

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RÈNTING D'UNA FURGONETA TRANSFORMADA EN VEHICLE POLICIAL PER DONAR SERVEI A LA UNITAT DE SUPORT OPERATIU I PREVENCIÓ (USOP) DE LA POLICIA MUNICIPAL DE TERRASSA

a. Antecedents

Actualment la Policia Municipal disposa d'un vehicle que dona servei a la USOP, matriculat al 2006 i per tant té una antiguitat de 17 anys, que no ofereix les prestacions que avui dia serien exigibles i que genera unes despeses de manteniment anual importants degut al desgast i la seva utilització continuada durant tots aquests anys.

En base a l'anterior, en data 3 de juny de 2024, la Comissió d'inversions i Patrimoni, va autoritzar per la via d'urgència, la contractació del subministrament mitjançant rènting de diversos vehicles policials, entre d'altres, una furgoneta transformada en vehicle policial per donar servei a la USOP i que substituïria al vehicle actual.

El mes d'octubre de 2024 es va iniciar l'expedient de contractació del subministrament mitjançant rènting d'una furgoneta transformada en vehicle policial per donar servei a la USOP i que substituïria al vehicle actual (ECAU 13367/2024).

No es va presentar cap oferta en el període habilitat per fer-ho i el concurs va quedar desert, després de la finalització del termini.

Es va consultar a les empreses del sector, que serien les possibles interessades en presentar oferta en aquest concurs i van informar que les causes podien ser:

- El preu de licitació publicat va ser massa baix, inferior al preu de mercat.
- Van coincidir en el temps els terminis de presentació d'ofertes de diferents concursos i les empreses de rènting interessades no van tenir prou capacitat de gestió per poder presentar oferta a totes les licitacions.

D'acord amb el que s'ha exposat, es proposa iniciar de nou la licitació incrementant el preu de licitació del contracte amb una quota de 1.830 €/mes (IVA exclòs) superior a la de 1.770 €/mes (IVA exclòs) amb la que es va licitar el contracte anterior.

b. Objecte del contracte

El contracte té per objecte el subministrament mitjançant renting de 48 mesos d'una furgoneta transformada en vehicle policial per donar servei a la Unitat de Suport Operatiu i Prevenció de la Policia Municipal de Terrassa.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

CPV: 34114200-1 (vehicles de policia)

c. Divisió en lots del contracte

L'objecte del contracte, que pretén l'adquisició mitjançant renting d'una furgoneta transformada en vehicle policial, no permet la realització independent de cap part del mateix ni la seva divisió en lots.

d. Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la renovació del parc mòbil de la Policia Municipal de Terrassa per al compliment de les seves funcions de seguretat, trànsit, convivència, assistencials i augmentar els nivells quantitatius i qualitatius de les prestacions dels serveis als ciutadans.

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa.

No contractar la despesa indicada suposarà deixar al cos de Policia amb un parc mòbil antic que afectaria el desenvolupament de les seves funcions, originant uns costos més alts de reparació dels vehicles ja que tenen major desgast i una major despesa de carburant donat que la tecnologia del motor dels vehicles que es pretenen adquirir és més moderna i respecta els criteris ambientals en relació a la normativa sobre emissions.

Actualment la Policia Municipal disposa d'un vehicle que dona servei a la USOP, matriculat al 2006 i per tant té una antiguitat de 17 anys, que no ofereix les prestacions que avui dia serien exigibles i que genera unes despeses de manteniment anual importants degut al desgast i la seva utilització continuada durant tots aquests anys.

La introducció de vehicles híbrids endollables pot contribuir significativament en la consecució dels objectius de:

- Millora de la qualitat de l'aire urbà per millorar la salut dels ciutadans.
- Reducció de l'impacte ambiental derivat de la mobilitat de persones.
- Disminució del consum energètic així com la promoció de les Energies renovables per actuar contra el canvi climàtic i a favor de la diversificació energètica del territori.

A més, a més s'ha comprovat que les accions per part dels agents municipals són clau per afavorir la implantació d'aquestes tecnologies.

e. Preu

El pressupost base de licitació del contracte és de 87.840,00 euros, exclòs l'IVA:

Any	Durada	
	Durada	Despesa
2025	3 mesos	5.490,00 €
2026	12 mesos	21.960,00 €
2027	12 mesos	21.960,00 €
2028	12 mesos	21.960,00 €
2029	9 mesos	16.470,00 €

La quota actual corresponent de l'IVA és el [21 %].

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (67 %)	58.852,80 €
Costos indirectes (33 %)	28.987,20 €
Total	87.840,00 €

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

f. Valor estimat

El valor estimat del contracte és de 87.840,00 euros, exclòs l'IVA.

g. Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 106.286,40 euros, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1222.13201.20400 del Pressupost Municipal dels anys 2025, 2026, 2027, 2028 i 2029:

Any	Durada inicial	
	Durada	Despesa
2025	3 mesos	6.642,90 €
2026	12 mesos	26.571,60 €
2027	12 mesos	26.571,60 €
2028	12 mesos	26.571,60 €
2029	9 mesos	19.928,70 €

Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis futurs, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).

