

## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ABALISAMENT INTEGRAL DE LES PLATGES DEL MUNICIPI DE BLANES**

### **1. OBJECTE**

L'objecte d'aquest document és establir les condicions tècniques per a la contractació dels treballs d'abalisament de les platges de Blanes, que consisteixen en la preparació i neteja, instal·lació en mar, revisió, manteniment, reposició, transport, retirada i emmagatzematge de les boies i de tots els elements necessaris per delimitar les zones de bany de les platges de Cala Treumal, Sant Francesc-Cala Bona, punta de Santa Anna, Blanes i s'Abanell; de tres canals de lliure accés; de deu línies de vida (cordades de boiarins per facilitar el bany), i la senyalització marítima excepcional necessària, al voltant de Sa Palomera, per la realització del Concurs Internacional de Focs d'Artifici de la Costa Brava, en les degudes condicions de senyalització i seguretat.

L'abalisament consistirà en tres actuacions diferenciades:

- a) Senyalització paral·lela a la línia de costa per separar les zones de lliure navegació marítima de les zones reservades als banyistes a les platges de Cala Treumal, Sant Francesc (Cala Bona), punta de Santa Anna, Blanes i s'Abanell. L'abalisament de la platja de s'Abanell no inclou l'abalisament de la punta de la Tordera (AB-13 del plànol del Pla d'Usos).
- b) Senyalització de 3 canals de lliure accés: un canal a la platja de la punta de Santa Anna, un a la platja de Blanes i un altre a la platja de s'Abanell (codis CA-13, CA-6 i CA-1 dels plànols inclosos a l'annex III).
- c) Instal·lació de 10 línies de vida d'uns 25 metres perpendiculars a la línia de costa (cordades de boiarins per facilitar l'entrada i sortida de banyistes al mar), quatre a la platja de Blanes, i sis a la platja de s'Abanell (codis AN-5, AN-6, AN-7, AN-12, AN-14, AN-16, AN-18, AN-19, AN-27 i AN-29 dels plànols de l'annex III).
- d) Senyalització circular al voltant de Sa Palomera per evitar que les embarcacions s'apropin a la zona de perill dels Castells de Focs. Aquest abalisament també inclourà dues línies de vida com a final del tancament perimetral de la zona de platja.

L'abalisament de les zones de bany, canals i línies de vida haurà d'ajustar-se a les indicacions de l'informe que Capitania Marítima de Palamós emet en relació al Pla d'Usos i Serveis de temporada per a les platges de Blanes (s'adjunta a l'annex III l'informe que ha realitzat Capitania per aquesta temporada 2025). Aquestes indicacions hauran de prevaldre en cas que entrin en contradicció amb qualsevol altra informació continguda en aquest Plec. A l'annex I es resumeix l'abalisament que caldrà instal·lar.

L'abalisament també haurà de complir en tot moment amb l'informe de compatibilitat amb l'estratègia marina del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, la legislació i normativa vigent i seguir el protocol de bones pràctiques en el fondeig i l'ancoratge al litoral català de la Direcció General de Pesca i Afers Marítics del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya (aquest protocol es pot consultar a [http://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binariis/Fanerogames\\_ProtocolBonesPractiquesFondeig\\_2016\\_Complert.pdf](http://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binariis/Fanerogames_ProtocolBonesPractiquesFondeig_2016_Complert.pdf)).

Els treballs d'abalisament consisteixen en:

- a) Subministrament de tot el material necessari.
- b) La posada a punt de tot el material necessari per poder fer la instal·lació correctament.
- c) La instal·lació a mar de les boies, cadenes, morts i qualsevol altre material necessari.
- d) El control i seguiment durant la temporada de bany i la resolució de les possibles incidències que hi pugui haver.
- e) 2 reportatges fotogràfics dels ancoratges instal·lats a la platja de la punta de Santa Anna, un a l'inici de la temporada i l'altra en finalitzar el servei.
- f) La retirada i emmagatzematge del material d'abalisament.
- g) La retirada de morts de formigó i demás ancoratges submarins objecte del present contracte.

No entra dins del contracte l'abalisament de ZEE-1 de la desembocadura de la Tordera, però sí que caldrà delimitar la ZRB-7 al sud tal i com indica l'informe.

Tot el material necessari per a l'execució del contracte (boies, morts, cadenes, etc) anirà a càrrec de l'adjudicatari.

## 2. ÀMBIT TERRITORIAL

L'àmbit territorial del servei de l'abalisament integral són les següents platges del municipi de Blanes:

- Cala Treumal
- Cala Sant Francesc (Cala Bona)
- Platja de la punta de Santa Anna
- Platja de Blanes
- Platja de s'Abanell
- Entorn de Sa Palomera

## 3. PERSONAL I EMBARCACIONS

Les empreses de treballs marítims i subaquàtics han de complir amb el que estableix el Decret 54/2012, de 22 de maig, pel qual s'estableixen les condicions per a l'exercici del busseig professional a Catalunya, pel que fa referència a les titulacions professionals i certificats necessaris i amb la resta de normes d'aplicació, així com, d'acord amb l'article 61 de Reial Decret 550/2020, han de posar en coneixement de la Direcció General de la Marina Mercant de l'exercici professional d'aquestes activitats.

Per portar a terme el servei de senyalització marítima, l'adjudicatari haurà de disposar de bussejadors professionals amb la titulació i certificats exigits per la Generalitat de Catalunya. Totes les embarcacions que utilitzarà l'empresa adjudicatària per a la prestació dels serveis hauran de disposar de l'autorització de Capitania Marítima i altres permisos exigits per la legislació vigent.

#### 4. FORMA DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

Si l'adjudicació d'aquest contracte és produït després de l'1 de maig, el calendari que s'hauria de desenvolupar durant l'any 2025 tindria relació amb la data de la formalització del contracte, iniciant-se els treballs d'instal·lació com a màxim 15 dies naturals després d'aquesta formalització.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que es compleixen els objectius del contracte duent a terme, com a mínim, les tasques exposades als apartats següents.

##### 4.1. Condicions generals

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tots els materials necessaris per a la correcta execució del contracte, incloent boies, caps, cadenes, sistemes d'ancoratge, elements d'unió i/o subjecció, etc.

Els principals elements a instal·lar seran els següents:

- a) Abalisament de la zona de bany del litoral, a les platges Treumal, Sant Francesc (cala Bona), punta Santa Anna, Blanes i S'Abanell, per separar les zones de lliure navegació marítima de les zones reservades als banyistes i abalisament del límit de terme municipal amb Lloret de Mar.
- b) Abalisament de 3 canals d'accés públic.
- c) La instal·lació/manteniment/retirada de 10 línies de vida (cordades de boiarins per facilitar als banyistes l'entrada/sortida de l'aigua).
- d) Abalisament de la zona al voltant de Sa Palomera per delimitar la zona de lliure navegació marítima de la zona de perill per l'execució dels castells de focs. Incloent dues línies de vida com a final del tancament perimetral de la zona de platja.

Queden incloses en el present contracte totes les tasques i materials necessaris per dur a terme les actuacions i objectius del present plec. L'empresa adjudicatària assumirà qualsevol actuació necessària per al compliment d'aquest, encara que no es trobi concretament especificada en els plecs, no podent reclamar cap contraprestació per les mateixes. Així doncs, el contracte inclou totes les despeses i costos associats al bon funcionament del servei (despeses de personal, subministrament de materials, muntatge, manteniment, desmuntatge, revisions, reposicions, reparacions, vehicles, transports, combustibles, emmagatzematge, embarcacions, etc.).

Totes les tasques hauran de ser realitzades reduint l'impacte ambiental de les mateixes. En aquest sentit, queda totalment prohibit l'abocament de residus al mar o l'ús de materials d'un sol ús com apart dels elements principals del sistema d'abalisament, seguint amb els objectius del Real Decret 1365/2018 pel qual s'aproven les Estratègies Marines, i la normativa que el desenvolupa.

## 4.2. Autoritzacions

Correspon a l'adjudicatari la tramitació de la documentació necessària i el pagament de taxes, per a l'obtenció, de les preceptives autoritzacions i permisos necessaris dels organismes supramunicipals competents com ara Costes de l'Estat, Capitania Marítima, Ports, etc.

El servei d'abalisament s'haurà d'ajustar al Pla d'usos i serveis de temporada vigent a cada moment, a la corresponent autorització anual que emeti el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a l'Informe de compatibilitat de les Estratègies Marines, a les determinacions que fixi la Capitania Marítima de Palamós i altres permisos i autoritzacions que siguin necessaris.

L'adjudicatari haurà de disposar de tota la documentació necessària, la qual restarà a disposició del responsable del contracte en tot moment, com ara l'autorització de la Capitania Marítima per realitzar treballs marins.

La tramitació i el cost dels permisos necessaris per l'abalisament aniran a càrrec de l'adjudicatari.

## 4.3. Treballs previs

- a) Realitzar l'estudi batimètric de les platges per determinar el tipus d'ancoratge que millor s'adapta a les característiques de la zona a abalisar, i la llargada de les cadenes que s'empraran en el fondeig de les boies, segons condicions de les onades, corrents i vents. L'adjudicatari adaptarà l'ancoratge de les boies al tipus de fons marí que hi hagi en cada cas, evitant qualsevol dany sobre les comunitats bentòniques animals i vegetals, especialment pel que fa al radi de borneig de la cadena o cap de subjecció. Aquest estudi batimètric només serà obligatori fer-lo el primer any.
- b) L'adjudicatari haurà de serigrafiar, a les boies capçaleres dels canals d'ús públic, les condicions d'ús de cada canal amb els pictogrames corresponents que li indiqui els Serveis Tècnics municipals (veure annex II). Els pictogrames hauran de ser de la manera indicada a la darrera circular informàtica i a l'informe de Capitania Marítima de Palamós.
- c) Preparació de material. Tot el material necessari per realitzar i mantenir l'abalisament durant tot el contracte (trens de fondeig, cadenes, grillons, morts, boies, etc) anirà a càrrec de l'adjudicatari. Tot aquest material que faci servir l'adjudicatari continuarà essent propietat seva en finalitzar el contracte.

El material utilitzat per l'adjudicatari haurà de ser el reglamentari i haurà de ser nou o bé haurà d'estar en un estat òptim de color, forma i flotabilitat, de manera que realitzi la seva funció i al mateix temps ofereixi una bona imatge.

## 4.4. Instal·lació

Es subministraran i instal·laran tots els elements necessaris per al funcionament correcte de les instal·lacions objecte d'aquest plec. Tot el material serà subministrat per l'adjudicatari, sent propietat del mateix.

Els treballs d'instal·lació s'han de fer amb l'antelació suficient perquè tots els elements estiguin instal·lats i funcionant en la data prevista.

Com a mínim quinze dies hàbils abans de l'inici dels treballs d'abalisament, l'adjudicatari es reunirà amb els Serveis Tècnics de Medi Ambient per organitzar els treballs d'instal·lació, determinar la data d'inici d'aquests treballs, i haurà de presentar una còpia de l'Autorització de Treballs Marítims de la Capitania Marítima, que, si s'escau, inclou la de treballs subaquàtics.

La data límit per tenir instal·lat tot l'abalisament (zones de bany, canals i línies de vida) serà l'1 de maig i la data d'inici dels treballs s'acordarà amb els Serveis Tècnics de Medi Ambient de l'Ajuntament. Els tècnics del Servei de Medi Ambient es reserven el dret de modificar la data límit per tenir instal·lat tot l'abalisament. En aquest cas, caldrà comunicar-ho amb prou antelació a l'adjudicatari. La instal·lació també es pot veure endarrerida per períodes llargs de mal estat del mar o causes de força major degudament justificades.

La instal·lació dels abalisaments es realitzarà en l'ordre que s'acordi per part dels serveis tècnics de Medi Ambient de l'Ajuntament, segons les necessitats observades, i tenint en compte la concurrència de les platges i les necessitats del moment. En cap cas la instal·lació final s'apartarà o modificarà el previst en els plecs.

L'abalisament de Cala Treumal es realitzarà de forma coincident amb l'alineament de la zona de bany de l'Ajuntament de Lloret de Mar.

La instal·lació de cada ancoratge s'haurà de referenciar mitjançant sistema UTM (sistema ETRS89), per tal de disposar d'un llistat actualitzat de la localització de cada punt d'ancoratge.

Tots els blocs de formigó situats al fons de sorra a una profunditat inferior a 2 metres seran enterrats totalment, per evitar danys als banyistes.

S'adjunta a l'annex III l'Informe de Capitania marítima de Palamós de l'any 2025, que inclou plànols i indicacions precises de l'abalisament. No entra dins del contracte l'abalisament de ZEE-1 de la desembocadura de la Tordera, però sí que caldrà delimitar la ZRB-7 al sud tal i com indica l'informe.

Tot l'abalisament s'haurà d'instal·lar respectant escrupolosament les indicacions de l'informe de Capitania Marítima de Palamós i l'informe d'estratègies marines.

L'adjudicatari adaptarà l'ancoratge de les boies al tipus de fons marí que hi hagi en cada cas, evitant qualsevol dany sobre les comunitats bentòniques animals i vegetals, especialment pel que fa al radi de borneig de la cadena o cap de subjecció.

En relació a l'abalisament del perímetre de seguretat del Concurs Internacional de Focs d'Artifici de la Costa Brava, el Departament de Protecció Civil de l'Ajuntament comunicarà a l'adjudicatari amb prou antelació la data en que caldrà tenir instal·lats tots els elements, la data de retirada i la durada del servei. Tots els treballs i incidències relacionades amb aquest servei s'hauran de gestionar directament amb el Departament de Protecció Civil, com a gestor i

responsable de la seguretat dels castells de Focs. Com a orientació per als licitadors, el concurs Internacional de Castells de Focs es realitza al voltant de la festivitat de Santa Anna (26 de juliol) i sol durar 5 dies.

#### - Canals

Els canals de lliure accés no s'instal·laran amb cordades de boiarins, sinó que s'instal·larà cada boia amb el seu corresponent ancoratge.

