



Ajuntament de Gaià

MEMÒRIA VALORADA TALA D'ARBRES AL MUNICIPI DE GAIÀ

MUNICIPI DE GAIÀ

MARÇ 2025

REDACTAT PER SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS



Ajuntament de Gaià

ÍNDEX

1. Identificacions	3
2. Objecte de la memòria	3
3. Emplaçament	3
4. Descripció de les actuacions	4
5. Criteris generals per l'execució dels treballs	7
7. Senyalització i seguretat	8
8. Pressupost dels treballs a executar	9
9. Termini d'execució	9
10. Resum del pressupost	9



Ajuntament de Gaià

1. Identificacions

Actua com a promotor l'Ajuntament de Gaià, amb NIF P0808900E, i amb domicili a la Plaça de l'Ajuntament, número 1, de Gaià 08672 (Barcelona).

2. Objecte de la memòria

En acord al Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres, els organismes responsables de les carreteres que transcorrin per terrenys forestals, han de donar compliment a les mesures de prevenció d'incendis forestals. Així com la Llei 5/2003 de 22 d'abril, la qual han de disposar de les mesures de prevenció d'incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals o en la franja de cinc-cents metres que els envolta.

Actualment el municipi disposa d'una carretera municipal la qual presenta una problemàtica en aquest aspecte per una gran densitat forestal amb capçades que travessen la carretera.

Les actuacions consisteixen en una tala controlada d'arbres al llarg de la carretera /camí municipal que va de Galera a cap a Bruguera i fins a Santa Maria de Merlès, per tal de garantir la discontinuïtat vertical i horitzontal de la vegetació per sobre de la carretera i com a mesura preventiva a la propagació d'incendis forestals i de seguretat viària en cas de ventada o pluges.

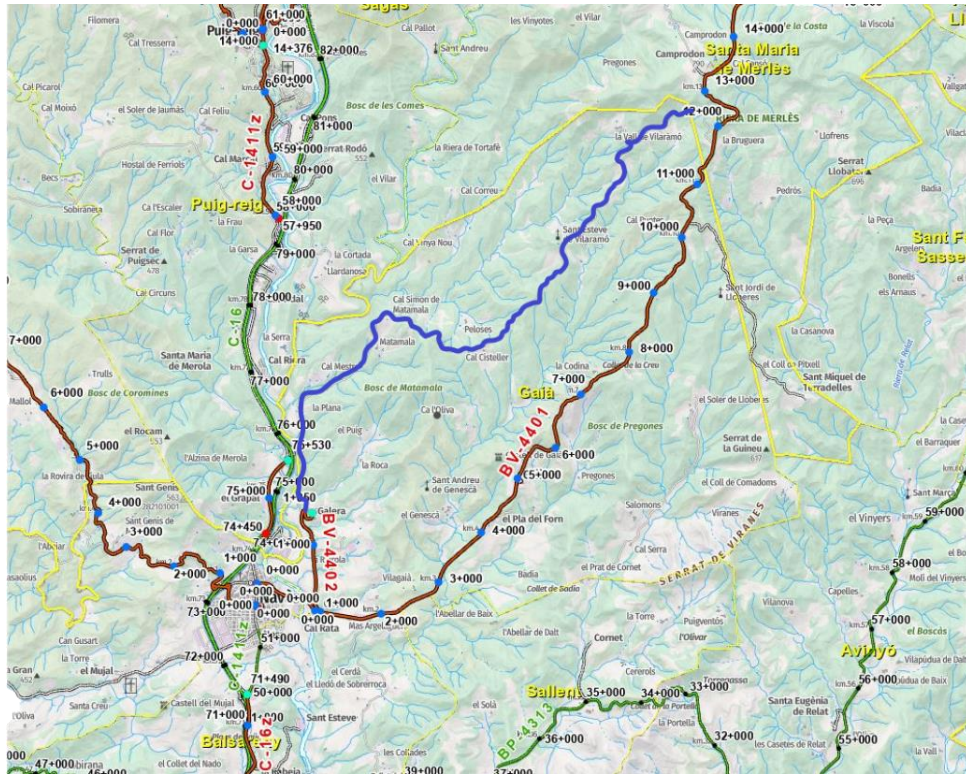
Actualment, la carretera presenta en diversos punts, una àmplia massa forestal en els dos costats, fent que part dels arbres envaeixin la carretera, suposant un perill en cas d'incendis i en situacions meteorològiques adverses. És per això que es proposa la tala dels arbres que passen per sobre del pla de la carretera i aquells els quals encara no envaeixen la carretera però per la seva orientació i/o inclinació, ho poden fer en els propers anys.

3. Emplaçament

L'àmbit dels treballs serà a la carretera que va de Galera a la Bruguera (imatge 1) del municipi de Gaià, la qual és de titularitat municipal.



