

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SERVEIS DE REVISIÓ DE TASQUES CÍCLIQUES PER ALLARGAR LA  
VIDA ÚTIL DELS REMUNTADORS “DOPPELMAYR” INSTAL·LATS A  
L’ESTACIÓ DE MUNTANYA DE LA MOLINA**

## ÍNDEX

1.	OBJECTE DEL PLEC .....	4
2.	ABAST DEL CONTRACTE.....	4
3.	ÀMBIT DEL SUBMINISTRAMENT I SERVEI .....	4
3.1	Ubicacions.....	4
3.2	Normativa .....	4
4.	DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I TASQUES .....	5
4.1	Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors “Doppelmayr” instal·lats a les estacions de muntanya d’FGC Turisme .....	5
4.1.1	Recanvis a subministrar.....	5
4.1.2	Subministrament de material fora de les llistes de referències.....	6
4.1.3	Normativa bàsica per a l’execució.....	6
4.2	Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors “Doppelmayr” instal·lats a les estacions de muntanya d’FGC Turisme .....	6
4.2.1	Manteniment preventiu de les grans inspeccions .....	6
4.2.2	Pla d’execució .....	7
4.3	Manteniment correctiu de les inspeccions.....	8
4.4	Encaix amb els objectius empresarials .....	9
5.	CONDICIONS GENERALS.....	9
5.1	Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors “Doppelmayr” instal·lats a les estacions de muntanya d’FGC Turisme .....	9
5.1.1	Condicions de lliurament.....	9
5.1.2	Recepció dels subministraments.....	10
5.1.3	Termini de lliurament .....	10
5.1.4	Coordinació.....	10
5.1.5	Procés de recepció dels subministraments .....	11
5.2	Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors “Doppelmayr” instal·lats a les estacions de muntanya d’FGC Turisme .....	11
5.2.1	Coneixements dels elements relatius a l’execució.....	11
5.2.2	Condicions a tenir en compte per l’adjudicatari .....	11
5.2.3	Qualitat i Nivells de Servei.....	15
5.2.4	Coordinació.....	16
6.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR .....	17
	ANNEX 1 CONDICIONS D’EXECUCIÓ DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS .....	18

ANNEX 2 TASQUES A REALITZAR DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS .....	19
ANNEX 3 EINES MÍNIMES .....	22
ANNEX 4 POLÍTICA D’FGC TURISME .....	23

## 1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització serveis de revisió de tasques cícliques per allargar la vida útil dels remuntadors "DOPPELMAYR" instal·lats a l'estació de muntanya de La Molina.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat a les normatives d'obligat compliment.

## 2. ABAST DEL CONTRACTE

L'abast del contracte és per una part el subministrament dels recanvis pels manteniments preventius i correctius dels remuntadors "Doppelmayr" instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

Per alta l'abast del servei es la realització dels grans manteniments preventius i possibles manteniments correctius de les instal·lacions de transport per cable del fabricant Doppelmayr per tal de garantir la seva plena operativa i fiabilitat en el funcionament.

Aquesta licitació inclou els treballs de les grans revisions dels remuntadors del fabricant instal·lats a les estacions d'FGC Turisme, el que suposa un augment de garantia que permeti eliminar riscos en la realització de les grans revisions establertes per normativa, de manera que l'abast pot ampliar-se.

## 3. ÀMBIT DEL SUBMINISTRAMENT I SERVEI

### 3.1 Ubicacions

Els productes s'hauran de subministrar i els serveis executar directament a cadascuna de les explotacions d'FGC Turisme segons s'indiqui la petició, atenent a la relació següent:

- LA MOLINA
  - Edifici Telecabina, s/n
  - 17537 La Molina, als municipis d'Alp (comarca de la Cerdanya), Bagà (comarca del Berguedà) i Toses (comarca del Ripollès).

