muntatge de la senyalització de la presència de sistemes de videovigilància, segons les normatives vigents.

3.3 Garantia

Durant el termini de garantia del contracte, l'empresa adjudicatària està obligada a realitzar el manteniment normatiu que esdevingui obligatori. Així mateix, serà obligació de l'adjudicatari realitzar totes les accions necessàries per garantir-ne el correcte funcionament, reduint al mínim possible les aturades imprevistes degudes a incidències en els sistemes, i realitzant revisions trimestrals que en garanteixin el funcionament òptim del sistema.

També serà obligació de l'empresa adjudicatària reparar les possibles avaries i resoldre les incidències que es puguin produir, qualsevol que sigui la seva causa, així com substituir els equips i elements durant el període de garantia, assumint el desplaçament del personal, mà d'obra, materials, etc. En les condicions que hagi proposat en la seva oferta per l'adjudicació del contracte.



3.4 Manteniment

El manteniment proposat haurà de contemplar un servei preventiu, correctiu i una monitorització constant i a temps real de tots els equips que formen part la solució.

El contracte inclou el servei integral del manteniment normatiu, preventiu i correctiu necessari per a la manutenció dels elements de transmissió de xarxa de comunicacions, les càmeres de videovigilància, els servidors informàtics, i la totalitat dels elements auxiliars, tant els instal·lats durant el present contracte com els que ja eren existents, així com prestar el servei d'assistència tècnica al personal informàtic de l'Ajuntament, per tal de garantir el bon funcionament del sistema.

Manteniment preventiu

El manteniment preventiu consisteix en el conjunt d'operacions que es requereixen de forma periòdica amb l'objectiu de complir amb les inspeccions establertes en la normativa d'aplicació, mantenir en un estat correcte el funcionament i conservació de les instal·lacions, i reduir al mínim possible les aturades imprevistes degudes a incidències en els sistemes.

Les operacions de manteniment preventiu es poden classificar en el següents tipus:

- Preventiu normatiu: són les revisions i les actuacions periòdiques especificades per la normativa vigent d'aplicació, i que s'han de realitzar de forma obligatòria.
- Preventiu ordinari: són les verificacions, inspeccions i controls no obligatoris però sí recomanats per fabricants, que complementen el manteniment obligatori. També forma part del manteniment preventiu l'elaboració d'informes, i la revisió i actualització de l'inventari de les instal·lacions.

L'empresa adjudicatària es comprometrà a complir com a mínim amb els treballs preventius que s'estableixen en la normativa, i les que siguin recomanades pel fabricant de cada element, a més de les que hagi proposat en la seva oferta per l'adjudicació del contracte.

També es considera manteniment preventiu les actuacions destinades a conèixer l'estat actual de les instal·lacions, equips i elements, així com la detecció de defectes que es puguin corregir, regular, substituir, netejar o reparar abans que es puguin produir alteracions en el funcionament i utilització de les instal·lacions. S'emetrà un certificat anual de les revisions efectuades, amb la comprovació de la totalitat d'elements que componen les instal·lacions.

L'empresa adjudicatària detallarà la proposta de manteniment preventiu pels sistemes i les infraestructures del sistema, detallant les tasques i freqüències de les mateixes. Les tasques de manteniment preventiu presencial seran trimestrals i almenys seran les següents:

- Revisió de totes les instal·lacions.
- Neteja de les càmeres i les òptiques.
- Comprovació de les configuracions de càmeres.
- Comprovació de la correcta posició de les càmeres.
- Anàlisi i comprovació del correcte funcionament del sistema.
- Lliurament d'informe trimestral de revisió.

Emmarcada en aquest pla de manteniment, caldrà que es disposi d'una eina de 'ticketing' per al registre i seguiment de les possibles incidències relatives al sistema instal·lat. De forma anual s'enviarà un informe avaluant el funcionament del sistema, incloent l'històric d'incidències.

Manteniment correctiu



El manteniment correctiu comprèn la reparació d'avaries, interrupcions del servei, el funcionament fora dels paràmetres normals o en condicions que puguin generar danys pels propis equips o perjudicis en les instal·lacions pròpies del centre de control, així com la seguretat i integritat física del personal propi i els usuaris, i la resolució de les incidències que es puguin produir, qualsevol que sigui la seva causa.

L'empresa adjudicatària es comprometrà a reparar les avaries i resoldre les incidències que es puguin produir, qualsevol que sigui la seva causa, així com substituir els equips i elements durant el període de garantia, assumint el desplaçament del personal, mà d'obra, materials, etc. en les condicions que hagi proposat en la seva oferta per l'adjudicació del contracte.

No s'exigeix reparacions i substitució de elements per motius de vandalisme, mal ús o fenòmens meteorològics.

