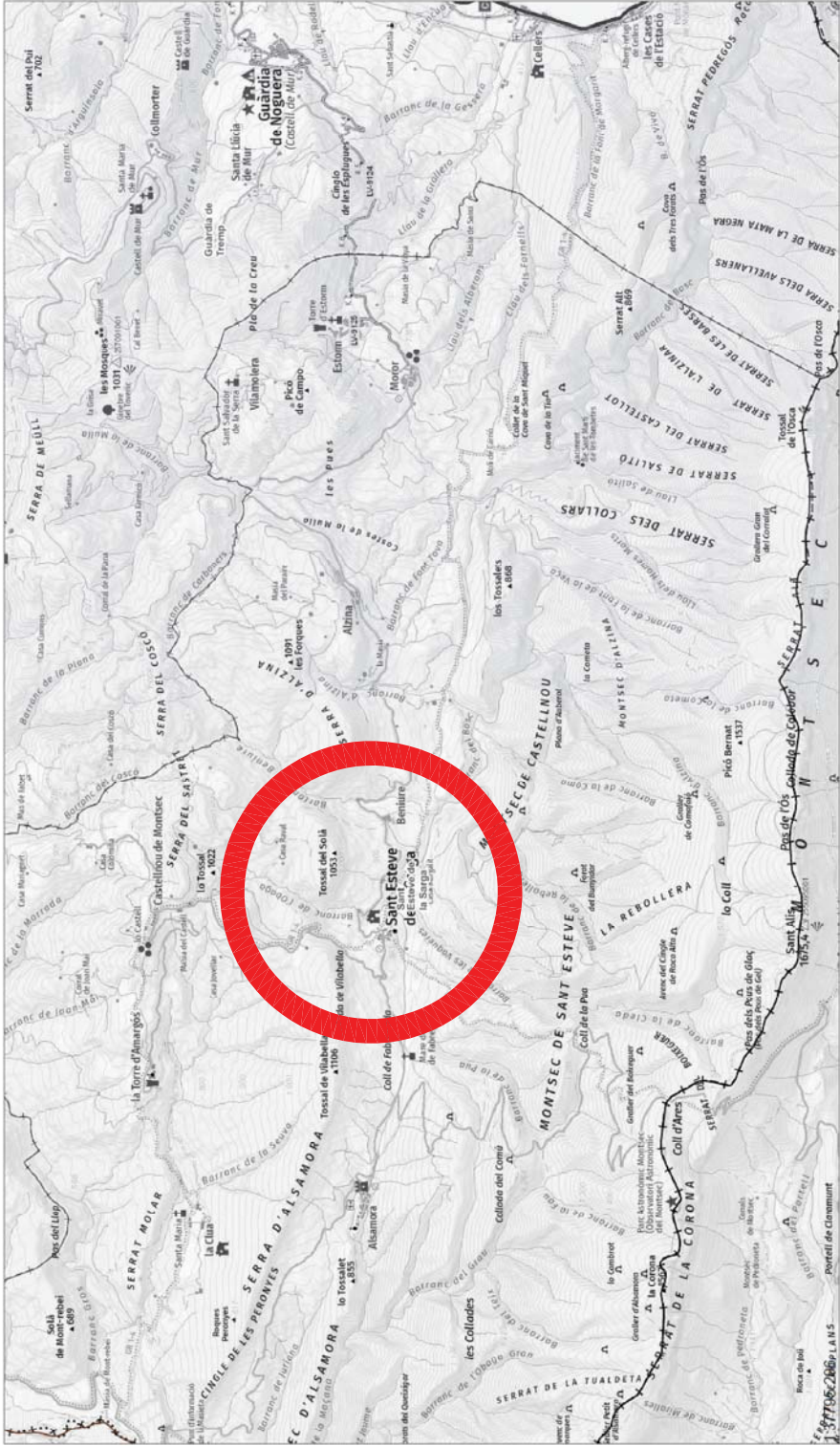
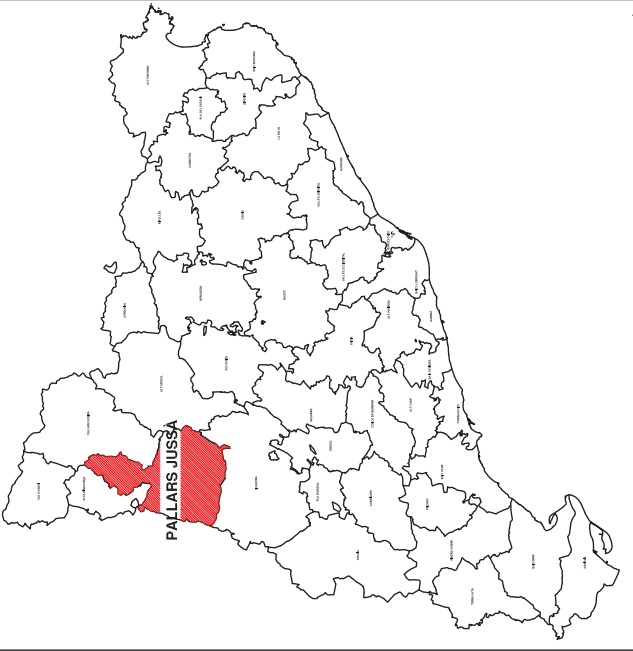


## DOCUMENT N° 2: PLÀNOLS



SITUACIÓ

ÍNDEX DE PLÀNOLS

- 1.- SITUACIÓ I ÍNDEX DE PLÀNOLS
- 2.- EMPLAÇAMENT - ORTOFOTO
- 3.1- PLANTA TOPOGRÀFICA. CONJUNT.
- 3.2- PLANTA TOPOGRÀFICA.
- 4.1- PLANTA PROPOSTA. CONJUNT.
- 4.2- PLANTA PROPOSTA.
- 5.- PLANTA DE TRAÇAT
- 6.- PERFILS LONGITUDINALS
- 7.- SECCIONS TRANSVERSALS
- 8.- SECCIONS TIPUS I DETALLS DEL FERM
- 9.- DRENATGE LONGITUDINAL I TRANSVERSAL

	Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació		L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, 		Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		Títol del plànol		SITUACIÓ I ÍNDEX DE PLÀNOLS		Plànol
			Signat: Maitè Sisquella Vila		Signat: Ferran Aparicio Ibañez				Escala		Clau	Data	1.- Full 1 de 1





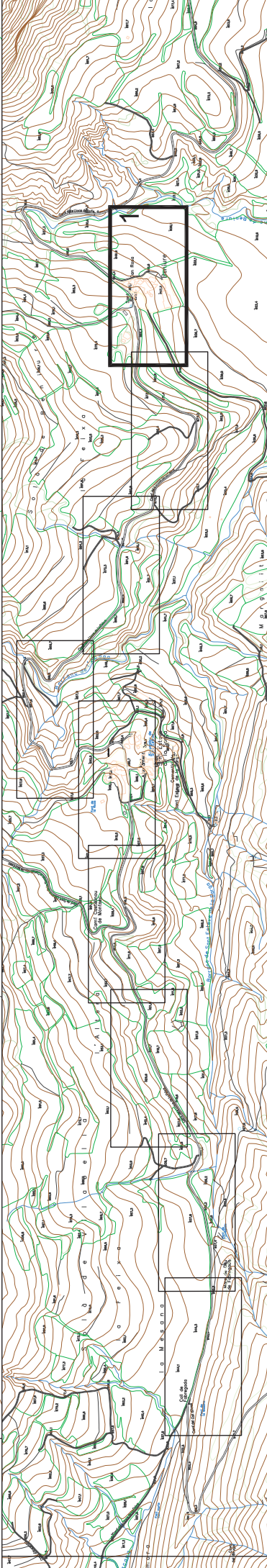
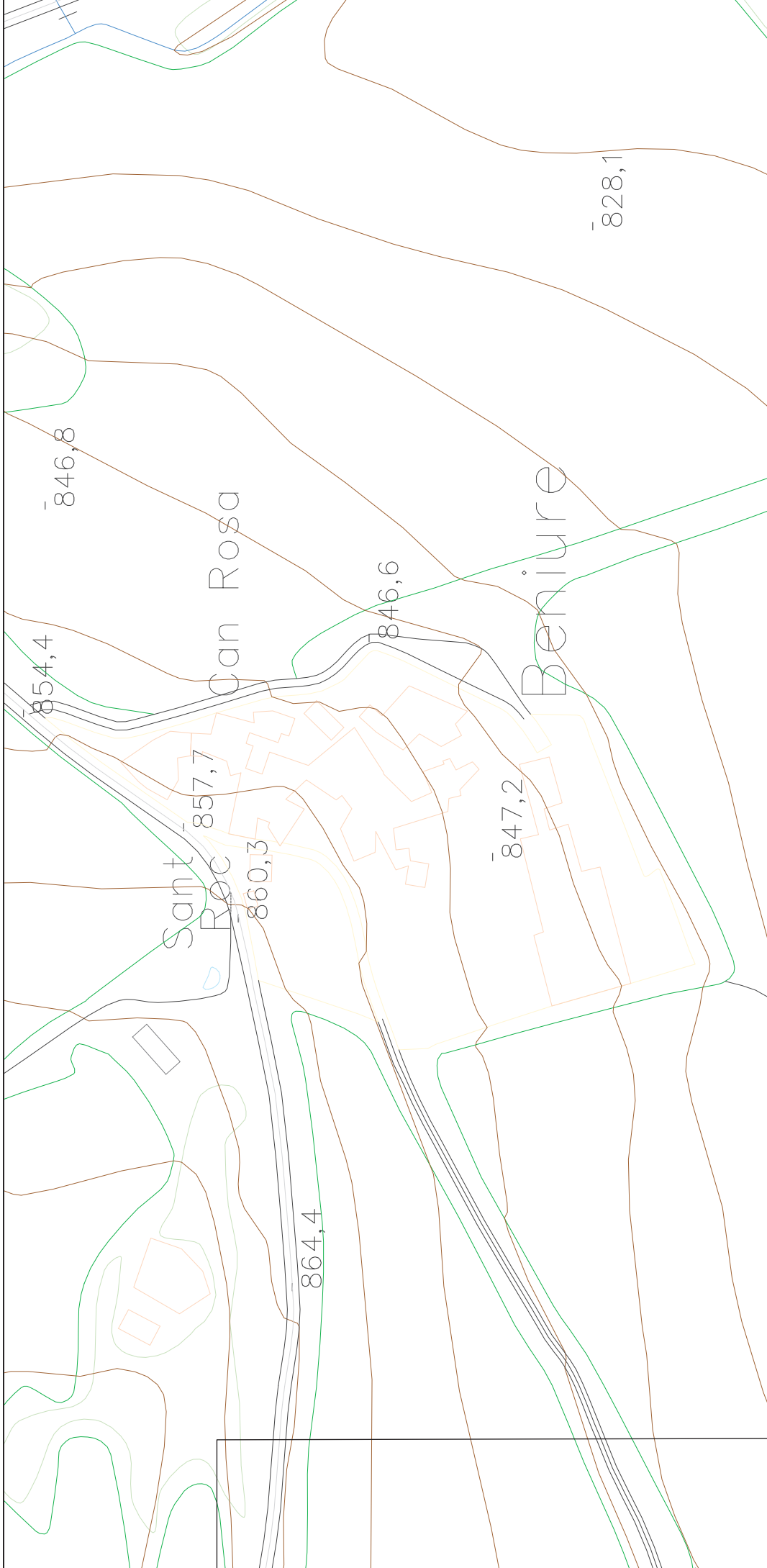
 Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural  Signat: Maitè Sisquella Vila	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del plànol		EMPLAÇAMENT - ORTOFOTOMAPA		Plànol	2.-
				Escala	1:7.500	Cleu	PC-2024-003	Full	1 de 1
						Data			

DESEMBRE DE 2024

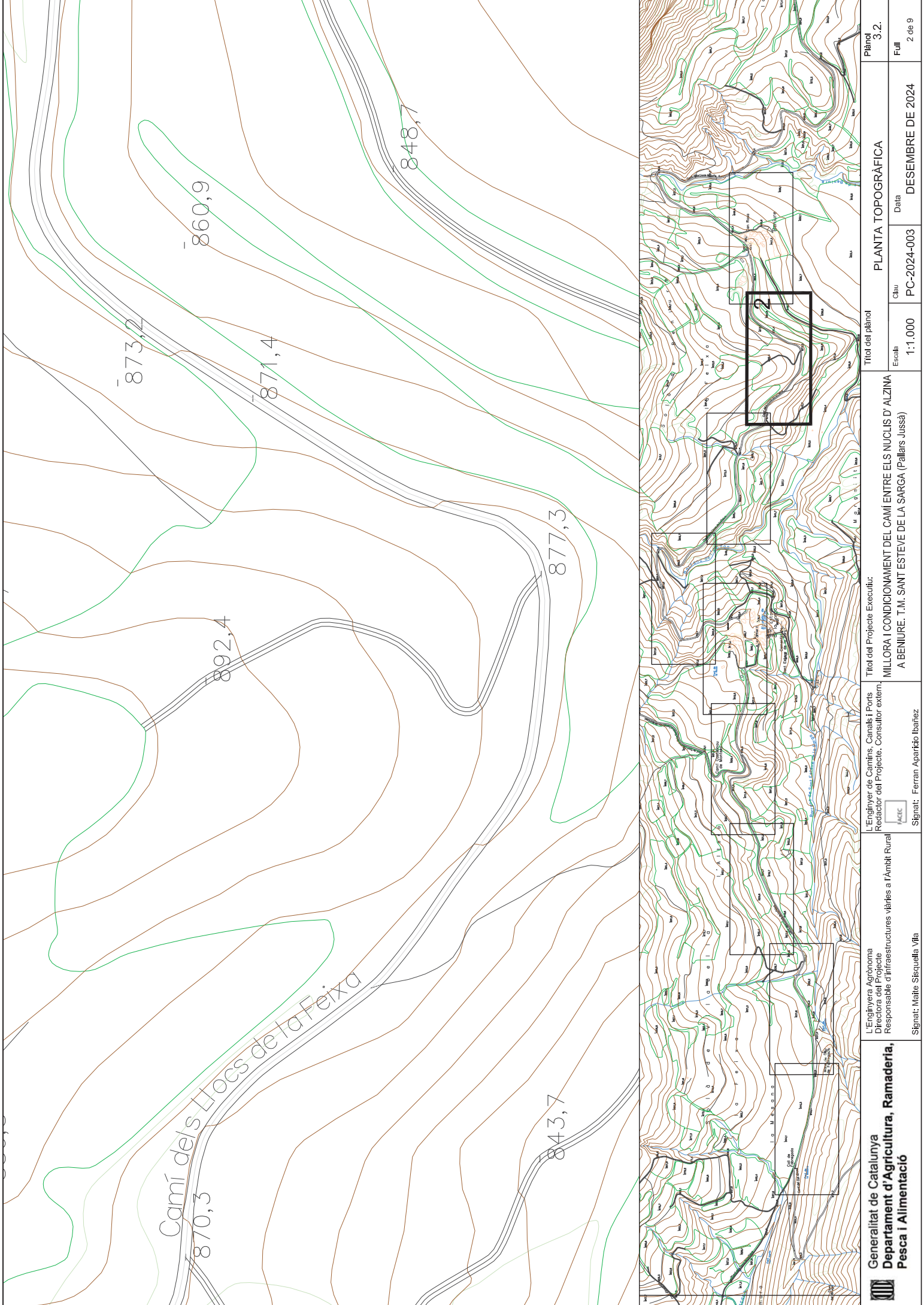








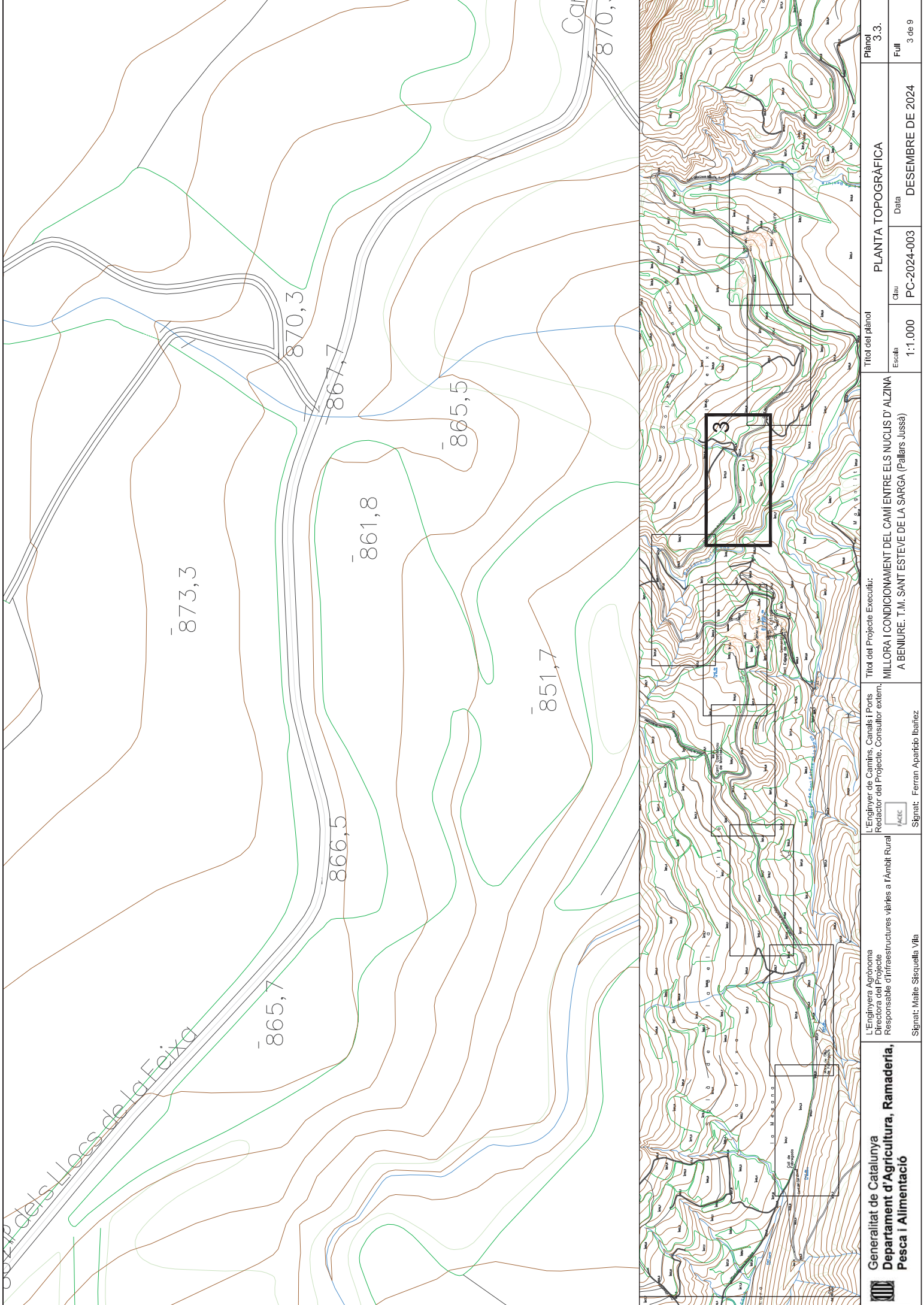




Camí dels Llocs de la Feixa

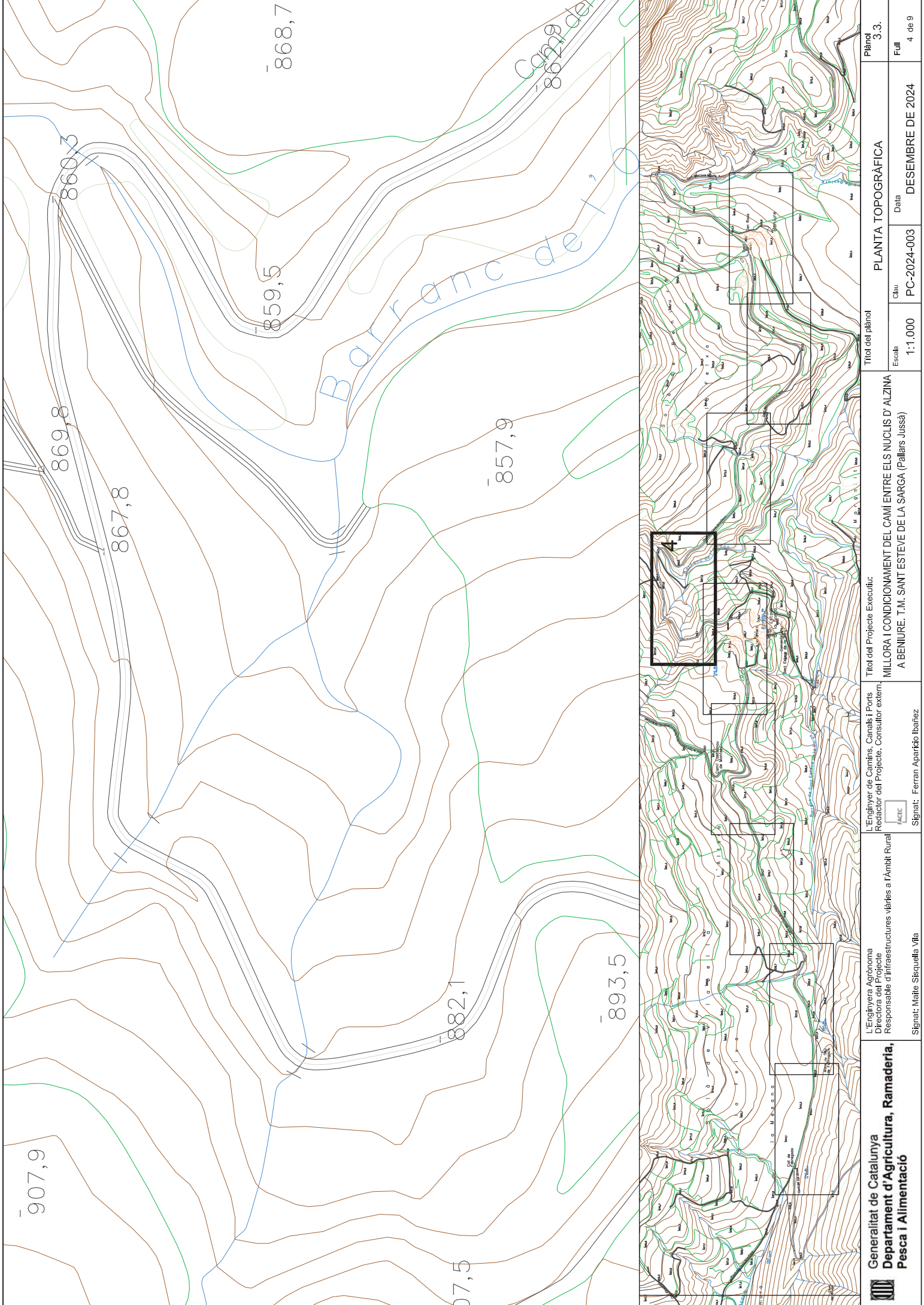
 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,	Títol del Projecte Executiu: <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA</b> <b>A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	Títol del plànol			Plànol 3.2.			
					PLANTA TOPOGRÀFICA						
Signat: Maite Sisquella Vila				Signat: Ferran Aparicio Ibañez				Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024	Full 2 de 9





