

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Atesa la necessitat de procedir a la contractació del **Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU.**

Vist l'informe de necessitat, el certificat d'existència de crèdit, al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta contractació, vistos els informes favorables dels Serveis Jurídics de l'IRTA.

Vist allò que disposa l'article, i atesos els articles 117, 131, 156, i següents de la Llei de Llei de Contractes del Sector Públic i l'article 8 del Decret Llei 3/2016.

Per tot això, i en funció de les facultats atorgades pel Consell d'Administració,

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



RESOLC

Primer.- Aprovar la despesa i l'expedient de contractació del **Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU** expedient **IRTA-2025047**, per un valor estimat de **454.000,00 €**

Segon.- Iniciar el procediment d'adjudicació de la contractació de referència, mitjançant procediment obert, així com procedir a la seva publicació.

Tercer.- Designar com a membres de la Mesa de Contractació que han d'assistir a l'Òrgan de Contractació a:

- President: Sr. Jordi de la Cuesta Fernández, Director d'Administració i Finances de l'IRTA

Suplent: Cristina González Rodríguez, Cap de Gestió d'Activitat de l'IRTA

- Secretària: Sra. Irene Mael Morlanes, Responsable Compres i Contractació de l'IRTA

Suplent: Mercè Pérez Vila, Tècnica Administrativa de Compres de l'IRTA

- Vocal: Sr. Miquel Portals Casanovas, Cap dels Serveis Jurídics de l'IRTA

Suplent: Sra. Maria Sala Solsona, Lletrada dels Serveis Jurídics de l'IRTA

- Vocal: Sra. Silvia Pratsavall Badillo, Cap d'Administració de l'IRTA

Suplent: Mercè Moya, Representant d'Administració i Finances de IRTA

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Quart.- Designar com a custodis del sobre digital a les persones següents:

- Sra. Mercè Pérez Vila, Tècnica Administrativa de Compres de l'IRTA
- Sra. Nuria Cuadros Camacho, Coordinadora Gestió Administrativa de Compres
- Sra. Silvia Pratsavall Badillo, Cap d'Administració de l'IRTA
- Sra. Irene Mael Morlanes, Responsable Compres i Contractació de l'IRTA

L'Òrgan de contractació
Josep Usall i Rodié

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



***PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ
DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES PER A L'IRTA EN EL MARC DEL PLA DE
RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PEL MECANISME DE
RECUPERACIÓ I RESILIÈNCIA, NEXT GENERATION EU***

PROCEDIMENT OBERT

Núm. Expedient: 2025047

***Títol: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next
Generation EU***

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



INDEX

I. DISPOSICIONS GENERALS

Primera. Objecte del contracte

Segona. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte

Tercera. Dades econòmiques del contracte i existència de crèdit

Quarta. Termini de durada del contracte

Cinquena. Règim jurídic del contracte

Sisena. Admissió de variants o millores

Setena. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

Vuitena. Utilització de mitjans electrònics

Novena. Aptitud per contractar

Desena. Solvència de les empreses licitadores

II. DISPOSICIONS RELATIVES A LA LICITACIÓ, L'ADJUDICACIÓ I LA FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Onzena. Presentació de documentació i de proposicions

Dotzena. Mesa de contractació i substanciació del procediment

Tretzena. Criteris de valoració i criteris de desempat

Catorzena. Classificació de les ofertes i requeriment de documentació previ a l'adjudicació

Quinzena. Garantia definitiva

Setzena. Decisió de no adjudicar o subscriure el contracte i desistiment

Dissetena. Adjudicació del contracte

Divuitena. Formalització i perfecció del contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



III. DISPOSICIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Dinovenena. Condicions especials d'execució

Vintena. Figura del responsable del contracte i execució i supervisió del mateix

Vint-i-unena. Compliment de terminis i correcta execució del contracte

Vint-i-dosena. Resolució d'incidències

IV. DISPOSICIONS RELATIVES ALS DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

Vint-i-tresena. Execució subsidiària

Vint-i-quatrena. Responsabilitat de l'empresa contractista

Vint-i-cinquena. Obligacions del contractista

Vint-i-sisena: Altres obligacions de l'empresa contractista

Vint-i-setena: Clàusula ètica

Vint-i-vuitena: Suspensió de les obres

Vint-i-novena: Règim de pagaments

Trentena: Prerrogatives de l'IRTA

Trenta-unena: Modificació del contracte

IV. DISPOSICIONS RELATIVES A LA CESSIÓ, LA SUBCONTRACTACIÓ I LA REVISIÓ DE PREUS DEL CONTRACTE

Trenta-dosena: Cessió del contracte

Trenta-tresena: Subcontractació

Trenta-quatrena. Revisió de preus

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



V. DISPOSICIONS RELATIVES A L'EXTINCIÓ DEL CONTRACTE

Trenta-cinquena. Devolució de la garantia

Trenta-sisena. Resolució del contracte

Trenta-setena. Recepció i liquidació

VI. RECURSOS, MESURES PROVISIONALS O SUPÒSITS ESPECIALS DE NUL·LITAT CONTRACTUAL

Trenta-vuitena. Règim de recursos

Trenta-novena. Arbitratge

Quarantena. Mesures cautelars

Quaranta-unena. Règim d'invalidesa

Quaranta-dosena. Jurisdicció competent

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



CODI EXPEDIENT:2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

I. DISPOSICIONS GENERALS

Primera: Objecte del contracte

1.1.- Constitueix l'objecte del contracte el que es defineix que s'esmenta a l'apartat A del quadre de característiques.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Fites i objectius:

L'objectiu del Component 1 és Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

De forma concreta, la Inversió 2 té com a objectiu un Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega públics i privats, a la adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i línies d'impuls a projectes singulars i d'innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd

En aquest sentit, les fites i objectius que consten a la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya (CID, Council Implementing Decision) pel Component 1 Inversió 2, i pels quals s'establiran els mecanismes de control concrets necessaris, són:

- Fita núm. 11 del CID. 2n trimestre 2023: Adjudicació de projectes innovadors de foment de la electromobilitat ubicació de la concessió de al menys 250 milions EUR en convocatòries de recolzament a projectes innovadors de foment de la electromobilitat. Els criteris de selecció que s'han fet servir en les convocatòries de propostes per assignar els ajuts seran: i) la reducció de l'impacte mediambiental ii) la viabilitat econòmicotècnica, iii) el nivell de desenvolupament i

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



innovació tecnològica, iv) la reproductibilitat i extensibilitat, v) la generació de llocs de treball directes i indirectes lligats al projecte i vi) repercussió en la cadena de valor i sinergia amb altres sectors, sobre tot l'industrial.

- Fita Perspectiva de la tecnologia energètica, 12, quart trimestre 2023. Registre de sol·licituds de subvencions per a vehicles elèctrics i punts de recàrrega. Registre de sol·licituds de subvencions per, com a mínim 238.000 vehicles elèctrics (BEV, REEV, PHEV o FCEV) i punts de recàrrega, en particular punts de recàrrega d'ús privat en zones residencials i a la xarxa nacional de carreteres, contemplant aquestes sol·licituds tant vehicles elèctrics com punts de recàrrega indistintament.
- Fita num 419, Vehicles elèctrics y punts de recàrrega desplecats. Quart trimestre 2025. Com a mínim 238.000 vehicles elèctrics (BEV, REEV, PHEV o FCEV) i punts de recàrrega en particular, el desplegament de punts de recàrrega per a ús privat en zones residencials i a la xarxa nacional de carreteres.
- Fita 13. Finalització de projectes innovadors de foment de la electromobilitat.. Finalització de com a mínim 85 projectes en el marc del programa d'ajuts MOVES Projectes Singulares.

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

1.2.- Els lots en què es divideix el contracte, si s'escau, s'identifiquen en l'apartat A del quadre de característiques.

D'acord amb l'article 16.1.a) del Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, en cas que els contractes es licitin per lots, es procurarà establir una limitació de licitació o d'adjudicació pel que fa al nombre de lots amb la finalitat d'afavorir l'accés de les petites i mitjanes empreses.

1.3- L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és la que consta en l'apartat A del quadre de característiques.

Segona. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte

Les necessitats que cal satisfer mitjançant el contracte són les que consten en el plec de prescripcions tècniques, i que formen part integrant del contracte.

Tercera. Dades econòmiques del contracte i existència de crèdit

3.1.- El valor estimat del contracte és el que s'assenyala en l'apartat B.1 del quadre de característiques.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Les referències contingudes en aquest plec i en el plec de prescripcions tècniques i en la resta de documentació contractual relatives al valor estimat del contracte no inclouen l'import de l'Impost sobre el Valor Afegit.

3.2.- El pressupost base de licitació és el que s'assenyala en l'**apartat B.2 del quadre de característiques**. Aquest és el límit màxim de despesa (IVA exclòs) que, en virtut d'aquest contracte, pot comprometre l'òrgan de contractació, i constitueix el preu màxim que poden ofertar les empreses que concorrin a la licitació d'aquest contracte. El pressupost base de licitació inclou l'Impost sobre el Valor Afegit.

3.3.- El preu del contracte és el d'adjudicació i ha d'incloure, com a partida independent, l'Impost sobre el Valor Afegit. En el preu es consideraran inclosos els tributs, les taxes, els cànon de qualsevol tipus que siguin d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin com a conseqüència de les obligacions establertes en aquest plec que s'han de complir durant l'execució del contracte.

3.4. S'han complert tots els tràmits reglamentaris per assegurar l'existència de crèdit per al pagament del contracte.

3.5 El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Finançat per la Unió Europea – Next Generation UE, i es troba subjecte als controls de la Comissió

Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer

Quarta. Termini de durada del contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



El termini de durada del contracte és el que s'estableix en l'**apartat E del quadre de característiques**.

El termini total i els terminis parcials són els que es fixen a l'**apartat S del quadre de característiques** i, si s'escau, en el programa de treball que s'aprovi, si s'escau. Tots aquests terminis comencen a comptar des del dia que s'estipuli en el contracte.

El contracte es podrà prorrogar si així s'ha previst a l'**apartat E del quadre de característiques**. En aquest cas, la pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresa contractista, sempre que la preavisi amb, almenys, dos mesos d'antelació a l'acabament del termini de durada del contracte. La pròrroga no es produirà, en cap cas, per acord tàcit de les parts.

Cinquena: Règim jurídic del contracte

El contracte té caràcter administratiu i es regeix per aquest plec de clàusules administratives i pel plec de prescripcions tècniques, les clàusules dels quals es consideren part integrant del contracte.

Així mateix, les parts queden sotmeses expressament a la normativa següent, en la seva versió consolidada:

- a) Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP).
- b) Directiva 2014/14/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014 sobre contractació pública i per la que es deroga la Directiva 2004/18/CE,

9

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- c) Reglament d'Execució (UE) 2016/07 de la Comissió de 5 de gener de 2016 pel que s'estableix el formulari normalitzat del document europeu únic de contractació.
- d) Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- e) Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- f) Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques, en tot allò no modificat ni derogat per les dues disposicions esmentades anteriorment.
- g) Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- h) Llei 19/2014, de 29 de novembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- i) Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- j) Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.
- k) Ordre PDA/21/2019, de 14 de febrer, per la qual es determina el sistema de notificacions electròniques de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic. Reial decret 203/2021, de 30 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i funcionament del sector públic per mitjans electrònics.
- l) Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

10

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- m) Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- n) Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.
- o) Llei 12/2017, del 6 de juliol, de l'arquitectura, en tot allò que resulti d'aplicació.
- p) Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- q) Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.
- r) Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- s) Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- t) Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

11

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



u) Ordre TED/706/2022, de 21 de juliol, per el que s'aproven les bases reguladores i programes d'incentius per la concessió d'ajudes a projectes singulars d'instal·lacions de biogàs, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El contracte estarà subjecte en tot cas a les obligacions en matèria de comunicació; controls de la Comissió Europea, la Oficina de la Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, en especial per evitar el frau, el favoritisme, la corrupció i el doble finançament; així com les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb allò disposat a l'article 132 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018 sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió

D'altra banda, cal aplicar a aquest contracte el pla de mesures antifrau i anticorrupció – incloent-hi el conflicte d'interessos– aprovat per l'IRTA

Tots els intervinents en les diferents fases del contracte tindran la obligació de complimentar la Declaració d'absència de conflicte d'interessos (DACI). S'incorporaran a l'expedient de contractació.

Addicionalment, també es regeix per les normes aplicables als contractes del sector públic en l'àmbit de Catalunya i per la seva normativa sectorial que resulti d'aplicació.

Supletòriament al contracte li resulten d'aplicació les normes de dret administratiu i, en el seu defecte, les normes de dret privat.

El desconeixement de les clàusules del contracte en qualsevol dels seus termes, dels altres documents contractuals que en formen part i també de les instruccions o altres normes que resultin d'aplicació en l'execució de la cosa pactada, no eximeix l'empresa adjudicatària de l'obligació de complir-les.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Sisena. Admissió de variants o millores

S'admetran variants si així es preveu a l'**apartat F del quadre de característiques**, respecte dels aspectes i en les condicions que expressament s'estableixin.

Setena. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

La forma de tramitació de l'expedient i el procediment d'adjudicació del contracte són els que es disposen en l'**apartat G del quadre de característiques**.

Vuitena. Utilització de mitjans electrònics

8.1. Els plecs de clàusules administratives particulars, el quadre de característiques específiques i de prescripcions tècniques que regulen aquesta licitació, estan disponibles a l'adreça: <https://contractaciopublica.gencat.cat> dins el perfil del contractant de l'IRTA.

8.2. D'acord amb la Disposició addicional quinzena de la LCSP, la tramitació d'aquesta licitació comporta la pràctica de les notificacions i comunicacions que en derivin per mitjans exclusivament electrònics.

No obstant això, es podrà utilitzar la comunicació oral per a comunicacions diferents de les relatives als elements essencials, això és, els plecs i les ofertes, deixant-ne el contingut de la comunicació oral documentat degudament, per exemple, mitjançant els arxius o resums escrits o sonors dels principals elements de la comunicació.

8.3. Les comunicacions i les notificacions que es facin durant el procediment de contractació i durant la vigència del contracte s'efectuaran per mitjans electrònics a través del sistema de notificació e-

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



NOTUM, d'acord amb la LCSP, la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'Ordre PDA/21/2019, de 14 de febrer, per la qual es determina el sistema de notificacions electròniques de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic. A aquests efectes, s'enviaran els avisos de la posada a disposició de les notificacions i les comunicacions a les adreces de correu electrònic i als telèfons mòbils que les empreses hagin facilitat a aquest efecte en el DEUC, d'acord amb el que s'indica en aquest plec. Un cop rebuts el/s correu/s electrònic/s i, en el cas que s'hagin facilitat també telèfons mòbils, els SMS, indicant que la notificació corresponent s'ha posat a disposició en l'e-NOTUM, haurà/n d'accedir-hi la/les persones designada/es, mitjançant l'enllaç que s'enviarà a aquest efecte. En l'espai virtual on hi ha dipositada la notificació, es permet accedir a dita notificació amb certificat digital o amb contrasenya.

Els terminis a comptar des de la notificació es computaran des de la data d'enviament de l'avís de notificació, si l'acte objecte de notificació s'ha publicat el mateix dia en el perfil de contractant de l'òrgan de contractació. En cas contrari, els terminis es computaran des de la recepció de la notificació per part de l'empresa a qui s'adreça. No obstant això, els terminis de les notificacions practicades amb motiu del procediment de recurs especial pel Tribunal Català de Contractes computen en tot cas des de la data d'enviament de l'avís de notificació.

8.4. D'altra banda, per tal de rebre tota la informació relativa a aquesta licitació, les empreses que ho vulguin i, en tot cas, les empreses licitadores s'han de subscriure com a interessades en aquesta licitació, a través del servei de subscripció a les novetats de l'espai virtual de licitació que a tal efecte es posa a disposició a l'adreça web del perfil de contractant de l'òrgan de contractació, accessible a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat:

<https://contractaciopublica.gencat.cat/IRTA>

14

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Les empreses que, d'acord amb aquest plec, activin l'oferta amb l'eina de Sobre Digital s'inscriuran a la licitació automàticament.

Aquesta subscripció permetrà rebre avís de manera immediata a les adreces electròniques de les persones subscrites de qualsevol novetat, publicació o avís relacionat amb aquesta licitació.

Així mateix, determinades comunicacions que s'hagin de fer amb ocasió o com a conseqüència del procediment de licitació i d'adjudicació del present contracte es realitzaran mitjançant el tauler d'anuncis associat a l'espai virtual de licitació d'aquesta licitació de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. En aquest tauler d'anuncis electrònic, que deixa constància fefaent de l'autenticitat, la integritat i la data i hora de publicació de la informació publicada, també es publicarà informació relativa tant a la licitació, com al contracte.

A més, les empreses licitadores també es poden donar d'alta en el Perfil del licitador, prèvia l'autenticació requerida. El Perfil del licitador està constituït per un conjunt de serveis adreçats a les empreses licitadores amb l'objectiu de proveir un espai propi a cada empresa licitadora, amb un seguit d'eines que faciliten l'accés i la gestió d'expedients de contractació del seu interès. Per donar-se d'alta cal fer "clic" en l'apartat "Perfil de licitador" de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública i disposar del certificat digital requerit.

A la Plataforma de Serveis de Contractació Pública les empreses tenen a la seva disposició una "guia del licitador".

Cal tenir en compte que les dades personals de les empreses licitadores, obtingudes per l'Administració al subscriure's en la licitació i/o en donar-se d'alta en el Perfil del licitador, seran tractades per la unitat

15

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



responsable de l'activitat de tractament amb la finalitat o les finalitats identificades en l'Annex 6 d'aquest plec, relatiu a la Informació bàsica sobre protecció de dades de caràcter personal dels licitadors.

8.5. Certificats digitals:

D'acord amb la disposició addicional primera del DL 3/2016, serà suficient l'ús de la signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut de signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament (UE) 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE. Per tant, aquest és el nivell de seguretat mínim necessari del certificat de signatura electrònica admesa per a la signatura del DEUC i de l'oferta.

Pel que fa als certificats estrangers comunitaris, s'acceptaran els certificats qualificats a qualsevol país de la Unió Europea d'acord amb l'article 25.3 del Reglament (UE) 910/2014/UE sobre identificació electrònica i serveis de confiança, esmentat, el qual disposa que "una signatura electrònica qualificada basada en un certificat qualificat emès a un Estat membre serà reconeguda com a signatura electrònica qualificada a la resta dels Estats membres".

Novena. Aptitud per contractar

9.1 Estan facultades per participar en aquesta licitació i subscriure, si escau, el contracte corresponent les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que reuneixin les condicions següents:

- Tenir personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar, d'acord amb el que preveu l'article 65 de la LCSP;

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- No estar incursos en alguna de les circumstàncies de prohibició de contractar recollides en l'article 71 de la LCSP, la qual cosa poden acreditar per qualsevol dels mitjans establerts en l'article 85 de la LCSP.
- Acreditar la solvència requerida, en els termes establerts en la clàusula desena d'aquest plec.
- Tenir l'habilitació empresarial o professional que, si s'escau, sigui exigible per dur a terme la prestació que constitueixi l'objecte del contracte; i
- A més, quan, així ho determini la normativa aplicable, se li requereixi a l'empresa contractista determinats requisits relatius a la seva organització, destinació dels seus beneficis, sistema de finançament o altres per poder participar en el procediment d'adjudicació, aquests s'han d'acreditar per les empreses licitadores.

Així mateix, les prestacions objecte d'aquest contracte han d'estar compreses dins de les finalitats, objecte o àmbit d'activitat de les empreses licitadores, segons resulti dels seus estatuts o de les seves regles fundacionals.

Les circumstàncies relatives a la capacitat, solvència i absència de prohibicions de contractar han de concórrer en la data final de presentació d'ofertes i subsistir en el moment de perfecció del contracte.

