

Informe tècnic de valoració i classificació de les ofertes presentades per a la contractació per procediment obert simplificat abreujat del contracte d'obres "Creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat"

L'objecte d'aquest contracte està finançat al 100% pels Fons Next Generation EU, a través de la convocatòria de subvencions extraordinària del Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSDT) corresponen a l'exercici 2022, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Expedient	159/2024
Codi subprojecte	C14.I01.P06.S02.SI01
Valor estimat del contracte	50.073,04 €
Preu base de licitació	60.588,38 €
Partida pressupostària	BIO.459.76200
Termini	4 mesos
Responsable Contracte	Àrea Reserva de la Biosfera

1. Aportació de documentació prèvia a la valoració de les ofertes

Aquesta és una contractació per procediment obert simplificat, i d'acord amb la clàusula 13a dels PACAP. Presentació de la documentació i proposicions: Les propostes es presentaran en un únic sobre electrònic, el contingut del qual ha de ser el següent:

1. Declaració responsable (DEUC)
2. Oferta amb la proposta econòmica i tècnica amb valoració amb criteris automàtics degudament emplenada i signada.

A continuació, es mostra a les següents taules si s'ha rebut la documentació necessària per valorar les ofertes presentades:

Empresa	REGIMOVÍ, SL				
Documentació	Presentada		Signada		Observacions
	SI	NO	SI	NO	
DEUC	X		X		Subcontractació indicada
Oferta econòmica	X		X		
Oferta tècnica	X		X		



Empresa	OUMESKUR CONTRUCCIONES Y OBRAS, SL				
Documentació	Presentada		Signada		Observacions
	SI	NO	SI	NO	
DEUC	X		X		Subcontractació indicada Solvència detallada
Oferta econòmica	X		X		
Oferta tècnica	X		X		

Empresa	DELTASEAM CONSTRUCTORA, SLU				
Documentació	Presentada		Signada		Observacions
	SI	NO	SI	NO	
DEUC	X		X		Subcontractació indicada Solvència detallada
Oferta econòmica	X		X		
Oferta tècnica	X		X		

D'acord amb la documentació rebuda, s'acredita que totes les empreses han presentat correctament els documents necessaris per poder valorar les seves propostes econòmiques i de criteris tècnics.

2. Objecte de l'informe

Aquest document correspon a l'informe tècnic de valoració i classificació de les ofertes presentades per a la contractació per procediment obert simplificat abreujat del contracte d'obres de creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

L'objecte del present contracte és la creació d'un carril bici bidireccional al marge esquerre del camí de la Barca, que enllaci el nucli de la població amb la zona fluvial i la resta de camins i vies adreçades al trànsit no motoritzat, millorant l'oferta de carrils ciclables a la comarca de la Ribera d'Ebre.

Les obres a realitzar d'acord amb ell projecte executiu són:

- Neteja dels vorals del camí de la Barca i jardineria
- Soterrat de la xarxa de telefònica
- Replanteig per assegurar l'ample mínim de 6m en tot el recorregut, a excepció del seu pas sota el pont i l'estrangulament existent a l'inici del traçat.



- Fers i paviments. Sobre l'esplanada degudament anivellada i compactada, s'estendran les diferents capes del ferm i del paviment.
- Senyalització

3. Ofertes presentades

A continuació indiquem les empreses que han presentat oferta per aquesta licitació i el número que se li assigna a cada empresa per poder fer la valoració:

- REGIMOVÍ, SL
- OUMESKUR CONTRUCCIONES Y OBRAS, SL
- DELTASEAM CONSTRUCTORA, SLU

4. Criteris d'adjudicació

D'acord amb l'article 16.1,c) del Decret llei 5/21 que regula la contractació amb fons NG s'estableix que " S'han de prioritzar els criteris de valoració avaluable mitjançant fórmules, i com a màxim el 35% correspondrà al preu per als que es tramitin per procediment obert simplificat o simplificat abreujat ". En aquest sentit, també en compliment del que estableixen els articles 145 i 146 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu, la qual s'ha d'avaluar amb criteris econòmics i qualitatius.

En procediments obert simplificat abreujat, tal com indicat l'art.159.6 LCSP, els criteris d'adjudicació seran quantificables mitjançant la mera aplicació de les fórmules del PCA. D'acord amb la clàusula 15a dels PCAP, per a la valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta, es tindran en compte diferents criteris de valoració puntuables sobre un total de 100 punts, quantificats de la següent manera:

1. Oferta econòmica – màx. 35 punts
2. Reducció del termini de lliurament i finalització de l'obra – màx. 16 punts
3. Augment del termini de garantia – màx. 10 punts
4. Subcontractació de les prestacions accessòries a pimes, entitats del tercer sector o algun centre especial de treball o empresa d'inserció – màx. 15 punts
5. Instal·lació de punts reflectants al ferm del carril bici – màx. 24 punts



5. Empreses que concursen a la licitació

S' han presentat un total de 3 ofertes per realitzar les obres del contracte. Adjunt es quantifica en la següent taula el detall de cadascuna de les ofertes presentades per les empreses aplicant les fórmules i barems de ponderació d'acord el que s'indiquen els Plecs de prescripcions administratives particulars:

OFERTA NÚMERO 1:

RAÓ SOCIAL: REGIMOVÍ, SL		CIF: B-43454933	PUNTUACIÓ	
OFERTES		PUNTUACIÓ	MÀXIMA	PER CRITERI
Oferta econòmica	Import €			
Import base oferta.....	49.500,00 €	34,52		35
Reducció del termini lliurament i finalització obra		16		16
Augment del termini de la garantia		10		10
Subcontractació de pimes, 3r sector o CET		10		15
Instal·lació de punts reflectants al ferm carril		24		24
TOTAL		94,52		100