### 3.2 Normativa

La normativa d'aplicació és la següent:

- UNE-EN 1709 Requisits de Seguretat de las instal·lacions de transport per cable destinades a persones – Examen previ a la posada en Servei, manteniment i controls en explotació.
- UNE-EN 12927:2020: Requisits de seguretat per a instal·lacions per al transport de persones per cable. Cables.
- Llistat de normes UNE i altres reconegudes internacionalment, d'obligat compliment de manera total o parcial, a fi de facilitar l'adaptació a l'estat de la tècnica en cada moment.
- Real Decret Llei 3/2011, de 14 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la Llei Contractes del Sector Públic.
- Llei 12/2008, del 31 de juliol, (DOGC 8-8-2008) de Seguretat Industrial.
- Les corresponents Ordenances Municipals i Reglaments Locals aplicables en cada cas.
- Lleis, decrets, ordres i normatives sobre seguretat i salut en el treball
- ETS d'FGC relacionades amb les tasques a realitzar
- Per a la resta de normes del Decret Administratiu o del Dret Privat aplicables en cada cas.

En el cas que hi hagi alguna modificació de les normatives mencionades o l'aprovació de noves normatives, durant el termini de contracte, que siguin d'aplicació també regiran la present licitació.

## **4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I TASQUES**

### **4.1 Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors "Doppelmayr" instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme**

#### **4.1.1 Recanvis a subministrar**

Les referències de recanvis que integren el subministrament són les que es relacionen al catàleg oficial de recanvis de Doppelmayr; cada temporada cada estació realitzarà les peticions corresponents, tenint en compte els descomptes indicats a la licitació i el volum econòmic previst. Els imports indicats també poden encabir necessitats de recanvis pel material corresponent.

Les quantitats de referències a subministrar són estimatives sense que FGC estigui obligada a adquirir la totalitat, en estar supeditats els lliuraments a les necessitats del servei que realitza. Així, en el cas que la suma anual de subministraments resulti una xifra inferior als consums anuals estimats, els adjudicataris no tindran dret a percebre cap indemnització.

Les peces que cal subministrar, son peces que amb la vigent directiva europea del transport per cable estan catalogades com a constituent de seguretat.

El materials que componen els recanvis objectes de subministrament, son peces principalment d'acer, algunes amb certificat d'exclusivitat dels fabricants Doppelmayr i amb un certificat de correcte interfície amb la resta de components del remuntador. FGC podrà requerir disposar d'aquests certificats.

#### **4.1.2 Subministrament de material fora de les llistes de referències**

En el cas que FGC hagi d'adquirir un material no previst a la llista de referències, podrà demanar un pressupost a l'adjudicatari.

#### **4.1.3 Normativa bàsica per a l'execució**

Compliment del Reglament europeu 2016/424 del Transport per cable i les normes harmonitzades UNE-EN.

### **4.2 Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "Doppelmayr" instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme**

FGC és una empresa pública compromesa amb la seguretat a les seves instal·lacions (transport de clients amb aparells aeris i/o elevats a una certa altura de la superfície, tracció per cable), i per tant, els remuntadors de les estacions de muntanya del GRUP d'FGC Turisme requereixen d'un manteniment i d'uns recanvis molt especialitzats que obliguen a que els treballs de reparació i les possibles ampliacions que es puguin dur a terme de les instal·lacions s'hagin de realitzar amb productes i materials de la mateixa marca, l'adquisició dels quals només és factible a través dels distribuïdors oficials autoritzats, o directament des de la pròpia fàbrica del producte.

FGC té la necessitat de disposar d'unes instal·lacions segures i homologades d'acord amb les normatives vigents i a les recomanacions establertes per els fabricants. Donat el punt anterior es vol:

- Per no trencar la traçabilitat en la instal·lació i vida útil dels subministraments als remuntadors
- Eliminant el risc de pèrdua d'informació cabdal per la seguretat en l'explotació i operativa dels mateixos
- Possibilitar un seguiment més expert i que permeti aportar millores
- Evitar la reducció de les garanties

#### **4.2.1 Manteniment preventiu de les grans inspeccions**

Es el conjunt de treballs necessaris per les tasques de grans inspeccions dels remuntadors "DOPPELMAYR" del 2025. D'aquesta manera el fabricant tindrà una visió holística de la instal·lació, podent realitzar l'observança del seu estat i condicions, oferint plena garantia de l'operació i explotació del remuntador (la garantia només es refereix a les tasques que realitza el licitador).

Les tasques a realitzar es sintetitzen a l'Annex 2, les condicions d'execució s'expliquen a l'Annex 1 i a l'Annex 3 hi ha les eines mínimes necessàries.

El licitador haurà de presentar conjuntament amb el model de l'oferta tècnica el detall de la valoració econòmica, la descripció de com té previst realitzar els treballs, la planificació i assignació d'equip de treball, amb la seva qualificació per a l'execució del manteniment de cadascuna de les instal·lacions. Les instal·lacions tenen el concepte de preu tancat i no s'acceptarà càrrec adicional per cap concepte.