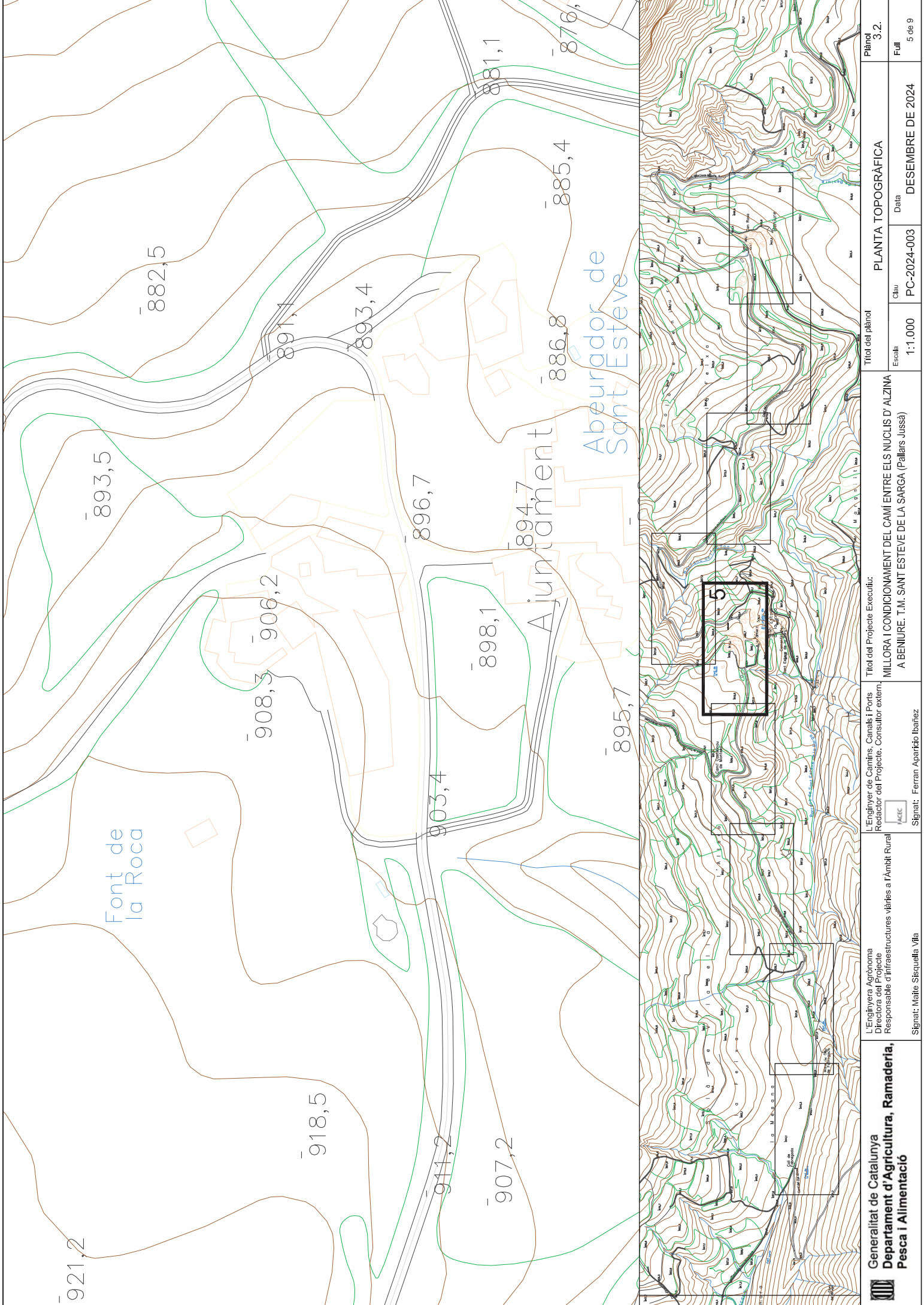
 Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, A BENEURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCIS D' ALZINA	Títol del plànol		3.3.
					PLANTA TOPOGRAFICA		
Signat: Maite Sisquella Vila	Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024	Full 3 de 9		





 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural	 L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,	Títol del Projecte Executiu:		Títol del plànol	
			MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIUERE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		PLANTA TOPOGRÀFICA	
			Escala	Clau	Data	Full
			Signat: Maite Sisquella Vila			1:1.000





Font de la Roca

Ajuntament

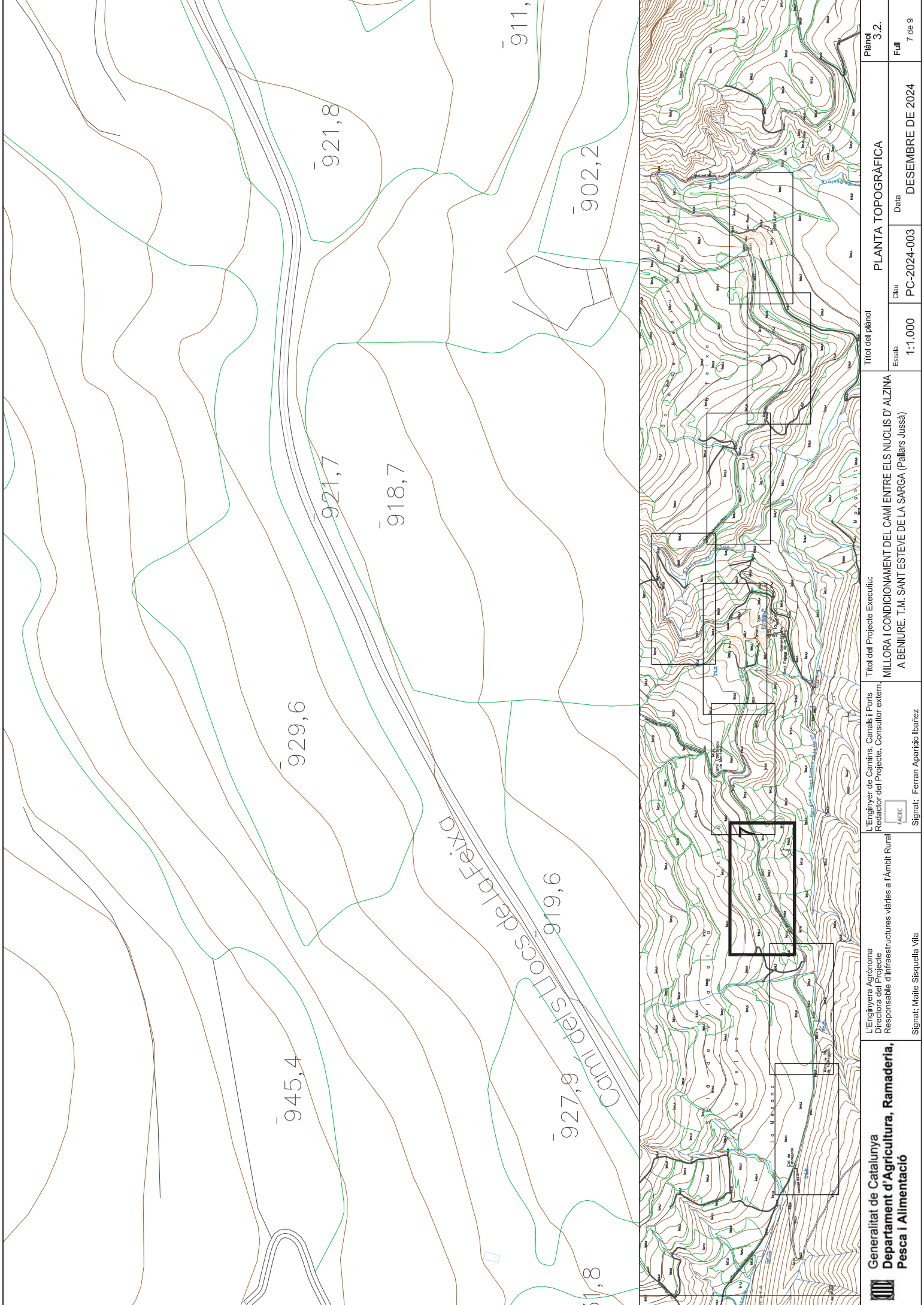
Abeurador de Sant Esteve

 Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, A BENURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA	PLANTA TOPOGRÀFICA			Full 5 de 9
					Data			
					Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	DESEMBRE DE 2024	



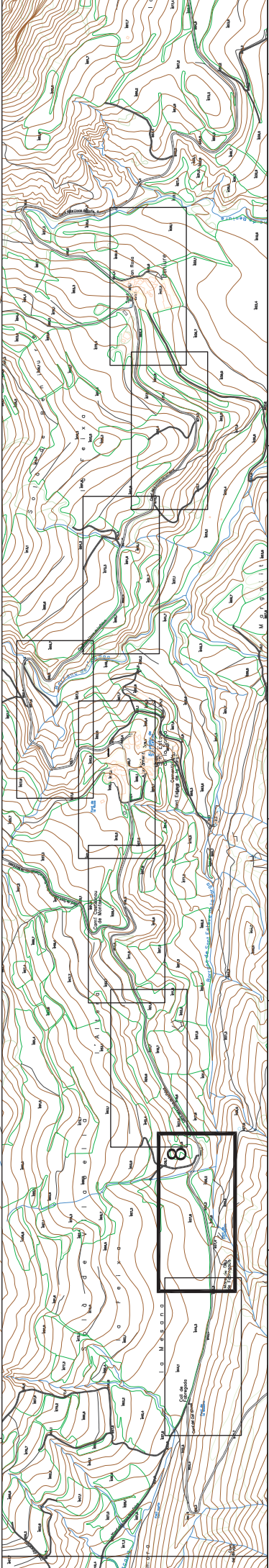
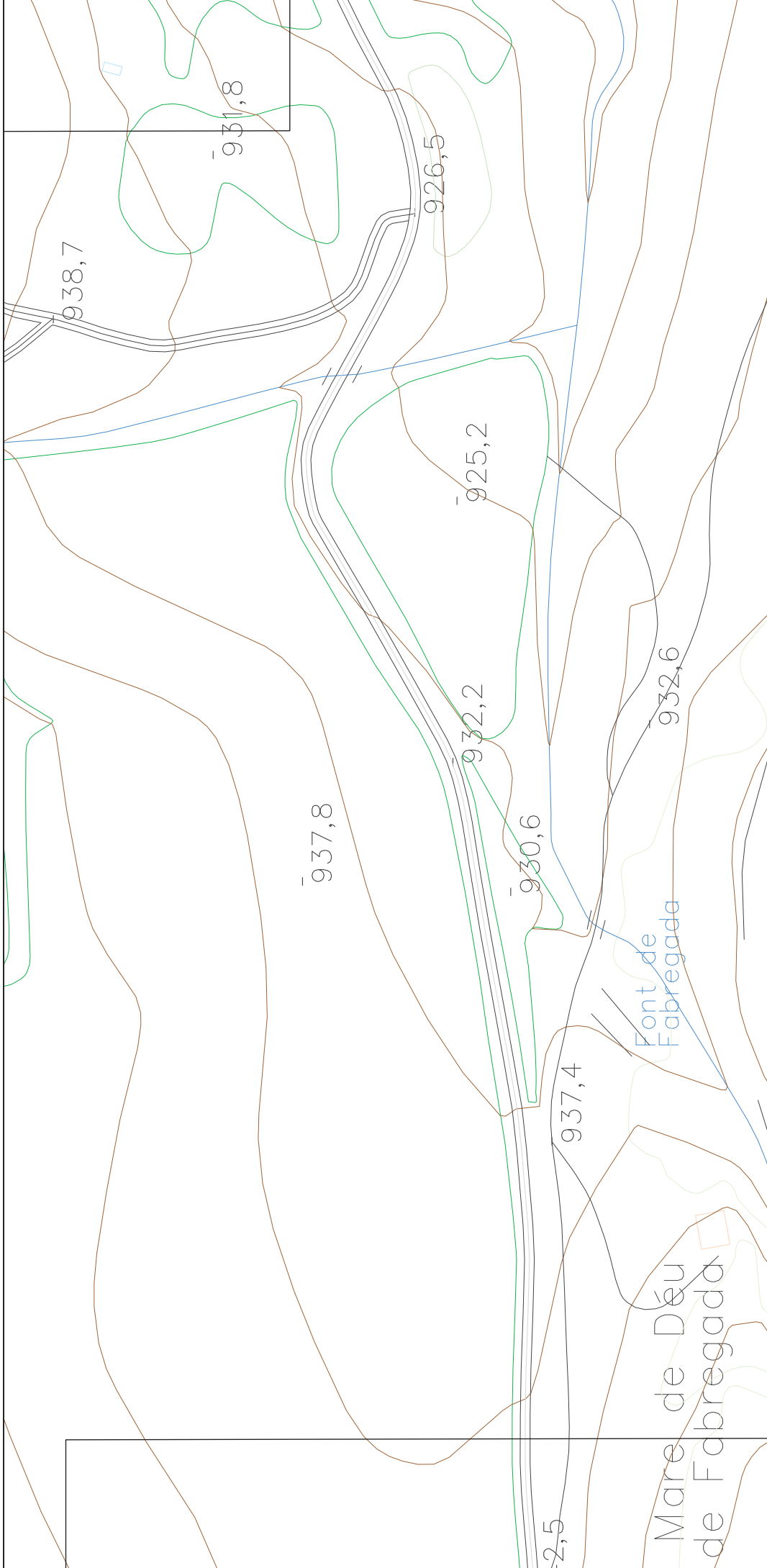






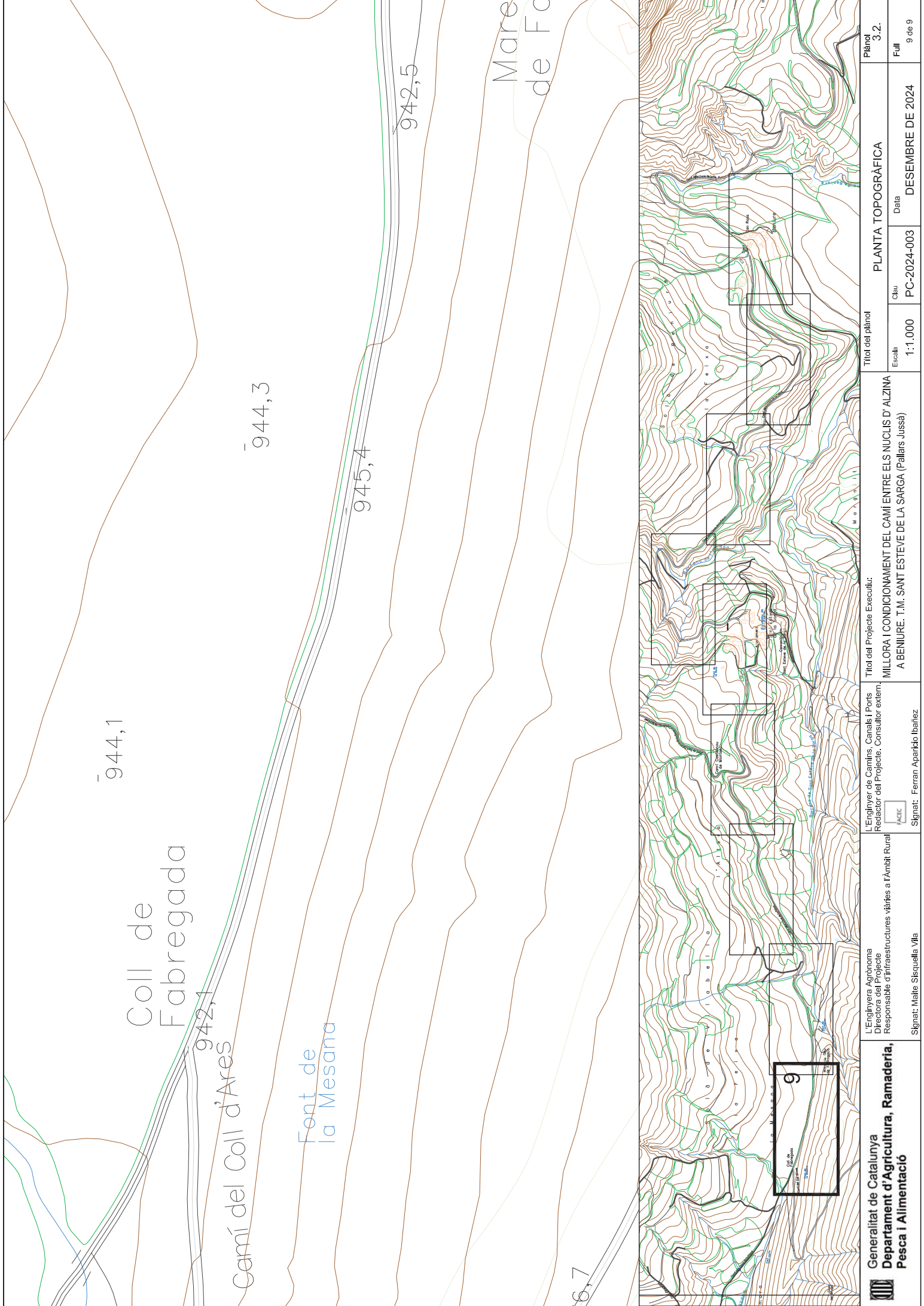
 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, 	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del plànol PLANTA TOPOGRÀFICA		Plànol 3.2.
	Signat: Maite Sisquella Vila			Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024





<div></div> <div>Generalitat de Catalunya</div> <div>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</div> <div>Pesca i Alimentació</div>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural	<div><div><div></div><div>FACCE</div></div><div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern.</div></div>	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		Títol del plànol	
	Signat: Maite Sisqueida Vila	Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024	Full 8 de 9
			PLANTA TOPOGRÀFICA			
					Plànol 3.2.	





Generalitat de Catalunya  
Departament d'Agricultura, Ramaderia,  
Pesca i Alimentació

L'Enginyera Agrònoma  
Directora del Projecte  
Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural  
Signat: Maite Sisquella Vila

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Redactor del Projecte, Consultor extern,  
  
Signat: Ferran Aparicio Ibañez

Títol del Projecte Executiu:  
MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA  
A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)

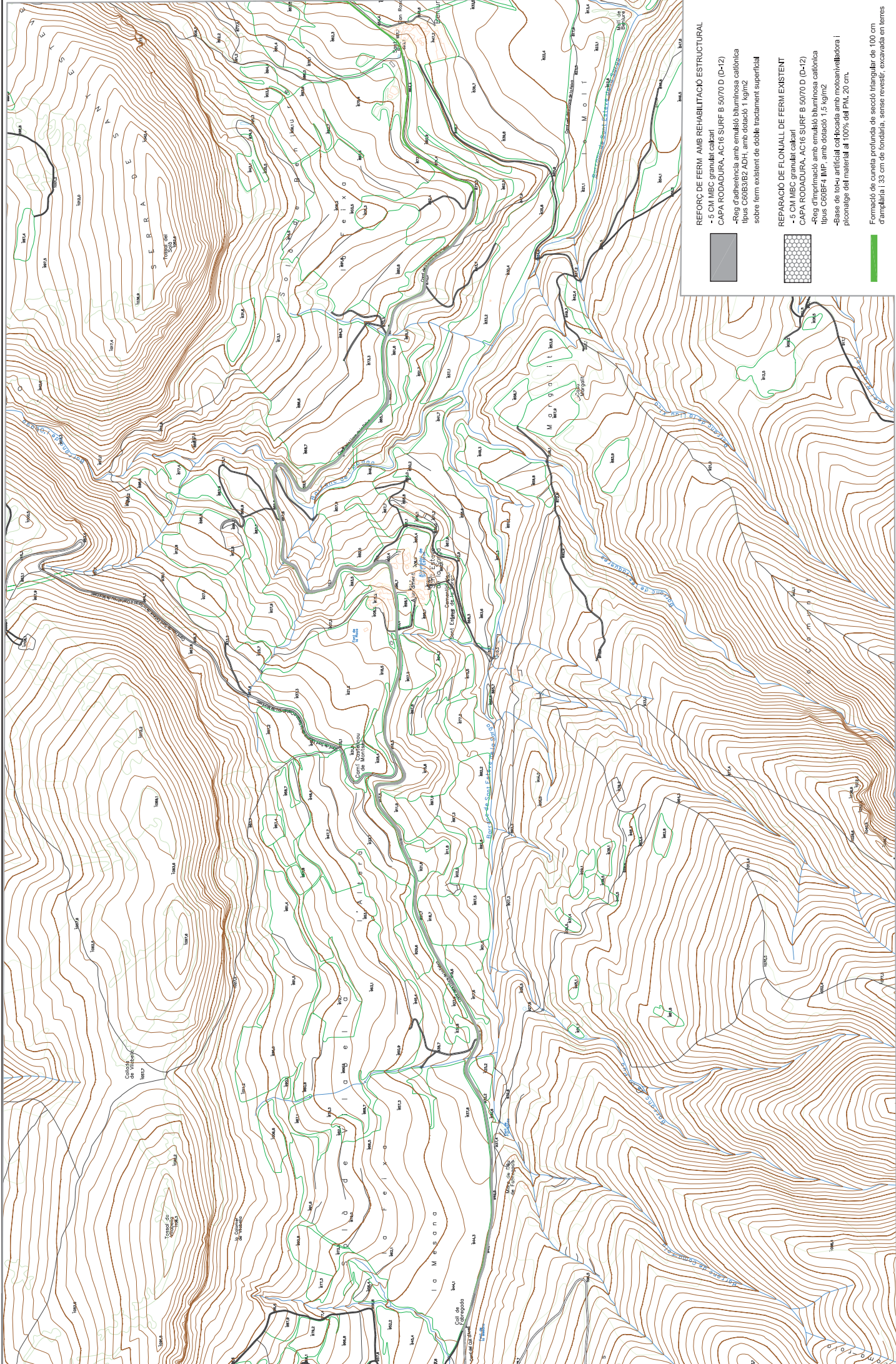
Títol del plànol  
Escala  
1:1.000

Clau  
PC-2024-003

PLANTA TOPOGRÀFICA  
Data  
DESEMBRE DE 2024

Plànol  
3.2.  
Full  
9 de 9





REFORÇ DE FERM AMB REHABILITACIÓ ESTRUCTURAL

- 5 CM MBC granulat calcarí
- CAPA RODADURA, AC16 SURF B 5070 D (D-12)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 sobre ferm existent de doble raclament superficial

REPARACIÓ DE FLONJALL DE FERM EXISTENT

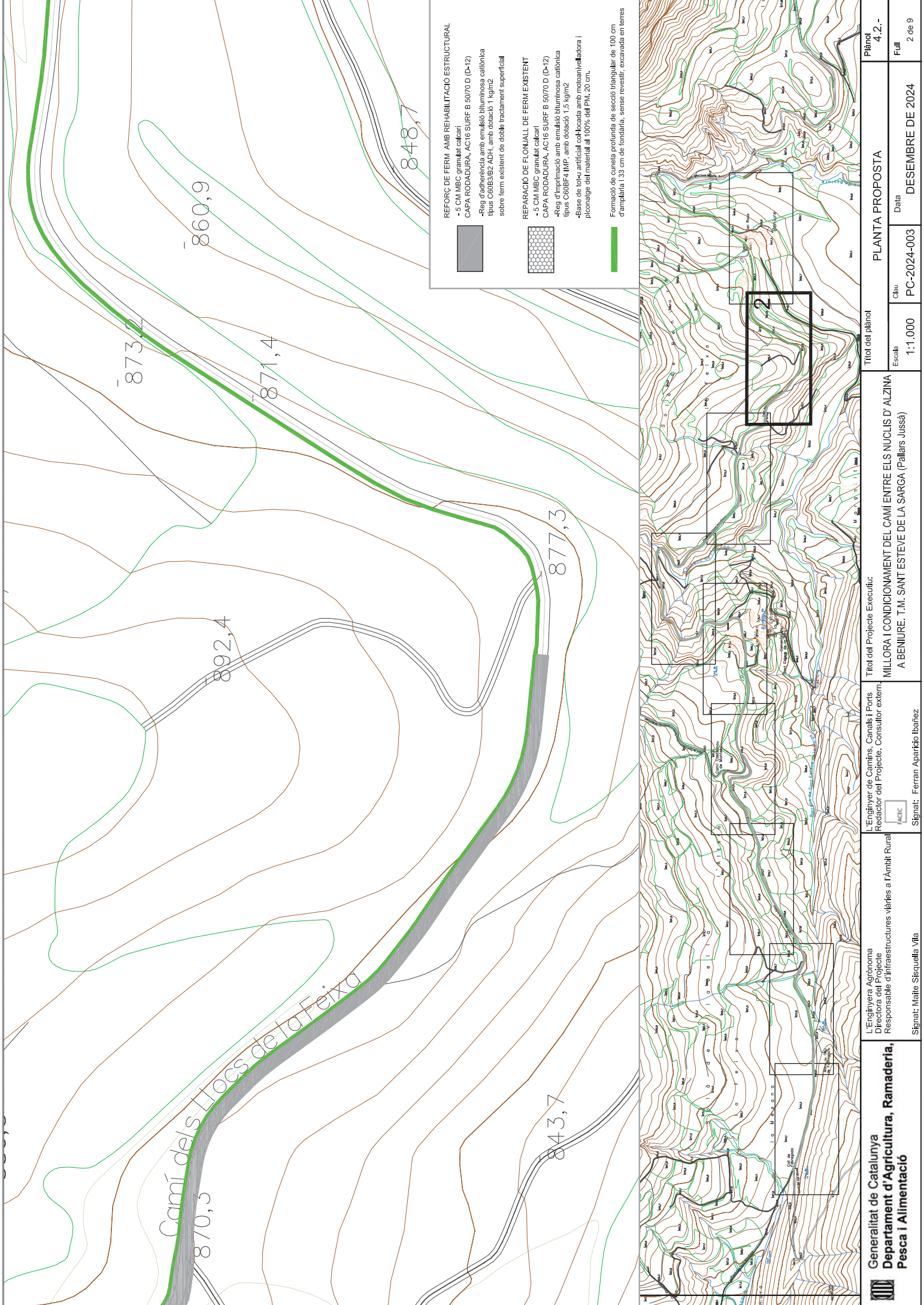
- 5 CM MBC granulat calcarí
- CAPA RODADURA, AC16 SURF B 5070 D (D-12)
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B4 IMP, amb dotació 1,5 kg/m2
- Base de còru artificial col·locada amb motanivelladora i piconatge del material al 100% del PM, 20 cm.

Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres


 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	<b>L'Enginyera Agrònoma</b> <b>Directora del Projecte</b> Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural  Signat: Maite Sisquella Vila	<b>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports</b> Redactor del Projecte, Consultor extern. <div></div> Signat: Ferran Aparicio Ibañez	<b>Títol del Projecte Executiu:</b> <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA</b> <b>A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	<b>Títol del plànol</b>	
				<b>Escala</b> 1:7.500	<b>Clau</b> PC-2024-003
				<b>PLANTA PROPOSTA, CONJUNT</b>	
				<b>Data</b> DESEMBRE DE 2024	<b>Plànol</b> 4.1.- Full 1 de 1



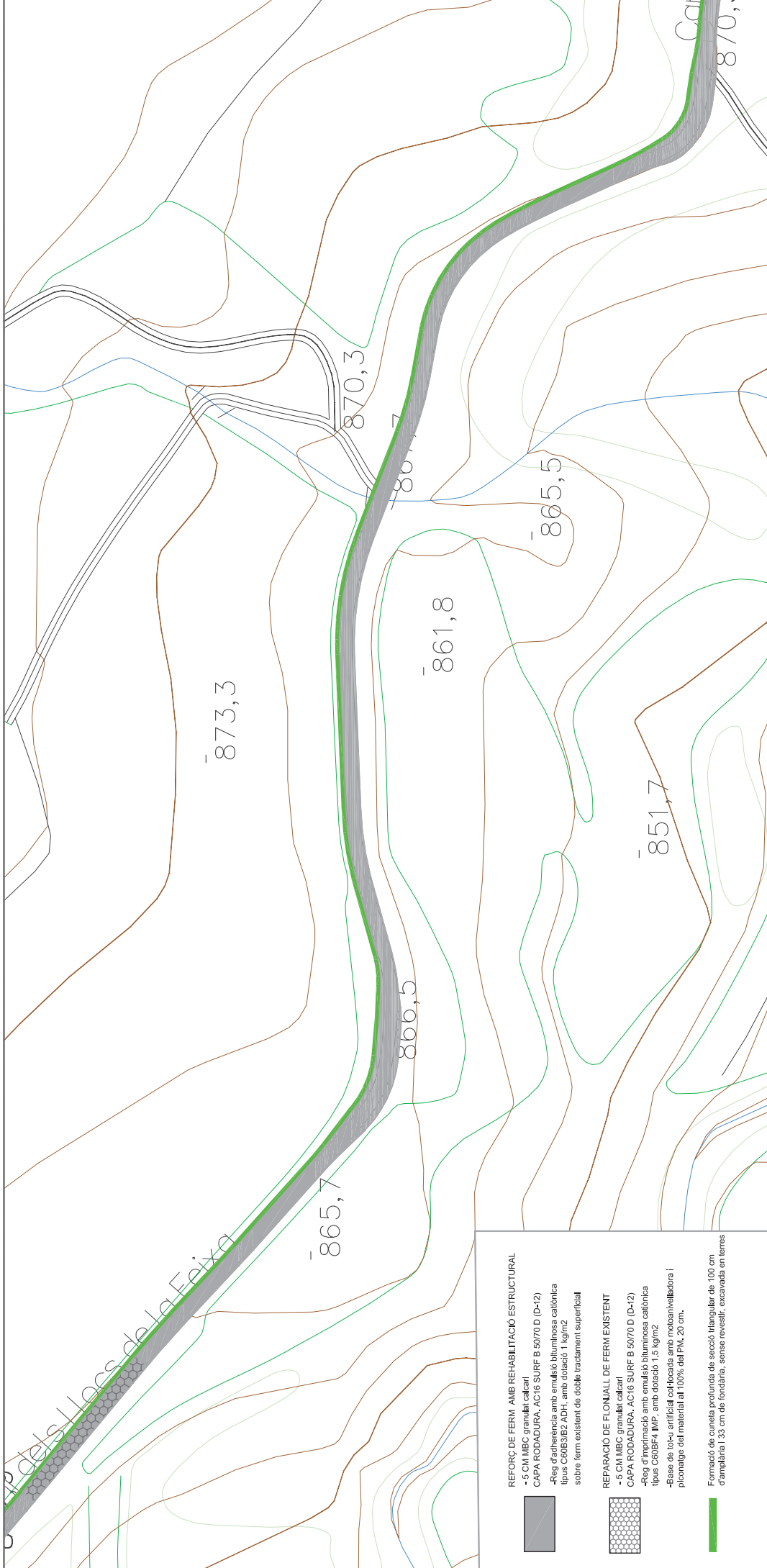




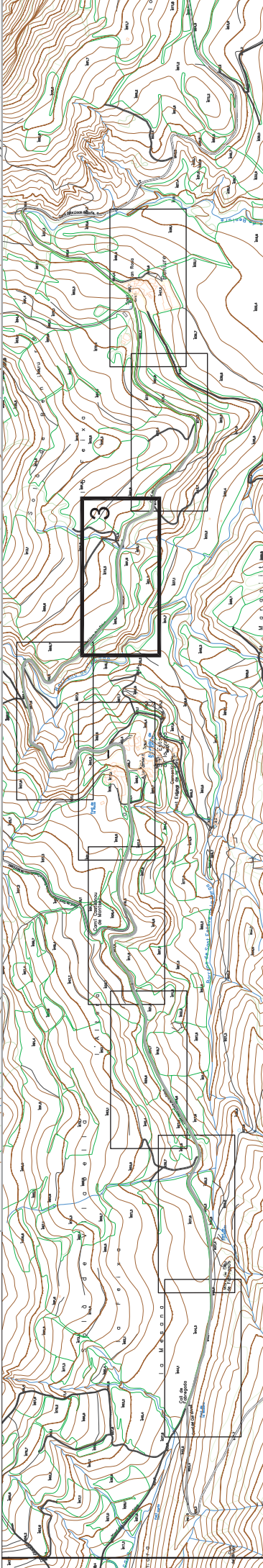
- REFORÇ DE FERM AMB REHABILITACIÓ ESTRUCTURAL
- 5 CM MBC granulat calçari
  - CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D-12)
  - Reg d'adhesió amb emulsió bituminosa catiònica tipus C06B3B2 AD1, amb dosació 1 kg/m<sup>2</sup>
  - sobre ferm existent de doble tractament superficial
- REPARACIÓ DE FONJALL DE FERM EXISTENT
- 5 CM MBC granulat calçari
  - CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D-12)
  - Reg d'adhesió amb emulsió bituminosa catiònica tipus C06B4 IMP, amb dosació 1,5 kg/m<sup>2</sup>
  - Base de torç artificial col·locada amb motonivel·ladora i piconatge del material al 100% del PM, 20 cm.
- Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense reversir, excavada en terres

 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,	Títol del Projecte Executiu:  <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA</b> <b>A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	Títol del plànol		PLANTA PROPOSTA		Plànol 4.2.-
					Escala	Clau	Data		
					1:1.000	PC-2024-003	DESEMBRE DE 2024		
Signat: Maite Sisquella Vila				Signat: Ferran Aparicio Ibañez				Full 2 de 9	





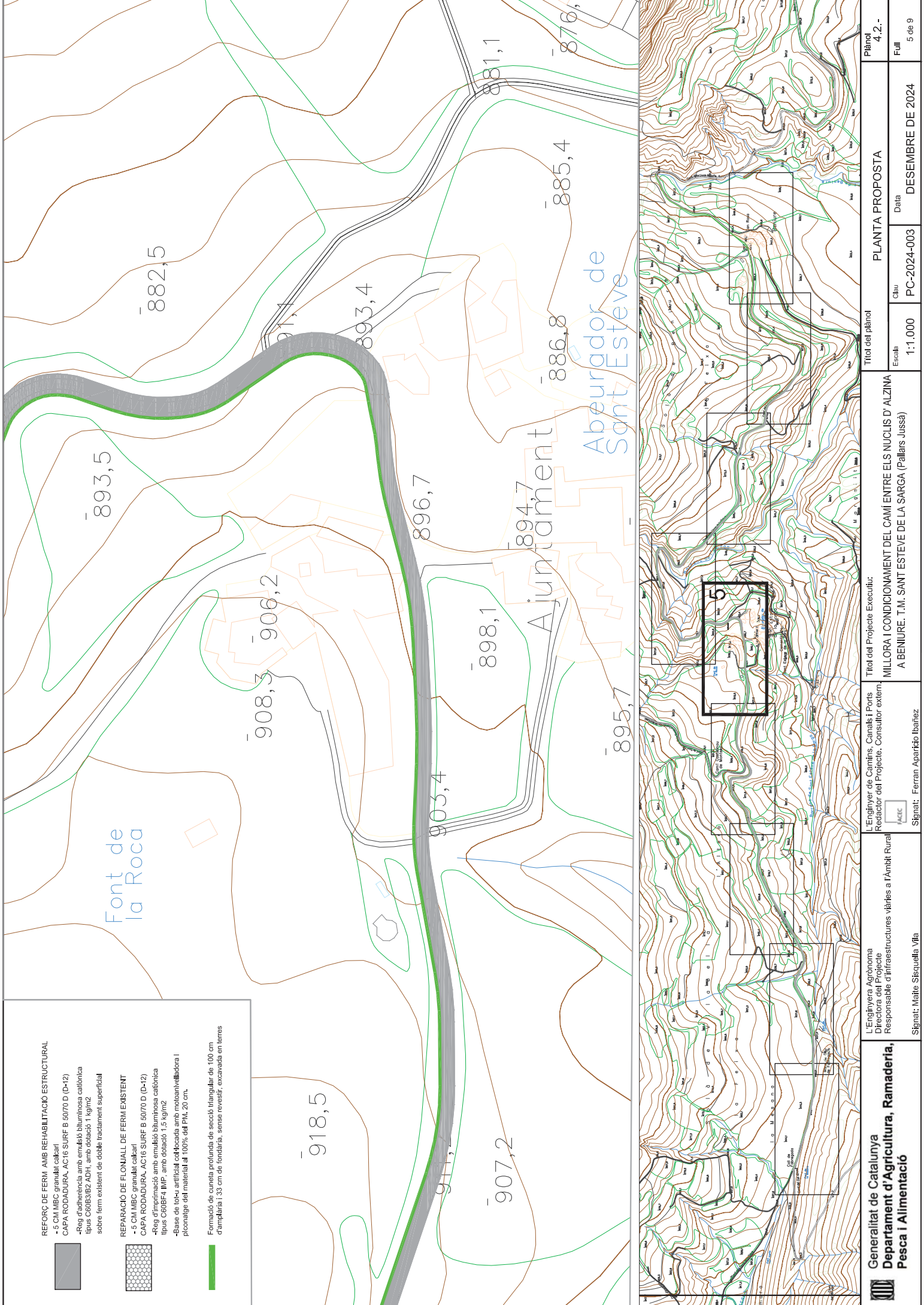
- REFORÇ DE FERM AMB REHABILITACIÓ ESTRUCTURAL**
- 5 CM MBC granulat calcarí
  - CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50770 D (D+12)
  - Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3E2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 sobre ferm existent de doble tractament superficial
- REPARACIÓ DE FLONJALL DE FERM EXISTENT**
- 5 CM MBC granulat calcarí
  - CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50770 D (D+12)
  - Reg d'impregnació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1,5 kg/m2
  - Base de totu artificial col·locada amb motonivelladora i punteig del material al 100% del PM, 20 cm.
- Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres



 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural	 ACIC	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del plànol		PLANTA PROPOSTA	Plànol 4.2.-
					Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003		







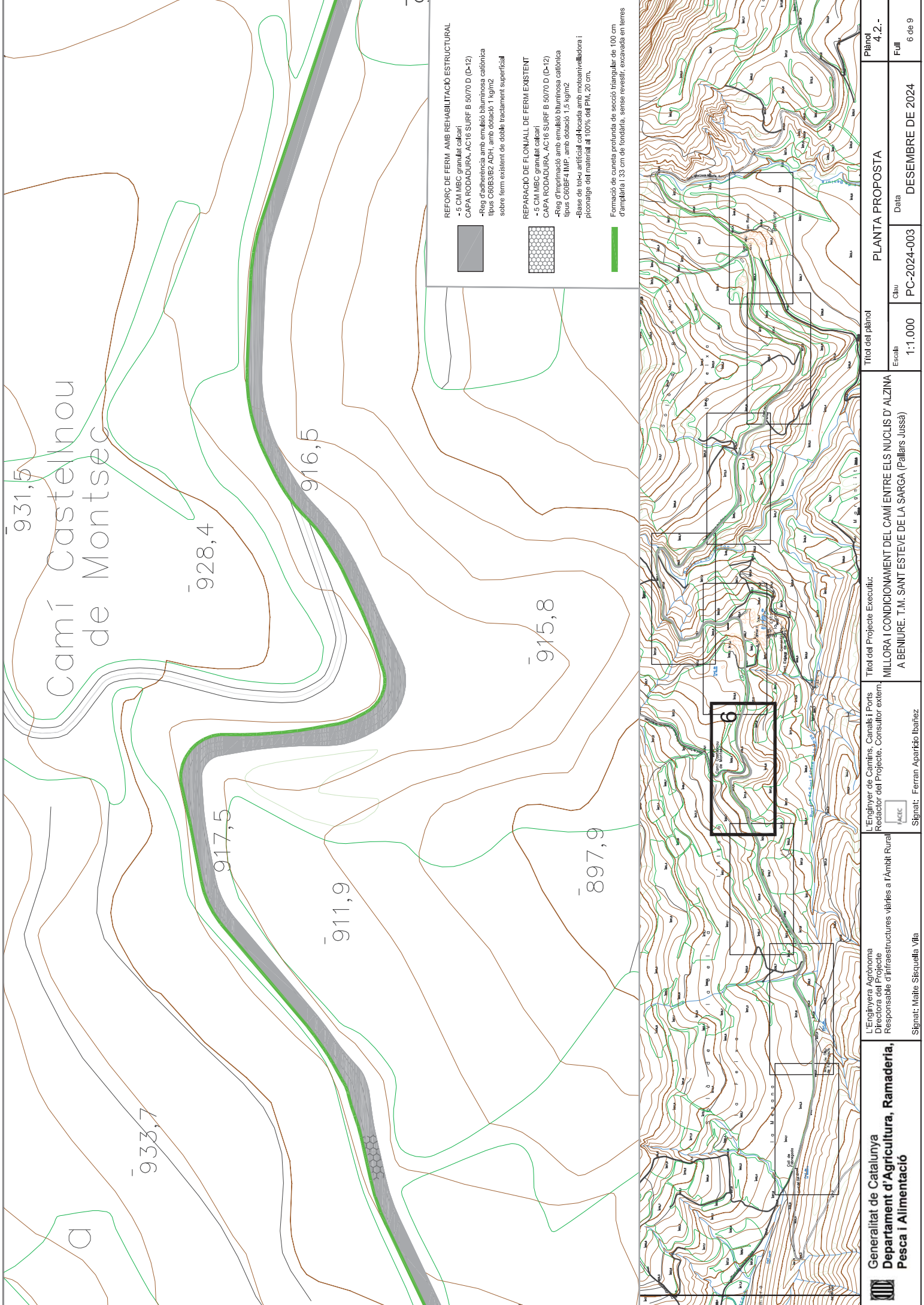
REFORÇ DE FERM AMB REHABILITACIÓ ESTRUCTURAL

- 5 CM MEC granulat calcarí
- CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D+12)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 sobre ferm existent de doble tractament superficial

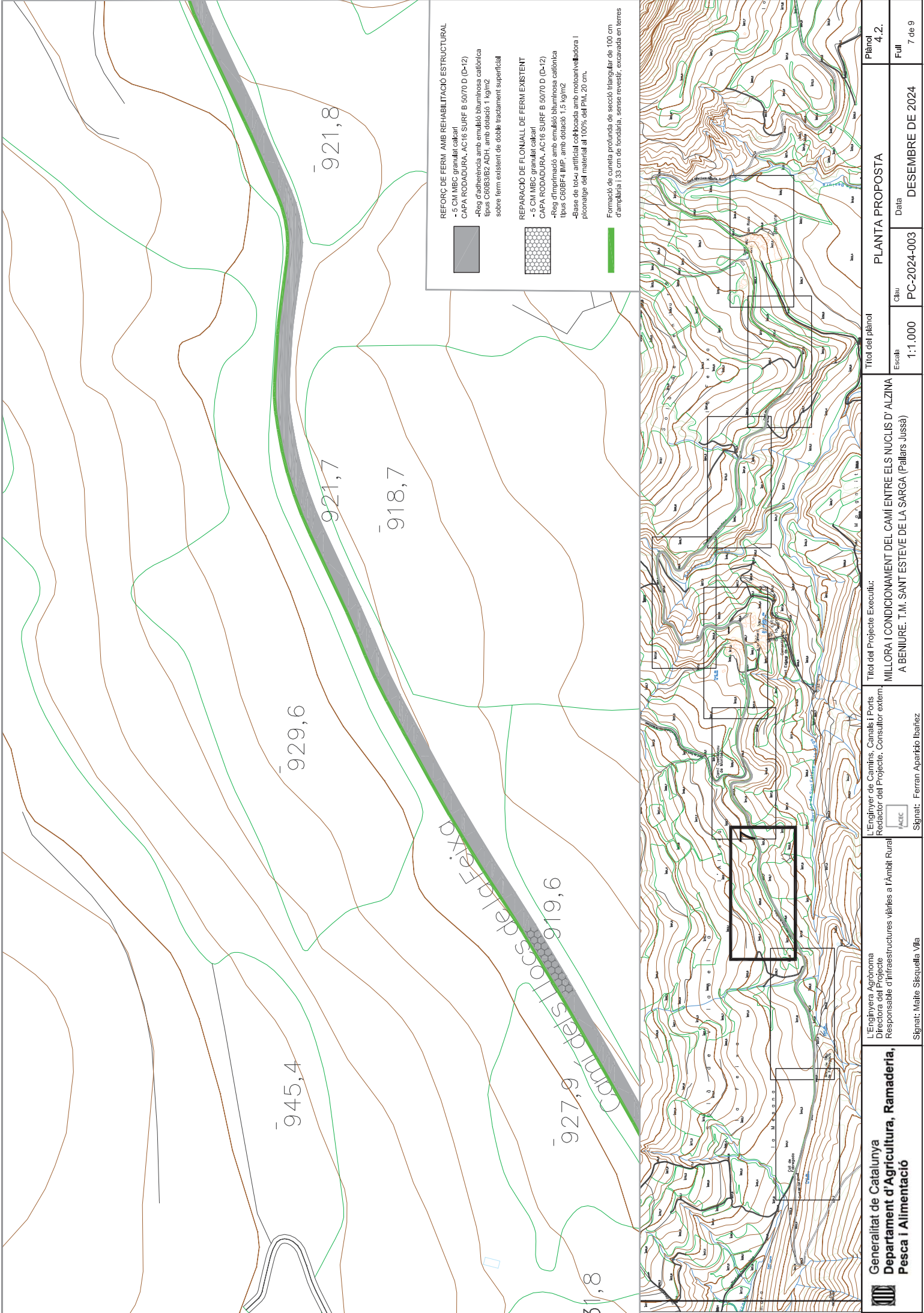
REPARACIÓ DE FONALL DE FERM EXISTENT

- 5 CM MEC granulat calcarí
- CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D+12)
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BFA IMP, amb dotació 1,5 kg/m2
- Base de tot-i artificial col·locada amb motonivel·ladora i piconatge del material al 100% del PM, 20 cm.

Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres







REFORÇ DE FERM AMB REHABILITACIÓ ESTRUCTURAL

- 5 CM MBC granulat calcar
- CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D-12)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dosat 1 kg/m2 sobre ferm existent de doble tractament superficial



REPARACIÓ DE FLUJALL DE FERM EXISTENT

- 5 CM MBC granulat calcar
- CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D-12)
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B4 IMP, amb dosat 1.5 kg/m2
- Base de 10+1 artificial coberta amb motonivel·ladora i piconatge del material al 100% del PM, 20 cm.



Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplada i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Agricultura, Ramaderia,  
Pesca i Alimentació

L'Enginyera Agrònoma  
Directora del Projecte  
Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural  
Signat: Maite Sisquella Vila

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Redactor del Projecte, Consultor extern,  
Signat: Ferran Aparicio Ibañez

Títol del Projecte Executiu:  
MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA  
A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)

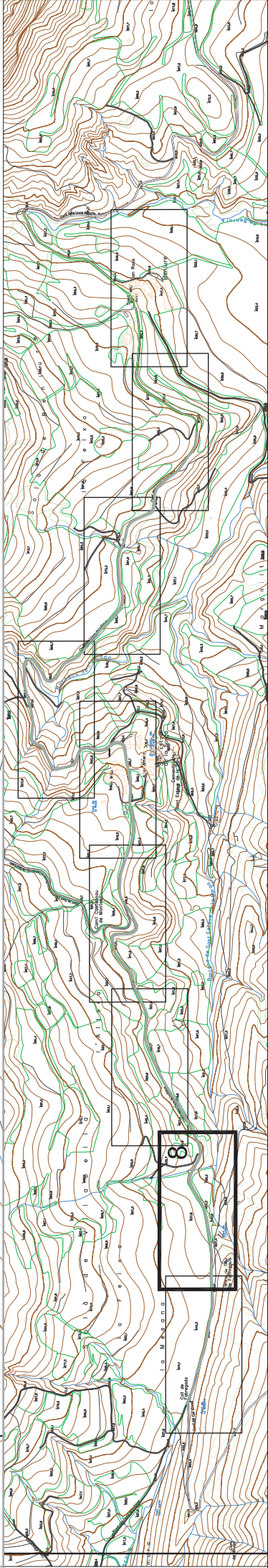
Títol del plànol

Plànol  
4.2.  
Full  
7 de 9

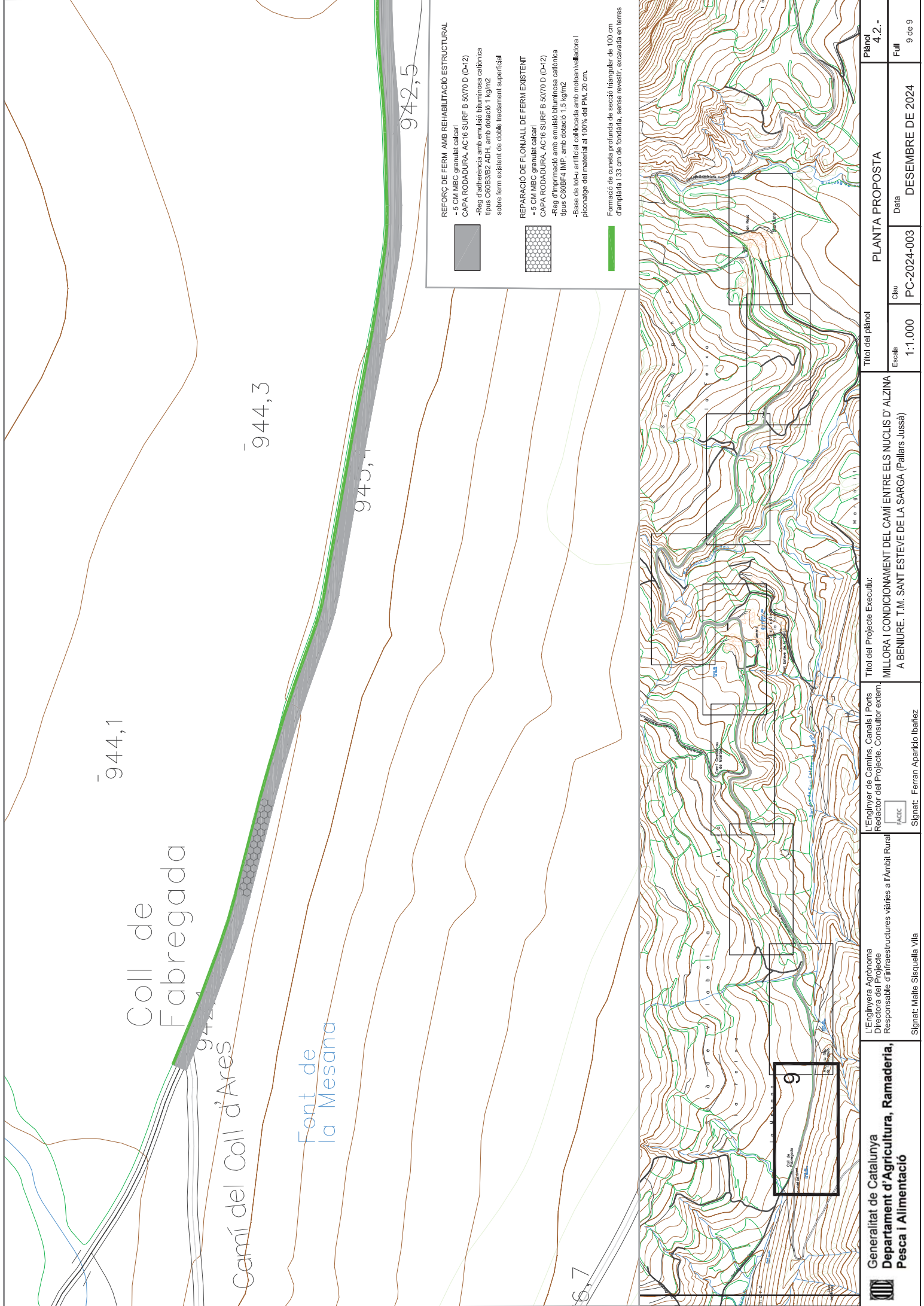
PLANTA PROPOSTA  
Data  
DESEMBRE DE 2024

Clau  
PC-2024-003







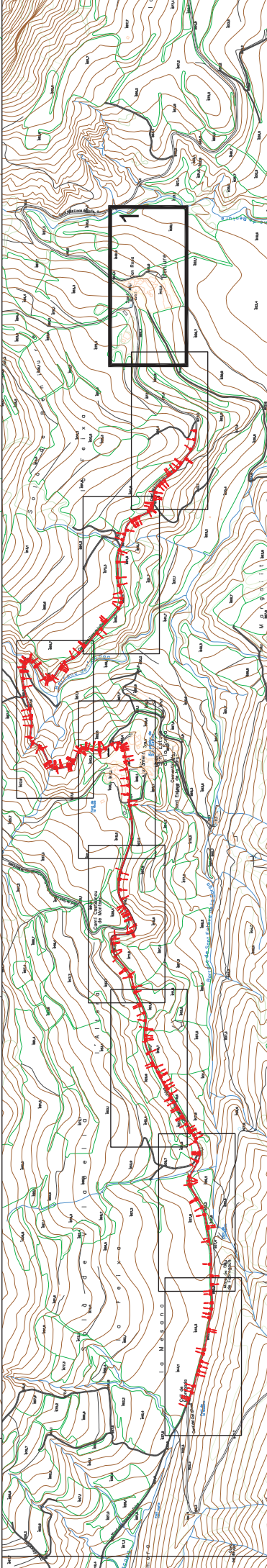
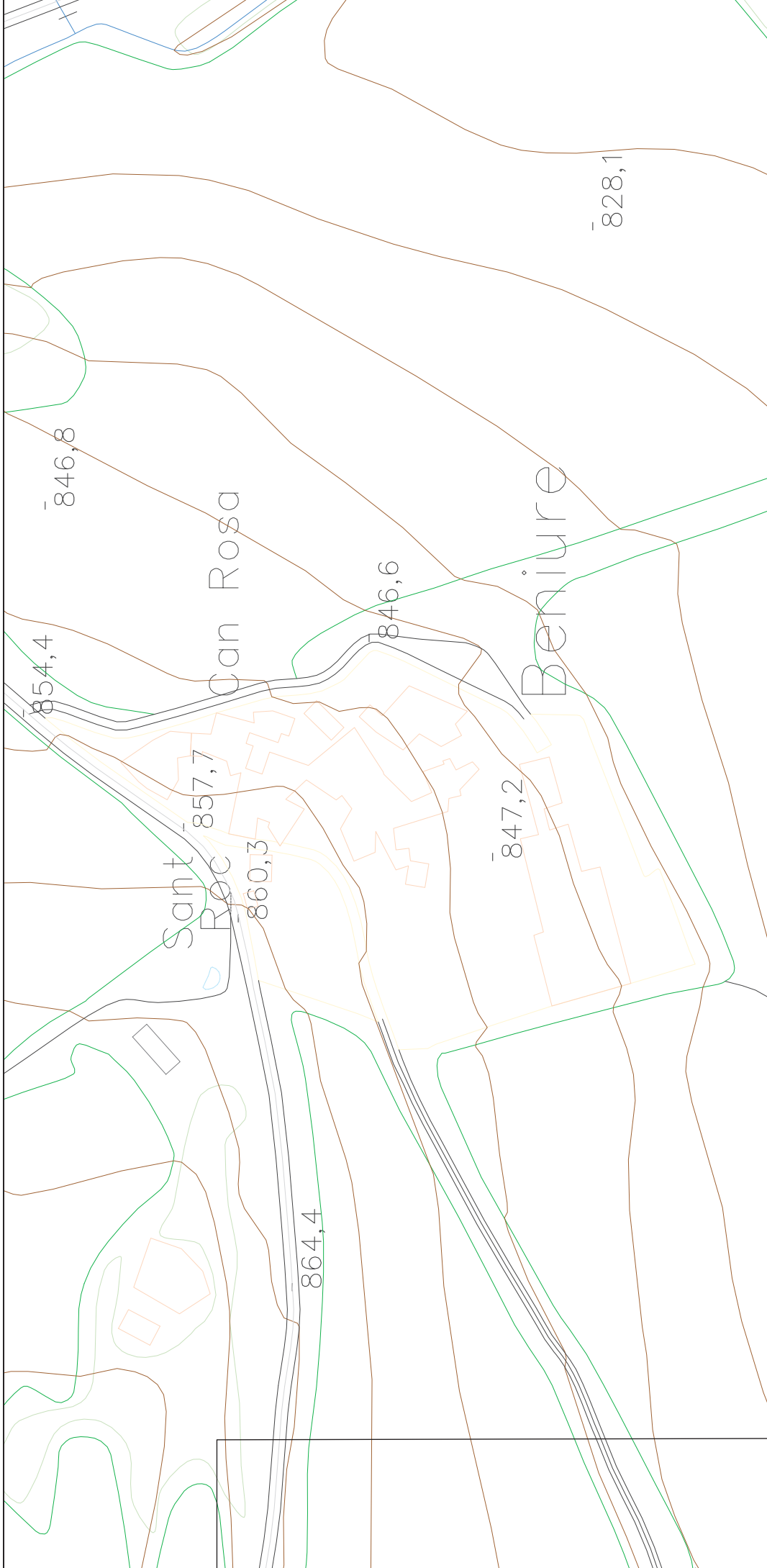
 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Títol del Projecte Executiu: <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	Títol del plànol <b>PLANTA PROPOSTA</b>			Plànol <b>4.2.-</b>
					Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024	
Signat: Maitè Sisquella Vila								



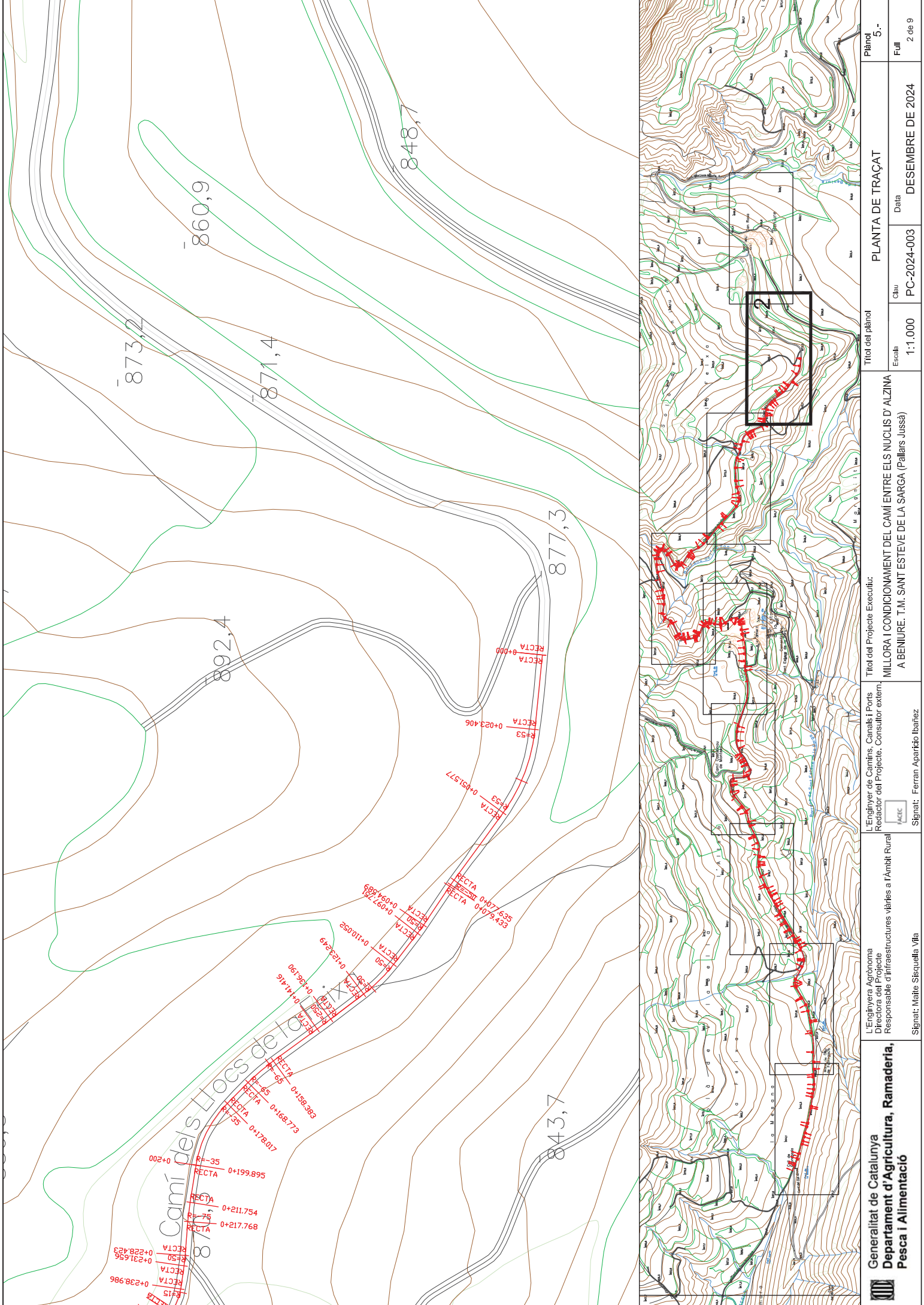
- REFORÇ DE FERM AMB REHABILITACIÓ ESTRUCTURAL
- 5 CM MBC granulat calcarí
  - CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D-12)
  - Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 sobre ferm existent de doble tractament superficial
- REPARACIÓ DE FLONIAL DE FERM EXISTENT
- 5 CM MBC granulat calcarí
  - CAPA RODADURA, AC16 SURF B 50/70 D (D-12)
  - Reg d'infiltració amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2
  - Base de roca artificial col·locada amb motonivel·ladora i piconatge del material al 100% del PM, 20 cm.
- Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplada i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres


 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural  Signat: Maite Sisquella Vila	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Títol del Projecte Executiu: <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	Títol del plànol	<b>PLANTA PROPOSTA</b>	
					Plànol 4.2.-	Full 9 de 9





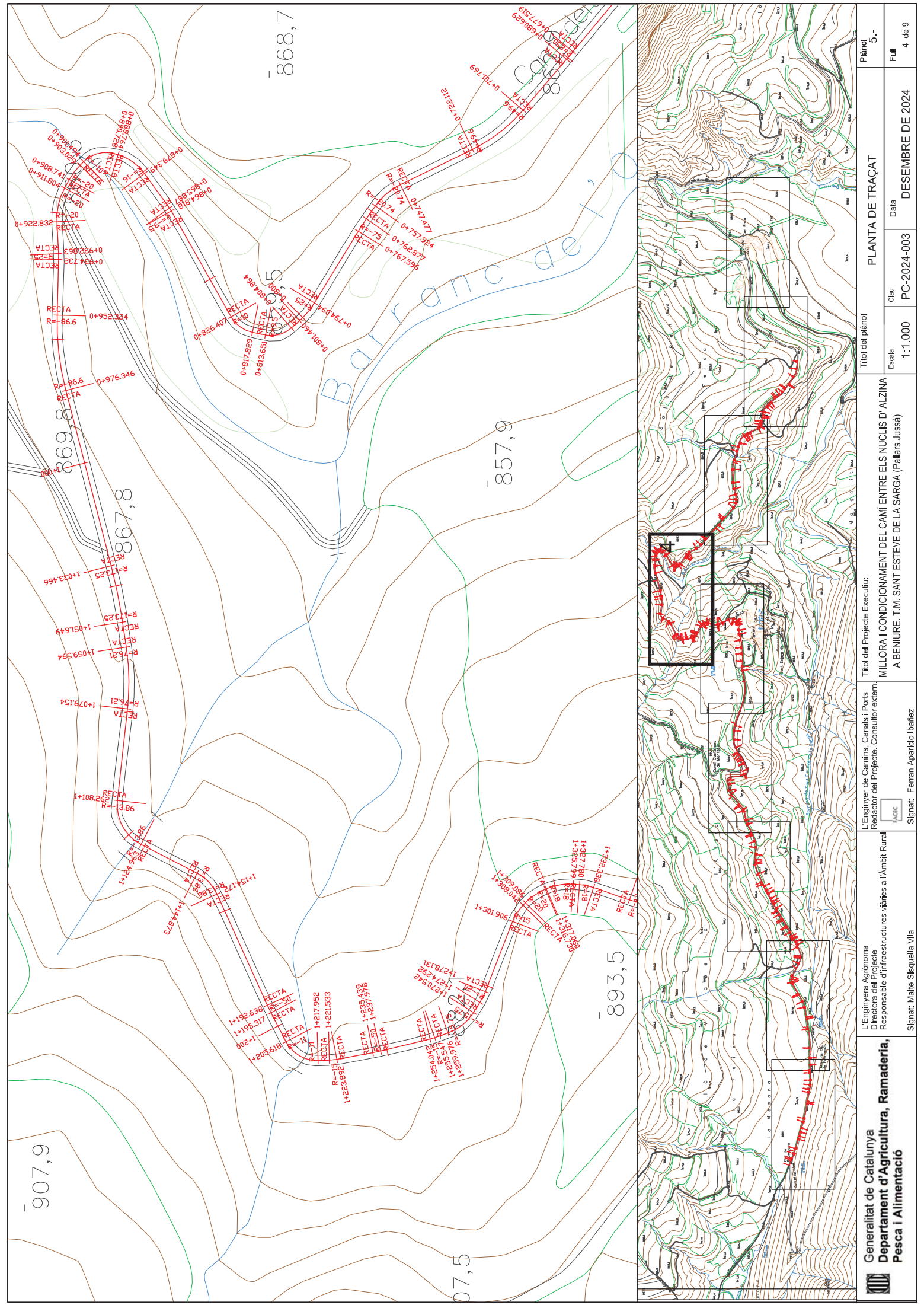
 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'àmbit Rural	 L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,	Títol del Projecte Executiu: <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	Títol del plànol	
				Escala <b>1:1.000</b>	Clau <b>PC-2024-003</b>
Signat: Maite Sisquella Vila			Signat: Ferran Aparicio Ibañez	<b>PLANTA DE TRAÇAT</b>	



Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació		L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, 		Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		Títol del plànol		PLANTA DE TRAÇAT		Plànol 5.-
Signat: Maite Sisquella Vila		Signat: Ferran Aparicio Ibañez						Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024	Full 2 de 9	

