

Expedient	Assumpte
2024/443-G626 G626_P1 Contractes, previ de necessitat Emissor : Polítiques d'Igualtat Codi : 15250327142073247052	DIVERSITAT FUNCIONAL I DISCAPACITAT_EIX 1 TREBALL I OCUPACIÓ_Servei municipal de transport adaptat per a persones discapacitades amb mobilitat i autonomia reduïdes (2025- 2029)

Signat per:

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I ASSISTIT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT AMB MOBILITAT I AUTONOMIA REDUÏDES FINS ALS CENTRES OCUPACIONALS I ASSIMILATS

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI	3
2.1 Disposicions generals	3
2.2 Persones usuàries	4
2.3 Centres de destinació	5
2.4 Horari i calendari	5
2.5 Responsable del contracte	6
3. DURADA DEL CONTRACTE	6
4. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	7
5. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DEL CONTRACTISTA	8
5.1 Vehicles	8
5.2. Parades i rutes	9
5.3. Personal del servei	10
6. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES RELATIVES AL PERSONAL	11
7. QUALITAT, CONTROL I SEGUIMENT	12
8. PRERROGATIVES DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA	13
9. PAGAMENT DEL PREU	13
10. PRESTACIÓ EN SITUACIONS EXCEPCIONALS	13
10.1 Mesures en el cas de vaga legal	13
10.2 Necessitats específiques en temps d'emergència sanitària (pandèmia i altres)	13



10.3 Suspensió del servei en cas d'emergències climàtiques i d'altre tipus	14
11. PROTECCIÓ DE DADES PERSONAL I CONFIDENCIALITAT	14
12. DIFUSIÓ DEL SERVEI, DOCUMENTACIÓ I DRETS D'IMATGE	14
ANNEX 1	16
ANNEX 2	17



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació del servei públic de transport adaptat i assistit per a persones discapacitades amb mobilitat i autonomia reduïdes i/o necessitat de 3a persona fins als centres ocupacionals i assimilats, garantint d'aquesta forma el dret bàsic de mobilitat d'aquestes persones.

L'Ajuntament de Tarragona va assumir la prestació d'aquest servei públic de temps ençà com a servei propi de caràcter potestatiu, dins de l'àmbit dels serveis socials especialitzats, d'acord amb els articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, els articles 66 i 67 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada mitjançant Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i amb els articles 18 i 19 de la Llei 12/2007, d'11 octubre, de Serveis Socials.

La Llei 12/2007, d'11 octubre, de Serveis Socials i el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de Serveis Socials 2010-2011, prorrogat en els anys successius, atorguen al servei de transport adaptat la condició servei social d'atenció especialitzada.

La Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix que tant les administracions públiques en relació al transport públic de viatgers, com els proveïdors del servei de transport regular de viatgers, han de garantir accessibilitat de tots els espais i elements que integren els mitjans de transport. L'article 5, c) estableix que correspon als municipis establir i coordinar els serveis de transport adaptat de viatgers S'entén com a d) *Transport adaptat de viatgers*: el mitjà de transport accessible i assistit amb el suport personal necessari que té com a objecte el trasllat de persones amb discapacitat o amb dependència que tenen mobilitat reduïda i necessitat d'acompanyant i no poden fer ús del transport públic ordinari., tal i com indica l'article 18 d'aquesta llei.

El Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya, que desplega els requisits, els paràmetres i els criteris per complir les condicions d'accessibilitat que preveu la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, tant en els sectors públics com en els sectors privats i tant en els entorns nous com en els existents. Concretament a l'article 98 en determina les competències municipals i les seves característiques principals.

Al municipi de Tarragona es disposa d'un servei de transport adaptat municipal per a persones amb discapacitat amb mobilitat i autonomia reduïdes i/o necessitat de 3a persona fins als centres ocupacionals i assimilats. El servei es finança conjuntament per l'Ajuntament de Tarragona i el Departament de Drets Socials i Inclusió, de la Generalitat de Catalunya.

Quadre resum d'activitat 2023-2024

	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2021
Persones	189	188	176	182
Rutes	5	5	5	5



Per tal de realitzar els càlculs econòmics de la licitació és imprescindible partir d'un nombre mínim de rutes en relació també a un nombre mínim d'autobusos. Per l'experiència acumulada en licitacions prèvies i també les limitacions tècniques del transport de cadires de rodes per autobús (entre 9 i 11), el mínim proposat és de 5 busos per a cobrir 5 línies.

2. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

2.1 Disposicions generals

El servei de transport adaptat i assistit consisteix en recollir les persones usuàries en les parades corresponents, i transportar-los als respectius centres de destí, i posteriorment recollir en els centres i tornar-los a les parades, tot ajustant la recollida a l'horari d'obertura i tancament dels centres.

La realització d'aquest servei inclou també l'ajuda en les tasques de mobilitat i ancoratge de les cadires de rodes i l'atenció i vigilància dels usuaris durant el trajecte, a dur a per un servei de monitoratge degudament acreditat / per un servei d'auxiliar en ruta amb formació específica a tal efecte.

El servei de transport adaptat es prestarà d'acord amb les rutes que els licitadors elaborin amb la informació detallada en l'Annex d'aquest Plec de prescripcions tècniques, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides d'acord amb el que disposen els plecs amb els canvis que es produeixin en el nombre d'usuaris i la radicació d'aquests.

Els vehicles que hagin de prestar el servei hauran de ser especialment adaptats pel transport de persones amb mobilitat reduïda i hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. Si bé, en aquelles rutes que, pel perfil de les persones usuàries, no precisin de vehicle especialment adaptat, el transport es pugui realitzar amb un altre vehicle de transport de viatgers, adequat a la tipologia d'usuari i sempre complint amb la normativa vigent.

2.2 Persones usuàries

Les persones usuàries són actualment persones amb discapacitat que assisteixen als serveis oferts per centres ocupacionals i a altres centres de dia assimilats.