L'adjudicatari dels treballs de les grans revisions haurà de presentar la següent documentació:

- a) Explicació de necessitat de treballs en helicòpters en cas que l'empresa ho consideri necessari per a la seva execució.
- b) Documents tècnics dels muntatges i desmuntatges, controls, reglatges i inspeccions de cada element, i partides elèctriques a executar necessàries per a l'execució del manteniment (desmuntatges de línies de seguretat per als balancins, etc..). Aquesta documentació podrà presentar-se en l'idioma del constructor del remuntador i, com a mínim, en anglès.
- c) L'elaboració i el lliurament dels manuals i/o de protocols de qualitat i procediments del manteniment mecànic, que justifiquin l'execució d'un sistema de qualitat, i que els manteniments s'estan executant segons la reglamentació.
- d) La redacció del Pla de Seguretat i Higiene en el Treball, tal com estableix el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre de 1997 i les normes posteriors, i la posterior obertura del centre de treball corresponent. S'admetran com a un sol centre de treball aquells treballs emmarcats dins la mateixa estació.

L'adjudicatari haurà de disposar del material bàsic necessari (eines mínimes) per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec (material indicat amb la lletra B).

#### 4.2.2 Pla d'execució

FGC projecta la realització dels següents treballs, per finalitzar-se segons la taula següent, amb la totalitat de proves realitzades. L'inici dels treballs serà a la finalització dels tràmits administratius per a la contractació.

La data d'inici es mostra com a possible, no com a referència. L'empresa haurà de complir amb la data de lliurament proposada en la següent taula. En l'oferta l'empresa haurà de donar el pla de treballs de cada remuntador.

Lot 1	LA MOLINA	DATA INICI	DATA FI	NOTES
<b>TS4 LLAC</b>				
	Treballs Gran Inspecció	Signatura Contracte	28/10/2025	-

Alguns dels treballs a executar queden condicionats a les hores de funcionament dels remuntadors durant la temporada d'hivern 2024-25, 2025-26 i temporada d'estiu

2025, de forma que FGC confirmarà en el moment de l'adjudicació els calendaris de treballs i els serveis de manteniment definitius que es realitzaran, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari.

El servei de manteniment definitiu es confirmarà a l'adjudicació del contracte un cop es coneguin les hores de funcionament dels diferents remuntadors durant la temporada d'hivern 2024-25 i estiu 2025.

Els treballs es lliuraran, en perfecte estat de funcionament, preparats per a l'explotació, sense necessitat d'afegir-hi res, i es descriuen a l'Annex 2.

La planificació dels treballs s'haurà d'introduir a la planificació de cada un dels remuntadors de l'estació de muntanya. La coordinació haurà de ser aprovada per FGC.

Durant els treballs, l'empresa estarà obligada a proveir al Director de Servei i/o Responsable d'FGC, quan aquest ho requereixi:

- Un programa setmanal dels treballs, amb indicació dels treballs dia a dia.
- Un pla d'organització del servei (instal·lacions, efectius, mitjans propis per assegurar la higiene i la seguretat, etc.). A més, estarà obligat a establir i portar al dia un llibre de registre, en el qual s'anotaran quotidianament les informacions relatives als aprovisionaments necessaris de materials, als efectius del lloc, a les tasques realitzades i de forma general, totes les observacions relatives a les dificultats trobades.
- Els albarans de lliurament dels materials i matèries es signaran cada cop que es retiri material o es serveixi.

L'adjudicatari haurà de donar totes les facilitats al Director de Servei i/o Responsable d'FGC per a efectuar les tasques o controls que estimi necessaris: posada a disposició del personal de l'empresa, transport als llocs d'execució dels treballs.

L'adjudicatari també haurà d'informar al Director de Servei i/o Responsable d'FGC del nom de les persones que seran considerades, per a les necessitats del Contracte com a interlocutors vàlids i responsables cara a l'empresa.

Les necessitats de vehicles per als desplaçaments entre instal·lacions, de maquinària per a efectuar treballs (desmuntatge i desmuntatge de cadires) i d'eines per a la realització dels treballs, correran a càrrec de l'adjudicatari, essent completament autònom per a l'execució i la seva instal·lació provisional de treballs.

