



ÀREA DE SERVEIS TERRITOTIALS

Medi Ambient

Departament d'ENGINYERIA

Exp.: 2025/6/TAD

/XBC

Interessat.: Ajuntament de Castellbisbal

Assumpte: CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DELS CAMINS PERTANYENTS A LA XARXA DE PROTECCIÓ D'INCENDIS DEL PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS MUNICIPAL (PPI).

INFORME TÈCNIC DE NECESSITAT I IDONEÏTAT

Antecedents i fets

La regidora delegada de MEDI AMBIENT I ACTIVITATS ha manifestat la necessitat de procedir dins les competències municipals de MEDI AMBIENT a prestar el servei de manteniment dels camins municipals de Castellbisbal pertanyents a la xarxa de protecció d'incendis indicada al Pla de Prevenció d'Incendis municipal (PPI).

No es disposen/són insuficients els mitjans materials i personals en l'organització municipal per a cobrir les necessitats indicades en el paràgraf anterior.

Legislació aplicable

D'acord amb l'art. 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes de l'art. 28 de la Llei i que s'ha de publicar en el perfil del contractant.



OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte consisteix en Manteniment dels camins municipals pertanyents a la xarxa de protecció d'incendis indicada al Pla de Prevenció d'Incendis municipal (PPI). La xarxa es revisa i se n'efectua un manteniment cada any. La voluntat de disposar de recursos amb coneixement dels camins del terme municipal en cas d'emergència o catàstrofe, i per una major agilitat en la disponibilitat de mitjans per a l'Ajuntament, es proposa la divisió de la contractació en dos lots de característiques similars.

La voluntat de l'esmentada Llei de contractes del sector públic d'estimular la contractació a PYMES i en favor d'una major competitivitat i recursos tècnics per a l'Ajuntament a l'hora de gestionar el manteniment, reforça, encara més la divisió de la contractació en dos Lots, tal i com s'ha fet els anys anteriors.

TIPUS DE TRAMITACIÓ

Ordinària

MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

Si es considera necessari pel bon funcionament de la xarxa de camins arranjar algun camí no inclòs al PPI o bé millorar amb una actuació d'aportació de material (tot u, o similar), o altres actuacions menors (no pavimentació o obres d'obertura o urbanització), es podrà modificar el contracte fins un import màxim del 20% de l'any en curs segons quantitats previstes mes avall en l'apartat on es calcula el valor estimat.

A aquest efecte es tindran en compte els preus unitaris ofertats per l'adjudicatari, i que tindran com a topall els màxims següents:

1.- Manteniment normal contractat segons es definirà al PPT: **900 €/Km.**

2.- Engravar 1 km. de camí (amb almenys 10/12 camions de 12 tn. cadascun de "Tot-U" reciclat R.0/20 o qualitat superior), amb escampament i compactació adequada del material: **3.050 €/Km.**

- | | |
|---|--|
| • | 10/12 |
| • | camions de "formigó Tot-U R.0/20 reciclat (o qualitat superior): 850 € |
| • | Transp |
| • | ort amb camió i abocament material (2 h/camió) aprox. 45,8 €/h: 1100 € |
| • | Escam |
| • | par la grava corresponent a 1Km de camí: 700 € |
| • | Comp |
| • | actar la grava corresponent a 1Km de camí: 400 € |

El desglossament es considera orientatiu, la xifra de 3.050 €/km per contra, és un màxim que no es pot superar.

3.- Execució de cuneta: **1,5 €/m.**

Tots aquests preus sense IVA.



CODI CPV

El Codi CPV que correspon és 50230000-6 Serveis de reparació, manteniment i serveis associats relacionats amb carreteres i altres equips

VARIANTS

No procedeix.

DURADA DEL CONTRACTE

El contracte s'ha estendre des de la seva signatura fins al 31 de desembre del 2026.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El preu màxim del servei a prestar s'estableix considerant el cost màxim de cada any per lots més les possibles modificacions de contracte.

