



Plec de Prescripcions Tècniques per a la contractació per procediment obert dels serveis:

“Assistència Tècnica a l’ATM per a la Coordinació de Seguretat i Salut en Obra en fase d’execució pels treballs d’implantació del projecte T-mobilitat en tots els seus àmbits d’actuació”

(EXP. C-13/2024)

Maig 2025

1.	PRESCRIPCIONS GENERALS.....	3
2.	ANTECEDENTS	3
2.1	El Projecte T-mobilitat	3
3.	DESENVOLUPAMENT DE L'ASSISTÈNCIA.....	5
3.1	Objecte de l'assistència	5
3.2	Abast de l'assistència	5
3.3	Descripció del servei a contractar.....	6
4.	CRITERIS GENERALS.....	6
5.	DESENVOLUPAMENT DE L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA	7
5.1	Coordinació de Seguretat i Salut en fase d'execució.....	7
5.2	Supervisió de Seguretat i Salut de treballs de manteniment	9
5.3	Documentació.....	9
6.	DESCRIPCIÓ I QUANTIFICACIÓ DELS TREBALLS D'OBRA A EXECUTAR.....	10
7.	RECURSOS I EQUIPAMENT	11
7.1	Personal tècnic.....	11
7.2	Equipament.....	12
7.3	Assegurança de Responsabilitat Civil.....	12
8.	PROPOSTA TÈCNICA	12
9.	CONTROL DELS TREBALLS.....	13
10.	REQUERIMENTS DE SEGURETAT	13
10.1	Confidencialitat i publicitat del servei	13
10.2	Propietat intel·lectual	14

1. PRESCRIPCIONS GENERALS

Aquest Plec de Prescripcions Tècniques té per objecte determinar el contingut i l'abast de les tasques que haurà de desenvolupar l'empresa en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatària de la mateixa.

Així, es descriuen els treballs a realitzar i el seu desenvolupament, que han de garantir la qualitat de les propostes.

2. ANTECEDENTS

2.1 El Projecte T-mobilitat

L'any 1997 es va crear l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (d'ara endavant ATM), un consorci inter-administratiu, la finalitat del qual és la cooperació entre les Administracions Públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona per tal d'optimitzar els recursos i facilitar l'accés a la xarxa de transport públic. Fruit d'aquesta col·laboració, el 15 de novembre de l'any 2000 es va aprovar el Projecte d'integració tarifària de la Regió Metropolitana de Barcelona.

De forma similar, amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en els diferents àmbits territorials es van crear a la resta de demarcacions de Catalunya, les Autoritats Territorials de la Mobilitat de Lleida, Girona i del Camp de Tarragona l'any 2008.

Així mateix, des de l'agost de 2011, la Direcció General de Transport i Mobilitat ha anat establint diverses millores tarifàries en els corredors sense integració tarifària, implantant un nou títol T10/120 (10 viatges en 120 dies) (Berguedà - Barcelona, Solsonès - Barcelona, Alt Urgell - Barcelona, Manresa - Berguedà...).

El projecte T-mobilitat és un projecte de l'ATM de Barcelona que va sorgir de la necessitat d'establir un nou sistema de bitlletatge electrònic donada la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica. En aquest sentit, i atès aquest nou sistema de bitlletatge o sistema tecnològic, es va promoure la implantació d'un nou sistema tarifari i de gestió.

El Govern de la Generalitat de Catalunya, mitjançant acord de 8 d'octubre de 2013, va donar llum verda al projecte T-mobilitat com a mecanisme cabdal de la gestió de la mobilitat en un únic suport intel·ligent, així com va establir un sistema d'informació pensat en el ciutadà, amb la creació de dos nous centres de treball: el Centre d'Atenció al Client i el Centre de Gestió de la Informació del Transport, que d'una manera global, hauria d'informar en temps real del funcionament de l'oferta de transport públic integrat a tot el territori català.

La complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (projecte T-mobilitat) va justificar inicialment la necessitat de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en quant a l'assignació de riscos, considerant per tant com a modalitat contractual òptima per a licitar el projecte T-mobilitat el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat.

Procedimentalment, la licitació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el

sector privat del “Projecte T-mobilitat per a la implantació d’un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió” (expedient de contractació C-24/2012), es va iniciar en data 16 d’octubre de 2013, quan es va publicar l’anunci de la licitació al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE) i al Butlletí Oficial de l’Estat (BOE) i en data 17 d’octubre de 2013 en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

En data 1 d’octubre de 2014 es va resoldre adjudicar el projecte T-mobilitat per a la implantació d’un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i en data 24 d’octubre de 2014 es va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat entre l’ATM i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant SOC Mobilitat).

En data 15 de maig de 2013 es va aprovar en el Consell d’Administració de l’ATM de Barcelona el model d’addenda al protocol de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l’ATM de Barcelona, el Consorci de transport públic de l’àrea de Lleida, el Consorci de transport públic de l’àrea de Girona i el Consorci de transport públic del Camp de Tarragona pel desenvolupament del Projecte d’integració tarifària del conjunt de Catalunya subscrit en data 12 de maig de 2010, als efectes d’encomanar a l’ATM la gestió dels aspectes necessaris per dur a terme la implantació del Projecte T-mobilitat. Posteriorment, en data 30 d’octubre de 2013 es va aprovar en els Consells d’Administració dels consorcis de transport públic de l’àrea de Lleida, de l’àrea de Girona i del Camp de Tarragona.

El projecte de la T-mobilitat té com a objectius desenvolupar un nou sistema de bitlletatge electrònic pel transport públic col·lectiu en sis nivells d’actuació:

- La nova tecnologia xip sense contacte;
- El futur canvi del model tarifari;
- La futura ampliació del sistema de pagament (càrrega de saldo o domiciliació bancària);
- Un nou sistema de gestió;
- L’atenció al client;
- El sistema d’informació del transport.

Aquest nou sistema de bitlletatge s’implantarà en la totalitat dels operadors que donen el servei de transport públic en l’àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat de l’ATM de Barcelona.

Paral·lelament al contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat formalitzat entre l’ATM i SOC Mobilitat, l’ATM ha formalitzat d’altres contractes de desenvolupament, subministrament d’equipament i serveis amb d’altres proveïdors i que resulten complementaris al primer, esdevenint també abast del projecte T-mobilitat. En aquest sentit, s’han formalitzat contractes amb SMARTING ENGINEERING, S.L. pel disseny, desenvolupament, implantació, posada en servei, manteniment i evolució de la solució tecnològica per a l’ús de dispositius mòbils NFC (expedient de contractació C-21/2018) i amb INFORMÁTICA EL CORTE INGLÉS, S.A. pel Subministrament i servei de manteniment de validadores de sortida pel projecte de bus embarcat (expedient de contractació C-41/2019), i d’altres per a l’ampliació de la T-mobilitat a la resta de Catalunya, la incorporació de la validació amb targeta bancària, el desenvolupament i desplegament de la plataforma interoperable de mobilitat, el desplegament dels Punts d’Atenció Mòbils, sense perjudici de poder formalitzar d’altres contractes en un futur que convergeixin tots ells amb el contracte formalitzat amb SOC Mobilitat, dins l’àmbit del projecte T-mobilitat.

Dins del Projecte tecnològic de la T-mobilitat s'emmarquen els projectes específics dels operadors, que inclouen el disseny, desenvolupament, fabricació, subministrament, desplegament i proves unitàries i integrades de tots els elements necessaris per a la posada en servei de la nova tecnologia xip sense contacte; incloses les adaptacions de les infraestructures físiques necessàries en les dependències i material mòbil on s'han d'efectuar les instal·lacions.