L'adjudicatari detallarà la proposta de manteniment correctiu pels sistemes i les infraestructures del sistema, detallant els horaris de servei i els temps de resposta.

Caldrà detectar i reparar qualsevol avaria, encara que aquesta no produeixi indisponibilitat ni degradació del sistema.

L'inici de les actuacions de manteniment correctiu podrà ser a partir de les revisions periòdiques preventives, de la recepció de senyals d'avaría o incidència, de la comunicació d'aquestes avaries al mòbil del tècnic director que hagi designat l'empresa adjudicatària, o en tot cas, a les vies de comunicació o serveis de guàrdia que hagi posat l'adjudicatari a disposició del servei.

Les operacions de manteniment correctiu es poden classificar en el següents tipus:

- **Urgents:** S'entén per avaries urgents aquelles que suposin un perill a persones i puguin causar desperfectes greus en els equips o instal·lacions. També s'inclouen en aquesta classificació aquells defectes que suposin aturar l'activitat d'un edifici o talls a la via pública. Les avaries urgents requeriran un temps de resposta inferior a 24 hores, aquest temps de resposta s'entén des de que es realitza l'avís de la incidència fins a la presència en els llocs de l'avaría.
- **Normals:** Són la resta d'avaries i incidències que no es consideren urgents. Requeriran un temps de resolució inferior a 72 hores.

Sempre que sigui possible, l'avaría es repararà en el mateix moment en què es localitzi. Quan això no sigui possible, el contractista ho haurà de justificar i informar al responsable municipal del servei.

En cas que calguin reparacions de certa importància amb la substitució d'elements, caldrà presentar tan aviat com sigui possible, o s'afegirà en els comunicats periòdics, una proposta d'actuació amb el seu pressupost, que serà sotmesa a l'anàlisi del responsable municipal del servei, per decidir si s'efectuarà una actuació dins el manteniment modificatiu.

Altres aspectes

Les tasques de manteniment es realitzaran procurant evitar la pertorbació del funcionament normal de la via pública o les dependències municipals, i sempre que sigui possible, informant prèviament als usuaris i afectats de les operacions que es realitzaran i les molèsties que s'ocasionaran quan l'activitat dels vials o els edificis municipals es pugui veure alterada. L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de l'adquisició i el subministrament de tots els recanvis i fungibles necessaris per tal de complir amb la correcta execució del manteniment de les instal·lacions incloses en el present contracte. La totalitat del material utilitzat haurà de ser certificat, homologat, i serà òptim per a les funcions previstes. Sempre que sigui possible els recanvis seran de la mateixa marca i model existents, i en cas que no sigui possible, caldrà justificar els motius i la idoneïtat dels nous equips i materials proposats, per tal d'obtenir l'autorització prèvia del responsable municipal del servei. També durant la vigència del contracte, l'empresa adjudicatària redactarà els documents que siguin necessaris i assumirà les gestions i tràmits que



corresponguin per les sol·licituds i renovacions d'autorització de càmeres fixes, i comunicacions de càmeres de trànsit.

4. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Aquests equips van començar a instal·lar-se al municipi al 2020, fent-se una segona fase al 2022, una tercera al 2023, una quarta al 2024. Per poder donar continuïtat a les càmeres i sistema ja instal·lades al municipi els anys anteriors, es proposa adjudicar aquest contracte mitjançant el procediment negociat sense publicitat amb una única empresa per raons d'exclusivitat en compliment del que disposa Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, al seu article 168. Es promou la contractació mitjançant procediment negociat sense publicitat a un únic licitador:

ALPHANET SECURITY SYSTEMS SL per ampliació de subministraments i instal·lacions existents d'acord amb l'article 168 c) 2n. de la LCSP en consistir el subministrament en una ampliació del contractat inicialment al 2020 i 2022, 2023 i 2024, atès que un canvi de proveïdor obligaria a adquirir material amb característiques tècniques diferents que donaria lloc a incompatibilitats tècniques d'ús i manteniment desproporcionades, no havent transcorregut el termini de 3 anys de la contractació inicial. Ara es vol executar la fase 5 del control d'accés a altres zones del municipi que són:

Tram de la Via Augusta que discorre del número 32 al 59, amb una longitud de quasi 400 metres i una superfície de més de 6.000 metres quadrats.

Aquest licitador, ha presentat a aquest Ajuntament, el 03 de març de 2025, pressupost # 25-233 per a aquesta fase V d'on s'han extret els valors de mercat de les càmeres, equips i resta d'elements a data de març 2025.

5. DISPONIBILITAT DE PERSONAL

L'empresa adjudicatària disposarà d'una persona responsable dels treballs que es realitzin i que assignarà les tasques i coordinarà els equips de treball per portar a terme les mateixes. Un cop acabada la fase d'instal·lació de càmeres i programari, s'haurà d'establir un telèfon i personal per a respondre problemes de manteniment i suport durant l'any de garantia.

6. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte s'estableix per un termini d'1 mes per a la instal·lació de les càmeres als punts detallats a l'apartat 3 i per a la instal·lació del programari, a comptar des de la data que s'indiqui en l'acord d'adjudicació. No es contempla pròrroga.

El termini d'execució es fixa en un màxim d'1 mes per a la instal·lació de les càmeres detallades a l'apartat 3, a comptar des de la data de notificació de l'acord d'adjudicació, i amb una durada d'1 any que correspondrà al termini de garantia que s'iniciarà una vegada estigui efectivament instal·lat tot el nou sistema. Caldrà signar l'oportuna acta de recepció que marcarà l'inici del termini de garantia.

S'estableix una durada de 3 anys dels manteniment del mòdul de gestió ITS Alphadatamanager, de les Comunicacions - SIM's – i del Servei de manteniment d'un equip de Seguretat Ciutadana amb lectura de matrícules.

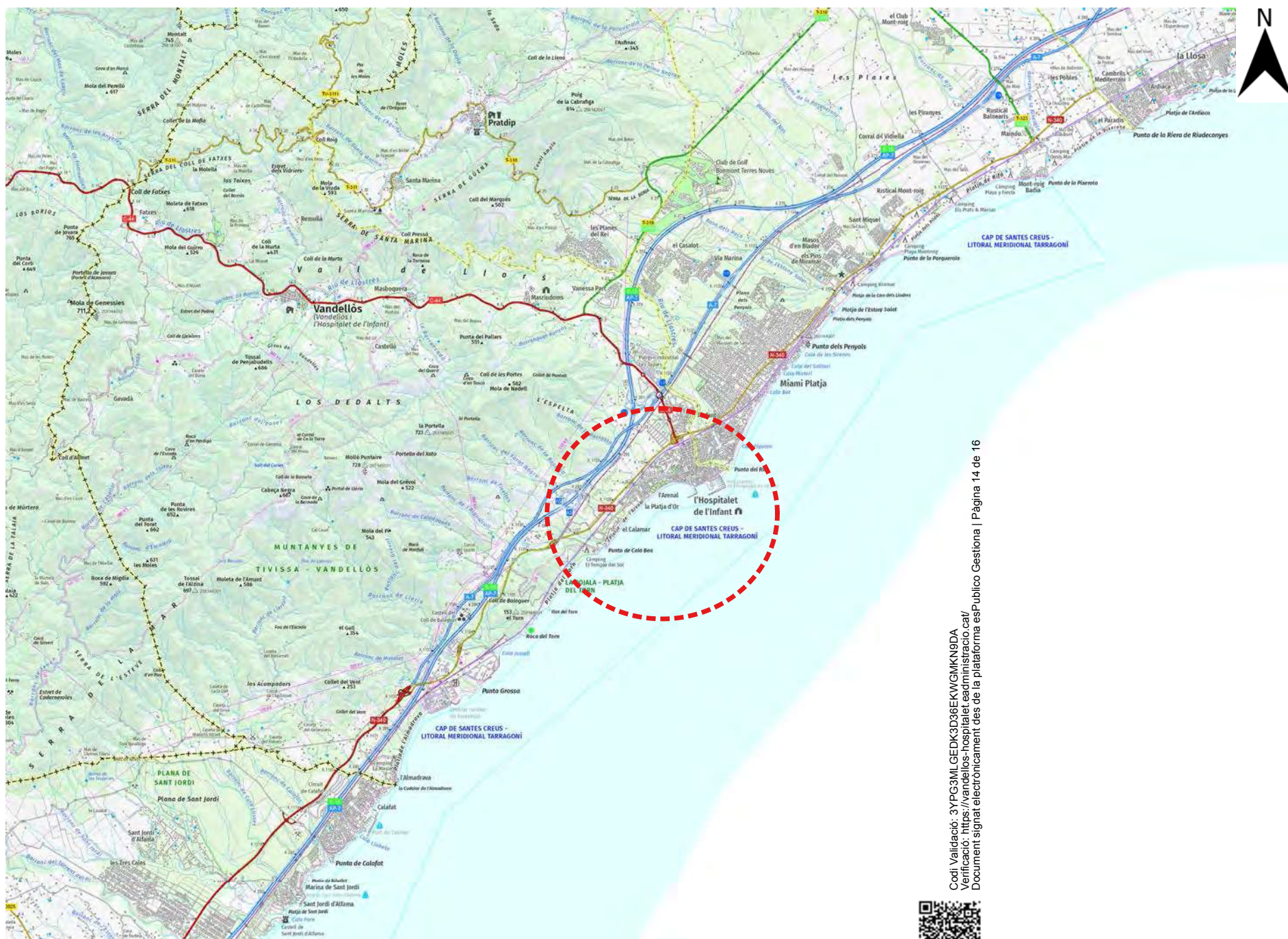
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, document signat electrònicament al marge



