

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA. INFORME que es formula d'acord amb els articles 63.3 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014

LCSP	NECESSITAT
28 63.a) 116.1 116.4e)	D'acord amb l'art. 166 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de serveis socials, que inclou la regulació i l'ordenació de l'activitat de serveis socials, les prestacions tècniques i econòmiques, així com la regulació i aprovació dels plans i els programes específics dirigits a persones i col·lectius en situació de necessitat social. Així mateix, el Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Organització Comarcal, estableix que les comarques han de garantir subsidiàriament la prestació dels serveis municipals obligatoris en els municipis que, per raó de la seva població, no estan obligats a prestar-los, i han d'establir i coordinar les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal. La Cartera de Serveis Socials vigent, aprovada pel Decret 142/2010, de l'11 d'octubre, presenta com a principal novetat respecte al Decret 284/1996 l'ampliació de la prestació del servei de transport adaptat, destinat inicialment a persones amb discapacitat, per incloure també les persones en situació de dependència. Es descriu com un "servei complementari de suport als serveis socials d'atenció especialitzada a persones amb discapacitat o dependència, consistent en la prestació d'un sistema de transport adaptat al grau de necessitat de suport de les possibles persones usuàries". El contracte programa 2022-2025 per a la coordinació, la cooperació i la col·laboració entre el Departament de Drets Socials i Consell Comarcal de l' Alt Camp en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, estableix a la fitxa 9 el finançament parcial per dur a terme el servei de transport adaptat. En aquest sentit, el Decret 27/2003, de 21 de gener, de l'atenció social primària estableix que les àrees bàsiques de serveis socials és la unitat territorial elemental de programació, prestació i gestió dels serveis socials i en el seu article 13 i annex 1 estableix les diferents tipologies dels serveis que constitueixen el nivell d'atenció primària. Actualment, el Consell Comarcal de l'Alt Camp és el titular de l'Àrea Bàsica de Serveis Socials d'acord amb l'article 31.2 de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre i atenent els acords plenaris de 30 de juliol 2008, 25 de març i 29 de juliol de 2009, pels quals el Consell Comarcal exerceix per delegació dels ajuntaments les competències en matèria de serveis socials dels municipis de la comarca de menys de 20.000 habitants. Aquest servei actualment es presta de manera directa i amb mitjans propis. El Consell Comarcal actualment presta el servei mitjançant dos vehicles, un que és adaptat i un altre que no ho és. El primer, es destina a les persones amb mobilitat reduïda que necessiten de cadira de rodes i el segon, vehicle no adaptat, a les persones que no tenen aquest mitjà de suport i poden entrar i sortir lliurement de vehicles no adaptats. A més, el vehicle adaptat només té una única plaça per cadira de rodes.

	Es considera que seria adient procedir a l'adquisició d'un nou vehicle adaptat per donar cobertura al major nombre de persones amb mobilitat reduïda i poder reprogramar les rutes establertes, adequades a les peticions de servei rebudes. Actualment la limitació de vehicles adaptats provoca que hi hagi persones que quedin fora de les rutes establertes, els quals reben una subvenció per tal de cobrir parcialment el cost. Així mateix, el vehicle que tenim actualment (Matrícula 7588-FSP) ha patit múltiples reparacions atès el seu ús. En concret, l'any 2024 s'ha realitzat reparacions i diferents intervencions en el vehicle per un import de 7.711,07 € en el 2023 i 12.376,04 € en el 2024. Atès que existeix una necessitat de tenir una furgoneta de transport adaptat la qual està en un estat d'ús tal que necessita reparacions cada vegada més costoses, es fa necessari realitzar la contractació d'un vehicle de transport adaptat. Tanmateix, és pertinent recordar que al ser un bé que ha de servir per donar compliment al transport adaptat (un servei públic), li és d'aplicació la normativa del patrimoni de les administracions públiques i en especials, la protecció dels béns demaniais. Segons l'article 5 de la Llei de patrimoni de les administracions públiques, són béns i drets són béns i drets de domini públic els que, sent de titularitat pública, es trobin afectats a l'ús general o al servei públic, així com aquells als quals una llei atorgui expressament el caràcter de demaniais. En aquest sentit, tal com indica l'article 6 de la Llei de patrimoni de les administracions públiques, la gestió i administració dels béns i drets demaniais de Administracions públiques s'ajustaran principis adequació i suficiència dels béns per a servir a l'ús general o al servei públic a què estiguin destinats.
LCSP	Tipus de contracte
12 a 18 24 i 26	Ens trobem en un contracte administratiu de subministrament. D'acord amb l'article 16.3.c) de l'LCSP, són contractes de subministrament els de fabricació on els béns que l'empresari ha de lliurar s'elaboren segons característiques prèviament definides per l'entitat contractant, fins i tot en el cas que aquesta porti parcialment o totalment els materials necessaris. En aquest cas, pel fet que la furgoneta sigui adaptada, ens trobem davant el contracte de subministrament típic, ja que únicament se sol·licita la fabricació d'un bé que ja existeix al mercat, amb les adaptacions recollides en el Plec de Prescripcions Tècniques. Pel que fa a la naturalesa del contracte, és un contracte administratiu, ja que no està inclòs en cap de les excepcions previstes a l'article 25.1.a) de l'LCSP i tampoc s'ajusta al supòsit de contracte privat de l'article 26 de la mateixa llei.