Al canal de la platja de la punta de Santa Anna només caldrà instal·lar un únic lateral (ja que el canal està adossat al mur del port).

Tot i que d'acord amb l'informe de Capitania Marítima de Palamós de l'any 2025 no caldria que l'Ajuntament abalisi el canal públic CA-6 de la platja de Blanes, ja que aquest estaria delimitat pel lateral sud del canal privatiu de patins i la roca de Sa Palomera, a l'oferta econòmica els licitadors han de valorar la instal·lació d'un canal amb dos laterals en aquesta platja.

En el cas que no s'hagi d'instal·lar algun canal o algun dels laterals d'algun canal inclosos en l'oferta econòmica, això es tindrà en compte a efectes de facturació, d'acord amb els preus ofertats.

En els casos en què un canal públic estigui adjacent a un canal privat, si el canal públic s'instal·la abans que el de l'adjudicatari, un cop l'adjudicatari hagi instal·lat el seu canal, serà necessari retirar el lateral del canal públic que es troba al costat del privat.

L'empresa adjudicatària no haurà d'instal·lar ni fer-se càrrec dels canals i les capçaleres dels canals privats de les ocupacions de les platges, que aniran a càrrec dels respectius adjudicataris.

#### - Nombre de boies

Només com a orientació per el licitador, a continuació es detalla el nombre de boies que l'anterior adjudicatari va comunicar a l'Ajuntament que va fer servir:

| Tipus de boia        | Diàmetre (cm) | Color   | Total unitats |
|----------------------|---------------|---------|---------------|
| Boia esfèrico-cònica | 60            | Groc    | 38            |
| Boia esfèrica        | 40            | Taronja | 4             |
| Boia cilíndrica      | 40            | Groc    | 12            |
| Boia bicònica        | 40            | Groc    | 10            |
| Boia bicònica        | 80            | Groc    | 1             |
| Boia bicònica        | 80            | Verd    | 2             |
| Boia cilíndrica      | 80            | Vermell | 2             |
| Cap polipropilè      | 16 mm         | Blanc   | 1000 metres   |
| Boiarí               | 22            | Groc    | 74            |

|                      |       |    |     |
|----------------------|-------|----|-----|
| Ancoratge helicoidal | --    | -- | 132 |
| Cadena               | 10 mm |    | 913 |

L'anterior empresa va instal·lar tots els ancoratges tipus helicoidal, però el nou adjudicatari podrà instal·lar de formigó, a excepció d'allò descrit en relació a les praderes de posidònia.

Per a l'abalisament del perímetre de seguretat dels Castells de Focs caldrà instal·lar 15 boies esfèriques de 40 cm amb llum i 2 línies de vida.

#### 4.5. Treballs de manteniment

Des de la instal·lació de l'abalisament fins a la retirada completa de les platges, anirà a càrrec de l'adjudicatari el manteniment preventiu que consistirà en un reconeixement periòdic de les instal·lacions i els seus elements així com la total reposició dels mateixos. Es comprovarà, entre altres coses, l'estat general de l'abalisament, el nombre i l'estat de les boies, la seva alineació, pèrdues, tensat de cordades, cadenes, grillons, ancoratges, fondejos i neteja d'incrustacions. Caldrà fer especial atenció a l'estat de l'ancoratge a la sorra de les línies de vida per evitar qualsevol incident amb els seus usuaris.

Durant el període de la instal·lació de l'abalisament es farà un manteniment preventiu cada 15 dies, excepte en el cas de l'abalisament de senyalització del perímetre de seguretat dels Castells de Focs, que serà diari.

Així mateix, es durà a terme el manteniment correctiu urgent de les instal·lacions que englobarà totes aquelles actuacions motivades per avisos de pèrdues d'elements, trencaments, desplaçament d'elements, revisions després de temporals i, en general, qualsevol actuació necessària per a la reposició o substitució dels elements danyats o desgastats, de manera que l'abalisament romangui en perfecte estat durant la temporada. Aquest tipus de manteniment s'efectuarà en el termini establert per l'Ajuntament en funció de la gravetat de la situació, sempre que les condicions del mar ho permetin. En qualsevol dels casos el termini màxim d'actuació s'estableix en 72 h des de la notificació per qualsevol dels mitjans possibles (telèfon, correu electrònic, etc), excepte en incidències de les línies de vida que caldrà donar resposta abans de 36 hores.

L'adjudicatari assumirà els costos de tota mena derivats dels treballs de manteniment tant preventiu com correctiu (materials, mitjans auxiliars, personal, autoritzacions, etc.). Per poder dur a terme de forma eficient aquestes tasques l'adjudicatari haurà de disposar al seu magatzem d'elements suficients per a la reposició de qualsevol component que integri la instal·lació (llast, cadenes, grillons, caps, boies, etc.). Així mateix, l'adjudicatari assumirà el cost de reposició d'elements per robatori o actes vandàlics.

L'adjudicatari haurà de facilitar als serveis tècnics de Medi Ambient de l'Ajuntament un número de telèfon que estarà operatiu en tot moment i disponible per al Servei de Medi Ambient, Protecció Civil i Policia Municipal per tal de comunicar qualsevol incidència que sorgeixi en l'abalisament.

El contractista haurà d'informar al Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament de Blanes, i amb la major brevetat possible, de qualsevol incidència relacionada amb la prestació del servei. A més, també haurà d'informar periòdicament al Servei de Medi Ambient dels controls efectuats i de les incidències detectades.

#### **4.6. Treballs de desmuntatge i retirada**

La retirada de l'abalisament de totes les platges es realitzarà a partir de l'1 d'octubre i s'haurà de completar en un termini màxim de 15 dies naturals, llevat que hi hagi causes de força major (com mal estat de la mar) o ordres específiques del Servei de Medi Ambient que indiquin un avançament o retard en la data d'inici de la retirada.

El sistema de boies es retirarà completament, incloent-hi els morts o sistemes d'ancoratge submarins, segons el calendari establert. En el cas que no s'hagin pogut retirar del mar tots els morts, l'adjudicatari haurà de justificar que ha sigut per causa de força major.

Un cop finalitzat el servei, caldrà lliurar a l'Ajuntament una memòria explicativa de totes les actuacions realitzades i de les diferents incidències ocorregudes.

També s'hauran de presentar fotografies que demostrin que s'han retirat els morts utilitzats durant la temporada o qualsevol altre document que acrediti que tots els morts han estat retirats de l'aigua. Si no s'han pogut retirar tots els morts, l'adjudicatari haurà de justificar-ho per causes de força major.

En el cas de l'abalisament del perímetre de seguretat dels Castells de Focs, caldrà retirar tots els elements tant bon punt finalitzi el concurs.

#### **4.7. Emmagatzematge**

L'adjudicatari netejarà i guardarà tot el material de l'abalisament en un magatzem propi.

El transport i el trasllat de tot el material anirà a càrrec de l'adjudicatari.

La neteja de les boies, cadenes i morts de formigó s'efectuarà a les instal·lacions de l'adjudicatari i de manera que tot el material quedi completament net i en condicions de ser emmagatzemat adequadament.

#### **4.8. Imatges del servei**

Caldrà tenir cura en tot moment en donar una bona imatge del servei.

### **5. COORDINACIÓ I SEGUIMENT**

#### **5.1. Documentació tècnica a presentar cada temporada**

L'adjudicatari haurà d'aportar cada temporada la següent documentació:

- a) Informe instal·lació abalisament: Un cop finalitzada la instal·lació de l'abalisament de les zones de bany, línies de vida i canals públics, caldrà presentar, en el termini màxim de quinze dies hàbils, l'estudi batimètric (només el primer any), un informe amb fotografies en superfície de tot l'abalisament i de la retolació de les boies, i les coordenades de cada boia en UTM (sistema ETRS89). Aquestes dades serviran per comprovar l'execució dels treballs i per poder acreditar que les boies s'han instal·lat a les distàncies adequades de la costa, i entre elles.

Adicionalment, caldrà presentar un informe específic i fotografies submarines dels sistemes d'ancoratge utilitzats a la Punta de Santa Anna, que hauran de complir en tot moment el protocol de bones pràctiques en la instal·lació de sistemes de fondeig (aquest protocol es pot consultar a [http://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binariis/Fanerogames\\_ProtocolBonesPractiquesFondeig\\_2016\\_Complert.pdf](http://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binariis/Fanerogames_ProtocolBonesPractiquesFondeig_2016_Complert.pdf)), en relació a la praderia de posidònia que hi ha al fons marí d'aquesta platja.

Aquests informes seran imprescindibles per poder presentar i aprovar la primera factura anual del contracte.

- b) Certificat de manteniment periòdic i urgent: Durant el temps que estigui instal·lat l'abalisament, s'han de presentar mensualment els certificats corresponents a la realització dels treballs. Els certificats especificaran les incidències i els treballs realitzats i l'adjudicatari l'ha de subscriure. Aquests certificats s'han de presentar entre el dia 1 i 10 de cada mes.
- c) Certificat de desmuntatge de l'abalisament: S'haurà de presentar durant els 30 dies següents a la finalització de cada temporada. El certificat especificarà els treballs realitzats.
- d) Comunicacions d'inspecció del servei d'abalisament: l'adjudicatari haurà de comunicar al responsable del contracte del resultat de reconeixement periòdic de les instal·lacions i elements instal·lats, informant de l'estat general de l'abalisament, número i estat de les boies, la seva alineació, pèrdua, etc., així com de les solucions adoptades en cas de detecció d'incidències (1 cop cada 15 dies i després dels temporals en el cas de l'abalisament de les zones de bany, canals públics i línies de vida, i diari per a l'abalisament del perímetre de seguretat dels Castells de Focs). En el cas de l'abalisament del perímetre de seguretat dels Castells de Focs, també caldrà comunicar-ho a Protecció Civil.
- e) Informe anual del servei d'abalisament: s'haurà de presentar un cop finalitzada la retirada de tots els elements d'abalisament.

La presentació de tots aquests informes i certificats serà imprescindible per poder presentar i aprovar la segona factura anual del contracte.

L'Ajuntament podrà requerir altres informes en cas que ho consideri necessari. Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de disposar de tota la documentació acreditativa dels permisos necessaris per desenvolupar les tasques previstes en el present plec.

## **5.2. Reunions de seguiment i interlocutor**

Anualment, abans de l'inici del servei, l'Ajuntament i l'empresa adjudicatària es reuniran per revisar la implantació del servei, el pla de treball i les modificacions que es puguin introduir, si s'escau. En aquesta reunió, l'empresa haurà de presentar els permisos obtinguts per a la realització de les tasques previstes en el present contracte, especialment els permisos de Capitania Marítima, així com la documentació relativa al personal i embarcacions que prestaran el servei i al material que es preveu instal·lar.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà d'assistir a les reunions que pugui convocar l'Ajuntament per tractar temes relacionats amb el contracte. El seguiment del contracte es durà a terme per part del responsable del contracte i pel coordinador del Servei (empresa adjudicatària), que serà un representant de l'empresa amb capacitat de decisió en el marc del present contracte.

## ANNEX I. Resum de l'abalisament a realitzar.

| Platja                    | Zona de bany                                                     | Canal públic | Línia de vida |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Treumal                   | Sí<br>(alineada amb Lloret)                                      | 0            | 0             |
| Sant Francesc (Cala Bona) | Sí                                                               | 0            | 0             |
| Punta Santa Anna          | Sí                                                               | 1            | 0             |
| Blanes                    | Sí                                                               | 1            | 4             |
| S'Abanell                 | Sí                                                               | 1            | 6             |
| Entorn Sa Palomera        | Perímetre de seguretat<br>(15 boies amb llum i 2 línies de vida) |              |               |

## ANNEX II Serigrafia de les boies capçaleres dels canals públics:

A continuació s'indica els tipus de pictogrames que caldrà posar a les capçaleres dels diferents canals públics, però el seu disseny (mides, color, etc) s'haurà d'adequar a les característiques descrites a la circular informativa i a l'informe de Capitania Marítim de Palamós.



**ANNEX III. Informe de la Capitania Marítima de Palamós amb indicacions, plànols i coordenades relatives a l'abalisament de l'any 2025.**



Nº Reg.: REGAGE24e00088049123  
Nº Exp.: 2024-233-05214.  
SI Ref.: USO2024-01159-G

## ASUNTO:

Plan de Usos y Servicios de Temporada 2025  
en las playas correspondientes al término municipal de

BLANES

INFORMEConsideraciones previas.

Constituyen criterios generales en la ordenación de las zonas de baño de las playas, de los servicios anexos a las mismas y de la navegación en el resto de la costa. No se refieren a la propuesta específica del Ayuntamiento.

El balizamiento mencionado es el establecido en la Resolución de la Comisión de Faros de 12 mayo 1998, dictada de conformidad con el Reglamento de la Asociación Internacional de Señalización Marítima.

Primera.- **Balizamiento zonas reservadas a bañistas y canales de acceso.**

Las boyas exteriores que delimitan la zona reservada a bañistas serán cónicas **esféricas** de 60 cm de diámetro, como mínimo. La distancia máxima entre ellas será de 200 m. No se instalarán cabos en la superficie de la mar ni cordadas de flotadores entre estas boyas.

Las boyas cabeceras de los canales de acceso a la playa, serán **cónicas** de 80 o más cm de diámetro, amarillas, si el canal es de uso reservado a una instalación. Si el canal es de uso público, las boyas cabeceras tendrán un diámetro mínimo de 80 cm. de diámetro, la de babor (**Br.**) será **cilíndrica** y de color **rojo**; y la de estribor (**Er.**) será **esférica** y de color **verde**, según el sentido entrada de una embarcación procedente de la mar. Estas boyas forman parte también de la delimitación exterior de la zona de bañistas.

Las boyas laterales que delimitan la zona de baño de los canales de varada y lanzamiento de embarcaciones, serán **esféricas**, amarillas de 40 cm de diámetro, como mínimo. En los dos tercios exteriores del canal, la distancia entre si de las boyas laterales será de 25 m. El tercio interior, próximo a la playa, la distancia entre ellas será de 10 m., como máximo.

