

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE NETEJA, DESBROSSAMENT I SEGA DE CAMINS AL MUNICIPI DE SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS EXP: 2868/2025

CAPÍTOL I: CONSIDERACIONS GENERALS

1.1- OBJECTE DEL PLEC

L'objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques és definir els treballs a realitzar per l'empresa adjudicatària d'aquest servei, per tal d'assolir l'objectiu de mantenir la plataforma i els marges dels camins nets de residus, herbes i vegetació arbustiva, així com de brancatge que envaeixi la secció de servei del camí, netejant la majoria d'ells de manera adient de cara al començament de l'estiu (mesos de maig i juny, i primera quinzena de juliol si calgués), que és quan es produeix el major creixement vegetatiu, i fent un repàs a determinats camins tot just passat l'estiu (mesos de setembre i octubre, i primera quinzena de novembre si calgués). Excepcionalment, en algun camí es proposa actuar-hi només passat l'estiu.

En el plec es defineixen les condicions tècniques i els terminis a què s'han d'ajustar les feines de neteja, desbrossament i sega dels camins detallats a l'Annex 1 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

L'Annex 2 recull la representació gràfica sobre plànol dels camins inclosos a l'Annex 1.

Així mateix, aquest Plec regirà els aspectes tècnics del concurs per a l'adjudicació d'aquest servei.

1.2.- ABAST DE LA CONTRACTACIÓ

L'abast de la contractació a què fa referència aquest plec inclou la mà d'obra necessària per a la realització de les diferents feines que en ell es detallen, els materials necessaris per executar-les i els mitjans tècnics i mecànics adients en cada cas.

A l'Annex 1 es detallen els camins que són objecte d'actuació.

A l'Annex 2 els camins objecte d'actuació detallats a l'Annex 1 es troben dibuixats sobre plànol.

En el cas que durant el període de la contractació algun dels camins inclosos en el plec no es poguessin desbrossar o no calgués desbrossar-los, l'Ajuntament podrà encarregar a l'empresa adjudicatària la desbrossada d'altres camins no inclosos al contracte (de característiques i amidaments similars), amb els mateixos mitjans humans i maquinària, sense que això impliqui cap modificació de les seves condicions tècniques i econòmiques.

Des del primer dia de vigència del contracte, l'empresa adjudicatària s'ha de fer càrrec de les tasques de manteniment i conservació detallades al Capítol II de les zones incloses a l'Annex 1 del present plec.



CAPÍTOL II: DESCRIPCIÓ DE LES FEINES DE MANTENIMENT I CONSERVACIÓ

En aquest apartat es descriuen les tasques de manteniment i les freqüències amb què es faran.

2.1.- DESBROSSAMENTS PREVENTIU I CORRECTIU Desbrossament preventiu.

El desbrossament preventiu consisteix en les operacions de neteja, desbrossament i sega dels camins inclosos a la llista de l'Annex 1 del present Plec de Clàusules Tècniques. Es realitzarà un cop a principis d'estiu per a la majoria dels camins inclosos a l'Annex 1, i un segon cop passat l'estiu per a determinats camins tal com s'especifica en el mateix Annex. Excepcionalment, algun camí només es farà després d'estiu.

L'empresa adjudicatària farà una neteja exhaustiva de residus, herbes i arbustos de la plataforma i els marges dels camins que es relacionen a l'Annex 1, durant els mesos de maig i juny, i durant la primera quinzena de juliol si fos necessari, i repetirà la mateixa actuació per a determinats camins (detallats a l'Annex 1) tot just passat l'estiu, durant els mesos de setembre i octubre, i durant la primera quinzena de novembre si fos necessari. A tal efecte, l'empresa adjudicatària **presentarà una proposta d'actuació**, que contemplarà la distribució dels treballs a efectuar en els dos períodes temporals esmentats.

Es preveu la possibilitat d'avançar en el temps la segona actuació prevista per a passat l'estiu per a determinats camins si de forma consensuada amb l'Ajuntament es considerés necessari.

Desbrossament correctiu.

El desbrossament correctiu comprèn els treballs excepcionals de neteja, desbrossament i sega dels camins especificats en aquest plec que, bé per actes puntuals, o per qüestions sobrevingudes, cal repetir en tot el camí, o bé en un tram del mateix en algun dels següents percentatges: 25%, 50% o 75%.

Els treballs són els mateixos que per al desbrossament preventiu, amb la variant que es repeteix sencer un camí de la llista, o bé un tram d'aquest. S'efectuarà sempre a requeriment de l'Ajuntament i el seu cost es calcularà, d'acord amb l'Annex 1, a partir del preu unitari (€/Km) per a la tipologia d'actuació a realitzar (definides aquestes a l'apartat 2.2) i aplicant el corresponent percentatge als Km totals de l'actuació, si fos el cas.

S'entén que els treballs de desbrossament correctiu estan pensats per a casos excepcionals en què resulti necessari fer actuacions addicionals (totals o parcials) sobre camins inclosos a l'Annex 1, tant per als que el plec preveu fer una sola actuació anual (abans o després d'estiu) com per als que preveu fer-ne dues.

2.2.- DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Totes les actuacions que es descriuen en aquest apartat, tal com es detalla al Capítol III, inclouen tota la mà d'obra, materials, maquinària i mitjans tècnics necessaris per executar-les de manera adient. També inclouen els elements de seguretat i protecció requerits, tant per a la protecció dels treballadors com per a la protecció de tercers.



NETEJA PRÈVIA DE RESIDUS I RESTES VEGETALS

Abans de desbrossar o segar camins s'han de retirar i gestionar convenientment els residus sòlids urbans (plàstics, metalls, vidres, cartrons, fustes...) i el material vegetal mort que es trobi en l'àmbit de l'actuació, prestant especial atenció als materials que puguin resultar projectats durant els treballs i als que puguin contaminar l'entorn.