LCSP	INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (Contracte de serveis)
63.3 a) 116.4f)	No aplica

LCSP	CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT
115	No s'ha realitzat consultes preliminars al mercat atès que la naturalesa del bé no precisa cap assessorament per la preparació de la licitació ni l'opinió de cap expert, col·legi professional o operadors econòmics actius en el mercat.

LCSP	RESPONSABLE DEL CONTRACTE
62	El/La Gerent del Consell Comarcal de l'Alt Camp i com a substitut d'aquest, serà el/la Coordinadora o Directora de l'Àrea de Benestar Social que tingui atribuïda la tasca d'organització del transport adaptat.

LCSP	OBJECTE (1)
35.1.c) i 99	L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant adquisició, d'1 vehicle tipus furgoneta adaptada pel transport adaptat, amb les transformacions que s'indiquen al plec de prescripcions tècniques que permeti una ocupació mínima de 9 persones, 2 d'elles amb cadira de rodes. Així mateix, està inclòs dins de l'objecte del contracte tots la gestió de tots els tràmits legals necessaris per a l'entrega del vehicle i el manteniment comercial durant el primer any. Mereix especial menció que el bé objecte de subministrament estarà afectada al servei públic de transport adaptat i per tant, en les diferents resolucions que s'adoptin s'ha de deixar constància d'aquesta naturalesa.

LCSP	LOTS¹
99.3 116.4g)	En aquesta licitació no es preveuen lots, ja que només es tracta d'un vehicle. A més, el bé subministrat s'ha de considerar una sola unitat: tot i que calgui fer-hi transformacions, no és viable separar aquesta feina del subministrament del producte, en especial, per consistir precisament en la fabricació ad hoc de sota les prescripcions tècniques establertes.

1

La divisió en lots s'ha d'efectuar tenint en compte, a part de l'objecte i volum dels contractes, aspectes tals com la tipologia o el fonament de la divisió en lots –per exemple, lots per funcionalitats, per criteris geogràfics, per llinars o franges econòmiques, etc.–, i el sector a què s'adreça la licitació, així com el perfil i la tipologia d'empreses cridades a participar-hi, tal com es va assenyalar en la [Nota informativa 2/2014, de la Secretaria Tècnica d'aquesta Junta Consultiva](#)).

	Pel que fa als tràmits de legalització i matriculació, tampoc és eficient escindir-los de la licitació del vehicle, ja que dividir en fases el procés (fabricació, entrega, matriculació, etc.) comportaria una gestió menys àgil. A més, pel que fa a la transformació, cal tenir en compte que cada fabricant disposa de les seves pròpies peces i processos productius, de manera que el vehicle i la seva adaptació s'han de valorar com una sola unitat. En conseqüència, es considera que no pot haver-hi lots en aquesta contractació.
--	--

LCSP	CODI CPV (Vocabulari comú de contractes públics)²
2.4	34114300-2 Vehicles de serveis d'assistència social

LCSP	PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
124, 125 126, 127	El plec de prescripcions tècniques consten adjuntes a aquesta memòria justificativa. No obstant l'anterior, mereix justificació expressa les següents prescripcions: 1- La necessitat d'augmentar d'una a dues les places de cadira de rodes. Actualment només existeix una única plaça i és insuficient. 2- Limitació en l'alçada: La limitació de l'alçada s'ha determinat inferior a 2,55 metres atès que l'entrada de l'aparcament del consell té una alçada màxima de 2,75 metres. Així mateix, s'ha comprovat que existeixen models al mercat amb aquesta alçada. Pel que fa a l'alçada mínima s'ha procurat que existís una alçada que permeti el moviment dins de la furgoneta. 3- Configuració de les finestretes: S'ha intentat la part de darrera tingui la major entrada de llum natural possible per tal de donar confort a les persones usuàries. S'ha establert al PPT que el manteniment s'hagi d'efectuar en un taller en un radi de 35 km des de la seu del Consell Comarcal de l'Alt Camp i en un termini d'1 dia hàbil. Això s'ha establert així perquè la furgoneta està afecta a un Servei Públic en atenció a persones amb discapacitat i cada dia de suspensió del servei provoca la interrupció dels tractaments o la inassistència dels usuaris als seus serveis d'atenció diària. És per això que s'ha de configurar la celeritat i la proximitat de tal manera que no impedeixi la lliure concurrència i alhora la garantia de la prestació del servei públic. L'establiment d'aquesta distància no es considera col·lusòria a la lliure concurrència i és considera un reforç addicional per tal de garantir la prestació del servei públic. En relació a la lliure concurrència, s'ha examinat que hi ha més d'un taller oficial entre les diferents marques que poden subministrar la furgoneta amb la configuració sol·licitada.

² Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari Comú de Contractes públics (CPV) i les directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV.

LCSP	DURADA
29	El termini d'execució és el dia 22 de setembre de 2025. Previ informe favorable del responsable del contracte, d'acord amb els articles 29.3 i 195.2 de l'LCSP, es pot concedir un termini d'execució addicional. La durada del contracte, no obstant, serà d'un any des del moment del lliurament definitiu atès que dins de l'objecte del contracte existeix l'obligació de realitzar el manteniment inclòs.

LCSP	SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL
130	No es preveu cap subrogació en contractes de treball atès que ens trobem davant d'un subministrament i, per tant, sense que s'apliqui ni es prevegi cap successió d'empresa.

LCSP	FINANÇAMENT
116.3 117 DA3 ^a	El 3 de desembre de 2024, per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Tarragona, per delegació de la Presidència, es va aprovar la concessió d'una subvenció nominativa al Consell Comarcal de l'Alt Camp corresponent al Programa assistències i serveis, mobilitat i inversions per l'annualitat 2024 tal com consta a l'expedient administratiu d'aquest Consell (8100170005-2024-0002898). En data 5 de setembre de 2024 es va remetre la comunicació del diputat delegat de Concertació i Assistència Municipal de la Diputació de Tarragona on, entre d'altres, feia saber que per tal de poder ajustar al màxim la planificació de l'execució dels diferents Programes, la data màxima d'execució és 30 de juny, prorrogable a 30 de setembre de 2025 i la data màxima de justificació, el 31 d'octubre de 2025. No obstant l'anterior, no s'ha tramitat de manera anticipada la contractació i en conseqüència, no es pot sotmetre a condició suspensiva tal com assenyala la disposició addicional tercera de l'LCSP a la seva concessió ja que, actualment, consta concedida.

LCSP	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
100	És la despesa màxima que pot comprometre l'òrgan de contractació, IVA inclòs. Pel que fa al vehicle a efectes de càlcul es valora com una unitat l'adquisició del vehicle i la seva transformació. Encara que a l'informe de necessitats es va establir un import de 54.158,55 € (51.315,90 del vehicle adaptat + IVA (4%) i 790 € per despeses de matriculació, legalització de les modificacions i entrega) aquesta quantitat es considera pertinent actualitzar-la atès que el primer informe emès en aquest sentit és d'octubre de 2024 (7a01af5e-00c3-479b-b0db-93b4bb4e7c3a). L'import de l'adquisició del vehicle que es valora actualment és de 51.500 €,

sensiblement superior al inicialment pressupostat.

Així mateix, es considera que l'apreciació de l'IVA del 4% (art. 91.dos.1.4 de l'LIVA), encara que és molt probable, l'òrgan de contractació no pot preveure el 4% sinó que ha d'establir l'IVA general del 21% atès que, en cas de no concedir-se l'IVA reduït del 4% ens podem trobar amb una insuficient despesa màxima autoritzada.

En concret, aquesta reducció de l'IVA del 4% es pot concedir al Consell Comarcal al destinar el vehicle al transport adaptat, no obstant això al ser un acte que no depèn en exclusiva del Consell Comarcal i que pot no donar-se, és obligació preveure l'aplicació del 21% en l'establiment del pressupost base de licitació.

És a dir, si s'establís l'IVA del 4% i, per alguna raó l'AEAT denegues aquesta reducció, ens podríem trobar amb la situació que el Consell Comarcal no tindria la previsió pressupostària.

Per últim, en relació a l'impost de matriculació no s'ha de fer front. L'article 66.1.6è de la Llei 38/1992, de 28 desembre, d'impostos especials, estableix que no està subjecte a l'impost de matriculació els vehicles de transport per persones amb mobilitat reduïda. En conseqüència, s'exclou l'impost de matriculació del càlcul del PBL.

Per últim, s'entén que s'ha de preveure una partida pel cost de la tramitació administrativa i legalització de les adaptacions efectuades. Les quals es preveuen en un tant alçat de 800€.

En conseqüència, s'estableixen com a costos directes i indirectes els següents:

- Cost d'adquisició i adaptació del vehicle de transport adaptat per 9 persones, dues d'elles amb cadira de rodes: 51.500 €
- Cost de legalització, tramitació administrativa i matriculació: 800 €

Subtotal: 52.300

IVA (21%) = 10.983

Total 63.283 €

El pressupost base de licitació és, doncs, de **63.283 €**.

No obstant això, un cop adjudicada s'ha de procedir a tramitar l'aplicació de l'IVA del 4%.

LCSP	VALOR ESTIMAT
101 116.4d)	Pel càlcul del VEC no es tenen en compte les possibles pròrrogues. En relació al cost s'estableix el propi de l'adquisició i transformació (51.500 €).

