

Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperaçió i Resiliència, Next Generation EU

1. - OBJECTE I TIPUS DE LA LICITACIÓ

Objecte: Subministrament vehicles IRTA MOVES - NEXT GENERATION

Tipus de procediment licitació: Obert

Lots: Sí. Es divideix en els lots següents:

- Lot 1: Subministrament 5 turismes híbrids endollables
- Lot 2: Subministrament 8 furgonetes combi PHEV
- Lot 3: Subministrament 1 furgoneta 9 places híbrida endollable

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

2. - JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ I DE LA IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Resulta necessària la contractació del contracte **Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperaçió i Resiliència, Next Generation EU** amb les característiques establertes al Plec de Prescripcions Tècniques ja que permetrà a l'IRTA dur a terme la seva recerca, que sovint es troba en finques allunyades dels laboratoris i oficines, així com el desplaçament entre les diferents localitzacions de l'IRTA. També permetrà renovar part de la flota actual amb vehicles més eficients i respectuosos amb el medi ambient.

3. - JUSTIFICACIÓ DE LA DECISIÓ DE DIVIDIR EN LOTS EL CONTRACTE

D'acord amb l'article 99.3 LCSP es divideix en 3 lots.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



D'acord amb l'article 16.1.a) del Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, en cas que els contractes es licitin per lots, es procurarà establir una limitació de licitació o d'adjudicació pel que fa al nombre de lots amb la finalitat d'afavorir l'accés de les petites i mitjanes empreses.

4. - JUSTIFICACIÓ DE LA VALORACIÓ ECONÒMICA

Valor estimat del contracte: 454.000,00 € sense IVA.

Pressupost base de licitació: 454.000,00 € més 95.340,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 549.340,00 €.

LOT 1: 150.000 € més 31.500,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 181.500,00 €

LOT 2: 264.000,00 € més 55.440,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 319.440,00 €

LOT 3: 40.000,00 € més 8.400,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 48.400,00 €

5. - TERMINI MÀXIM LLIURAMENT I LLOC DE LLIURAMENT

El **Subministrament** s'iniciarà amb la formalització del contracte i el termini de lliurament serà de 6 mesos.

El **lloc de lliurament** es divideix de la següent manera:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- **LOT 1:**

- 1 turisme híbrid endollable – IRTA Cabrils
- 1 turisme híbrid endollable – IRTA Monells
- 1 turisme híbrid endollable – IRTA Mas Badia
- 2 turismes híbrids endollables – IRTA Torre Marimon.

- **LOT 2:**

- 2 furgonetes combi PHEV – IRTA Mas Badia
- 1 furgoneta combi PHEV – IRTA La Ràpita
- 1 furgoneta combi PHEV – IRTA Monells
- 4 furgonetes combi PHEV – IRTA Torre Marimon

- **LOT 3:**

- 1 furgoneta de 9 places híbrida endollable – IRTA La Ràpita

6. - JUSTIFICACIÓ CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Justificació: S'ha constatat que tots els criteris de solvència i aptitud han de servir per a verificar que les empreses licitadores estan capacitades per a realitzar l'objecte del contracte. Tots ells són adequats i proporcionals.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Solvència Econòmica

La solvència econòmica i financera de les empreses licitadores s'acreditarà amb la presentació del següent document:

- Declaració sobre el volum anual de negocis, o bé sobre el volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, per import igual o superior al del pressupost de licitació, caldrà que els licitadors compleixin amb aquests mínims, almenys en un dels 3 últims exercicis.

Solvència tècnica o professional:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als de l'objecte del contracte en els últims tres anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, d'aquests. Els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si manca aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si s'escau, aquests certificats han de ser comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

7. - JUSTIFICACIÓ CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Justificació: Tots els criteris de valoració previstos es consideren aptes per a identificar l'oferta amb millor relació preu.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Les fórmules per a la valoració econòmica i de distribució final de la puntuació dels criteris tècnics subjectius són les establertes per la directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública. De conformitat amb l'article 116.4, lletra c) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), els criteris d'adjudicació que serviran per valorar les diferents ofertes presentades pels licitadors són els que s'indiquen a continuació:

LOT 1

SOBRE C.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES SOBRE LA BASE DE CRITERIS AUTOMÀTICS, fins a 100 PUNTS, distribuïts de la següent forma:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