El nombre d'usuaris pot anar variant durant el període contractual. Es preveu que el nombre de persones usuàries del servei a l'inici del contracte serà de 193. Tanmateix, segons les estimacions indicades pels centres de destí, durant el període contractual es pot arribar a 203 usuaris sense cadira i 27 usuaris amb cadira de rodes, assolint un total de 230 places. Aquest creixement estimat d'usuaris haurà de ser assumit dins de les rutes ofertes sempre que sigui possible per capacitat dels vehicles, i si escau, a través de modificacions contractuals en funció de les disponibilitats pressupostàries municipals.

Les dades actuals són:

Interval Discapacitat	Persones	Percentatge
25% a 49% - moderada	5	2,6



50% a 74% - greu	73	37,8
75% a 100% - molt greu	115	59,6
Total	193	100

Agrupació per edats	Persones	Percentatge
19 a 30	52	26.94
31 a 40	34	17.61
41 a 50	44	22.80
51 a 60	40	20.73
61 a 70	23	11.92
Total	193	100

Centres	Nombre de persones	Percentatges
CENTRE PAS A PAS (La Canonja- TOPROMI))	34	17.99
FUNDACIO ONADA (Tarragona)	44	22.75
CAE MARINADA (Reus)	2	1.06
STO Gresol La MUNTANYETA (Tarragona)	34	17.99
SOLC Servei Teràpia Ocupacional (Tarragona)	10	5.29
Servei Teràpia Ocupacional ESTELA (Tarragona)	61	31.75
TALLER BAIX CAMP (Reus)	8	3.17
Total General	193	100%

Mobilitat	Persones	Percentatge
Cadira de rodes	21	11,11%
Mobilitat reduïda (cadira + dificultat marxa)	51	26,98%
Necessiten 3ª persona	114	60,31%
Autònomes (amb barem però sense cadira ni 3a persona)	75	39,68%

En els annexos 1 i 2 d'aquest plec es concreta l'equipament de destinació i una aproximació de la residència de cada persona usuària (a data del 2024), així com si utilitzen cadira de rodes i/o necessiten d'una tercera persona.

2.3 Centres de destinació

Amb caràcter general, el servei de transport adaptat i assistit s'ofereix per accedir als centres ocupacionals del municipi i amb caràcter excepcional, altres centres del el Camp de Tarragona. A més dels centres ubicats en el municipi, aquest contracte ja inclou de partida el transport a tres centres de l'Associació Taller Baix Camp i del CAE Marinada, ambdós al municipi de Reus, i de Fundació Pas a Pas (antic TOPROMI) al de La Canonja. Així doncs, l'empresa



adjudicatària haurà de sol·licitar, si escau, sengles autoritzacions administratives a les autoritats competents per realitzar aquest transport discrecional amb reiteració.

Temporalment, el STO GRESOL- La Muntanyeta està ubicat temporalment al c/ Granit, 29 del Polígon Riu Clar fins a finals del 2025, segons fons de l'entitat.

Tot i que actualment no hi ha cap usuari de la Residència Colisée (Sant Salvador), situada a l'Av. Dels Pins, durant l'execució del contracte poden sorgir serveis al seu centre de dia especialitzat.

També es preveu la possibilitat, com a conseqüència de la implementació del model de transport adaptat impulsat pel departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya, que s'incorporin centres d'altra naturalesa que requereixin d'un transport adaptat i assistit.

2.4 Horari i calendari

El servei de transport adaptat i assistit s'oferirà els dies laborables de dilluns a divendres en coordinació amb l'horari d'entrada i sortida dels centres, que s'especifica en l'annex 1 del present plec, durant tots els mesos de l'any a excepció del mes d'agost i els períodes de vacances escolars de Setmana Santa i de Nadal.

Així mateix, de manera general, prevaldrà el calendari dels períodes de vacances i de les festes de lliure elecció propis dels centres ocupacionals.

El servei s'iniciarà en els punts de recollida establerts per l'Ajuntament conjuntament amb l'entitat prestatària del servei com a les parades d'origen i clourà en cadascun dels equipaments, amb subjecció a l'horari fixat.

Les parades de recollida que realitzi el transport seran determinades per la direcció del servei i l'empresa prestatària atenent als factors d'agilitat, als dels fluxos de trànsit urbà i interurbà, als de seguretat, de seguretat en l'accés als vehicles per part de les persones usuàries, als de la no pertorbació de la circulació general, i als de proximitat a les parades més properes establertes al domicili de les persones usuàries.

Les parades de recollida que s'utilitzaran seran prioritàriament a les ja establertes pel transport públic a Tarragona.

L'horari podrà variar per necessitats dels centres, però sempre s'haurà de consensuar amb l'Ajuntament i el mateix servei, sense dret a compensació econòmica. Els ajustos d'horaris es realitzaran a finals de més d'agost de cada any, excepte que hi hagi una causa major que així ho justifiqui, i caldrà que siguin viables i sense cost per l'empresa de transport.

2.5 Responsable del contracte



La responsabilitat del contracte correspondrà a la Direcció del Servei: el/la tècnica de la Conselleria de Diversitat Funcional i Discapacitat i la gerència de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona.

El/la tècnic/a de la Conselleria de Diversitat Funcional i Discapacitat es responsabilitzarà de la inspecció i el control periòdic del servei per a la seva correcta execució d'acord amb els plecs i l'oferta presentada; de la conformació de les factures presentades degudament per l'empresa adjudicatària; de la tramitació de les altes i les baixes de persones usuàries del servei; d'establir una comunicació permanent amb les persones usuàries i/o amb els pares i mares, tutors o representants legals, i amb els centres de destí; i de ser la persona de contacte directe amb l'empresa adjudicatària per qualsevol incidència que pugui sorgir en el desenvolupament del servei.

Per al seva banda, la gerència de l'Empresa Municipal de Transports assumirà, dins del marc de supervisió general que correspon a la direcció del servei segons aquests plecs, la responsabilitat de vetllar pels aspectes tècnics en matèria de transport col·lectiu de viatgers: conèixer aquelles incidències tècniques que puguin sorgir en el servei, avaluar les sol·licituds de substitució dels vehicles de l'empresa adjudicatària per altres i les autoritzacions de noves parades en la via pública, exigir el compliment de la normativa d'accessibilitat i de seguretat viària en els vehicles, i quan resulti necessari o es consideri escaient, la inspecció i el control tècnic dels vehicles del servei. Si bé tots aquests aspectes li seran canalitzats, amb caràcter general, mitjançant el/la tècnic/a del Servei Municipal de la Discapacitat.