Segunda.- **Señalización de zonas especiales.**

- **ZEN**, especial de natación.

Los "canales" de nadadores se considerarán zonas especiales y se señalizarán mediante boyas **cilíndricas** amarillas de 40 cm de diámetro como máximo, situadas a un mínimo de 50 m de distancia entre si y a **un máximo de 50 m de la costa**.

De conformidad con el art. 72.2 del RD 876/2014, Reglamento General de Costas, estas zonas, no tienen la consideración de zonas reservadas a bañistas, por lo que se autoriza la navegación, pero ésta se realizará a un máximo de tres nudos o a la velocidad mínima de gobierno. El patrón deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar.

Los nadadores, apneístas, submarinistas, etc. usuarios, señalizarán su posición.

- **ZEB**, especial de baño.

Son zonas de baño en las que, por causas de diversa índole, no reúnen las características plenas de las ZRB; se señalizarán de manera idéntica a las reservadas a bañistas.

Las embarcaciones y artefactos, sea cual sea su modo de propulsión, no podrán acceder a su interior.

- **ZEE**, especial de exclusión.

No reúnen las características de las zonas de baño, se señalizan de manera especial, pudiendo estar balizadas. En el informe se especifica las restricciones al tráfico.

- **ZEP**, especial de protección.

Son zonas en las que se restringe la navegación, parcial o totalmente, por razones de protección del medio ambiente, seguridad marítima, prevención de la contaminación, etc.





Se señalizan mediante boyas cilíndricas o de castillete amarillas de tamaño grande, pudiendo llevar o no marca de tope que será, también amarilla. Se indicará específicamente si están o no iluminadas. Las restricciones concretas a la navegación se expresarán mediante pictogramas.

### Tercera.- Características de los campos y de las boyas de amarre de fondeo.

El informe de Capitanía Marítima versa sobre el perímetro y situación del campo, no de la posición de los puntos de fondeo o distancias entre ellos ni del método y particularidades del sistema de fijación al fondo. En ningún caso las embarcaciones, una vez amarradas a las boyas, sobrepasarán el perímetro del campo propuesto.

Las boyas de fondeo tendrán las características técnicas acordes con las embarcaciones a ellas amarradas. En todo caso serán de un color distinto al de las boyas y balizas de señalización marítima comprendidas en el Reglamento de la AISM; no pudiendo ser de color rojo, verde o amarillo, ni de las combinaciones rojo-verde, negro-rojo, negro-amarillo o blanco-rojo. En general se adopta el color naranja para las de uso privativo o comercial, y blanco cuando son de uso público regulado.

Cuando los campos de boyas sobresalgan de la línea de costa o se encuentren en las proximidades de una zona de recalada deberán señalizarse mediante las boyas cardinales iluminadas, establecidas en el Reglamento de la AISM. Cuando se encuentren en las derrotas ordinarias de acceso a zonas de varada, puertos o embarcaderos, se señalizarán mediante las boyas laterales, iluminadas o no, previstas en el mismo Reglamento AISM.

### Cuarta.- Utilización de pictogramas.

Para la debida señalización de las distintas actividades en las playas, podrán utilizarse señales de autorización y/o prohibición. Estos pictogramas tendrán forma **cuadrada** de sesenta centímetros de lado, para los pictogramas en tierra y veinticinco centímetros de lado para los emplazados a flote; con las características siguientes:

#### - Prohibición

Símbolos negros sobre fondo blanco, borde rojo y una banda cruzada también de color rojo. El borde y la franja tendrán la misma anchura. Ni el borde ni la franja cruzada impedirán la comprensión del significado del símbolo.

#### - Autorización

Símbolos blancos sobre fondo azul.

#### - Pictogramas a flote

Cuando los pictogramas se instalen sobre un elemento flotante, estos se duplicarán o triplicarán de modo que resulte comprensible desde cualquier ángulo de visión.

### Quinta.- Boyas destinadas al amarre de embarcaciones de submarinistas.

Estas boyas son de uso privativo y obligatorio para las embarcaciones que transporten submarinistas, sean éstos tanto particulares como afectos a centros de inmersión. Cada boya solo es apta para una embarcación, deberá llevar un pictograma indicando la prohibición de fondeo al ancla. Las embarcaciones deberán izar la bandera "A" del Código Internacional de Señales, las otras embarcaciones y/o artefactos deben darle un resguardo de 50 m.

### Sexta.- Balizamiento de los canales generales de navegación.

De conformidad con el Reglamento de la AISM, los canales de navegación situados fuera de la zona reservada a bañistas, que atraviesen campos de boyas o zonas de navegación peligrosa por la presencia de bajos o escollos, se señalizarán de la siguiente forma:

#### - Boyas cabeceras

Tendrán un diámetro mínimo de 80 cm, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar. Estarán iluminadas.

#### - Boyas laterales

Tendrán un diámetro mínimo de 60 cm, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar.





### Séptima.- Posiciones geográficas y cartografía utilizada.

Las menciones a posiciones geográficas son conformes con el sistema ETRS-89 (*European Terrestrial Reference System 1989*), utilizado por el ICGC (*Institut Cartogràfic i Geogràfic de Catalunya*), cuyos mapas son los usados por este Servicio de Seguridad Marítima.

Así mismo la toponimia de los lugares corresponde a la que consta en la cartografía del ICGC, salvo mención específica en otro sentido.

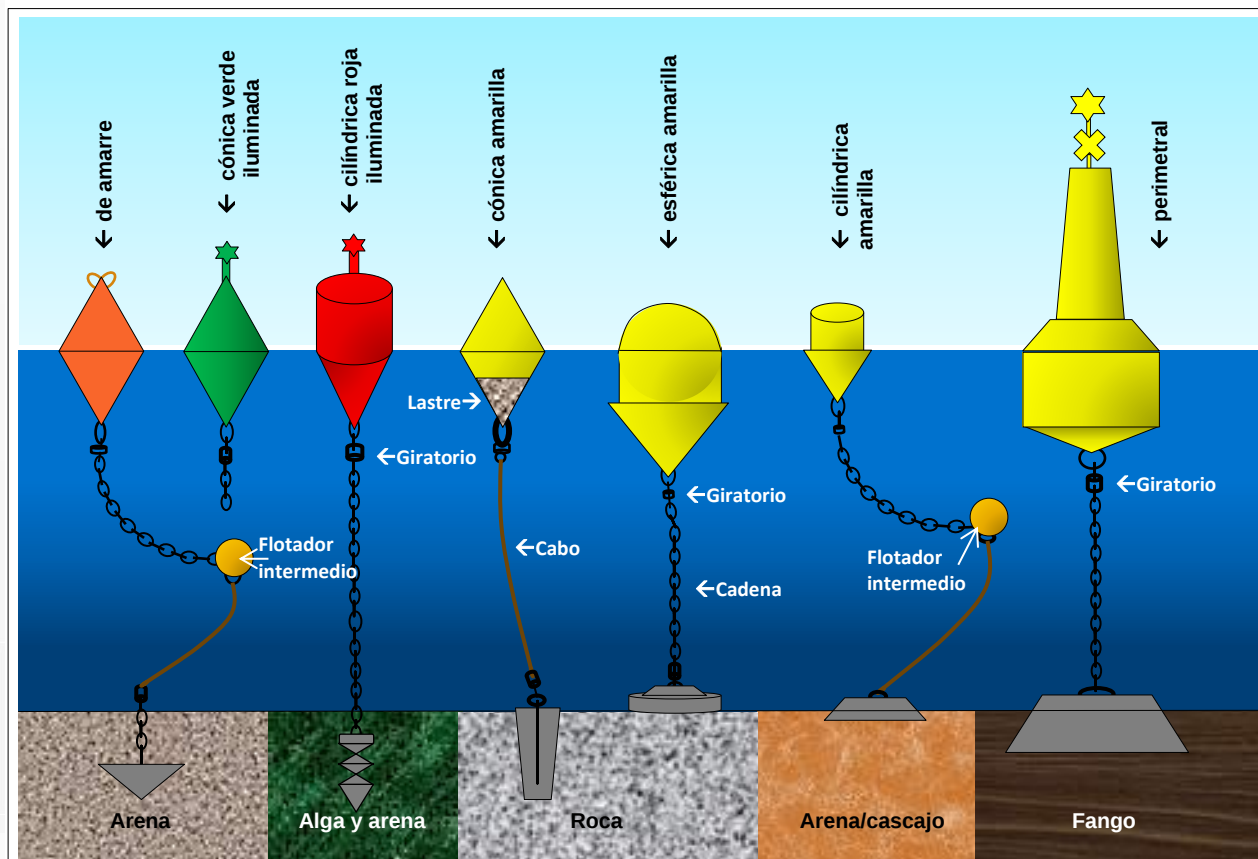
### Octava.- Leyenda gráficos.

|  |                                       |  |                                             |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------------|
|  | Disposición balizamiento              |  | Boya cónica amarilla de 80 cm diámetro      |
|  | Proyección término municipal          |  | Boya cónica verde de 80 cm diámetro         |
|  | Proyección referencia geográfica      |  | Boya cilíndrica roja de 80 cm diámetro      |
|  | Punto de referencia terrestre         |  | Boya esférica amarilla de 60 cm diámetro    |
|  | Denominación punto terrestre          |  | Boya esférica amarilla de 40 cm diámetro    |
|  | Punto de referencia marítimo          |  | Boya cilíndrica amarilla de 40 cm diámetro  |
|  | Denominación punto marítimo           |  | Boyas con luz                               |
|  | Rumbo referencia en grados            |  | Boya cardinal (W) amarilla/negra con luz    |
|  | Distancia en metros                   |  | Boya de amarre sustitutoria fondeo al ancla |
|  | Disposición zona especial de natación |  | Boya de aguas navegables                    |

### Duodécima.- Lastrado boyas de señalización/ balizamiento.

Las boyas de señalización o balizamiento cónicas, cilíndricas o esféricas tienen en su parte inferior una forma cónica que termina en un arganeo el cual se afirma a la cadena/ cabo que la mantiene unida al muerto o anclaje en el fondo.

Con el objeto de no desvirtuar la apariencia/ forma de la boya, esta parte cónica inferior debe permanecer sumergida para lo que se deberá lastrar las boyas mediante la introducción en su interior de agua, arena u otro elemento no contaminante o bien mediante la utilización de una cadena metálica de sujeción al fondo. La parte de la boya que vela sobre la superficie debe tener la forma prescrita: cilíndrica, esférica o cónica.



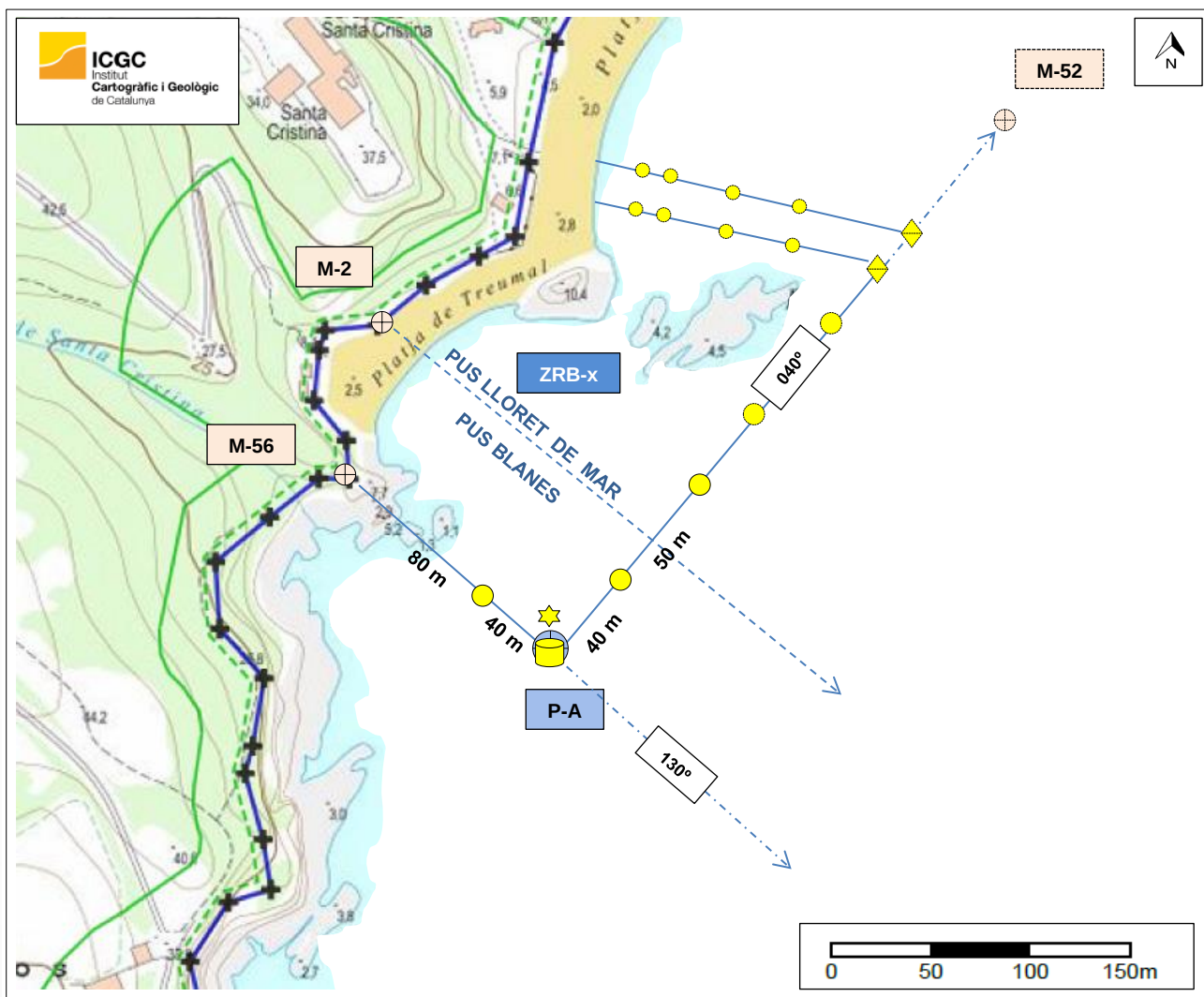


FIRMADO

## 1.- Costa de Llevant.

### 1.a.- Platja de Treumal- Santa Cristina.

#### INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



#### Referencias geográficas.

|             |   |      |     |     |     |     |            |   |      |     |     |     |     |
|-------------|---|------|-----|-----|-----|-----|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|
| <b>M-52</b> | N | 4615 | 259 | y E | 485 | 155 | <b>M-2</b> | N | 4615 | 006 | y E | 484 | 732 |
| <b>M-56</b> |   | 4614 | 928 |     | 484 | 718 | <b>P-A</b> |   | 4614 | 850 |     | 484 | 811 |

#### 1.a.previa.- **Delimitación** de los planes de uso.

A los solos efectos de delimitación de las ordenaciones de temporada y en base a la cartografía del Servicio del Catastro, la parte del PUS correspondiente al Ayuntamiento de Blanes será la situada al sudoeste (SW) de la proyección normal a la orilla trazada desde el hito ZMT M-2, en la posición N 4615 006 y E 484 732, siguiendo en la recta al 130° desde dicho punto.