D'altra banda, donades la complexitat i les especials característiques que tenen aquests projectes específics d'operador, on les tasques d'instal·lació d'infraestructures i maquinari són cabdals, és necessària la contractació dels serveis de Coordinació de Seguretat i Salut en Obra en fase d'execució per a la fase de desplegament de l'equipament, segons el que s'estableix al RD 1627/97 sobre Seguretat i Salut en Obres de Construcció, així com l'aplicació del RD 171/04 i altra normativa vigent en aquelles activitats objecte de supervisió.

3. DESENVOLUPAMENT DE L'ASSISTÈNCIA

3.1 Objecte de l'assistència

L'objecte de la present licitació és l'adjudicació del contracte per als serveis d'Assistència tècnica a l'ATM per a la Coordinació de Seguretat i Salut en obra en fase d'execució pels treballs d'implantació del projecte T-mobilitat en tots els seus àmbits d'actuació segons el que s'estableix al R.D.1627/1997 sobre Seguretat i Salut en Obres de Construcció, així com l'aplicació del R.D. 171/1004 i altra normativa vigent en aquelles activitats objecte de supervisió.

L'abast dels treballs objecte del present contracte seran els serveis de Coordinació de Seguretat i Salut en obra en els treballs relatius a la implantació del projecte T-mobilitat en tots els seus àmbits d'actuació, en particular, en les dependències dels operadors de transport, incloent tots aquells altres projectes de l'ecosistema de la T-mobilitat com poden ser:

- Desinstal·lació del sistema magnètic
- Desplegament i posada en servei de Validadores de Sortida
- Projecte Targeta Bancària
- Ampliació T-mobilitat a la resta de Catalunya (T-mobCat)
- Plataforma interoperable de Mobilitat (PIM)
- Punts d'Atenció Mòbils (PAM)

així com altres possibles projectes associats que es defineixin durant l'execució del present contracte.

3.2 Abast de l'assistència

L'abast dels treballs objecte de Coordinació o Supervisió seran els assignats des de l'ATM segons la descripció següent:

TREBALLS D'EXECUCIÓ DE LA IMPLANTACIÓ DEL PROJECTE T-MOBILITAT EN TOTS ELS SEUS ÀMBITS D'ACTUACIÓ, EN PARTICULAR, EN LES DEPENDÈNCIES DELS OPERADORS DE TRANSPORT.

A continuació s'inclou un llistat de treballs susceptibles de coordinació de seguretat i salut en fase d'execució o de supervisió de seguretat i salut:

- Treballs d'estesa de cables (comunicacions i elèctrics) a estacions, túnels, cotxeres d'autobús, interior dels autobusos, material mòbil de tramvia, etc.
- Instal·lacions d'equipament de comunicacions i electrònica del Sistema de Ticketing.
- Realització de proves dels equipaments instal·lats, ja sigui en oficines i/o laboratoris o "en camp".

3.3 Descripció del servei a contractar

El servei contractat consisteix en la Coordinació de Seguretat i Salut en fase d'execució de treballs de noves instal·lacions o treballs de conservació/adaptació de les existents i l'aplicació del RD171/04 de relació amb els operadors.

Seràn objecte de coordinació de seguretat i salut en fase d'execució tots aquells treballs que compleixin, com a mínim, un d'aquests punts:

- Afectació a elements estructurals o amb canvis substancials d'ús o funcionalitat.
- Volum total de mà d'obra superior a 30 jornades.
- Presència de dues o més empreses.
- Amb dues o més de les següents condicions:
 - Presència simultània de 5 o més treballadors.
 - Possible interferència a la zona de vies i/o andanes.
 - Utilització d'equips especials de treball (bastides, carretons, grues).
 - Treballs amb riscos especials (treballs en alçada, proximitat a instal·lacions de tensió de tracció o d'alta tensió, espais confinats, etc.).
 - Treballs que puguin afectar a altres treballadors i/o tercers (públic en general).