3. DURADA DEL CONTRACTE

El present contracte de serveis tindrà una durada dos (2) anys, corresponent a 2 períodes (cursos) d'11 mesos, de setembre a juliol ambdós inclosos; durant el mes d'agost no es presta el servei, ni tampoc els dies de festes escolars de nadal i setmana santa.

S'estableix la possibilitat d'una única pròrroga expressa de dos (2) cursos més, en funció de les disponibilitats pressupostàries, la qual serà obligatòria per al contractista, sempre que el preavis es produeixi almenys amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del contracte.

La data prevista d'inici del contracte és l'1 de setembre de 2025. No obstant, la data serà la que es fixi al contracte.

4. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

A l'inici de cada curs (mes de setembre), l'Ajuntament de Tarragona, mitjançant la Conselleria de Diversitat Funcional i Discapacitat, actualitzarà la relació de serveis a realitzar, amb la relació de les persones usuàries, les rutes, les parades, els horaris corresponents i els períodes vacacionals de nadal i setmana santa.

El contractista haurà d'acceptar tots els canvis que li comuniqui l'Ajuntament de Tarragona, a fi d'adaptar el transport a les necessitats reals del servei.



El contractista explotarà pel seu compte i risc el servei de transport adaptat assumint la responsabilitat civil i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

El contractista també donarà compliment a les obligacions generals durant l'execució del servei i, particularment, a les següents:

- explotar els serveis de transport adaptat objecte d'aquesta contractació, amb estricta subjecció a les clàusules del contracte i al plec de prescripcions tècniques, adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients, així com donar compliment a les instruccions que en interpretació d'aquestes cursi l'Ajuntament de Tarragona. L'explotació l'exercirà per ell mateix amb la prohibició absoluta de cedir-la, alienar-la o arrendar-la sense autorització expressa de l'Ajuntament de Tarragona;
- subcontractar podrà recaure únicament sobre les prestacions accessòries, i a aquests efectes es considera el monitoratge; si bé, amb la seva corresponent autorització de la corporació, es podrà considerar la subcontractació del transport a través de servei de taxi adaptat quan la ruta a un mateix centre ocupacional contempli menys de 3 usuaris;
- respondre dels danys que es deriven del funcionament del servei, llevat que s'hagin produït per actes realitzats en compliment d'una clàusula imposada per la corporació amb caràcter ineludible. L'Ajuntament de Tarragona queda exonerat de tota responsabilitat penal, civil, fiscal, administrativa i laboral derivada de l'incompliment per part del contractista de les seves obligacions, de la prestació i funcionament del servei i dels actes i contractes que atorgui en relació amb l'objecte del contracte;
- permetre en tot moment a l'Ajuntament de Tarragona exercir el control, la inspecció i la fiscalització sobre la prestació del servei, els vehicles i, en general, l'acompliment d'obligacions, facilitant al respecte tota la informació i documentació que se li requereixi;
- complir amb els compromisos de qualitat que s'estableixen en el present plec; i
- finalitzat el contracte, el contractista haurà de prestar el servei fins que un altre es faci càrrec de la seva gestió o aquesta sigui assumida directament per l'Ajuntament de Tarragona. Durant aquest període, el contractista es regirà igualment per les condicions estipulades en el present plec.

Així mateix, quedarà subjecte a totes aquelles obligacions que resultin d'aquest plec i del plec de clàusules administratives i econòmiques particulars, així com aquelles establertes en l'article 235 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS) i l'article 312 del Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

5. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DEL CONTRACTISTA

L'empresa adjudicatària està obligada a complir correctament i en tot moment la normativa d'accessibilitat per a persones discapacitades en matèria de transport.



L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. També haurà de tenir contractada i vigent durant tot el termini del contracte una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per raó de l'exercici de la seva activitat, amb un capital mínim de 600.000,00.-€ sense limitació de nombre de sinistres, que cobreixi la responsabilitat per danys i perjudicis derivats de l'ús dels vehicles utilitzats per al transport.

Aquesta pòlissa només podrà obviar-se si el contractista acredita tenir coberta aquesta responsabilitat en una altra pòlissa, la qual cosa s'haurà d'acreditar mitjançant certificació de la corresponent companyia asseguradora.

L'empresa adjudicatària haurà de prestar el servei els recursos tècnics i humans adequats per tal de garantir en tot moment un servei de qualitat.

L'empresa haurà de disposar de protocols específics i adaptats a les característiques de les persones usuàries de servei especialment respecte a:

- protocol d'inici del servei i acollida a la nova persona usuària i a la seva família;
- protocol d'incidència anada/tornada de la persona usuària;
- protocol d'incidències entre el passatge durant el desenvolupament del trajecte (agressions intra passatge, agressions al monitoratge, urgència mèdica);
- protocol d'accidents;
- protocol d'incidències greus en la circulació que endarrereixin o impedeixin greument la prestació del servei;
- protocol de recollida de reclamacions i queixes dels usuaris i/o famílies usuaris i centres de destí, en relació al prestat; i,
- protocol d'averies

5.1 Vehicles

El servei haurà de prestar-se necessàriament en vehicles de transport col·lectiu que a aquest efecte l'empresa adjudicatària adscriu al servei conforme a l'oferta presentada, tenint aquests vehicles actualitzada la Inspecció Tècnica corresponent i la resta de documentacions, autoritzacions i assegurances preceptives que requereixi el transport de viatgers segons la normativa vigent.