#### 1.a.1.- Zona **ZRB-x**, reservada a bañistas, en coordinación con el PUS de Lloret de Mar.

El Ayuntamiento de Lloret de Mar, ha propuesto una zona reservada a bañistas que abarca la totalidad de la Playa de Treumal y cuyo balizamiento exterior finaliza en el límite de las aguas correspondientes al término municipal.





1. a.1.a.- Balizamiento exterior.

1.a.1.a.1.- Boya lateral exterior.

Será **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta al 130º del punto M-56, y a 80 m de distancia de M-56 y 40 m de distancia del punto P-A.

1.a.1.a.2.- Boya de inflexión.

Será **cilíndrica amarilla e iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-A, en la intersección de la recta al 130º del punto M-56, con la recta al 220º del punto M-52, situado en la Punta de Llevant del PUS de Lloret de Mar.

1.a.1.a.3.- Boya exterior.

Será **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta al 040º del punto P-1 o al 220º del punto M-56; y posicionada a 40 m de distancia de P-A.

1.b.- **Caleta d'es Ginestar.**

El Ayuntamiento no propone ninguna ordenación. No se informa.

1.c.- **Costa de s'Agüia.**

El Ayuntamiento no propone ninguna ordenación. No se informa.

1.d.- **Costa de sa Llapissada.**

El Ayuntamiento no propone ninguna ordenación. No se informa.

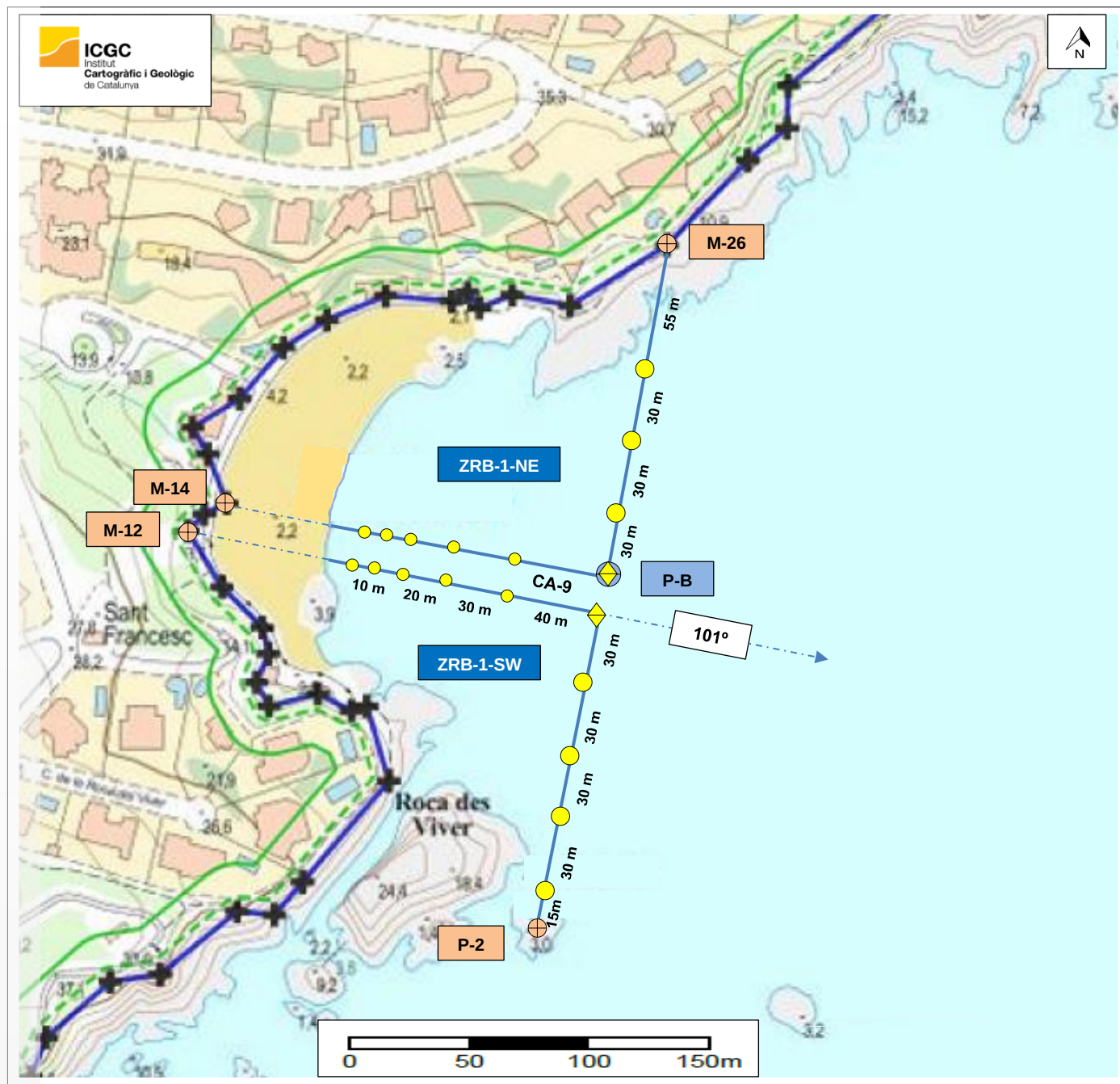




FIRMADO

1.e.- Cala de Sant Francesc o Cala Bona. Plano 5.1, Sant Francesc.

## INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



### Referencias geográficas.

|       |   |      |     |   |     |     |      |   |      |     |   |     |     |
|-------|---|------|-----|---|-----|-----|------|---|------|-----|---|-----|-----|
| M- 26 | N | 4614 | 213 | E | 484 | 099 | M-12 | N | 4614 | 094 | E | 483 | 899 |
| M- 14 |   |      | 105 |   | 483 | 915 | P- 2 |   | 4613 | 928 |   | 484 | 039 |
| P - B |   |      | 074 |   | 484 | 070 | -    |   |      | -   |   |     | -   |

1.e.1.- Zona **ZRB-1-NE**, reservada a bañistas, entre el canal CA-9 y la costa Norte (N).

1.e.1.a.- Límite nordeste (NE).

Coincidirá con las rocas situadas al NE de la cala.





1.e.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta determinada por los puntos M-26 y P-2, y posicionadas a 55, 85 y 115 m del punto M-26.

1.e.1.c.- Límite sudoeste (SW).

Coincidirá con el lateral del canal CA-9, especificado en 1.e.2.b, abajo.

1.e.2.- Canal **CA-9**, privativo de la instalación **LV-5**, alquiler de patines y kayaks.

1.e.2.a.- Boya cabecera de estribor (Er).

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-B, en la intersección de la recta al 101º del punto M-14; con la recta definida por los puntos M-26 y P-2.

1.e.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 101º del punto M-14 y posicionadas a 40, 70, 90, 100 y 110 m de la boya cabecera de Er, especificada en 1.e.2.a, arriba.

1.e.2.c.- Boya cabecera de babor (Br).

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 101º del punto M-12; con la recta definida por los puntos M-26 y P-2. En esta posición se encontrará a 15 m de distancia de la boya cabecera de Er.

1.e.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 101º del punto M-12 y posicionadas a 40, 70, 90, 100 y 110 m de la boya cabecera de Br, especificada en 1.e.2.c, arriba.

1.e.2.e.- Régimen de uso.

Este servicio requerirá la Autorización de Funcionamiento de la Capitanía Marítima y una embarcación a motor de asistencia/ salvamento.

1.e.3.- Zona **ZRB-1-SW**, reservada a bañistas, entre el canal CA-9 y la costa sur (S)).

1.e.3.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-9, especificado en 5.c.4, arriba.

1.e.3.b.- Balizamiento exterior.

Se colocarán cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos M-26 y P-2; y posicionadas a 15, 45, 75 y 105 m del punto P-2.

5.d.3.- Limite SW.

Coincidirá con la Roca des Viver.

1.f.- **Costa d'es Viver i Cala sa Forcanera**. Sin plano específico.

El Ayuntamiento no propone ningún tipo de ordenación. No se informa.





FIRMADO

## 2.- Badia de Blanes.

### 2.a.- Platja de sa Punta de Santa Anna.

#### INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



#### Referencias geográficas

|            |   |      |     |     |     |     |            |   |      |     |     |     |     |
|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|
| <b>P-3</b> | N | 4613 | 494 | y E | 483 | 593 | <b>P-5</b> | N | 4613 | 637 | y E | 483 | 497 |
| <b>P-4</b> |   |      | 454 |     |     | 438 | <b>P-C</b> |   |      | 463 |     |     | 473 |

2.a.1.- Zona **ZRB-2**, reservada a bañistas, entre el canal CA-13 y la costa de Santa Anna.

2.a.1.a.- Disposición de los balizamientos.

Esta cala se encuentra afectada por la zona de protección del dique del puerto de Blanes y, consiguientemente, de su regulación interior. Sin embargo, por su ubicación, disposición y uso, consideramos que la existencia de esta zona reservada a bañistas no afecta al tráfico portuario, salvo criterio contrario de la Administración Portuaria.





2.a.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-3 y P-4, especificados, arriba; y posicionadas a 30, 60 y 90 m de P-3.

2.a.1.c.- Límite Oeste (W).

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-13, especificado en 2.a.2.b, abajo.

2.a.2.- Canal **CA-13**, privativo del uso **sin codificar**, "kayaks".

2.a.2.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro en el punto P-C, en la intersección de la recta al 188° del punto P-5; con la recta al 076° del punto P-4. En esta posición la boya quedará a 35 m de P-4.

2.a.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 188° del punto P-5; y posicionadas a 50, 40, 30 y 20 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.a.2.a, arriba. La última boya quedará a 35 m de distancia del punto P-35.

2.a.2.c.- Régimen de uso.

El canal es de uso exclusivo para artefactos a remo tipo "kayak". Su uso estará prohibido para los demás tipos de embarcaciones y artefactos, movidos a vela o motor.

A no estar afectado a una explotación comercial, no se requerirá una embarcación a motor de asistencia/ salvamento.

2.b.- **Port de Blanes**. Sin plano específico, parcialmente planos 4.1 y 3.2, Blanes (zonas 4 y 3B-3C).

8.única.- Regulación portuaria.

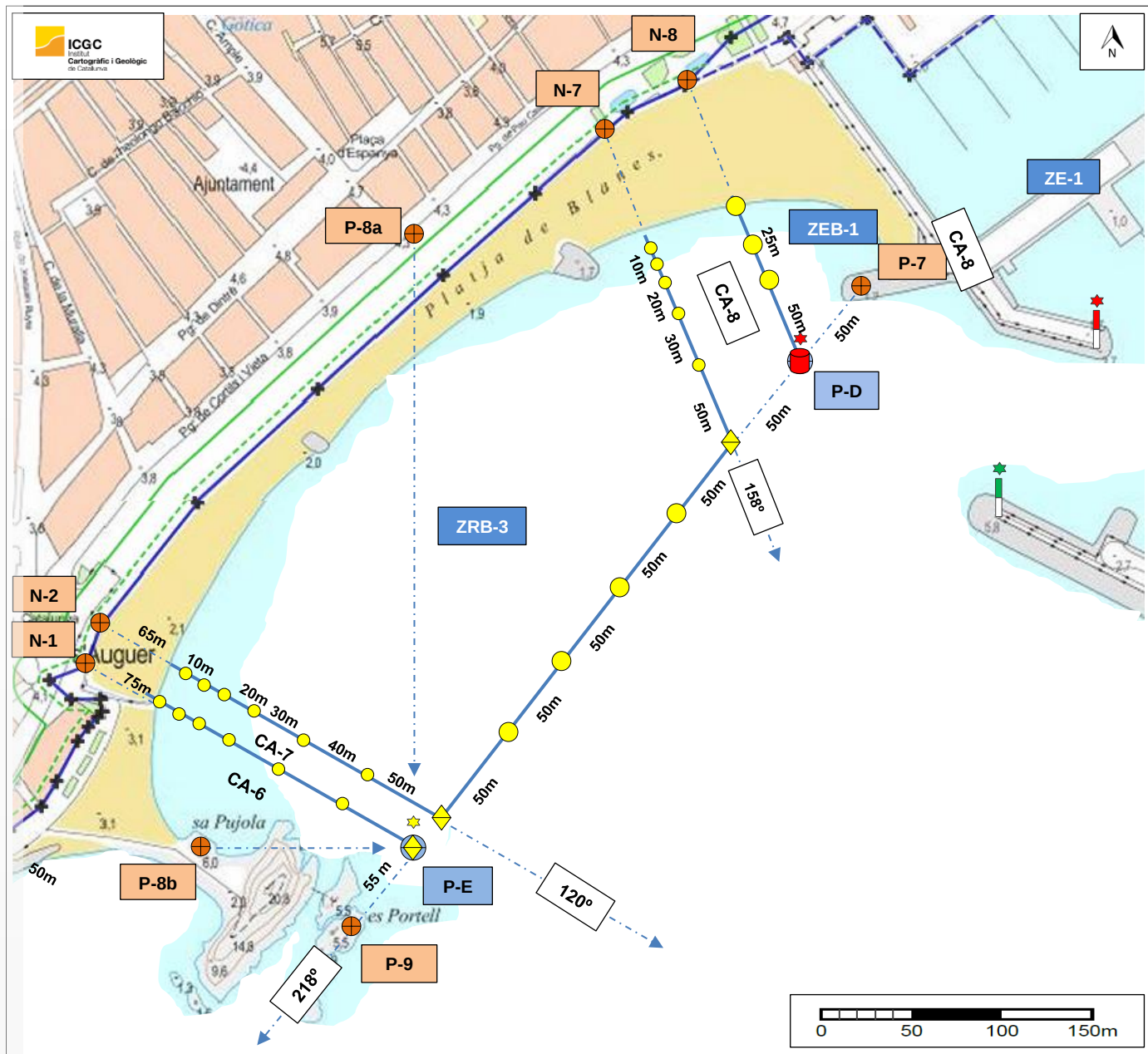
El Ayuntamiento no propone ningún tipo de ordenación por ser ésta responsabilidad de Ports de la Generalitat de Catalunya. No se informa.