	Així mateix, s'ha d'afegir el cost de 800 € per tal de realitzar la legalització, tramitació administrativa i matriculació. El VEC és doncs 52.300 € VEC: (1 unitat de vehicle x 51.500 €) + 800 € (legalització) VEC = 52.300 € No es considera aplicable cap apartat de l'article 101 de l'LSCP excepte l'article 101.1.a).
--	--

LCSP	REVISIÓ DE PREUS
103	No aplica.

LCSP	PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ (2)
116.4a) 131	El procediment d'adjudicació és el procediment obert simplificat abreujat. Dins de les diferents opcions amb les que es pot licitar aquest contracte ens trobem amb les alternatives següents: - Obert ordinari - Obert simplificat - Obert simplificat abreujat Encara que els terminis entre el procediment obert ordinari, el simplificat i el simplificat abreujat no hi ha molta diferència, al vincular aquest contracte a la subvenció nominativa concedida per la Diputació de Tarragona fa que prima facie ens haguem de decantar pel procediment que permeti una màxima celeritat. Ja en l'informe tècnic que consta a l'expedient administratiu es decantava cap al procediment simplificat abreujat atès el curt període de temps i l'absència de judicis de valor. No hi ha cap judici de valor i s'incorporen únicament millores de caràcter automàtic.

LCSP	TRAMITACIÓ
116, 117, 119, 120	Ordinària. No és d'aplicació la tramitació urgent ni tramitació d'emergència.

LCSP	CONTRACTE RESERVAT
DA.4 ^a DA 48	No

LCSP	HABILITACIÓ PROFESSIONAL
65.2	No és exigible habilitació professional específica. En el moment de la presentació de les seves ofertes han de declarar que tenen capacitat d'obrar, que no es troben incurses en alguna prohibició de contractar i que compleixen els requisits de solvència econòmica, financera i tècnica que s'indica a continuació.

LCSP	SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA
74 87 116.4C)	D'acord amb l'article 87.1.a) de la LCSP, la solvència econòmica es pot exigir, com a màxim, fins al 150 % del valor estimat del contracte (VEC), referit al volum anual de negocis del millor exercici entre els tres últims disponibles, en funció de la data de constitució o inici d'activitat de l'empresa. Així mateix, l'article 11.4.a) del RGLCAP estableix que el criteri per acreditar la solvència econòmica i financera serà el volum anual de negocis del licitador o candidat, que haurà de ser, com a mínim, una vegada i mitja el VEC quan la durada del contracte no superi l'any, prenent com a referència l'any de major volum de negoci dels tres darrers exercicis tancats. El volum anual de negocis s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, en cas que l'empresa hi estigui inscrita, o bé mitjançant els dipositats en el registre oficial corresponent en cas contrari. Atès que ens trobem davant d'un contracte amb una durada inferior a un any, l'import màxim que es pot requerir per acreditar la solvència econòmica és del 150 % del VEC, és a dir, 78.450 €. Tanmateix, en tramitar-se mitjançant el procediment simplificat abreujat, l'article 159.6.b) de la LCSP exclou l'obligació d'acreditar documentalment la solvència. No obstant això, el licitador haurà de declarar responsablement el compliment d'aquest requisit en el moment de presentar la seva oferta. L'òrgan de contractació es reserva, en tot cas, el dret de verificar la solvència declarada mitjançant l'acreditació documental posterior.

LCSP	SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL
74 88, 89, 90 116.4C)	En relació a la solvència tècnica, d'acord amb l'article 89 de l'LCSP, atès que ens trobem davant d'un contracte de transformació tècnica d'un vehicle, es considera oportú acreditar la solvència tècnica amb indicació del personal tècnic o unitats tècniques

integrades o no en l'empresa, de les que es disposi per l'execució del contracte, especialment els encarregats del control de qualitat. En el present cas la solvència serà la mateixa que el personal adscrit al contracte.

Atès que ens trobem amb una transformació del vehicle, tal com assenyala el RD 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de la reforma de vehicles, s'ha d'adscriure el següent personal:

- Adscripció d'un enginyer amb un mínim de 3 anys d'experiència que haurà de ser l'autor del projecte tècnic i informe final de l'obra.
- Adscripció d'un mecànic amb un mínim de 3 anys d'experiència en el procediment de transformació.

S'acreditarà mitjançant:

- Presentació de la titulació pertinent
- Vida laboral
- En cas de no estar directament contractat per l'adjudicatària, l'acreditació de la subcontractació i els termes de la mateixa.

Tanmateix, en tramitar-se mitjançant el procediment simplificat abreujat, l'article 159.6.b) de la LCSP exclou l'obligació d'acreditar documentalment la solvència. No obstant això, el licitador haurà de declarar responsablement que l'empresa compta amb personal tècnic o unitats tècniques integrades o no a l'empresa per tal de realitzar les tasques de subministrament d'acord amb el plec de clàusules tècniques.

L'òrgan de contractació es reserva, en tot cas, el dret de verificar la solvència declarada mitjançant l'acreditació documental posterior. Així com el dret de supervisar el procés de transformació de la furgoneta.

LCSP	CLASSIFICACIÓ
74 77 116.4b)	No es requereix prèvia classificació l'informe 12/2019, de 28 de novembre, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya (Comissió Permanent).