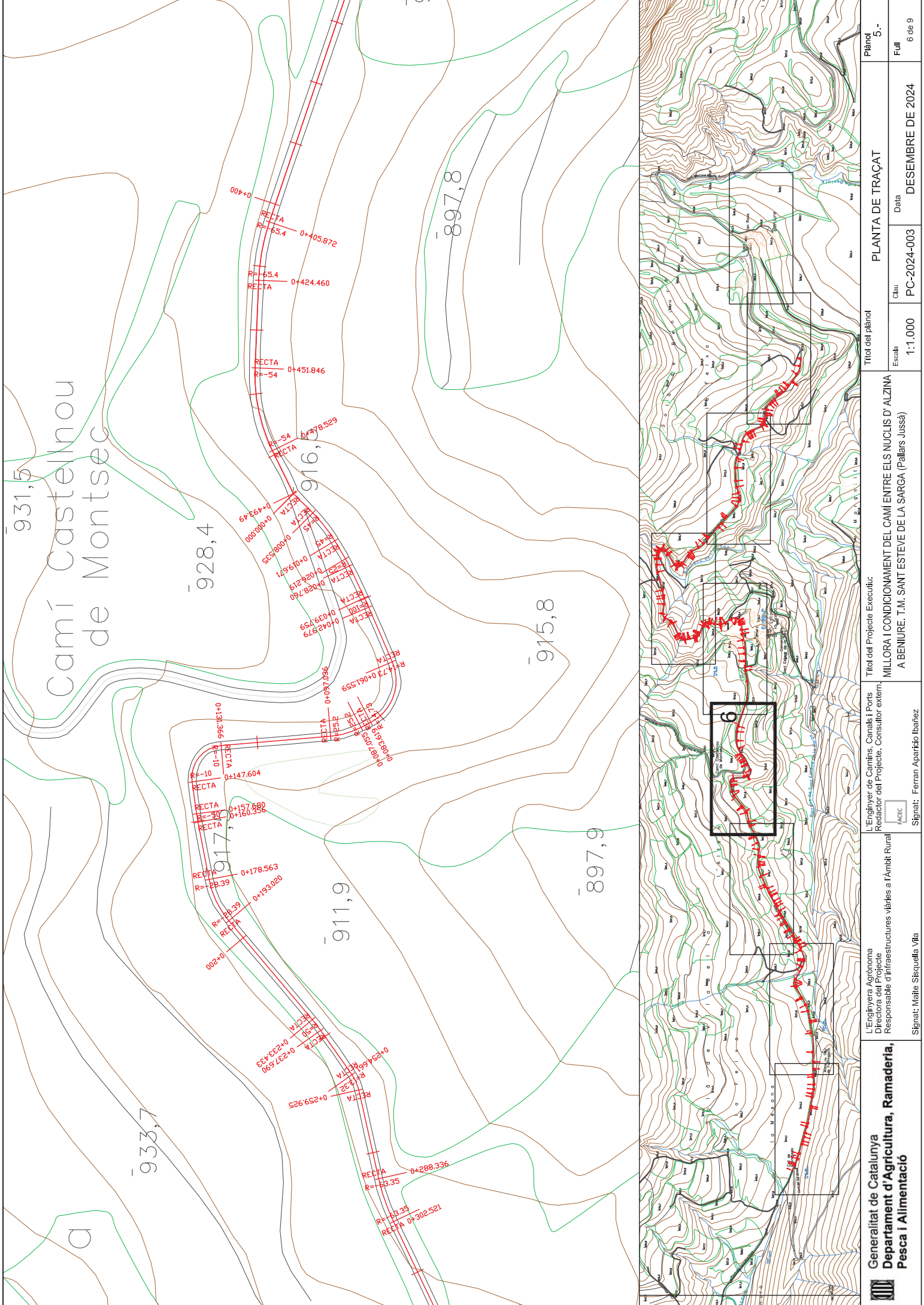












931,5

Camí Castellnou de Montsec

928,4

897,8

915,8

897,9

911,9

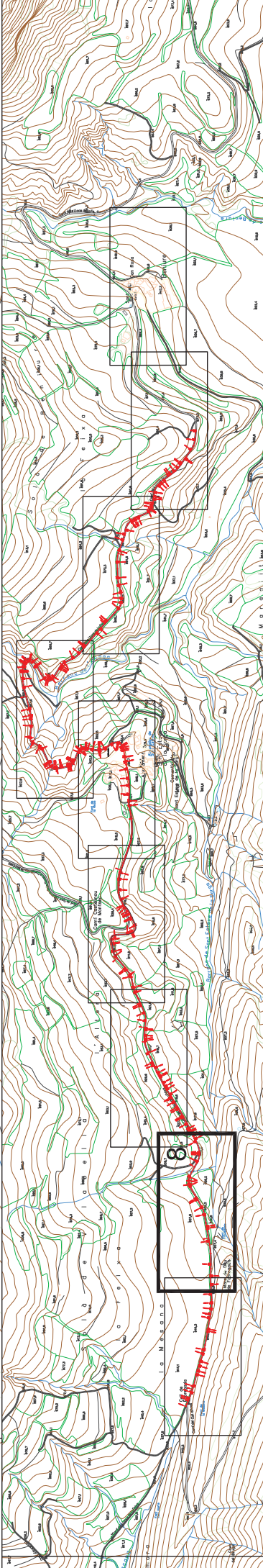
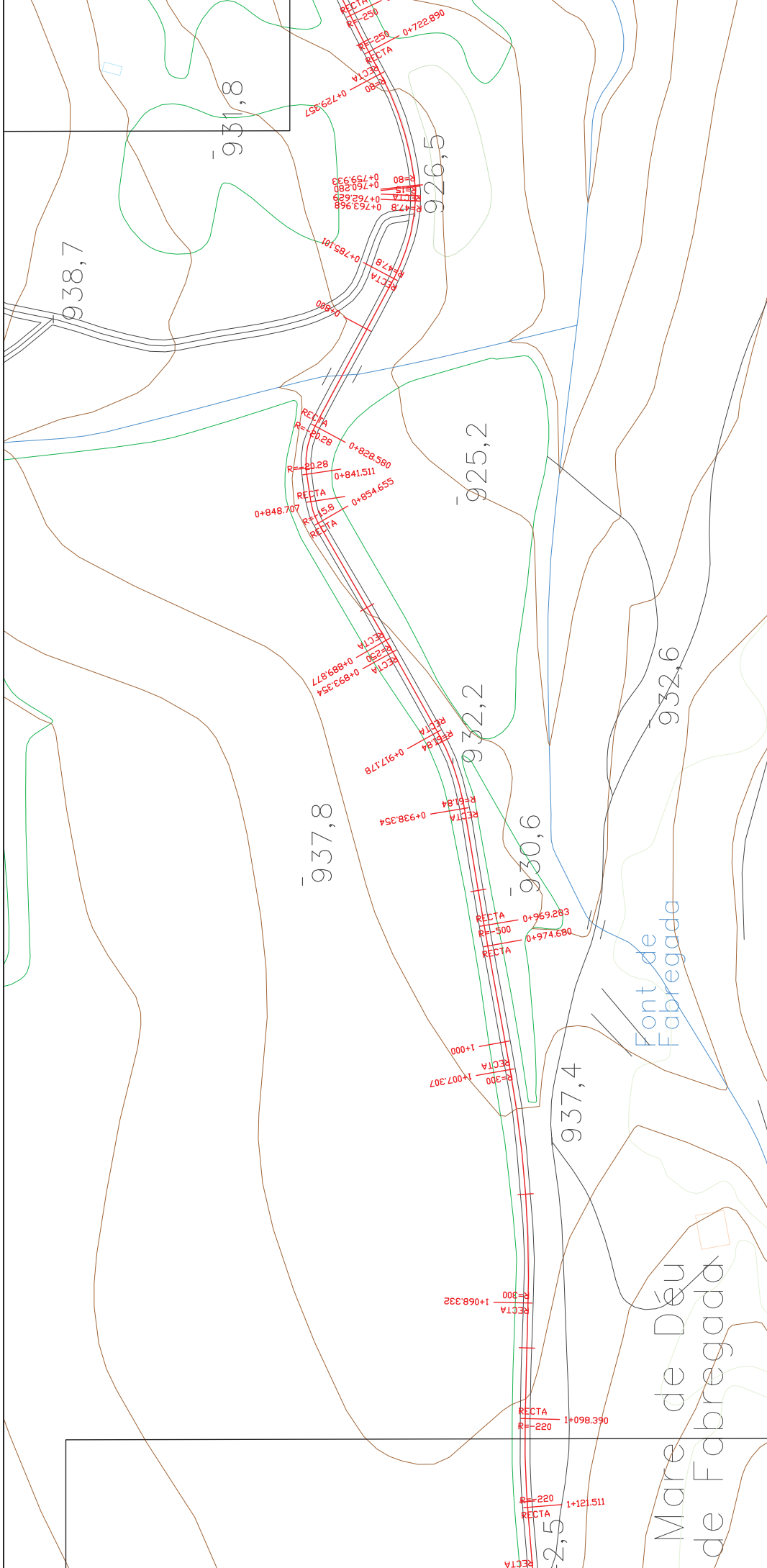
933,7

RECTA R=-65,4 0+405.872  
RECTA R=-65,4 0+424.460  
RECTA R=-54 0+451.846  
RECTA R=-54 0+478.529  
RECTA R=-54 0+496.219  
RECTA R=-54 0+513.910  
RECTA R=-54 0+531.604  
RECTA R=-54 0+549.298  
RECTA R=-54 0+566.992  
RECTA R=-54 0+584.686  
RECTA R=-54 0+602.380  
RECTA R=-54 0+620.074  
RECTA R=-54 0+637.768  
RECTA R=-54 0+655.462  
RECTA R=-54 0+673.156  
RECTA R=-54 0+690.850  
RECTA R=-54 0+708.544  
RECTA R=-54 0+726.238  
RECTA R=-54 0+743.932  
RECTA R=-54 0+761.626  
RECTA R=-54 0+779.320  
RECTA R=-54 0+797.014  
RECTA R=-54 0+814.708  
RECTA R=-54 0+832.402  
RECTA R=-54 0+850.096  
RECTA R=-54 0+867.790  
RECTA R=-54 0+885.484  
RECTA R=-54 0+903.178  
RECTA R=-54 0+920.872  
RECTA R=-54 0+938.566  
RECTA R=-54 0+956.260  
RECTA R=-54 0+973.954  
RECTA R=-54 0+991.648  
RECTA R=-54 0+1009.342  
RECTA R=-54 0+1027.036  
RECTA R=-54 0+1044.730  
RECTA R=-54 0+1062.424  
RECTA R=-54 0+1080.118  
RECTA R=-54 0+1097.812  
RECTA R=-54 0+1115.506  
RECTA R=-54 0+1133.200  
RECTA R=-54 0+1150.894  
RECTA R=-54 0+1168.588  
RECTA R=-54 0+1186.282  
RECTA R=-54 0+1203.976  
RECTA R=-54 0+1221.670  
RECTA R=-54 0+1239.364  
RECTA R=-54 0+1257.058  
RECTA R=-54 0+1274.752  
RECTA R=-54 0+1292.446  
RECTA R=-54 0+1310.140  
RECTA R=-54 0+1327.834  
RECTA R=-54 0+1345.528  
RECTA R=-54 0+1363.222  
RECTA R=-54 0+1380.916  
RECTA R=-54 0+1398.610  
RECTA R=-54 0+1416.304  
RECTA R=-54 0+1434.000  
RECTA R=-54 0+1451.696  
RECTA R=-54 0+1469.392  
RECTA R=-54 0+1487.088  
RECTA R=-54 0+1504.784  
RECTA R=-54 0+1522.480  
RECTA R=-54 0+1540.176  
RECTA R=-54 0+1557.872  
RECTA R=-54 0+1575.568  
RECTA R=-54 0+1593.264  
RECTA R=-54 0+1610.960  
RECTA R=-54 0+1628.656  
RECTA R=-54 0+1646.352  
RECTA R=-54 0+1664.048  
RECTA R=-54 0+1681.744  
RECTA R=-54 0+1699.440  
RECTA R=-54 0+1717.136  
RECTA R=-54 0+1734.832  
RECTA R=-54 0+1752.528  
RECTA R=-54 0+1770.224  
RECTA R=-54 0+1787.920  
RECTA R=-54 0+1805.616  
RECTA R=-54 0+1823.312  
RECTA R=-54 0+1841.008  
RECTA R=-54 0+1858.704  
RECTA R=-54 0+1876.400  
RECTA R=-54 0+1894.096  
RECTA R=-54 0+1911.792  
RECTA R=-54 0+1929.488  
RECTA R=-54 0+1947.184  
RECTA R=-54 0+1964.880  
RECTA R=-54 0+1982.576  
RECTA R=-54 0+2000.272  
RECTA R=-54 0+2017.968  
RECTA R=-54 0+2035.664  
RECTA R=-54 0+2053.360  
RECTA R=-54 0+2071.056  
RECTA R=-54 0+2088.752  
RECTA R=-54 0+2106.448  
RECTA R=-54 0+2124.144  
RECTA R=-54 0+2141.840  
RECTA R=-54 0+2159.536  
RECTA R=-54 0+2177.232  
RECTA R=-54 0+2194.928  
RECTA R=-54 0+2212.624  
RECTA R=-54 0+2230.320  
RECTA R=-54 0+2248.016  
RECTA R=-54 0+2265.712  
RECTA R=-54 0+2283.408  
RECTA R=-54 0+2301.104  
RECTA R=-54 0+2318.800  
RECTA R=-54 0+2336.496  
RECTA R=-54 0+2354.192  
RECTA R=-54 0+2371.888  
RECTA R=-54 0+2389.584  
RECTA R=-54 0+2407.280  
RECTA R=-54 0+2424.976  
RECTA R=-54 0+2442.672  
RECTA R=-54 0+2460.368  
RECTA R=-54 0+2478.064  
RECTA R=-54 0+2495.760  
RECTA R=-54 0+2513.456  
RECTA R=-54 0+2531.152  
RECTA R=-54 0+2548.848  
RECTA R=-54 0+2566.544  
RECTA R=-54 0+2584.240  
RECTA R=-54 0+2601.936  
RECTA R=-54 0+2619.632  
RECTA R=-54 0+2637.328  
RECTA R=-54 0+2655.024  
RECTA R=-54 0+2672.720  
RECTA R=-54 0+2690.416  
RECTA R=-54 0+2708.112  
RECTA R=-54 0+2725.808  
RECTA R=-54 0+2743.504  
RECTA R=-54 0+2761.200  
RECTA R=-54 0+2778.896  
RECTA R=-54 0+2796.592  
RECTA R=-54 0+2814.288  
RECTA R=-54 0+2831.984  
RECTA R=-54 0+2849.680  
RECTA R=-54 0+2867.376  
RECTA R=-54 0+2885.072  
RECTA R=-54 0+2902.768  
RECTA R=-54 0+2920.464  
RECTA R=-54 0+2938.160  
RECTA R=-54 0+2955.856  
RECTA R=-54 0+2973.552  
RECTA R=-54 0+2991.248  
RECTA R=-54 0+3008.944  
RECTA R=-54 0+3026.640  
RECTA R=-54 0+3044.336  
RECTA R=-54 0+3062.032  
RECTA R=-54 0+3079.728  
RECTA R=-54 0+3097.424  
RECTA R=-54 0+3115.120  
RECTA R=-54 0+3132.816  
RECTA R=-54 0+3150.512  
RECTA R=-54 0+3168.208  
RECTA R=-54 0+3185.904  
RECTA R=-54 0+3203.600  
RECTA R=-54 0+3221.296  
RECTA R=-54 0+3238.992  
RECTA R=-54 0+3256.688  
RECTA R=-54 0+3274.384  
RECTA R=-54 0+3292.080  
RECTA R=-54 0+3309.776  
RECTA R=-54 0+3327.472  
RECTA R=-54 0+3345.168  
RECTA R=-54 0+3362.864  
RECTA R=-54 0+3380.560  
RECTA R=-54 0+3398.256  
RECTA R=-54 0+3415.952  
RECTA R=-54 0+3433.648  
RECTA R=-54 0+3451.344  
RECTA R=-54 0+3469.040  
RECTA R=-54 0+3486.736  
RECTA R=-54 0+3504.432  
RECTA R=-54 0+3522.128  
RECTA R=-54 0+3539.824  
RECTA R=-54 0+3557.520  
RECTA R=-54 0+3575.216  
RECTA R=-54 0+3592.912  
RECTA R=-54 0+3610.608  
RECTA R=-54 0+3628.304  
RECTA R=-54 0+3646.000  
RECTA R=-54 0+3663.696  
RECTA R=-54 0+3681.392  
RECTA R=-54 0+3699.088  
RECTA R=-54 0+3716.784  
RECTA R=-54 0+3734.480  
RECTA R=-54 0+3752.176  
RECTA R=-54 0+3769.872  
RECTA R=-54 0+3787.568  
RECTA R=-54 0+3805.264  
RECTA R=-54 0+3822.960  
RECTA R=-54 0+3840.656  
RECTA R=-54 0+3858.352  
RECTA R=-54 0+3876.048  
RECTA R=-54 0+3893.744  
RECTA R=-54 0+3911.440  
RECTA R=-54 0+3929.136  
RECTA R=-54 0+3946.832  
RECTA R=-54 0+3964.528  
RECTA R=-54 0+3982.224  
RECTA R=-54 0+4000.000

 Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural  Signat: Maite Sisquella Vila	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		Títol del plànol		Plànol 5.- Full 6 de 9
			PLANTA DE TRAÇAT		Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024

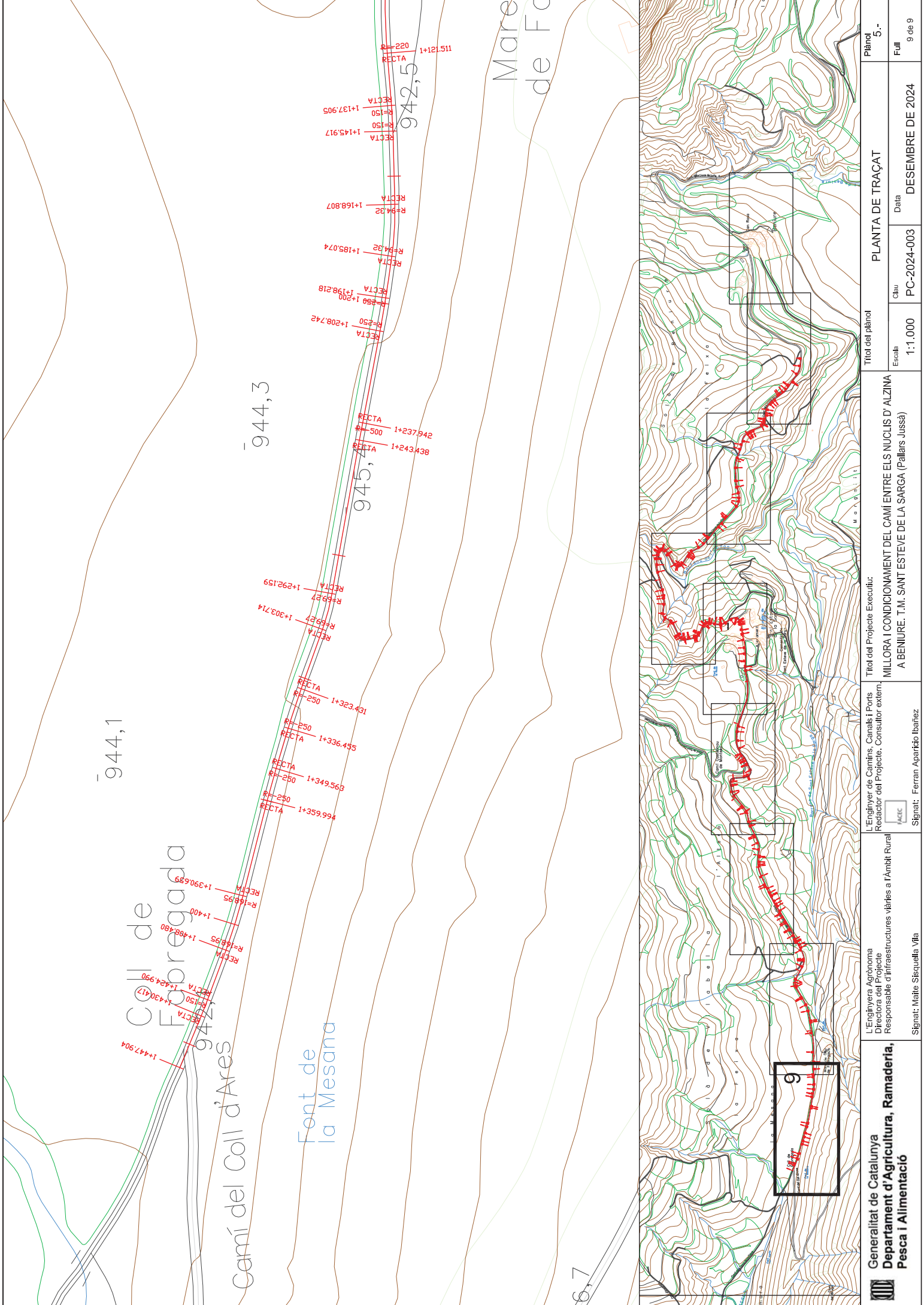






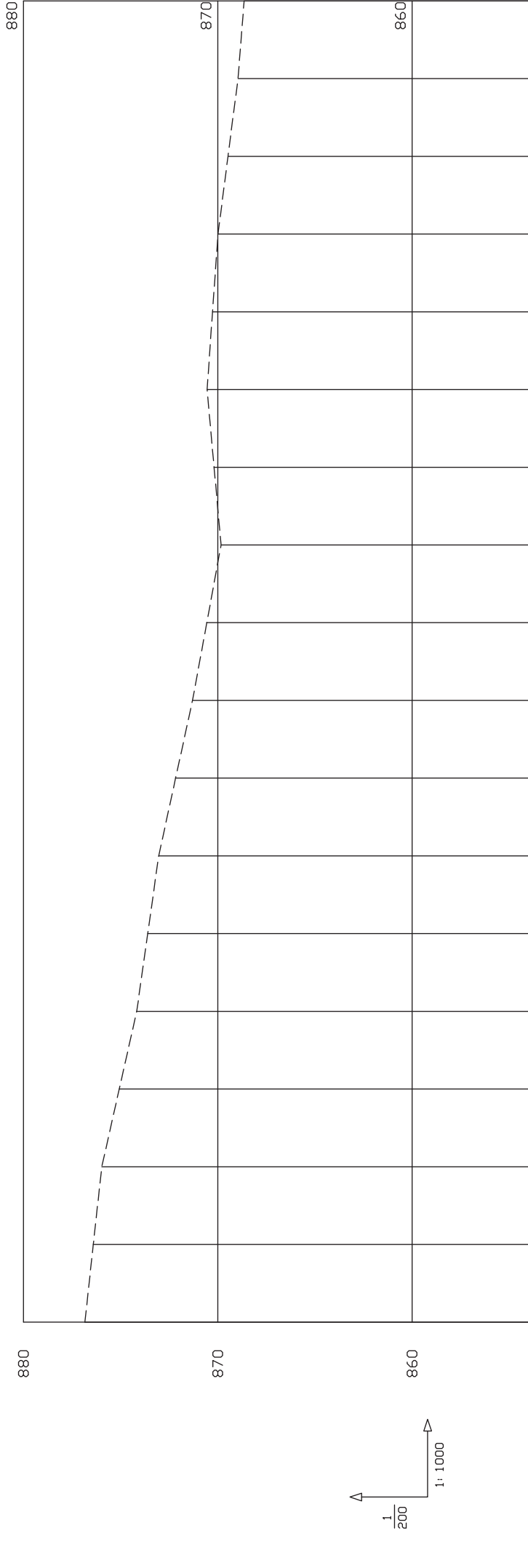
<div> Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div>	<div>L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural</div> <div><div><div></div><div>IAACC</div></div></div> <div>Signat: Ferran Aparicio Ibañez</div>	<div>Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div>	Títol del plànol			
			PLANTA DE TRAÇAT			
			Escala	Clau	Data	
			1:1.000	PC-2024-003	DESEMBRE DE 2024	
	Signat: Maitte Sisquella Vila		Plànol	5.-	Full	8 de 9





 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	PLANTA DE TRAÇAT			Full 9 de 9
					Data			
					Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003		

TRAM 1: BENIUURE - SANT ESTEVE DE LA SARGA

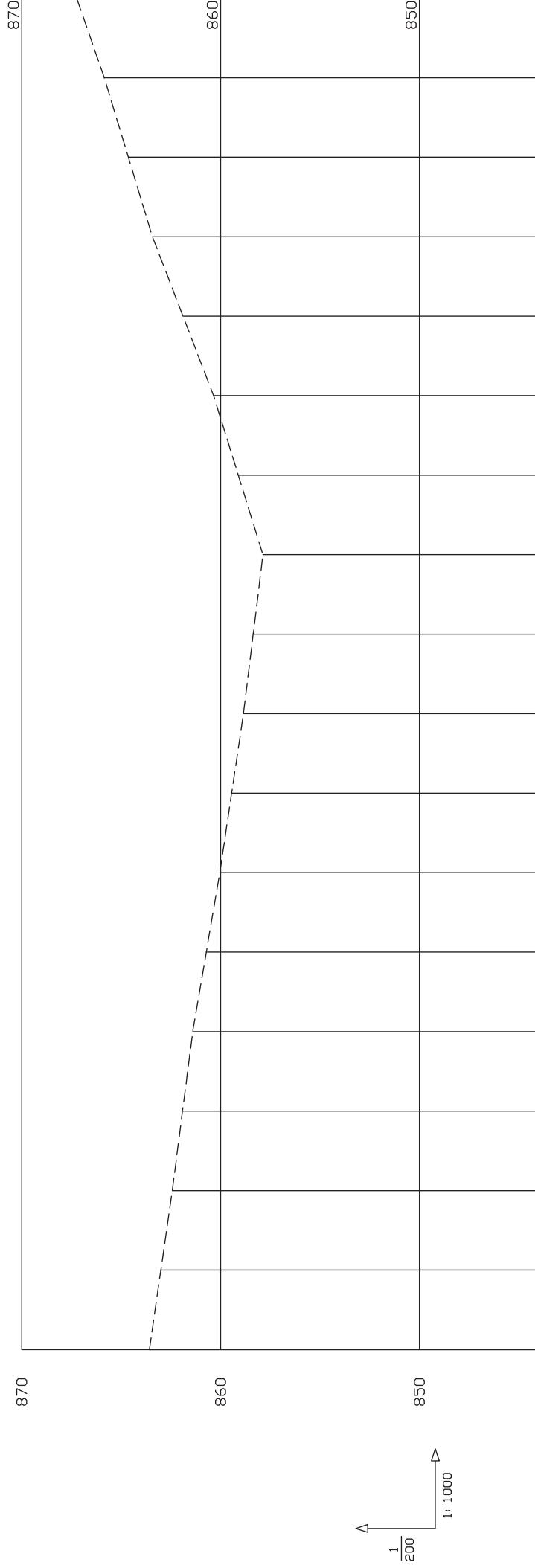




		Títol del projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA A BENIUURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)															Títol del plànol			PERFILS LONGITUDINALS			Plànol
		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports. Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez															Escala: H 1:1.000 V 1:200			Clau PC-2024-003			Full
		L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural Signat: Maitè Sisquella Vila															R=53			RECTA			6.-
COTES	RASANT	876, 89	876, 46	876, 02	875, 12	874, 22	873, 65	873, 09	872, 22	871, 35	870, 62	869, 88	870, 24	870, 60	870, 32	870, 04	869, 52	869, 01	868, 70				
	TERRENY	876, 84	876, 41	875, 97	875, 07	874, 17	873, 60	873, 04	872, 17	871, 30	870, 57	869, 83	870, 19	870, 55	870, 27	869, 99	869, 47	868, 96	868, 65				
DISTANCIES ACUMULADES		0.0	0.00	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40				
KILOMETRATGE		0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3				
DIAGRAMA DE CORBATURA		RECTA															RECTA			RECTA			
$C = \frac{1}{R} \times 10 \text{ ( mm. )}$		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			
		RECTA															RECTA			RECTA			