2.c.- Playa de Blanes. Plano Platja de Blanes.

## INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



### Referencias geográficas.

|       |        |     |       |     |      |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|------|--------|-----|-------|-----|
| P- 7  | N 4613 | 564 | E 483 | 006 | N- 8 | N 4613 | 678 | E 482 | 906 |
| P- 8a |        | 593 | 482   | 763 | N- 7 |        | 649 |       | 860 |
| P- 8b |        | 250 |       | 634 | P- D |        | 526 |       | 969 |
| P- 9  |        | 206 |       | 707 | N- 2 |        | 377 |       | 579 |
| P- E  |        | 250 |       | 763 | N- 1 |        | 353 |       | 570 |



2.c.1.- Zona **ZEB-1**, especial de baño, entre el canal CA-8 y el martillo del contradique del Port de Blanes. Instalación **AN-7**, línea de vida.

2.c.1.a.- Cualificación de la zona

Esta zona y las instalaciones en su interior, no reúnen las condiciones necesarias para estar considerada como reservada al baño y están afectadas por la regulación del Port de Blanes.

Consiguientemente, **no se informa**.

2.c.1.b.- Instalación **AN-7**, línea de vida.

Es responsabilidad del Ayuntamiento la determinación de la ubicación, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de esta zona.

2.c.1.c.- Seguridad de las actividades.

El Ayuntamiento o el Port de Blanes, en su caso, nombrará un Agente para la debida policía de coordinación.

2.c.2.- Canal **CA-8**, privativo de la actividad de transporte turísticos de pasajeros.

2.c.2.a.- Boya cabecera de estribor (Er).

Será **cilíndrica roja iluminada** de **125 cm** de diámetro. Se situará en el punto P-D, en la intersección de la recta al 158° del punto N-8; con la recta definida por los puntos P-7 y P-9.

Esta boya junto con la luz roja del contradique del puerto, señalizan el lateral de Br del canal de entrada al puerto, no el canal de acceso a la playa.

2.c.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, en la recta al 158° del punto N-8, posicionadas a 50, 75 y 100 m de distancia de la boya cabecera de Er, definida en 2.c.2.a, arriba.

2.c.2.c.- Boya cabecera de babor (Br).

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, situada en la intersección de la recta al 158° del punto N-7, con la recta determinada por los puntos P-7 y P-9, en la posición al 218° del punto P-D y a 40 m de distancia.

2.c.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en la recta al 158° del punto N-7, a 50, 80, 100, 110 y 120 m de distancia de la boya cabecera de Br.

2.c.2.e.- Régimen de uso.

Los dos beneficiarios se coordinarán entre si para garantizar la seguridad en las maniobras en el interior del canal. Una vez fuera del canal, el COLREG, será plenamente operativo.

2.c.3.- Zona **ZRB-3**, reservada a bañistas, entre los canales CA-8 y CA-7.

2.c.3.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-8, especificado en 2.c.2.d, arriba.

2.c.3.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-7 y P-9; y posicionadas a 50, 100, 150 y 200 m de distancia de la boya cabecera de Er, del canal CA-8, especificada en 2.c.2.c, arriba.





#### 2.c.3.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral Er del canal CA-7, especificado en 2.c.4.b, abajo.

#### 2.c.3.d.- Líneas de vida **AN-5** y **AN-6**.

La determinación de la ubicación, características y usos de las instalaciones situadas en el interior de la zona reservada a bañistas, son responsabilidad del Ayuntamiento.

#### 2.c.4.- Canal **CA-7**, privativo de las instalaciones **LV-4**, alquiler de patines.

##### 2.c.4.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro; en la intersección de la recta determinada por los puntos P-7 y P-9; con la recta al 118º del punto N-2.

##### 2.c.4.b.- Lateral de Er.

Conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en la recta al 120º del punto N-2; y posicionadas a 50, 90, 120,140, 150 y 160 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.c.4.a, arriba.

##### 2.c.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, situada en la intersección de la recta determinada por los puntos P-7 y P-9; con la recta al 120º del punto N-2. En esta posición quedará a **25 m** de distancia de la boya cabecera de Er, especificada 2.c.4.a, arriba; y a 55 m de distancia del punto P-9.

##### 2.c.4.d.- Lateral de Br.

Conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en la recta al 120º del punto N-1; y posicionadas a 50, 90, 120,140, 150 y 160 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.c.4.c, arriba.

##### 2.c.4.e.- Régimen de uso.

La instalación LV-4, dispondrá de una embarcación auxiliar a motor para la asistencia/ salvamento de sus usuarios.

#### 2.c.5.- Canal **CA-6**, privativo, instalación de gestión municipal, para kayacs y paddle surf; y zona ZA-1, de varada de embarcaciones tradicionales de remo o de pesca recreativa; situado entre el canal CA-7 y sa Palomera.

##### 2.c.5.a.- Boya cabecera de Er.

Coincidirá con la boya cónica amarilla cabecera del canal CA-7, especificada en 2.c.4.c, arriba.

##### 2.c.5.b.- Lateral de Er.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-7, especificado en 2.c.4.d, arriba.

##### 2.c.5.b.- Balizamiento exterior.

Sin balizamiento.

##### 2.c.6.c.- Límite SW.

Estará constituido por el contorno del islote de sa Palomera y el istmo a ella asociado.

##### 2.c.6.e.- Régimen de uso.

Este canal es de gestión municipal no comercial, el Ayuntamiento nombrará un Agente para la debida policía de coordinación.

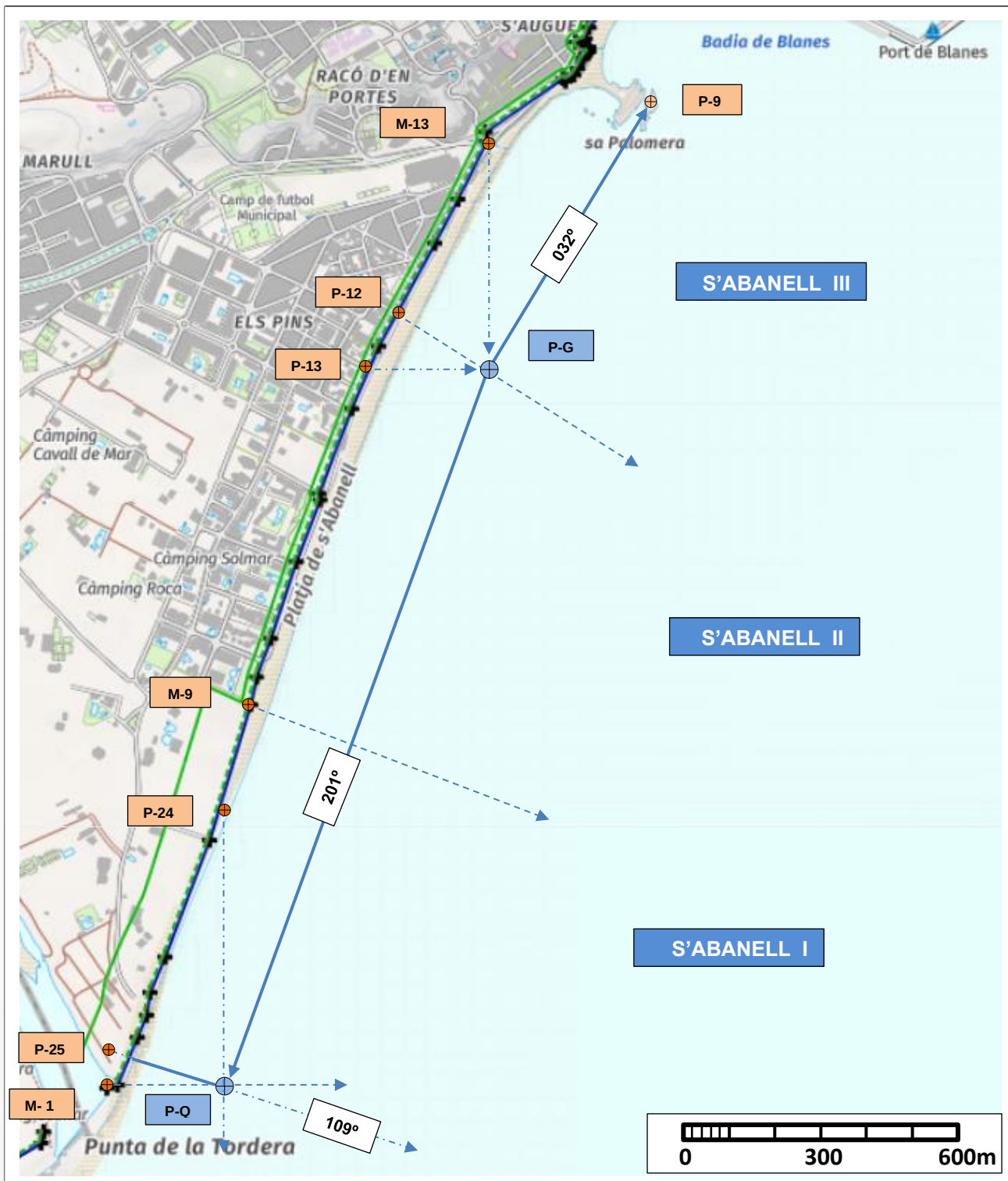




FIRMADO

3.- Platja de s'Abanell. Disposición general de los balizamientos.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



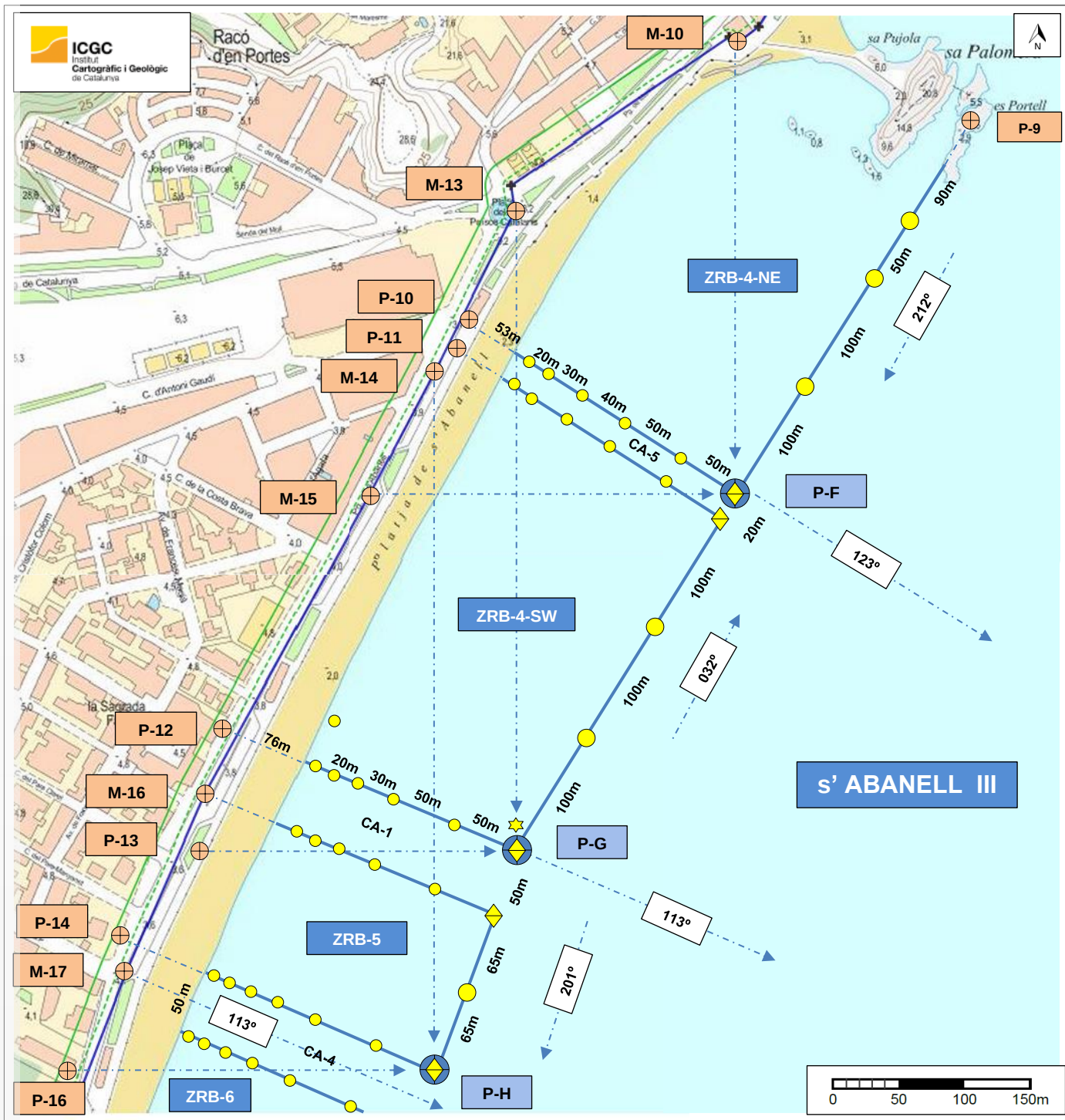
Referencias Geográficas

|       |   |      |     |       |     |       |   |      |     |       |     |
|-------|---|------|-----|-------|-----|-------|---|------|-----|-------|-----|
| P- 9  | N | 4613 | 206 | E 482 | 707 | M-13  | N | 4613 | 133 | E 482 | 357 |
| P- 12 |   | 4612 | 744 |       | 136 | P- 13 |   | 4612 | 654 |       | 116 |
| P- G  |   |      | 695 |       | 357 | M- 9  |   | 4611 | 923 | 481   | 845 |
| P-24  |   | 4611 | 718 | 481   | 799 | P- 25 |   |      | 195 |       | 514 |
| P- Q  |   |      | 099 |       | 799 | M- 1  |   |      | 099 |       | 532 |