LCSP	MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS A DEDICAR O ADSCRIURE A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE
76 79	No, el transport el realitza l'adjudicatària segons el plec de prescripcions tècniques.

LCSP	VARIANTS
------	----------

142	No s'admeten variants.
-----	------------------------

LCSP	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ
116.4c) 145, 146 148	Criteris de valoració automàtics: 1. Millor oferta econòmica: 70 punts 2. Millora de la garantia de 3 a 5 anys: 10 punts 3. Vidres tintats: 5 punts 4. Pneumàtics all seasons: 15 punts Puntuació màxima 100 punts Criteris avaluables de forma automàtica fins a un màxim en relació a l'oferta econòmica (70): a) Per la comparació de l'element "preu" en les ofertes es tindrà en compte, exclusivament, el preu ofert sense IVA. b) Obtindrà la màxima puntuació (70 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el pressupost base de licitació, sense IVA. c) Les ofertes que igualin el pressupost base de licitació, sense IVA, obtindran 0 punts. d) Les ofertes que superin el pressupost base de licitació, sense IVA, seran excloses. e) Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula: $P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$ • P_i = punts de l'oferta econòmica • P = punts del criteri preu • O_i = preu de l'oferta econòmica • O_m = preu de la millor oferta econòmica • IL = import de licitació S'ha escollit aquesta fórmula atès que, encara que el preu no és l'únic criteri per tal de determinar la millor oferta, es vol donar pes atès que el pressupost és molt ajustat i depèn d'una subvenció, en conseqüència, s'ha d'incentivar l'atorgament de bona puntuació en relació al preu per obtenir una oferta econòmica competitiva. Així mateix, si es compleix amb els requisits establerts al Plec de Prescripcions Tècniques, s'ha de valorar

positivament la millor oferta econòmica atès que es compliria amb l'objecte del contracte a un preu més competitiu.

Si no existeix molta dispersió entre les empreses, la valoració econòmica passa a ser poc rellevant, no obstant això, si existeix una gran dispersió, aquesta diferència pot ser elevada (prop de 15-20 punts), no obstant, aquesta reducció es pot veure compensada amb l'aplicació de la resta de valoracions no econòmiques.

El pressupost és molt ajustat i depèn d'una subvenció, en conseqüència s'ha d'incentivar l'atorgament de bona puntuació en relació al preu per obtenir una oferta econòmica competitiva. No obstant això, també és clau no fer del preu l'únic criteri, sobretot en un servei com el transport adaptat, on la qualitat i l'adaptació a les necessitats de les persones usuàries és important, és per això que el pes d'atorgar 10 punts a la configuració predeterminada.

S'ha realitzar la següent simulació, una sense dispersió entre elles (mitjana: 50.330,57 €)

Sense dispersió:

Empresa	Preu sense IVA (€)	Pi
A (millor preu)	50.082,64	70,00
B	50.330,58	69,67
C	50.578,51	69,34

Amb dispersió

Empresa	Preu sense IVA (€)	Pi
A (millor preu)	33.057,85	70,00
B	41.322,31	58,94
C	51.652,89	45,11

(Cap d'elles és anormalment baixa)

Com es pot observar, si alguna de les empreses atorga una reducció significativa del preu garantint les prestacions del PPT, obtindrà millor puntuació. No obstant això, si totes ofereixen preus molts semblants, el preu passa a tenir molt poca puntuació, sent determinant la resta de puntuació.

$C = 45.11 + 10 + 5 + 15 = 75,11$ punts

Millora 1: Cr VT: Criteri de vidres tintats (5 punts)

- No s'oferta: 0 punts
- Si s'oferta: 5 punts

El grau d'enfosquiment dels vidres posteriors ha d'estar entre el **60% i el 70%** de reducció de llum visible, assegurant privacitat i reducció tèrmica sense comprometre la visibilitat interior des de l'interior cap a l'exterior.

Per tal de donar intimitat als usuaris i per tal de garantir un confort als mateixos, es considera oportú valorar positivament el subministrament de vidres tintats en els vidres posteriors.

Cr G: Criteris avaluable de forma automàtica fins a un màxim en relació a l'oferta de garantia legal superior a l'establerta pel fabricant (10 punts).

- 3 anys de garantia = 0 punts
- 4 anys de garantia = 5 punts
- 5 anys de garantia = 10 punts

Les transformacions no estan standiratzades, en conseqüència, és considera necessari establir la garantia el més amplia possible. Així mateix, l'ús de la furgoneta és molt intensa atès la dispersió territorial de les usuàries, en conseqüència, l'aparició de defectes pot succeir amb més probabilitat.

S'entén inclòs dins del terme garantia els que s'incloguin com a tal en el llibre de garantia del vehicle i en tot cas:

Cobertura de defectes de fabricació

Cobreix les fallades o defectes de fàbrica en peces o en el muntatge que afectin el funcionament normal del vehicle.