#### **4.3 Manteniment correctiu de les inspeccions**

Al llarg de la vigència del contracte poden sorgir necessitats de treballs correctius complementaris als treballs preventius, que són imprescindibles per garantir la seguretat i l'operativitat dels diferents remuntadors.

Per aquesta raó s'ha previst que la partida alçada a justificar de manteniment correctiu també inclogui aquests serveis. L'adjudicatari presentarà un pressupost per cada actuació (termini màxim per presentar 1 setmana) el qual haurà de ser validat per un responsable d'FGC (o en qui derivi la representació).

#### **4.4 Encaix amb els objectius empresarials**

Els estatuts d'FGC estableixen en el seu article 31 que "FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.", i en el seu article 37 "FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment: a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents. b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebí. c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris".

Al Pla d'actuació 2022-2026 del Grup de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'inclou dins els següents apartats:

- Punt 5.2.6 FGC Turisme i Muntanya (pàgina 85), dins les actuacions que "*Per al compromís de servei, es consideren aquelles actuacions que són necessàries per obrir cada explotació en condicions de normativa, servei, seguretat, oferta, reposicions estratègiques, , sostenibilitat i personal adients.*" Així com dins de cada estació "*Dins del compromís de servei s'inclouen les inversions en reposició i manteniment dels actius actuals, per tal d'operar l'estació en condicions de normativa i seguretat adient.*".

## **5. CONDICIONS GENERALS**

### **5.1 Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors "Doppelmayr" instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme**

#### **5.1.1 Condicions de lliurament**

Tots els materials subministrats seran nous, estant fabricats d'acord a les normatives vigents en la data final de presentació d'ofertes. El compliment de les normes requerides per a cadascun dels productes s'acreditarà mitjançant menció expressa en el manual o en l'etiquetatge del producte. Si es detecta que no es compleixen els requisits, el material serà retornat al proveïdor sense cap cost, i haurà de lliurar-lo en condicions òptimes. Tanmateix, tot el material que es subministri serà compatible amb l'equipament existent a FGC.

El termini de lliurament dels materials serà l'indicat en l'oferta que un cop analitzat serà acceptat per FGC i els controls haurà de lliurar-los l'empresa segons la directiva europea del transport per cable.

Pel que fa al transport dels materials:

- Per comandes de menys de 100.000,00 € el cost del transport serà assumit per FGC. L'adjudicatari indicarà el cost del transport. FGC es reserva la potestat de utilitzar el transport ofert per l'adjudicatari o utilitzar tercers per realitzar-lo.
- Per comandes de més de 100.000,00 € el cost del transport serà assumit per l'adjudicatari, no podent-lo reflectir a la factura.

En tot allò que sigui aplicable l'adjudicatari accepta la política d'FGC Turisme (Annex 4), així com el compliment d'altres obligacions derivades dels sistemes de gestió mediambientals i de qualitat que disposa cada estació (ISO 14001, entre d'altres).

Serà responsabilitat de l'Adjudicatari fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs FGC, pels seus actes o omissions en el desenvolupament dels treballs objecte de la present licitació.

#### **5.1.2 Recepció dels subministraments**

El material haurà de lliurar-se en el seu embalatge original de fàbrica, sense obrir i amb les etiquetes d'identificació amb el nom del fabricant i del producte, així com la seva fitxa tècnica en el cas d'eines. Si s'observa embalatge deficient que hagi produït danys en el material, aquest serà retornat i serà a càrrec de l'adjudicatari.

L'acceptació per part d'FGC dels materials sol·licitats, no exclou la responsabilitat de l'adjudicatari sobre la qualitat dels mateixos, assumint la reposició d'aquells materials que hagin sofert desperfectes o resultin nocius. L'adjudicatari haurà de posar a la disposició d'FGC, un servei d'assistència telefònica on es donarà l'assistència tècnica a la sol·licitud de subministrament i si escau, a possibles incidències o devolucions.

En la mesura del possible, els embalatges es realitzaran amb materials que siguin fàcilment reciclables, evitant l'ús de plàstics.

#### **5.1.3 Termini de lliurament**

El termini màxim de lliurament dels recanvis és de 60 dies. En casos degudament justificats per l'adjudicatari el termini podrà ser major.