Ajuntament de Gaià



Imatge 1. En blau, la carretera municipal objecte d'actuació.

Tal i com es pot observar a la imatge, Gaià disposa d'una carretera principal, la BV-4401, que travessa tot el municipi i passa pel nucli de població del Pla del Forn i de Gaià, i també disposa d'una carretera secundària, la BV-4402, la qual va fins el nucli de població de Galera. Aquestes dues són de titularitat de la Diputació de Barcelona.

La carretera objecte d'actuació, en color blau a la imatge, es complementa amb la BV-4401, ja que també travessa el municipi però per la vessant nord-oest del municipi, començant a Galera i arribant gairebé a Santa Maria de Merlès.

Aquesta carretera municipal dona accés a moltes finques i disseminats del municipi, doncs resulta ser la única via d'accés i sortida.

El tram de la carretera que presenta un pitjor estat i de major risc és l'inicial, que va des de Galera fins aproximadament la finca Matamala, on es calculen uns 100 arbres a tallar, els 20 restants seran a la part nord de la carretera.

4. Descripció de les actuacions

En acord al Decret 130/1998, de 12 de maig, s'ha de mantenir una zona de seguretat d'1m a partir de l'extrem exterior de la calçada, i en aquesta zona cal a més de segar la vegetació herbàcia i estassar la vegetació arbustiva (treballs que s'han realitzat el passat desembre de 2024), cal aclarir els arbres per tal d'evitar la continuïtat horitzontal entre les seves capçades, fins arribar al 75%. Per altra banda, s'ha de garantir una zona de protecció de 2m a partir de la zona de seguretat. En aquest tram també caldrà aclarir els arbres per tal d'evitar la continuïtat horitzontal entre capçades.



Ajuntament de Gaià

Així doncs, aquest servei consisteix en la tala i poda d'arbres, principalment de pins. Els arbres han de quedar tallats arran de soca. El tronc s'haurà de tallar cada 2,20m i dipositat al mateix emplaçament fora del camí, i totes les branques hauran de ser o bé triturades al mateix emplaçament màxim a 20 cm endinsades al bosc, repartides uniformement sobre el terreny. Si el contractista ho prefereix també es podran retirar les branques a un gestor autoritzat de residus. A continuació es mostra algunes fotografies objectes de l'actuació (imatge 2).





Ajuntament de Gaià



Imatge 2. Estat actual carretera municipal. Arbres a talar.

Per altra banda, hi ha un punt en concret, que per dificultat expressa, s'ha comptat a part en el pressupost. Es tracta d'un conjunt de 5-7 arbres, que implicarà haver de desmuntar 3-4 trams de la barana de la carretera (biondes) en forma de corba, i que per la seva situació i mida, no poden valorar-se de la mateixa manera. A continuació es deixen algunes fotografies de l'estat (imatge 3). Les coordenades aproximades de la seva ubicació son UTM ETRS89 X= 407.618,27; Y= 4.640.759,48. Caldrà parlar amb la direcció facultativa abans de realitzar aquesta tasca.





Ajuntament de Gaià



Imatge 3. Punt especial per la seva dificultat de la tala dels arbres

Per a realitzar els treballs caldrà disposar d'un camió grua amb pinça i mínim un grup de dues persones amb eines corresponents.

5. Criteris generals per l'execució dels treballs

- La selecció d'arbres a tallar es farà conjuntament amb la direcció facultativa d'obra. A més d'avaluar el risc d'incendi i seguretat en cas de caiguda de l'arbre, també es procurarà mantenir els arbres adults corresponents a peus d'espècies arbòries autòctones de baixa inflamabilitat (alzines, roures, garrics...) en detriment d'espècies més inflamables com el pi blanc o la pinassa.
- La tallada dels arbres serà dirigida tècnicament mitjançant entalladures que forcin la direcció de caiguda, de forma que no resultin danyats els peus més pròxims ni cap altre tipus de vegetació de calor circumdant. Igualment s'evitaran en la mesura que es pugui els mals en el sòl per cops o arrossegament. Abans de començar a talar un arbre, s'haurà d'elegir de forma acurada la direcció de caiguda. Per seguretat, en aquells peus de caiguda complicada o amb risc d'afectació a propietats terceres, via pública, mobiliari o cablejat de serveis, s'utilitzarà cabrestants manual o acoblat a tractor per assegurar la orientació de la caiguda. Es podran utilitzar falques i palanques. En el moment de caiguda de l'arbre l'operari tallador s'allunyarà del mateix per la zona de seguretat. La resta d'operaris romandran a la distància adequada, mínim del doble de l'altura de l'arbre. Finalitzada la tala, es repassarà la soca.
- Si l'arbre no tingués caiguda, caldrà efectuar la mateixa amb treballs en alçada desmuntant-lo en seccions, extremant les mesures de seguretat, amb presència del recurs preventiu, seguint totes aquelles mesures previstes en matèria dels treballs en alçada, del pla de seguretat i amb personal degudament format i equipat.