9.2 La capacitat d'obrar de les empreses espanyoles, persones jurídiques s'acredita mitjançant l'escriptura de constitució o modificació inscrita en el Registre Mercantil, quan sigui exigible conforme a la legislació mercantil. Quan no ho sigui, s'acredita mitjançant l'escriptura o document de constitució, estatuts o acta fundacional, en què constin les normes que regulen la seva activitat, inscrits, si s'escau, en el corresponent registre oficial. També cal aportar el NIF de l'empresa.

17

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



La capacitat d'obrar de les empreses espanyoles persones físiques s'acredita amb la presentació del NIF.

La capacitat d'obrar de les empreses no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea o signataris de l'Acord sobre Espai Econòmic Europeu s'ha d'acreditar mitjançant la inscripció en els registres professionals o mercantils adients del seu Estat membre d'establiment o la presentació d'una declaració jurada o una de les certificacions que s'indiquen en l'annex XI de la Directiva 2014/24/UE.

9.3 També poden participar en aquesta licitació les unions d'empreses que es constitueixin temporalment a aquest efecte (UTE), sense que sigui necessària formalitzar-les en escriptura pública fins que no se'ls hagi adjudicat el contracte. Aquestes empreses queden obligades solidàriament davant l'Administració i han de nomenar una persona representant o apoderada única amb poders suficients per exercir els drets i complir les obligacions que es deriven del contracte fins a la seva extinció, sense perjudici que les empreses atorguin poders mancomunats per a cobraments i pagaments d'una quantia significativa.

9.4 La durada de la UTE ha de coincidir, almenys, amb la del contracte fins a la seva extinció.

9.5 Les empreses que vulguin constituir unions temporals d'empreses per participar en licitacions públiques es poden trobar mitjançant la utilització de la funcionalitat punt de trobada de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat, que es troba dins l'apartat "Perfil del licitador".

9.6 Les empreses que hagin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques o dels documents preparatoris del contracte o hagin assessorat a l'òrgan de contractació durant la preparació del procediment de contractació, poden participar en la licitació sempre que es garanteixi que la seva participació no falseja la competència.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Desena. Solvència de les empreses licitadores

10.1 Les empreses han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència que es detallen en l'**apartat H.1. del quadre de característiques**, a través dels mitjans d'acreditació que es relacionen en aquest mateix apartat, o bé alternativament mitjançant la classificació equivalent a aquesta solvència, que s'assenyala en l'**apartat H.2** del mateix **quadre de característiques**.

Per participar en la licitació de lots, el valor estimat igual o superior a 500.000 euros, IVA exclòs, les empreses han d'acreditar el compliment dels requisits mínims de solvència mitjançant l'aportació de la classificació empresarial detallada en l'apartat H del quadre de característiques.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades en l'apartat H del quadre de característiques per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

10.2 Les empreses licitadores s'han de comprometre a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients que, si s'escau, s'indiquen **al quadre de característiques**.

En aquest cas, aquest compromís té el caràcter d'obligació essencial als efectes previstos en l'article 211 de la LCSP.

10.3 Les empreses licitadores poden recórrer per a l'execució del contracte a les capacitats d'altres entitats, amb independència de la naturalesa jurídica dels vincles que tinguin amb elles, per tal d'acreditar la seva solvència econòmica i financera i tècnica i professional, sempre que aquestes entitats no estiguin incurses en prohibició de contractar i que les empreses licitadores demostrin que

19

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



durant tota la durada de l'execució del contracte disposaran efectivament dels recursos necessaris mitjançant la presentació a tal efecte del compromís per escrit de les entitats esmentades.

No obstant això, respecte als criteris relatius als títols d'estudis i professionals i a l'experiència professional, les empreses només poden recórrer a les capacitats d'altres entitats si aquestes presten els serveis per als quals són necessàries les capacitats esmentades.

En les mateixes condicions, les UTE poden recórrer a les capacitats dels participants en la unió o d'altres entitats.

10.4 Els certificats comunitaris d'empresaris autoritzats per contractar als que fa referència l'article 97 de la LCSP constitueixen una presumpció d'aptitud en relació als requisits de selecció qualitativa que figurin en aquests.

Així mateix, les empreses estrangeres no comunitàries han de justificar la seva solvència mitjançant un informe que l'estat de procedència de l'empresa estrangera admet al seu torn la participació d'empreses espanyoles en la contractació amb els ens del sector públic assimilables als que enumera l'article 3 de la LCSP, en forma substancialment anàloga.

Aquest informe l'ha d'elaborar la corresponent oficina econòmica i comercial d'Espanya a l'exterior i s'ha d'adjuntar a la documentació que es presenti

10.5 En les UTE, totes les empreses que en formen part han d'acreditar la seva solvència, en els termes indicats en l'**apartat H. del quadre de característiques**. Per tal de determinar la solvència de la unió temporal, s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants.

20

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



II. DISPOSICIONS RELATIVES A LA LICITACIÓ, L'ADJUDICACIÓ I LA FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Onzena. Presentació de documentació i de proposicions

11.1 Amb caràcter previ a la valoració de les ofertes, l'òrgan de contractació ha d'iniciar, a través de l'eina informàtica, MINERVA, amb seu a l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), el procediment d'anàlisi ex ante de conflicte d'interès consistent en la introducció de les dades de les persones físiques o jurídiques licitadores i dels òrgans decisors de l'operació.

En el supòsit que l'AEAT no disposi de la informació de titularitats reals de l'empresa objecte de consulta i així li hagi indicat mitjançant la corresponent bandera negra a l'òrgan de contractació, aquest ha de sol·licitar a les empreses licitadores la informació de la seva titularitat real, que li han d'aportar en el termini de 5 dies hàbils des de la sol·licitud. En cas que no s'entregui la informació sol·licitada en aquest termini, l'empresa licitadora serà exclosa del procediment.

Els membres integrants de la mesa de contractació i els seus suplents (si s'escau), la unitat tècnica de valoració de les ofertes (si s'escau), els membres integrants del comitè d'experts, l'empresa o les empreses contractistes, l'empresa o les empreses subcontractistes, totes les persones que intervinguin en funcions de seguiment, control i supervisió de l'execució de les prestacions i els treballadors que participin en els procediments d'adjudicació de contractes o concessió de subvencions, formin part o no, d'una entitat adjudicatària o instrumental, hauran de formalitzar la declaració d'absència de conflicte d'interès per tal de garantir la imparcialitat en el procediment de contractació.

Les declaracions d'absència de conflicte d'interès hauran de subscriure's, amb caràcter general, de manera prèvia al procediment que l'òrgan de contractació ha d'iniciar a través de l'eina informàtica amb

21

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



seu a l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT) consistent en l'anàlisi ex ante del conflicte d'interès mitjançant la introducció de les dades de les persones físiques o jurídiques licitadores i dels òrgans decisors de l'operació i també, de manera prèvia, al procediment de valoració d'ofertes

11.2 Presentació d'ofertes electrònicament mitjançant l'aplicació del "Sobre Digital":

Les empreses licitadores han de presentar les ofertes electrònicament mitjançant l'aplicació de "Sobre Digital" accessible a l'espai virtual d'aquesta licitació, a l'adreça web següent:

<https://contractaciopublica.gencat.cat/perfil/IRTA>

Un cop accedeixin a través d'aquest enllaç a l'eina web de sobre Digital, les empreses licitadores hauran d'omplir un formulari per donar-se d'alta a l'eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d'alta, d'activació de l'oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, que seran les emprades per enviar correus electrònics relacionats amb l'ús de l'eina de Sobre Digital, han de ser les mateixes que les que designin en el seu DEUC per a rebre els avisos de notificacions i comunicacions mitjançant l'e-NOTUM.

Un cop accedeixin a través d'aquest enllaç a l'eina web de sobre Digital, les empreses licitadores hauran d'omplir un formulari per donar-se d'alta a l'eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d'alta, d'activació de l'oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, que seran les emprades per enviar correus electrònics relacionats amb l'ús de l'eina de

22

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Sobre Digital, han de ser les mateixes que les que designin en el seu DEUC per a rebre els avisos de notificacions i comunicacions mitjançant l'e-NOTUM

Per poder iniciar la tramesa de la documentació, l'eina requerirà a les empreses licitadores que introdueixin una paraula clau per a cada sobre amb documentació xifrada que formi part de la licitació (pel sobre A no es requereix paraula clau, atès que la documentació no està xifrada). Amb aquesta paraula clau es xifrarà, en el moment de l'enviament de les ofertes, la documentació. Per tant, aquest procés de xifrat el duu a terme l'eina de Sobre Digital, de manera que les empreses licitadores NO han de xifrar prèviament els arxius mitjançant una altra eina. Així mateix, el desxifrat dels documents de les ofertes es realitza mitjançant la mateixa paraula clau, la qual han de custodiar les empreses licitadores. Cal tenir en compte la importància de custodiar correctament aquesta o aquestes claus (poden ser la mateixa per tots els sobres o diferents per cadascun d'ells), ja que només les empreses licitadores la/les tenen (l'eina de Sobre Digital no guarda ni recorda les contrasenyes introduïdes) i són imprescindibles per al desxifrat de les ofertes i, per tant, per l'accés al seu contingut.

Es demanarà a les empreses licitadores, mitjançant el correu electrònic assenyalat en el formulari d'inscripció a l'oferta de l'eina de Sobre Digital, que accedeixin a l'eina web de Sobre Digital per introduir les seves paraules clau en el moment que correspongui.

Quan les empreses licitadores introdueixin les paraules clau s'iniciarà el procés de desxifrat de la documentació, que es trobarà guardada en un espai virtual securitzat⁴ que garanteix la inaccessibilitat a la documentació abans, en el seu cas, de la constitució de la Mesa i de l'acte d'obertura dels sobres, en la data i l'hora establertes.

Les empreses licitadores han d'introduir en tot cas la paraula clau abans de la finalització de l'acte d'obertura del primer sobre xifrat.

23

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



En cas que alguna empresa licitadora no introdueixi la paraula clau, no es podrà accedir al contingut del sobre xifrat. Així, atès que la presentació d'ofertes a través de l'eina de Sobre Digital es basa en el xifratge de la documentació i requereix necessàriament la introducció per part de les empreses licitadores de la/les paraula/es clau, que només elles custodien durant tot el procés, per poder accedir al contingut xifrat dels sobres, no es podrà efectuar la valoració de la documentació de la seva oferta que no es pugui desxifrar per no haver introduït l'empresa la paraula clau.

Una vegada complimentada tota la documentació de l'oferta i adjuntats els documents que la conformen, es farà la presentació pròpiament dita de l'oferta, la qual no es considera presentada fins que no ha estat registrada, amb l'apunt d'entrada corresponent, a través de l'eina. A partir del moment en què l'oferta s'hagi presentat, ja no es podrà modificar la documentació tramesa.

Cal tenir en compte que l'eina de Sobre Digital no permet suprimir o modificar les ofertes un cop presentades; sí és possible en qualsevol moment anterior a l'enviament de l'oferta. En cas que una empresa licitadora presenti dues o més ofertes a un mateix lot/contracte dins del termini de presentació d'ofertes, prenent que l'última substitueixi a una o unes ofertes anteriors, ha d'informar-ho així fefaentment a l'òrgan de contractació i aquest o, en el seu cas, la mesa de contractació, valorarà el que procedeixi respecte d'aquestes ofertes.

En cas de fallida tècnica que impossibiliti l'ús de l'eina de Sobre Digital el darrer dia de presentació de les proposicions, l'empresa licitadora podrà completar la tramitació corresponent per a la presentació de l'oferta en el moment en què això resulti possible, sense que es requereixi en tot cas que l'òrgan de contractació,

si s'escau, adopti una decisió prèvia expressa respecte d'una possible ampliació del termini pel temps que es consideri imprescindible.

Podeu trobar material de suport sobre com preparar una oferta mitjançant l'eina de sobre digital a l'apartat de "Licitació electrònica" de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, a l'adreça web següent:

24

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



(https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_sobre/AppJava/views/ajuda/empreses/index.xhtml?set-locale=ca_ES)

És important que les empreses licitadores verifiquin amb antelació suficient que tenen el coneixement requerit de l'eina i que coneixen els requeriments necessaris per presentar oferta.

11.3. D'acord amb el que disposa l'apartat 1.h de la Disposició addicional setzena de la LCSP, l'enviament de les ofertes mitjançant l'eina de Sobre Digital es podrà fer en dues fases, transmetent primer l'empremta electrònica de la documentació de l'oferta, dins del termini de presentació d'ofertes, amb la recepció de la qual es considerarà efectuada la seva presentació a tots els efectes, i després fent l'enviament de la documentació de l'oferta pròpiament dita, en un termini màxim de 24 hores. En cas de no efectuar-se aquesta segona remissió en el termini de 24 hores, es considerarà que l'oferta ha estat retirada.

Si es fa ús d'aquesta possibilitat, cal tenir en compte que la documentació tramesa en aquesta segona fase ha de coincidir totalment amb aquella respecte de la que s'ha enviat l'empremta digital prèviament, de manera que no es pot produir cap modificació dels fitxers electrònics que configuren la documentació de l'oferta. En aquest sentit, cal assenyalar la importància de no manipular aquests arxius (ni, per exemple, fer-ne còpies, encara que siguin de contingut idèntic) per tal de no variar-ne l'empremta electrònica, que és la que es comprovarà per assegurar la coincidència de documents en les ofertes trameses en dues fases.

11.4. Les ofertes presentades han d'estar lliures de virus informàtics i de qualsevol tipus de programa o codi nociu, ja que en cap cas es poden obrir els documents afectats per un virus amb les eines corporatives de la Generalitat de Catalunya. Així, és obligació de les empreses contractistes passar els documents per un antivirus i, en cas d'arribar documents de les seves ofertes amb virus, serà responsabilitat d'elles que l'Administració no pugui accedir al contingut d'aquests.

25

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



En cas que algun document presentat per les empreses licitadores estigui malmès, en blanc o sigui il·legible o estigui afectat per algun virus informàtic, la Mesa de contractació valorarà, en funció de quina sigui la documentació afectada, les conseqüències jurídiques respecte de la participació d'aquesta empresa en el procediment, que s'hagin de derivar de la impossibilitat d'accedir al contingut d'algun dels documents de l'oferta. En cas de tractar-se de documents imprescindibles per conèixer o valorar l'oferta, la mesa podrà acordar l'exclusió de l'empresa.

Les empreses licitadores podran presentar una còpia de seguretat dels documents electrònics presentats en suport físic electrònic, que serà sol·licitada a les empreses licitadores en cas de necessitat, per tal de poder accedir al contingut dels documents en cas que estiguin malmesos. En aquest sentit, cal recordar la importància de no manipular aquests arxius per tal de no variar-ne l'empremta electrònica, que és la que es comprovarà per assegurar la coincidència dels documents de la còpia de seguretat, tramesos en suport físic electrònic, i dels tramesos en l'oferta, a través de l'eina de Sobre Digital. Així mateix, cal tenir en compte que aquesta còpia no podrà ser emprada en el cas d'haver enviat documents amb virus a través de l'eina de Sobre Digital, atesa la impossibilitat tècnica en aquests casos de poder fer la comparació de les empremtes electròniques i, per tant, de poder garantir la no modificació de les ofertes un cop finalitzat el termini de presentació.

11.5. L'eina de Sobre Digital no permet la presentació d'arxius de mida superior a 25 Mb. Per aquest motiu, els arxius de les ofertes d'aquesta mida s'han de comprimir o fragmentar en diverses parts. La partició s'ha de realitzar manualment (sense utilitzar eines del tipus winzip o winrar de partició automàtica) i sense incorporar cap tipus de contrasenya. Els arxius resultants de la partició s'incorporen en l'apartat d'altra documentació numerats (part 1 de 2, part 2 de 2).

26

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



11.6. Les especificacions tècniques necessàries per a la presentació electrònica d'ofertes es troben disponibles a l'apartat de "Licitació electrònica" de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, a l'adreça web següent:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_sobre/AppJava/views/ajuda/empreses/index.xhtml?set-locale=ca_ES

D'acord amb allò establert a l'article 138.3 de la LCSP, la informació addicional que es sol·liciti per part de les empreses licitadores sobre els plecs i documents que formen part de la licitació s'ha de facilitar, com a mínim, 6 dies abans de la data límit fixada per a la presentació d'ofertes, sempre que hagi estat sol·licitada com a mínim 12 dies abans d'aquesta data. En aquest sentit, en el quadre de característiques específiques s'indicarà la data màxima de la formulació de consultes.

No obstant l'indicat en el paràgraf anterior, en els procediments que hagin estat qualificats d'urgents el termini de 6 dies es redueix a 4.

En el cas que un licitador sol·liciti informació addicional o documentació complementària amb antelació suficient, en els termes previstos al paràgraf precedent, i aquesta no li sigui facilitada per l'òrgan de

contractació dins dels sis dies anteriors a la finalització del termini de presentació d'ofertes, aquest termini serà ampliat en els termes previstos a la normativa d'aplicació.

Les respostes als aclariments o esmenes dels plecs es faran públiques al perfil del contractant i tindran caràcter vinculant.

27

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



11.7 Les empreses licitadores han de presentar la documentació exigible i les seves proposicions en dos o tres sobres, segons s'estableixi a l'**apartat G del quadre de característiques**. Els sobres hauran de presentar-se tancats, identificats i signats per qui licita o per la persona que representa a l'empresa, tot indicant el nom i cognoms o raó social, respectivament. Així mateix, els sobres han de precisar la licitació a què concorren. En cada sobre s'ha d'incloure un índex amb el seu contingut.

D'acord amb l'article 23 del RGLCAP, les empreses estrangeres han de presentar la documentació traduïda de forma oficial al català i/o al castellà.

Les proposicions es presentaran mitjançant l'aplicació del sobre digital, dins del termini d'admissió segons s'estableix a l'**apartat G del quadre de característiques**.

Les proposicions presentades fora de termini no seran admeses sota cap concepte.

11.8 Les proposicions són secretes i la seva presentació suposa l'acceptació incondicionada per part de l'empresa licitadora del contingut del present plec, així com del plec de prescripcions tècniques, i la declaració conforme reuneix tots i cadascun dels requisits per contractar.

11.9 Cada empresa licitadora no pot presentar més d'una proposició per a cada lot. Tampoc pot subscriure cap proposta en UTE amb d'altres si ho ha fet individualment o figurar en més d'una unió temporal. La infracció d'aquestes normes dona lloc a l'inadmissió de totes les propostes per ella subscriïdes.

11.10 Contingut dels sobres

CONTINGUT DEL SOBRE A (DOCUMENTACIÓ GENERAL)

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



a) Document europeu únic de contractació (DEUC)

Les empreses licitadores han de presentar el Document europeu únic de contractació (DEUC), el qual s'adjunta com a **Annex 1** a aquest plec.

Les empreses licitadores poden emplenar el Formulari del DEUC, o bé utilitzar el servei en línia de la Comissió Europea a través del qual es pot importar el model de DEUC corresponent a aquesta licitació, emplenar-lo i descarregar-lo per a la seva presentació. El model d'aquest Document es pot descarregar a la següent adreça electrònica:

<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=es>

En aquest sentit, la Instrucció 1/2016, de 26 de juliol, del Ple de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya, sobre instruccions per emplenar el document europeu únic de contractació, adjunta com Annex el formulari normalitzat de DEUC en versió catalana en el qual s'inclouen instruccions per facilitar-ne l'emplenament i, en particular, indicacions sobre les dades que poden constar en el RELI i/o en el ROLECE.

Per tal d'emplenar el formular DEUC cal tenir en compte:

En la Part II: "Informació sobre l'operador econòmic" cal informar, a més de tota la informació requerida, si s'escau, els lot/s respecte del/s qual/s l'operador econòmic desitgi presentar una oferta ("Lots").

Si el licitador complimenta en sentit afirmatiu la secció A: "Indicació global relativa a tots els criteris de selecció" de la Part IV A: "Criteris de selecció" del formulari, la Mesa de Contractació considerarà declarat que reuneix la solvència econòmica, financera i tècnica requerida en aquest plec.