#### **5.1.4 Coordinació**

L'empresa adjudicatària designarà un responsable de contracte de subministrament que serà l'interlocutor amb FGC per al correcte desenvolupament del mateix, així mateix FGC designarà un interlocutor amb l'empresa adjudicatària.

### **5.1.5 Procés de recepció dels subministraments**

Quan és produïda la comanda de material, el subministrador aportarà un albarà de lliurament valorat amb almenys, els següents camps:

- N<sup>o</sup> d'albarà
- Referència del nombre de comanda.
- Número de sol·licitud - Ordre de compra.
- Data sol·licitud.
- Data de lliurament.
- En format fulla de càlcul: referències, quantitats lliurades, preus unitaris i s'haurà d'incloure el codi que FGC doni, si el disposa.

## **5.2 Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "Doppelmayr" instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme**

### **5.2.1 Coneixements dels elements relatius a l'execució**

Prèviament, l'adjudicatari al dipositar la seva oferta, haurà d'haver recollit totes les informacions necessàries i visitat els diferents remuntadors per verificar i analitzar les dificultats pròpies de cada un, accessos, etc., doncs, si s'escau, haurà d'executar com a inclòs en el preu del Contracte, tots els estudis, prestacions diverses i provisions que es presentaran per a assegurar el perfecte acabament dels treballs i el bon funcionament de les instal·lacions.

En conseqüència, no podrà al·legar que errors o omissions en els documents d'estudi o de consulta (plànols, pressupostos, etc.) puguin dispensar-lo d'executar els treballs incumbits o puguin donar lloc a indemnitzacions o plus-vàlues, incloent el muntatge amb helicòpter.

### **5.2.2 Condicions a tenir en compte per l'adjudicatari**

#### **5.2.2.1 Condicions d'accés**

La utilització de camins d'accés es farà sota la responsabilitat de l'adjudicatari. Queda prohibit fer nous camins donat l'entorn natural de les estacions de muntanya.

En cas necessari, i un cop rebuda l'aprovació per part d'FGC, totes les operacions de manteniment i de condicionament de camins d'accés són a càrrec de l'adjudicatari, que s'hauran de restaurar a l'estat original un cop finalitzats els treballs. Totes les modificacions o obres en els accessos hauran d'ésser aprovades per la Director del servei i per FGC.

Es prestarà especial atenció a la protecció, al respecte del medi ambient, donada la proximitat a diversos parcs naturals i espais protegits (El Parc Natural del Cadí-Moixeró en el cas de La Molina) i a les propietats públiques i privades.

L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió mediambiental de Turisme (Annex 4), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions de muntanya d'FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/> o aquelles altres indicacions que FGC o altre organisme estableixi. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

Es posaran a disposició de l'adjudicatari segons modalitats a definir amb la Direcció del Servei si així es requereix Una zona per a helicòpter, així com els emplaçaments necessaris per a les instal·lacions de treball i per a l'emmagatzematge del material,.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,..).

En cas de necessitar transports en helicòpter, els permisos de vol d'helicòpters haurà de demanar-los l'adjudicatari.

#### **5.2.2.2 Instruccions particulars**

S'hauran de tenir en compte les següents instruccions:

- Els treballs s'hauran de compatibilitzar amb les condicions abans esmentades i no serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats per aquestes causes.
- S'hauran de preveure i dur a terme totes les mesures de protecció i seguretat de totes les àrees de fora de la zona dels treballs que es poguessin veure malmeses per l'execució de les mateixos. L'adjudicatari assumirà els costos de reparació o reposició que es puguin derivar de l'execució dels treballs.
- Durant l'execució dels treballs s'hauran de minimitzar les possibles afectacions acústiques, de contaminació de l'aire i de fluids, així com de trànsit i del medi ambient que puguin afectar l'entorn de la zona dels treballs.
- L'adjudicatari haurà de minimitzar al màxim el impacte en tot l'entorn de l'àmbit dels treballs complint amb totes les directrius de la ISO 14001, Q de qualitat i la política d'FGC Turisme de l'Annex 4, de la propietat, de la direcció dels treballs, el document adjunt de coordinació d'activitats empresarials (recull de normes de caràcter ambiental i de seguretat d'obligat compliment per a empreses de serveis i obres) per tal de no originar molèsties als clients de l'explotació i el funcionament diari del mateix.
- Els tancaments de la zona dels treballs, la ubicació i condicions de les àrees d'apilament, els horaris de treball, el transport de la runa i tot el conjunt d'actuacions que puguin originar molèsties als clients que utilitzen les explotacions hauran de ser prèviament aprovades per FGC i hauran de complir amb totes les mesures i requisits de la propietat per minimitzar qualsevol impacte.