Els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Seguretat, Via Pública i Protecció Civil	LA0003834	LA0004453	LA0004453

h. Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà una durada de 48 mesos, comptats des de l'endemà del lliurament efectiu del vehicle.

El contracte tindrà un termini de lliurament de 6 mesos, comptats des de la formalització del contracte.

i. Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert simplificat, de conformitat amb el que estableix l'article 159.1 de la LCSP.

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

Es creu adient que l'adquisició d'aquest nou vehicle, es porti a terme en modalitat de renting. Aquesta decisió es fonamenta en diverses consideracions que s'exposen a continuació:

Intensitat d'ús i riscos associats. Com a vehicle policial, aquesta furgoneta estarà exposada a un ús intensiu i a situacions de risc constants, com ara accidents o impactes durant les seves tasques diàries de patrullatge i intervenció. Això incrementa la probabilitat de danys materials que poden afectar la funcionalitat i la seguretat del vehicle.

Gestió simplificada de la flota. Mitjançant el renting, es deleguen les responsabilitats de gestió de la flota a la companyia de renting, la qual s'encarrega de tot el procés relacionat amb la adquisició, el manteniment i la substitució del vehicle. Això permet als agents de la Policia Municipal centrar-se en les seves funcions operatives sense haver de preocupar-se pels aspectes administratius i logístics associats a la propietat del vehicle.

Degradació de les bateries i avantatges del renting. Un aspecte crític a tenir en compte en la gestió d'un vehicle híbrid o endollable és la degradació de les bateries elèctriques amb el temps. Les bateries d'aquest tipus de vehicles experimenten una disminució

gradual de la seva capacitat d'emmagatzematge d'energia amb cada cicle de càrrega i descàrrega, un fenomen conegut com a degradació de la bateria.

Quan es considera l'opció de compra d'un vehicle endollable, és important tenir en compte aquesta degradació de les bateries en el mig i llarg termini. Després d'uns anys d'ús intensiu, és probable que la capacitat de càrrega de les bateries disminueixi significativament, reduint l'autonomia del vehicle i afectant la seva eficiència operativa.

En contrast, l'opció de renting ofereix una solució beneficiosa per abordar aquesta qüestió.

En la modalitat de renting, la companyia de renting assumeix la responsabilitat de mantenir el vehicle en condicions òptimes durant tot el termini del contracte. Això inclou la substitució de les bateries quan sigui necessari a causa de la degradació, assegurant que el vehicle mantingui les seves prestacions i eficiència al llarg del temps.

Per totes les raons exposades, es proposa la substitució de la furgoneta policial amb indicatiu C-31, marca Renault model Trafic i, amb placa de matrícula 7948-FFC, per una nova adquirida en la modalitat de renting. Aquesta decisió estratègica permetrà millorar l'eficàcia, la fiabilitat i la sostenibilitat de la flota de vehicles de la Policia Municipal de Terrassa. Amb l'aplicació d'aquesta mesura, es reforçarà el compromís amb la seguretat ciutadana i la protecció del medi ambient, alhora que s'optimitzen els recursos econòmics disponibles.

El renting implica un pagament mensual fix que inclou tant l'ús del vehicle com els serveis de manteniment i reparació, eliminant la necessitat de despeses addicionals imprevistes.

Optar pel renting d'un vehicle endollable proporciona una garantia addicional contra la degradació de les bateries i assegura que la PMT disposi sempre d'un vehicle en òptimes condicions de funcionament. A més a més, aquesta opció evita els costos imprevistos associats a la substitució de les bateries en cas de compra del vehicle, contribuint a una gestió més eficient i previsible dels nostres recursos financers.

És per això que l'opció de renting es mostra com la elecció més pràctica i sostenible per a la gestió de vehicles híbrids o endollables, ja que ofereix una solució efectiva per combatre la degradació de les bateries i garanteix la disponibilitat d'un vehicle en òptimes condicions durant tot el seu cicle de vida útil.

***j.* Subcontractació**

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

k. Clàusules i criteris socials i mediambientals

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Els nivells mitjans d'emissions de CO2 (en g/km) segons el test d'homologació de vehicles WLTP de la flota de vehicles adscrita a l'execució del contracte hauran de ser els més baixos possible. En aquest sentit, s'atorgarà la màxima puntuació a la flota que disposi de la mitjana d'emissions més baixa. La resta d'empreses licitadores obtindran una puntuació inversament proporcional a la seva mitjana d'emissions.

l. Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

l. Responsable del contracte

El responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP serà la Sra. Fina Fernandez Fernandez, Directora de Serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil a qui correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

I a tals efectes, declaro com a directora de Serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa.

**Directora de Serveis de Seguretat,
Via Pública i Protecció Civil**