



ASSISTÈNCIA TÈCNICA

Títol de la Memòria	Tipus de Document
TREBALLS NECESSARIS PER A LA GESTIÓ DE RISC D'ALLAUS A LA CARRETERA BV-4024 D'ACCÉS AL COLL DE PAL. ANYS 2025-2027	ASSISTÈNCIA TÈCNICA

21690AT01 (EXP.: 2024/16780)

Data de redacció	Documents que conté el tom	Núm. de toms
		1
GENER DE 2025	Document núm.1 Memòria Document núm.2 Plec de Prescripcions Tècniques	Tom núm.
		1

D O C U M E N T N ú m . 1
M E M Ò R I A

MEMÒRIA

“TREBALLS NECESSARIS PER LA GESTIÓ DE RISC D'ALLAUS A LA CARRETERA BV-4024 D'ACCÉS AL COLL DE PAL. ANYS 2025-2027”

1 ANTECEDENTS

La Diputació de Barcelona, mitjançant l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures (OTGI), porta a terme el servei de manteniment de la vialitat de la xarxa viària de la seva titularitat.

En època hivernal, la carretera BV-4024 d'accés a Coll de Pal habitualment queda afectada per la neu i congestes esporàdiques, i per tant pateix un risc elevat d'allaus, fet que obliga a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat a encarregar la gestió de la predicció dels allaus a una assistència tècnica especialitzada.

2 OBJECTIUS

L'objectiu final d'aquest plec és la contractació d'un servei d'assistència tècnica externa, mitjançant tècnics qualificats amb experiència, que puguin realitzar els treballs de referència a la carretera d'accés a Coll de Pal als termes municipals de Bagà i Guardiola de Berguedà.

Caldrà un equip conformat com a mínim per un tècnic especialista en allaus i neu, que serà el responsable del contracte. Caldrà elaborar un comunicat de risc i/o comunicació de l'estat de la carretera, els quals hauran d'anar signats pel tècnic especialista.

Als comunicats s'indicarà el perfil de mantell nival, que no és més que la superposició de capes de neu corresponents a les distintes nevades. Cada capa o estrat de neu presenta unes característiques morfològiques, termodinàmiques i mecàniques concretes, que determinen el grau d'estabilitat i, per tant, condicionen la possibilitat que puguin produir-se allaus.

Caldrà que el comunicat contingui la recomanació de mantenir la carretera oberta o bé tancar-la o limitar-ne l'accés, si a criteri del tècnic existeix algun perill d'allaus, vents o congestes.

En època d'allaus, els comunicats cobriran la totalitat de temps, és a dir, els comunicats seran vigents mentre no hi hagi un altre comunicat que l'actualitzi.



3 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El marc d'actuació del contracte és la carretera BV-4024 d'accés al Coll de Pal, des del PK 16+000 fins al 21+038, tram que travessa els termes municipals de Bagà i Guardiola de Berguedà.



4 SEGURETAT I SALUT

L'adjudicatari disposarà d'una avaluació de riscos adient al tipus d'activitat que regula el present Plec, que inclogui el protocol d'actuació corresponent per a les diferents tasques que així ho requereixin.

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per a desenvolupar les tasques contingudes al present Plec, amb seguretat i complint amb tota la reglamentació de riscos laborals. El cost de tots els mitjans necessaris es considera inclòs en els preus del pressupost.

5 DOCUMENTS

- *Document núm. 1* Memòria
- *Document núm. 2* Plec de Prescripcions tècniques

D O C U M E N T Núm. 2

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

“TREBALLS NECESSARIS PER A LA GESTIÓ DE RISC D'ALLAUS A LA CARRETERA BV-4024 D'ACCÉS AL COLL DE PAL. ANYS 2025-2027.”

1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'aprovació i adjudicació dels treballs necessaris per la gestió del risc d'allaus a la carretera BV-4024 d'accés al Coll de Pal.

Els informes del present encàrrec seran signats pel tècnic especialista en allaus i neu, en la seva qualitat de responsable del contracte. En cas que alguna de les tasques requereixi la intervenció d'altres tècnics especialistes, anirà signada per tots els tècnics involucrats.

En cap cas podran servir les normes contingudes en aquest Plec per justificar l'omissió d'estudis o descripcions que a judici de la Diputació de Barcelona han d'integrar els informes.