Cobertura de mà d'obra i recanvis originals

Inclou la reparació o substitució de les peces defectuoses, així com la mà d'obra, sense cap cost per al client.

Garantia de pintura

Cobreix defectes de pintura per problemes d'origen en el procés de fabricació.

En qualsevol cas, s'entén per defecte qualsevol anomalia, error o imperfecció que impedeixi que el producte compleixi amb les característiques, funcionalitats o qualitat del fabricant o les exigides per la normativa

Cr Pneumàtics per totes les estacions (all seasons) (10 punts)

- No s'oferta: 0 punts
- Si s'oferta: 10 punts

	Atès que ens trobem en zona on pot haver-hi nevades lleus o gebre, es considera una millora important la col·locació de pneumàtics all seasons, els quals, permeten la utilització durant l'estiu i l'hivern. L'ús de pneumàtics All Season es considera la millor opció per a la furgoneta, tenint en compte les condicions climàtiques habituals de la comarca de l'Alt Camp, caracteritzades per nevades lleus, gelades puntuals i estius calorosos. Aquest tipus de pneumàtic ofereix una bona adherència en sec i en mullat durant tot l'any, sense necessitat de canviar-los segons l'estació, la qual cosa suposa un estalvi econòmic i de gestió per a l'usuari. A més, gràcies al seu disseny, compleixen la normativa per a la circulació en situacions de fred o neu lleugera, sense ser necessaris els pneumàtics d'hivern específics, que no serien justificables en aquesta zona per l'escassetat d'episodis de neu o gel de manera recurrent. En conseqüència, els pneumàtics All Season representen una solució segura, eficient i pràctica per a la conducció diària a la comarca, garantint el compliment i un afegit a la seguretat dels usuaris. <u>Fórmula del càlcul total</u> Pi (Puntuació preu) + Cr G (Millora en la garantia) + Cr VT (Vidres tintats posteriors) + Cr Pn (Pneumàtics all seasons).
--	--

LCSP	OFERTES ANORMALMENT BAIXES
149	D'acord amb l'article 149 de l'LCSP, es consideraran anormalment baixes les ofertes que es trobin en els següents supòsits: A. Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents: 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació. 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 80% de la puntuació total. B. Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent: 1. Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa. C. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:

	1. Quan no hi ha cap puntuació per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions: - Que la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de totes les puntuacions. 2. Quan hi ha puntuacions per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions: - Que, un cop excloses les puntuacions inferiors al 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions, la puntuació de l'oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses. Per fer els càlculs, s'exclourà l'IVA del preu de les ofertes i del pressupost de licitació.
--	---

LCSP	COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT
146.2b)	No és aplicable al no contenir judici de valor. Així mateix, atès que es valora l'aplicació del procediment obert simplificat abreujat, no es pot aplicar cap judici de valor.

LCSP	DOCUMENTS ESPECÍFICS A PRESENTAR PELS LICITADORS I ADJUDICATARIS
145 146	- A la licitació, es sol·licitarà l'entrega de fulletó del vehicle així com un croquis de l'adaptació proposada. - Abans de procedir a l'execució de l'adaptació s'haurà de fer arribar a l'òrgan de contractació una còpia del projecte de l'adaptació signat per l'enginyer.

LCSP	CRITERIS DE DESEMPAT
147	De conformitat amb l'article 147.2 de la LCSP, l'empat entre diverses ofertes, després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació del contracte, es resoldrà mitjançant l'aplicació per ordre dels criteris socials següents, referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes: a) Percentatge superior de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cadascuna de les empreses; en cas d'igualtat ha de prevaldre el nombre més alt de treballadors fixos amb discapacitat en plantilla, o el nombre més alt de persones treballadores en inclusió en la plantilla. b) Percentatge inferior de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses. c) Percentatge superior de dones ocupades en la plantilla de cadascuna de les empreses. d) El sorteig, en cas que l'aplicació dels anteriors criteris no hagi donat lloc a un desempat.

LCSP	MODIFICACIONS DEL CONTRACTE
203 204	No es preveuen.

LCSP	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ
116.4c) 122.2 202 217.1	De caràcter social: Manteniment de les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte durant tot el període contractual: Promoció de la inserció laboral estable i la responsabilitat social empresarial, les empreses licitadores hauran de complir el següent requisit: Disposar, en el moment de presentar l'oferta, d'un nombre de treballadors amb contracte indefinit que representi, com a mínim, el 50% del total de la plantilla de l'empresa. Aquest requisit s'haurà d'acreditar mitjançant una declaració responsable signada per la persona amb poders suficients de l'empresa licitadora, on consti expressament el nombre total de treballadors de la plantilla i el nombre de contractes indefinits vigents. El compliment d'aquesta condició podrà ser objecte de comprovació per part de l'òrgan de contractació, el qual podrà requerir la documentació justificativa corresponent en qualsevol moment del procediment o durant l'execució del contracte Condicions especials d'execució mediambientals: Atès que el vehicle provoca una empremta ecològica en la seva producció, transport i ús, es considera necessari establir condicions d'especial execució mediambientals. L'empresa adjudicatària haurà disposar d'un pla de gestió de residus que suposi la reutilització i reciclatge de, almenys, un 70% dels residus (excloent el material natural esmentat en la categoria 17 05 04 en la Llista europea de residus establerta per la Decisió 2000/532 /EC) que puguin generar-se en el desenvolupament d'aquestes actuacions. Seguiment de les directrius i principis del DNSH: Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (DOUE 18.02.2021). Aquesta condició especial s'haurà d'acreditar mitjançant declaració responsable sense perjudici de la verificació que pugui realitzar l'òrgan de contractació. Així mateix, s'ha d'establir com a infracció greu el seu incompliment.