OFERTA NÚMERO 2:

RAÓ SOCIAL: OUMESKUR CONSTRUCCIONES Y OBRAS, SL		CIF: B-67560029	PUNTUACIÓ	
OFERTES		PUNTUACIÓ	MÀXIMA	PER CRITERI
Oferta econòmica	Import €			
Import base oferta.....	48.570,85 €	35		35
Reducció del termini lliurament i finalització obra		0		16
Augment del termini de la garantia		10		10
Subcontractació de pimes, 3r sector o CET		10		15
Instal·lació de punts reflectants al ferm carril		24		24
TOTAL		79		100



OFERTA NÚMERO 3:

RAÓ SOCIAL: DELTASEAM CONSTURCTORA, SLU		CIF: B-06994677	PUNTUACIÓ MÀXIMA PER CRITERI
OFERTES		PUNTUACIÓ	
Oferta econòmica	Import €		
Import base oferta.....	49.356,73 €	34,59	35
Reducció del termini lliurament i finalització obra		16	16
Augment del termini de la garantia		10	10
Subcontractació de pimes, 3r sector o CET		15	15
Instal·lació de punts reflectants al ferm carril		24	24
TOTAL		99,59	100

Respecte l'oferta econòmica:

Els PCAP a la seva clàusula 15: Criteris d'Adjudicació, diu:

- “Obtindrà la màxima puntuació (35 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els plecs, es considerin com a baixes anormals”.
- Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

D'acord amb aquesta fórmula i els imports que ha ofert cada empresa, la puntuació respecte el concepte de l'oferta econòmica de cada empresa, després de fer el corresponent càlcul d'acord amb la fórmula, és el següent:

OFERTA	1	2	3	CÀLCUL	1	2	3
	1	1	1		929,15	0,00	785,88
Ov	49500	48570,85	49356,73		0,02	0,00	0,02
Om	48570,85	48570,85	48570,85		0,74	0,74	0,74
IL	50073,04	50073,04	50073,04		0,01	0,00	0,01
M	1,35	1,35	1,35		0,99	1,00	0,99
P	35	35	35	TOTAL	34,52	35,00	34,59



D'acord amb les puntuacions desglossades per criteris avaluable de forma automàtica, la puntuació global de cadascuna de les empreses és la que es detalla al següent quadre resum:

NÚMERO D'OFERTA	PUNTUACIÓ					TOTAL
	Oferta econòmica	Reducció termini	Augment garantia	Subcontractació pimes, 3r sector	Instal·lació reflectants	
1	34,52	16	10	10	24	94,52
2	35,00	0	10	10	24	79,00
3	34,59	16	10	15	24	99,59

6. Puntuacions i comprovació de baixes anormals

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos es duu a terme d'acord amb el procediment establert a l'article 149 de la LCSP.

A aquest efecte, l'òrgan de contractació considerarà que es tracta d'una oferta anormalment baixa si, després de l'anàlisi corresponent, identifica que concorren els paràmetres objectius contemplats a l'art.85 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre i a la clàusula 15a dels PCAP d'aquesta licitació:

“Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:

1. Quan no hi ha cap puntuació per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:

Que la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de totes les puntuacions.

2. Quan hi ha puntuacions per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:

Que, un cop excloses les puntuacions inferiors al 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions, la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses.”

Es calcula la Mitjana Aritmètica (MA) de totes les ofertes presentades un cop sumades totes les puntuacions, i després es calcula el 90% d'aquesta MA per veure si hi ha alguna



puntuació per sota:

Oferta	Puntuació Total	Mitjana Aritmètica (MA)	90% MA	Puntuació per sota del 90% MA
1	94,52	91,04	81,93	
2	79			X
3	99,59			

Amb el càlcul del 90% de la MA, es detecta que l'oferta número 2, està per sota d'aquest valor. D'acord el que marquen els PCAP d'aquesta licitació, cal extraure aquesta oferta del càlcul i fer una nova MA amb les ofertes que no es troben per sota del 90% de la MA que s'ha calculat. Després de calcular aquesta nova MA cal comprovar si alguna oferta supera el 10% de la nova MA de les puntuacions no excloses:

Oferta	Puntuació Total	Mitjana Aritmètica (MA)	10% MA	MA + 10% MA	Puntuació superior 10% MA	
					SI	NO
1	94,52	97,06	9,71	106,76		X
3	99,59					X

Es comprova que cap de les dues ofertes supera el 10% de la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses, per tant, d'acord amb les indicacions dels PCAP, no hi ha cap oferta que es pugui considerar oferta anormalment baixa.

7. Conclusions

D'acord amb els càlculs extrets de la valoració de les ofertes presentades i d'acord amb allò que s'estableix als plecs de clàusules administratives particulars, no hi ha cap oferta que s'hagi de considerar anormal.

D'acord amb les puntuacions obtingudes que consten a la taula següent, l'empresa DELTASEAM CONTONSTRUCTORA, S.L.U., amb CIF B-06994677, és la primera de la classificació per a l'execució de les obres de creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial. Millora de l'accessibilitat.



Classificació	Núm. Oferta	Empresa	Puntuació
1	3	DELTASEAM CONSTRUCTUCORA, SLU	99,59
2	1	REGIMOVÍ, SL	94,52
3	2	OUMESKUR CONSTRUCCIONES Y OBRA SL	79,00

Qui signa aquest informe declara que no té, directament ni indirecta, cap interès financer, econòmic o personal amb les empreses presentades que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en la valoració de les ofertes.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