En cas de divergències en el desenvolupament del treball, el judici de la Diputació de Barcelona serà inapel·lable.

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària la seguretat del personal destinat als treballs de camp a peu de carretera.

2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El present plec té per objecte:

- o Definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la contractació dels treballs necessaris per la gestió de risc d'allaus.

Anirà a càrrec de l'adjudicatari la realització de qualsevol treball o gestió complementària necessaris per a desenvolupar els treballs objecte del contracte que no quedin reflectits al present Plec. El cost anirà inclòs en els preus de les diferents partides que formen el pressupost, sense que es pugui sol·licitar cap increment de preu.

3 MITJANS HUMANS

La dotació mínima de l'equip a disposar per l'adjudicatari per a l'execució dels treballs objecte del present plec de prescripcions tècniques serà la següent:



- 1 Tècnic especialista en neu i allaus, que actuarà com a responsable del contracte. Serà l'encarregat responsable de les següents tasques:
 - o Elaborar i signar els comunicats de risc / comunicació.
 - o Inspecció i presa de dades a les visites de camp.

El tècnic especialista responsable del contracte podrà comptar amb l'equip humà tècnic auxiliar que consideri necessari per a realitzar la resta de tasques previstes al present document, així com per ajudar-lo en les tasques de la seva responsabilitat. En cas que alguna de les tasques requereixi la intervenció d'altres tècnics especialistes, anirà signada per tots els tècnics involucrats.

Durant els períodes hivernals (des de l'1 de novembre al 30 d'abril, ambdós inclosos), l'adjudicatari mantindrà l'equip de guàrdia necessari a disposició de l'administració, de forma que, davant risc d'allau, pugui accedir a la zona de treballs en el termini d'1 hora. Fora d'aquest període, hi accedirà abans d'un dia.

Aquells tècnics destinats a treballs de camp hauran de comptar amb permís de conducció d'automòbils (tipus B) en vigor.

Per part de l'empresa adjudicatària, el tècnic responsable del contracte estarà a disposició del Director del contracte de servei per tal de mantenir les reunions de seguiment que aquest últim estimi oportunes durant la redacció dels treballs.

4 MITJANS MATERIALS MÍNIMS EXIGIBLES

Els mitjans materials mínims que l'adjudicatari haurà d'aportar per tal de desenvolupar les tasques són:

- Vehicle tot terreny, equipat per a la circulació sobre neu, amb tots els permisos en vigor, inclosa ITV.
- Telèfon mòbil.
- Equip de geolocalització GPS instal·lat al vehicle.
- Equipament de seguretat (DVA, sonda d'allaus, pala...) i esquís de muntanya.
- Kit d'observació nivometeorològica.

5 REMISSIÓ GENÈRICA

Quant a la resta d'aspectes específics relacionats amb la prestació dels serveis i no detallats en el present Plec de prescripcions tècniques, serà d'aplicació el que estableix el Plec de prescripcions administratives de l'expedient de contractació en allò que en pugui fer referència, així com la resta de la normativa aplicable a aquest tipus de contracte.

L'adjudicatari aportarà còpia de tots els informes detallats, amb la presentació de cada factura.



**Diputació
Barcelona**

Àrea d'Infraestructures i Territori

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona

Tel. 934 022 194 · Fax 934 022 494

ot.g.infraest@diba.cat · www.diba.cat

L'adjudicatari elaborarà un dossier de tots els informes realitzats durant el contracte, a la finalització del contracte, perquè la Diputació de Barcelona rebi el contracte. Si la Diputació ho requereix, l'adjudicatari elaborarà un dossier parcial amb els informes realitzats al final de cada temporada hivernal.

ANNEXOS AL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

S'inclouen en aquests annexos les condicions que s'han d'aplicar al contracte i que han de ser incloses en el plec de clàusules administratives particulars.

ANNEX 1: FORMA DE PAGAMENT

Es proposa la següent forma de pagament:

- Factures mensuals en funció dels treballs executats.

ANNEX 2: PRESSUPOST

Els amidaments del pressupost són l'estimació biennal per a la totalitat del contracte, l'import correspon al conjunt dels dos anys.

El contractista està obligat a realitzar les següents operacions:

01.- VISITA DE CAMP EQUIP TÈCNIC D'ALLAUS.