29

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Mitjançant el DEUC les empreses licitadores declaren el següent:

- Que la societat està constituïda vàlidament i que de conformitat amb el seu objecte social es pot presentar a la licitació, així com que la persona signatària del DEUC té la deguda representació per presentar la proposició i el DEUC;
- Que compleix els requisits de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional, de conformitat amb els requisits mínims exigits en aquest plec;
- Que no està incursa en prohibició de contractar;
- Que compleix amb la resta de requisits que s'estableixen en aquest plec i que es poden acreditar mitjançant el DEUC.

Així mateix, s'ha d'incloure la designació del nom, cognom i NIF de la persona o les persones autoritzades per accedir a les notificacions, així com les adreces de correu electròniques. Per tal de garantir la recepció de les notificacions, es recomana designar més d'una persona autoritzada a rebre-les, així com diverses adreces de correu electrònic on rebre els avisos de les posades a disposició. Aquestes dades s'han d'incloure en l'apartat relatiu a "persona o persones de contacte" de la Part II.A del DEUC.

A més, les empreses licitadores indicaran en el DEUC, si escau, la informació relativa a la persona o les persones habilitades per representar-les en aquesta licitació. El DEUC s'ha de presentar signat per la persona o les persones que tenen la deguda representació de l'empresa per presentar la proposició.

En el cas d'empreses que concorrin a la licitació amb el compromís d'agrupar-se en una unió temporal si resulten adjudicatàries del contracte, cadascuna ha d'acreditar la seva personalitat, capacitat i solvència, i presentar un DEUC separat. A més del DEUC, han d'aportar un document on consti el compromís de constituir-se formalment en unió temporal en cas de resultar adjudicatàries del contracte.

30

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



En el cas que l'empresa licitadora recorri a la solvència i mitjans d'altres empreses de conformitat amb el que preveu l'article 75 de la LCSP, o tingui la intenció de subscriure subcontractes, ha d'indicar aquesta circumstància en el DEUC i s'ha de presentar altre DEUC separat per cadascuna de les empreses a la solvència de les quals recorri o que tingui intenció de subcontractar.

Les empreses licitadores que figurin en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea, com un expedient virtual de l'empresa, un sistema d'emmagatzematge electrònic de documents o un sistema de prequalificació, d'accés gratuït, només han de facilitar en cada part del DEUC la informació que no figuri en aquestes bases. Així, les empreses inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) de la Generalitat de Catalunya, regulat en el Decret 107/2005, de 31 de maig, i gestionat per la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa (Gran via de les Corts Catalanes, 635, 08010-Barcelona, telf. 935 528 090; <http://www.gencat.cat/economia/jcca>), o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic, només estan obligades a indicar en el DEUC la informació que no figuri inscrita en aquests

registres, o que no hi consti vigent o actualitzada. En tot cas, aquestes empreses han d'indicar en el DEUC la informació necessària que permeti a l'òrgan de contractació, si escau, accedir als documents o certificats justificatius corresponents.

L'aportació de la documentació justificativa del compliment dels requisits exigits en aquest plec el compliment dels quals s'ha indicat en el DEUC, l'haurà d'efectuar l'empresa licitadora en qui recaigui la proposta d'adjudicació per haver presentat l'oferta més avantatjosa econòmicament, amb caràcter previ a l'adjudicació.

31

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



El fet de no aportar aquesta documentació en el termini indicat, o quan la documentació aportada no acrediti que el licitador compleix amb tots els requisits de capacitat i solvència serà motiu d'exclusió del present procediment de contractació, amb confiscació de la garantia provisional en el seu cas aportada.

Tanmateix, l'òrgan de contractació o la mesa de contractació podrà demanar a les empreses licitadores que presentin la totalitat o una part de la documentació justificativa del compliment dels requisits previs, quan considerin que hi ha dubtes raonables sobre la vigència o fiabilitat del DEUC o quan sigui necessari per al bon desenvolupament del procediment. No obstant això, l'empresa licitadora que estigui inscrita en el RELI o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic o que figuri en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea d'accés gratuït, no està obligada a presentar els documents justificatius o altra prova documental de les dades inscrites en aquests registres.

b) Declaració d'absència de conflicte d'interès, d'acord amb el model corresponent annex al present plec. Annexe 6

c) Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució del PRTR, d'acord amb el model corresponent annex al present plec Annexe 7

d) Declaració de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del PRTR, d'acord amb el model corresponent annex al present plec. Annexe 8

e) Declaració responsable sobre el compliment de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (DNSH), d'acord amb el model corresponent annex al present plec. Annexe 9

32

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



h) Altra documentació

- El contractista, a partir de la data d'inici del contracte i durant la vigència d'aquest, està obligat a contractar una pòlissa d'assegurança amb un capital mínim assegurat de 500.000,00.€ que cobreixi el risc de la responsabilitat civil per danys a tercers a conseqüència de les seves actuacions en compliment d'aquest contracte, i que cobreixi les conseqüències econòmiques derivades de la responsabilitat civil que li pugui correspondre a l'adjudicatari per danys, pèrdues, extraviaments, per qualsevol causa, dels béns subministrats i treballs realitzats.

Aquesta pòlissa haurà de tenir una cobertura de responsabilitat patronal/Accident de treball/víctima amb un sublímit de 500.000,00.€.

La pòlissa d'assegurança haurà d'incloure els riscos que siguin conseqüència de responsabilitat civil en la qual s'especifiqui la cobertura per danys i perjudicis a tercers i a les instal·lacions, d'acord amb la normativa legal aplicable.

Hi restaran cobertes, especialment, els riscos indemnitzables de possibles accidents derivats de l'execució del contracte, d'acord amb la normativa legal aplicable.

- Altres pòlisses obligatòries: L'adjudicatari també haurà de tenir vigent durant tota la durada de l'obra i període de garantia una pòlissa de tot risc de construcció per import de com a mínim 700.000,00 euros i que ha cobrir tot el període garantia contractual i legal.

No es formalitzarà el contracte si l'empresa no acredita disposar d'aquestes pòlisses.

Qualsevol altra documentació que s'exigeixi en l'**apartat I del quadre de característiques**.

33

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



i) Garantia provisional

Resguard acreditatiu de la constitució de la garantia provisional quan s'estableixi en l'**apartat J del quadre de característiques** i per l'import que es determini.

La garantia provisional es pot constituir:

- En efectiu o en valors de deute públic, amb subjecció en cada cas, a les condicions reglamentàriament establertes, i d'acord amb els requisits disposats en l'article 55 del RGLCAP i als models que figuren en els annexos III i IV de la mateixa norma.

L'efectiu s'ha de dipositar a la Caixa General de Dipòsits de la Tresoreria General de la Generalitat de Catalunya o a les caixes de dipòsits de les tresoreries territorials. Els certificats d'immobilització dels valors anotats s'han de presentar davant l'òrgan de contractació.

- Mitjançant aval presentat davant l'òrgan de contractació, en la forma i condicions reglamentàries, i sense dipositar-lo a la Caixa General de Dipòsits, prestat per qualsevol banc, caixa d'estalvis, cooperatives de crèdit, establiment financer de crèdit o societats de garantia recíproca autoritzats per operar a Espanya, amb estricte compliment del que disposen els articles 56 i 58 i l'annex V del RGLCAP.
- Per contracte d'assegurança de caució celebrat d'acord amb els requisits dels articles 57, 58 i annex VI del RGLCAP, i subscrit amb una entitat asseguradora autoritzada per operar en el ram de caució. El certificat del contracte s'ha de lliurar a l'òrgan de contractació.

En el cas d'unions temporals d'empreses, les garanties provisionals es poden constituir per una o varies de les empreses participants, sempre que en conjunt s'arribi a la quantia requerida i cobreixi solidàriament a totes les empreses integrants de la unió temporal.

34

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



La garantia provisional s'extingeix automàticament i s'ha de retornar a les empreses licitadores immediatament després de la perfecció del contracte. En tot cas, la garantia provisional s'ha de tornar a l'empresa licitadora seleccionada com a adjudicatària quan hagi constituït la garantia definitiva, si bé aquesta pot aplicar l'import de la garantia provisional a la definitiva o procedir a constituir una garantia definitiva ex-novo.

SOBRE “B”: PROPOSICIÓ TÈCNICA DEL LICITADOR I AVALUABLES SOTMESOS A JUDICI DE VALOR

CONTINGUT DEL SOBRE B I, SI ESCAU, DEL SOBRE C

a) Si s'ha establert el preu o un criteri basat en la rendibilitat, com el cost del cicle de vida, com a únic criteri d'adjudicació, les empreses licitadores han d'incloure en el sobre B la seva proposició econòmica.

Si s'han establert diversos criteris d'adjudicació que responen tots ells a una mateixa tipologia de valoració, és a dir, tots sotmesos a judici de valor o tots quantificables de forma automàtica, les empreses licitadores han d'incloure en el sobre B tota la documentació que conforma la seva oferta.

Si s'han establert tant criteris d'adjudicació avaluable en funció d'un judici de valor, com criteris quantificables de forma automàtica, les empreses licitadores han d'incloure en el sobre B tota la documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor i en el sobre C la documentació relativa als criteris quantificables de forma automàtica.

En aquest cas, el sobre B, inclourà la documentació i la informació que es requereix en el Plec de Prescripcions Tècniques, i als criteris avaluable subjectes a judicis de valor que estan recollits a

35

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



l'apartat Sobre B de l'Annex 4 d'aquest plec. En qualsevol cas l'Annex 12 (Condicions especials d'execució) s'inclourà en el sobre B.

En aquest cas, la inclusió en el Sobre B de l'oferta econòmica, així com de qualsevol informació de l'oferta de caràcter rellevant avaluable de forma automàtica i que, per tant, s'ha d'incloure en el sobre C, comportarà l'exclusió de l'empresa licitadora, quan es vulgui el secret de les ofertes o el deure de no tenir coneixement del contingut de la documentació relativa als criteris de valoració objectiva abans de la relativa als criteris de valoració subjectiva.

b) La proposició econòmica s'ha de formular per escrit i conforme al model que s'adjunta com a **Annex 4** a aquest plec, i les proposicions corresponents a altres criteris d'adjudicació, si s'escau, als continguts assenyalats en les plantilles i annexos d'aquest plec corresponents.

No s'acceptaran les proposicions econòmiques que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per valorar-les.

Les proposicions s'han de signar pels representants legals de les empreses licitadores i, en cas de tractar-se d'empreses que concorrin amb el compromís de constituir-se en UTE si resulten adjudicatàries, s'han de signar pels representants de totes les empreses que la componen. La persona o les persones que signin l'oferta ha o han de ser la persona o una de les persones signants del DEUC.

Referent a l'oferta econòmica s'entendrà que a tots els efectes en els preus estaran incloses totes les despeses que l'empresari (persona física) o empresa (persona jurídica) hagi de realitzar pel compliment de les prestacions contractuals incloent el cost del transport del material i l'IVA (inclòs dins del preu del contracte) s'expressarà en partida independent.

36

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



c) Les empreses licitadores podran declarar respecte d'algun dels documents presentats en la seva oferta que conté informació confidencial, si conté informació d'aquest tipus. Els documents i les dades presentades per les empreses licitadores en el sobre B i, si s'escau, en el sobre C, es poden considerar de caràcter confidencial si inclouen secrets industrials, tècnics o comercials i/o drets de propietat intel·lectual i la seva difusió a terceres persones pugui ser contrària als seus interessos comercials legítims, perjudicar la competència lleial entre les empreses del sector; o bé quan el seu tractament

pugui ser contrari a les previsions de la normativa en matèria de protecció de dades de caràcter personal. Així mateix, el caràcter confidencial afecta a qualsevol altres informacions amb un contingut que es pugui utilitzar per falsejar la competència, ja sigui en aquest procediment de licitació o en altres de posteriors. No tenen en cap cas caràcter confidencial l'oferta econòmica de l'empresa, ni les dades incloses en el DEUC.

La declaració de confidencialitat de les empreses ha de ser necessària i proporcional a la finalitat o interès que es vol protegir i ha de determinar de forma expressa i justificada els documents i/o les dades facilitades que considerin confidencials. No s'admeten declaracions genèriques o no justificades del caràcter confidencial.

En tot cas, correspon a l'òrgan de contractació valorar si la qualificació de confidencial de determinada documentació és adequada i, en conseqüència, decidir sobre la possibilitat d'accés o de vista de dita documentació, prèvia audiència de l'empresa o les empreses licitadores afectades.

11.12. Contingut dels sobres:

Cal tenir en compte que les dades personals de les empreses licitadores, obtingudes per l'Administració en aquest procediment de contractació, seran tractades per la unitat responsable de l'activitat de

37

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



tractament amb la finalitat o les finalitats identificades en l'annex 6 d'aquest plec, relatiu a la Informació bàsica sobre protecció de dades de caràcter personal dels licitadors.

Així mateix, cal recordar que en cas que amb ocasió de la participació en aquesta licitació les empreses hagin de comunicar dades personals, tant per incorporar-les en les seves ofertes, com per acreditar el compliment dels requisits previs a l'adjudicació, han de complir l'obligació de comptar amb el consentiment informat previ de les persones afectades, d'acord amb el que preveuen els articles 6 i 11 de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

Dotzena. Mesa de contractació i substanciació del procediment

Els membres de la mesa de contractació han de formalitzar la declaració d'absència de conflicte d'interès prevista en l'**annex 5** d'aquest plec, una sola vegada i a l'inici de la primera reunió, i deixar-ne constància en acta.

Membres

La Mesa de contractació està integrada pels membres que figuren en l'**Annex 9**

Obertura de documentació administrativa

Finalitzat el termini de presentació de les proposicions, la Mesa de Contractació procedirà en sessió privada, a qualificar la documentació presentada pels licitadors en el sobre "A.

En el cas que hi hagin licitadors la documentació dels quals s'hagués presentat amb defectes o omissions considerades esmenables es comunicarà als interessats, als efectes de la seva esmena en un termini

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



màxim de 5 dies naturals, si no ho fan així, quedaran definitivament exclosos del procediment de contractació.

Les sol·licituds d'aclariments o esmenes es duran a terme a l'adreça o les adreces assenyalades per les empreses licitadores.

Es consideraran no esmenables els defectes consistents en la manca dels requisits exigits, i esmenables aquells que facin referència a la mera falta d'acreditació dels mateixos. Procedirà la no admissió i l'exclusió del procediment de licitació a aquells licitadors que tinguin defectes no esmenables o no hagin esmenat els defectes en el termini atorgat.

Transcorregut el termini concedit per a l'esmena, i en tot cas amb anterioritat a la sessió pública d'obertura de les proposicions, la Mesa determinarà les empreses admeses, excloses i el motiu de la seva exclusió.

Els actes d'exclusió adoptats per la Mesa en relació amb l'obertura del sobre A seran susceptibles d'impugnació en els termes establerts en el present plec.

Obertura de les proposicions de condicions econòmiques i tècniques

De conformitat amb l'article 157.4 lletra de la LCSP, els actes d'obertura de sobres no seran públics, atès que en la licitació es fan servir mitjans electrònics.

En el cas que hi hagi part de l'oferta valorable a través d'un judici de valor, prèviament a l'obertura del sobre C (criteris automàtics) es procedirà a l'obertura del sobre B (criteris susceptibles d'un judici de

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



valor). La valoració d'aquests criteris s'haurà de realitzar, per parts dels serveis tècnics de l'Òrgan de contractació, dins els 7 dies següents a l'obertura de les proposicions.

En tot cas, l'obertura del sobre que conté els criteris susceptibles d'un judici de valor serà amb anterioritat a l'obertura del sobre que conté els criteris avaluable mitjançant fórmules. Amb anterioritat a l'acte d'obertura del sobre C es donarà publicitat del resultat obtingut en el sobre B.

Les proposicions que corresponguin a licitadors exclosos de la licitació quedaran fora del procediment d'adjudicació i els sobres que les continguin no seran oberts.

Es deixarà constància documental, a l'acta que s'aixequi, de totes les actuacions realitzades.

Un cop acabada l'obertura dels sobres, les empreses licitadores presents poden fer constar davant de la Mesa totes les observacions que considerin necessàries, les quals hauran de quedar reflectides en l'acta.

La Mesa de contractació podrà sol·licitar i admetre l'aclariment o l'esmena d'errors en les ofertes quan siguin de tipus material o formal, no substancials i no impedeixin conèixer el sentit de l'oferta. Únicament es permetrà l'aclariment o l'esmena d'errors en les ofertes sempre que no comportin una modificació o concreció de l'oferta, amb la finalitat de garantir el principi d'igualtat de tracte entre empreses licitadores.

Les sol·licituds d'aclariments o esmenes es duran a terme mitjançant correu electrònic a l'adreça o les adreces assenyalades per les empreses licitadores.

Seràn exclosos de la licitació, mitjançant resolució motivada, les empreses les proposicions de les quals no concordin amb la documentació examinada i admesa, les que excedeixin del pressupost base

40

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



de licitació, modifiquin substancialment els models de proposició establerts en aquest plec, comportin un error manifest en l'import de la proposició i aquelles en les quals l'empresa licitadora reconegui l'existència d'error o inconsistència que la fa inviable.

L'existència d'errors en les proposicions econòmiques de les empreses licitadores implicarà l'exclusió d'aquestes del procediment de contractació, quan pugui resultar afectat el principi d'igualtat, en els casos d'errors que impedeixen determinar amb caràcter cert quin és el preu realment ofert per les empreses i, per tant, impedeixin realitzar la valoració de les ofertes.

La Mesa podrà sol·licitar els informes tècnics que consideri necessaris abans de formular la seva proposta d'adjudicació. També podrà sol·licitar aquests informes quan consideri necessari verificar que les ofertes compleixen amb les especificacions tècniques dels plecs. Les proposicions que no compleixin dites prescripcions no seran objecte de valoració.

La Mesa de Contractació, amb les valoracions efectuades, classificarà les proposicions presentades pels licitadors, per ordre decreixent, atenent als criteris de valoració establerts al present plec, i procedirà a realitzar la proposta d'adjudicació o, en el seu cas, a proposar deixar deserta la licitació quan no existeixi cap oferta que sigui admissible d'acord amb els criteris d'adjudicació determinats en el present plec.

No obstant l'indicat en aquesta clàusula, en el cas que la tramitació es realitzi en base al Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, es podran unificar les reunions de la mesa de contractació en un sol acte, amb una fase prèvia interna i una altra fase posterior de caràcter públic. En la fase interna, els membres de la mesa han d'analitzar la capacitat i solvència de les empreses licitadores i l'informe tècnic relatiu a les propostes valorables mitjançant judici de valor, si n'hi ha, i han de proposar l'admissió o inadmissió d'empreses licitadores, i la puntuació de les proposicions valorables mitjançant un judici de valor. En la fase pública es donarà vista a les proposicions valorables mitjançant un judici de valor i a l'informe tècnic, si n'hi ha. A més, es llegiran els acords de la mesa adoptats en la fase interna sobre l'admissió o inadmissió d'empreses licitadores

41

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



i la puntuació de les proposicions valorables mitjançant un judici de valor. Finalment, s'obriran i llegiran les propostes avaluables de forma automàtica i, quan sigui possible, en aquest mateix acte es proposarà l'empresa adjudicatària d'acord amb la puntuació final que en resulti.

Tretzena. Criteris de valoració i criteris de desempat

13.1 Criteris de valoració de les ofertes

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'ha d'atendre als criteris de valoració que es determinen a l'**Annex 4**.

13.2 Criteris de desempat

En casos d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte:

- La proposició presentada per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.
- La proposició presentada per les empreses d'inserció que regula la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin els requisits que estableix aquesta normativa per tenir dita consideració.

42

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- En l'adjudicació dels contractes relatius a prestacions de caràcter social o assistencial, la proposició presentada per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el registre oficial corresponent.
- La proposició d'entitats reconegudes com a organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com a objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.
- La proposició presentada per empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

Les empreses licitadores han d'aportar la documentació acreditativa dels criteris de desempat en el moment en què es produeixi l'empat.

13.3 Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a l'**Annex 11** d'aquest plec.