Seràn objecte de supervisió i seguiment de seguretat i salut aquelles activitats puntuals o contínues dirigides a què els sistemes o instal·lacions de les màquines i/o aparells existents a les instal·lacions dels diferents operadors de transport públic continuïn funcionant de forma eficient que no estiguin incloses a la descripció anterior, i en general tots aquells serveis contractats en els quals intervingui personal extern als operadors de transport públic.

Serà igualment responsabilitat del adjudicatari generar, actualitzar i mantenir correctament arxivada, amb les eines corresponents, tota la documentació generada per l'execució del servei de Coordinació de Seguretat i Salut en fase d'execució.

4. CRITERIS GENERALS

- La durada del contracte serà de 24 mesos a comptar des de la seva signatura. Per tant, aproximadament, fins a la finalització del desplegament del projecte de la T-mobilitat, que finalitza amb la desinstal·lació de l'actual Sistema Magnètic.
- Les instal·lacions a realitzar dins el marc del projecte de la T-mobilitat es faran a tots els operadors que donen servei de transport públic en l'àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de Barcelona (7 corones tarifàries). Aquestes instal·lacions es faran tant en els operadors ferroviaris com els operadors de transports per carretera (plànol annex).

- L'empresa adjudicatària assumirà la coordinació o supervisió de les condicions de seguretat i salut dels treballs assignats dintre del període de vigència del contracte i fins a la finalització dels mateixos.
- En tot moment, el personal assignat de l'adjudicatari pel servei contractat estarà coordinat amb els tècnics de l'ATM a càrrec de la direcció dels treballs objecte de coordinació i supervisió.
- L'adjudicatari no podrà subcontractar cap part del servei objecte d'aquest contracte sense expressa autorització per escrit de l'ATM.
- L'empresa adjudicatària assumirà la logística i tràmits administratius necessaris en aquells casos on no sigui possible realitzar-los per via electrònica.
- L'empresa adjudicatària s'adaptarà a l'ús de les eines de gestió documental, aplicacions informàtiques i/o bases de dades que pugui establir l'ATM pel control i certificació de proveïdors per revisar i validar la documentació emesa pels diferents contractistes.
- L'empresa adjudicatària disposarà d'un programari de gestió documental, on es gestioni tota la documentació que és necessària pel desenvolupament de la coordinació de seguretat i salut en fase d'execució.
- L'empresa adjudicatària tramitarà amb els operadors els permisos necessaris.

5. DESENVOLUPAMENT DE L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA

5.1 Coordinació de Seguretat i Salut en fase d'execució

Activitats prèvies al començament dels treballs

- L'ATM farà lliurament d'una sol·licitud d'inici de treballs d'instal·lació de les infraestructures i equipaments de la T-mobilitat a l'interlocutor designat de l'empresa adjudicatària. Aquesta sol·licitud anirà acompanyada de la documentació de l'obra.
- Visita de l'emplaçament de l'obra (en cas necessari, replanteig, etc.).
- Anàlisi de l'Estudi de Seguretat corresponent.
- Anàlisi, revisió i aprovació dels Plans de Seguretat i Salut dels Contractistes o emissió del corresponent informe de recomanacions i ajustaments necessaris per aconseguir la seva aprovació.
- Anàlisi de la documentació de riscos a tercers. Documents de gestió preventiva a tercers en cas de no aplicació del RD1627/97.
- Acceptar la designació com CSSFE (Coordinador de Seguretat i Salut en Fase d'Execució) i notificació al Col·legi Oficial corresponent, una vegada aprovat el Pla de Seguretat.
- Tràmits als Col·legis professionals per aprovació dels Plans de Seguretat, obtenció del Llibre d'Incidències, tramitació de visats, si fossin legalment necessaris.
- Verificar que ha estat realitzat el pertinent intercanvi documental entre l'ATM i els contractistes.
- Verificar la documentació del contractista que acredita el compliment dels requisits exigibles en Prevenció de Riscos Laborals segons la normativa vigent.

