



Núm. Expedient 2025 / 6015

Títol: Aprovar l'inici de l'expedient del contracte d'obres "Projecte de conservació. Millora de ferm innovador i sostenible a la carretera GIV-5132, de Banyoles a Galliners. Tram d'actuació del PK 2+740 al PK 12+410"

UACG: Compra Pública / 008

Data: 06/05/2025

JBB/tc

DECRET

Les darreres actuacions que s'han fet de caràcter general en el ferm de la carretera GIV-5132, des de la rotonda d'enllaç amb la C-66 fins a la cruïlla de Galliners amb la carretera GIV-5141, per Vilavenut, són:

- El 2024 es van duu a terme un tractament superficial des del camí de les Quatre Soques (PK 2+660) fins al PK 5+830.
- El 2022 es va executar un reforç del ferm a la travessera de Vilavenut (del PK 5+930 al PK 6+420) amb una capa d'estesa de mescla discontinua fonoabsorbent al tractar-se d'un tram d'alta sensibilitat acústica. El mateix any es va dur a terme una prova pilot amb el reforç del ferm de 300 metres de carretera mitjançant una mescla bituminosa tipus AC 16 Surf amb additiu provinent de residus plàstics (del PK 3+500 al 3+700 i del PK 5+830 al 5+930).
- El 2019 es va seguir des del PK 1+840 fins a la cruïlla del camí de les Quatre Soques amb un reforç del ferm amb l'estesa de mescla bituminosa en calent.
- El 2018 es va fer un reforç amb aglomerat en calent des de l'inici de la carretera fins al PK 1+840 i també es va millorar la macrotextura del ferm amb un tractament superficial des de la intersecció amb el camí de les Quatre Soques fins a Vilavenut.
- El 2017 es va fer una doble actuació amb un primer tram d'estesa d'aglomerat en fred des de la intersecció amb el camí de les Quatre Soques (PK 2+660) fins a Vilavenut (PK 6+220) i un segon tram des de Vilavenut fins al veïnat de les Barraques (PK 10+570) en el que es va realitzar un tractament superficial.
- El 2008 es van duu a terme diverses actuacions de tractaments superficials al llarg de tota la carretera.
- El 2004 es va executar una rehabilitació superficial del ferm consistent en l'estesa d'una doble capa de microaglomerat en fred (slurry) des de la intersecció amb la carretera de Sant Esteve de Guialbes (PK 10+280) fins al final de la carretera GIV-5132 al PK 12+410.





- El 2003 es va fer un tractament superficial des de l'inici de la carretera (PK 0+000) fins a la intersecció amb la carretera GIV-5136 a Fontcoberta (PK 1+840).

Pel que fa al trànsit que circula per la carretera GIV-5132, segons les estacions d'aforament de cobertura als PK 2+000 i 7+000 de la memòria d'aforaments de 2023, tenim les dades següents:

TRAM:	ESTACIÓ D'AFORAMENT	IMD (2023)	% PESATS	TIPUS DE TRÀNSIT
T2: INTERSECCIÓ AMB LA GIV-5136 - VILAVENUT	2+000	591	8,14	T42
T3: VILAVENUT - GALLINERS	7+000	626	5,23	T42

És a dir, d'acord amb la normativa vigent, Norma 6.1-IC Seccions de ferm, aprovada el 28 de novembre de 2003 pel Ministeri de Foment, el trànsit de disseny d'aquesta carretera correspon a una categoria T42 (IMDp < 25).

L'objectiu en detall d'aquest projecte de conservació és dissenyar, justificar, descriure i valorar les obres necessàries per millorar les prestacions del ferm del tram de la carretera GIV-5132, des de la rotonda d'enllaç amb la C-66 fins a la cruïlla de Galliners amb la carretera GIV-5141, per Vilavenut, mitjançant una solució innovadora i pionera en la seva aplicació en l'àmbit català amb l'execució d'un nou ferm sostenible i de baixes emissions per a la descarbonització i millorar també la seguretat vial mitjançant l'estesa d'una capa i formació de cunetes en algun tram estret, així com la restitució de la totalitat del ferm i modificació de l'esplanada en tres trams concrets amb problemes d'un subsol argilós amb llims classificat com a marginal o inadequat, per tal que l'estat final de la carretera sigui òptim.

D'acord amb els antecedents, i de conformitat amb les atribucions per a la contractació que la disposició addicional 2a 1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic atribueix a la Presidència,

RESOLC

Primer. Iniciar l'expedient del contracte d'obres *Projecte de conservació. Millora de ferm innovador i sostenible a la carretera GIV-5132, de Banyoles a Galliners. Tram d'actuació del PK 2+740 al PK 12+410*, d'acord amb l'article 116.1 de la LCSP i l'article 28 del mateix cos legal.

Segon. Incorporar a l'expedient tota la documentació preparatòria del contracte: el plec de clàusules administratives particulars, el plec de prescripcions tècniques, el projecte, la supervisió, el replanteig previ del projecte i la disponibilitat dels terrenys que hauran de regir el contracte, així com el certificat d'existència de crèdit i la fiscalització prèvia d'intervenció, justificant adequadament l'elecció del procediment i els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte. Finalment, caldrà incorporar-hi





Diputació de Girona

l'informe de secretaria i l'informe d'intervenció de fiscalització de la despesa, conforme el disposat a l'article 116 i la DA 2a de la LCSP.

Tercer. Publicar aquesta resolució al perfil de contractant de la Diputació de Girona.

Codi UACG: Compra Pública / 008, Núm. expedient: 2025/6015, Any expedient: 2025, Acció: Aprovar, Actuació:
l'inici de l'expedient del contracte d'obres Projecte de conservació, Millora de ferm innovador i sostenible a la
carretera GIV-5132, de Banyoles a Gallinets, Núm. expedient: 2025/6015

JORDI BATLLORI I NOUVILAS (1 de 2)
Secretari General
Data signatura :07/05/2025 12:34:15
HASH:CF151C8FB62A0647302954B14D6D66853A09F5

MIQUEL INGUER I PLANAS (2 de 2)
President
Data signatura :13/05/2025 12:36:04
HASH:CF151C8FB62A0647302954B14D6D66853A09F5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Decret



núm.: 2025/1835
Codi per a validació :914LF-EZTZ9-JRP0V
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 3/3.