3.a.- S'Abanell III.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias Geográficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- 9  | N 4613 | 206 | E 482 | 707 | M- 10 | N 4613 | 262 | E 482 | 527 |
| P- 10 |        | 045 |       | 325 | M- 13 |        | 133 |       | 357 |
| P- 11 |        | 024 |       | 313 | M- 14 |        | 008 |       | 295 |
| P- 12 | 4612   | 744 |       | 136 | M- 15 | 4612   | 914 |       | 245 |
| P- 13 |        | 654 |       | 116 | M- 16 |        | 693 |       | 482 |
| P- 14 |        | 586 |       | 062 | P- F  |        | 914 |       | 527 |
| P- 16 |        | 484 |       | 021 | P- G  |        | 654 |       | 357 |
| M- 17 |        | 560 |       | 064 | P- H  |        | 484 |       | 295 |



3.a.1.- Zona **ZRB-4-NE**, reservada a bañistas, entre el canal CA-5 y sa Palomera.

3.a.1.a.- Límite NE.

Estará constituido por el contorno del islote de sa Palomera, el istmo a ella asociado y el islote denominado es Portell de sa Palomera.

3.a.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro situadas en la recta definida por los puntos P-9 y P-G, al 212º del punto P-9; y posicionadas a 90,140 y 240 m de distancia del punto P-9.

3.a.1.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-5, especificado en 3.a.1.b, abajo.

3.a.1.d.- Instalaciones **AN-19** y **AN-16** líneas de vida.

Es responsabilidad del Ayuntamiento la determinación de la ubicación, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de las zonas reservadas a bañistas.

3.a.2.- Canal **CA-5**, privativo de la instalación, **LV-2**, alquiler de kayaks y paddle-surf.

3.a.2.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-F; en la intersección de la recta al 123º del punto P-10; con la recta al 212º del punto P-9.

3.a.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 123º del punto P-10; y posicionadas a 50, 100, 140, 170 y 190 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.a.2.a, arriba.

3.a.2.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, situada en la intersección de la recta paralela a la recta al 123º del punto P-10, y separada 20 m de distancia en el sentido SW; con la recta al 212º del punto 9.

3.a.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 123º del punto P-11; y posicionadas a 50, 100, 140, 170 y 190 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.a.2.c, arriba.

3.a.2.e.- Régimen de uso.

Este canal será de uso exclusivo de los usuarios de la instalación.

La actividad dispondrá de una embarcación neumática a motor para asistencia y/o salvamento de los usuarios de los artefactos.

3.a.3.- Zona **ZRB-4-SW**, reservada a bañistas, entre los canales CA-5 y CA-1.

3.a.3.a.- Límite NE.

Estará constituido por el lateral de Br del canal CA-5, especificado en 3.a.2.d, arriba.

3.a.3.b.- Balizamiento exterior.





Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro situadas en la recta definida por los puntos P-9 y P-G, al 212º del punto P-9; y posicionadas a 100 y 200 m de distancia de la boya cabecera del Canal CA-5, especificada en 3.a.2.c, arriba.

3.a.3.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-1, especificado en 3.a.4.b, abajo

3.a.3.d.- Instalación **AN-29** línea de vida.

Es responsabilidad del Ayuntamiento la determinación de la ubicación, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de las zonas reservadas a bañistas.

3.a.1bis.- **Alternativa.**

*En el supuesto que la Corporación decidiese no instalar el canal CA-5, por no haberse presentado candidatos a la licitación; las zonas ZRB-4-NE y ZRB-4-SW, se fusionarían en una sola ZRB-4, cuyo balizamiento sería como sigue:*

3.a.1.a.- Límite NE.

*Estará constituido por el contorno del islote de sa Palomera, el istmo a ella asociado y el islote denominado es Portell de sa Palomera.*

3.a.1.b.- Balizamiento exterior.

*Conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro situadas en la recta definida por los puntos P-9 y P-G, al 212º del punto P-9; y posicionadas a 100, 150, 250, 350, 450 y 550 m de distancia del punto P-9.*

3.a.1.c.- Límite SW.

*Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-1, especificado en 3.a.4.b, abajo.*

3.a.4.- Canal **CA-1**, privativo, reservado al uso exclusivo de kayaks y paddle-surf.

Erróneamente, el Ayuntamiento propone que las boyas cabeceras sean verde-roja; con esta señalización, cualquier embarcación y artefacto procedente de la mar, podría utilizarlo libremente.

3.a.4.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-G**; en la intersección de la recta al 113º del punto P-12; con la recta al 210º del punto P-9.

3.a.4.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto P-12; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.a.4.a, arriba.

3.a.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla ciega** de **80 cm** de diámetro, situada en la recta definida por los puntos P-G y P-Q; y a 50 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 3.a.4.a, arriba, y en el sentido 201º.

3.a.4.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto M-16; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.a.4.c, arriba.





### 3.a.4.e.- Régimen de uso.

Este canal será de uso exclusivo de los usuarios de los kayaks o paddle-surf.

Al ser no comercial, la actividad no requerirá disponer de una embarcación neumática a motor para asistencia y/o salvamento de los usuarios de los artefactos.

### 3.a.5.- Zona **ZRB-5**, reservada a bañistas, entre el canal CA-1 y CA-4.

#### 3.a.5.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-1, especificado en 3.a.5.d, arriba.

#### 3.a.5.b.- Balizamiento exterior.

Constituido por una (1) boya **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta al 201º del punto P-G, y posicionada a 100 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-1, especificada en 3.a.5.c, arriba.

#### 3.a.5.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-4, especificado en 3.b.1.b, abajo.

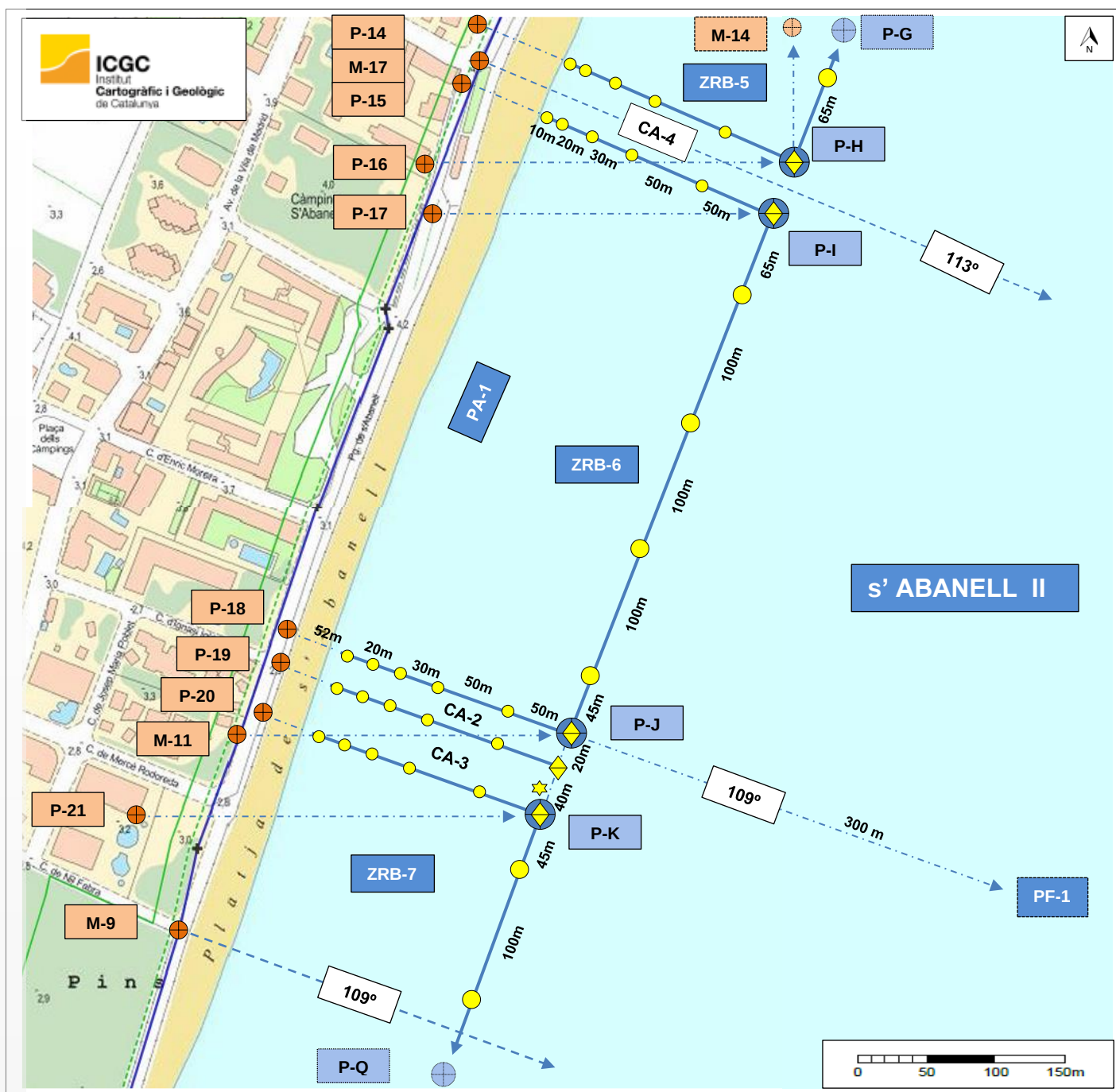




FIRMADO

### 3.b.- Platja s'Abanell II.

## INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



### Referencias Geográficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- G  | N 4612 | 654 | E 482 | 357 | P- 14 | N 4612 | 586 | E 482 | 062 |
| P- H  |        | 484 |       | 295 | P- 15 |        | 545 |       | 042 |
| P- I  |        | 448 |       | 278 | P- 16 |        | 484 |       | 021 |
| P- J  |        | 065 |       | 133 | P- 17 |        | 448 |       | 030 |
| P- K  |        | 006 |       | 106 | P- 18 |        | 135 | 481   | 922 |
| M- 17 |        | 559 |       | 064 | P- 19 |        | 117 |       | 917 |
| M- 11 |        | 065 | 481   | 888 | P- 20 |        | 079 |       | 904 |
| M- 9  | 4611   | 923 |       | 845 | P- 21 |        | 006 |       | 813 |



3.b.1.- Canal **CA-4**, privativo de la actividad **sin codificar**, de transporte turísticos de pasajeros.

3.b.1.a.- Eje central de referencia.

El canal discurrirá al 113º del punto M-17.

3.b.1.b.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-H**, situado en la intersección de la recta al 180º del punto M-14; con la recta al 090º del punto P-16.

3.b.1.c.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto P-14 y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 160 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.b.1.b, arriba.

3.b.1.d.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-I**, situado en la intersección de la recta definida por los puntos P-G y P-Q; con la recta al 113º del punto P-15.

3.b.1.e.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto P-15 y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 160 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.b.1.d, arriba.

3.b.1.f.- Régimen de uso.

Los dos beneficiarios se coordinarán entre si a fin de garantizar la seguridad en las maniobras en el interior del canal. Una vez fuera del canal, el COLREG será plenamente operativo.

3.b.2.- Zona **ZRB-6**, reservada a bañistas entre el canal CA-2 y CA-4; y Plataforma **PA-1**, parque acuático.

3.b.2.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-4, especificado en 3.b.1.e, arriba.

3.b.2.b.- Balizamiento exterior.

Constituido por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-G y P-Q, y posicionadas a 65, 165, 265 y 365 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-4, especificada en 3.b.1.d, arriba.

3.b.2.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-2, especificado en 3.b.3.b, abajo.

3.b.2.d.- Régimen de uso parque acuático.

La determinación, características y uso de las instalaciones en el interior de la zona reservada a bañistas son responsabilidad del Ayuntamiento.

3.b.3.- Canal **CA-2**, privativo de la instalación **LV-1**, alquiler de patines y kayaks.

3.b.3.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-J**; situado en la intersección de la recta al 090º del punto M-11; con recta definida por los puntos P-G y P-Q.





### 3.b.3.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 109º del punto P-18; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.b.3.a, arriba.

### 3.b.3.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada a 20 m de distancia de la boya cabecera de Er; en la recta definida por los puntos P-G y P-Q.

### 3.b.3.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 109º del punto P-19; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.b.3.c, arriba.

### 3.b.3.e.- Régimen de uso.

La instalación dispondrá de una embarcación a motor para prestar el servicio de asistencia/salvamento a sus usuarios.

3.b.4.- Canal **CA-3**, privativo de las instalaciones **EN-1**, escuela de esquí náutico, ski-bus y parasailing; y **LM-1**, alquiler de motos acuáticas y Plataforma flotante **PF-1**.