Els residus sòlids urbans que es trobin amagats entre la vegetació, no visibles a simple vista abans d'iniciar l'actuació, seran retirats a mesura que els treballs de desbrossada i sega els facin visibles i accessibles.

DESBROSSADA I SEGA

La desbrossada o sega es farà amb tractor proveït de desbrossadora hidràulica de braç articulat i capçal de martells, excepte a les zones sensibles i/o de difícil execució mecànica, en les quals es procedirà a fer desbrossada manual. En aquest sentit, a l'Annex 1 es classifiquen els camins en tres categories diferents:

1. Els que es poden desbrossar o segar sencers només amb mitjans mecànics.
2. Els que es poden desbrossar o segar combinant les modalitats mecànica i manual.
3. Els que necessàriament s'han de desbrossar o segar sencers només amb mitjans manuals.

En especial per a les categories 1 i 2, a l'hora de realitzar els treballs es prendrà aquesta classificació com a orientativa, de manera que l'empresa adjudicatària podrà actuar amb certa flexibilitat tot garantint sempre que es compleix amb els requisits mínims de qualitat dels treballs exigits pel present plec. Per a la categoria 3 el marge de flexibilitat serà menor i el possible ús de mitjans mecànics haurà d'estar suficientment justificat i consensuat amb l'Ajuntament. En cas de generar-se algun dubte sobre la manera d'efectuar els treballs per a algun camí en concret, es concretarà una modalitat de consens amb els Serveis Tècnics Municipals i, si s'escau, també amb l'ens gestor del Parc del Foix i/o el Cos d'Agents Rurals.

Tal com s'exposa al Capítol IV, per a la certificació dels treballs i la seva facturació es tindrà en compte estrictament la classificació de les actuacions prevista a l'Annex 1.

Per norma general, les vores i les zones prop d'arbres, arbustos, mobiliari, senyalització, pals, murs, guarda-raïls, etc., es retallaran amb desbrossadores manuals amb capçal de fil, o bé a amb eines manuals. Es tindrà especial cura de no malmetre els arbres i els arbustos, els murs de pedra seca i, en general, tots els elements patrimonials, així com el mobiliari i la senyalització vertical.

En el cas dels camins, es desbrossarà la plataforma dels camins de terra en cas de ser necessari i una franja mínima d'1 m d'amplada a banda i banda del camí, amb una alçada de 4,5 m on hi hagi vegetació vertical (s'acceptarà una alçada de 4 m en els camins que no siguin principals).



A les zones atalussades i/o amb cunetes es resseguirà el perfil del terreny, fins la part més alta si el marge o talús és ascendent o fins la part més baixa si aquest és descendent.

Quan es seguïn zones amb herba i talussos s'haurà de deixar una cobertura vegetal d'uns 5 cm per tal d'evitar l'erosió del terreny i per a que el sòl tingui capacitat d'absorbir l'aigua de la pluja.

L'alçada màxima de qualsevol tipus de vegetació després de la desbrossada o sega no haurà de superar mai els 10 cm.

Es farà una desbrossada o sega especialment curosa i intensiva a les interseccions i cruïlles de camins per tal de garantir que hi hagi sempre una bona visibilitat per al trànsit de persones i vehicles de tota mena.

S'actuarà amb el millor criteri per tal de garantir que la senyalització vertical de tipus viari i turístic existent sigui sempre plenament visible.

La periodicitat mínima dels treballs serà la que es detalla a l'article 2.1 i a l'Annex 1.

PODA DE BRANCATGE

De forma progressiva, de manera que a la fi del contracte s'hagin fet tots els camins recollits a l'Annex 1, i sempre d'acord amb els Serveis Tècnics Municipals, als marges dels camins on hi hagi presència d'arbres es tallaran les branques que envaeixin la secció de servei del camí amb motoserra, amb un tall net, deixant una alçada lliure de 4,5 m als camins principals i 4 m als secundaris.

En el cas dels arbres amb branques als marges dels camins que, tot i envair aquestes la secció del camí, puguin generar dubtes per la seva mida o singularitat (per qüestions estètiques, paisatgístiques, de protecció,...), es valorarà amb els Serveis Tècnics Municipals la conveniència o no de podar-los i es concretarà conjuntament la manera de fer-ho, si fos el cas.

De la mateixa manera, si en algun cas es detecta la necessitat de talar un arbre sencer per tal de garantir la secció mínima de servei en un camí, es valorarà conjuntament amb els Serveis Tècnics Municipals la conveniència o no de talar-lo i la manera de fer-ho, si fos el cas.

NETEJA POSTERIOR DE RESIDUS I RESTES VEGETALS

Com a criteri general, les tasques descrites anteriorment s'efectuaran amb la màxima cura per tal de no embrutar ni contaminar l'entorn, quedant obligada l'empresa adjudicatària a realitzar les operacions oportunes per a que immediatament després dels treballs quedin completament nets els llocs en els quals s'hagi actuat.

Així, un cop finalitzades les tasques de sega, desbrossada i poda de branques s'hauran de netejar les restes d'herba, arbustos i brancatge dels camins i de l'entorn immediat d'aquests.



També es retiraran i gestionaran convenientment les deixalles localitzades a la plataforma i marges dels camins objecte dels treballs (plàstics, metalls, vidres, cartrons, fustes...), posant especial atenció als residus que no es veien a simple vista abans de l'actuació i que, un cop feta aquesta, siguin ja visibles i accessibles.

En un termini màxim de 48 hores, la superfície de l'àmbit d'actuació ha de quedar completament neta de residus sòlids urbans i de totes les restes vegetals ocasionades pels treballs realitzats.

No es donarà per acabada una zona fins que totes les feines indicades no estiguin finalitzades, incloses les tasques de neteja.

SENYALITZACIÓ

Com a mínim tres dies abans de l'execució dels treballs de desbrossada i sega l'empresa adjudicatària comunicarà aquesta circumstància als Serveis Tècnics Municipals i, si fos necessari, a la persona responsable d'aquests temes dins la Brigada Municipal de Serveis.

