

**Plec de prescripcions tècniques per a la contractació per  
procediment obert simplificat dels serveis:**

**Servei d'auditoria per al control de primer nivell del  
Projecte Interreg Europe “Rural Mobility”  
(Exp. C-10/2025)**

**Maig 2025**

## INDEX

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. PRESCRIPCIONS GENERALS ..... | 3 |
| 2. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES..... | 3 |
| 3. ALTRES.....                  | 5 |

## 1. PRESCRIPCIONS GENERALS

Servei d'auditoria per al control de primer nivell del Projecte Interreg Europe Rural Mobility (Foment de la mobilitat rural sostenible a través de solucions innovadores) emmarcat en el Programa de Cooperació Territorial Interreg Europe 2021-2027.

## 2. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Per a l'execució del contracte serà necessari comptar amb almenys un auditor inscrit en el Registre Oficial d'Auditors de Comptes (ROAC), bé individualment o com a soci exercint d'una entitat auditora a la qual pertanyi, amb un nivell d'anglès mínim B2.

L'execució del contracte requereix que l'adjudicatari disposi dels mitjans personals necessaris per dur a terme l'auditoria; aquestes persones no estaran dedicades exclusivament a aquest contracte.

Es preveuen un total de 7 informes on es detallaran les despeses i la documentació que les acredita del conjunt de despeses que són elegibles a ésser finançades el pressupost adjudicat al projecte.

La durada de recollida de dades i la validació d'aquestes i la recollida de la documentació s'adaptarà als requeriments de l'organisme validador, tot i que no es preveu una durada superior als 3 mesos, per cada informe.

L'auditor haurà de dur a terme les tasques d'auditoria per al control de primer nivell de les despeses incorregudes per **l'Autoritat del Transport Metropolità. Àrea de Barcelona** amb càrrec al projecte **Rural Mobility**, d'acord amb les normes de cofinançament del Programa Interreg Europe i del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

Abans de la seva presentació a la Secretaria Conjunta, cada informe de situació ha de ser verificat i confirmat per un auditor independent, de conformitat amb el sistema de control establert per cada Estat membre de la UE (de conformitat amb l'article 74 del Reglament (UE) núm. 2021/1060 i l'article 46 del Reglament (UE) núm. 2021/1059).

L'objectiu principal del control és verificar que el projecte es duu a terme i que les despeses cofinançades en el marc del programa Interreg Europe es comptabilitzen i es reclamen de conformitat amb les disposicions del contracte de subvenció, el formulari de sol·licitud aprovat, així com amb les normes del programa, les normes nacionals i els reglaments de la UE.

L'auditor designat és responsable de verificar que les despeses declarades per **l'Autoritat del Transport Metropolità. Àrea de Barcelona** en el projecte **Rural Mobility** s'ajusten a la legislació aplicable i a les normes del programa, i que els productes i serveis finançats s'han lliurat i pagat.

La tasca de controlar les despeses dels projectes cofinançats pel programa Interreg Europe va més enllà de la simple comprovació comptable; també implica una valoració

del compliment de les normes del FEDER, les normes nacionals i les del programa. Per tant, l'auditor haurà de tenir en compte els requisits per al control de les despeses dels projectes d'acord amb els reglaments dels Fons Estructurals.

Així mateix, es comprovarà que s'apliquen els mecanismes necessaris per evitar la doble finançament de la despesa amb altres règims i/o programes comunitaris o nacionals i amb altres períodes de programació.

L'auditor haurà de verificar que les despeses comunicades per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona compleixen les condicions següents:

- Les despeses són subvencionables d'acord amb les diferents normatives europees, del programa, nacionals i internes.
- S'han respectat i seguit les condicions del programa, el formulari de sol·licitud aprovat i el contracte de subvenció.
- Les factures i els pagaments estan registrats correctament (mitjançant registres comptables separats o codis comptables adequats per al projecte) i estan suficientment justificats.
- Les activitats relacionades, els subministraments i serveis subcontractats estan en curs o s'han lliurat o realitzat.
- S'han respectat les normes nacionals i de la UE, especialment en matèria d'informació i publicitat, contractació pública, ajudes estatals i principis horitzontals d'igualtat de gènere, no discriminació i desenvolupament sostenible.

L'auditor haurà de conèixer el contingut dels següents documents per confirmar el compliment de les disposicions que contenen:

- Els reglaments i directives aplicables de la UE, en particular: Reglament (UE) núm. 2021/1060 (Reglament sobre disposicions comunes), Reglament (UE) núm. 2021/1058 (Reglament FEDER), Reglament (UE) núm. 2021/1059 (Reglament sobre cooperació territorial europea)
- La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, a la qual estan subjectes els organismes públics.
- Altres normatives i directrius nacionals.
- El manual del programa Interreg Europe.
- La metodologia per a la revisió de les despeses "Risk based management verifications methodology" aprovada pel programa Interreg Europe.
- El formulari de sol·licitud aprovat.
- El contracte de subvenció.
- L'acord de socis.

L'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona presentarà semestralment el seu informe de despesa juntament amb la documentació justificativa a l'auditor per via electrònica a través del Portal habilitat pel programa Interreg Europe. L'auditor haurà d'utilitzar aquest Portal per certificar electrònicament l'informe del soci.

Es preveuen un total de 7 informes, que es presenten als mesos d'octubre i abril, durant l'execució del projecte.

### **3. ALTRES**

De conformitat amb l'article 126.5.b) de la LCSP, cada referència feta en aquest plec a especificacions tècniques contingudes en normes nacionals que incorporin normes europees, a avaluacions tècniques europees, a especificacions tècniques comunes, a normes internacionals, a sistemes de referència tècnica elaborats pels organismes europeus de normalització o normes nacionals, a documents d'idoneïtat tècnica nacionals o a especificacions tècniques nacionals en matèria de projecte, càlcul i execució d'obres i d'ús de subministraments, s'ha d'entendre que ho són també a especificacions tècniques equivalents.

Lluís Alegre Valls  
Director de l'Àrea de Mobilitat

*Signat electrònicament*