



Plec de Prescripcions Tècniques LOT 1

CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Objecte LOT 1: Subministrament 5 turismes híbrids endollables

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



			Turisme mitjà - PHEV
			Propulsió
			Vehicle amb propulsió híbrida: BENZINA/ELÈCTRIC
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència motor tèrmic (CV)	mínim 125; màxim 165
		Potència combinada (incl. elèctric) (CV)	mínim 190; màxim 250
		Autonomia mínima del motor elèctric (km)	60
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.490; màxim 4.650
		Alçada total (mm)	Mínim 1500; màxim 1690
		Amplada total (mm)	Mínim 1800; màxim 1950
		Volum càrrega (m3)	Mínim 0,4
		Nombre de portes	5
		Nombre de places	5
ACABATS	-	Color pintura exterior	Blanc
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Classificació EU mínima en nivell de soroll extern	2
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP	5
		Separació zona de càrrega	No
		EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	Sí
		ESP Control d'estabilitat	Sí

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



		Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell	Sí
		Sensors d'aparcament davanters i posteriors	Sí
		Sistema d'avis i prevenció de canvi involuntari de carril amb indicador de so (o vibració)	Sí
		6 airbags (frontals, laterals, cortina)	Sí
		Llums antiboira davanters	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Climatitzador	Sí
		Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto	Sí
		Mans lliures	Sí
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants)	Euro 6
		Etiqueta energètica	0
		Emissions màximes (g CO ₂ /Km) combinades WLTP	30
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armlles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
		Roda de recanvi o kit per a punxades	
		Cable de càrrega	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les diposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Caldes de Montbui,

**Jordi Manel
Safont
Llamas - DNI
43728569A
(TCAT)**

Signat digitalment
per Jordi Manel
Safont Llamas -
DNI 43728569A
(TCAT)
Data: 2025.05.19
10:47:38 +02'00'

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Plec de Prescripcions Tècniques LOT 2

CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Objecte LOT 2: Subministrament 8 furgonetes combi PHEV

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



			Furgoneta transport combinat fins a 500kg PHEV
			Propulsió Híbrida elèctrica/benzina, endollable
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència total	mínim 135 CV / 100 kW
		Autonomia	Mínim 80kms
		Tracció 4x4	No
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.450; màxim 4.550
		Alçada total (mm)	Mínim 1790; màxim 1900
		Amplada total (mm)	Mínim 1800; màxim 1920
		Volum de càrrega mínim sense desmuntar els seients (litres)	550
		Volum de càrrega mínim sense seients (litres)	3000
		Nombre de portes	Mínim 5 (2 davanteres, 2 laterals lliscants i 2 al darrera)
		Nombre de places	mínim 5
ACABATS	-	Color pintura exterior	Blanc
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Classificació EU mínima en nivell de soroll extern	2
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP	5
		Separació zona de càrrega	No

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



		EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	Sí
		ESP Control d'estabilitat	Sí
		6 airbags (frontals, laterals, cortina)	Sí
		Llums antioira davanters	Sí
		Llums antioira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat o Climatitzador	Sí
		Mans lliures	Sí
		Llunes tintades fosques	Sí (a tota la caixa de darrera que impedeixin la visió des de l'exterior)
		Classificació energètica mínima	0
		Emissions màximes (g CO ₂ /Km) combinades WLTP	30 g/km de CO ₂
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Equip de reparació de pneumàtics.	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Cable per a càrrega	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Caldes de Montbui,

Jordi Manel Safont
Llamas -
DNI
43728569A
(TCAT)

Signat
digitalment per
Jordi Manel
Safont Llamas -
DNI 43728569A
(TCAT)
Data:
2025.05.19
10:48:29 +02'00'

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



Plec de Prescripcions Tècniques LOT 3

CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Objecte LOT 3: Subministrament 1 furgoneta 9 places híbrida endollable

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



			Furgoneta gran 9 places - PHEV
			Propulsió
			Vehicle amb propulsió híbrida: BENZINA/ELÈCTRIC
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència motor tèrmic (CV)	mínim 150; màxim 200
		Potència combinada (incl. elèctric) (CV)	mínim 180; màxim 250
		Autonomia mínima del motor elèctric (km)	48
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.850; màxim 5.150
		Alçada total (mm)	Mínim 1920; màxim 2000
		Amplada total (mm) incl. retrovisors	Mínim 2000; màxim 2280
		Volum càrrega (m3)	2,5
		Nombre de portes	5
		Nombre de places	9
ACABATS	-	Color pintura exterior	Blanc
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Classificació EU mínima en nivell de soroll extern	2
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP	5
		Separació zona de càrrega	No
		EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	Sí
		ESP Control d'estabilitat	Sí

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



		Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell	Sí
		Sensors d'aparcament davanters i posteriors	Sí
		Sistema d'avis i prevenció de canvi involuntari de carril amb indicador de so (o vibració)	Sí
		6 airbags (frontals, laterals, cortina)	Sí
		Llums antiboira davanters	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Climatitzador	Sí
		Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto	Sí
		Mans lliures	Sí
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants)	Euro 6
		Etiqueta energètica	0
		Emissions màximes (g CO ₂ /Km) combinades WLTP	45
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
		Roda de recanvi o kit per a punxades	
		Cable de càrrega de xarxa per a endoll domèstic.	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Caldes de Montbui,

Jordi Manel
Safont
Llamas - DNI
43728569A
(TCAT)

Signat
digitalment per
Jordi Manel
Safont Llamas -
DNI 43728569A
(TCAT)
Data: 2025.05.19
10:49:31 +02'00'

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.