Per tal de garantir la seguretat i la circulació viària, l'empresa adjudicatària es farà càrrec de senyalitzar on i quan sigui necessari, amb els seus propis mitjans.

En el moment de l'execució dels treballs l'empresa adjudicatària haurà de vetllar per la seguretat viària i dels vianants, així com per la seguretat dels treballadors/ores, i per a això haurà de prendre totes les mesures necessàries i senyalitzar la zona afectada per tal de garantir la bona marxa dels treballs i causar el mínim de problemes a la ciutadania (establint, si convé, una zona de seguretat d'accés restringit).

Un cop finalitzats els treballs es procedirà a retirar totes les senyalitzacions en el termini més breu possible.

GESTIÓ DELS RESIDUS

Com a criteri general, els residus vegetals generats en les tasques de manteniment es podran triturar *in situ*, sempre que els fragments resultants siguin de mida petita (aproximadament de 5 cm com a màxim) i d'un volum assumible per l'entorn.

Tots els residus sòlids urbans (plàstics, metalls, vidres, cartrons, fustes...) i les restes vegetals no incloses al paràgraf anterior, s'hauran de retirar immediatament i gestionar convenientment d'acord amb la normativa sectorial vigent en matèria de residus. En cas de dubte caldrà traslladar-los al lloc i de la forma que indiquin els Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament i/o el personal tècnic del Servei de Residus de la Mancomunitat Penedès – Garraf o de l'Agència de Residus de Catalunya (ARC).

FREQÜÈNCIA DE LES ACTUACIONS I PROPOSTA DE CALENDARI

La periodicitat o freqüència de les actuacions ve definida a l'article 2.1 i a l'Annex 1

L'empresa adjudicatària presentarà a l'inici del contracte una proposta de calendari



concret d'actuacions per a cada zona inclosa a l'Annex 1, quedant a criteri dels Serveis Tècnics Municipals l'establiment del calendari definitiu que pot variar depenent de la climatologia de cada any, de les necessitats concretes de cada espai, del risc d'incendi forestal, dels períodes de nidificació, de la possible presència d'espècies protegides de flora i fauna, o de la previsió d'ús públic dels camins per a esdeveniments periòdics o puntuals concrets al llarg de l'any (aplecs, caminades populars, fires, etc.).

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de tramitar convenientment la sol·licitud dels corresponents permisos i autoritzacions davant l'administració competent en el cas de tenir prevista la realització de treballs durant les èpoques de major risc d'incendi forestal o durant els períodes de nidificació. En cas de dubte en aquests casos, l'empresa adjudicatària s'informarà convenientment a través de l'Àrea Bàsica del Cos d'Agents Rurals i/o a través dels Serveis de Fauna i de Prevenció d'Incendis de la Generalitat de Catalunya.

Els Serveis Tècnics Municipals tindran la potestat de modificar la relació de camins objecte de les actuacions, així com les freqüències d'actuació, sempre que el còmput i les característiques totals de la superfície anual mantinguda no excedeixin de la superfície total contemplada en aquest Plec.

Al marge de les actuacions previstes al present plec, sigui amb personal propi i/o del Parc del Foix, l'Ajuntament podrà realitzar en qualsevol moment actuacions puntuals de desbrossament de característiques iguals o similars en els camins relacionats als annexos 1 i 2, especialment en els espais que s'han de fer totalment amb mitjans manuals. Així mateix, si s'escau, l'Ajuntament podrà encarregar a empreses externes treballs de manteniment general de determinats camins relacionats als annexos 1 i 2 que incloguin el condicionament de la plataforma però també la desbrossada dels marges i el manteniment de la secció de servei del camí. Cap d'aquests supòsits eximeix en cap cas al contractista de complir les obligacions recollides en aquest plec.

TREBALLS I MANTENIMENTS EXTRAORDINARIS DE CARACTERÍSTIQUES IGUALS O SIMILARS NO PREVISTOS AL PLEC

L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació d'efectuar els treballs i manteniments de característiques iguals o similars no previstos al plec que, de forma extraordinària, se li puguin sol·licitar.

Aquest treballs es facturaran prèvia valoració pressupostària d'acord amb els preus unitaris continguts a l'oferta de l'empresa adjudicatària per a les diferents tipologies d'actuació previstes a l'apartat 2.2 d'aquest mateix Capítol.

CAPÍTOL III: PERSONAL, MATERIALS I EQUIP TÈCNIC

3.- DISPOSICIÓ D'EQUIPS, MÀ D'OBRA I ORGANITZACIÓ DE L'EMPRESA

VEHICLES, EINES I MAQUINÀRIA

El contractista haurà d'aportar els vehicles, la maquinària, les eines i els estris





necessaris per poder realitzar adequadament totes les actuacions previstes en aquest plec, segons els bons costums de la professió i tenint en compte que els citats treballs es realitzen a l'exterior. L'adquisició de tot tipus de material i maquinària necessaris per la prestació del servei serà per compte i a càrrec de l'adjudicatari.

La maquinària, les eines i els vehicles que es posaran a disposició dels equips de treball seran, com a mínim, els següents:

- Els vehicles necessaris per dur a terme les tasques contemplades en aquest plec.
- Un tractor agrícola amb rodes pneumàtiques, equipat amb desbrossadora hidràulica de braç articulat de mínim 3,5 metres i capçal de martells de 1,20 metres d'amplada, amb proteccions contra la projecció d'objectes.
- Desbrossadores mecàniques de mà, amb capçals de fil i de ganivetes
- Motoserres de diferents cilindrades.
- Motoserra de perxa o de poda telescòpica
- Eines manuals pròpies per a treballs forestals i de jardineria.
- Bufadors

La maquinària i els mitjans auxiliars compliran amb els preceptes de l'ordenança municipal de sorolls i vibracions i amb tots els requisits tècnics que determini la Unió Europea.