El nombre de vehicles a emprar per l'empresa adjudicatària ha de ser d'un mínim d'1 vehicle per cada ruta, més 2 vehicles més de reserva per utilitzar en cas d'averies o tasques de manteniment. Amb caràcter general, l'antiguitat màxima de tots els vehicles no ha de superar els 10 anys a comptar des de la seva primera matriculació; en qualsevol cas, seran de referència les antiguitats previstes en la normativa de transport escolar i de menor contemplada al Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de vehicles adaptats segons la normativa d'accessibilitat per a persones discapacitades en matèria de transport. Obligatòriament els vehicles hauran de disposar del sistema automàtic de portes que evita que quedin les portes obertes si el vehicle no està aturat.



En el cas d'avaria, revisió o d'altres circumstàncies que inhabiliti el vehicle afectat al servei, el contractista haurà d'utilitzar els vehicles de reserva que sigui similar al substituït i que compleixi adequadament la normativa d'accessibilitat per a persones discapacitades, de forma que no es produeixin interrupcions en els serveis programats i no es vegi minvada la qualitat del servei, i sempre després de notificar-ho a l'Ajuntament de Tarragona. El temps màxim per a substituir el vehicle amb incidència serà de 45 minuts a partir del moment en què s'hagi produït la incidència.

La gestió del material, tant econòmica com tècnica, és totalment responsabilitat del contractista, el qual, particularment, està obligat a establir un **pla de manteniment** que garanteixi que el material estigui sempre en condicions de funcionament, neteja i conservació, i que compleixi les normes establertes en els plecs de clàusules.

El contractista ha d'assumir el cost del consum de combustible dels vehicles que utilitzi per a la prestació del servei, com també el de les operacions de reparació, conservació o manteniment dels mateixos.

Els vehicles disposaran de sistemes de comunicació i geolocalització.

El manteniment i la neteja dels vehicles correspon al contractista, el qual haurà d'efectuar totes aquelles revisions i actuacions que siguin necessàries per tal de minimitzar les avaries en servei, assegurar la plena seguretat i comoditat de les persones Usuàries amb dret al servei i garantir la correcta imatge interior i exterior dels vehicles.

Distintius:

Els vehicles destinats a aquest servei portaran, de forma ben visible i a càrrec del contractista, el rètol "TRANSPORT ADAPTAT" i el logotip de l'Ajuntament de Tarragona amb la menció "Amb la col·laboració del Departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya", o qualsevol altra menció que pugui ordenar la direcció del servei en tot moment durant l'execució del contracte.

Queda expressament prohibit incorporar publicitat a la superfície exterior del vehicle.

5.2. Parades i rutes

Els servei s'iniciarà als punts de recollida inicials establerts en les parades d'origen i recollida i amb subjecció a l'horari fixat:

Un cop determinats els horaris d'arribada i sortida dels vehicle en cada parada, aquests s'hauran de respectar estrictament. Cas que la persona usuària no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al centre.

Les parades dels vehicles s'ha d'efectuar garantint que:

- la baixa i la pujada de les persones usuàries ho facin amb tota seguretat;
- la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris;
- els usuaris han d'accedir i abandonar els vehicles sota la supervisió i amb ajuda de l'acompanyant; i,
- s'hauran d'emprar les parades públiques, en coordinació amb els horaris de l'EMT.



Les rutes es configuraran a partir de parades col·lectives, sempre que sigui possible, de manera que cada ruta tingui la menor durada possible.

Com a criteri general cap persona usuària hauria de romandre més de 60 minuts en cada sentit del trajecte.

Com a dada per estimacions i càlculs per l'any 2025, el servei de transport es preveu un recorregut aproximat total de 115.316 km/any en els desplaçaments als centres ocupacionals. El càlcul se ha realitzat tenint en compte un total de 508 km diaris per uns aproximats 215-220 dies laborables dins l'any.

5.3. Personal del servei

El servei requerirà d'un/a coordinar/a tècnic/a, i, per a cada ruta, es durà a terme amb un/a conductor/a i un/a monitor/a com a mínim.

Els/les professionals de l'empresa contractada realitzaran el servei degudament identificats amb el nom de dita empresa.

El/la coordinar/a tècnic/a serà la persona interlocutora amb l'Ajuntament de Tarragona i assumirà les següents funcions:

- realitzar reunions de seguiment amb la persona responsable designada per l'ajuntament per tal de garantir la qualitat i l'adequació dels serveis;
- fer seguiment de les incidències i de la seva evolució;
- establir les rutes en funció del domicili dels usuaris i dels respectius centres, o del criteri establert per la direcció;
- vetllar per l'acompliment dels encàrrecs i tasques de tot el personal al seu càrrec; i,
- controlar i avaluar el desenvolupament de la prestació del servei.

La coordinació es realitzarà, com a mínim un cop a l'any de forma sistemàtica, o totes aquelles vegades que per les circumstàncies siguin necessàries.

El/la conductor/a, a més de les prescripcions derivades del codi de circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, desenvoluparà les següents funcions:

- a) mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada;
- b) estacionar en els espais habilitats per accedir als centres, i en el cas que no sigui possible, en aquells espais que permetin als usuaris un accés segur i sense obstacles;
- c) no accionar el dispositiu d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat en el cas de la possibilitat d'adoptar el sistema manual. El sistema automàtic de seguretat de les portes és obligatori;
- d) evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris/es;
- e) assegurar-se, abans d'engegar, que les portes romanguin tancades i que tots els usuaris/es estiguin asseguts en el seu seient i que cap altra persona es trobi dins el seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle;



- f) actuarà de manera respectuosa amb els usuaris/es, amb els familiars i/o amb els seus tutors, i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport adaptat es desenvolupi en un clima de normalitat i de seguretat; i,
- g) haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixi el concessionari o l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport de persones amb discapacitat.