### 3.b.4.a.- Boya cabecera de Er.

Coincidirá con la boya cabecera de Br del canal CA-2, especificada en 3.b.3.c, arriba.

### 3.b.4.b.- Lateral de Er.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-2, especificado en 3.b.3.d, arriba.

### 3.b.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-K**; situado en la intersección de la recta al 090º del punto P-21; con la recta definida por los puntos P-G y P-Q.

### 3.b.4.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 109º del punto P-20; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.b.3.c, arriba.

### 3.b.4.e.- Régimen de uso.

#### 3.b.4.e.1.- Beneficiario instalaciones.

Por razones de seguridad marítima, el beneficiario de las dos autorizaciones de temporada, EN-1 y LM-1, será la misma persona física o jurídica.

#### 3.b.4.e.2.- No simultaneidad de usos.

En el marco de la autorización de temporada EN-1, las actividades de esquí náutico, ski-bus y parasailing no tendrán lugar simultáneamente.

#### 3.b.4.e.3.- Utilización del Canal CA-3.

El beneficiario de la instalación de alquiler de motos acuáticas, mediante una embarcación a motor, transportará a los usuarios por el canal CA-3 sólo como vía de acceso a la Plataforma exterior, donde se iniciará la actividad.





#### 3.b.4.e.4.- Tráfico en el Canal.

En el interior del canal podrá iniciarse **solamente** la actividad de ski-bus, y a velocidad moderada. El resto de las actividades se iniciarán fuera del canal.

#### 3.b.4.f.- Plataforma flotante **PF-1**, base motos acuáticas.

Se posicionará a 300 m de distancia del balizamiento exterior especificado en 12.a.2, abajo, y a **500 m de distancia de la playa**. Estará apartada de los accesos a los canales CA-2 y CA-3, especificados en 3.b.3 y 3.b.4, arriba. Asimismo, los usuarios de las motos evitarán cruzar la entrada de cualquier canal a una distancia menor de 50 m.

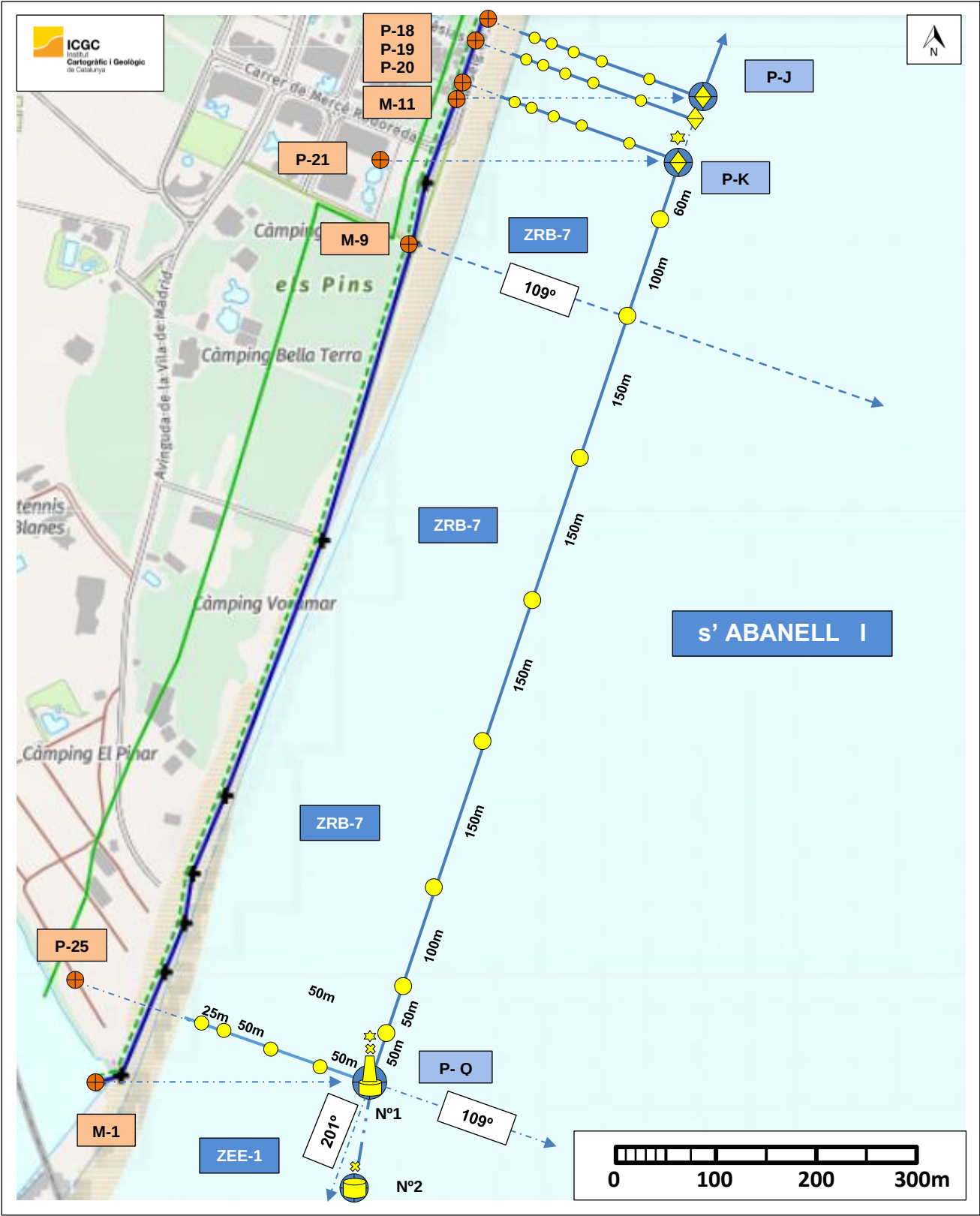
De conformidad con la reglamentación vigente reguladora de la actividad, el beneficiario deberá solicitar la autorización previa a la Capitanía Marítima, tanto de la ubicación de la base como de la propia actividad.





3.c.- Platja de s'Abanell I.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geogràficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- 20 | N 4612 | 079 | E 481 | 904 | P- K  | N 4612 | 006 | E 482 | 106 |
| P- 21 |        | 006 |       | 813 | P- 25 |        | 195 |       | 514 |
| M- 1  | 4611   | 099 | 481   | 532 | P- Q  | N 4611 | 099 | E 481 | 799 |



3.c.1.- Zona **ZRB-7**, reservada a bañistas, entre el canal CA-3 y la Zona ZEE-1, especial de exclusión navegación.

3.c.1.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-3, especificado en 3.b.4.d, arriba.

3.c.1.b.- Balizamiento exterior.

Constituido por ocho (8) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-G, P-J, P-K y P-Q; y posicionadas a 60, 160, 310, 460, 610, 760, 860 y 910 m de la boya cabecera de Br del canal CA-3, especificada en 3.b.4.d, arriba, y posicionada en el punto P-K; o equivalentemente, a 50, 100, 200, 350, 500, 650, 800 y 900 m de la boya Nº 1, cabecera de la zona ZEE-1, especificada en 3.d.1.a, abajo y posicionada en el punto P-Q.

3.c.1.c.- Boya de inflexión.

Será una boya de castillete amarilla e iluminada, de 125 cm de diámetro, con marca de tope en forma de aspa

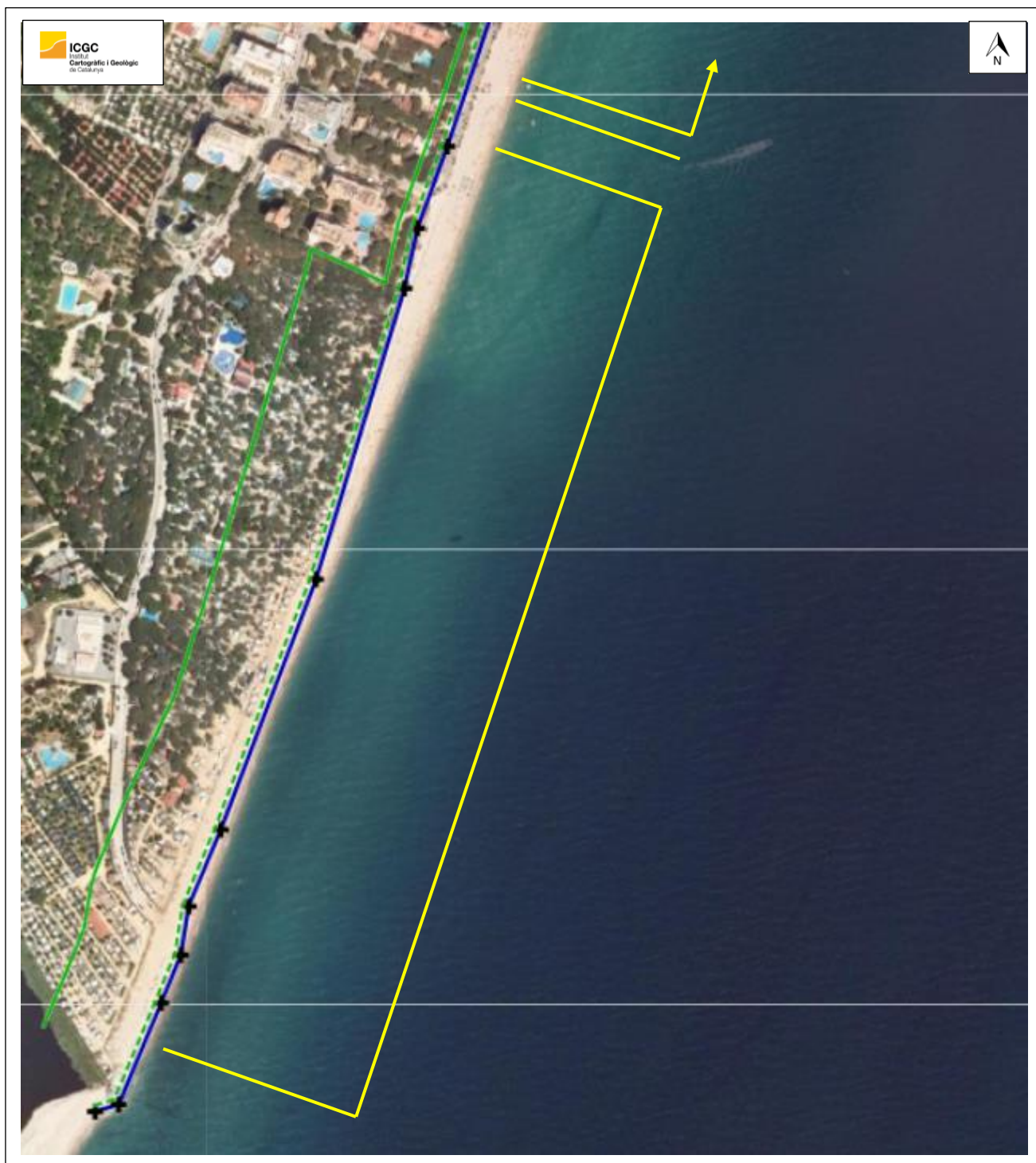
3.c.1.d.- Límite SW.

Conformado por cuatro (4) boyas **cilíndricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 110º del punto P-25, y posicionadas a 50, 100, 150 y 175 m de distancia de la boya Nº 1, cabecera de la zona ZEE-1, especificada en 3.d.1.a, abajo y posicionada en el punto P-Q.





Platja de s'Abanell I. Fotografia Aèrea 2023



FIRMADO por : JOSEP MARSAL BAYERRI. A fecha: 10/12/2024 10:35 PM  
Total folios: 28 (24 de 28) - Código Seguro de Verificación: WFOW0253347BB46DEA2F4B6EF168. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