En el cas d'avaria de la maquinària o d'alguna eina es procedirà a la ràpida substitució d'aquesta per una altra de característiques iguals o similars mentre duri la reparació.

Per a cada tipologia d'espai a intervenir s'utilitzarà el tipus de maquinària i accessoris més adequats als treballs a realitzar, a fi de que la qualitat dels acabats sigui la correcta.

Per tal d'optimitzar les passades del tractor, amb el conseqüent estalvi de temps i combustible, per garantir una desbrossada no menor a un metre d'amplada a banda i banda dels camins, per facilitar l'adaptació a diferents amplades de treball i a la presència d'herbes altes que fàcilment s'ajauen i redueixen el rendiment de la passada, així com per assolir uns millors acabats en els talussos, tant els ascendents com els descendents, es fixa una llargada mínima de quatre metres per al braç articulat i una amplada mínima de 1,20 metres per al capçal de martells.

Tots els desplaçaments i transports que motivin els treballs contractats, així com la mobilitat necessària per als treballadors i treballadores, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i s'entenen compresos en el contracte.

Els vehicles que s'utilitzin per a l'execució de les feines descrites en el plec del contracte tindran les condicions necessàries per als usos als quals són destinats.

L'adjudicatari haurà de disposar **d'un local o magatzem** per a l'efectiva prestació del servei, on hi tindrà emmagatzemada la maquinària i els materials necessaris per a la prestació del servei, en quantitat suficient per tal de no endarrerir el desenvolupament dels treballs.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar (sigui en règim de propietat o de lloguer)



d'instal·lacions adequades, amb tots els permisos pertinents i amb les condicions necessàries per ubicar-hi el material i maquinària, al terme municipal de Santa Margarida i els Monjos, en municipis confrontants o, en tot cas, a una distància del terme que permeti una resposta immediata a qualsevol contingència extraordinària.

PERSONAL I PLANTILLA

La **plantilla mínima necessària** per a la realització dels treballs és la següent, en qualsevol de les dues variants proposades:

- a) Un encarregat, un oficial de primera conductor i un peó.

L'oficial de primera pot fer les funcions d'encarregat, i fins i tot de director tècnic, i representar a l'empresa. En aquest cas la plantilla assignada al servei només estarà formada per dues persones:

- b) Un oficial de primera conductor, amb funcions d'encarregat, i un peó.

L'empresa adjudicatària estarà obligada al més estricte compliment de totes les lleis i disposicions vigents en matèria social, laboral i de seguretat, i haurà de tenir, per tant, tot el personal degudament legalitzat d'acord amb aquestes lleis.

L'horari de treball del personal adscrit al contracte es distribuirà de dilluns a dissabte durant els dotze mesos de l'any i entre les 8 i les 19 hores, podent ésser canviat aquest horari d'acord amb els Serveis Tècnics Municipals.

El personal adscrit al contracte haurà d'anar en tot moment correctament uniformat, essent clarament identificable com a treballador/ora de l'empresa, i haurà de dur l'equipament de protecció individual (EPI) que sigui necessari per a la realització dels treballs que comportin risc, tal com s'exposa al capítol VI sobre seguretat i salut.

L'empresa adjudicatària haurà de vetllar per la formació i reciclatge del seu personal (jornades tècniques, fires, cursos de formació,...). Aquesta formació i reciclatge anirà a càrrec de l'adjudicatari i pot ser proposada pels Serveis Tècnics Municipals si es detecten carències de formació teòrica i/o pràctica.

Tot el personal ha de disposar dels contractes i les assegurances preceptives d'acord amb la legislació vigent per a l'exercici de les tasques encomanades. Així mateix, el personal contractat responsable de conduir i fer ús dels vehicles i la maquinària necessaris per al desenvolupament dels treballs haurà de disposar dels corresponents permisos i llicències.

El personal designat per l'empresa adjudicatària per prestar el servei, en cap supòsit podrà considerar-se amb relació contractual o d'altra mena respecte l'Ajuntament.

L'empresa adjudicatària respondrà de qualsevol incident que pugui provocar el seu personal. L'ajuntament es reserva el dret d'exigir la substitució de qualsevol persona contractada per l'adjudicatari, de manera motivada, a causa de conflictes que hagi pogut provocar.



CAPITOL IV: RESPONSABILITATS I OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA I PAGAMENT DELS TREBALLS

RESPONSABILITATS I OBLIGACIONS

L'empresa adjudicatària té l'obligació de realitzar correctament les feines descrites en aquest plec i serà responsable del compliment de la totalitat dels serveis contractats.

L'empresa adjudicatària serà també responsable dels danys i perjudicis que es produeixin, bé sigui sobre els elements vegetals (en especial sobre les espècies legalment protegides) o sobre els demés elements d'infraestructura i equipaments, per culpa, negligència o incompliment de les obligacions contingudes en el present Plec; llevat d'aquelles de força major i acceptades com a tal per l'Ajuntament i/o l'administració que correspongui. La responsabilitat obliga a l'adjudicatari a satisfer la quantitat corresponent a l'import que resulti de la valoració dels danys i perjudicis produïts, la qual serà fixada per l'Ajuntament i/o l'administració que correspongui, i/o a restablir immediatament la situació de normalitat prèvia, assumint completament les despeses.

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de tots els danys ocasionats als seus propis treballadors/ores i/o a tercers, segons la legislació vigent.

PENALITZACIONS

L'incompliment de qualsevol de les condicions d'aquest Plec serà considerat com a infracció, podent l'Ajuntament imposar a l'empresa adjudicatària els requeriments i les sancions que corresponguin en cada cas, inclosa la resolució del contracte, conforme el procediment legalment establert i, en tot cas, prèvia audiència a l'interessat.