- Realitzar la reunió inicial de Coordinació d'Activitats Empresarials amb els responsables de l'obra per part de l'ATM i els contractistes, previ inici d'aquesta (serà requisit imprescindible la reunió inicial de CAE per poder començar els treballs).
- Realitzar les reunions amb els operadors.
- Inici de l'obra en compliment del l'article 7 del RD 1627/97 amb el Pla de Seguretat Aprovat i Comunicacions oficials realitzades.
- Com a norma general, l'adjudicatari disposarà de tota la documentació generada per l'obra i les autoritzacions pertinents, que estarà a disposició de l'ATM en tot moment.
- Control de la documentació de les empreses i treballadors per permetre l'accés al centre de treball.
- Avanços de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) amb els operadors.

Activitats durant l'execució de l'obra

- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat.
- Aprovació dels plans de Seguretat i Salut i/o els seus annexes de les empreses contractistes segons modificacions de l'obra i necessitats.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i al RD 171/2004, especialment amb els operadors.
- Comprovació dels requisits documentals de seguretat i salut de les empreses (contractistes i subcontractistes), treballadors i treballadors autònoms.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra, així com la comprovació de la seva eficàcia.
- Realitzar les Visites de Coordinació durant el decurs dels treballs en l'obra amb l'emissió d'informes/actes de visita sobre la marxa de les activitats per al promotor i contractista. El coordinador de l'assistència tècnica estarà en contacte en tot moment amb el promotor per tal d'organitzar i planificar les feines i les visites a l'obra.
- Mantenir en el seu poder el Llibre d'Incidències i permetre l'accés al mateix per consultar o realitzar anotacions a les persones facultades per el RD 1627/97:
 - La Direcció Facultativa.
 - Contractistes, subcontractistes i autònoms.
 - Persones responsables de seguretat de les empreses intervinents.
 - Representants dels treballadors.
 - Tècnics dels òrgans especialitzats en seguretat i salut en el treball de les administracions públiques corresponents, si escau.
- En circumstàncies de risc greu i imminent per a la seguretat i salut dels treballadors, disposar la paralització dels treballs concrets o, si és necessari, de la totalitat de les Obres. Si això arriba a ocórrer, haurà de fer la preceptiva anotació al Llibre d'Incidències donar i compte, als efectes oportuns, a l'ATM i a la Inspecció de Treball i Seguretat Social corresponent, als contractistes, i si escau, subcontractistes afectats per la paralització, en un termini màxim de 24 hores.

- Assessorament sobre les mesures a adoptar davant l'eventualitat d'un accident, així com en les visites i actuacions de la Inspecció de Treball.
- Realitzar les reunions periòdiques de coordinació amb els responsables i recursos preventius de les empreses contractistes (RD 171/2004) i/o amb personal de l'ATM, d'acord amb la tipologia de cada treball. També s'han de considerar les reunions amb els operadors.
- Verificar el compliment de la Llei 32/2006 reguladora de la subcontractació al sector de la construcció.

5.2 Supervisió de Seguretat i Salut de treballs de manteniment

El tècnic de l'adjudicatari designat per la supervisió tècnica d'activitats realitzarà les següents tasques:

- Verificar que ha estat realitzat el pertinent intercanvi documental entre l'ATM i els contractistes i operadors.
- Verificar la documentació del contractista acreditativa del compliment dels requisits exigibles en Prevenció de Riscos Laborals segons la normativa vigent.
- Realitzar la reunió inicial de Coordinació d'Activitats Empresariales amb els responsables de l'obra per part de l'ATM i els contractistes, previ inici d'aquesta (serà requisit imprescindible la reunió inicial de CAE per poder començar els treballs). Aquesta reunió s'ha de fer amb cada operador.
- Realitzar les Visites de Supervisió durant la realització dels treballs en les instal·lacions dels operadors de transport, redactant els informes o actes de visita sobre la marxa de les activitats per al promotor i el contractista.
- Comprovar el grau d'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, així com de l'aplicació correcta dels procediments, instruccions i mètodes de treball.
- Comprovar l'eficàcia de les mesures adoptades perquè només les persones autoritzades puguin accedir a la zona dels treballs, i en tot cas, notificar les irregularitats al tècnic responsable dels treballs de l'ATM.
- En circumstàncies de risc greu i imminent per a la seguretat i salut dels treballadors, disposar la paralització de les activitats i notificar amb immediatesa a l'ATM les circumstàncies del fet.
- Assessorament sobre les mesures a adoptar davant l'eventualitat d'un accident, així com en les visites i actuacions de la Inspecció de Treball.