	Perspectiva de gènere: Condicions especials socials (art. 10 de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes i 202 de l'LCSP): Utilització de llenguatge no sexista en les comunicacions amb l'òrgan de contractació i diferents intervinents al contracte. Aquesta condició especial s'haurà d'acreditar mitjançant declaració responsable sense perjudici de la verificació que pugui realitzar l'òrgan de contractació. Així mateix, s'ha d'establir com a infracció greu el seu incompliment. Es preveu expressament la possibilitat de procedir al pagament directe als subcontractistes tal com estableix l'article 217 de l'LCSP. L'adjudicatària haurà de comunicar a la subcontractacions que realitzi d'acord amb l'article 217. Subcontractació 4.1 Informar de la identitat de les empreses subcontractistes. 4.2 Acreditar el compromís amb el subcontractista de pagament en un termini que no pot ser superior al termini efectiu de pagament per part de l'entitat pública contractant.
--	--

LCSP	OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS
76.2 202 211f)	No es preveuen.

LCSP	PENALITATS ESPECÍFIQUES
76.2 192.1 193.3 202.3	D'acord amb les previsions de l'article 193.3 LCSP, s'acorda imposar les penalitzacions indicades a continuació, les quals es proposa graduar en funció de la demora produïda, d'acord amb els següents criteris: • Si la demora en el termini d'execució no excedís de 5 dies naturals respecte el termini des de l'adjudicació: No s'aplicarà cap penalització. • Si la demora en el termini d'execució inicial total excedís de cinc (5) dies naturals anteriors fins al dia 30, s'imposaran les penalitats diàries previstes a l'article 193 LCSP, en la proporció de 0,6 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs. • A partir del dia 31 fins a 90 dies s'imposaran les penalitats diàries en la proporció de 0,8 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs. • A partir del dia 91 a 120 dies s'imposaran les penalitats diàries de 2 euros per

cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs sense perjudici del dret a resoldre el contracte.

Aquesta imposició de sancions s'estableix atès que el contracte ve a cobrir una necessitat de transport adaptat, un servei públic del que som titulars. El vehicle actual acumula moltes reparacions, en concret, s'ha realitzat reparacions i diferents intervencions en el vehicle per un import de 7.711,07 € en el 2023 i 12.376,04 € en el 2024.

Això implica la necessitat que el subministrament s'entregui en la major celeritat possible.

L'incompliment o defectuós compliment de les obligacions contractuals donarà lloc a la imposició de sancions. Aquestes sancions seran fins a 300 € per les lleus, entre 300 € i 1000 € per les greus i per les molt greus de 1000 € fins al límit legal.

- a. Lleus:
- La inobservança de requisits d'ordre formal establerts en el present Plec i en les disposicions d'aplicació.
 - No obeir als requeriments efectuats per l'òrgan de contractació o responsable del contracte.

En aquests casos es sancionaran amb advertència i amonestació, quan sigui la primera vegada, i multes de fins a 300,00 € les consecutives.

- b. Greus:
- L'acumulació de 3 sancions lleus.
 - No presentació del projecte de transformació signat per l'enginyer adscrit a l'execució del contracte abans de la realització de les tasques de transformació.
 - L'incompliment de les condicions especials d'execució.
 - No obeir els requeriments efectuats per tal de comprovar les condicions especials d'execució.

En aquests casos es sancionaran amb multes des de 300,00 € fins a 1.000,00 €.

- c. Molt greus:
- Acumulació de 3 sancions greus.
 - L'aplicació de materials de característiques diferents a les exigides en el plec de prescripcions tècniques.
 - Incompliment en supòsits de subcontractació.

En aquests casos es sancionaran amb multes des de 1.000,00 € fins al màxim legal establert als articles 192 de la LCSP.

LCSP	CAUSES DE RESOLUCIÓ
------	---------------------

211,1f)	Són causes de resolució les establertes a l'article 211 de l'LCSP. Així mateix, és causa de resolució, tal com estableix l'article 306 de l'LCSP.
---------	--

LCSP	CESSIÓ DEL CONTRACTE
214	Es preveu cessió del contracte en els termes establerts a l'article 214.2 de l'LCSP i sempre prèvia autorització de l'òrgan de contractació.

LCSP	GARANTIA
107	No es pot requerir garantia (art. 159.6 LCSP).