La realització dels treballs de qualitat inadequada, segons el parer de l'Ajuntament, implicarà la reparació inexorable dels mateixos per compte de l'empresa adjudicatària, i la nova realització quan fos necessari. En aquest sentit, quan les tasques realitzades es facin de forma manifestament defectuosa, ja sigui total o parcialment, els Serveis Tècnics Municipals sol·licitaran una nova execució del treball amb càrrec a l'empresa adjudicatària.

Les penalitzacions aplicables i la seva tipologia es troben descrites a la clàusula 2.6 del Plec de Clàusules Administratives.

RISC DELS TREBALLS

Els treballs d'aquest Plec es contracten a risc i ventura de l'empresa adjudicatària, que no tindrà dret a indemnitzacions per pèrdues, avaries, robatoris, danys o perjudicis de qualsevol tipus. L'empresa adjudicatària serà responsable dels seus vehicles, maquinària, equips i eines, i haurà d'estar cobert contra aquests riscos amb una assegurança adient.



SUBCONTRACTACIÓ

S'admet la subcontractació dels treballs objecte d'aquest contracte sempre que es compleixi amb la normativa que en aquest cas sigui d'aplicació.

PAGAMENT DELS TREBALLS

En el cas de les actuacions de desbrossament preventiu, el contracte s'abonarà mitjançant certificacions emeses a finals dels mesos de maig, juny i juliol (per a les actuacions previstes per a principis d'estiu) i a finals dels mesos de setembre, octubre i novembre (per a les actuacions previstes per a passat l'estiu) per als treballs realitzats durant el mes, tenint en compte la relació de camins detallada a l'Annex 1 d'aquest plec, on apareix el total de Km de cadascun d'ells, i aplicant el preu unitari (€/Km) que correspongui en cada cas d'acord amb l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària.

En el cas de les actuacions de desbrossament correctiu, també es certificaran mensualment les actuacions efectivament realitzades a petició de l'Ajuntament en els camins detallats a l'Annex 1, especificant clarament que es tracta de treballs excepcionals no previstos inicialment. Aquests treballs es facturaran a banda aplicant el preu unitari (€/Km) que correspongui en cada cas d'acord amb l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària, i aplicant als Km totals de l'actuació, si fos el cas, la correcció percentual del 25%, 50% o 75% d'acord amb el % del tram del camí realment desbrossat. En aquest cas, les certificacions s'emetraran a finals del mes en què s'hagi fet cada actuació.

CAPÍTOL V: DIRECCIÓ, CONTROL DEL SERVEI I COMUNICATS

Per tal de garantir la bona marxa del servei, l'empresa s'haurà de coordinar amb l'Ajuntament. A tal efecte, l'empresa adjudicatària nomenarà la persona que mantindrà les relacions contractuals i de control que s'han de tenir amb l'Ajuntament.

La direcció i inspecció tècnica dels treballs objecte de la contractació s'exercirà des dels Serveis Tècnics Municipals, directament o a través del personal responsable d'aquests temes dins la Brigada Municipal de Serveis. Si s'escau, especialment per als camins que discorren per l'interior del Parc del Foix, de forma puntual els Serveis Tècnics Municipals demanaran suport tècnic al personal de l'ens gestor del Parc del Foix, del Cos d'Agents Rurals i/o del Servei de Biodiversitat i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya.

Com a mínim, serà necessari realitzar una reunió anual de seguiment entre l'Ajuntament i l'empresa adjudicatària.

Els controls i el seguiment tenen per objectiu final obtenir la prestació satisfactòria del servei d'acord amb el que es descriu en aquest plec de condicions, per tal de salvaguardar el bé públic i afavorir l'eficiència i l'eficàcia en la gestió dels recursos públics.

Les anomalies o incidències que es puguin detectar en el decurs dels treballs es comunicaran en el termini més breu possible a l'Ajuntament, sigui per telèfon,





presencialment o per correu electrònic, modulant el grau d'immediateza segons la urgència de cada cas. En el cas que es comuniquin incidències per vandalisme o per actes que puguin posar en perill la ciutadania, es donarà avis també a la policia local en el termini més breu possible.

Si en el decurs del seguiment i control del servei s'escau que l'empresa adjudicatària presenti documents en suport digital a l'ajuntament (planificacions, plànols, fotografies, informes...), aquests es lliuraran als Serveis Tècnics Municipals en format digital compatible amb els programes informàtics municipals. Els tècnics municipals es reserven el dret de modificar el format, el sistema de comunicació periòdica i la periodicitat pel que fa al control de la prestació del servei.

L'empresa adjudicatària comunicarà als Serveis Tècnics Municipals qualsevol anomalia que trobi en el desenvolupament dels treballs a què fa referència aquest Plec.

CAPITOL VI: SEGURETAT I SALUT PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària resta obligada a adoptar les mesures de seguretat en el treball exigides per la legislació vigent. A aquests efectes disposarà de tot el material de seguretat i higiene necessari.

Tots els equips destinats al servei compliran les normes de seguretat vigents i estaran en bones condicions d'ús i mantindran un bon aspecte extern.

L'empresa adjudicatària disposarà del pertinent Pla de Seguretat i Salut per realitzar els treballs que se li contracten, de manera segura i higiènica. Serà responsabilitat seva complir aquest Pla i totes les prescripcions establertes per la legislació vigent.

L'empresa adjudicatària serà l'única responsable a tots els efectes de tots els accidents de treball que puguin esdevenir durant l'execució dels treballs objecte d'aquest contracte, i, així mateix, respondrà dels danys i perjudicis de tot tipus originats durant l'execució d'aquests treballs. Per aquesta raó haurà d'estar cobert amb una pòlissa de Responsabilitat Civil adient, tal com preveu el Capítol VII.

Per tal d'assegurar que es respectin totes les normes de seguretat i salut laboral, es fa constar que es farà la Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) mitjançant una plataforma. L'empresa usuària serà l'encarregada de gestionar la documentació que li serà sol·licitada per part del servei de CAE de l'Ajuntament.