CRITERIS AUTOMÀTICS (SOBRE C):

OFERTA ECONÒMICA.....FINS A 66 PUNTS

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - OM}{IL} \right) x \left(\frac{1}{VP} \right) \right] x P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a
Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de Ponderació
El VP serà 1

Es consideraran ofertes anormalment baixes:

- En el supòsit que només hi concorri una única empresa, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.
- En el cas que concorrin a la licitació 2 empreses, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- 1.El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
 - 2.El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.
- c. En el cas que concorrin a la licitació tres o més empreses, es considerarà una oferta incursa en valors anormalment baixos quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, l'oferta obtinguda per preu sigui inferior a la mitjana aritmètica (*) de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 20%:
- 1.La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
 - 2.La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.
- 3.El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.
- (*) No obstant això, quan hi concorrin tres empreses licitadores, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta econòmica (preu) que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a la mitjana.
- De la mateixa manera, quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, si hi ha ofertes econòmiques (preus) superiors a la mitjana en més de 15 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperaçió, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICSFINS A 34 PUNTS

CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO ₂ . Emissions màximes combinades WLTP (g CO ₂ /Km)	(+) Entre 30 i 25: 0,5 (+) Entre 24 i 18: 1 (+) Inferior a 18: 2	Posar les emissions de CO ₂ (g CO ₂ / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 3 i 2,0: 0,5 (+) Entre 1,9 i 1: 1 (+) Inferior a 1: 2	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Autonomia màxima motor elèctric	(+) Entre 60 i 70: 0,5 (+) Entre 71 i 85: 1 (+) Superior a 85: 2	
	Potència (CV)	(+) Combinada: (+) Entre 190 i 200: 0,5 (+) Entre 201 i 220: 1 (+) Més de 220: 2	Posar els CV de potència del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofre d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa de funció de detecció de peatons: 1	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada per impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció detecció peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn:1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament
EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament
--	----------------------	--	--

LOT 2

SOBRE C.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES SOBRE LA BASE DE CRITERIS AUTOMÀTICS, fins a 100 PUNTS, distribuïts de la següent forma:

CRITERIS AUTOMÀTICS (SOBRE C):

OFERTA ECONÒMICA.....FINS A 66 PUNTS

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - OM}{IL} \right) x \left(\frac{1}{VP} \right) \right] x P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a
Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de Ponderació
El VP serà 1

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Es consideraran ofertes anormalment baixes:

- d. En el supòsit que només hi concorri una única empresa, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.
- e. En el cas que concorrin a la licitació 2 empreses, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:
 - 1.El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
 - 2.El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.
- f. En el cas que concorrin a la licitació tres o més empreses, es considerarà una oferta incursa en valors anormalment baixos quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, l'oferta obtinguda per preu sigui inferior a la mitjana aritmètica (*) de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 20%:
 - 1.La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
 - 2.La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



3.El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

(*) No obstant això, quan hi concorrin tres empreses licitadores, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta econòmica (preu) que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a la mitjana.

De la mateixa manera, quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, si hi ha ofertes econòmiques (preus) superiors a la mitjana en més de 15 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICSFINS A 34 PUNTS

CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO ₂ . Emissions màximes combinades WLTP (g CO ₂ /Km)	(+) Entre 30 i 25: 0,5 (+) Entre 24 i 18: 1 (+) Inferior a 18: 2	Posar les emissions de CO ₂ (g CO ₂ / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 3 i 2,0: 0,5 (+) Entre 1,9 i 1: 1 (+) Inferior a 1: 2	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP
	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Autonomía máxima motor elèctric	(+) Entre 80 i 90: 0,5 (+) Entre 91 i 100: 1 (+) Superior a 100: 2	
	Potència (CV)	(+) Combinada: (+) Entre 135 i 145: 0,5 (+) Entre 146 i 160: 1 (+) Más de 160: 2	Posar els CV de potènci del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofrè d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada per impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation

IRTA^R

		de funció de detecció de peatons: 1	velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció detecció peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn:1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament
EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Sistema de sensores de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensores de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament

LOT 3

SOBRE C.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES SOBRE LA BASE DE CRITERIS AUTOMÀTICS, fins a 100 PUNTS, distribuïts de la següent forma:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



CRITERIS AUTOMÀTICS (SOBRE C):

OFERTA ECONÒMICA.....FINS A 66 PUNTS

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - OM}{IL} \right) x \left(\frac{1}{VP} \right) \right] x P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a
Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de Ponderació
El VP serà 1

Es consideraran ofertes anormalment baixes:

- a. En el supòsit que només hi concorri una única empresa, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.
- b. En el cas que concorrin a la licitació 2 empreses, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:
 - 1.El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



2.El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.