Definició

L'operació consistirà en què l'equip tècnic de l'adjudicatari, compost com a mínim pel tècnic especialista en allaus i neu responsable del contracte, degudament preparat, recorri amb mitjans mecànics adequats la carretera àmbit d'actuació, amb l'objecte d'inspeccionar-la in situ, avaluar i controlar l'estabilitat quant a risc d'allaus sobre la carretera i detectar les possibles anomalies, defectes i incidències que puguin representar un perill en aquest aspecte.

Execució

L'equip tècnic recorrerà i inspeccionarà detalladament l'àmbit d'actuació de la carretera BV-4024 (PK 16+000 – 21+038) per valorar l'estabilitat quant a risc d'allaus i detectar l'existència de possibles anomalies, defectes i incidències que puguin representar un perill en aquest aspecte. Es recollirà in situ tota la informació necessària per a elaborar els comunicats de risc periòdics i altres comunicacions d'interès, inclosa la documentació gràfica necessària.

L'adjudicatari treballarà en les condicions definides per l'avaluació de riscos corresponent. L'equip tècnic haurà d'anar equipat amb tot l'instrumental i equipament necessari segons el present PPTP per a poder realitzar en condicions adequades les tasques d'inspecció previstes, i estarà localitzable mitjançant telèfon mòbil mentre es porten a terme els treballs descrits en la visita de camp.

Aquesta operació es podrà executar durant tot el període amb risc de nevades, sense ser objecte de cap pagament addicional. La periodicitat de la inspecció serà la

necessària per comprovar adequadament el nivell de risc d'allaus de la zona en funció de la climatologia.

Amidament i abonament

S'amidarà i abonarà per unitat (ut.) de visita de camp realment executada, independentment del número de tècnics utilitzats en cada servei d'inspecció. No es consideraran inclosos en el preu de l'operació i per tant s'abonaran per separat les següents operacions:

- o 02. Desplaçaments Coll de Pal
- o 03. Elaboració comunicats de risc / comunicació

02.- DESPLAÇAMENTS COLL DE PAL.

Definició

L'operació comprèn tots els desplaçaments en mitjans mecànics diaris d'anada i tornada a l'àmbit d'actuació de la ctra. BV-4024 definit en el present contracte, inclosos els desplaçaments interns dins d'aquest àmbit d'actuació, necessaris per a dur a terme les actuacions d'inspecció previstes a la partida 01.- VISITA DE CAMP EQUIP TÈCNIC D'ALLAUS.

Execució

El vehicle (o vehicles) tot-terreny amb què es realitzin els desplaçaments haurà d'estar equipat per a poder circular adequadament sobre neu. Anirà equipat amb sistema de localització GPS i tot l'equipament indicat al present PPTP. El personal encarregat de conduir els vehicles comptarà amb permís de conducció d'automòbils (tipus B) en vigor.

Aquesta operació es podrà executar durant tot el període amb risc de nevades, sense ser objecte de cap pagament addicional. Durant el període hivernal habitual (des de l'1 de novembre al 30 d'abril, ambdós inclosos), l'adjudicatari haurà de poder accedir a l'àmbit d'actuació, davant un risc d'allau, en un termini màxim d'1 hora. Fora d'aquest període, hi accedirà abans d'1 dia.

Amidament i abonament

S'amidarà i abonarà per unitat (ut.) de desplaçament a l'àmbit d'actuació realment executada, associat a cadascuna de les visites d'inspecció de la partida 01.- VISITA DE CAMP EQUIP TÈCNIC D'ALLAUS realitzades, independentment del número de vehicles utilitzats i del nombre de persones transportades en cada visita. Es considera inclòs en el preu totes les despeses de combustible, peatges i desgast mecànic associades. No es podrà reclamar pagament addicional en cas de reparacions mecàniques del vehicle o per cap altre concepte.

03.- ELABORACIÓ COMUNICATS DE RISC / COMUNICACIÓ.

Definició

L'operació consistirà en la redacció i enviament a la Diputació de Barcelona, per part del tècnic especialista en allaus i neu responsable del contracte, dels comunicats de risc d'allaus, informes o altres comunicacions d'interès referents a la gestió del risc d'allaus de la carretera BV-4024, a partir de les dades d'inspecció obtingudes in situ en l'operació 01.- VISITA DE CAMP EQUIP TÈCNIC D'ALLAUS.