Annex I

Ubicacions de les càmeres

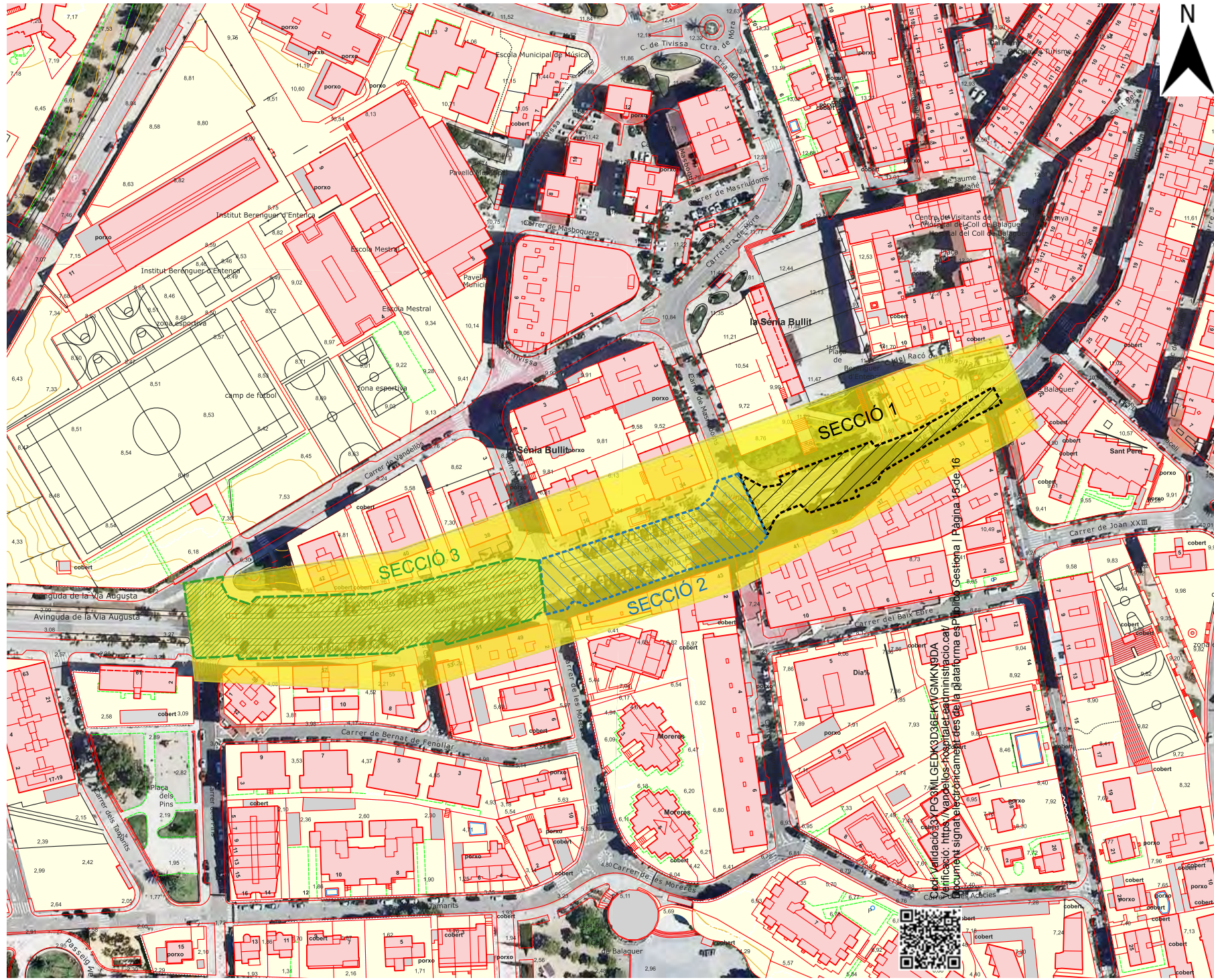




Situació del nucli de l'Hospitalet de l'Infant E:1/50.000

Codi Validació: 3YPQ3MLGEDK3D38EKWGMKN9DA
 Verificació: <https://vandellòs-hospitalet.eadministracio.cat/>
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 16







AJUNTAMENT
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

-  Càmera
-  Bandes reductores
-  Zona ZER

Codi Validació: 3YPCAMTCEBK3P2AEKWGMKNSDA
Verificació: <https://vandesllos.hospitalet.es/validacio.asp>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 16 de 16



Ubicació càmeres trànsit Senyalització ZER

E:1/1.250