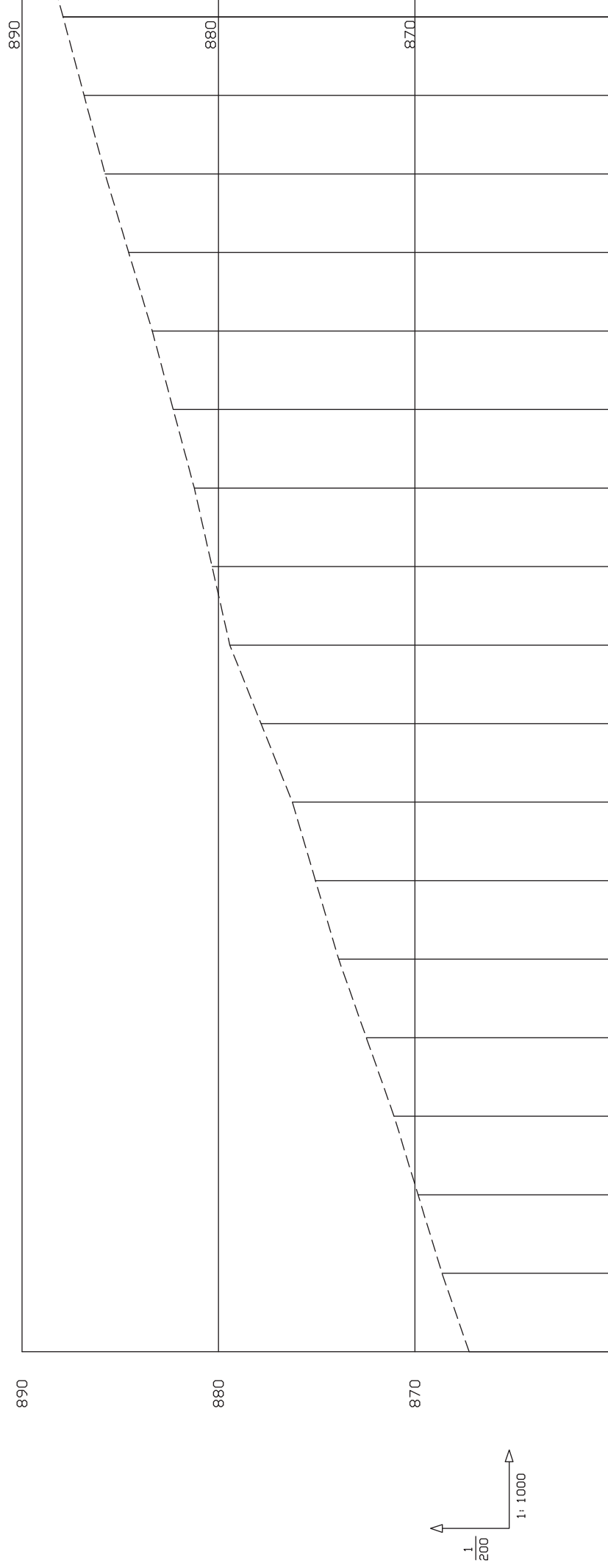
TRAM 1: BENIURE - SANT ESTEVE DE LA SARGA

[illegible]

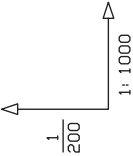
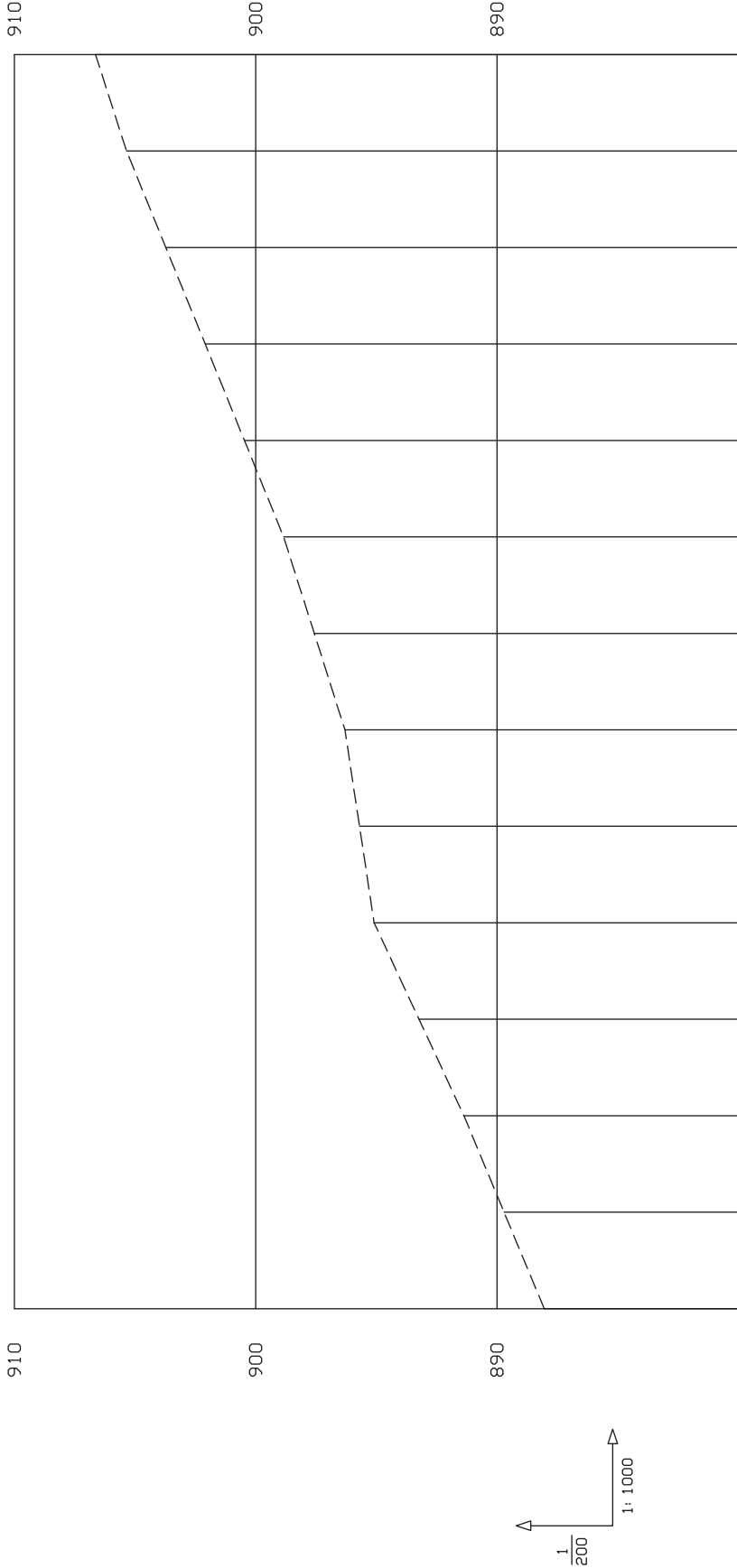
<div><b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b></div>	L'Enginyer Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte. Consultor extern <div></div> Signat: Ferran Aparicio Ibarbez	Títol del Projecte Executiu:  MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del plànol  PERFILS LONGITUDINALS		Plànol 6.-	
				Escala H: 1:1.000 V: 1:200	Data DESEMBRE DE 2024		Full 3 de 11
				Clau PC-2024-003			



TRAM 1: BENIURE - SANT ESTEVE DE LA SARGA

[illegible]

TRAM 2: SANT ESTEVE DE LA SARGA - CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC

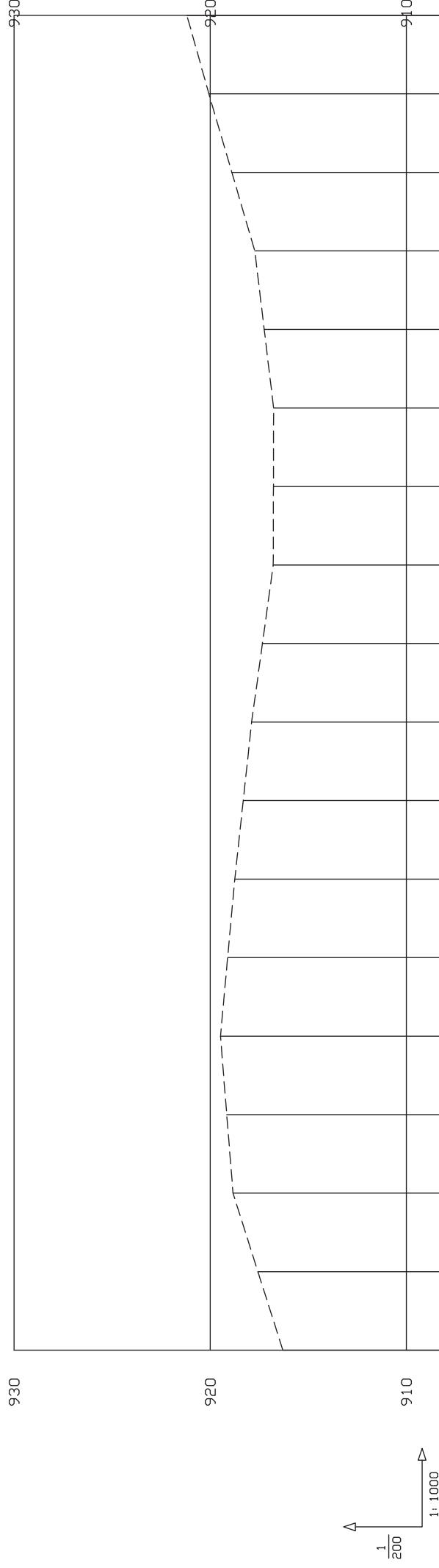


COTES	RASANT	888. 09	889. 75	891. 42	893. 28	895. 09	895. 70	896. 35	897. 62	898. 89	900. 52	902. 14	903. 77	905. 35	906. 64
	TERRENY	888. 04	889. 70	891. 37	893. 23	895. 09	895. 70	896. 30	897. 57	898. 84	900. 47	902. 09	903. 72	905. 35	906. 64
DISTANCIES ACUMULADES															
KILOMETRATGE		0. 0	0. 20	0. 40	0. 60	0. 80	1. 00	1. 20	1. 40	1. 60	1. 80	2. 00	2. 20	2. 40	2. 60
DIAGRAMA DE CORBATURA		0. 2													
$C = \frac{1}{R} \times 10 \text{ ( mm. )}$		0. 1													
		R=10													
		RECTA		RECTA		RECTA		RECTA		RECTA		RECTA		RECTA	
		R=21		R=18		R=30		RECTA		RECTA		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	
		R=28		R=94		R=122		R=250		R=64		RECTA		RECTA	





TRAM 3: CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC - CAMÍ DEL COLL D'ARES

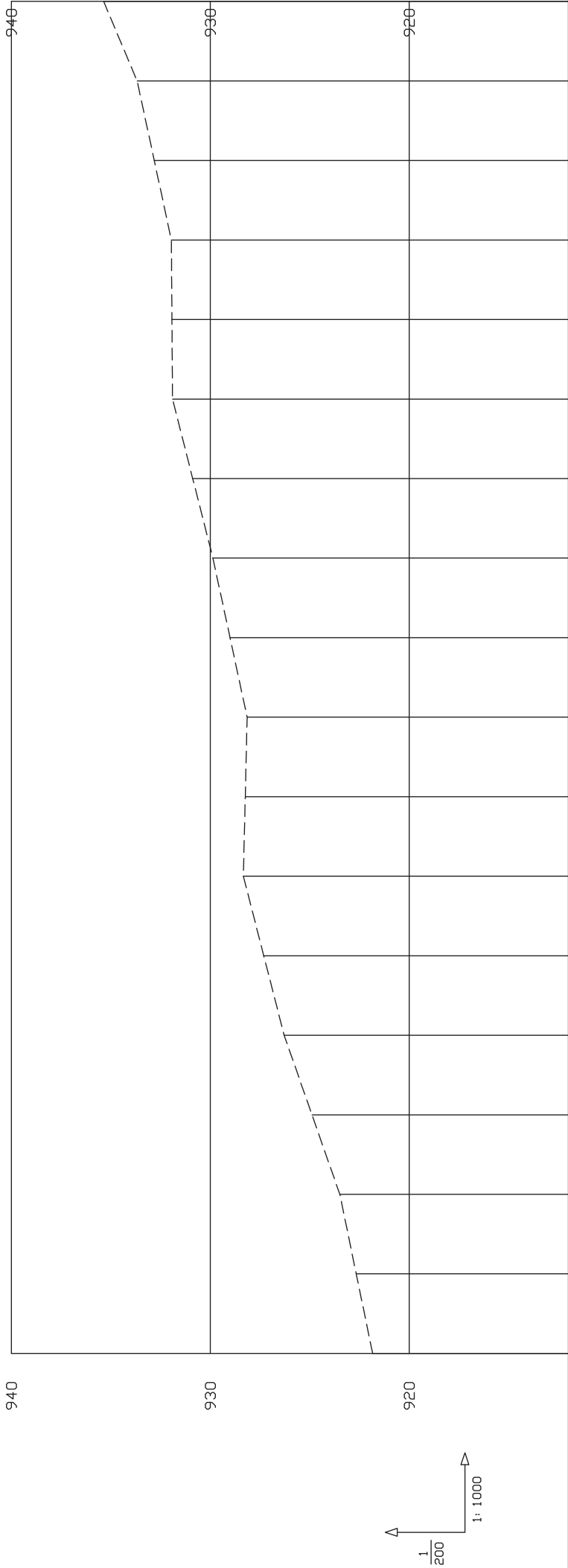


		<div><div>KILOMETRATGE</div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2</div><div>0.3</div></div></div><div><div><div><div><div>0.0</div><div>0.1</div><div>0.2&lt;/</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>																			
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





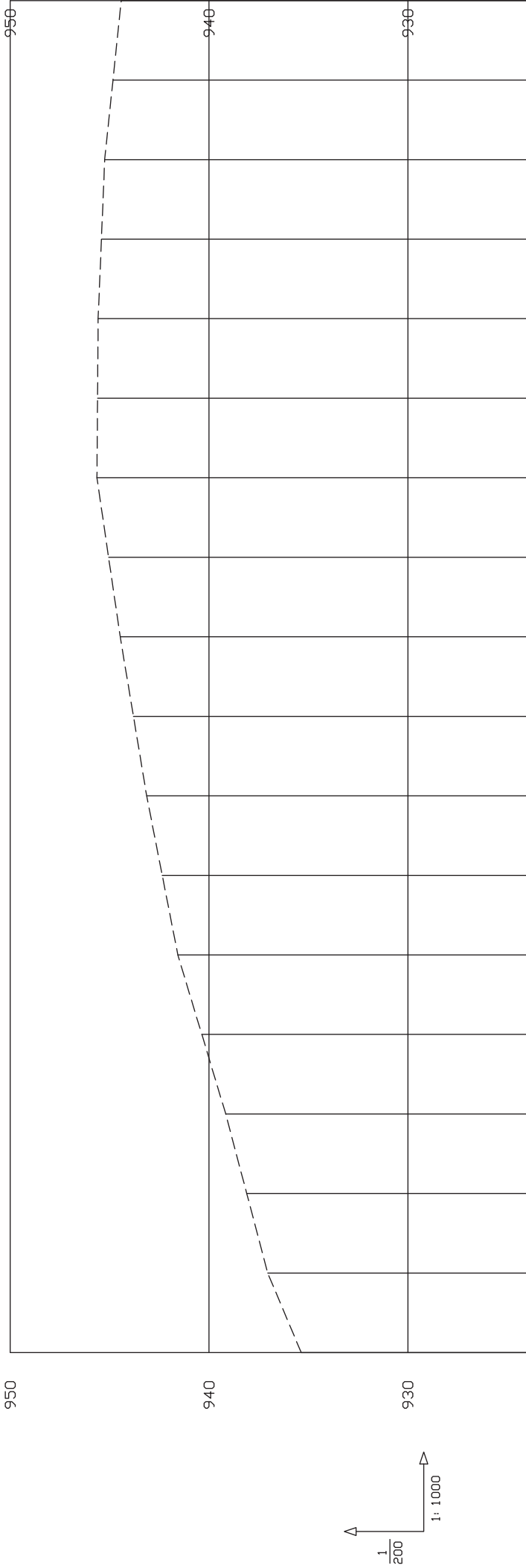
TRAM 3: CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC - CAMÍ DEL COLL D' ARES



COTES	RASANT																			
	TERRENY	921. 84	922. 67	923. 49	924. 89	926. 29	927. 32	928. 34	928. 24	928. 15	929. 01	929. 87	930. 89	931. 90	931. 93	931. 96	932. 82	933. 68	935. 36	
DISTANCIES ACUMULADES		680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	
KILOMETRATGE		0.7 0.8 0.9 1.0																		
DIAGRAMA DE CORBATURA		RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA																		
C= $\frac{1}{R}$ x 10 ( mm. )		R=250 R=-250 R=80 R=47 R=15 R=61 R=-500 R=-21 R=-16																		

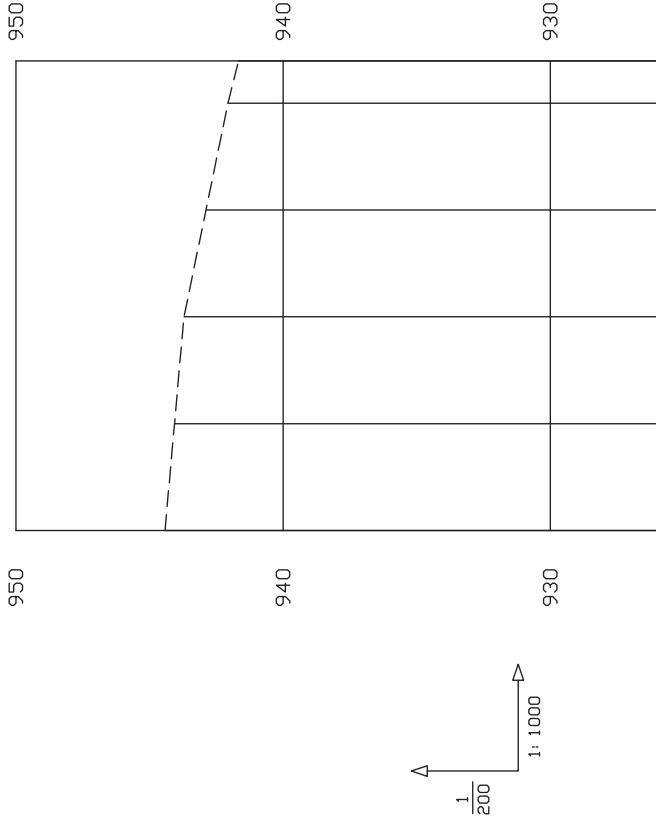


TRAM 3: CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC - CAMÍ DEL COLL D' ARES



COTES	RASANT	935.41	937.10	938.15	939.21	940.41	941.62	942.35	943.19	943.85	944.52	945.10	945.71	945.66	945.63	945.47	945.30	944.88	944.47																							
	TERRENY	935.36	937.05	938.10	939.16	940.36	941.57	942.35	943.14	943.80	944.47	945.05	945.64	945.61	945.58	945.42	945.25	944.83	944.42																							
DISTANCIES ACUMULADES		020	040	060	080	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360																							
KILOMETRATGE		1.1																																								
DIAGRAMA DE CORBATURA		1.2																																								
$C = \frac{1}{R} \times 10 \text{ (mm.)}$		R=300					RECTA			R=220			RECTA			R=150			RECTA			R=94			RECTA			R=69			RECTA			R=-250			R=-500			R=-250		

TRAM 3: CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC - CAMÍ DEL COLL D' ARES



COTES	RASANT		
	TERRENY	941. 67	942. 06
DISTANCIES ACUMULADES		440	420
KILOMETRATGE		1. 4	1. 4
DIAGRAMA DE CORBATURA		RECTA	RECTA R=150 RECTA
$C=\frac{1}{R} \times 10 (mm. )$		944. 42	943. 71



<div><div><div></div></div><div>PK=0+180</div><div>CT=870, 565</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+380</div><div>CT=867, 840</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+560</div><div>CT=866, 500</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+160</div><div>CT=871, 300</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+360</div><div>CT=868, 330</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+540</div><div>CT=866, 510</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+140</div><div>CT=872, 170</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+340</div><div>CT=868, 645</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+520</div><div>CT=866, 520</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+120</div><div>CT=873, 040</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+320</div><div>CT=868, 960</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+500</div><div>CT=866, 925</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+100</div><div>CT=873, 605</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+300</div><div>CT=869, 475</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+480</div><div>CT=867, 330</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+080</div><div>CT=874, 170</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+280</div><div>CT=869, 990</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+460</div><div>CT=867, 340</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+060</div><div>CT=875, 070</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+260</div><div>CT=870, 270</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+440</div><div>CT=867, 350</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+040</div><div>CT=875, 970</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+240</div><div>CT=870, 550</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+420</div><div>CT=867, 350</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+020</div><div>CT=876, 405</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+220</div><div>CT=870, 190</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+400</div><div>CT=867, 350</div></div>	
<div><div><div></div></div><div>PK=0+000</div><div>CT=876, 840</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+200</div><div>CT=869, 830</div></div>			
				TRAM 1: BENIURE - SANT ESTEVE DE LA SARGA	
<div><div><div></div></div><div>Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div></div>		<div><div><div></div></div><div>L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'àmbit Rural</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div></div>	
		<div><div><div></div></div><div>FACCE</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Títol del plànol</div></div>	
		<div><div><div></div></div><div>Clau PC-2024-003</div></div>		<div><div><div></div></div><div>SECCIONS TRANSVERSALS</div></div>	
		<div><div><div></div></div><div>Signat: Maitè Sisquella Vila</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Data DESEMBRE DE 2024</div></div>	
		<div><div><div></div></div><div>Signat: Ferran Aparicio Ibañez</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Escala H 1:100 V 1:100</div></div>	
				<div><div><div></div></div><div>Plànol 7.-</div></div>	
				<div><div><div></div></div><div>Full 1 de 7</div></div>	

<div><div><div></div></div><div>Generalitat de Catalunya</div><div>Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div></div>	<div><div>L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte</div><div>Responsable d'Infraestructures viàries a l'àmbit Rural</div><div>Signat: Maitte Sisquella Vila</div></div>	<div><div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,</div><div><div>APAC</div></div><div>Signat: Ferran Aparicio Ibañez</div></div>	<div><div>Títol del Projecte Executiu:</div><div>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div></div>	<div>Títol del plànol</div>			<div>SECCIONS TRANSVERSALES</div>	<div>Plànol 7.-</div>
				<div>Escala H 1:100 V 1:100</div>	<div>Clau</div>	<div>Data</div>		
<div><div></div><div>PK=0+760</div><div>CT=861, 400</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+940</div><div>CT=861, 890</div></div>	<div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+920</div><div>CT=860, 350</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+880</div><div>CT=857, 870</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+860</div><div>CT=858, 360</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+840</div><div>CT=858, 850</div></div>	<div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+820</div><div>CT=859, 445</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+980</div><div>CT=864, 640</div></div>	<div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+120</div><div>CT=873, 880</div></div>
<div><div></div><div>PK=0+740</div><div>CT=861, 915</div></div>	<div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+900</div><div>CT=859, 110</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+860</div><div>CT=863, 005</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+840</div><div>CT=858, 850</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+820</div><div>CT=859, 445</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+800</div><div>CT=860, 040</div></div>	<div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+100</div><div>CT=872, 470</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+060</div><div>CT=869, 840</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+040</div><div>CT=868, 620</div></div>
<div><div></div><div>PK=0+720</div><div>CT=862, 429</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+700</div><div>CT=863, 005</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+680</div><div>CT=863, 580</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+660</div><div>CT=863, 985</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+640</div><div>CT=864, 390</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+620</div><div>CT=864, 934</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+960</div><div>CT=863, 429</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+020</div><div>CT=867, 235</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+000</div><div>CT=865, 850</div></div>
<div><div></div><div>PK=0+600</div><div>CT=865, 480</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+580</div><div>CT=865, 990</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+560</div><div>CT=866, 595</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+540</div><div>CT=867, 195</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+520</div><div>CT=867, 795</div></div>	<div><div></div><div>PK=0+500</div><div>CT=868, 395</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+000</div><div>CT=865, 850</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+000</div><div>CT=865, 850</div></div>	<div><div></div><div>PK=1+000</div><div>CT=865, 850</div></div>