El servei de monitoratge desenvoluparà les següents funcions: auxiliar de ruta/monitor/a de bus:

- l'acompanyant ha de reunir les condicions establertes a la fitxa 9 del contracte programa Departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya - Ajuntament de Tarragona. Actualment aquestes condicions són:
 - ha de ser una persona major d'edat, i,
 - ha de tenir perfil d'auxiliar o de monitor (segons els convenis de residències, lleure, discapacitat o servei d'atenció a domicili)

Té assignades les tasques següents:

- portarà el control dels usuaris/es transportats, i tindran cura que l'usuari/a, si s'escau, quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes, en arribar a la seva parada a l'hora de retorn. En cas que l'usuari/a no sigui recollit, passat un temps prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donades les seves condicions físiques i psíquiques i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit;
- ajudarà a l'usuari/a en les tasques de mobilitat i d'accés al vehicle de transport, així com en el correcte ancoratge de les cadires de rodes;
- mantindrà el contacte amb la direcció dels centres ocupacionals per tal de resoldre els temes puntuals derivats del transport de l'usuari i informar de les incidències esdevingudes durant el trajecte;
- rebrà instruccions i formació específica per part dels responsables dels centres ocupacionals per atendre degudament als usuaris davant de possibles situacions d'emergència que puguin ocórrer durant el trajecte;
- realitzarà totes aquelles tasques que li encomanin per instrucció de la direcció del servei a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei;
- haurà de conèixer perfectament la ruta que li pertorqui efectuar; i,
- haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixi el concessionari o l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport de persones amb discapacitat.

6. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES RELATIVES AL PERSONAL

El personal adscrit al contracte haurà de formar part de la plantilla del contractista. Les contractacions de serveis professionals externs estaran subjectes al previ vistiplau de l'Ajuntament de Tarragona.



L'Ajuntament no es farà responsable, en cap cas, de les relacions laborals entre empresa adjudicatària i coordinadors tècnics, conductors i monitors del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar la documentació que li sigui requerida per l'Ajuntament de Tarragona relativa a les contractacions laborals.

L'empresa resta obligada a procedir a la immediata substitució del/la coordinador/a tècnic/a, conductor/a i monitor/a per raons malaltia, vacances o altra eventualitat, així com en aquells casos en què aquest personal no actuï adequadament i l'Ajuntament de Tarragona ho demani.

Les baixes, permisos i absències, per qualsevol motiu o circumstància, del personal adscrit a la concessió, i les vacances anuals, hauran de cobrir-se amb personal propi o suplent, a càrrec exclusiu del contractista, sense que representi en cap moment interrupció o perjudici del servei.

L'empresa establirà mecanismes per assegurar la màxima estabilitat laboral o minimitzar els canvis i les substitucions que puguin minvar la qualitat de la prestació del servei,

El personal adscrit al contracte dependrà exclusivament del contractista, per la qual cosa aquest tindrà tots els drets i deures inherents a la seva qualitat de patró, i haurà d'acomplir les disposicions vigents en matèria fiscal, salarial, laboral, de Seguretat Social i de prevenció de riscos laborals, com també les normes i condicions establertes en el conveni col·lectiu que resulti d'aplicació. L'Ajuntament de Tarragona restarà exempt de qualsevol tipus de responsabilitat per raó d'aquest incompliment.

El contractista facilitarà la relació del personal que hi destinarà al servei, junt amb les seves condicions substancials de treball (modalitat de contracte, jornada, horari, antiguitat, categoria professional, retribucions i titulació o capacitació professional exigida per a prestar els serveis).

Durant la vigència del contracte, l'empresa adjudicatària facilitarà el moviment d'altres i baixes successives. Les baixes s'hauran de comunicar, especificant-ne el motiu. Corresponen a el contractista les funcions de reciclatge, formació permanent, supervisió i suport tècnic del seu personal adscrit al contracte.

L'Ajuntament es reserva el dret de revisar en qualsevol moment la documentació acreditativa del compliment per part del contractista de les seves obligacions. El contractista presentarà la documentació que li sigui requerida per l'Ajuntament de Tarragona, inclosos els justificants de pagament dels salaris, els TC1 i TC2 i els certificats de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions.

Aquest personal no tindrà en cap cas ni sota cap concepte vinculació laboral o funcional amb l'Ajuntament de Tarragona.

El contractista establirà mecanismes per assegurar la màxima estabilitat laboral i minimitzar els canvis i substitucions que puguin minvar la qualitat de la prestació del servei.

Tot el personal en contacte directe amb les persones usuàries del servei hauran d'estar en possessió del certificat de delictes de naturalesa sexual.



7. QUALITAT, CONTROL I SEGUIMENT

Als efectes de supervisar la qualitat del servei prestat pel contractista, el contractista s'obliga a:

- Presentar anualment, el mes de setembre, un informe de gestió del curs anterior que inclourà una anàlisi estadística de les dades d'explotació (rutes, km per ruta, persones usuàries per ruta, altes i baixes, incidents i averies) i un resum dels fets més destacats.
- Presentar, amb la periodicitat semestral (a 30 de juny), un informe que inclogui indicadors i dades rellevants de la prestació del servei i que seran fixats per l'ajuntament per validar l'acompliment dels compromisos recollits en el plec i en l'oferta del contractista (rutes, km per ruta, nombre de persones usuàries, altes i baixes, incidències, averies, rati de puntualitat, nombre d'avaries de vehicles, rotació de personal, etc.)
- Assistir a les reunions semestrals de seguiment i control mitjançant un protocol establert a tal fi per l'ajuntament de Tarragona. La coordinació es realitzarà, com a mínim dos cops a l'any de forma sistemàtica, i totes aquelles vegades que per les circumstàncies siguin necessàries.
- Caldrà comunicar les modificacions dels itineraris realitzades, especificant la temporalitat, i la variació en quilòmetres i en hores, a 30 d'agost de cada any, previ inici del servei.
- Mesurar el grau de satisfacció dels usuaris al tancament de l'exercici. Aquest resultat s'ha d'incloure en la memòria anual. (Previ a la recollida caldrà haver consensuat amb el/la Coordinadora del Servei el contingut de l'instrument que s'empararà per la recollida d'informació)

8. PRERROGATIVES DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA

Dins dels límits i amb subjecció als requisits i efectes assenyalats a la normativa vigent en matèria de contractes del Sector Públic, l'Ajuntament té les prerrogatives d'interpretar el contracte, resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment, modificar-lo per raons d'interès públic, suspendre la seva execució i acordar-ne la resolució i els seus efectes.