En el supòsit que una o diverses de les ofertes presentades incorrin en presumpció d'anormalitat, la Mesa de contractació requerirà a l'/les empresa/es licitadora/es que l'/les hagi/n presentat perquè les justifiquin i desglossin raonadament i detalladament el baix nivell dels preus, o de costos, o qualsevol altre paràmetre sobre la base del qual s'hagi definit la anormalitat de l'oferta. Per aquest motiu, la Mesa requerirà a l'/les empresa/es licitadora/es, les precisions que consideri oportunes sobre la viabilitat de l'oferta i les pertinents justificacions. L'empresa licitadora disposarà d'un termini de 5 dies hàbils per presentar la informació i els documents que siguin pertinents a aquests efectes.

43

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Transcorregut aquest termini, si la Mesa de contractació no rep la informació i la documentació justificativa sol·licitada, ho posarà en coneixement de l'òrgan de contractació i es considerarà que la proposició no podrà ser complerta, quedant l'empresa licitadora exclosa del procediment.

Si la Mesa de contractació rep la informació i la documentació justificativa sol·licitada dins de termini, l'avaluarà i elevarà la corresponent proposta d'acceptació o rebuig de la proposició, degudament motivada, a l'òrgan de contractació, per tal que aquest decideixi, previ l'assessorament tècnic del servei corresponent, o bé l'acceptació de l'oferta, perquè considera acreditada la seva viabilitat, o bé, en cas contrari, el seu rebuig.

L'òrgan de contractació rebutjarà les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat si es basen en hipòtesis o pràctiques inadequades des d'una perspectiva tècnica, econòmica o jurídica. Així mateix, rebutjarà les ofertes si comprova que són anormalment baixes perquè vulnereu la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, nacional o internacional, inclòs l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació del que estableix l'article 201 de la LCSP.

Catorzena. Classificació de les ofertes i requeriment de documentació previ a l'adjudicació

14.1 Un cop valorades les ofertes, la mesa de contractació les classificarà per ordre decreixent i, posteriorment, remetrà a l'òrgan de contractació la corresponent proposta d'adjudicació.

Per realitzar aquesta classificació, la mesa tindrà en compte els criteris d'adjudicació assenyalats a l'**Annex 11** d'aquest plec i a l'anunci.

Si l'òrgan de contractació té indicis fonamentats de conductes col·lusòries en el procediment de contractació en tramitació, en el sentit que defineix l'article 1 de la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de defensa de la competència, els traslladarà, d'ofici o a instància de la mesa de contractació, a

44

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



l'Autoritat Catalana de la Competència (ACCO), per tal que emeti un informe sobre el caràcter fundat o no d'aquests indicis. La remissió de la documentació a l'ACCO suposa la suspensió immediata de la licitació.

D'acord amb l'article 150 de la LCSP, en cas que l'informe de l'ACCO conclougui que hi ha indicis fundats de conducta col·lusòria l'òrgan de contractació remetrà a les empreses licitadores afectades la documentació necessària perquè en un termini de 10 dies hàbils al·leguin tot el que considerin convenient en defensa dels seus drets i resoldrà de manera motivada el que sigui procedent. En cas que resolgui que hi ha indicis fundats de conductes col·lusòries, exclourà del procediment de contractació a les empreses licitadores responsables d'aquesta conducta, ho notificarà a totes les empreses licitadores i continuarà el procediment de contractació amb les empreses licitadores restants.

Aquest procediment també s'aplicarà quan en l'exercici de les seves funcions la mesa de contractació o, si escau, l'òrgan de contractació aprecii possibles indicis de col·lusió entre empreses que concorrin agrupades en una unió temporal.

La proposta d'adjudicació de la mesa no crea cap dret a favor de l'empresa licitadora proposada com a adjudicatària, ja que l'òrgan de contractació podrà apartar-se'n sempre que motivi la seva decisió.

14.2 Un cop acceptada la proposta de la mesa per l'òrgan de contractació, els serveis corresponents requeriran a l'empresa licitadora que hagi presentat la millor oferta per a què, dins del termini de deu dies hàbils a comptar des del següent a aquell en què hagués rebut el requeriment, presenti la documentació justificativa a què es fa esment a continuació.

45

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



L'aportació de documentació es durà a terme a través de la funcionalitat que a aquest efecte té l'eina de Sobre digital, mitjançant la qual s'enviarà un correu electrònic a l'adreça o les adreces assenyalades per les empreses licitadores en el formulari d'inscripció, amb l'enllaç per a què accedeixin a l'espai de l'eina en què han d'aportar la documentació corresponent.

A.1 Empreses no inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) o en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic o que no figurin en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea

L'empresa licitadora que hagi presentat la millor oferta haurà d'aportar la documentació següent – aquesta documentació, si escau, també s'haurà d'aportar respecte de les empreses a les capacitats de les quals es recorri:

- Documentació corresponent acreditativa de la capacitat d'obrar i de la personalitat jurídica, d'acord amb les previsions de la clàusula novena.
- Documents acreditatius de la representació i personalitat jurídica de les persones signants de les ofertes: poder per comparèixer o signar proposicions en nom d'un altre i una fotocòpia del document nacional d'identitat o del passaport legitimada notarialment o compulsada per l'òrgan administratiu competent. Aquest poder ha de reunir els requisits formals següents: ser escriptura pública, ser còpia autèntica i estar inscrit en el Registre Mercantil o en el registre oficial corresponent. No s'admetran testimoniatges de còpies d'escriptures d'apoderament.
- Documentació acreditativa del compliment dels requisits específics de solvència o del certificat de classificació corresponent.

Així mateix, l'empresa licitadora que hagi presentat la millor oferta haurà d'aportar:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- Si s'escau, certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i de gestió mediambiental.
- Documents acreditatius de l'efectiva disposició de mitjans que s'hagi compromès a dedicar o adscriure a l'execució del contracte d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP.
- Document acreditatiu de la constitució de la garantia definitiva, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula quinzena.
- Resguard acreditatiu d'haver efectuat el pagament de les despeses de publicitat corresponents, l'import màxim de les quals s'indica en l'**apartat P del quadre de característiques**.
- Qualsevol altra documentació que, específicament i per la naturalesa del contracte, es determini en l'**apartat I del quadre de característiques** del contracte.

A.2. Empreses inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores i Classificades (RELIC) o en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic o que figurin en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea

L'empresa que hagi presentat la millor oferta ha d'aportar la documentació següent, només si no figura inscrita en aquests registres, o no consta vigent o actualitzada, d'acord amb el previst en la clàusula onzena d'aquest plec:

- Documents acreditatius de l'efectiva disposició de mitjans que s'hagi compromès a dedicar o adscriure a l'execució del contracte d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP.
- Document acreditatiu de la constitució de la garantia definitiva, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula quinzena.
- Resguard acreditatiu d'haver efectuat el pagament de les despeses de publicitat corresponents, l'import màxim de les quals s'indica en l'**apartat P del quadre de característiques**.
- Relació del personal que es destinarà a l'execució del contracte i acreditació de la seva afiliació i alta a la Seguretat Social, mitjançant la presentació dels TC2 corresponents. Alternativament, i si

47

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



s'escau, aquesta acreditació es podrà efectuar mitjançant declaració responsable per part de l'empresa on es declari no tenir encara contractades les persones treballadores que s'ocuparan en l'execució del contracte i que acreditarà l'afiliació i alta de totes elles quan les hagi contractat i sempre amb caràcter previ a l'inici de l'activitat contractada.

(Cal tenir en compte que aquest document només és exigible en el cas que les prestacions a contractar es corresponguin amb les de l'activitat pròpia de qui contracta o quan les prestacions que es contracten s'hagin de prestar de forma continuada en els centres de treball de qui contracta)

- Qualsevol altra documentació que, específicament i per la naturalesa del contracte, es determini en l'**apartat I del quadre de característiques** del contracte.

14.3 Un cop aportada per l'empresa licitadora que hagi presentat la millor oferta la documentació requerida, aquesta es qualificarà. Si s'observa que en la documentació presentada hi ha defectes o errors de caràcter esmenable, s'ha de comunicar a les empreses afectades perquè els corregeixin o esmenin en el termini màxim de 3 dies hàbils.

En el cas que no es complimenti adequadament el requeriment de documentació en el termini assenyalat, o bé en el termini per esmenar que es doni, s'entendrà que l'empresa licitadora ha retirat la seva oferta i es procedirà a requerir la mateixa documentació a l'empresa licitadora següent, per

l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes. Aquest fet comporta l'exigència de l'import del 3 per cent del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat, que es farà efectiu en primer lloc contra la garantia provisional que, en el seu cas, s'hagués constituït i, a més, pot donar lloc a declarar a l'empresa en prohibició de contractar per la causa prevista en l'article 71.2.a de la LCSP.

Així mateix, respecte aquells contractes que requereixen tractament pel contractista de dades personals per compte del responsable del tractament, el licitador que resulti adjudicatari, en aplicació del Decret-Llei 14/2019, de 31 d'octubre, pel que s'adopten mesures urgents per raons de seguretat pública en

48

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



matèria d'administració digital, contractació del sector públic i telecomunicacions, abans de la formalització del contracte -juntament amb la documentació a presentar com a futur adjudicatari- haurà de presentar una declaració en la que es posi de manifest on seran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats als mateixos (segons annex 6 d'aquest plec).

Així mateix, l'eventual falsedat en allò declarat per les empreses licitadores en el DEUC o en altres declaracions pot donar lloc a la causa de prohibició de contractar amb el sector públic prevista en l'article 71.1.e de la LCSP.

Quinzena. Garantia definitiva

15.1. L'import de la garantia definitiva és el que s'assenyala a l'**apartat K del quadre de característiques**.

15.2 Les garanties es poden prestar en alguna de les formes següents:

- a) En efectiu o en valors de deute públic amb subjecció, en cada cas, a les condicions establertes reglamentàriament. L'efectiu i els certificats d'immobilització en els valors anotats s'han de dipositar a la Caixa General de Dipòsits de la Tresoreria General de la Generalitat de Catalunya o a les caixes de dipòsits de les tresoreries territorials.
- b) Mitjançant aval, prestat en la forma i condicions establertes reglamentàriament, per algun dels bancs, caixes d'estalvi, cooperatives de crèdit, establiments financers de crèdit o societats de

garantia recíproca autoritzats per operar a Espanya, que s'han de dipositar en algun dels establiments esmentats en l'apartat a).

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



- c) Mitjançant contracte d'assegurança de caució amb una entitat asseguradora autoritzada per a operar en la forma i condicions establertes reglamentàriament. El certificat de l'assegurança s'ha de lliurar en els establiments assenyalats en l'apartat a).

15.3 En el cas d'unió temporal d'empreses, la garantia definitiva es pot constituir per una o vàries de les empreses participants, sempre que en conjunt arribi a la quantia requerida en **l'apartat K del quadre de característiques** i garanteixi solidàriament a totes les empreses integrants de la unió temporal.

15.4 La garantia definitiva respon dels conceptes definits en l'article 110 de la LCSP.

15.5 En cas d'amortització o substitució total o parcial dels valors que constitueixen la garantia, l'empresa adjudicatària està obligada a reposar-los en la quantia necessària per tal que l'import de la garantia no minvi per aquest motiu, havent de quedar constància documentada de l'esmentada reposició.

15.6 Quan a conseqüència de la modificació del contracte, el seu valor total experimenti variació, la garantia constituïda s'haurà d'ajustar a la quantia necessària perquè es mantingui la deguda proporció entre la garantia i el pressupost del contracte vigent en cada moment, en el termini de quinze dies a comptar des de la data en què es notifiqui a l'empresa l'acord de modificació. A aquests efectes, no es consideraran les variacions de preu que es produeixin com a una conseqüència d'una revisió d'aquest de conformitat amb el que assenyala el capítol relatiu a la revisió de preus en els contractes del sector públic de la LCSP.

15.7 Quan es facin efectives sobre la garantia les penalitats o indemnitzacions exigibles a l'empresa adjudicatària, aquesta haurà de reposar o ampliar la garantia, en la quantia que correspongui, en el termini de quinze dies des de l'execució.

50

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



15.8 En el cas que la garantia no es reposi en els supòsits esmentats en l'apartat anterior, l'Administració pot resoldre el contracte.

15.9. La garantia no serà retornada o cancel·lada fins que s'hagi produït el venciment del termini de garantia i complert satisfactòriament el contracte i de conformitat amb l'article 16.1.h) del Decret llei 5/2021, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, fins que la Unió Europea accepti la sol·licitud de certificació presentada.

Setzena.- Decisió de no adjudicar o subscriure el contracte i desistiment

L'òrgan de contractació podrà decidir no adjudicar o subscriure el contracte, per raons d'interès públic degudament justificades i amb la corresponent notificació a les empreses licitadores, abans de la formalització del contracte.

També podrà desistir del procediment, abans de la formalització del contracte, notificant-ho a les empreses licitadores, quan apreciï una infracció no esmenable de les normes de preparació del contracte o de les reguladores del procediment d'adjudicació.

En ambdós supòsits es compensarà a les empreses licitadores per les despeses en què hagin incorregut.

La decisió de no adjudicar o subscriure el contracte i el desistiment del procediment d'adjudicació es publicarà en el perfil de contractant.

51

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Dissetena.- Adjudicació del contracte

17.1 Un cop presentada la documentació a què fa referència la clàusula catorzena, l'òrgan de contractació acordarà l'adjudicació del contracte a l'empresa o les empreses proposades com a adjudicatàries, dins del termini de cinc dies hàbils següents a la recepció de dita documentació.

La licitació no es declararà deserta si hi ha alguna proposició que sigui admissible d'acord amb els criteris que figuren en aquest plec. La declaració, en el seu cas, que aquest procediment ha quedat desert es publicarà en el perfil de contractant.

17.2 La resolució d'adjudicació del contracte es notificarà a les empreses licitadores, d'acord amb la clàusula vuitena d'aquest plec, i es publicarà en el perfil de contractant de l'òrgan de contractació dins del termini de 15 dies, indicant el termini en què s'haurà de procedir a la formalització del contracte.

Divuitena. Formalització i perfecció del contracte

18.1 El contracte es formalitzarà en document administratiu que s'ajusti amb exactitud a les condicions de la licitació, constituint dit document títol necessari per a accedir a qualsevol registre públic. No obstant, l'empresa o empreses adjudicatàries podran sol·licitar que el contracte s'elevi a escriptura pública essent al seu càrrec les despeses corresponents.

El contingut mínim del contracte és el que estableix l'article 35 de la LCSP, no podent-se incloure en el mateix drets i obligacions per a les parts diferents dels previstos en els plecs, concretats, en el seu cas, en la forma que resulti de la proposició de l'adjudicatari o dels precisats en l'acte d'adjudicació del contracte. En cap cas es podran incloure en el contracte clàusules que impliquin l'alteració dels termes de l'adjudicació, tal com preveu l'article 153 de la LCSP.

52

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



18.2 Si el contracte no està subjecte a regulació harmonitzada, la seva formalització s'efectuarà en el termini màxim de quinze dies hàbils següents a aquell en què es rebí la notificació de l'adjudicació a les empreses licitadores a què es refereix la clàusula anterior.

D'acord amb l'article 58 del Reial decret llei 36/2020, en els contractes que s'hagin de finançar amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència susceptibles de recurs especial en matèria de contractació de conformitat amb el que preveu l'article 44 de la LCSP, i sempre que els procediments de selecció del contractista s'hagin tramitat efectivament de forma electrònica, l'òrgan de contractació no pot formalitzar el contracte fins que hagin transcorregut deu dies naturals a partir de l'endemà de la notificació de la resolució d'adjudicació del contracte

En canvi, si el contracte està subjecte a regulació harmonitzada, la formalització s'efectuarà un cop transcorregut el termini mínim de quinze dies hàbils des que es remeti a les empreses licitadores la notificació de l'adjudicació a què es refereix la clàusula anterior.

Els serveis dependents de l'òrgan de contractació requeriran a l'empresa o les empreses adjudicatàries per a què formalitzin el contracte en un termini no superior a cinc dies a comptar del següent a aquell en què hagi rebut el requeriment, una vegada transcorregut el termini previst en el paràgraf anterior sense que s'hagi interposat recurs especial en matèria de contractació que porti aparellada la suspensió de la formalització o que l'òrgan competent per a la resolució del recurs hagi aixecat la suspensió.

18.3 Si el contracte no es formalitza en el termini indicat en l'apartat anterior per causes imputables a l'empresa adjudicatària, se li exigirà l'import del 3% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat, que es farà efectiu en primer lloc contra la garantia definitiva, si s'ha constituït. A més, aquest fet pot donar lloc a declarar a l'empresa en prohibició de contractar, d'acord amb l'article 71.2 b de la LCSP.

53

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Si el contracte no es formalitza en el termini indicat per causes imputables a l'IRTA, s'haurà d'indemnitzar a l'empresa adjudicatària pels danys i perjudicis que la demora li pugui ocasionar.

En el supòsit que el contracte no es pugui formalitzar amb l'empresa adjudicatària es proposarà l'adjudicació a l'empresa següent que hagi presentat la millor oferta d'acord amb l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes, amb la presentació prèvia de la documentació a que es refereix la clàusula catorzena, essent aplicables els terminis previstos en el apartats anterior.

18.4 Les empreses que hagin concorregut amb el compromís de constituir-se en UTE hauran de presentar, un cop s'hagi efectuat l'adjudicació del contracte al seu favor, l'escriptura pública de constitució de la unió temporal (UTE) en la qual consti el nomenament de la persona representant o de la persona apoderada única de la unió amb poders suficients per exercir els drets i complir les obligacions que es derivin del contracte fins a la seva extinció.

18.5 El contingut del contracte serà el que estableixen els articles 35 de la LCSP i 71 del RGLCAP i no inclourà cap clàusula que impliqui alteració dels termes de l'adjudicació.

18.6 El contracte es perfeccionarà amb la seva formalització i aquesta serà requisit imprescindible per poder iniciar-ne l'execució.

18.7 La formalització d'aquest contracte, juntament justament amb el contracte es publicarà en un termini no superior a quinze dies després del seu perfeccionament en el perfil del contractant.

Si el contracte està subjecte a regulació harmonitzada, l'anunci de formalització es publicarà, a més, en el Diari Oficial de la Unió Europea

54

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



18.8 Un cop formalitzat el contracte, es comunicarà al Registre Públic de Contractes de la Generalitat de Catalunya, per a la seva inscripció, les dades bàsiques, entre les quals figuraran la identitat de l'empresa adjudicatària, l'import d'adjudicació del contracte, juntament amb el desglossament corresponent de l'IVA, i posteriorment, si s'escau, les modificacions, les pròrrogues, les variacions de terminis o de preus, l'import final i l'extinció del contracte.

Les dades contractuals comunicades al registre públic de contractes seran d'accés públic, amb les limitacions que imposen les normes sobre protecció de dades, sempre que no tinguin caràcter de confidencials

18.9 L'empresa o les empreses contractistes han de presentar la declaració d'absència de conflicte d'interès prevista en l'**annex 5** d'aquest plec, la qual s'ha d'aportar en el mateix moment de la formalització del contracte o immediatament després.

III. DISPOSICIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Dinovenena. Condicions especials d'execució

19.1. Condicions especials d'execució

Les condicions especials en relació amb l'execució, d'obligat compliment per part de l'empresa o empreses contractistes, són les que s'estableixen en el **quadre de característiques** (d'aplicació preferent respecte les previstes a la present clàusula) i, en tot cas les que es descriuen a continuació:

S'ha considerat adequat i essencial exigir com a condicions especials d'execució aspectes socials i laborals tals com:

55

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- En compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i distribució comercial, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes sociolaborals vigents a Espanya, la Unió Europea o establertes per la Organització Internacional del Treball.
- En compliment de l'exercici efectiu del dret de les persones amb diversitat funcional, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes establertes en la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Diversitat Funcional, aprovada el 13 de desembre de 2006 per l'Assemblea General de les Nacions Unides (ONU), ratificada per Espanya el 3 de desembre de 2007 i que va entrar en vigor el 3 de maig de 2008, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, segons definició del Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, que aprovà el Text refós de la Llei General de Drets de persones amb diversitat funcional i la seva inclusió social.
- En compliment de la no utilització de llenguatge o imatges sexistes en l'execució del present contracte, el licitador s'obliga a lliurar abans de la recepció de la prestació un Informe valoratiu de les mesures implantades i incidències detectades i esmenades que s'hagin produït durant l'execució del present contracte.
- Donar compliment tant el contractista com les empreses que pugui subcontractar a les previsions de la normativa nacional i de la Unió europea en matèria de protecció de dades personals, especialment en els casos que el contracte implica cessió de dades. En els casos en que el contracte implica tractament de dades, el contractista i les empreses que si s'escau subcontracti han de destinar les dades a la finalitat exclusiva indicada en els plecs. Així mateix, el contractista té el deure de comunicar qualsevol canvi que es produeixi al llarg de la vida del contracte de la informació que ha facilitat amb caràcter previ a la formalització del contracte relativa a on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats als mateixos. Les condicions especials d'execució regulades en el present paràgraf tenen el caràcter d'obligació contractual essencial.
- L'empresa contractista – i també, si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes – ha de

56

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



complir les obligacions d'informació previstes en l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència, les quals inclouen els aspectes següents:

- Informar del NIF del contractista o subcontractistes.
 - Informar del nom o raó social.
 - Informar del domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.
 - Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (annex 6 al plec de clàusules administratives).
 - Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió (annex 7 al plec de clàusules administratives).
 - Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
 - L'empresa contractista ha d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès – DACI - , annex 5 al plec de clàusules administratives.
- Així mateix, l'empresa contractista –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– tenen l'obligació d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

57

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- En relació al principi de no significant harm – DNSH, l'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi de no significant harm - DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya. A aquests efectes, ha de presentar la declaració responsable annexe 9 al plec de clàusules administratives particulars.
- En relació a l'etiquetatge climàtic/mediambiental, en el disseny i el desenvolupament del contracte, s'ha de tenir en compte també l'etiquetatge de contribució climàtica corresponent a la inversió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència en què s'emmarquen les actuacions, d'acord amb el que preveu l'annex VI del Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer. Cada etiqueta està associada a unes condicions que cal respectar. Un cop coneguda l'etiqueta, si escau, les condicions establertes s'han de consultar a l'annex VI del Reglament esmentat, que inclou tots els camps d'intervenció predefinits
- Les subvencions regulades en aquesta Ordre són compatibles amb altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administració o entitat, pública o privada. Ha de quedar identificada nítidament, en qualsevol cas, la traçabilitat de les despeses. No obstant això, aquestes subvencions són incompatibles amb la recepció d'altres fons comunitaris per a l'execució dels mateixos projectes d'inversió, i no es pot incórrer en doble finançament. Tal com estableix l'article 9 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, d'1 de febrer de 2021, els projectes d'inversió finançats pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència poden rebre ajuts d'altres programes i instruments de la Unió sempre que aquest ajut no cobreixi el mateix cost que els que financi la subvenció d'aquest programa, segons els definits en aquesta base. Les persones beneficiàries han de comunicar a l'Ajuntament si han obtingut altres

58

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



subvencions o ajuts per a la mateixa finalitat sense incórrer en el doble finançament sobre el mateix cost, procedents de qualsevol de les altres administracions o ens públics, nacionals o internacionals.

En el desenvolupament de la prestació, per tal de donar compliment als requisits en matèria de comunicació de l'Ordre HPF/1030/2021, de 29 de setembre, s'han de tenir en compte les indicacions i models que es poden trobar en el següent enllaç:

[MOVES III 2025 | Idae](#)

En els elements subministrats hi hauran de figurar els logotips i menció següent (mitjançant adhesiu o la forma més convenient):

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència_ Finançat per la Unió Europea- Next Generation

Vintena. Figura del responsable del contracte i execució i supervisió del mateix

Es designarà una persona responsable del contracte, la qual s'identifica en el **quadre de característiques**, que exercirà, a més de les funcions generals de supervisió de l'execució del contracte, les funcions específiques que, segons les característiques de cada objecte contractual, se li atribueixin per tal de minimitzar l'impacte administratiu i tècnic de les incidències d'execució contractual i per tal de garantir la coordinació entre les diferents persones implicades en el contracte.

En concret, tindrà les funcions següents:

- a) Supervisar el compliment per part del contractista de totes les obligacions i condicions contractuals;
- b) Coordinar els diferents agents implicats en el contracte en el cas que aquesta funció específica no correspongués a altres persones;

59

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- c) Adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per a la correcta realització de la prestació pactada;
- d) Informar del nivell de satisfacció de l'execució del contracte.

A banda de totes aquelles altres informacions i informes que el responsable del contracte consideri procedents, aquest emetrà un informe d'avaluació final de la contractació que farà referència a diferents aspectes de l'execució del contracte, l'adequació del disseny, als objectius previstos amb la contractació i als resultats finals obtinguts, i també als aspectes econòmics i pressupostaris i als de caràcter tècnic.

El contracte s'executarà amb subjecció al que estableixin les seves clàusules i els plecs i d'acord amb les instruccions que en la seva interpretació doni a l'empresa o empreses contractistes l'òrgan de contractació.

Vint-i-unena. Compliment de terminis i correcta execució del contracte. Infraccions, penaltats i sancions

L'empresa contractista està obligada a complir amb el termini d'execució dels subministrament..

El termini total ha de ser complert pel contractista al seu risc i ventura.

Si per causes imputables al contractista aquest incorregués en demora respecte del terminis parcials o el termini total d'execució del contracte, l'IRTA podrà optar indistintament per la resolució del contracte amb confiscació de la garantia definitiva prestada o bé per la imposició de les penaltats establertes en el contracte, en la forma i condicions establertes en els articles 193 i 194 de la LCSP.

L'IRTA té la mateixa facultat si l'empresa contractista incompleix parcialment, per causes que li siguin

60

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



imputables, l'execució de les prestacions definides en el contracte.

Si el retard respecte al compliment dels terminis és produït per motius no imputables a l'empresa contractista i aquesta ofereix complir si se li amplia el termini inicial d'execució, se li ha de concedir un termini, almenys, igual al temps perdut, a menys que el contractista en demani un altre de més curt. En tot cas, la constitució en demora de l'empresa contractista no requereix intimació prèvia per part de l'IRTA.

Es consideraran infraccions a efectes contractuals, totes les actuacions i omissions del contractista tipificades com segueixen i que comportin un perjudici o una pèrdua en relació a les exigències especificades en aquest plec i en la documentació tècnica.

Els incompliments defectuosos i els incompliments de les obligacions contractuals imputables al contractista durant la vigència del contracte són classificades com a infraccions molt greus, greus i lleus.

Infraccions molt greus:

Per incompliment de les característiques de l'oferta vinculades als criteris d'adjudicació.

- L'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–
- L'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- La no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió.

61

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- L'incompliment o compliment defectuós de l'accés a la informació o conservació de la documentació incomplint d'aquesta manera amb les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb allò disposat a l'article 132 del Reglament (UE, Euroatom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018 sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió.
- L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral s establertes pel dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculen l'Estat i en particular dels establerts a l'annex V del la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- Impedir o dificultar les tasques de supervisió i control del servei per part del responsable del contracte, o bé realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- Realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- L'impagament de més de dues mensualitats, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- L'aplicació greu i dolosa, per part del contractista, de condicions salarials inferiors a les derivades de conveni col·lectiu sectorial aplicable als treballadors que estiguin participant en la prestació.
- L'incompliment de l'obligació de l'empresa contractista de remetre la relació detallada de subcontractistes o subministradors i el justificant de compliment dels pagaments, prevista en la clàusula trenta i trenta-unena d'aquest plec
- En cas de resolució judicial o arbitral ferma aportada per la subcontractista o per la subministradora a l'òrgan de contractació que acrediti la manca de pagament en termini per la contractista a una subcontractista o subministradora vinculada a l'execució del contracte, i que

62

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



aquesta demora en el pagament no estigui motivada per l'incompliment d'alguna de les obligacions contractuals assumides per la subcontractista o subministradora en l'execució de la prestació, s'imposaran, en tot cas, les penalitats a la contractista, de les quals respondrà la garantia definitiva, següents

- Reincidència en la comissió de tres faltes greus.

Infraccions greus

- Per incompliment de terminis i demora en l'execució imputable a l'empresa o empreses adjudicatàries
- Desobediència en les indicacions efectuades pel responsable del contracte en relació a la prestació
- No posar en coneixement del responsable del contracte prèviament a la celebració de qualsevol acte de publicitat o difusió de l'empresa adjudicatària relativa a l'objecte d'aquest contracte.
- No observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- No respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- No col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertocuin de forma directa per previsió legal.
- Incompliment de les condicions especials d'execució per part del contractista o subcontractista establertes **a l'apartat L del Quadre de característiques**.
- L'impagament de fins a dues mensualitats, durant l'execució del contracte, dels salaris per part

63

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.

- L'aplicació, per part del contractista, de condicions salarials inferiors a les derivades de conveni col·lectiu sectorial aplicable als treballadors que estiguin participant en la prestació.
- Reincidència en la comissió de tres faltes lleus en el transcurs de les obres.
- La vulneració del deure de guardar secret de les dades de caràcter personal que es coneguin com a causa de les activitats que es realitzin en l'execució de les obres en matèria molt greu.
- Incomplir les directrius que es reserva l'IRTA en l'acompliment de les obres o impedir que aquesta pugui desenvolupar les funcions de control.

Infraccions lleus

- No comunicar immediatament al responsable del contracte les deficiències o irregularitats en la prestació objecte del contracte
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental que no estiguin tipificades com a falta greu o molt greu
- La negligència o descuit en el compliment de les obligacions derivades del present contracte que no causin un detriment important al servei que impliqui la seva classificació com a greu.
- La manca de consideració, respecte i atenció del treballador de l'empresa adjudicatària, envers els treballadors de l'IRTA.
- No facilitació d'informació a l'IRTA, quan aquesta sigui requerida per part de l'òrgan de contractació, en relació al compliment de les obligacions laborals, salarials o de Seguretat Social vers el personal que presta el servei objecte del contracte.
- Incompliment i desobediència de les ordres del Coordinador de Seguretat i Salut
- Incorreccions repetitives en la facturació per part del contractista.
- Els retard reiterats en el pagament, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació

64

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- Aquells incompliments no previstos anteriorment i que suposin l'incompliment de les obligacions o condicions establertes en aquest plec o el plec de prescripcions tècniques.

La comissió d'infraccions contractuals per part de l'empresa adjudicatària comportarà, previ procediment sancionador contradictori instruït a l'efecte (en la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions, i l'òrgan de contractació resoldrà), la imposició de les següents penalitats contractuals:

- Infraccions lleus: imposició d'una penalitat corresponent al 3% del pressupost del contracte adjudicat.
- Infraccions greus: imposició d'una penalitat corresponent al 5% del pressupost del contracte adjudicat.
- Infraccions molt greus: imposició d'una penalitat corresponent al 10% del pressupost del contracte adjudicat o resolució del contracte (a elecció de l'ens contractant).

En el quadre de característiques específiques, es manifesta que les condicions especials d'execució tenen el caràcter d'obligacions contractuals essencials. Així l'incompliment d'una obligació contractual essencial comportarà la resolució contractual, de conformitat amb l'article 211 de la LCSP.

Si l'IRTA opta per la imposició de penalitats, els imports d'aquestes es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir de les certificacions esmentades. Quan es facin efectives sobre la garantia, el contractista quedarà obligat a completar-la dintre dels quinze dies hàbils següents a la notificació de la penalitat

L'import de la penalitat no exclou la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret l'IRTA originats per la demora de l'empresa contractista.

65

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista penalitat o aquesta no cobreix els danys causats a l'Administració, s'exigirà al contractista la indemnització per danys i perjudicis.

Si el retard fos produït per motius no imputables a l'empresa contractista s'estarà al que disposa l'article 195.2 de la LCSP.

Vint-i-dosena. Resolució d'incidències

Les incidències que puguin sorgir entre l'IRTA i el contractista en l'execució del contracte, per diferències d'interpretació del que s'ha convingut o bé per la necessitat de modificar les condicions contractuals, es tramitaran mitjançant expedient contradictori que inclourà necessàriament les actuacions descrites en l'article 97 del RGLCAP.

Llevat que motius d'interès públic ho justifiquin o la naturalesa de les incidències ho requereixi, la seva tramitació no determinarà la paralització del contracte.

IV.DISPOSICIONS RELATIVES ALS DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

Vint-i-tresena. Execució subsidiària

Es procedirà a l'execució subsidiària per l'òrgan de contractació quan el contractista incompleixi obligacions que, per no tenir el caràcter de personalíssimes, puguin ser realitzades per un altre subjecte diferent.

En aquest cas, l'òrgan de contractació podrà realitzar les obligacions incomplertes per si mateix o mitjançant persones que determini, i a costa del contractista.

66

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



Vint-i-quatrena. Responsabilitat de l'empresa contractista

L'empresa contractista respon de l'execució correcta de les obres d'acord amb el projecte aprovat i amb les condicions establertes en aquest plec.

L'empresa contractista executa el contracte al seu risc i ventura i està obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració o que els danys siguin conseqüència dels vicis del projecte elaborat per l'Administració.

L'empresa contractista és responsable, fins que es compleixi el termini de garantia, dels defectes que puguin advertir-se en la construcció, sense perjudici dels supòsits de força major establerts en l'article 239 de la LCSP i també per vicis ocults durant 15 anys des de la recepció de les obres, d'acord amb el que estableix l'article 244 de la LCSP

L'empresa contractista executa el contracte al seu risc i ventura i està obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració

Vint-i-cinquena. Obligacions del contractista

- L'empresa contractista ha de facilitar la informació que li sigui requerida per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius del component concret del Pla a la consecució del qual contribueix el contracte.
- L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental, així com les

67

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital.

- L'empresa ha de complir les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu i, a aquest efecte, ha de signar la declaració que consta annexa 9 al present plec.
- Cal complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.
- Obligacions laborals i socials.

El contractista està obligat al compliment de totes les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social i de seguretat i salut en el treball, restant l'IRTA exempt de qualsevol tipus de responsabilitat que pogués derivar-se d'aquestes obligacions.

L'incompliment d'aquestes obligacions d'ordre laboral i social o la infracció de les disposicions sobre seguretat i higiene en el treball, no comportarà cap mena de responsabilitat per a l'IRTA.

- L'empresa contractista s'obliga a aplicar, en realitzar la prestació, mesures destinades a promoure la igualtat d'oportunitats entre homes i dones.
- Assegurança de responsabilitat civil.

El contractista estarà obligat a concertar les pòlisses de responsabilitat civil que es detallen al quadre de característiques específiques, al Plec de Prescripcions tècniques o, en el seu defecte, al model de contracte, si s'escau.

La no subscripció de les pòlisses establertes dins del termini indicat, el no manteniment de les mateixes o la disminució de les cobertures seran causa de resolució del contracte.

68

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



-Despeses exigibles al contractista.

Serán a càrrec del contractista totes les despeses, taxes, impostos i qualsevol tipus de tribut que gravi l'obra i les despeses derivades de la legalització de totes les instal·lacions definides en el projecte, llevat les de la llicència municipal d'obres.

Igualment, el contractista assumirà el cost de tots els dispositius necessaris per a la seguretat i salut en el treball conforme la normativa vigent i el pla aprovat per l'entitat contractant, i en especial aquells que es puguin derivar de les mesures higiènic-sanitàries i d'altre naturalesa que l'empresa adjudicatària es compromet a adoptar per tal d'evitar que l'execució del contracte repercuteixi en l'activitat sanitària diària.

S'entendran inclosos en el preu del contracte, i per tant, serán a càrrec del contractista, sense que la relació que segueix sigui limitativa, sinó merament enunciativa, els següents conceptes, excepte que s'indiqui el contrari al quadre de característiques o Plec de Prescripcions Tècniques:

Cada cop que les penalitats assoleixin un múltiple del 5% del preu del contracte, l'Òrgan de contractació podrà optar entre la resolució de contracte o acordar la continuació de la seva execució amb imposició de noves penalitats.

Quan la demora en relació als terminis parcials faci presumir d'una forma raonable la impossibilitat de compliment del termini final, l'IRTA podrà acordar, prèvia audiència del contractista, la resolució del contracte.

No es consideren retards imputables a l'IRTA ni al contractista els relacionats amb les següents naturals:

Retards en la resposta de les companyies subministradores de serveis (elèctriques, de telecomunicacions, de gas, etc.)

69

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Retards en la resposta d'administracions i/o entitats públiques

Condicions climatològiques extraordinàries

Vint-i-sisena. Altres obligacions de l'empresa contractista

- a) L'empresa contractista està obligada en l'execució del contracte al compliment de les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin a l'Estat, i en particular les que estableix l'annex V de la LCSP.

També està obligada a complir les disposicions vigents en matèria d'integració social de persones amb discapacitat i fiscals.

L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral esmentades i, en especial, els incompliments o els retards reiterats en el pagament dels salaris o l'aplicació de condicions salarials inferiors a les derivades dels convenis col·lectius que sigui greu i dolosa, donarà lloc a la imposició de penalitats a què es refereix la trenta-dosena d'aquest plec.

A aquest efecte, l'empresa contractista haurà de remetre la justificació de la realització efectiva d'aquests pagaments a l'òrgan de contractació quan aquest li ho sol·liciti.

- b) L'empresa contractista s'obliga a complir les condicions salarials dels treballadors de conformitat amb el conveni col·lectiu sectorial aplicable.
- c) L'empresa contractista ha de complir les ordres i les instruccions que, en la interpretació tècnica del contracte, li doni la persona que exerceix la direcció de l'obra.
- d) L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració de la Generalitat derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els

70

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.

L'empresa contractista ha de lliurar tota la documentació tècnica requerida per al compliment de l'objecte d'aquest contracte, almenys, en català. Específicament, ha de redactar, almenys, en llengua catalana els documents del programa de treball de les obres, el pla de seguretat i salut, si escau, els rètols informatius de l'obra, els rètols de senyalització i tota la resta de documents relatius a informes i annexos tècnics de les incidències d'execució segons les determinacions del clausulat específic del plec de prescripcions tècniques particulars.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. En l'àmbit territorial de la Vall d'Aran, les empreses contractistes i, si escau, les empreses subcontractistes, han d'emprar l'aranès d'acord amb la Llei 35/2010, d'1 d'octubre, de l'occità, aranès a l'Aran, i amb la normativa pròpia del Conselh Generau d'Aran que la desenvolupi

A l'apartat “[Contractar amb l'Administració](#)” del web de Contractació Pública les empreses tenen a la seva disposició un conjunt d'eines de suport a la traducció i a la redacció, tant de llenguatge general, com de terminologia específica, que serveixen com a ajuda perquè compleixin la seva obligació d'ús del català i de lliurar els textos a què estiguin obligats amb una qualitat lingüística adequada.

A més, l'empresa contractista està obligada en l'execució del contracte a fer servir la toponímia o cartografia en les seves formes oficials a Catalunya, que necessàriament caldrà que sigui en català.

- e) L'empresa contractista, en relació amb les dades personals a les quals tingui accés amb

71

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ocasió del contracte, s'obliga al compliment de tot allò que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, a la normativa de desenvolupament i al que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE. (Reglament General de Protecció de Dades o RGPD). Aquesta obligació té el caràcter d'obligació essencial d'acord amb la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

La documentació i la informació que es desprengui o a la qual es tingui accés amb ocasió de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte i que correspon a l'Administració contractant responsable del tractament de dades personals, té caràcter confidencial i no podrà ésser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport. Per tant, no se'n podrà fer ni tractament ni edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de l'execució directa del contracte.