5.3 Documentació

- Redacció de les actes de les reunions de coordinació.
- Redacció de les actes o informes de cada visita realitzada (coordinació o supervisió).
- Redacció d'un informe resum mensual de les accions realitzades i d'un informe final de gestió del conjunt del servei contractat. Aquest informe seguirà els criteris i necessitats marcats per l'ATM i recollirà un resum dels informes de visita realitzats per la Coordinació i per la Supervisió durant el període.

- Mantenir la traçabilitat de les autoritzacions de treball emeses en les obres de coordinació i supervisió i realització dels passes d'accés segons model de cada operador.
- Reportar als tècnics de l'ATM les activitats dels contractistes vers la subcontractació i exigir als contractistes l'autorització per escrit de les possibles subcontractacions.
- Participar, com a part coneixedora de l'activitat i procediments reals, de les reunions de treball per la millora de les condicions de seguretat que l'ATM requereixi i fer les propostes que es considerin adients.
- L'adjudicatari mantindrà a disposició del promotor un arxiu actualitzat amb tota la documentació generada per les activitats encarregades.

Tots els informes i documents s'entregaran en suport paper i en suport digital, en format compatible amb els de l'ATM (Microsoft Office, Microsoft Project, AutoCad, ...)

6. DESCRIPCIÓ I QUANTIFICACIÓ DELS TREBALLS D'OBRA A EXECUTAR

Els treballs de coordinació de Seguretat i Salut a executar durant la vigència del present contracte es duran a terme en les obres següents:

- Desplegament d'infraestructura de comunicacions i alimentació elèctrica en els operadors de l'àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de Barcelona (7 corones tarifàries), que corresponen a:
 - Vestíbuls de les estacions de Metro, Ferrocarrils de la Generalitat i Rodalies Renfe.
 - Material mòbil dels tramvies.
 - Autobusos amb servei de transport públic de l'àmbit anteriorment indicat.
- Instal·lació de l'equipament electrònic de validació i venda amb tecnologia sense contacte, corresponent a les presèries, pilots tècnics i desplegament global en les ubicacions anteriors.
- Desplegament i posada en servei de Validadores de Sortida en els operadors de bus embarcat de l'àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de Barcelona (7 corones tarifàries).
- Desplegament dels elements necessaris per la posada en servei del projecte de Targeta Bancària (SAMs ABT, etc.)
- Ampliació del projecte T-mobilitat a les ATMs de Lleida, Girona i Camp de Tarragona així com a la resta de serveis no integrats de Transport Públic de Catalunya. Aquest desplegament correspon aproximadament a les següents tasques:
 - Vestíbuls i andanes de les estacions de FGC i RENFE
 - Autobusos amb servei de transport públic de l'àmbit indicat anteriorment
 - Altres serveis de transport públic que es puguin identificar al llarg del projecte
- Desinstal·lació de l'actual equipament magnètic del sistema, una vegada estigui l'equipament del nou sistema sense contacte totalment desplegat.
- Plataforma interoperable de Mobilitat (PIM)
- Punts d'Atenció Mòbils (PAM)

En relació a les dedicacions de l'equip, considerant que la durada de l'assistència és de 24 mesos:

Equip de treball	% de dedicació sobre jornada laboral completa	Hores de dedicació TOTALS
Cap de l'Assistència Tècnica	10,00 %	358,4
Coordinador de l'Assistència Tècnica	25,00 %	896,00
Tècnic amb titulació habilitada per Llei 38/1999 per a desenvolupar les funcions de Coordinador de Seguretat i Salut.	75,00 %	2.688,00

7. RECURSOS I EQUIPAMENT

7.1 Personal tècnic

Perfil del personal tècnic:

Per a l'execució del contracte es requereix d'un equip tècnic coneixedor de l'àmbit funcional i format, com a mínim, per un nombre de components i titulacions que a continuació es detallen:

- Tècnic proposat com a Cap d'Assistència Tècnica: Titulació universitària que acrediti la capacitat professional i tècnica necessària per desenvolupar l'objecte del contracte (Enginyer, Enginyer Tècnic, Arquitecte, Arquitecte Tècnic, etc), amb experiència professional en la matèria de com a mínim 10 anys.
- Tècnic proposat com a Coordinador d'Assistència Tècnica: Titulació universitària que acrediti la capacitat professional i tècnica necessària per desenvolupar l'objecte del contracte (Enginyer, Enginyer Tècnic, Arquitecte, Arquitecte Tècnic, etc) i formació específica en prevenció de riscos laborals i/o Coordinació de Seguretat i Salut amb experiència professional en la matèria de com a mínim 5 anys.
- Tècnic Coordinador de Seguretat i Salut amb formació específica en prevenció de riscos laborals i/o Coordinació de Seguretat i Salut amb experiència professional en la matèria de com a mínim 3 anys.

Pels perfils de Tècnic proposat com a Coordinador d'Assistència Tècnica així com pel tècnic Coordinador de Seguretat i Salut (perfils b) i c)) l'experiència específica requerida és:

Haver finalitzat com a Coordinador/a de Seguretat i Salut o com adjunt/a al coordinador/a, en el curs dels últims 5 i 3 anys, respectivament, com a mínim, una obra similar.

Tenen consideració d'“OBRES SIMILARS” en relació a l'experiència específica requerida la/es següents: instal·lacions de sistemes tecnològics en l'àmbit del transport. L'import mínim del contracte de serveis de CSS d'aquestes obres haurà de ser de 14.500,00 € (més IVA).

Dedicació del personal tècnic:

- La dedicació dels tècnics destinats pel servei contractat serà en horari diürn i/o nocturn i caps de setmana segons les necessitats de les activitats assignades, tenint present que el gruix de les actuacions es duran a terme en horari nocturn.
- Amb els recursos proposats per l'empresa adjudicatària s'han de realitzar el nombre de visites suficients i representatives, tant en qualitat com en quantitat.

L'adjudicatari haurà de garantir la continuïtat de l'equip durant tot el termini d'execució dels treballs. Qualsevol canvi dels integrants de l'equip haurà de ser autoritzat prèviament per l'ATM. Els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip, així com en casos d'absència obligada, en períodes de vacances o qualssevol tipus de permís laboral del CSS, l'adjudicatari del contracte haurà de comunicar-ho prèviament per escrit a l'ATM amb una antelació mínima de 15 dies i acceptats per aquesta. En aquest supòsit, l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la licitació i, si escau, tenint en compte les característiques de les persones de l'equip valorat en la licitació, d'acord amb la seva oferta.

L'ATM es reserva la facultat de requerir a l'adjudicatari del contracte la substitució de qualsevol dels membres que componen l'equip per tal d'assolir un compliment òptim del contracte.

L'obligació de destinar o adscriure l'equip mínim d'acord amb les condicions previstes en la present clàusula té la consideració d'obligació contractual essencial del contracte.

D'altra banda, es fa constar que l'ATM queda desvinculada, a tots els efectes, de qualsevol relació laboral amb el personal de l'entitat adjudicatària, atès que es tracta d'un contracte d'assistència que ha de ser considerat com a tal en el seu conjunt.