- Es tindrà màxima cura amb la imatge, ordre i neteja de la zona dels treballs en especial les èpoques de major activitat turística com són els caps de setmana i festius, minimitzant al màxim qualsevol afectació.
- S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades.
- És obligació de l'adjudicatari, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi, senyalització del remuntador, tot l'aplicable al estudi de seguretat i salut, etc... Les obligacions corresponents estan incloses en els preus i en els terminis.
- D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:
  1. No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
  2. No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats per la pròpia companyia FGC. I en tot cas, seguir les instruccions del punt 5.
  3. No utilitzar aerosols o productes que siguin contaminants i/o perjudicials per la capa d'ozó.
  4. Els productes de neteja han d'estar inclosos a la fitxa de dades de seguretat. D'altra banda s'han de fer servir productes de neteja que no portin el distintiu R-50 i que no continguin fosfats.
  5. Respectar les zones d'abassegament i de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions de l'operari encarregat.
  6. Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
  7. En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència".
  8. Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.
  9. Acceptar els compliments d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.
  10. Els residus que es puguin produir de les tasques durant els treballs en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi adjudicatari mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC pot demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.
  11. S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament.
- S'aixecarà un acta abans del començament dels treballs que reflecteixi l'estat dels llocs i camins d'accés.

- L'adjudicatari haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, l'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics. Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

FGC podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO<sup>2</sup>, per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada el contracte.

Durant l'execució del contracte, FGC vetllarà per la igualtat real i efectiva de les persones trans i per la garantia dels drets de les persones LGTBI.

#### **5.2.2.3 Alimentació elèctrica, alimentació d'aigua**

L'aigua, l'electricitat (exceptuant per a moure el remuntador) i totes les altres necessitats (energia, fluid) relatives a la posada en servei dels materials i estris, no són subministrats a l'empresa i se les procurarà ella mateixa. Si tals subministraments es troben a la proximitat de les zones de treball, l'adjudicatari podrà empalmar-s'hi amb la instal·lació de comptador i d'armari de protecció, segons les modalitats a definir amb FGC.

L'empresa haurà d'ésser completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació de treball

#### **5.2.2.4 Disponibilitat de maquinària**

El contractista disposarà dels seus mitjans propis per l'execució del servei, incloses tota la maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars específics d'actuació en àmbit de material rodant (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, elevadors). L'empresa adjudicatària haurà de disposar de vehicle tot terreny i ser totalment autònoma en el transports entre les instal·lacions objecte dels treballs.

En el cas que necessiti utilitzar materials o equipaments de les instal·lacions d'FGC, el contractista es farà càrrec del cost econòmic que estableixi FGC per l'ús de les mateixes i de qualsevol modificació de la instal·lació.

Totes les màquines que el contractista utilitzi per als treballs encarregats per FGC han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual

s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per l'acompliment del termini de lliurament establert, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels mitjans auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment del paràgraf anterior, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri a l'oferta acceptada per FGC.

#### 5.2.2.5 Disposicions de seguretat i salut durant els treballs

L'adjudicatari vetllarà pel compliment de les disposicions en matèria de seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals, actuant de conformitat al RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció, al RD 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre, i al RD 486/1997 de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

El personal ha de dur i fer servir els EPIS corresponents, que han de se homologats, i han d'estar revisats i en perfecte estat pel seu ús.

#### 5.2.3 Qualitat i Nivells de Servei

Per tal d'assegurar el Nivell de Servei mínim requerit per FGC en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixin algun d'aquest requisits mínims, **sempre i quan les causes siguin imputables a l'adjudicatari.**

L'avaluació d'aquest requisits mínims d'acompliment s'efectuarà amb periodicitat mensual, de forma conjunta, i serà comunicada amb la mateixa periodicitat a l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la següent facturació a la data de comunicació.