- f) L'empresa o les empreses contractistes han de complir la normativa de competència. En cas d'incompliment d'aquesta normativa, l'Administració podrà iniciar una reclamació de danys, de conformitat amb el Reial decret llei 9/2017, de 26 de maig
- g) L'empresa contractista s'obliga a facilitar la informació que, si s'escau, resulti exigible de conformitat amb el previst a l'article 3.5 de la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- h) L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital.
- i) L'empresa ha de complir les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un perjudici significatiu i, a aquest efecte, ha de signar la declaració que consta com a **annex 8**.
- j) Cal complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

72

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



Vint-i-setena. Clàusula ètica

27.1 Els alts càrrecs, personal directiu, càrrecs de comandament, càrrecs administratius i personal al servei de l'Administració pública i del seu sector públic, que intervenen, directament o indirectament, en el procediment de contractació pública estan subjectes al Codi de principis i conductes recomanables en la contractació pública i se'ls aplicaran les seves disposicions de forma transversal a tota actuació que formi part de qualsevol fase del procediment de contractació d'acord amb el grau d'intervenció i de responsabilitat en els procediments contractuals.

La presentació de l'oferta per part dels licitadors suposarà la seva adhesió al Codi de principis i conductes recomanables en la contractació pública d'acord amb els compromisos ètics i d'integritat que formen part de la relació contractual.

Els licitadors, contractistes i subcontractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LCSP, o relació equivalent al respecte

73

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.

f) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.

g) A més, el contractista haurà de col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i la normativa de contractes del sector públic imposen als contractistes en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

27.2 Els licitadors, contractistes i subcontractistes, o llurs empreses filials o vinculades, es comprometen a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.

27.3 Totes aquestes obligacions i compromisos tenen la consideració de condicions especials d'execució del contracte.

27.4 Les conseqüències o penalitats per l'incompliment d'aquesta clàusula seran les següents:

- En cas d'incompliment dels apartats a), b), c), f) i g) de l'apartat 2.1 s'estableix una penalitat mínima de 0,60 euros per cada 1000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment. En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra d) de l'apartat 2.1 l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.
- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra e) de l'apartat 2.1 l'òrgan de contractació ho posarà en coneixement de la Comissió d'Ètica en la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya perquè emeti el pertinent informe, sens perjudici d'altres penalitats que es puguin establir.
- En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

Vint-i-vuitena. Suspensió del contracte.

L'IRTA podrà acordar la suspensió del contracte en els termes previstos a l'article 208 de la Llei de Contractes del Sector Públic

Vint-i-novena. Règim de pagaments

29.1. Pagament del preu

Sempre que en el quadre de característiques específiques no s'indiqui el contrari, l'empresa contractista tindrà dret a l'abonament del preu quan dugui a terme els subministraments.

En cas de falta de pagament en el termini indicat en la present clàusula, el contractista tindrà dret al cobrament d'interessos consistents en l'EURIBOR més un punt i mig (1.5) meritat fins el pagament total. Aquesta opció només es podrà efectuar en un màxim de sis certificacions.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



El pagament al contractista s'efectuarà contra presentació de factura, expedida d'acord amb la normativa vigent, en els terminis i condicions establerts a l'article 198 de la LCSP.

El contractista podrà transmetre els drets de cobrament en els termes i condicions de l'article 200 de la LCSP.

En els documents que es presentin a cobrament s'haurà de fer constar l'IVA com a partida independent.

A les factures (ja sigui a la mateixa factura, o, en cas d'impossibilitat de fer-ho a la mateixa factura, a un document adjunt en format PDF que s'enviarà via correu electrònic compliment amb els requeriments formals indicats) s'haurà de fer menció al cofinançament amb el PRTR, així doncs, d'acord amb la ordre HFP/1030/2021, a les factures s'haurà d'indicar:

- Número i, si s'escau, sèrie. La numeració de les factures serà correlativa.
- Nom i cognoms o denominació social, número d'identificació fiscal i domicili de l'expedidor
- Òrgan que celebra el contracte, amb identificació de la seva adreça i del número d'identificació fiscal.
- Descripció de l'objecte del contracte, amb expressió del servei a que vagi destinat.
- Preu del contracte.
- Lloc i data de la seva emissió.
- Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura: 029 Energia Renovable: solar.
- Menció al finançament amb el PRTR, d'acord amb:

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la

76

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



RESOLUCIÓN ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU. Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Per altra banda, en tant que la cessió del crèdit pot afectar la correcta certificació de despeses subvencionables a efectes del Next Generation, caldrà que de forma complementària, l'adjudicatària presenti (amb anterioritat o simultàniament a la presentació de cada factura o certificació objecte de cessió), la següent documentació:

- 1) En operacions de confirming o similars: Còpia de l'extracte bancari o justificant del pagament previ realitzat per l'entitat de crèdit a l'empresa adjudicatària, amb els següents requisits:
 - Aquest haurà de ser per l'import íntegre de la factura o certificació objecte de l'avançament en el cobrament (no es pot haver descomptat de l'ingrés a l'adjudicatària, els interessos o altres despeses financeres).
 - Haurà de constar clarament l'emissor del pagament, el seu compte corrent, el beneficiari (adjudicatària) i el seu compte corrent, i l'objecte del pagament, referit a la factura de o certificació objecte de l'avançament.
- 2) Contracte marc de l'operació de cessió o de l'operació financera equivalent entre l'entitat de crèdit i l'empresa adjudicatària, amb les condicions per les quals es regeix.

77

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓN ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓN ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



En cas de no complir-se les condicions esmentades, l'òrgan de contractació procedirà al rebuig de la corresponent factura.

L'adjudicatària, en el moment de presentar la seva proposta, accepta expressament aquesta condició, i s'obliga expressament al compliment d'aquesta clàusula.

Trentena. Prerogatives de l'IRTA

Dins dels límits i amb subjecció als requisits i efectes assenyalats en la LCSP, l'òrgan de contractació ostenta les prerogatives d'interpretar el contracte, resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment, modificar-lo per raons d'interès públic, declarar la responsabilitat imputable a l'empresa contractista arran de la seva execució, suspendre'n l'execució, acordar la seva resolució i determinar-ne els efectes.

Així mateix, l'òrgan de contractació té les facultats d'inspecció de les activitats desenvolupades per l'empresa contractista durant l'execució del contracte, en els termes i amb els límits que estableix la LCSP.

Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerogatives esmentades exhaureixen la via administrativa i són immediatament executius.

L'exercici de les prerogatives de l'Administració es durà a terme mitjançant el procediment establert en l'article 191 de la LCSP.

Trenta-unena. Modificació del contracte

31.1 El contracte només es pot modificar per raons d'interès públic. Aquestes modificacions són obligatòries per l'empresa contractista.

78

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



31.2 El contracte es podrà modificar quan sigui necessari realitzar serveis addicionals que únicament pugui portar a terme l'empresa contractista, per raons econòmiques o tècniques o perquè una nova adjudicació pugui generar inconvenients significatius o un augment substancial de costos per a l'IRTA. En tot cas, el màxim global d'una modificació per aquesta causa serà del 20% del valor inicial del contracte.

En cas que s'admeti la cessió del contracte conforme a l'establert en aquest plec, aquesta es tramitarà com a una modificació del contracte. Així mateix, si s'ha previst la revisió de preus d'acord amb aquest plec, aquesta es tramitarà com a una modificació del contracte, d'acord l'establert a la clàusula anterior.

D'altra banda, l'eventual successió total o parcial en la persona de l'empresa contractista a causa d'una reestructuració empresarial per absorció, fusió, escissió, aportació o transmissió d'empresa o branca d'activitat també es considerarà i es tramitarà com a una modificació del contracte, d'acord l'establert a la clàusula anterior.

El contracte també es podrà modificar quan el valor de la modificació sigui inferior al 10% del valor inicial del contracte. Aquesta modificació es considerarà no substancial i, en tot cas, no pot alterar la naturalesa global del contracte.

Qualsevol altra modificació del contracte no prevista només es pot donar quan la necessitat de la modificació es derivi de circumstàncies imprevisibles, sempre que no s'alteri la naturalesa global del contracte.

31.3 Les modificacions del contracte no poden ser substancials i s'han de limitar a introduir les variacions estrictament indispensables per donar resposta a la causa objectiva que motiva la modificació.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Es considera que una modificació del contracte és substancial quan tingui com a resultat un contracte materialment diferent al que es va subscriure i quan es doni alguna de les condicions següents: que la modificació introdueixi condicions que, en cas d'haver figurat en el procediment de contractació inicial, haurien permès la selecció de candidats diferents dels seleccionats inicialment o l'acceptació d'una oferta diferent a l'acceptada inicialment o haurien atret a més participants en el procediment de contractació; que la modificació alteri l'equilibri econòmic del contracte en benefici del contractista d'una manera no prevista al contracte inicial; que la modificació amplii de forma important l'àmbit del contracte; i que l'empresa contractista sigui substituïda en circumstàncies diferents de les previstes en aquesta clàusula.

Si com a conseqüència de la modificació del contracte es produeix augment, reducció o supressió de les unitats dels de les unitats que integren el servei o la substitució d'unes unitats per unes altres, sempre que estiguin compreses en el contracte, aquesta modificació és obligatòria per a l'empresa contractista, sense que tingui dret en cas de supressió o reducció d'unitats o classes de serveis a reclamar indemnització per aquestes causes.

31.4. Atès el deure de compliment de les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital, així com de les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu, és convenient preveure com a causa de modificació del contracte l'ordre de l'autoritat responsable per adoptar mesures correctores al respecte.

IV. DISPOSICIONS RELATIVES A LA CESSIÓ, LA SUBCONTRACTACIÓ I LA REVISIÓ DE PREUS DEL CONTRACTE

Trenta-dosena. Cessió del contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Els drets i obligacions relatius a aquest contracte podran ser cedits per l'empresa contractista a una tercera persona, sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte i prèvia autorització de l'IRTA, quan es compleixin els requisits establerts en l'article 214 de la LCSP, i de la cessió no resulti una restricció efectiva de la competència en el mercat. No es pot autoritzar la cessió a una tercera persona quan la cessió suposi una alteració substancial de les característiques de l'empresa contractista si aquestes constitueixen un element essencial del contracte.

Trenta-tresena. Subcontractació

33.1 D'acord amb el Decret Llei 5/2021:

"(...)

g) En els supòsits previstos en l'article 215 de la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic, es pot limitar la subcontractació de la prestació principal, atès el caràcter finalista i vinculat a la recuperació econòmica derivada de la pandèmia dels crèdits que financen aquests contractes. Si escau, en el model de plec es determinaran els elements que es poden subcontractar, i s'exigeix que el contractista indiqui amb quines empreses i en quines condicions tècniques, de preu i de pagament, s'hauran de subcontractar els elements que correspongui. Així mateix, cal fer constar la manera en què els subcontractistes poden exigir el pagament directe."

L'empresa o les empreses subcontractistes han de presentar la declaració d'absència de conflicte d'interès prevista annexa al present plec. També han de presentar el model de declaració de cessió i tractament de dades, així com el compromís de compliment de principis transversal previstos en els corresponents annexos dels presents plecs

81

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



No obstant això, l'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcial dels elements objecte d'aquest contracte, d'acord amb el que es preveu en l'apartat **M del quadre de característiques**

Les empreses licitadores han d'indicar en les seves ofertes els elements del contracte que tinguin previst subcontractar, amb l'import i el nom o el perfil professional, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, i, en tot cas, les condicions tècniques, de preu i de pagament dels subcontractistes a qui tinguin previst encomanar-ne la realització. En aquest cas, la intenció de subscriure subcontractes s'ha d'indicar en el DEUC i s'ha de presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses que es té previst subcontractar.

En el cas que les empreses contractistes vulguin subscriure contractes que no s'ajustin al que s'indica en l'oferta, no es podran subscriure fins que hagin transcorregut vint dies des que s'hagi cursat la notificació a l'òrgan de contractació i s'hagin aportat les justificacions a què es refereix el paràgraf següent, llevat que s'hagi autoritzat expressament amb anterioritat o que es doni una situació justificada d'emergència o que exigeixi adoptar mesures urgents, excepte si l'IRTA notifica dins d'aquest termini la seva oposició.

El plec també ha de preveure que l'empresa contractista hagi de comunicar per escrit a l'òrgan de contractació, després de l'adjudicació del contracte i, com a molt tard, quan iniciï la seva execució, la intenció de subscriure subcontractes, indicant els elements de la prestació que pretén subcontractar i la identitat, les dades de contacte i el representant o representants legals de l'empresa subcontractista, justificant suficientment l'aptitud d'aquesta per executar-la per referència als elements tècnics i humans de què disposa i a la seva experiència, i acreditant que no es troba incursa en prohibició de contractar –si l'empresa subcontractista té la classificació adequada per realitzar la part del contracte objecte de la subcontractació, la comunicació d'aquesta circumstància és suficient per acreditar-ne l'aptitud. En aquest cas, l'empresa contractista només haurà de proporcionar a l'òrgan de contractació la informació

82

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



relativa a les empreses subcontractistes que no s'hagi indicat a través del DEUC presentat per cadascuna d'aquestes o que hagi variat.)

33.2 La infracció de les condicions establertes en l'article 215 LCSP i en l'article 16.1.g) del Decret llei 5/2021 per procedir a la subcontractació, així com la falta d'acreditació de l'aptitud de l'empresa subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan urgent la subcontractació, poden donar lloc a la imposició a l'empresa contractista d'una penalitat de fins un 50% de l'import del subcontracte o a la resolució del contracte sempre que es compleixin els requisits que estableix el segon paràgraf de la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la LCSP.

33.3 Les empreses subcontractistes quedaran obligades només davant l'empresa contractista principal qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front a l'IRTA, de conformitat amb aquest plec i amb els termes del contracte, inclòs el compliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral a què es refereix la trentena i trenta-unena, així com de l'obligació de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. El coneixement que IRTA tingui dels contractes celebrats o l'autorització que atorgui no alteren la responsabilitat exclusiva de l'empresa contractista principal.

Les empreses subcontractistes no tenen en cap cas acció directa front a l'IRTA contractant per les obligacions contraetes amb elles per l'empresa contractista, com a conseqüència de l'execució del contracte principal o dels subcontractes.

33.4 En cap cas l'empresa o les empreses contractistes poden concertar l'execució parcial del contracte amb persones inhabilitades per contractar d'acord amb l'ordenament jurídic o incurses en algun motiu d'exclusió d'acord amb la normativa en matèria de contractació pública o en alguna de les causes de prohibició de contractar previstes en l'article 71 de la LCSP. Si l'òrgan de contractació comprova que

83

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



les empreses subcontractistes es troben incurses en algun dels motius d'inhabilitació, d'exclusió o de prohibició de contractar esmentats l'empresa contractista les haurà de substituir.

33.5 L'empresa contractista ha d'informar a qui exerceix la representació de les persones treballadores de la subcontractació, d'acord amb la legislació laboral.

33.6 Els subcontractes tenen en tot cas naturalesa privada

33.7 L'empresa o les empreses subcontractistes han de presentar la declaració d'absència de conflicte d'interès prevista en l'**annex 5** d'aquest plec. També han de presentar el model de declaració de cessió i tractament de dades, així com el compromís de compliment de principis transversals previstos en l'**annexe 8** d'aquest plec.

33.8 El pagament a les empreses subcontractistes es regeix pel que disposen els articles 216 i 217 de la LCSP.

L'IRTA comprovarà el compliment estricte de pagament a les empreses subcontractistes i a les empreses subministradores per part de l'empresa contractista. A aquests efectes, l'empresa contractista haurà d'aportar, quan se li sol·liciti, una relació detallada de les empreses subcontractistes o empreses subministradores amb especificació de les condicions relacionades amb el termini de pagament i haurà de presentar el justificant de compliment del pagament en termini. Aquestes obligacions tenen la consideració de condició especial d'execució, de manera que incomplir-les pot comportar la imposició de les penalitats que es preveuen en la clàusula trenta-dosena d'aquest plec, de les quals respondrà la garantia definitiva.

Trenta-quatre. Revisió de preus

84

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



La revisió de preus aplicable a aquest contracte es detalla en l'**apartat N del quadre de característiques**. La revisió de preus només serà procedent quan el contracte s'hagi executat, almenys, en un 20% del seu import i hagin transcorregut dos anys des de la seva formalització.

L'import de les revisions que siguin procedents es farà efectiu, d'ofici, mitjançant l'abonament o el descompte corresponent en les certificacions o pagaments parcials.

V. DISPOSICIONS RELATIVES A L'EXTINCIÓ DEL CONTRACTE

Trenta-cinquena. Devolució de la garantia

Si durant el termini de garantia s'acredita l'existència de vicis o defectes en els bens subministrats, es reclamarà a l'empresa contractista que els esmeni.

La garantia no serà retornada o cancel·lada fins que s'hagi produït el venciment del termini de garantia i complert satisfactòriament el contracte i de conformitat amb l'article 16.1.h) del Decret Llei 5/2021, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, fins que la Unió Europea accepti la sol·licitud de certificació presentada.

Trenta-sisena. Resolució del contracte

Les causes i efectes de resolució del contracte són les assenyalades als articles 211 a 213, 245 i 246 de la LCSP.

Seràn causes de resolució les previstes en les lletres d) i f) de l'article 211 de la LCSP, relatives a la demora en el compliment dels terminis per part del contractista i a l'incompliment de l'obligació principal

85

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



del contracte, així com l'incompliment de les obligacions essencials qualificades com a tals en el plec, per als supòsits d'incompliment de fites i objectius imputables a les empreses contractistes.

L'anterior sempre tenint en compte el que s'assenyala en la Instrucció de 23 de desembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat: *"en la mesura que la resolució del contracte pot comportar un retard important i tenint en compte el tipus de contractes de què tractem, l'execució dels quals pot haver d'estar finalitzada en un termini limitat, la inclusió d'una causa de resolució per aquesta causa es pot produir únicament en supòsits excepcionals en què el retard no suposi, des d'aquest punt de vista, un perjudici significatiu per a l'entitat contractant"*

En particular, es consideren obligacions contractuals essencials i, per tant, el seu incompliment és causa de resolució del contracte les fixades específicament en el quadre de característiques específiques.

També és causa de resolució del contracte, l'incompliment de l'obligació del contractista de guardar secret respecte de les dades o antecedents que no essent públics i notoris estiguin relacionats amb l'objecte del contracte.

Així mateix, és causa específica de resolució del contracte, l'incompliment de les obligacions previstes en relació amb l'ús del català i, en general, l'incompliment de qualsevol de les obligacions relatives a l'ús del català que es deriven de les previsions de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. A aquest efecte, es tindrà en compte la certificació emesa per la persona designada per l'Administració per dur-ne a terme el seguiment durant l'execució del contracte. No obstant això, amb caràcter previ a l'adopció de les mesures de resolució contractual, l'òrgan de contractació podrà requerir l'empresa contractista perquè compleixi les obligacions lingüístiques d'ús del català amb aplicació del sistema de penalitats previst a l'article 192 de la LCSP.

També es pot preveure com a causa de resolució del contracte, en cas que s'hagi configurat com a

86

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



condició especial d'execució, l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI– (**annex 5** d'aquest plec), l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (**annex 6** d'aquest plec), i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió (**annex 7** d'aquest plec.).)

En particular, es consideren obligacions contractuals essencials i, per tant, el seu incompliment és causa de resolució del contracte les fixades específicament en el quadre de característiques del contracte.

La resolució del contracte s'acordarà per l'òrgan de contractació d'ofici o a instància del contractista, en el seu cas, prèvia audiència d'aquest i en les condicions establertes a l'article 109 del RD 1098/2001.

Quan la resolució del contracte es produeixi de comú acord entre les parts, s'estarà a allò vàlidament estipulat entre les mateixes.

A més de les previstes a l'article 245 de la LCSP, seran causes de resolució del contracte, les següents:

- La mort o incapacitat sobrevinguda del contractista individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat contractista.
- La declaració de fallida, de suspensió de pagaments, de concurs de creditors o d'insolvent en qualsevol procediment i l'acord de quitament i espera.
- El mutu acord entre l'IRTA i el contractista
- La demora en el compliment dels terminis per part del contractista
- La falta de pagament per part de l'IRTA en el termini de 8 mesos.
- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials.