CAPITOL VII. PREVISIÓ D'ACCIDENTS. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària prendrà totes les precaucions necessàries per evitar accidents i perjudicis de tot ordre.

Per tal de cobrir totes les incidències pròpies i en previsió de possibles danys a tercers, l'Adjudicatari haurà de disposar d'una assegurança adient de Responsabilitat Civil general que cobreixi tots els possibles accidents i danys produïts a tercers amb una cobertura mínima de 300.000 euros.



CAPITOL VIII. PRESSUPOST I VIGÈNCIA

L'oferta econòmica indicarà els preus per fer els manteniments preventius assenyalats per a abans i després de l'estiu, així com els preus unitaris per a les diferents tipologies de camí descrites al Capítol II, segons si aquests es poden desbrossar o segar sencers només amb mitjans mecànics, si es poden desbrossar o segar combinant les modalitats mecànica i manual o si necessàriament s'han de desbrossar o segar sencers només amb mitjans manuals.

Atès que el contracte té una durada inicial de DOS (2) ANYS, el pressupost final per a la realització de la totalitat dels treballs serà el següent:

DESCRIPCIÓ	Longitud total (Km)	Preus unitaris de referència (€/Km)	Cost total (€)
Actuacions abans de l'estiu (entre els mesos de maig i juny, i primera quinzena de juliol)			
Camins i marges 100% Mecànic	11,71	450,00.-	5.268,15.-
Camins i marges de tipus mixt	11,31	475,00.-	5.374,14.-
Camins i marges 100% manual	6,58	500,00.-	3.288,00.-
Total	29.60		13.930,30.-
Actuacions passat l'estiu (entre els mesos de setembre i octubre, i primera quinzena de novembre)			
Camins i marges 100% Mecànic	12,05	450,00.-	5.424,30.-
Camins i marges de tipus mixt	9,93	475,00.-	4.718,18.-
Camins i marges 100% manual	2,33	500,00.-	1.163,50.-
Total	24,31		11.305,98.-

TOTAL ANUAL – IVA exclòs-			25.236,28.-
TOTAL DOS ANYS INICIALS DE CONTRACTE – IVA exclòs-			50.472,55.-
IVA 21%			10.599,24.-
TOTAL DOS ANYS INICIALS DE CONTRACTE –IVA inclòs-			61.071,79.-





PREUS UNITARIS

S'estableixen els següents preus unitaris (euros/Km) per a les diferents categories de camí:

Núm.	Tipologia de camins segons els treballs a realitzar	PREU IVA EXCLÒS (€/Km)
1	Camins que es poden desbrossar o segar sencers només amb mitjans mecànics. Neteja, desbrossament i sega d'un Km de camí considerat 100% mecànic (sense presència d'arbres ni altres elements) fet tot només amb mitjans mecànics, incloent l'ús del bufador i la retirada i gestió dels residus (plàstics, paper, metalls...) i de les restes vegetals generades. Camins de color blau als plànols de l'Annex 2.	450,00.-
2	Camins que es poden desbrossar o segar combinant les modalitats mecànica i manual. Neteja, desbrossament i sega d'un Km de camí considerat mixt (mecànic i manual) (amb presència d'arbres i/o altres elements) combinant mitjans mecànics i manuals (tractor amb desbrossadora de braç, desbrossadora manual, motoserra,...), incloent l'ús del bufador i la retirada i gestió dels residus (plàstics, paper, metalls...) i de les restes vegetals generades. Camins de color groc als plànols de l'Annex 2.	475,00.-
3	Camins que necessàriament s'han de desbrossar o segar sencers només amb mitjans manuals. Neteja, desbrossament i sega d'un Km de camí considerat 100% manual (amb presència d'arbres i/o altres elements) fet tot amb mitjans manuals (desbrossadora manual, motoserra,...), incloent l'ús del bufador (si s'escau) i la retirada i gestió dels residus (plàstics, paper, metalls...) i de les restes vegetals generades. Camins de color vermell als plànols de l'Annex 2.	500,00.-

(caldrà afegir l'IVA vigent al facturar).*



ANNEX 1: RELACIÓ I TIPOLOGIA DE CAMINS OBJECTE DELS TREBALLS DE NETEJA, DESBROSSAMENT I SEGA, AMB ESPECIFICACIÓ DE LES FREQUÈNCIES D'ACTUACIÓ