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica
Incompliment de calendari	Dia de retard en la realització de les tasques segons calendari acordat amb FGC	ALT	70,00 €
Eines a aportar	Dia sense aportació del tipus d'eines demanades	ALT	150,00 €
	Dia sense aportació de les quantitats d'eines demanades	ALT	150,00 €
Requisits del servei	No realització d'un dels requisits indicats en la descripció de la tasca dels serveis	ALT	150,00 €
	Realitzar la recollida parcial de residus generats durant el servei	MIG	20,00 €

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica
Recollida de residus	No realitzar la recollida de residus generats durant el servei	ALT	40,00 €

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sense perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar per les hores de serveis no realitzats.

En cas d'acumulació d'incompliments dels Nivells de servei, siguin del tipus que siguin, s'aplicaran les següents deduccions:

- L'incompliment de 2 a 3 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,25 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 4 a 6 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,5 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 7 a 9 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'0,75 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 10 o més nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'1,00 % de l'import del contracte.

#### 5.2.4 Coordinació

L'adjudicatari delegarà les tasques de comunicació amb FGC a un responsable dels treballs. Aquest interlocutor assumirà també les tasques de coordinació i direcció de les empreses subcontractades, de seguiment de pla de treball,...etc.

L'adjudicatari haurà d'estar degudament qualificat a nivell tècnic per a dur a terme aquestes tasques i acreditar la seva experiència en treballs similars. Haurà de disposar dels mitjans necessaris (telèfons o aparells de ràdio portàtils) per assegurar la comunicació permanent amb FGC i la mínima afectació als serveis de les estacions de muntanya.

S'estableix un termini màxim d'inici dels treballs de manteniment preventiu de 10 dies des de la formalització del contracte, excepte que en les condicions d'adjudicació el licitador es compromet a uns terminis menor. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'esmerçar els mitjans necessaris per tal d'assolir els treballs executats en el temps acordat. En el cas que per circumstàncies d'emergència sanitària o d'altre índole que impliqui limitacions en la mobilitat, s'adaptarà el calendari a les circumstàncies; en cas que no fos possible continuar s'acordaria amb FGC la suspensió fins que millorin les condicions..

## 6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El licitador haurà de presentar la següent documentació juntament amb la seva oferta. Aquesta documentació és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració. Concretament:

- a) D'acord amb l'establert al punt 4.2.1 del plec tècnic d'aquesta licitació, disposar del material bàsic necessari per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec de prescripcions tècniques (material indicat amb la lletra B). L'acreditació es farà mitjançant l'aportació d'una declaració responsable indicant la disposició del material i adjuntant la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat.
- b) La descripció del pla de treball requerit segons annex 1 del plec tècnic d'aquesta licitació.
- c) D'acord amb l'establert al punt 4.2 del plec tècnic d'aquesta licitació, haurà de presentar la planificació i assignació d'equip de treball, amb la seva qualificació per a l'execució del manteniment de cadascuna de les instal·lacions.

## **ANNEX 1 CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS**

## ANNEX 2 TASQUES A REALITZAR DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS

<u>TS4 LLAC</u>	COST (€)
TC 4 places fix DOPPELMAYR (1986 / 2019)	
<b>A. ESTACIÓ MOTRIU</b>	
<b>1.-Estació</b>	- €
- Fer retinguda, desmuntatge volant, eix buit i fer els AND correspondientes	
- Neteja del volant per la seva inspecció. Decapar soldadures per AND i repintar	
- Substitució del eix buit	
- pasar galga para verificar tolerancias (Sin desmontar rodamientos)	
<b>2.-dispositius de frenades de servei i emergència.</b>	- €
- Desmuntatge i muntatge del fre de servei i d'emergència. Revisió dels frens segons manuals del constructor, incloent substitució de recanvis i dels elements en mal estat (eixos, ferodes, les molles de plat, ..).	
- control dimensional de les cotes dels dispositius indicades pel constructor.	
- compliment del protocol de medicions de frenades amb càrrega i sense.	
- Revisió de la central hidràulica in-situ i substitució de l'oli hidràulic.	
<b>3.-elements de transmissió i reductor</b>	- €
- desmuntatge i posterior muntatge dels elements de transmissió mecànics (cardans) per a la seva revisió.	
- Substitució de la cargoleria	
- Substitució del oli del reductor	
<b>4.- ESTACIÓ DE TENSIÓ.</b>	- €
- revisió i inspecció del sistema de suport dels cilindres de tensió .	
- Revisió de la central hidràulica in-situ i substitució de l'oli hidràulic.	
<b>5.- GRUP HIDRÀULICS AUXILIARS</b>	- €
- revisió i inspecció del sistema i elements hidràulics del grup auxiliar. Elements: Principal a reductor, bolc (reductor/volant), volant, pinyó atac	
- revisió i inspecció dels elements mecànics del grup auxiliar: pinyó atac, mecanismes, ..	
<b>6.- AND</b>	- €
· Volant - PM	
· Eix "buit" - PM i US (Se sustituye, material no incluido)	
· Eix transmissió - PM i US	
· Totalitat estructures estació - PM	
· estructures i xassís reductor i motors - PM	
· estructures i xassís frens - PM	
· eixos i elements dels frens FS+FE - US	
· Transmissions i cardans - PM	
· Estructura Rodadura carro mòbil - PM	
· Rodes carro mòbil - Us per testa	