- c. En el cas que concorrin a la licitació tres o més empreses, es considerarà una oferta incursa en valors anormalment baixos quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, l'oferta obtinguda per preu sigui inferior a la mitjana aritmètica (*) de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 20%:

- 1.La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
- 2.La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.
- 3.El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

(*) No obstant això, quan hi concorrin tres empreses licitadores, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta econòmica (preu) que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a la mitjana.

De la mateixa manera, quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, si hi ha ofertes econòmiques (preus) superiors a la mitjana en més de 15 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICSFINS A 34 PUNTS

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO2. Emissions màximes combinades WLTP (g CO2/Km)	(+) Entre 45 i 40: 0,5 (+) Entre 39 i 35: 1 (+) Inferior a 35: 2	Posar les emissions de CO2 (g CO2 / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 3 i 2,0: 0,5 (+) Entre 1,9 i 1: 1 (+) Inferior a 1: 2	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Autonomia màxima motor elèctric	(+) Entre 48 i 56: 0,5 (+) Entre 57 i 62: 1 (+) Superior a 62: 2	
	Potència (CV)	(+) Combinada: (+) Entre 180 i 210: 0,5 (+) Entre 211 i 230: 1 (+) Més de 230: 2	Posar els CV de potència del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofre d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperoació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation

IRTA^R

	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa de funció de detecció de peatons: 1	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada per impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció detecció peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn:1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament
EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament
--	----------------------	--	--

8. - JUSTIFICACIÓ CONDICIONS EXPECIALS D'EXECUCIÓ EXIGIDES

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és necessari l'establiment al Plec de Clàusules administratives d'almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a continuació:

- En compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i distribució comercial, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes sociolaborals vigents a Espanya, la Unió Europea o establertes per la Organització Internacional del Treball.
- En compliment de l'exercici efectiu del dret de les persones amb diversitat funcional, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes establertes en la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Diversitat Funcional, aprovada el 13 de desembre de 2006 per l'Assemblea General de les Nacions Unides (ONU), ratificada per Espanya el 3 de desembre de 2007 i que va entrar en vigor el 3 de maig de 2008, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, segons definició del Reial decret

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, que aprovà el Text refós de la Llei General de Drets de persones amb diversitat funcional i la seva inclusió social.

- En compliment de la no utilització de llenguatge o imatges sexistes en l'execució del present contracte, el licitador s'obliga a lliurar abans de la recepció de la prestació un Informe valoratiu de les mesures implantades i incidències detectades i esmenades que s'hagin produït durant l'execució del present contracte.
- Donar compliment tant el contractista com les empreses que pugui subcontractar a les previsions de la normativa nacional i de la Unió europea en matèria de protecció de dades personals, especialment en els casos que el contracte implica cessió de dades. En els casos en que el contracte implica tractament de dades, el contractista i les empreses que si s'escau subcontracti han de destinar les dades a la finalitat exclusiva indicada en els plecs. Així mateix, el contractista té el deure de comunicar qualsevol canvi que es produeixi al llarg de la vida del contracte de la informació que ha facilitat amb caràcter previ a la formalització del contracte relativa a on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats als mateixos. Les condicions especials d'execució regulades en el present paràgraf tenen el caràcter d'obligació contractual essencial.

Justificació:

Amb aquestes condicions es pretén vetllar pel compliment de les condicions laborals dels treballadors de l'empresa adjudicatària, i contemplar la inclusió de clàusules de caràcter social i/o ambiental, així com garantir el compliment normatiu d'alguns aspectes que són d'obligat compliment

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



9. - TRACTAMENT DE DADES PERSONALS

En execució del contracte els contractistes NO hauran de fer tractament de les dades personals.

Signat:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.