TRAM 1: BENIURE - SANT ESTEVE DE LA SARGA



<div><div><div><div></div></div><div>Generalitat de Catalunya</div><div>Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div></div><div><div>L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural</div><div><div>ASAC</div><div>Signat: Ferran Aparicio Ibañez</div></div></div></div>		<div><div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,</div><div>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div></div>		<div><div>Títol del plànol</div><div><div>Escala H 1:100 V 1:100</div><div>Claui PC-2024-003</div><div>Data DESEMBRE DE 2024</div></div></div>		<div><div>Plànol</div><div>7.-</div></div>
<div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+300      CT=884. 570</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+280      CT=883. 370</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+260      CT=882. 300</div><div></div></div><div><div></div><div>PK=1+240      CT=881. 230</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+220      CT=880. 325</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+200      CT=879. 420</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+180      CT=877. 830</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+160      CT=876. 240</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+140      CT=875. 059</div><div></div></div></div>		<div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+364. 692      CT=888. 170</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+360      CT=887. 910</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+340      CT=886. 840</div><div></div></div><div><div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=1+320      CT=885. 770</div><div></div></div></div>		<div><div>SECCIONS TRANSVERSALS</div><div>Plànol 7.-</div></div>		<div><div>Full</div><div>3 de 7</div></div>

TRAM 1: BENIURE - SANT ESTEVE DE LA SARGA

<div><div><div></div></div><div>PK=0+180CT=900, 465</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+360CT=913, 059</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+493, 49CT=916, 300</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>PK=0+160CT=898, 840</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+340CT=911, 800</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>PK=0+140CT=897, 570</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+320CT=910, 540</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+480CT=915, 390</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>PK=0+120CT=896, 300</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+300CT=909, 230</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>PK=0+100CT=895, 695</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+280CT=907, 920</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+460CT=914, 885</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+080CT=895, 090</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+260CT=906, 635</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+440CT=914, 380</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+060CT=893, 230</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+240CT=905, 350</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+420CT=914, 175</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+040CT=891, 370</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+220CT=903, 720</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+400CT=913, 970</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+020CT=889, 705</div><div></div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+200CT=902, 090</div><div></div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+380CT=913, 515</div><div></div></div>			
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+000CT=888, 040</div><div></div></div>						
TRAM 2: SANT ESTEVE DE LA SARGA - CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC						
<div><div><div></div></div><div>Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div></div>	<div><div><div></div></div><div>L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural</div></div>	<div><div><div></div></div><div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,</div></div> <div><div><div></div></div><div>FADEC</div></div> <div><div><div></div></div><div>Signat: Ferran Aparicio Ibarñez</div></div>	<div><div><div></div></div><div>Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div></div>	<div><div><div></div></div><div>Títol del plànol</div></div> <div><div><div></div></div><div>Escala H 1:100 V 1:100</div></div> <div><div><div></div></div><div>Claui</div></div> <div><div><div></div></div><div>PC-2024-003</div></div>	<div><div><div></div></div><div>SECCIONS TRANSVERSALS</div></div> <div><div><div></div></div><div>Data</div></div> <div><div><div></div></div><div>DESEMBRE DE 2024</div></div>	<div><div><div></div></div><div>Plànol</div></div> <div><div><div></div></div><div>7.-</div></div> <div><div><div></div></div><div>Full</div></div> <div><div><div></div></div><div>4 de 7</div></div>



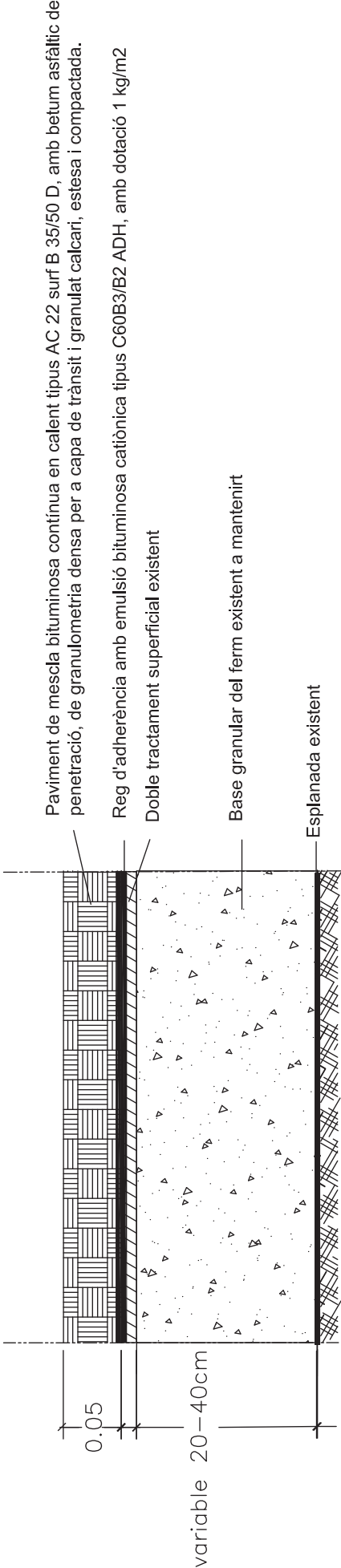
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+160</div><div>CT=917. 890</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+320</div><div>CT=920. 070</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+480</div><div>CT=921. 730</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+140</div><div>CT=918. 320</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+300</div><div>CT=918. 900</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+460</div><div>CT=921. 730</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>PK=0+120</div><div>CT=918. 750</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+280</div><div>CT=917. 730</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+440</div><div>CT=921. 730</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+100</div><div>CT=919. 115</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+260</div><div>CT=917. 250</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+420</div><div>CT=921. 630</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+080</div><div>CT=919. 480</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+240</div><div>CT=916. 770</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+400</div><div>CT=921. 530</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+060</div><div>CT=919. 160</div></div>		<div><div><div></div></div><div>Sobre ample, 6 m PK=0+220</div><div>CT=916. 780</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+380</div><div>CT=921. 920</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>PK=0+040</div><div>CT=918. 840</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+200</div><div>CT=916. 790</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+360</div><div>CT=922. 309</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>PK=0+020</div><div>CT=917. 570</div></div>		<div><div><div></div></div><div>PK=0+180</div><div>CT=917. 340</div></div>	<div><div><div></div></div><div>PK=0+340</div><div>CT=921. 190</div></div>		
<div><div><div></div></div><div>PK=0+000</div><div>CT=916. 300</div></div>					
<div><div><div></div></div><div><div>Generalitat de Catalunya</div><div>Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div></div></div>		<div><div><div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports</div><div>Redactor del Projecte, Consultor extern,</div><div><div></div></div></div><div>Signat: Ferran Aparicio Ibañez</div></div>	<div><div><div>Títol del Projecte Executiu:</div><div>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div></div></div>	<div><div><div>Títol del plànol</div><div>SECCIONS TRANSVERSALES</div></div></div> <div><div><div>Escala</div><div>H 1:100</div><div>V 1:100</div></div><div><div>Claui</div><div>PC-2024-003</div></div><div><div>Data</div><div>DESEMBRE DE 2024</div></div></div>	<div><div><div>Plànol</div><div>7.-</div></div></div> <div><div><div>Full</div><div>5 de 7</div></div></div>



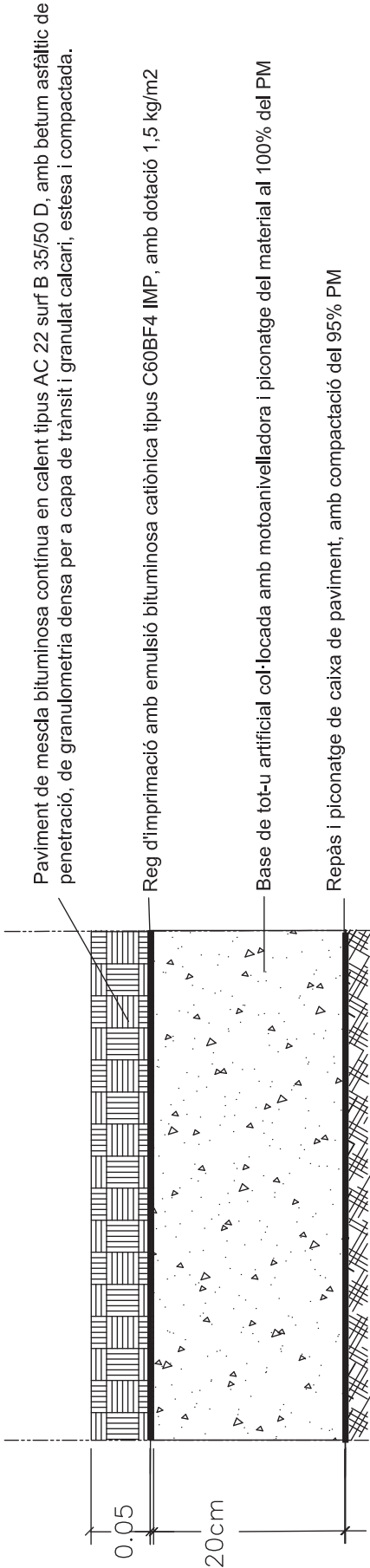
<div><div></div><div>PK=1+160</div><div>CT=943, 140</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+300</div><div>CT=945, 415</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+447, 903</div><div>CT=941, 670</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+140</div><div>CT=942, 355</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+440</div><div>CT=942, 059</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+120</div><div>CT=941, 570</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+420</div><div>CT=942, 885</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+100</div><div>CT=940, 365</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+400</div><div>CT=943, 710</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+080</div><div>CT=939, 160</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+380</div><div>CT=944, 065</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+220</div><div>CT=945, 054</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+360</div><div>CT=944, 420</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+040</div><div>CT=937, 050</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+340</div><div>CT=944, 835</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+020</div><div>CT=935, 365</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+320</div><div>CT=945, 250</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>PK=1+000</div><div>CT=933, 679</div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>					
TRAM 3: CAMÍ DE CASTELLNOU DE MONTSEC - CAMÍ DEL COLL D'ARES																						
<div><div><div></div></div><div>Generalitat de Catalunya</div><div>Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació</div></div>				<div>L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'àmbit Rural</div>				<div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, <div>FAEC</div></div> <div>Signat: Ferran Aparicio Ibarñez</div>				<div>Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</div>				<div>Títol del plànol</div> <div><div>Escala H 1:100 V 1:100</div><div>Clau PC-2024-003</div></div>				<div>SECCIONS TRANSVERSALES</div>		<div>Plànol 7.-</div>
												Data				Full 7 de 7						
												DESEMBRE DE 2024										



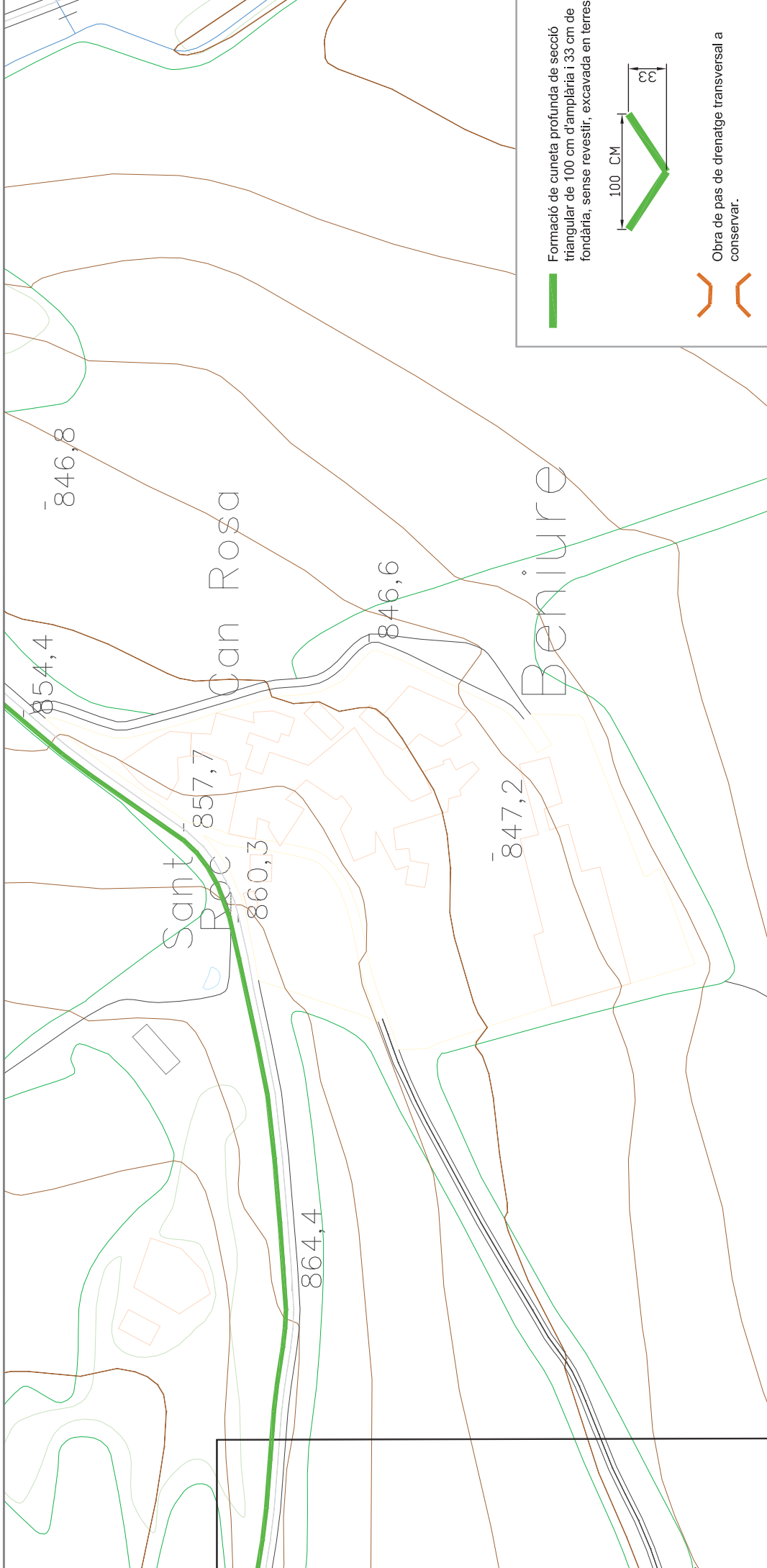
DETALL REFORÇ DEL FERM - RECREIXEMENT DEL FERM EXISTENT AMB M.B.C.



DETALL REFORÇ DE FERM AMB REPARACIÓ DE FLONJALL



 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	<b>L'Enginyera Agrònoma</b> Directora del Projecte Responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural  Signat: Maite Sisquella Vila	<b>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports</b> Redactor del Projecte, Consultor extern, <div></div> Signat: Ferran Aparicio Ibañez	<b>Títol del Projecte Executiu:</b> MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	Títol del plànol		<b>DETALL DEL FERM</b>	<b>Plànol</b> 8.-
				Escala s/e	Clau PC-2024-003		

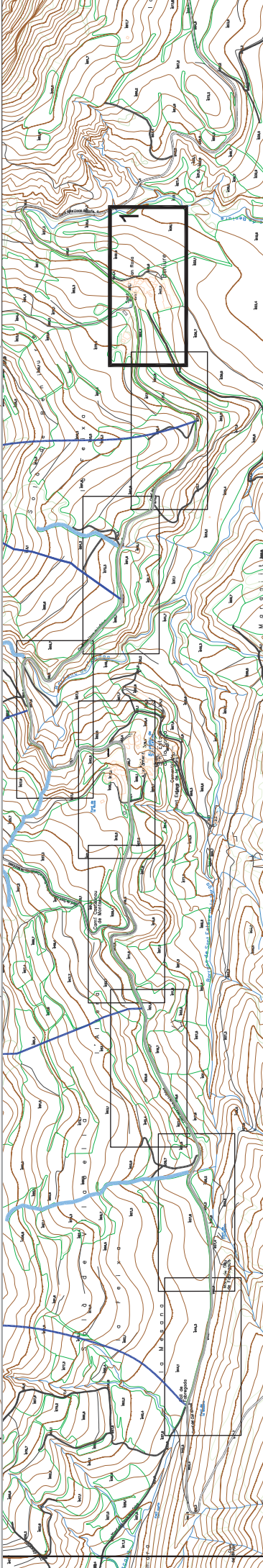


Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres

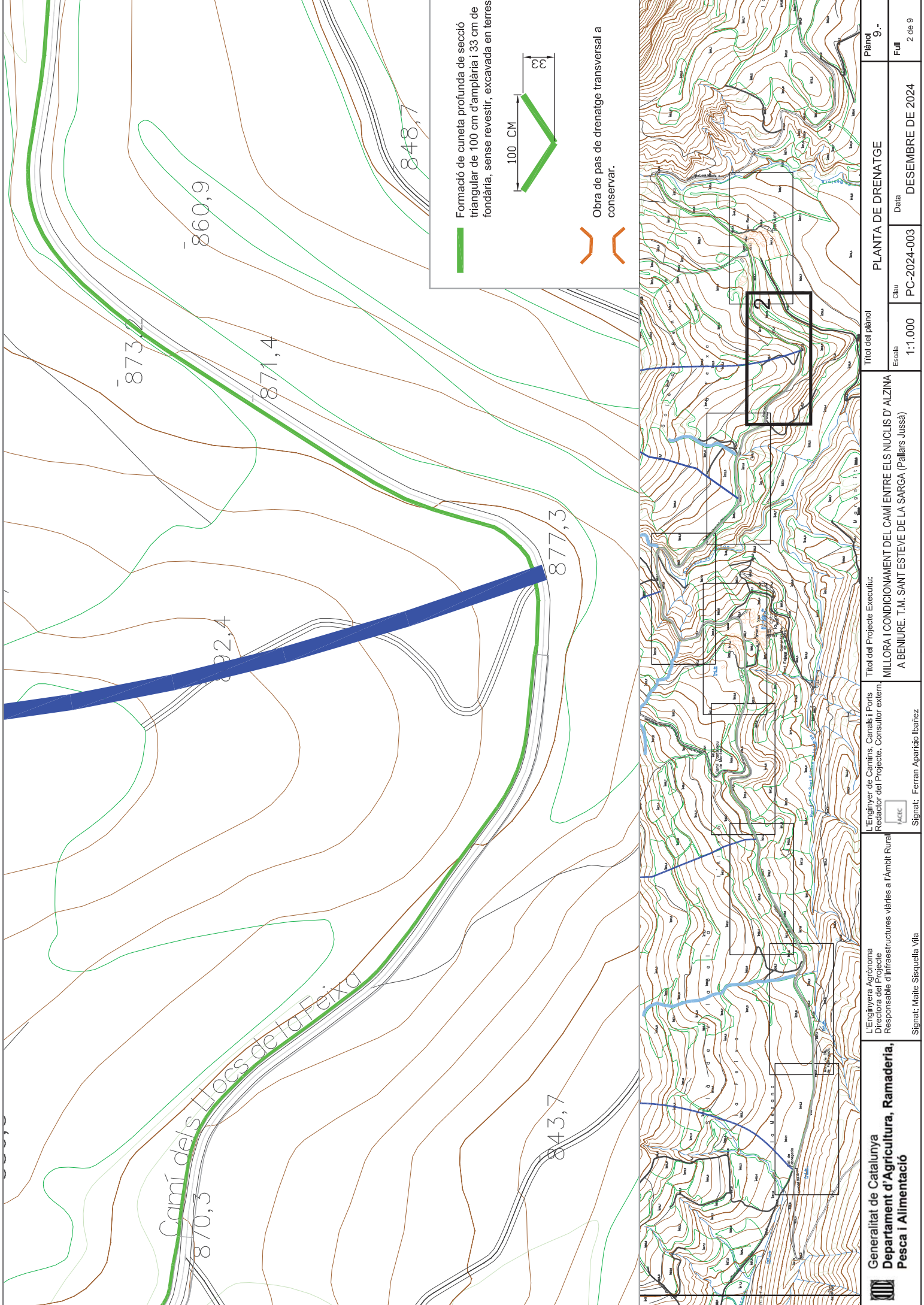
Obra de pas de drenatge transversal a conservar.