RELACIÓ I TIPOLOGIA DE CAMINS OBJECTE DELS TREBALLS DE NETEJA, DESBROSSAMENT I SEGA, AMB ESPECIFICACIÓ DE LES FREQUÈNCIES D'ACTUACIÓ	DESCRIPCIÓ	100% mecànic (braç mecànic + bufador + motoserra)	Mixt (braç mecànic + desbrossadora manual + bufador + motoserra)	100% manual (braç mecànic + desbrossadora manual + bufador + motoserra)	Longitud (ML)	Actuació abans de l'estiu (periodicitat)	Actuació després de l'estiu (periodicitat)	Km abans d'estiu	Km passat l'estiu	Preu unitari (€/Km)	Cost total actuació d'abans d'estiu (€). Càlcul segons preu unitari camí de tipus mixt 475.-€/Km (450/475/500)	Cost total actuació passat l'estiu (€). Càlcul segons preu unitari camí de tipus mixt 475.- €/Km 450/475/500)	Presència d'arbrat, elements patrimonials, mobiliari, serveis, senyalització, residus,... (informació aproximada a títol orientatiu)
CAMÍ DE L'ESCARABINA	Del pàrquing del Mercat al camí de Matarrectors, passant per sota el pont de l'Escarabina i creuant el gual de la riera de Llitrà.	X			422	X	X	0,42	0,42	450	189,90	189,90	Arbrat
CAMÍ DE MATARRECTORS	De la carretera N-340a, entre l'Escarabina i Mas Pujó, al gual del Camí de Penyafel sobre el torrent de Matarrectors, pels Pins de Matarrectors.	X			750	X	X	0,75	0,75	450	337,50	337,50	Arbrat
CAMÍ VELL DELS MONJOS A PENYAFEL (ENTRE EL FFCC I EL TAV)	Del gual de la riera de Llitrà i el pont d'obra del FFCC al camí de Matarrectors (entre el FFCC i el TAV).	X			391		X	0,00	0,39	450	0,00	175,95	Arbrat, senyals, tanca
CAMÍ DELS MONJOS A ESPITLLES	Camí asfaltat d'accés a Espitlles que surt des del camí dels Monjos a Penyafel entre els guals de Matarrectors.	X			425	X	X	0,43	0,43	450	191,25	191,25	Arbrat, senyals
CAMÍ DE CAL SALINES A CAL RUBIÓ	Del camí de Pacs (al nord de l'AP-7) a l'Avinguda de Cal Rubió pel gual de la Riba sobre el riu Foix (Camí del Cross).	X			1.236		X	0,00	1,24	450	0,00	556,20	Senyals, tanca
CAMÍ DE LA ROVIRA A MUSCAROLA	De la Rovira a Muscarola per les Vinyes de la Rovira (de la B-212 a la BV-2128).	X			548	X	X	0,55	0,55	450	246,60	246,60	Senyals
CAMÍ DE L'HOSTAL AL SERRAL I EL CIARGA	De l'Hostal del Penedès al Serral, per Mas Granell.	X			685	X	X	0,69	0,69	450	308,25	308,25	Tanca hostal, senyals
CAMÍ FONDO	Del carrer del Camí Fondo al torrent i el pont de Cal Bruna.	X			1.058	X	X	1,06	1,06	450	476,10	476,10	Arbrat
CAMÍ DELS MONJOS AL CEMENTIRI	Del Camí de les Fàbriques al cementiri pel pont de Santa Margarida, inclosos els vorals de l'aparcament del cementiri.	X			384	X	X	0,38	0,38	450	172,80	172,80	Arbrat, senyals, pals de fusta, tanca
CAMÍ DE LA MASIA MAS CATARRO AL POLÍGON CASA NOVA	De la Masia Mas Catarro al polígon Casa Nova passant pel gual de Mas Catarro sobre el riu Foix.	X			347	X	X	0,35	0,35	450	156,15	156,15	Senyals, plafons informatius
CAMÍ DE DARRERA LES CASES DEL C/ DE LA PERLA	Entre les cases del carrer de la Perla i el FFCC. Des del carrer de la Perla al carrer d'Álvarez Cuevas.	X			88	X		0,09	0,00	450	39,60	0,00	Arbrat
CAMÍ DE LES MASSES AL GUAL DEL PONT PENJANT PER LES GRANGES DE SANT PERE	Entre el pont de les Masses i el gual de l'antic pont penjant de les Masses sobre el riu Foix.	X			543	X	X	0,54	0,54	450	244,35	244,35	Arbrat, tanca, senyals
CAMÍ RAMADER DEL GUAL DE LES MASSES A LES GRANGES DE LES MASSES	Del gual de les Masses (a l'antic pont penjant) a les granges de les Masses (pel marge esquerre del riu Foix).	X			345	X		0,35	0,00	450	155,25	0,00	Arbrat, canyes
CAMÍ DE CASA RIERA	Del pont de les Masses al gual del torrent de la Bruixa, vorejant Casa Riera.	X			728	X	X	0,73	0,73	450	327,60	327,60	Arbrat, tanca, mur de pedra
CAMÍ DEL POLÍGON CASA NOVA AL GUAL DE LA RIBA PER SOTA L'AP-7	Del polígon Casa Nova al gual de la Riba per sota l'AP-7.	X			415	X	X	0,42	0,42	450	186,75	186,75	Senyals de fusta del Cros esportiu
CAMÍ DE LES FÀBRQUES	Del carrer Montseny al camí del cementiri (Camí dels Monjos a Santa Margarida).	X			811	X	X	0,81	0,81	450	364,95	364,95	Arbres, senyals, residus diversos als marges
CAMÍ DE CAL VICARI	De la carrerada de Sant Domènec al gual de Cal Vicari, al riu Foix (fins a enllaçar amb el camí de la Clota)	X			679		X	0,00	0,68	450	0,00	305,55	Canyes
CAMÍ DE CAL VICENÇ	Del gual del Foix a Casa Riera fins a Cal Vicenç (surt en part del T.M.)	X			1.413	X		1,41	0,00	450	635,85	0,00	Arbrat, senyals
CAMÍ DE CAL CLARAMUNT A LES MASSES	De Cal Claramunt a les Masses pel pont de les Masses.	X			727	X	X	0,73	0,73	450	327,15	327,15	Vorera, guardarrails i senyals
CAMÍ DE PUIGDESSER	Del camí de Cal Salines a Pacs (prop de la Sínia Nova) al nucli de Puigdesser	X			113	X		0,11		450	50,85	0,00	Pals de la llum