87

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- La demora en la comprovació del replanteig per un termini superior a 15 dies o a aquell que en el seu cas s'hagi establert en el contracte.
- Aquelles causes establertes al model de contracte que, si s'escau, consta entre els Annexes als plecs.

La resolució del contracte s'acordarà per l'Òrgan de Contractació d'ofici o a instància del contractista, en el seu cas, prèvia audiència d'aquest d'acord amb el previst a l'article 191 de la LCSP.

Pel que respecte als efectes de la resolució del contracte serà de plena aplicació l'article 246 de la LCSP. La resolució del contracte donarà lloc a la comprovació, medició i liquidació de les obres realitzades d'acord amb el projecte, fixant els saldos pertinents a favor o en contra del contractista, en els mateixos termes i procediments fixats legalment i, si s'escau, en el Model de contracte que, si s'escau, figura com a annex als plecs.

Quan la resolució del contracte es produeixi de comú acord entre les parts, s'estarà a allò vàlidament estipulat entre les mateixes.

L'incompliment per part de l'IRTA de les obligacions del contracte determinarà el pagament dels danys i perjudicis que per tal causa s'hagin ocasionat al contractista.

Quan el contracte es resolgui per incompliment culpable del contractista, li serà confiscada la garantia i haurà, a més, d'indemnitzar l'IRTA els danys i perjudicis ocasionats, en la quantitat que excedeixin l'import de la garantia confiscada.

Trenta setena. Recepció i liquidació

88

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



L'IRTA determinarà si la prestació realitzada per l'empresa contractista s'ajusta a les prescripcions establertes per a la seva execució i compliment i, si s'escau, requerirà la realització de les prestacions contractades i l'esmena dels defectes observats amb ocasió de la seva recepció.

Si els treballs efectuats no s'adeqüen a la prestació contractada, com a conseqüència de vicis o defectes imputables a l'empresa contractista, podrà rebutjar-la de manera que quedarà exempta de l'obligació de pagament o tindrà dret, si s'escau, a la recuperació del preu satisfet.

A més, les unitats de recepció del contracte comprovaran el compliment efectiu de les clàusules contractuals que estableixen obligacions de l'ús del català, fent-ne referència expressa en els certificats de recepció i de correcta execució.

VI. RECURSOS, MESURES PROVISIONALS I SUPÒSITS ESPECIALS DE NUL·LITAT CONTRACTUAL

Trenta vuitena. Règim de recursos

A. En el cas de contractes d' obres de valor estimat superior a 3.000.000,00 euros, així com en el cas de contractes de serveis i de subministraments de valor estimat superior a 100.000 euros

A.1 Són susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 44 de la LCSP, els anuncis de licitació, els plecs i els documents contractuals que estableixin les condicions que han de regir la contractació; els actes de tràmit que decideixin directament o indirectament sobre l'adjudicació, determinin la impossibilitat de continuar el procediment o produeixin indefensió o perjudici irreparable a drets o interessos legítims; els acords d'adjudicació del contracte; i les modificacions del contracte basades en l'incompliment de l'establert en els articles 204 i 205 de la LCSP, per entendre que la modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació.

89

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Aquest recurs té caràcter potestatiu, és gratuït per als recurrents i s'ha de presentar, amb caràcter general, en el termini de quinze dies hàbils computats d'acord amb l'article 50 de la LCSP, de conformitat amb l'article 58 del Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, o en els terminis de trenta dies o sis mesos previstos en aquest mateix precepte per supòsits específics. Es podrà interposar en els llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el registre de l'òrgan de contractació o davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, prèviament o alternativament, a la interposició del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juny, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i es regirà pel que disposen els articles 44 i següents de la LCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments especials de revisió de decisions en matèria contractual i d'organització del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

Si l'escrit d'interposició del recurs es presenta en un registre diferent del de l'òrgan de contractació o del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, cal comunicar-ho al Tribunal esmentat de manera immediata i de la forma més ràpida possible.

Contra els actes susceptibles de recurs especial no procedeix la interposició de recursos administratius ordinaris.

A.2 Contra els actes que adopti l'òrgan de contractació en relació amb els efectes, les modificacions – que no siguin susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'assenyalat en l'apartat anterior– i l'extinció d'aquest contracte, procedirà la interposició del recurs administratiu ordinari que correspongui d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del

90

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



procediment administratiu comú de les administracions públiques; o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa

A.3 Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerrogatives de l'Administració són susceptibles de recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb el que disposa la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la legislació bàsica del procediment administratiu comú, o de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

B. En el cas de contractes de valor estimat inferior o igual a 100.000 €

B.1 Els actes de preparació i d'adjudicació, i els adoptats en relació amb els efectes, la modificació i l'extinció d'aquest contracte, són susceptibles del recurs administratiu ordinari que correspongui, d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

B.2 Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerrogatives de l'Administració són susceptibles de recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb el que disposa la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la legislació bàsica del procediment administratiu comú, o de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol,

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Trenta novena. Arbitratge

Sens perjudici del que estableix la clàusula quaranta-tresena, es podrà acordar el sotmetiment a arbitratge de la solució de totes o alguna de les controvèrsies que puguin sorgir entre l'administració contractant i la/es empresa/es contractista/es, sempre que es tracti de matèries de lliure disposició conforme a dret i, específicament, sobre els efectes, el compliment i l'extinció d'aquest contracte, de conformitat amb el que disposa la Llei 60/2003, de 23 de desembre, d'Arbitratge.

Quaranta. Mesures cautelars

Abans d'interposar el recurs especial en matèria de contractació les persones legitimades per interposar-lo podran sol·licitar davant l'òrgan competent per a la seva resolució l'adopció de mesures cautelars, de conformitat amb el que estableix l'article 49 de la LCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, ja esmentat.

Quaranta unena. Règim d'invalidesa

Aquest contracte està sotmès al règim d'invalidesa previst en els articles 38 a 43 de la LCSP.

Quaranta-dosena. Jurisdicció competent

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per a la resolució de les qüestions litigioses que es plantegin en relació amb la preparació, l'adjudicació, els efectes, la modificació i l'extinció d'aquest contracte.

92

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEXES

93

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 1 .MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE (DEUC)

Descarregable al sobre digital SOBRE A

94

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 2 .DECLARACIÓ DE PYME I EMPRESES QUE PERTANYEN AL MATEIX GRUP

Nº d' Expedient:

Objeto del contracte:

Sra. / Sr. amb residència a província de..... carrer.....
núm. segons Document Nacional d'Identitat núm..... en nom, propi o de l'empresa que
representa , DECLARA,

Que l'empresa a la qual representa és una PIME (indicar si o no):

Que l'empresa a la qual representa: (indicar a o b)

a) No pertany a cap grup d' empreses.

b) Pertany al grup d'empreses denominatcompost per les següents empreses
(indicar totes les empreses del grup)

En aquest darrer cas haurà d' indicar:

- ☐ No concorren a la licitació altres empreses del Grup que es trobin en algun dels supòsits de l' article 42.1 del Codi de Comerç
- ☐ Concorren a la licitació altres empreses del Grup que es trobin en algun dels supòsits de l' article 42.1 del Codi de Comerç. (Indicar nom de les altres empreses)

(Lloc, data i signatura)

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 3. DECLARACIÓ DE COMPROMÍS DE CONSTITUCIÓ EN UNIÓ TEMPORAL

Nº d' Expedient:

Objecte del contracte:

Sra. / D. _____, major d' edat i amb NIF núm. _____, en nom propi o en representació de l'empresa....., amb domicili social en i NIF núm

Sra. / D. _____, major d' edat i amb NIF núm. _____, en nom propi o en representació de l'empresa....., amb domicili social en i NIF núm.

Es comprometen a constituir una unió temporal, de conformitat amb el que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

En el cas de resultar adjudicatàries es comprometen a formalitzar en escriptura pública l' esmentada unió.

La participació en la unió temporal de cada membre és la que segueix

XX%.

XX%.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Com a persona representant de l'esmentada unió es nomena (2)

Que consent que l' Administració li trameti comunicacions, en els termes establerts en aquest plec, derivades del present procediment de contractació a través de l' adreça de correu electrònic indicada a continuació

Correu electrònic:

(Lloc, data, signatura)

(SIGNATURA DE CADA MIEMBRO DE LA UTE).

- (1) Apoderado/a, administrador/a único/a, administrador/a solidario/a, administradores/as mancomunados/as, etc.
- (2) Indicar cargo y empresa.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 4. MODEL OFERTA ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÒRMULES

LOT 1: Subministrament 5 turismes híbrids endollables

En/na Sr./Sra./.....Empresa, amb domicili a
efectes de notificacions a carrer
..... núm., telèfon núm.i amb NIF
....., (en cas d'actuar per representació: com a, amb
poders atorgats davant el notari, el dia, núm.de
protocol) DECLARA que, havent tingut coneixement de les condicions i requisits que
s'exigeixen per a poder ser adjudicatari/ària del contracte **Subministrament de vehicles per a l'IRTA
en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de
Recuperació i Resiliència, Next Generation EU amb número d'expedient IRTA-2025047**, es
compromet a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, d'acord amb la
següent proposta:

OFERTA ECONÒMICA:

Preu màxim sense IVA	Preu ofert sense IVA
90.000€	

98

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ALTRES CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT:

CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO ₂ . Emissions màximes combinades WLTP (g CO ₂ /Km)	(+) Entre 30 i 25: 0,5 (+) Entre 24 i 18: 1 (+) Inferior a 18: 2	Posar les emissions de CO ₂ (g CO ₂ / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 3 i 2,0: 0,5 (+) Entre 1,9 i 1: 1 (+) Inferior a 1: 2	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Autonomia màxima motor elèctric	(+) Entre 60 i 70: 0,5 (+) Entre 71 i 85: 1 (+) Superior a 85: 2	
	Potència (CV)	(+) Combinada: (+) Entre 190 i 200: 0,5 (+) Entre 201 i 220: 1 (+) Més de 220: 2	Posar els CV de potènci del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofre d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

99

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa de funció de detecció de peatons: 1	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció de detecció de peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn: 1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament
EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament

100

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament

I per a que així consti, signa aquesta oferta econòmica

(Lloc i data)

Signatura

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 4. MODEL OFERTA ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÒRMULES

LOT 2: Subministrament 8 furgonetes combi PHEV

En/na Sr./Sra./.....Empresa, amb domicili a
efectes de notificacions a carrer
..... núm., telèfon núm.i amb NIF
....., (en cas d'actuar per representació: com a, amb
poders atorgats davant el notari, el dia, núm.de
protocol) DECLARA que, havent tingut coneixement de les condicions i requisits que
s'exigeixen per a poder ser adjudicatari/ària del contracte **Subministrament de vehicles per a l'IRTA
en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de
Recuperació i Resiliència, Next Generation EU amb número d'expedient IRTA-2025047**, es
compromet a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, d'acord amb la
següent proposta:

OFERTA ECONÒMICA:

Preu màxim sense IVA	Preu ofert sense IVA
165.000€	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ALTRES CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT:

CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO ₂ . Emissions màximes combinades WLTP (g CO ₂ /Km)	(+) Entre 30 i 25: 0,5 (+) Entre 24 i 18: 1 (+) Inferior a 18: 2	Posar les emissions de CO ₂ (g CO ₂ / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 3 i 2,0: 0,5 (+) Entre 1,9 i 1: 1 (+) Inferior a 1: 2	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Autonomia màxima motor elèctric	(+) Entre 80 i 90: 0,5 (+) Entre 91 i 100: 1 (+) Superior a 100: 2	
	Potència (CV)	(+) Combinada: (+) Entre 135 i 145: 0,5 (+) Entre 146 i 160: 1 (+) Més de 160: 2	Posar els CV de potènci del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofre d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

103

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana i rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa de funció de detecció de peatons: 1	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció de detecció de peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn: 1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament
EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

104

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Sistema de sensors de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament

I per a que així consti, signa aquesta oferta econòmica

(Lloc i data)

Signatura

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 4. MODEL OFERTA ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÒRMULES

LOT 3: Subministrament 1 furgoneta 9 places híbrida endollable

En/na Sr./Sra./.....Empresa, amb domicili a
efectes de notificacions a carrer
..... núm., telèfon núm.i amb NIF
....., (en cas d'actuar per representació: com a, amb
poders atorgats davant el notari, el dia, núm.de
protocol) DECLARA que, havent tingut coneixement de les condicions i requisits que
s'exigeixen per a poder ser adjudicatari/ària del contracte **Subministrament de vehicles per a l'IRTA
en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de
Recuperació i Resiliència, Next Generation EU amb número d'expedient IRTA-2025047**, es
compromet a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, d'acord amb la
següent proposta:

OFERTA ECONÒMICA:

Preu màxim sense IVA	Preu ofert sense IVA
40.000€	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ALTRES CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT:

CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO ₂ . Emissions màximes combinades WLTP (g CO ₂ /Km)	(+) Entre 45 i 40: 0,5 (+) Entre 39 i 35: 1 (+) Inferior a 35: 2	Posar les emissions de CO ₂ (g CO ₂ / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 3 i 2,0: 0,5 (+) Entre 1,9 i 1: 1 (+) Inferior a 1: 2	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Autonomia màxima motor elèctric	(+) Entre 48 i 56: 0,5 (+) Entre 57 i 62: 1 (+) Superior a 62: 2	
	Potència (CV)	(+) Combinada: (+) Entre 180 i 210: 0,5 (+) Entre 211 i 230: 1 (+) Més de 230: 2	Posar els CV de potènci del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofre d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

107

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa de funció de detecció de peatons: 1	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció de detecció de peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn: 1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament

108

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament

I per a que així consti, signa aquesta oferta econòmica

(Lloc i data)

Signatura

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 5. MODEL DE DECLARACIÓ D'ABSÈNCIA DE CONFLICTES D'INTERÈS

Expedient: IRTA-2025047

Contracte: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Subvenció: RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

[Nom i cognoms], amb DNI [núm. DNI], en nom propi / com a [condició en què declara] de[nom entitat], amb NIF [NIF entitat], amb el poder suficient que consta acreditat en el procediment de contractació indicat,

DECLARO:

Primer. Estar informat/s del següent:

Que l'article 61.3 «Conflicte d'interessos», del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, del 18 de juliol, sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió Europea, estableix que «existirà conflicte d'interessos quan l'exercici imparcial i objectiu de les

110

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



funcions es vegi compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, d'interès econòmic o per qualsevol motiu directe o indirecte d'interès personal.»

Que l'article 64 «Lluita contra la corrupció i la prevenció dels conflictes d'interessos» de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, té la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència i garantir-ne la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els candidats i licitadors i defineix el conflicte d'interès com «qualsevol situació en què el personal al servei de l'òrgan de contractació, que a més participi en el desenvolupament del procediment de licitació o pugui influir en el resultat del mateix, tingui directament o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui semblar que en compromet la imparcialitat i la independència en el context del procediment de licitació».

Que l'apartat 3 de la disposició addicional 112 de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per al 2023, estableix que «L'anàlisi sistemàtica i automatitzada del risc de conflicte d'interès és aplicable als empleats públics i la resta de personal al servei d'entitats decisores, executores i instrumentals que hi participin, de manera individual o mitjançant la seva pertinença a òrgans col·legiats, en els procediments descrits d'adjudicació de contractes o de concessió de subvencions».

Que l'apartat 4 de disposició addicional esmentada estableix que:

«A través de l'eina informàtica s'analitzaran les possibles relacions familiars o vinculacions societàries, directes o indirectes, en què es pugui donar un interès personal o econòmic susceptible de provocar un conflicte d'interès, entre les persones a què es refereix el apartat anterior i els participants en cada procediment».

111

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



«Per a la identificació de les relacions o vinculacions l'eina contindrà, entre altres, les dades de titularitat real de les persones jurídiques a què fa referència l'article 22.2.d).iii) del Reglament (UE) 241/2021, de 12 febrer, que consten a les bases de dades de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i els obtinguts a través dels convenis subscrits amb els Col·legis de Notaris i Registradors».

Que l'article 23, “Abstenció”, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que s'han d'abstenir d'intervenir en el procediment “les autoritats i el personal al servei de les administracions en què es donin algunes de les circumstàncies assenyalades a l'apartat següent”, que són aquestes:

“a) Tenir interès personal en l'afer de què es tracti o en un altre en la resolució del qual pugui influir la d'aquell; ser administrador d'una societat o entitat interessada, o tenir una qüestió litigiosa pendent amb algun interessat.

b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i un parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon amb qualsevol dels interessats, amb els administradors d'entitats o societats interessades i també amb els assessors, representants legals o mandataris que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar-hi associat per a l'assessorament, la representació o el mandat.

c) Tenir amistat íntima o enemistat manifesta amb alguna de les persones esmentades a l'apartat anterior.

d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment de què es tracti.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



e) Tenir relació de servei amb una persona natural o jurídica interessada directament en l'afer, o haver-li prestat en els dos últims anys serveis professionals de qualsevol tipus i en qualsevol circumstància o lloc”.

Segon. Que, en el moment de la signatura d'aquesta declaració i a la llum de la informació que consta al seu poder, no es troba/en incurs/os en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos de les indicades a l'article 61.3 del Reglament 2018/1046 de la UE i que no concorre a la/es seva/es persona/es cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic que pugui afectar el procediment de licitació.

Tercer. Que es compromet/en a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos que pogués conèixer i produir-se en qualsevol moment del procediment en curs.

Quart. Que coneix que una declaració d'absència de conflicte d'interessos que es demostrï falsa, comportarà les conseqüències disciplinàries/administratives/judicials que estableixi la normativa aplicable

Data i signatura, nom complet i DNI

113

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 6. MODEL DE DECLARACIÓ DE CESSIÓ I TRACTAMENT DE DADES EN RELACIÓ AMB L'EXECUCIÓ D'ACCIONS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR).

Expedient: IRTA-2025047

Contracte: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Subvenció: RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

El/La senyor/a, amb DNI, com a conseller delegat/gerent de l'entitat, amb NIF, i domicili fiscal a beneficiari d'ajudes finançades amb recursos provinents del PRTR que participa com a contractista/ens destinatari de l'encàrrec/subcontractista, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al **Component 7 “Desplegament i integració d'energies renovables”**, declara conèixer la normativa d'aplicació, en particular els apartats següents de l'article 22 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència

114

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1:” Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



1. La lletra d) de l'apartat 2: «recollir, amb l'objectiu d'auditoria i control d'ús de fons en relació amb les mesures destinades a l'execució de reformes i projectes d'inversió en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en un format electrònic que permeti realitzar cerques i en una base de dades única, les categories harmonitzades de dades següents:

- El nom del perceptor final dels fons;

- El nom del contractista i del subcontractista, quan el perceptor final dels fons és un poder adjudicador d'acord amb el dret de la Unió o nacional en matèria de contractació pública;

Els noms, cognoms i dates de naixement dels titulars reals del preceptor dels fons o del contractista, tal com es defineix a l'article 3, punt 6, de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlament Europeu i del Consell (26);

Una llista de mesures per a l'execució de reformes i projectes d'inversió en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, juntament amb la quantitat total del finançament públic d'aquestes mesures i que indiqui la quantitat de fons desemborsats en el marc del Mecanisme i d'altres fons de la Unió».

2. Apartat 3: «Les dades personals esmentades a la secció 2, la lletra d), d'aquest article només seran tractades pels Estats membres i per la Comissió als efectes i la durada de l'auditoria d'aprovació de la gestió del pressupost corresponent i dels procediments de control relacionats amb l'ús de fons relacionats amb l'aplicació dels acords als quals es refereix l'article 319 del TFUE, el Mecanisme estarà subjecte a la presentació d'informes en el marc d'informació financera i de responsabilitat a què es fa referència a l'article 247 del Reglament financer i, en particular, per separat, a l'informe anual de gestió i rendiment».