LCSP	SUBCONTRACTACIÓ
215 DA 51	Es preveu en els termes establerts a l'article 215 de l'LCSP. En tot cas, s'haurà de comunicar per escrit a l'òrgan de contractació la pretesa subcontractació.

LCSP	REPERCUSSIONS ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE
DA 3.3	Ens trobem davant d'un contracte de subministrament i, en conseqüència, amb una despesa corrent. Aquesta despesa es realitza atès que s'ha concedit una subvenció nominativa per inversions.

LCSP	TERMINI DE GARANTIA
210, 243 (obres)	El termini de garantia establert és de 3 anys i, en cas d'adjudicar-se amb la millora de 2 anys addicionals, serà de 5 anys.
305 (subm)	Durant el període de garantia, segons l'article 305 de l'LCSP.

LCSP	LLIURAMENT I DESPESES ASSOCIADES
------	----------------------------------

	Els vehicles es lliuraran abans del 22 de setembre de 2025. Es lliuraran els vehicles matriculats a nom del Consell Comarcal de l'Alt Camp i l'acta de recepció tindrà lloc a la seu del Consell Comarcal de l'Alt Camp, c/ Mossèn Martí, 3 43800 Valls El contractista ha de lliurar tota la documentació acreditativa per a que el vehicle pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent. El Consell Comarcal de l'Alt Camp comunicarà a l'empresa adjudicatària el nom i les dades necessàries per a la seva matriculació. Els transport dels vehicles fins al lloc d'entrega es realitzarà pel compte i risc del subministrador. El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent. En cas que el subministrament no compleixi les condicions requerides per ser acceptat, aquesta circumstància quedarà reflectida a l'acta corresponent, i s'indicaran les instruccions precises perquè el contractista corregeixi els defectes detectats o procedeixi a una nova entrega. Si el contractista no esmena les deficiències ni realitza el subministrament substitutiu abans de la finalització del contracte, l'Administració podrà considerar el subministrament com a no acceptat, sense cap obligació de pagament i deixant-lo a disposició del contractista.
--	---

LCSP	ALTRES CONSIDERACIONS
	- El contracte està inclòs dins del Pla Anual de Contractació que consta al perfil del contractant de l'ens. - El contracte no és un contracte reservat (D.A quarta i annex II de l'LCSP). - El no s'accepten variants. - El contractista haurà de respectar les obligacions imposades en relació a la protecció de dades i no es preveu la cessió de dades personals al contractista.

	- En virtut de la D.A. cinquanta-unena de l'LCSP, al preveure la possibilitat de subcontractació, es preveu la possibilitat de realitzar el pagament directe als contractistes. - S'ha establert una clàusula social en compliment de l'article 10 de la Llei d'igualtat efectiva de dones i homes. - En aplicació de l'article 31 de la llei 7/2021 de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, s'ha establert una condició especial d'execució vinculat a l'objecte del contracte. - No és d'aplicació el Reial Decret Llei 24/2021 atès que, segons l'article 87 de la citada norma, no ens trobem davant d'un contracte sotmès a regulació harmonitzada (art. 87.1.a), no és un contracte de servei públic definit a l'article 88 de la citada norma en relació amb l'article 2, lletra i) del Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007. (art. 87.1.b); ni en un contracte de servei (art. 87.1.c).
--	--

LCSP	COMPLIMENT DE LES MESURES MEDIAMBIENTALS DIRECTIVA 2009/33/CE
	L'article 3 de la citada directiva estableix que els poders adjudicadors han de procedir a aplicar aquesta directiva als contractes de compra de vehicles per carretera. Abans d'entrar a la valoració de la vida útil, s'ha de procedir a determinar la categoria del vehicle per tal de procedir al càlcul tal com estableix la Directiva 2007/46/CE, la qual ha estat derogada pel Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, pel qual es modifiquen els Reglaments (CE) núm. 715/2007 i (CE) núm. 595/2009 i pel qual es deroga la Directiva 2007/46/CE. Dins de les definicions establertes al citat reglament trobem vehicles del tipus M1, N1, N2 i N3 i M2 i M3. L'article 4.1 del Reglament (UE) 2018/858 estableix que són vehicles categoria M1: vehicles de motor que tinguin, com a màxim, vuit places de seient a més de la del conductor, sense espai per a passatgers dempeus, independentment que el nombre de places de seient es limiti o no a la plaça de seient del conductor. Ens trobem doncs amb un vehicle M1. No obstant l'anterior, la Directiva (ue) 2019/1161 del parlament europeu i del consell de 20 de juny de 2019 per la qual es modifica la directiva 2009/33/ce relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients, ha deixat sense contingut l'article 6 (aplicable pel càlcul sol·licitat).

Així mateix, s'ha modificat l'article 3 on es deixa palès que no és d'aplicació per la contractació no subjecta a regulació harmonitzada.

En qualsevol cas, si observem els annexos establerts al Reglament 717/2007 /1161 fan referencia a la anex I del Reglament (CE) n.o 715/2007, el qual estableix el compliment de l'etiqueta C segons l'EURO 6.