L'Ajuntament es reserva la facultat de fer un seguiment i control de l'estat d'execució del contracte, i a tal efecte podrà sol·licitar al contractista, en qualsevol moment, informació al respecte.

9. PAGAMENT DEL PREU

El contractista té dret a l'abonament, d'acord amb el preu convingut, del servei realment executat, amb subjecció al contracte atorgat, a les seves modificacions i/o ampliacions aprovades i a les ordres donades per escrit de l'Ajuntament.



El pagament del preu del contracte es farà efectiu per mesos vençuts, prèvia presentació per l'empresa adjudicatària de la corresponent factura electrònica, que posteriorment haurà de ser degudament conformada pel personal tècnic municipal competent en matèria de discapacitat.

Correspondrà a l'Ajuntament de Tarragona fixar, si s'escau, i efectuar el cobrament, de les tarifes del servei i les possibles bonificacions.

10. PRESTACIÓ EN SITUACIONS EXCEPCIONALS

10.1 Mesures en el cas de vaga legal

En el cas de vaga legal, l'adjudicatari haurà d'avisar amb anticipació al departament i s'haurà d'establir una previsió d'incidència al servei.

L'adjudicatari haurà d'avisar amb anticipació a les persones beneficiàries de les possibles incidències derivades de la mateixa així com mantenir informat permanentment al departament responsable del servei sobre les incidències i desenvolupament de la vaga.

Una vegada finalitzada aquesta vaga, l'adjudicatari haurà de presentar un informe on s'indiquin els serveis mínims prestats i el nombre d'hores o serveis que s'hagin deixat de prestar. Aquest informe es presentarà en el termini màxim d'una setmana després de la finalització de la vaga.

El responsable del servei procedirà a valorar la deducció corresponent que es comunicarà per escrit al contractista per a la seva deducció en la factura corresponent.

10.2 Necessitats específiques en temps d'emergència sanitària (pandèmia i altres)

Cal que l'empresa disposi d'un protocol específic de protecció davant d'emergències sanitàries (pandèmia i altres) que contempli tant la protecció del personal laboral com la de les persones usuàries.

Haurà de seguir les directrius que estableixi el PROCICAT en matèria de transport de passatgers. Els materials necessaris per a la neteja i desinfecció dels autobusos són a càrrec de l'empresa contractista. Tots els productes de neteja i desinfecció a emprar també els ha de subministrar el contractista, així com els EPIS necessaris per a l'execució de contracte, inclosos els relacionats amb la prevenció de pandèmia (Covid-19) (guants, mascaretes, etc.).

El servei de transport es mantindrà obert sempre seguint les orientacions i indicacions de la Generalitat de Catalunya.

En cas de tancament de centres o disminució dràstica de persones a transportar, caldrà acordar en quins termes es suspèn parcialment o totalment el servei. L'empresa adjudicatària ha de disposar de la flexibilitat necessària per adaptar-se als horaris que les entitats estableixin per complir la normativa en cas de noves onades.

10.3 Suspensió del servei en cas d'emergències climàtiques i d'altre tipus



La suspensió del servei de transport adaptat per causa d'inclemències climàtiques o altres estarà subjecte a la declaració de l'estat d'emergència o altres declaracions oficials o bans decretats per les autoritats competents.

En aquests casos, l'empresa adjudicatària s'haurà de posar en contacte amb la responsable municipal i complir les instruccions oportunes.

11. PROTECCIÓ DE DADES PERSONAL I CONFIDENCIALITAT

Per al cas que el contracte tingui per objecte el tractament de dades de caràcter personal, el contractista s'obliga a complir amb les prescripcions que es prevegin a la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, en especial, aquelles establertes a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

El contractista s'obliga a implementar les mesures tècniques i organitzatives necessàries per garantir la integritat, la confidencialitat i la seguretat de les dades. A aquests efectes, el contractista haurà de comprometre's mitjançant la formalització d'un document d'encarregat de tractament de dades on es determinaran amb concreció l'abast del tractament, i com s'ha de procedir a la finalització de la prestació del servei.

12. DIFUSIÓ DEL SERVEI, DOCUMENTACIÓ I DRETS D'IMATGE

La representació externa, tant a efectes de relació amb entitats, institucions, organismes, persones, etc. públiques i privades, com als mitjans de comunicació, correspon a l'Ajuntament de Tarragona.

L'incompliment d'aquest punt donarà lloc a les corresponents sancions, amb independència de les responsabilitats que es puguin generar en cas que l'entitat adjudicatària s'atribueixi funcions que no li són pròpies.

Correspon a l'Ajuntament, la titularitat de la documentació (escrita o efectuada per qualsevol altre mitjà audiovisual) derivada de la relació amb la persona usuària, de la prestació del servei o la que resulti de l'elaboració d'informes, estudis o qualsevol altre tipus de contingut, adreçada a qualsevol destinatari/ària individual o col·lectiu, públic, o privat, que l'entitat adjudicatària elabori en qualsevol fase de desenvolupament del servei i es derivi de la gestió tècnica del contracte.

La difusió de dades i documents relatius al servei amb finalitat formatives o divulgatives per part de l'empresa adjudicatària, s'hauran de comunicar i hauran de ser acordats amb l'Ajuntament de Tarragona. L'empresa adjudicatària haurà de comunicar i acordar amb l'Ajuntament de Tarragona les iniciatives que afectin a la difusió d'informació sobre el servei.

La qual cosa s'informa per donar compliment a allò previst a l'article 118 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

A la data i les persones que figuren a la signatura electrònica.