115

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



D'acord amb el marc jurídic exposat, **manifesto accedir a la cessió i tractament de les dades** amb els finalitats expressament relacionats en els articles esmentats.

....., de de 202.....

Signatura ...

Càrrec

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 7 MODEL DE DECLARACIÓ DE COMPROMÍS EN RELACIÓ AMB L'EXECUCIÓ D'ACTUACIONS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR)

Expedient: IRTA-2025047

Contracte: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Subvenció: RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

El/La senyor/a, amb DNI, com a titular de l'òrgan/conseller delegat/gerent de l'entitat, amb NIF, i domicili fiscal a que participa com a contractista/ens destinatari de l'encàrrec/subcontractista, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al **Component 1 “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos”** del sector manifesta el compromís de la persona/entitat que representa amb els estàndards més exigents en relació amb el compliment de les normes jurídiques, ètiques i morals, adoptant les mesures necessàries per a prevenir i detectar el frau, la corrupció i els conflictes d'interès, comunicant si escau a les autoritats que escaigui els incompliments observats.

117

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura”, Component 1: “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 “Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Adicionalment, atenent el contingut del PRTR, es compromet a respectar els principis d'economia circular i evitar impactes negatius significatius en el medi ambient (DNSH, per les seves sigles en anglès) en l'execució de les actuacions dutes a terme en el marc del Pla esmentat, i manifesta que no incorre en doble finançament i que, si s'escau, no consta risc d'incompatibilitat amb el règim d'ajudes d'Estat.

....., de de 202.....

Signatura

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 8. MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE SOBRE EL COMPLIMENT DEL PRINCIPI DE NO CAUSAR PERJUDICI SIGNIFICATIU ALS SIS OBJECTIUS MEDIAMBIENTALS EN EL SENTIT DE L'ARTICLE 17 DEL REGLAMENT (UE) 2020/852

Expedient: IRTA-2025047

Contracte: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Subvenció: RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Política palanca del PRTR al que pertany l'activitat	Política Palanca 1 “ <i>Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura</i> ”
Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 1 “ <i>Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos</i> ”
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 1 “ <i>Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.</i> ”
Títol de l'actuació	Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

119

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 “*Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura*”, Component 1: “*Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos*” i Inversió I2 “*Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.*”

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	419 Vehicles elèctric i punts de recàrrega desplegats
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100 %
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40 %

[Nom i cognoms], amb DNI [núm. DNI], en representació de [nom entitat], amb NIF [núm. NIF], en qualitat de [càrrec], com a participant en el procediment d'adjudicació del contracte indicat, sota la meua responsabilitat, en matèria mediambiental declaro que:

Que l'entitat sol·licitant a la qual represento, tenint el compte totes les fases del cicle de vida del projecte o activitat que s'ha de desenvolupar, tant durant la implantació com al final de la seva vida útil, complirà amb el principi de no ocasionar un perjudici significatiu al medi ambient (DNSH), exigit pel Reglament (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, de manera que:

- a) Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant l'implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:
 - Mitigació del canvi climàtic.
 - Adaptació al canvi climàtic.
 - Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
 - Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.

120

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
 - Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.
- b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.
- d) **Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència** d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya4 i al seu annex:
- e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

Es té coneixement que l'incompliment d'algun dels requisits que estableix aquesta declaració dona lloc a l'obligació de retornar les quantitats percebudes i els interessos de demora corresponents.

121

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation

IRTA^R

Signat electrònicament a [localitat de l'òrgan] per [càrrec].

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 9

COMPOSICIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

La Mesa de contractació estarà formada pels següents membres:

- President: Sr. Jordi de la Cuesta Fernández, Director d'Administració i Finances de l'IRTA
Suplent: Cristina González Rodríguez, Cap de Gestió d'Activitat de l'IRTA
- Secretària: Sra. Irene Mael Morlanes, Responsable Compres i Contractació de l'IRTA
Suplent: Mercè Pérez Vila, Tècnica Administrativa de Compres de l'IRTA
- Vocal: Sr. Miquel Portals Casanovas, Cap dels Serveis Jurídics de l'IRTA
Suplent: Sra. Maria Sala Solsona, Llettrada dels Serveis Jurídics de l'IRTA
- Vocal: Sra. Silvia Pratsavall Badillo, Cap d'Administració de l'IRTA
Suplent: Mercè Moya, Representant d'Administració i Finances de IRTA

123

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX 10

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

Justificació: Tots els criteris de valoració previstos es consideren aptes per a identificar l'oferta amb millor relació preu.

Les fórmules per a la valoració econòmica i de distribució final de la puntuació dels criteris tècnics subjectius són les establertes per la directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

a) CRITERIS OBJECTIUS O AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (Sobre C): 75 punts

1. Oferta econòmica: 55 punts

Les ofertes econòmiques de la part fixa presentades, sempre que no siguin considerades anormalment baixes, seran puntuades aplicant la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - OM}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de Ponderació

El VP serà 1

Es consideraran ofertes anormalment baixes:

- a. En el supòsit que només hi concorri una única empresa, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.
- b. En el cas que concorrin a la licitació 2 empreses, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:
 - 1.El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
 - 2.El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.
- c. En el cas que concorrin a la licitació tres o més empreses, es considerarà una oferta incursa en valors anormalment baixos quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu

125

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, l'oferta obtinguda per preu sigui inferior a la mitjana aritmètica (*) de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 20%:

- 1.La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
- 2.La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.
- 3.El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

(*) No obstant això, quan hi concorrin tres empreses licitadores, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta econòmica (preu) que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a la mitjana.

De la mateixa manera, quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, si hi ha ofertes econòmiques (preus) superiors a la mitjana en més de 15 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



ANNEX NÚM. 11 CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (SOBRE C)

El senyor/a, amb DNI núm., en nom propi / en nom i representació de de la qual actua en qualitat de ... (administrador únic, solidari o mancomunat o apoderat solidari o mancomunat), segons escriptura pública atorgada davant el Notari de (lloc), senyor ..., en data ... i número de protocol, declara sota la seva responsabilitat, com a empresa licitadora del contracte,

Que coneix i accepta complir les **CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ** establertes en el present expedient, durant tota la vigència del contracte, i en conseqüència s'obliga al següent:

I als efectes oportuns, se signa la present, a de de

Signatura

Data

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



Plec de Prescripcions Tècniques LOT 1

CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Objecte LOT 1: Subministrament 5 turismes híbrids endollables

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



			Turisme mitjà - PHEV
			Propulsió
			Vehicle amb propulsió híbrida: BENZINA/ELÈCTRIC
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència motor tèrmic (CV)	mínim 125; màxim 165
		Potència combinada (incl. elèctric) (CV)	mínim 190; màxim 250
		Autonomia mínima del motor elèctric (km)	60
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.490; màxim 4.650
		Alçada total (mm)	Mínim 1500; màxim 1690
		Amplada total (mm)	Mínim 1800; màxim 1950
		Volum càrrega (m3)	Mínim 0,4
		Nombre de portes	5
		Nombre de places	5
ACABATS	-	Color pintura exterior	Blanc
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Classificació EU mínima en nivell de soroll extern	2
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP	5
		Separació zona de càrrega	No
		EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	Sí
		ESP Control d'estabilitat	Sí

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



		Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell	Sí
		Sensors d'aparcament davanters i posteriors	Sí
		Sistema d'avis i prevenció de canvi involuntari de carril amb indicador de so (o vibració)	Sí
		6 airbags (frontals, laterals, cortina)	Sí
		Llums antiboira davanters	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Climatitzador	Sí
		Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto	Sí
		Mans lliures	Sí
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants)	Euro 6
		Etiqueta energètica	0
		Emissions màximes (g CO ₂ /Km) combinades WLTP	30
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armlles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría	
		Roda de recanvi o kit per a punxades	
		Cable de càrrega	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les diposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Caldes de Montbui,

Jordi Manel
Safont
Llamas - DNI
43728569A
(TCAT)

Signat digitalment
per Jordi Manel
Safont Llamas -
DNI 43728569A
(TCAT)
Data: 2025.05.19
10:47:38 +02'00'

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Plec de Prescripcions Tècniques LOT 2

CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Objecte LOT 2: Subministrament 8 furgonetes combi PHEV

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



			Furgoneta transport combinat fins a 500kg PHEV
			Propulsió Híbrida elèctrica/benzina, endollable
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència total	mínim 135 CV / 100 kW
		Autonomia	Mínim 80kms
		Tracció 4x4	No
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.450; màxim 4.550
		Alçada total (mm)	Mínim 1790; màxim 1900
		Amplada total (mm)	Mínim 1800; màxim 1920
		Volum de càrrega mínim sense desmuntar els seients (litres)	550
		Volum de càrrega mínim sense seients (litres)	3000
		Nombre de portes	Mínim 5 (2 davanteres, 2 laterals lliscants i 2 al darrera)
		Nombre de places	mínim 5
ACABATS	-	Color pintura exterior	Blanc
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Classificació EU mínima en nivell de soroll extern	2
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP	5
		Separació zona de càrrega	No

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



		EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	Sí
		ESP Control d'estabilitat	Sí
		6 airbags (frontals, laterals, cortina)	Sí
		Llums antioira davanters	Sí
		Llums antioira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat o Climatitzador	Sí
		Mans lliures	Sí
		Llunes tintades fosques	Sí (a tota la caixa de darrera que impedeixin la visió des de l'exterior)
		Classificació energètica mínima	0
		Emissions màximes (g CO ₂ /Km) combinades WLTP	30 g/km de CO ₂
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Equip de reparació de pneumàtics.	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Cable per a càrrega	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Caldes de Montbui,

Jordi Manel Safont
Llamas -
DNI
43728569A
(TCAT)

Signat
digitalment per
Jordi Manel
Safont Llamas -
DNI 43728569A
(TCAT)
Data:
2025.05.19
10:48:29 +02'00'

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



Plec de Prescripcions Tècniques LOT 3

CODI EXPEDIENT: IRTA-2025047

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Objecte LOT 3: Subministrament 1 furgoneta 9 places híbrida endollable

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Contribuiran als indicadors de les fites 11,12,13 i 419, la contribució climàtica d'un 100, assignada a la mesura i contribució ambiental d'un 40 del camp d'intervenció relatiu a Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i a la innovació en electromobilitat, recàrrega e hidrogen verd.

Aquest projecte es correspon amb la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

L'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), vetllarà pel compliment de les fites i objectiu citat. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb

els informes corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present plec.

Tanmateix, el mecanisme per al control de l'objectiu es durà a terme garantint el compliment de les finalitats relacionades amb el canvi climàtic, així com garantint el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient. Així mateix, es tindran en compte la utilització de diferents mitjans, com són: informes de la comissió de seguiment, les diferents certificacions de les execucions, així com la finalització dels projectes dins dels terminis fixats.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura ", Component 1: " Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



			Furgoneta gran 9 places - PHEV
			Propulsió
			Vehicle amb propulsió híbrida: BENZINA/ELÈCTRIC
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència motor tèrmic (CV)	mínim 150; màxim 200
		Potència combinada (incl. elèctric) (CV)	mínim 180; màxim 250
		Autonomia mínima del motor elèctric (km)	48
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.850; màxim 5.150
		Alçada total (mm)	Mínim 1920; màxim 2000
		Amplada total (mm) incl. retrovisors	Mínim 2000; màxim 2280
		Volum càrrega (m3)	2,5
		Nombre de portes	5
		Nombre de places	9
ACABATS	-	Color pintura exterior	Blanc
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Classificació EU mínima en nivell de soroll extern	2
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP	5
		Separació zona de càrrega	No
		EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	Sí
		ESP Control d'estabilitat	Sí

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



		Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell	Sí
		Sensors d'aparcament davanters i posteriors	Sí
		Sistema d'avis i prevenció de canvi involuntari de carril amb indicador de so (o vibració)	Sí
		6 airbags (frontals, laterals, cortina)	Sí
		Llums antiboira davanters	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Climatitzador	Sí
		Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto	Sí
		Mans lliures	Sí
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants)	Euro 6
		Etiqueta energètica	0
		Emissions màximes (g CO ₂ /Km) combinades WLTP	45
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
		Roda de recanvi o kit per a punxades	
		Cable de càrrega de xarxa per a endoll domèstic.	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Caldes de Montbui,

Jordi Manel
Safont
Llamas - DNI
43728569A
(TCAT)

Signat
digitalment per
Jordi Manel
Safont Llamas -
DNI 43728569A
(TCAT)
Data: 2025.05.19
10:49:31 +02'00'

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1:" Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Núm. Expedient: IRTA-2025047

Títol de l'expedient: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

A. Objecte del contracte: Subministrament de vehicles per a l'IRTA en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, Next Generation EU

Subministraments

Lots: D'acord amb l'article 99.3 LCSP es divideix en 3 lots:

- Lot 1: Subministrament 5 turismes híbrids endollables
- Lot 2: Subministrament 8 furgonetes combi PHEV
- Lot 3: Subministrament 1 furgoneta 9 places híbrida endollable

Codi CPV: 34111100-1 - Vehicles turístics / 34114200-5 - Furgonetes

B. Dades econòmiques.

B.1.- Valor estimat del contracte: 454.000,00 € sense IVA

B2. Pressupost base de licitació: 454.000,00 € més 95.340,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 549.340,00 €.

1

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



LOT 1: 150.000,00 € més 31.500,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 181.500,00 €

LOT 2: 264.000,00 € més 55.40,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 319.440,00 €

LOT 3: 40.000,00 € més 8.400,00 € en concepte d'IVA i que totalitza un import de 48.400,00 €

C. Existència de crèdit.

C1. Transcripció d'abast plurianual: Sí. Any 2025-2026

D. Lloc lliurament:

LOT 1:

- 1 turisme híbrid endollable – IRTA Cabrils
- 1 turisme híbrid endollable – IRTA Monells
- 1 turisme híbrid endollable – IRTA Mas Badia
- 2 turismes híbrids endollables – IRTA Torre Marimon.

LOT 2:

- 2 furgonetes combi PHEV – IRTA Mas Badia
- 1 furgoneta combi PHEV – IRTA La Ràpita
- 1 furgoneta combi PHEV – IRTA Monells
- 4 furgoneta combi PHEV – IRTA Torre Marimon

LOT 3:

- 1 furgoneta de 9 places híbrida endollable – IRTA La Ràpita

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



D'acord amb l'article 16.1.a) del Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, en cas que els contractes es licitin per lots, es procurarà establir una limitació de licitació o d'adjudicació pel que fa al nombre de lots amb la finalitat d'afavorir l'accés de les petites i mitjanes empreses.

Així doncs, les empreses licitadores que vulguin presentar oferta, només podran fer-ho a un màxim de dos lots.

E. Durada del contracte/termini màxim d'execució:

El Subministrament s'iniciarà amb la formalització del contracte i el termini de lliurament serà de 6 mesos.

F. Solucions alternatives o variants: No s'admeten

G. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

Procediment d'adjudicació: Obert

Forma de tramitació: Ordinària

Harmonitzat: sí

Tramitació electrònica: Sí, Sobre digital

Nombre de sobres a presentar: DOS (A i C)

H. Solvència i requeriments:

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.



H.1.- Solvència Econòmica

La solvència econòmica i financera de les empreses licitadores s'acreditarà amb la presentació d'algun dels següents documents:

Declaració sobre el volum anual de negocis, o bé sobre el volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, per import igual o superior al del pressupost de licitació per cada lot al qual es presenta oferta, caldrà que els licitadors compleixin amb aquests mínims, almenys en un dels 3 últims exercicis.

H.2.- Solvència tècnica o professional:

Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa als de l'objecte del contracte en els últims tres anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, d'aquests. Els subministraments efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si manca aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si s'escau, aquests certificats han de ser comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



I. Altra documentació a presentar per les empreses licitadores o per les empreses proposades com adjudicatàries: No procedeix

J. Garantia provisional: No procedeix

K. Garantia definitiva (Fiança): No s'exigeix

L. Condicions especials d'execució: Tal i com es detallen a continuació:

- En compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i distribució comercial, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes sociolaborals vigents a Espanya, la Unió Europea o establertes per la Organització Internacional del Treball.
- En compliment de l'exercici efectiu del dret de les persones amb diversitat funcional, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes establertes en la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Diversitat Funcional, aprovada el 13 de desembre de 2006 per l'Assemblea General de les Nacions Unides (ONU), ratificada per Espanya el 3 de desembre de 2007 i que va entrar en vigor el 3 de maig de 2008, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, segons definició del Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, que aprovà el Text refós de la Llei General de Drets de persones amb diversitat funcional i la seva inclusió social.
- En compliment de la no utilització de llenguatge o imatges sexistes en l'execució del present contracte, el licitador s'obliga a lliurar abans de la recepció de la prestació un Informe valoratiu de les mesures implantades i incidències detectades i esmenades que s'hagin produït durant l'execució del present contracte.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



- Donar compliment tant el contractista com les empreses que pugui subcontractar a les previsions de la normativa nacional i de la Unió europea en matèria de protecció de dades personals, especialment en els casos que el contracte implica cessió de dades. En els casos en que el contracte implica tractament de dades, el contractista i les empreses que si s'escau subcontracti han de destinar les dades a la finalitat exclusiva indicada en els plecs. Així mateix, el contractista té el deure de comunicar qualsevol canvi que es produeixi al llarg de la vida del contracte de la informació que ha facilitat amb caràcter previ a la formalització del contracte relativa a on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats als mateixos. Les condicions especials d'execució regulades en el present paràgraf tenen el caràcter d'obligació contractual essencial

A aquests efectes, els licitadors presentaran dins del sobre C l'Annex 5, degudament complimentat.

M. Subcontractació: Segons l'establert a l'article 215 de la LCSP.

N. Revisió de preus i forma de pagament del preu:

No està prevista la revisió de preus.

El sistema de retribució el/l' **Subministrament** s'estableix com a tant alçat, d'acord amb el previst a l'article 241 de la LCSP.

O. Terminis de garantia:

Termini garantia contractual: Segons l'establert a llei corresponent, més les ampliacions proposades a l'oferta, si s'escau.

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



P. Règim jurídic del contracte: Es tracta d'un contracte **Subministrament**

Q. Programa de treball: NO

R. Responsable del contracte: Sr. Jordi Safont Llamas, Responsable dels centres IRTA a Lleida

S. Règim disciplinari adicional al previst al Plec de clàusules: No es preveu

T. Data i hora d'obertura sobres C: Veure anunci

U. Lloc d'obertura de les ofertes: Mitjançant sobre digital de la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya.

V. Documentació a presentar en la licitació per cada un dels lots:

Sobre A:

Annex 1 DEUC

Annex 2 Declaració de Pyme i d'empreses que pertanyen al mateix grup

Annex 3 Declaració de compromís de constitució en UTE

Annex 5 Model Declaració absència conflicte d'interès

7

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation



Annex 6 Model de Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'accions del pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR)

Annex 7 Model de declaració de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR)

Annex 8 Model de declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852

Sobre C Adjuntar tants Annexes com lots als que es presenti la licitadora:

Lot 1 Subministrament 5 turismes híbrids endollables

Annex 4 Model oferta econòmica i criteris avaluables mitjançant fórmules

Annex 11 Condicions Especials d'Execució

Lot 2 Subministrament 8 furgonetes combi PHEV

Annex 4 Model oferta econòmica i criteris avaluables mitjançant fórmules

Annex 11 Condicions Especials d'Execució

Lot 3 Subministrament 1 furgoneta 9 places híbrida endollable

Annex 4 Model oferta econòmica i criteris avaluables mitjançant fórmules

Annex 11 Condicions Especials d'Execució

La present actuació està finançada per l'establert a la RESOLUCIÓ ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (ref. BDNS 585774) i a la RESOLUCIÓ ACC/3394/2021, d'11 de novembre, per la qual es modifica la Resolució anterior *en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Ajudes finançades amb recursos provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc dels fons Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura", Component 1: "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos i Inversió I2 "Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, en el marc del Pla del PRTR – Next Generation UE.