Ajuntament de Gaià

- Les restes vegetals generades tant de la capçada de l'arbre aclarit com de la tala de l'arbre, s'hauran d'eliminar o bé per trituració sobre la mateixa franja o parcel·la d'actuació o bé mitjançant transport a planta de tractament. El triturat haurà de tenir unes dimensions màximes de 10-20 cm de llargària per 2 cm d'amplada i es distribuirà homogèniament per tota la franja de manera que no s'acumulin gruixos de més 5 cm d'espessor
- L'eliminació de les restes ha de ser simultània a les tasques de tala de manera que no quedin pendents de triturar més enllà de 2 dies. En cap cas els festius i els caps de setmana ha de quedar res per triturar retirar.
- No es permet l'eliminació de les restes vegetals mitjançant la crema.
- En cas de generar altres residus, aquests seran recollits i dipositats als contenidors de forma selectiva i/o portats a centre de gestió de residus.
- Els treballs s'efectuaran de manera continuada, sense procurar més interrupcions que les corresponents als dies festius i a les condicions meteorològiques,. L'aturada de les feines es comunicarà d'immediat a la direcció facultativa per prendre mesures adients.

6. Permisos

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar els permisos necessaris per actuar en terrenys de propietat privada, informant d'allò que comporta l'aplicació del servei de treballs forestals a realitzat dins la seva parcel·la.

Correspon al contractista comunicar o sol·licitar autorització per a l'execució dels treballs la Direcció General del Medi Natural abans de començar els treballs. I si fos necessària, també és la responsable de comunicar o sol·licitar permís a altres organismes com per exemple distribuïdora de llum, de telecomunicacions, ACA, DARP, etc.

7. Senyalització i seguretat

Tot el personal de l'empresa contractista disposarà de la formació obligatòria en matèria de seguretat i salut.

L'empresa contractista designarà un treballador per cada colla que farà les funcions de recurs preventiu en matèria de seguretat i salut en el treball acreditant la seva formació.

Els llocs on es desenvolupen les feines hauran d'estar degudament senyalitzats amb rètols mòbils d'obra i cartells informatius i/o cintes de prohibició de pas que adverteixin de les tasques que s'estan realitzant. El tipus de senyalització es consensuarà amb la direcció facultativa abans de l'inici dels treballs.



Ajuntament de Gaià

8. Pressupost dels treballs a executar

CONCEPTE	QUANTITAT (unitats)	PREU (€/u)	TOTAL (€)
Treballs de tala d'arbres (majoritàriament pins), arran de soca. El tronc ha de ser tallat en trams de 2,20m, i dipositat al costat de la carretera. Les brancades han de ser triturades i deixades insitu o bé retirades i portades a gestor de residus autoritzat.	120	68,00	8.160,00
Treballs de tala <u>especial</u> d'arbres segons memòria, arran de soca. Inclou el desmuntatge de baranes biones de la corba d'entrada a la carretera (aproximadament uns 3 trams de biondes). El tronc ha de ser tallat en trams de 2,20m, i dipositat al costat de la carretera. Les brancades han de ser triturades i deixades insitu o bé retirades i portades a gestor de residus autoritzat. <i>Veure imatges i coordenades d'ubicació a la memòria.</i>	1	1.900,00	1.900,00
<i>Nota: El contractista haurà de comunicar i/o sol·licitar autorització per l'execució dels treballs al Dep. Interior - Direcció General dels Boscos i Gestió del Medi abans de començar els treballs, així com qualsevol altre permís que fos necessari.</i>	-	-	-
PEM			10.060,00 €
DG		13%	1.307,80 €
BI		6%	603,60 €
PEC			11.971,40 €
PEC + IVA		21%	14.485,39 €

9. Termini d'execució

El termini d'execució de les obres previst és de **dues (2) setmanes** en una única fase. No es realitzaran treballs durant els períodes d'alt risc d'incendi, entre el 15 de juny i el 15 de setembre.

10. Resum del pressupost

Descripció	Import
TOTAL SENSE IVA	11.971,40 €
21% IVA	2.513,99 €



Ajuntament de Gaià

TOTAL

14.485,39 €

El pressupost total sol·licitat ascendeix a una quantitat de CATORZE MIL QUATRE CENTS VUITANTA-CINC EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS D'EURO (14.485,39 €), amb l'IVA inclòs.

Signat i datat electrònicament

Serveis tècnics municipals