Any 2025:

Lot 1 (Sector A):	17.307,00 €
Lot 2 (Sector B):	18.765,00 €
Subtotal	36.072,00 €
Modificacions (20%)	7.214,40 €
TOTAL sense IVA:	43.286,40 €

Any 2026:

Lot 1 (Sector A):	18.468,00 €
Lot 2 (Sector B):	18.504,00 €
Subtotal	36.972,00 €
Modificacions (20%)	7.394,40 €
SUBTOTAL sense IVA:	44.366,40 €

TOTAL VALOR ESTIMAT: 87.652,80 € (sense IVA)

PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Obert, obert simplificat o obert simplificat abreujat.

CRITERIS DE SOLVÈNCIA

La solvència econòmica i financera i tècnica o professional mínima i els mitjans d'acreditació són els que tot seguit s'indiquen:

Solvència econòmica i financera:

Medis acreditació: Volum anual de negocis del licitador.

Mínim Exigit: Volum anual de negocis de licitador o candidat que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims inclosos, haurà de ser al menys d'un cop i mig el valor anual mitjà del LOT pel qual es formuli oferta.



INFORMACIÓ RELATIVA A SUBROGACIÓ DE TREBALLADORS

No procedeix.

PENALITZACIONS

Aplicar el previst a la LCSP.

CRITERIS DE SELECCIÓ DEL CONTRACTISTA

La millor relació qualitat - preu de les ofertes que es presenten en la licitació s'ha d'avaluar d'acord amb els criteris qualitatius i econòmics i que per ordre decreixent son els següents:

PONDERACIÓ	ORDRE
0 - 78	1.- Disminució del preu de manteniment per km
0 - 10	2.- Disminució del preu d'engravat per km (per a 20% modificacions).
0 - 10	3.- Proximitat del local o espai on s'emmagatzemi la maquinària.
0 - 2	4.- Preu de realització de cuneta extra (no inclosa al manteniment normal previst).
Total: 0 - 100	

La valoració de cada criteri s'efectuarà d'acord amb les puntuacions que es descriuen a continuació.

1.- Disminució del preu de manteniment per km:

La puntuació serà en relació al preu més baix i al preu de licitació (900 €/km).

Correspondrà al preu més econòmic (millor baixa), el màxim de punts: 78. La resta d'ofertes es puntuaran proporcionalment de manera lineal respecte a la millor baixa, i utilitzant la següent equació:

$$P_i = P_m \left[1 - \left(\frac{O_i - O_m}{I_L} \right) \right]$$

on:

P_i = Puntuació de l'oferta "i" a valorar
 P_m = Puntuació màxima del criteri econòmic
 I_L = Import de licitació
 O_i = Oferta "i" a valorar
 O_m = Oferta de preu més baix (millor oferta)

L'import de licitació són els 900 €/km màxims indicats al PPT



2.- Disminució del preu d'engravat per km (per a 20% modificacions).

La puntuació serà en relació al preu més baix i al preu de licitació (3050 €/km).

Correspondrà al preu més econòmic (millor baixa), el màxim de punts: 10. La resta d'ofertes es puntuaran proporcionalment de manera lineal respecte a la millor baixa, i utilitzant la següent equació:

$$P_i = P_m \left[1 - \left(\frac{O_i - O_m}{I_L} \right) \right]$$

on:

P_i = Puntuació de l'oferta "i" a valorar
 P_m = Puntuació màxima del criteri econòmic
 I_L = Import de licitació
 O_i = Oferta "i" a valorar
 O_m = Oferta de preu més baix (millor oferta)

L'import de licitació són els 3050 €/km màxims que s'indiquen al punt anterior de modificació de contracte.

Caldrà indicar el desglossament d'aquest preu segons el model seguit al punt anterior de modificació de contracte.

3.- Proximitat del local o espai on s'emmagatzemi la maquinària.

Cal dir que la no disponibilitat de local o espai amb maquinària propera a la zona d'utilització NO LIMITA la concurrència a la licitació del servei. No obstant, i donada la importància dels camins a mantenir, la totalitat dels quals poden ser necessaris en cas d'incendi forestal segons el PPI, la quasi totalitat dels quals forma part de la xarxa bàsica de camins municipals i per tant de la vialitat municipal, alguns d'ells de vies verdes o altres xarxes contemplades al planejament i en tot cas de la xarxa de comunicacions i vialitat del municipi, es considera molt important i rellevant pel servei que es pugui actuar amb celeritat e cas de necessitat, fet que comporta la major proximitat possible dels mitjans necessaris.