Execució

El tècnic especialista en allaus i neu haurà d'elaborar un comunicat de risc i/o comunicació de l'estat de la carretera BV-4024 en l'àmbit d'actuació definit en el present contracte, indicant-hi com a mínim el perfil del mantell nival, la superposició de capes de neu corresponents a les distintes nevades.

El comunicat inclourà la valoració respecte a l'estabilitat davant risc d'allaus i haurà de contenir la recomanació de mantenir la carretera oberta o bé tancar-la o limitar-ne l'accés, si a criteri del tècnic existeix algun perill d'allaus, vents o congestes.

Els comunicats hauran d'anar signats (prioritàriament mitjançant certificat digital) pel tècnic redactor especialista en allaus responsable del contracte, i s'enviaran per mitjans informàtics al Director del contracte i als possibles destinataris que aquest indiqui.

En cas d'observar-se una situació d'alerta per risc d'allaus que requereixi restringir o impedir la circulació del trànsit a l'àmbit d'actuació, s'avisarà immediatament al Director del contracte, o en el seu defecte, als responsables de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona. El comunicat inclourà la descripció de la zona afectada, preferiblement amb mitjans gràfics.

En època d'allaus, els comunicats cobriran la totalitat de temps, és a dir, els comunicats seran vigents mentre no hi hagi un altre comunicat que l'actualitzi.

Aquesta operació es podrà executar durant tot el període amb risc de nevades, sense ser objecte de cap pagament addicional.

Amidament i abonament

S'amidarà i abonarà per unitat (ut.) de comunicat realment realitzat. No es podrà reclamar pagament addicional per cap altre concepte.

04.- ELABORACIÓ DE CARTOGRAFIA D'ALLAUS.

Definició

L'operació consistirà en l'elaboració de la cartografia de detall d'aquells allaus observats al llarg de la temporada hivernal en l'àmbit d'actuació previst al present contracte, dins de la zona d'influència de la carretera BV-4024, amb l'objectiu de recopilar i detectar els trams amb majors incidències.

Execució

L'adjudicatari haurà de prendre les dades de camp necessàries, mitjançant instrumentació adequada, per elaborar la cartografia dels allaus observats.

La cartografia resultant haurà de ser editable i compatible amb el programari GIS utilitzat a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, i comptarà amb aquelles dades necessàries per a la seva consulta i explotació. S'enviaran per mitjans informàtics al Director del contracte i als possibles destinataris que aquest indiqui.

Amidament i abonament

S'amidarà i abonarà per unitat (ut.) de cartografia d'allau realment realitzada. No es podrà reclamar pagament addicional per cap altre concepte.

05.- GUÀRDIA MENSUAL EN PERÍODE HIVERNAL.

Definició

L'operació comprèn el manteniment mensual, durant el període hivernal, d'un equip humà (inclòs, com a mínim, el tècnic especialista responsable del contracte) i material a disposició de l'administració per a poder accedir a l'àmbit d'actuació de la carretera BV-4024 en cas d'existir-hi risc d'allaus, en les condicions indicades en el present contracte.

Execució

Aquesta operació comprendrà la plena disposició de l'equip de guàrdia (equip humà i material, inclosos mitjans mecànics i equipament previst per a l'adequada inspecció dels allaus) al llarg de les 24 hores al dia, durant tots els dies compresos al període hivernal (des de l'1 de novembre al 30 d'abril, ambdós inclosos). Durant aquest període, aquest equip haurà de poder accedir a l'àmbit d'actuació, davant d'un risc d'allau, en un termini màxim d'1 hora.

Amidament i abonament

S'amidarà i abonarà per unitat (ut.) de guàrdia mensual realitzada durant el període hivernal (previsió de 6 mesos per a cada període hivernal). No es podrà reclamar pagament addicional per cap altre concepte.

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0016780
Tipus documental	Projecte
Títol	21690AT01 PLEC GESTIÓ RISC D'ALLAUS A LA CRTA BV-4024 D'ACCÉS A COLL DE PAL 25-27
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Responsable directiu Servei Promotor	Signa	21/01/2025 09:31

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
a53aeafb40dbf6324d42	https://seuelectronica.diba.cat	