CAMÍ DE CAL RUBIÓ	De la variant de la carretera N-340 al nucli de Muscarola	X			858	X	X	0,86	0,86	450	386,10	386,10	Vorera, guardarrails i senyals
CAMÍ DE SARDINYOLA	Del carrer de València (Polígon Casa Nova) a la carretera BV-2176	X			1.047	X	X	1,05	1,05	450	471,15	471,15	Vorera, senyals, arbrat, pals de la llum, tanques
CAMÍ DE LA COSTA (CARRERADA DE SANT DOMÈNEC) DEL PONT DE L'ABADAL A LES MASSES PER CAL GALLEGO.	Tram de l'Abadal i el Castell de Penyafort a les Masses, per Cal Gallego.		X		1.761	X	X	1,76	1,76	475	836,48	836,48	Senyals i murs de pedra seca
CAMÍ DE LA COSTA (CARRERADA DE SANT DOMÈNEC) DE CAL GALLEGO AL CAMÍ DE CAL VICENÇ PEL CORRAL DEL BLANCO.	Tram de Cal Gallego a les Masses, pel Corral del Blanco.		X		1.469	X	X	1,47	1,47	475	697,78	697,78	Arbrat, senyals
VORES DEL C/ DE VILANOVA AL PLA DE L'ESTACIÓ	Darrera Alcohlera Catalana, SA (creuant sobre el TAV i el FFCC). Entre l'Av. Penedès i el camí d'accés a COF i Ondunova).		X		428	X	X	0,43	0,43	475	203,30	203,30	Senyals, guardarrails i rasa
CAMÍ DE LA CLOTA	Des del pont del carrer Vilanova sobre el tren fins l'estació de bombeig de la Ràpita, per COF i Ondunova.		X		1.719	X	X	1,72	1,72	475	816,53	816,53	Arbrat, senyals i guardarrails
CAMI DELS MONJOS A PENYAFEL	Des del camí de darrera el carrer de la Perla, als Monjos, a Penyafel.		X		1.835	X	X	1,84	1,84	475	871,63	871,63	Arbrat, senyals, pilones, marge i tanca TAV
CAMI DE MUSCAROLA A CAL PAGÈS DE BELLAVISTA	De l'Era del Sardà a Cal Pagès de Bellavista.		X		220	X	X	0,22	0,22	475	104,50	104,50	Senyals i una tanca
CAMÍ DE CAL SALINES A PACS	De Cal Salines al límit de terme amb Vilafranca del Penedès i Pacs (fins el Camí fariner de la Bleda o Camí del vi).		X		1.815	X	X	1,82	1,82	475	862,13	862,13	Pals de la llum i del telèfon, guardarrails metàl·lics i de fusta, senyals, tanca
CAMÍ DE SANT LLORENÇ (FINS LA CADENA)	Camí de Sant Llorenç (de Cal Noi a la cadena).		X		852	X		0,85	0,00	475	404,70	0,00	Arbrat
CAMÍ DE LA FITA ALTA	Del camí de la Rasa Fonda al camí de servei del TAV, per sota el TAV.		X		529	X		0,53	0,00	475	251,28	0,00	Arbrat, fita, tanca
CAMÍ DE CAN FERRAN	Del camí de Cal Salines a Pacs a l'alçada de Can Ferran al gual de Cal Miliu		X		686	X	X	0,69	0,69	475	325,85	325,85	Arbrat, pals de la llum
ITINERARI NATURALÍSTIC DEL RIU FOIX A PENYAFORT	Del pont de l'Abadal al gual de Cal Vicari (riu Foix)			X	457	X	X	0,46	0,46	500	228,50	228,50	Arbrat
CAMÍ DEL FONDO DE SANT LLORENÇ	De la cadena al forn de calç i el pou de sondeig geològic.			X	1.103	X		1,10	0,00	500	551,50	0,00	Arbrat
CAMÍ FARINER DEL RIU FOIX	Del gual de Cal Miliu, sota l'ermita de la Bleda, al gual del camí dels Monjos a Sant Martí, sota Ca N'Ayxelà.			X	896	X	X	0,90	0,90	500	448,00	448,00	Arbrat
CAMÍ DE PENYAFEL AL FONDO DE MAS GRANELL	De Penyafel al pontet del Fondo de Mas Granell.			X	363		X	0,36	0,00	500	181,50	0,00	Arbrat, tanca de fusta al pont
CAMÍ DE LA RASA FONDA	De la Fita Alta al camí vell dels Monjos a Penyafel.			X	757	X		0,76	0,00	500	378,50	0,00	Arbrat, senyals
CAMÍ VELL DE BELLESTAR	De les Masses al Corral del Blanco pel pontet de Borolleres			X	808	X		0,81	0,00	500	404,00	0,00	Arbrat, tanca
CAMÍ VELL DE LA SENABRA	De la Senabra al camí de Sant Llorenç.			X	246	X		0,25	0,00	500	123,00	0,00	Arbrat, construcció de pedra seca
CAMÍ VELL DE CAL VICENÇ	Del camí de Cal Vicenç a Cal Vicenç.			X	125	X		0,13	0,00	500	62,50	0,00	Arbrat, senyals
CAMÍ VELL DELS MONJOS A PENYAFEL (AL LÍMIT DE T.M.)	Del pontet de Matarrectors a Penyafel, pel límit de T.M.			X	859	X	X	0,86	0,86	500	429,50	429,50	Marges de pedra seca i arbres
PASSATGE DE LLITRÀ	Del camí de Cal Salines pel límit de terme amb Vilafranca fins les vinyes			X	115	X	X	0,12	0,12	500	57,50	57,50	Arbrat
CAMI DE L'AYXELÀ	Del camí de Cal Salines a Pacs pel bosc de Ca N'Ayxelà fins el riu Foix			X	370	X		0,37	0,00	500	185,00	0,00	Arbrat, tanques
CAMÍ DE LA TORRE DE LES AIGÜES	Des de la partió de termes fins el gual de la Bleda, passant per la torre			X	477	X		0,48	0,00	500	238,50	0,00	Arbrat, senyals
TOTAL					31.903			29,60	24,31		13.930,30	11.305,98	
											TOTAL anual sense IVA	25.236,28	Total (abans i després d'estiu)
											IVA 21%	5.299,62	
											TOTAL anual IVA inclòs	30.535,89	

Codi Validació: 7ESJPN2623FSC2AHXRCF9RPFK
Verificació: https://sntmargaridaisimonjos.edmministracio.cat/
Document signat electrònicament (les de la plataforma pública gestiona l'Pàgina 14 de 15)



ANNEX 2: PLÀNOLS DE LOCALITZACIÓ DELS CAMINS OBJECTE D'ACTUACIÓ