La tècnica de la Conselleria
de Diversitat Funcional i Discapacitat

La Cap de serveis a la
Ciutadania



ANNEX 1
RELACIÓ DE CENTRES OCUPACIONALS I CENTRES DE DIA

EQUIPAMENT DE DESTÍ	ADREÇA	MUNICIPI	Horari d'entrada	Horari de sortida	Calendari
STO GRESOL La Muntanyeta	Muntanya de Sant Pere s/n Temporalment està situat per reformes al Carrer Granit, 27 Polígon de Riu Clar fins a finals del 2025	Tarragona	9:00	17:00	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal
Solc Servei de Teràpia Ocupacional	Complex Educatiu de Tarragona. Autovia de Salou, s/n	Tarragona	9:30	16:50	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal
Fundació Onada	Carrer Riu Llobregat, 10. Campclar	Tarragona	8,30	16,30	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal
Servei Teràpia Ocupacional Fundació Estela	Carrer Granit, 27, Polígon Riuclar	Tarragona	9	17	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal
FUNDACIO PAS A PAS	Av. Manel Carrasco i Formiguera, 14	La Canonja	9	17	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal, inicia partir del 2 de gener
Centre Atenció Especial Marinada	Carretera de Cambrils, km 5	Reus	8,30/9	16/16,30	Tot l'any: excepte vacances agost 29 de juny i 25 de setembre Servei el 23 de setembre
Taller Baix Camp 1	Polígon Agro Reus. Carrer Víctor Català	Reus	8	15	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal 29 de juny i 25 de setembre Servei el 23 de setembre
Taller Baix Camp 2	Polígon Agro Reus. Mas Roig. Carrer Capçanes, 4	Reus	9	14	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal 29 de juny i 25 de setembre Servei el 23 de setembre
Taller Baix Camp 3	Polígon Mas Batlle. Carrer Joan Oliver 28-30	Reus	9	14	Tot l'any: excepte vacances agost Setmana Santa i Nadal 29 de juny i 25 de setembre Servei el 23 de setembre



ANNEX 2

CENTRE	DOMICILI	SERVEI	GRAU DISCA	MOBILITAT REDUIDA	3a PERSONA	CADIRA
CD MARINADA	C/ARQUITECTE GAUDÍ	CD	80%	SI	SI	SI
CD MARINADA	C/ TORRES JORDI, 20	CD	91%	SI	SI	SI
Fundació PAS A PAS	C/PERAFORT	STO	75%	SI	SI	SI
Fundació PAS A PAS	C/ MESTRES BENAIGES,	STO	65%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	RAMBLA PONENT,	STO	75%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ PRAT DE LA RIBA,	STO	75%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ PERAFORT	STO	75%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	AV FRANCESC MARCIÀ	STO	65%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ LES FLORS	STO	76%	SI	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ REIAL	STO	88%	SI	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/SANT ANTONI MARIA CLARET	STO	85%	SI	SI	NO
Fundació PAS A PAS	BARO DE LES IV TORRES	STO	94%	SI	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ REDING	STO	65%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ PERAFORT	STO	75%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	PASSATGE RIU ANOIA	STO	70%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ VERGE DELS DOLORS	STO	85%	SI	SI	NO
Fundació PAS A PAS	AV.E.PRAT DE LA RIBA	STO	65%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	AVDA.MARQUES DE MONTOLIU	STO	75%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ COMERCIO	STO	82%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ CAPUTXINS	STO	65%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/JOAN MOLES I SABATER	STO	76%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ PERAFOR	STO	70%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	REINA MARIA CRISTINA	STO	65%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	MALLORCA	STO	91%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/PERAFORT,1	STO	65%	SI	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ PERE MARTELL	STO	90%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ LLUIS BONET	STO	71%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/ JOSEP GRAMUNT	STO	75%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ ARQUITECTE GAUDI	STO	65%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/PI I MARAGALL	STO	75%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/RAMON I CAJAL	STO	75%	NO	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ SOLER	STO	85%	SI	SI	NO
Fundació PAS A PAS	C/ROVIRA I VIRGILI	STO	75%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	c/PERE MARTELL	STO	66%	NO	NO	NO
Fundació PAS A PAS	C/MISERICÒRDIA	STO	70%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PI I MARAGALL	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ ERMITA SALUD	STO	82%	SI	SI	SI
FUNDACIÓ ONADA	C/ GARROFERS	STO	84%	SI	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PRADES	STO	78%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ GAVINA	STO	94%	SI	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ TENERIFE	STO	75%	SI	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	PLAÇA JOSEP ROIG I RAVANTÓS	STO	75%	SI	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PRADES ,	STO	65%	NO	NO	NO



FUNDACIÓ ONADA	C/ VINT	STO	68%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	AVDA CATALUNYA	STO	75%	SI	SI	SI
FUNDACIÓ ONADA	C/ Gran Canària	STO	67%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	VIOLANT D'HUNGRIA	STO	65%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	RAMBLA LLUIS COMPANYYS	STO	65%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ ISLAS BALEARES	SOI	66%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	BLOC EUROPA	STO	65%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	PI I MARAGALL	STO	70%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PI I MARAGALL	STO	79%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/JACINT VERDAGUER	SOI	65%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	MAS D'EN GARROT	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ JOAN I SABATÉ	SOI	69%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PI I MARAGALL	STO	65%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/SANT ANTONI MARIA CLARET,	SOI	68%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ Pi i Maragall	STO	84%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	EDIFICO LOS ANGELES	STO	81%	SI	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	AVDA CATALUNYA	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ ERMITA SALUD	STO	85%	SI	SI	SI
FUNDACIÓ ONADA	C/GAIA BLOQUE	STO	98%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ JOAN MOLA I SABATÉ	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ ISAAC ALBENIZ	SOI	33%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/JOANA MOLES I SABATÉ	SOI	65%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	VERGE MISERICORDIA	STO	84%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ MOSSEN ENRIC GISBERT	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ JOAN MOLA I SABATÉ	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ FRANCOLÍ	SOI	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PI I MARAGALL	STO	70%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	AVD. ROMA,	STO	95%	SI	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PRADES,	SOI	65%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PRADES	STO	77%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ PRADES,	STO	75%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ APODACA	SOI	83%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C/ AMPOSTA	STO	88%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	C. PERE MARTELL	STO	85%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	EIVISSA 1	STO	83%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	c/ Mas del Cups	SOI	65%	NO	NO	NO
FUNDACIÓ ONADA	AV ARGENTINA,	SOI	82%	NO	SI	NO
FUNDACIÓ ONADA	AV. PAU CASALS,	SOI	75%	NO	SI	NO
SANT SALVADOR	C/ SAN BENILDE,	CAE	82%	SI	SI	SI
SOLC STO	C/ FELIP PEDRELL,	STO	100%	SI	SI	NO
SOLC STO	AV. SANT SALVADOR.	STO	83%	SI	SI	SI
SOLC STO	C/ POMPEU FABRA	STO	89%	SI	SI	NO
SOLC STO	RAMBLA FRANCESC MACIÀ	STO	83%	NO	SI	NO
SOLC STO	C/ SALINAS,	STO	76%	NO	SI	NO
SOLC STO	PLAÇA PEIXATERIES VELLES	STO	73%	NO	SI	NO
SOLC STO	C/ VIOLANT D'HONGRIA,	STO	100%	NO	SI	NO
SOLC STO	AVDA PRINCIPAT D'ANDORRA,	STO	82%	NO	SI	NO
SOLC STO	C/ CARLES RIBA,	STO	90%	SI	SI	NO
STO ESTELA	C/ CASTELLARNAU	SOI	70%	NO	NO	NO
STO ESTELA	PERE MARTELL	STO	80%	SI	SI	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	71%	NO	NO	NO