Justificació de la inclusió del criteri: Per tal de garantir el menor temps de resposta i la major brevetat possible davant de qualsevol incident sobrevingut en la xarxa de camins del PPI que precisi d'una actuació immediata o urgent i, en conseqüència, obtenir la millor prestació del servei, és important tenir en compte la ubicació de la maquinària de l'empresa licitadora. Així mateix, també es té en compte que el criteri de la ubicació de la maquinària en relació a l'Ajuntament suposarà la minimització de les emissions de gasos contaminants i la reducció de consum de combustible. Per a la valoració d'aquest criteri, el mecanisme és el de l'avaluació de forma automàtica de la ubicació de la maquinària que es necessita per manteniment i arranament de camins municipals.

Es valorarà la proximitat del local o espai on s'emmagatzemi la maquinària descrita al PPT, al punt de coordenades UTMX: 415059 UTM Y: 4592167 (Edifici consistorial) en sistema de coordenades ETRS89 sobre sistema de referència UTM fus 31 nord. La distància es calcularà considerant el recorregut a través de les diferents vies de comunicació de forma que cada 2 Km de d'allunyament restarà 1 punt al màxim de 10 punts a distància 0 km.



4.- Preu de realització de cuneta extra (no inclosa al manteniment normal previst).

La puntuació serà en relació al preu més baix i al preu de licitació (1,5 €/m).

Correspondrà al preu més econòmic (millor baixa), el màxim de punts: 2. La resta d'ofertes es puntuaran proporcionalment de manera lineal respecte a la millor baixa, i utilitzant la següent equació:

$$P_i = P_m \left[1 - \left(\frac{O_i - O_m}{I_L} \right) \right]$$

on:

P_i = Puntuació de l'oferta "i" a valorar

P_m = Puntuació màxima del criteri econòmic

I_L = Import de licitació

O_i = Oferta "i" a valorar

O_m = Oferta de preu més baix (millor oferta)

L'import de licitació són els 1,5 €/m màxims indicat al punt anterior de modificació de contracte.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

a) Per consideracions de tipus laboral

La contractista ha de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.

L'adjudicatària està obligada al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals i, de manera especial, de les obligacions indicades al capítol III o en el capítol IV segons procedeixi, del Reial decret 171/2004 del 30 de gener pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

b) Per consideracions de tipus social: protecció de les condicions salarials i condicions generals de conveni dels treballadors i treballadores adscrites a l'execució del servei

Qualsevol contractació o subcontractació dels serveis o treballs objecte del contracte haurà de respectar, com a mínim, i en tot moment, el nivell salarial i les condicions generals establertes en el conveni col·lectiu sectorial corresponent a l'àmbit d'activitat del treballador o treballadora adscrit al servei, sense perjudici que aquestes condicions puguin ésser millorades en el conveni col·lectiu d'empresa que pugui resultar d'aplicació, o les condicions ad personam que corresponguin individualment als treballadors i treballadores. No es podrà produir la inaplicació del conveni en virtut d'allò disposat als articles 82 i 41 de l'Estatut dels



Treballadors, excepte en els casos d'acord entre la representació dels treballadors i treballadores i la representació de l'empresa.

c) Per consideracions en matèria mediambiental:

La contractista haurà de realitzar una correcta gestió ambiental en l'execució de la seva prestació, prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes que aquest pugui ocasionar (fer una correcta gestió dels residus, del consum d'aigua i altres mesures que siguin adients a l'objecte del contracte) d'acord amb la legislació vigent.

d) Sotmetiment a la normativa en matèria de protecció de dades:

L'empresa contractista té l'obligació de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades i respectar-la, amb l'avertiment que aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial.

Aquestes condicions tenen el caràcter d'obligacions contractuals essencials, a l'efecte de qualificar el seu incompliment com a causa de resolució d'acord amb els articles 202.3 i 211.f de la LCSP.

Informo

Proposo la incoació del corresponent expedient de contractació.

La qual cosa informo als efectes corresponents.

Datat a Castellbisbal el dia de la signatura del document.

Document signat electrònicament per:
Cap d'Enginyeria (Xavier Bosch i Casanovas)