100 CM

33

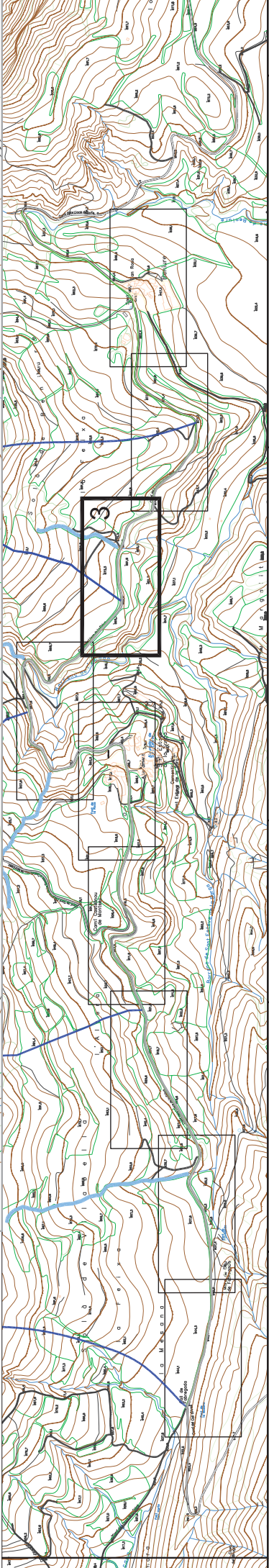
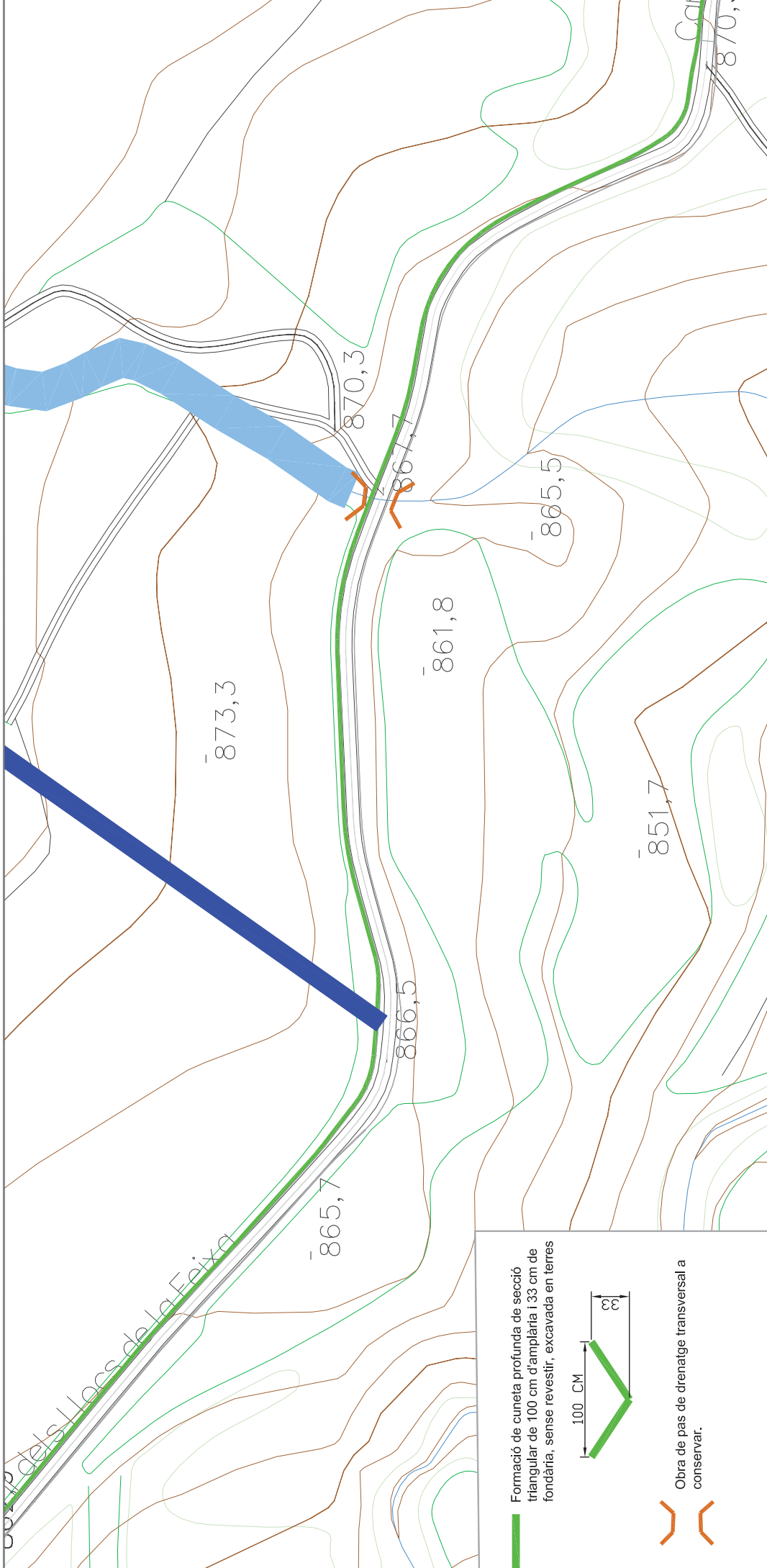


 Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, 		Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMI ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		Títol del plànol		PLANTA DE DRENATGE		Plànol
	Signat: Maitè Sisquella Vila		Signat: Ferran Aparicio Ibañez				Escala		Data		Full
							1:1.000		PC-2024-003		9.-

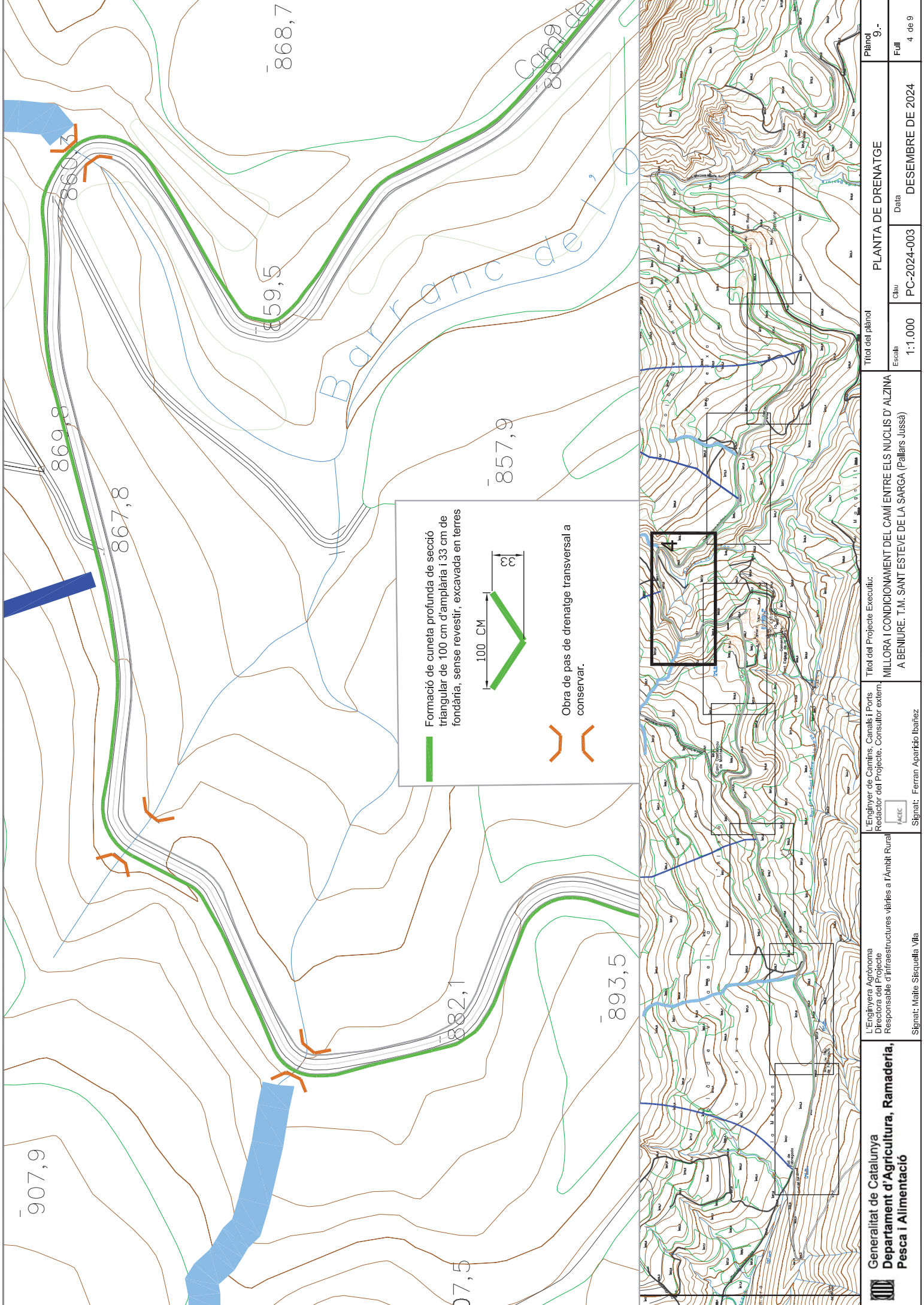


 <b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b>	<b>L'Enginyera Agrònoma</b> <b>Directora del Projecte</b> Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural	 Signat: Maitte Sisquella Vila	 L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern.	<b>Títol del Projecte Executiu:</b> MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)	<b>Títol del plànol</b>		<b>PLANTA DE DRENATGE</b>	<b>Full</b> 9.- 2 de 9
					<b>Escala</b> 1:1.000	<b>Claui</b> PC-2024-003		





<div><b>Generalitat de Catalunya</b> <b>Departament d'Agricultura, Ramaderia,</b> <b>Pesca i Alimentació</b></div>	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural  Signat: Maite Sisquella Vila	<div>L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern,  Signat: Ferran Aparicio Ibañez</div>	Títol del Projecte Executiu: <b>MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D' ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)</b>	Títol del plànol			<b>PLANTA DE DRENATGE</b>	<b>Plànol 9.-</b>
				Escaia	Clau	Data		
				1:1.000	PC-2024-003	DESEMBRE DE 2024		



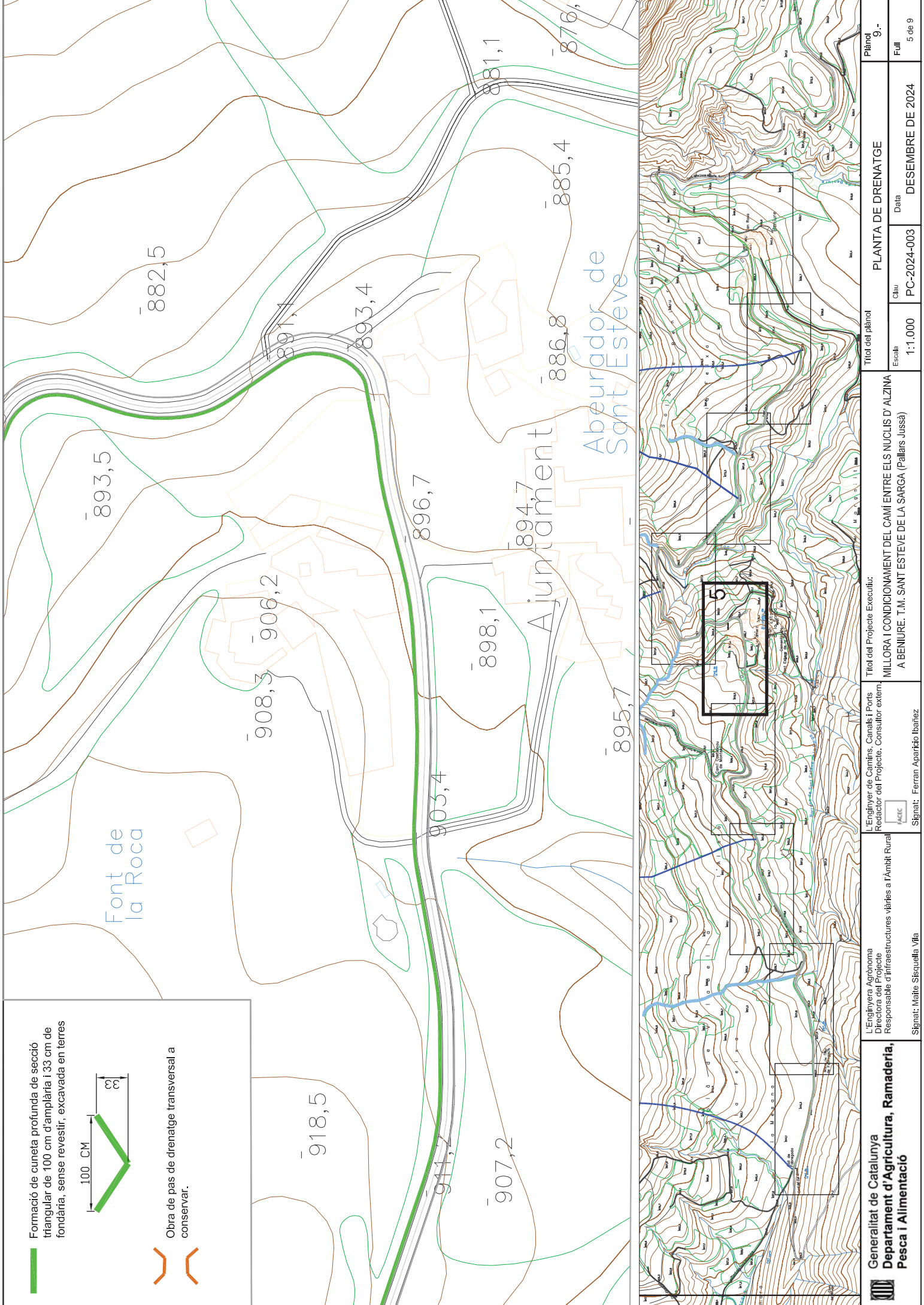
Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres

Obra de pas de drenatge transversal a conservar.

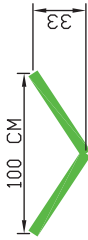
100 CM

33





Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres

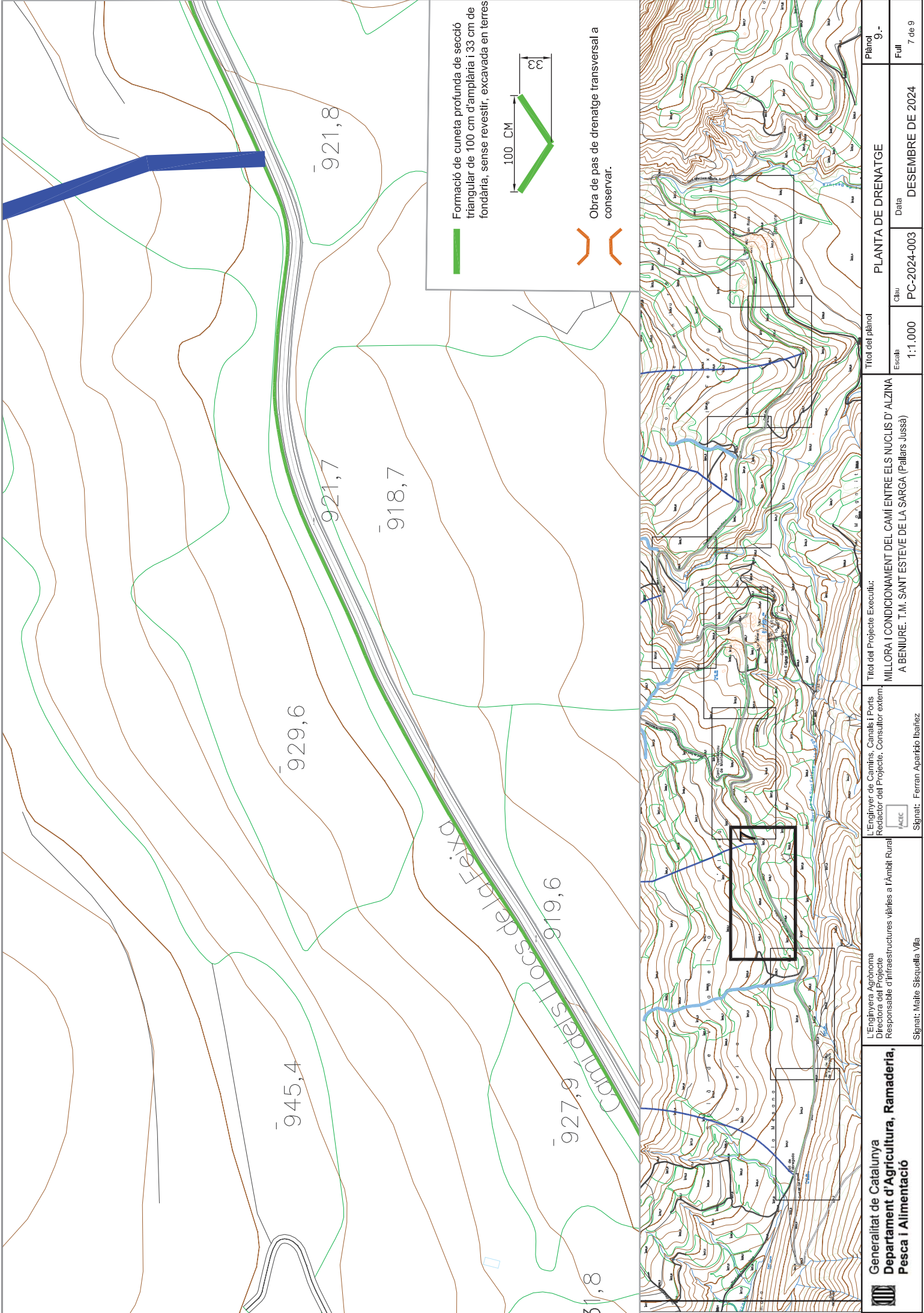


Obra de pas de drenatge transversal a conservar.

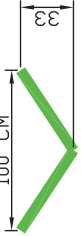








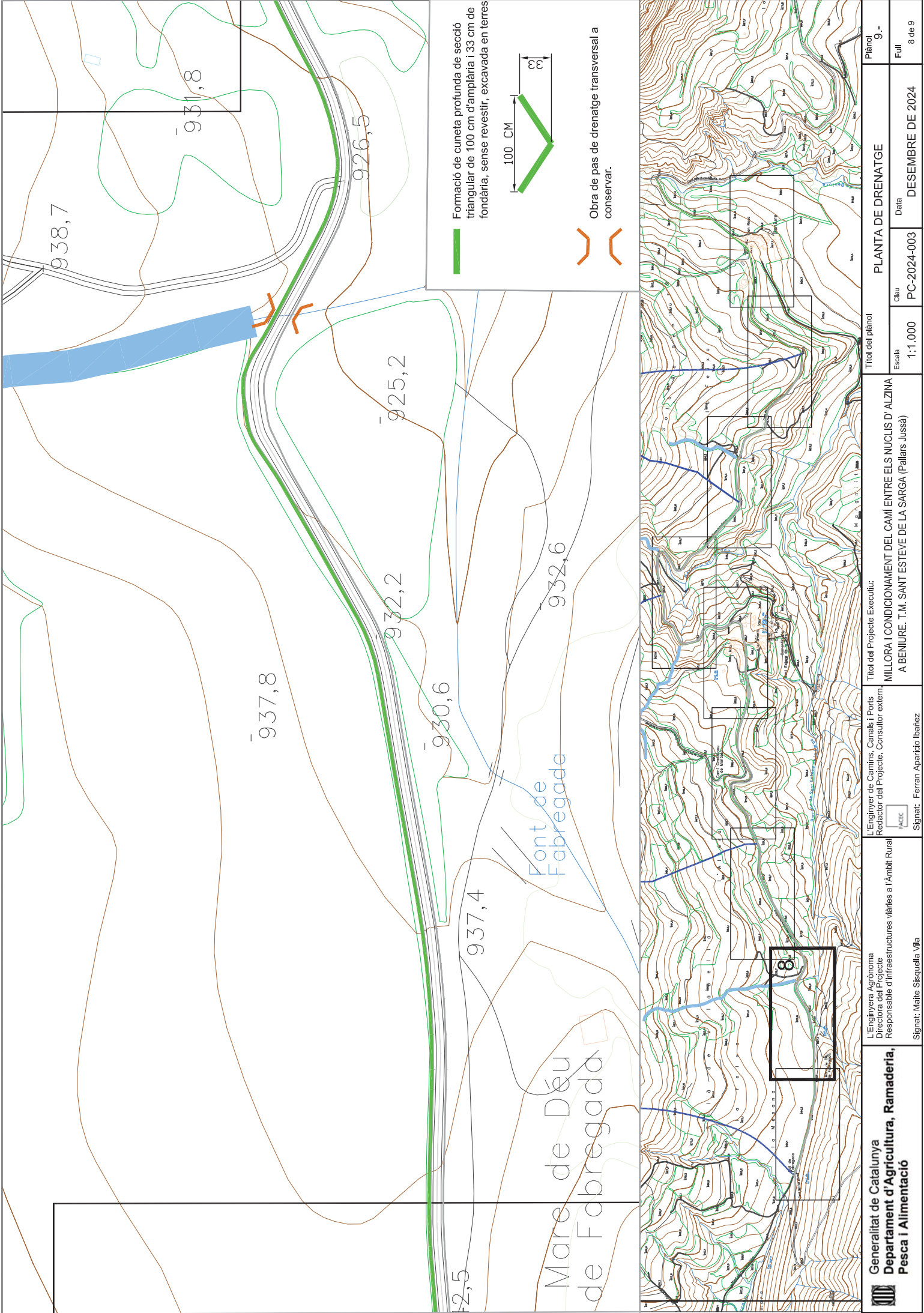
Formació de cuneta profunda de secció triangular de 100 cm d'amplària i 33 cm de fondària, sense revestir, excavada en terres



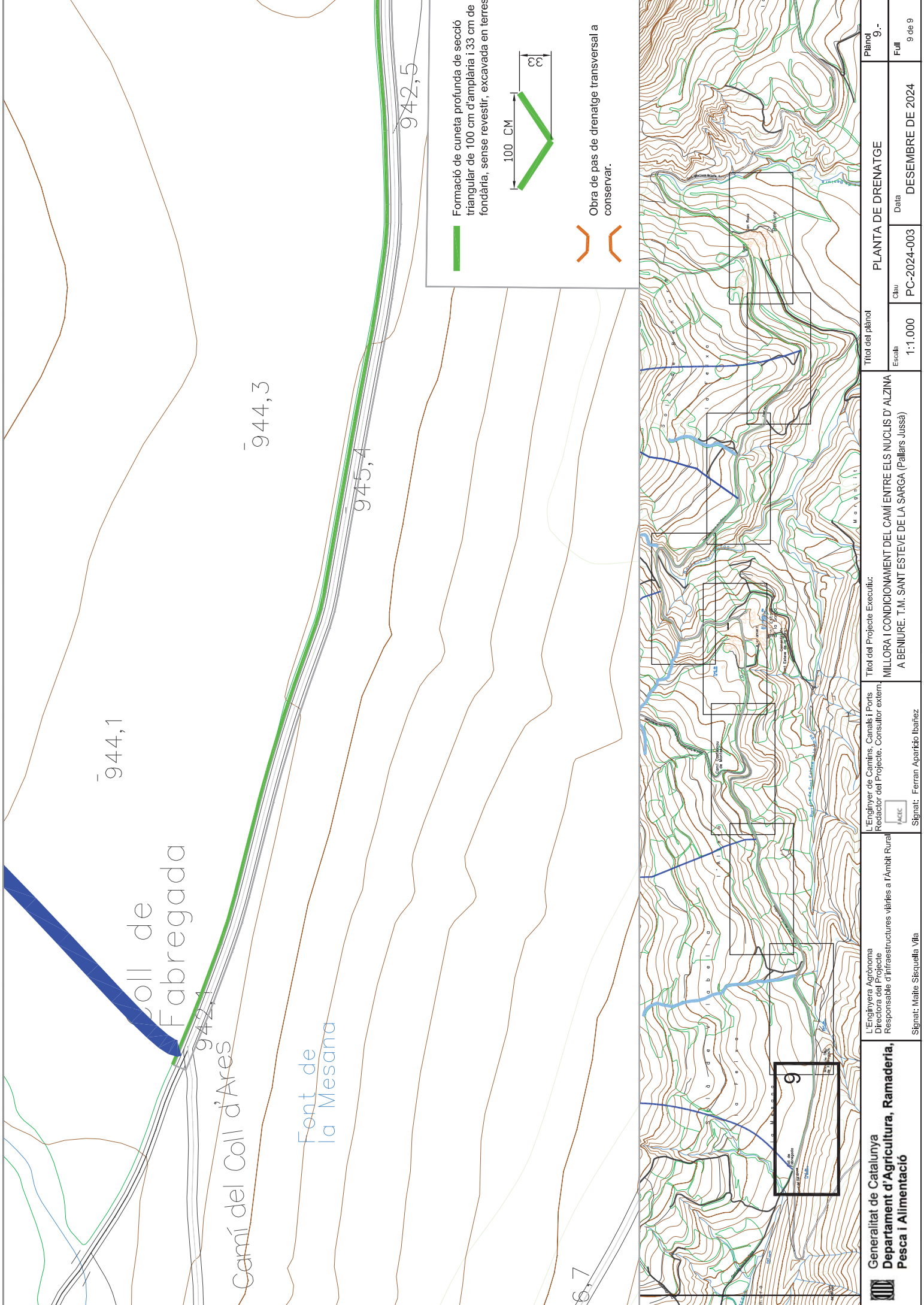
Obra de pas de drenatge transversal a conservar.

 Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	L'Enginyera Agrònoma Directora del Projecte Responsable d'infraestructures viàries a l'àmbit Rural		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Redactor del Projecte, Consultor extern, 	Títol del Projecte Executiu: MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)		Títol del plànol	PLANTA DE DRENATGE	Plànol 9.-
	Signat: Maite Sisquella Vila		Signat: Ferran Aparicio Ibañez		Escala 1:1.000	Clau PC-2024-003	Data DESEMBRE DE 2024	Full 7 de 9










Generalitat de Catalunya  
Departament d'Agricultura, Ramaderia,  
Pesca i Alimentació

L'Enginyera Agrònoma  
Directora del Projecte  
Responsable d'infraestructures viàries a l'Àmbit Rural  
Signat: Maite Sisquella Vila

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Redactor del Projecte, Consultor extern,  
  
Signat: Ferran Aparicio Ibañez

Títol del Projecte Executiu:  
MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ ENTRE ELS NUCLIS D'ALZINA  
A BENIURE. T.M. SANT ESTEVE DE LA SARGA (Pallars Jussà)

Títol del plànol			PLANTA DE DRENATGE		Plànol
Escala	Ciutat	Data	Clau		9.-
1:1.000	PC-2024-003	DESEMBRE DE 2024			Full
					9 de 9