STO ESTELA	BLOC SANT ANDRES	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	AVDA. VIDAL I BARRAQUER	STO	81%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ GAVINA	SOI	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	68%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	81%	SI	SI	NO
STO ESTELA	CR. APODACA	STO	37%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	SOI	68%	NO	NO	NO
STO ESTELA	AVDA. SANT SALVADOR	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	CARRER 20	STO	86%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/RIU BESOS S/N	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ JOSEP ROQUE,	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ TORRES JORDI,	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ ANDA. VIDAL I BARRAQUER	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ CAPUTXINS,	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA FRANCESC MACIA,	STO	80%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/VIDAL I BARRAQUER,	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ VIOLANT D´HUNGRIA	STO	75%	SI	SI	NO
STO ESTELA	AV. CARRILET	STO	75%	SI	SI	NO
STO ESTELA	C/ MALLORCA	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA,	STO	75%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RIU LLOBREGAT	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ RAMON Y CAJAL	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	AVDA ANDORRA,	STO	66%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ MIQUEL SERVET,	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	AVDA PRESIDENT MACIÀ	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ PERE MARTELL,	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	AVDA. JOSEP M. CASAS DE MULLER	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ PERE MARTELL	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ SANT AUGURI	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	CARRERTERA DE VALLS	STO	80%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ DELS FILADORS	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA,	STO	76%	NO	SI	NO
STO ESTELA	BLOC COSTA RICA	STO	80%	NO	SI	NO
STO ESTELA	BLOC. SANT JORDI	STO	81%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/GASOMETRE	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ GENERAL CONTRERAS	STO	83%	SI	SI	NO
STO ESTELA	C/ROSA VENES LLOBERA	STO	77%	NO	SI	NO
STO ESTELA	BLOC SANT MARC	STO	37%	NO	NO	NO
STO ESTELA	AVDA PERE EL CEREMONIOS	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ ONZE DE SETEMBRE	STO	92%	NO	SI	NO
STO ESTELA	AVDA. PINS	STO	65%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ PIERRE DE CPUBERTAIN	SOI	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	CAMI MAS D´EN VILA	STO	76%	NO	SI	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA,	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/FRANCIA	STO	73%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ LLEO	STO	96%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	80%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ ROVIRA I VIRGILI	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ VINT-I-DOS	STO	85%	NO	SI	NO



STO ESTELA	AVDA CATALUNYA	STO	76%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	78%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/PERE MARTELL	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	BLOC SANT MARC	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	V. AUGUSTA COLLS MAJORS	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	C/ PAU CASALS	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	75%	NO	SI	NO
STO ESTELA	CARRER LA NAU	SOI	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	68%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/JOANA JUGAN	STO	77%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/ GIUSEPPE VERDI	STO	85%	SI	SI	NO
STO ESTELA	C/ MAJOR DE MASRICART	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA VELLA	STO	66%	NO	NO	NO
STO ESTELA	RAMBLA FRANCESC MARCIÀ	STO	61%	NO	SI	NO
STO ESTELA	PL. GARCIA LORCA	SOI	39%	NO	NO	NO
STO ESTELA	PERE MARTELL	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/RIU TER,	STO	65%	NO	NO	NO
STO ESTELA	C/POMPEU FABRA	STO	65%	NO	SI	NO
STO GRESOL	AV. PRAT DE LA RIBA	STO	100%	SI	SI	SI
STO GRESOL	C/ ROVIRA I VIRGILI	STO	93%	SI	SI	SI
STO GRESOL	VINT-I-U	STO	85%	SI	SI	SI
STO GRESOL	C/MONTBLANC	STO	100%	SI	SI	SI
STO GRESOL	ED. BAIX PENEDES	STO	96%	SI	SI	SI
STO GRESOL	C/ HIGINI ANGLES	STO	95%	SI	SI	SI
STO GRESOL	C/ MONTBLANC	STO	77%	SI	SI	SI
STO GRESOL	C/ RIU TORDERA	STO	75%	SI	SI	SI
STO GRESOL	RIU TORDERA 1	STO	82%	SI	SI	SI
STO GRESOL	RIU LLOBREGAT	STO	85%	SI	SI	NO
STO GRESOL	AV MARIA CRISTINA;	STO	84%	SI	SI	SI
TALLER BAIX CAMP	C/HIGINI ANGLES	STO	75%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	RAMBLA VELLA	STO	65%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	C/ MARQUES DE MONTOLIU	STO	82%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	C/ CAPUTXINS	STO	75%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	C/ PERE MARTELL	STO	75%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	C/ M ^o ANTONIA PARIS	STO	65%	NO	NO	NO
TALLER BAIX CAMP	C/ SOL CALA ROMANA	STO	65%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	C/ REBOLLEDO	STO	65%	NO	SI	NO
TALLER BAIX CAMP	AVDA PALLARESSOS	CET	65%	NO	NO	NO
TALLER BAIX CAMP	PLAZA GENERALITAT	CET	35%	NO	NO	NO