7.2 Equipament

- Hardware i software necessari compatible amb els sistemes de l'ATM: Microsoft Office, MS Teams, AutoCad ...
- Càmera fotogràfica digital.
- Sistemes de comunicacions: correu electrònic, telèfon mòbil, fax i altres sistemes necessaris segons normativa interna de cada operador (radiotelèfon i/o Tetra).
- Equips de protecció individual indicats a normativa de seguretat.

7.3 Assegurança de Responsabilitat Civil

Per a l'execució del servei, caldrà disposar d'una assegurança de Responsabilitat Civil per import de 2.000.000 € per sinistre i any. Aquest requisit s'estableix com a condició especial d'execució.

8. PROPOSTA TÈCNICA

L'oferta a presentar es basarà en les condicions relacionades en el present plec i la presentació de l'oferta imposarà l'acceptació expressa de les condicions recollides en el mateix i el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

Els licitadors hauran de presentar una proposta tècnica que inclogui una explicació descriptiva dels continguts i abast de l'assistència tècnica objecte de la contractació d'acord amb el que es descriu a aquest document i que serà valorada d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

Aquesta proposta tècnica serà considerada per la valoració subjecte a judici de valor i es recomana als licitadors que tinguin present els barems de puntuació publicats ja que la corresponent proposta serà puntuada d'acord amb aquests.

Altrament és necessari tenir en compte que no es poden incloure en el sobre B (oferta tècnica) aquells aspectes a valorar i que concretament siguin detallats com a criteris de qualitat i no subjectes a cap judici de valor, que els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, el qual conté l'oferta avaluable mitjançant fórmules, donat que és motiu d'exclusió automàtica del licitador la inclusió de la documentació valorable mitjançant l'aplicació de fórmules en el sobre o arxiu electrònic B, quan es vulgui el secret de les ofertes o el deure de no tenir coneixement del contingut de la documentació relativa als criteris de valoració objectiva abans de la relativa als criteris de valoració subjectiva.

9. CONTROL DELS TREBALLS

L'ATM nomenarà un interlocutor que serà l'encarregat de supervisar el treball realitzat i aprovar el seu resultat final, transmetent a l'empresa adjudicatària totes les instruccions que consideri necessàries.

L'empresa adjudicatària designarà una persona com a Coordinador-responsable del Servei, que serà l'encarregat de coordinar els Treballs de seguiment i control del compliment de terminis i la qualitat del mateixos, i actuarà com a interlocutor amb ATM, tant per rebre les explicacions tècniques referents al funcionament de les Instruccions de Treball, com per redactar els informes de seguiment i assistir a les Reunions a les quals sigui requerit per ATM.

L'entitat adjudicatària es compromet a posar a disposició de l'execució del contracte tots els recursos humans i materials que siguin necessaris per al correcte desenvolupament de l'objecte del contracte, sent de la seva competència la relació jurídica o laboral del personal i les substitucions de persones que poguessin ser necessàries per a la correcta i eficaç prestació de l'objecte del contracte.

En aquest ordre de coses, es fa constar que l'ATM queda desvinculada, a tots els efectes, de qualsevol relació laboral amb el personal de l'entitat adjudicatària.

10. REQUERIMENTS DE SEGURETAT

10.1 Confidencialitat i publicitat del servei

L'adjudicatari està obligat a guardar secret respecte les dades o informació que no essent públics o notoris estiguin relacionats amb l'objecte del contracte.

Qualsevol comunicat de premsa o inserció als mitjans de comunicació que el proveïdor realitzi referent al servei que presta a l'ATM haurà de ser aprovat prèviament per l'ATM.

10.2 Propietat intel·lectual

Tota la documentació que es generi al llarg del servei és propietat exclusiva de l'ATM. El licitador no la podrà utilitzar per altres finalitats sense el consentiment exprés de l'ATM.

Sílvia Roig-Serra Bricall
Directora de l'Àrea de la T-mobilitat

Signat electrònicament