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Elements fixació pistons tensió a estructura - PM + US per testa</li> <li>· Vàsteg pistons - LP (zona visible)</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	-	€
<b>B. ESTACIÓ DE REENVIAMENT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fer retenció del cable.</li> <li>- Desmuntatge i posterior muntatge del volant i eix.</li> <li>- Neteja del volant per la seva inspecció. Decapar soldadures per AND i repintar</li> <li>- Substitució de eix</li> <li>- pasar galga para verificar tolerancias (Sin desmontar rodamientos)</li> </ul>	-	€
<b>SEGURETATS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instal·lar un sistema de seguretat de balanceig de volant i de gripatge del eix (No incluye material)</li> </ul>	-	€
<b>- AND</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix - PM i US (Se sustituye, material no incluido)</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	-	€
<b>- AND</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· VISUAL: Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsoles, balancins</li> <li>· PM: Soldadures pilones zona inferior (zona cartel·la + soldadures fins a 1m de la base), brides, mènsoles, balancins de pilones de suport</li> <li>· PM: 100% Soldadures pilones, brides, mènsoles, de pilones de compressió i de suport/compressió.</li> <li>· Cargols unió Pilon mènsula (2 Ut/torre)</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	-	€
<b>D. VEHÍCLES (100%) + Plataforma manteniment</b> <p>NOTA: Sols soldadures arc, banqueta, respall, guardacossos. No canvi de tonilleria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desmuntatge de totes les cadires del cable, ordenar-les sobre taulons suficientment separades per la revisió dels braços i vehicles i posterior muntar-les a la distància correcte.</li> <li>- Muntatge de les cadires al cable a la distància correcte.</li> <li>- Inspecció de la cargoleria de la cadira (unió arc-braç)</li> <li>- Revisió de la cargoleria i eixos de la cadira (eix i cargoleria unió banqueta amb arc, guardacossos)</li> <li>- control funcional, comprovació de la resistència al lliscament de la pinça (100%) de cada vehicle segons protocol durant el muntatge.</li> <li>- Ajust del balanceig dels vehicles.</li> </ul>	-	€
<b>- AND</b>	-	€

· Totalitat de soldadures arc, banqueta, respatller, guardacossos - PM	
<b>E. PINCES 20% Ut (Nota: noves 2018)</b>	- €
- Desmuntatge de les pinces, neteja per a la revisió d'AND de la part mòbil i fixe.	
- Desmuntatge dels cubilots, neteja de les arandelles còniques, Greixatge i posterior muntatge. Inspecció que no n'hi hagin trencades.	
- Greixatge dels colls de pinça amb el braç i molles de la pinça de cada vehicle i la posterior neteja del greix sobrant. Substitució dels greixadors 100%.	
- Neteja de les rebaves de les marques del cable a la pinça amb paper d'esmeril.	
- Comprovació de la resistència al lliscament de la pinça (100%) de cada vehicle segons protocol durant el muntatge ( <i>a vehicles</i> )	
<b>- AND</b>	- €
· part mòbil i fixe de la pinça amb PM i US part mecanitzada	
<b>F. Reparació de elements i infraestructures telesella, estacions i vehicles</b>	- €
- Reparació d'elements en mal estat	
- Substitució d'elements en mal estat	
- Reparació de fissures en estructures i AND de verificació	
<b>TOTAL TS LLAC</b>	- €

## ANNEX 3 EINES MÍNIMES

## **ANNEX 4 POLÍTICA D'FGC TURISME**