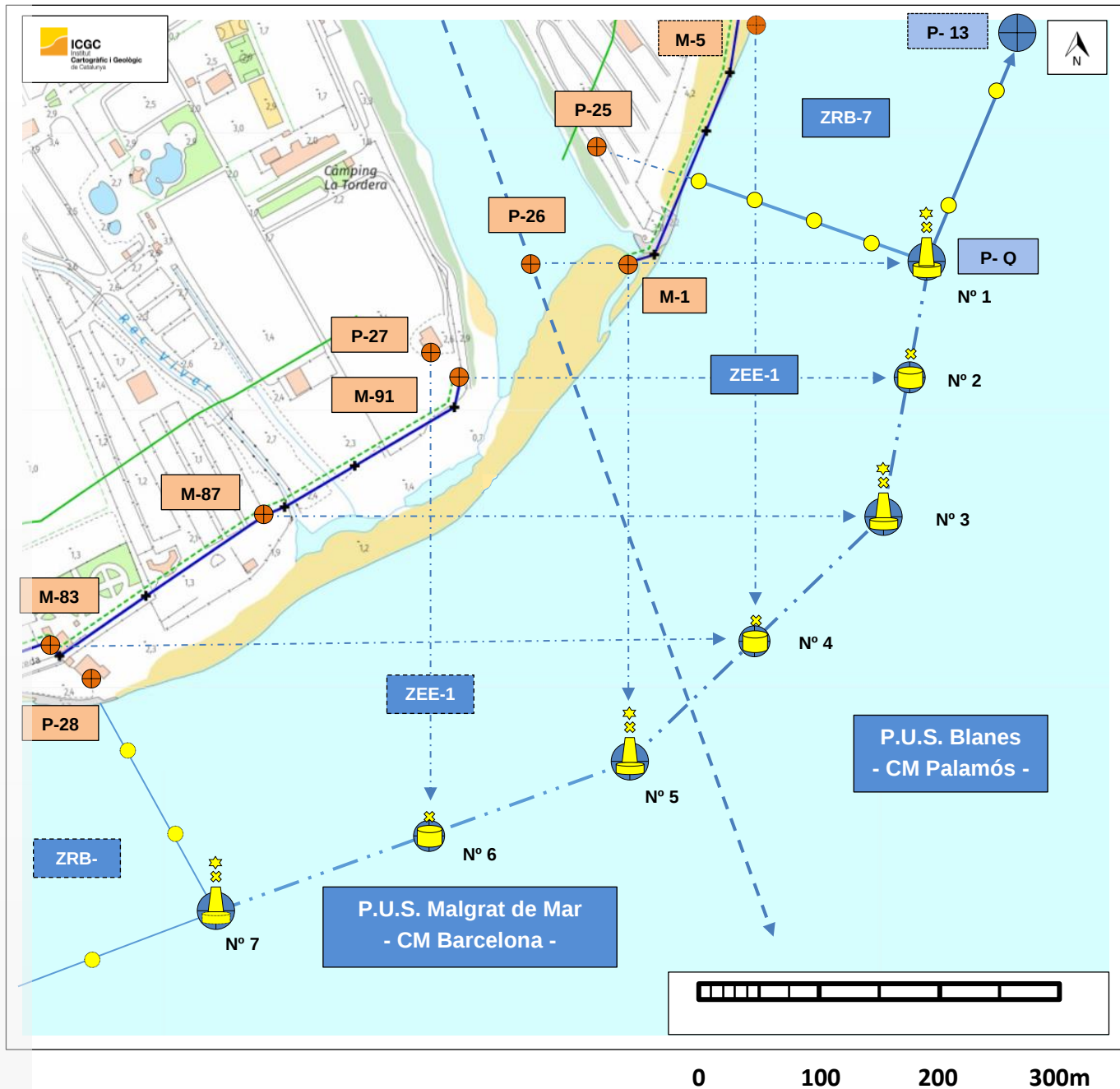




FIRMADO

3.d.- Grao de la Tordera.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias Geográficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- Q  | N 4611 | 099 | E 481 | 799 | M- 5  | N 4611 | 305 | E 481 | 626 |
| P- 25 |        | 195 |       | 514 | M- 1  |        | 099 |       | 532 |
| P- 26 |        | 100 |       | 454 | M- 91 |        | 006 |       | 396 |
| P- 27 |        | 027 |       | 371 | M- 87 | 4610   | 893 |       | 234 |
| P- 28 |        | 755 |       | 090 | M- 83 |        | 789 |       | 054 |



### 3.d.1.- Zona ZEE-1, de exclusión de navegación de recreo.

#### 3.d.1.previa.- Consideración del balizamiento propuesto por el Ayuntamiento.

La Corporación propone un balizamiento de la zona de la desembocadura del río Tordera, *Grau de la Tordera*, consistente en “*Abalisament al voltant del delta de la Tordera per indicar la prohibició d'accés amb embarcacions i artefactes flotants i la prohibició al bany*”. Con el objeto de “*senyalitzar la zona per evitar l'accés des de mar a la barra de sorra del delta, al mateix temps que també es prohibeix l'accés i el bany des de terra*”.

En este sentido, insistimos que el objeto de la Ley de Costas está precisamente en proteger el acceso a la mar y sus playas y costas de los bañistas, por lo que el establecimiento de una zona reservada al baño, ZRB, con intención de la prohibición del baño, entre otras actividades, resulta contradictorio con la finalidad de la Ley.

No obstante, la Capitanía Marítima tiene como función propia la colaboración con otras administraciones en materia de preservación del medio ambiente marino, por lo que en lugar de la ZRB propuesta, se puede instalar una zona ZEE, especial de exclusión, en este caso de la navegación deportiva de embarcaciones y artefactos, que deberá contar con la autorización previa del órgano competente en esta materia y lugar.

Consecuentemente, se podrá establecer el siguiente balizamiento y señalización:

#### 3.d.1.a.- Balizamiento.

Estará señalizada mediante siete (7) boyas situadas en las posiciones especificadas en el cuadro siguiente:

|      |        |     |       |     |      |        |     |       |     |
|------|--------|-----|-------|-----|------|--------|-----|-------|-----|
| Nº 1 | N 4611 | 099 | E 481 | 768 | Nº 4 | N 4610 | 789 | E 481 | 626 |
| Nº 2 |        | 006 |       | 753 | Nº 5 |        | 673 |       | 532 |
| Nº 3 | 4610   | 893 |       | 736 | Nº 6 |        | 634 |       | 371 |

#### 3.d.1.b.- Características y señalización de las boyas.

- Boya Nº 1:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 2:  
Será **cilíndrica amarilla** de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 3:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 4:  
Será **cilíndrica amarilla** de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 5:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 6:  
Será **cilíndrica amarilla** de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 7:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.

En el cuerpo de las boyas Nº 3 y Nº 5, se añadirán tres (3) pictogramas de 50 cm de lado con el pictograma de prohibición “SPORT”.





En el cuerpo de las boyas Nº 2, Nº 4 y Nº 6, se añadirán dos (2) pictogramas de 50 cm de lado con el pictograma de prohibición "SPORT".

Tendrán el siguiente tenor:



Las boyas Nº 1 y Nº 7, por resultar ser las iniciales y finales de la zona ZEE, forman parte de las ZRB propuestas por los Ayuntamientos de Blanes y Malgrat de Mar, por lo que no deberán llevar pictogramas de prohibición. En las ZRB está prohibida la navegación de cualquier embarcación o artefacto, sean estos profesionales o de recreo.

#### 3.d.1.c.- Régimen de uso.

La prohibición de la navegación de recreo será efectiva cuando el órgano competente en materia de medio ambiente de la GenCat, así lo apruebe.

#### 3.d.1.d.- Ampliación de la prohibición de navegación embarcaciones profesionales de pesca.

La prohibición se hará extensiva a las embarcaciones profesionales de pesca y de transporte turístico de pasajeros, cuando así lo apruebe la DG de Política Marítima i Pesca Sostenible de la GenCat.

#### 3.d.1.e.- Coordinación con el PUS de Malgrat de Mar.

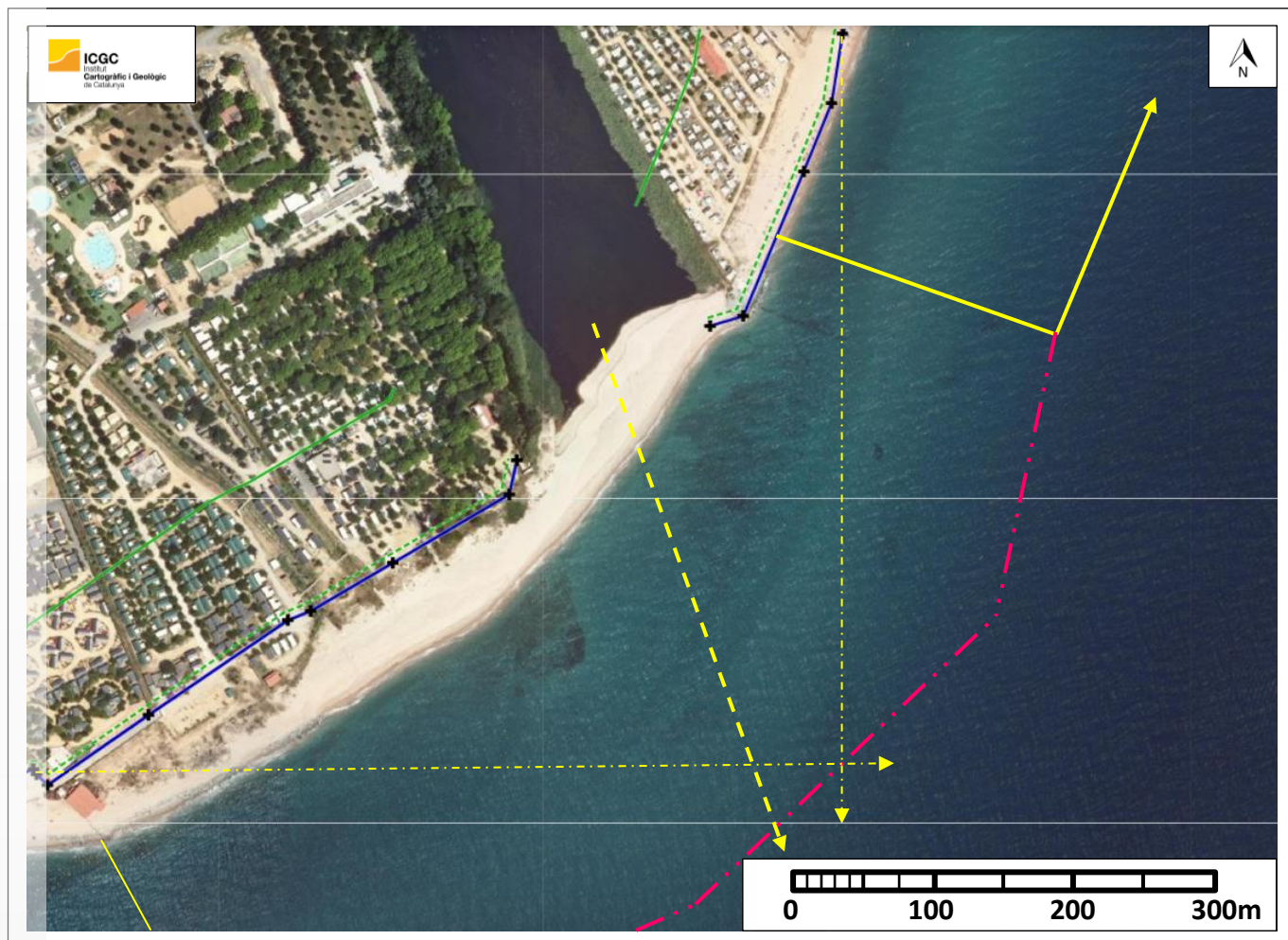
Esta zona tendrá continuidad con la ZEE propuesta en el PUS correspondiente a Malgrat de Mar debidamente aprobado por la Capitanía Marítima de Barcelona.

Si el Ayuntamiento de Malgrat de Mar no la propusiese o si la Capitanía Marítima de Barcelona no la aprobase, la parte de la ZEE, correspondiente a la Capitanía Marítima de Palamós, quedaría **anulada**.





**Grau de la Tordera. Fotografia Aèrea 2023**



Palamós, a 10 diciembre 2024.



**ANNEX II. Informe de la Capitania Marítima de Palamós amb indicacions, plànols i coordenades relatives a l'abalisament de l'any 2025.**



Nº Reg.: REGAGE24e00088049123  
Nº Exp.: 2024-233-05214.  
SI/Ref.: USO2024-01159-G

## ASUNTO:

Plan de Usos y Servicios de Temporada 2025  
en las playas correspondientes al término municipal de

BLANES

INFORMEConsideraciones previas.

Constituyen criterios generales en la ordenación de las zonas de baño de las playas, de los servicios anexos a las mismas y de la navegación en el resto de la costa. No se refieren a la propuesta específica del Ayuntamiento.

El balizamiento mencionado es el establecido en la Resolución de la Comisión de Faros de 12 mayo 1998, dictada de conformidad con el Reglamento de la Asociación Internacional de Señalización Marítima.

Primera.- **Balizamiento zonas reservadas a bañistas y canales de acceso.**

Las boyas exteriores que delimitan la zona reservada a bañistas serán cónicas **esféricas** de 60 cm de diámetro, como mínimo. La distancia máxima entre ellas será de 200 m. No se instalarán cabos en la superficie de la mar ni cordadas de flotadores entre estas boyas.

Las boyas cabeceras de los canales de acceso a la playa, serán **cónicas** de 80 o más cm de diámetro, amarillas, si el canal es de uso reservado a una instalación. Si el canal es de uso público, las boyas cabeceras tendrán un diámetro mínimo de 80 cm. de diámetro, la de babor (**Br.**) será **cilíndrica** y de color **rojo**; y la de estribor (**Er.**) será **esférica** y de color **verde**, según el sentido entrada de una embarcación procedente de la mar. Estas boyas forman parte también de la delimitación exterior de la zona de bañistas.

Las boyas laterales que delimitan la zona de baño de los canales de varada y lanzamiento de embarcaciones, serán **esféricas**, amarillas de 40 cm de diámetro, como mínimo. En los dos tercios exteriores del canal, la distancia entre si de las boyas laterales será de 25 m. El tercio interior, próximo a la playa, la distancia entre ellas será de 10 m., como máximo.

Segunda.- **Señalización de zonas especiales.**

- **ZEN**, especial de natación.

Los "canales" de nadadores se considerarán zonas especiales y se señalizarán mediante boyas **cilíndricas** amarillas de 40 cm de diámetro como máximo, situadas a un mínimo de 50 m de distancia entre si y a **un máximo de 50 m de la costa**.

De conformidad con el art. 72.2 del RD 876/2014, Reglamento General de Costas, estas zonas, no tienen la consideración de zonas reservadas a bañistas, por lo que se autoriza la navegación, pero ésta se realizará a un máximo de tres nudos o a la velocidad mínima de gobierno. El patrón deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar.

Los nadadores, apneístas, submarinistas, etc. usuarios, señalizarán su posición.

- **ZEB**, especial de baño.

Son zonas de baño en las que, por causas de diversa índole, no reúnen las características plenas de las ZRB; se señalizarán de manera idéntica a las reservadas a bañistas.

Las embarcaciones y artefactos, sea cual sea su modo de propulsión, no podrán acceder a su interior.

- **ZEE**, especial de exclusión.

No reúnen las características de las zonas de baño, se señalizan de manera especial, pudiendo estar balizadas. En el informe se especifica las restricciones al tráfico.

- **ZEP**, especial de protección.

Son zonas en las que se restringe la navegación, parcial o totalmente, por razones de protección del medio ambiente, seguridad marítima, prevención de la contaminación, etc.





Se señalizan mediante boyas cilíndricas o de castillete amarillas de tamaño grande, pudiendo llevar o no marca de tope que será, también amarilla. Se indicará específicamente si están o no iluminadas. Las restricciones concretas a la navegación se expresarán mediante pictogramas.

### Tercera.- Características de los campos y de las boyas de amarre de fondeo.

El informe de Capitanía Marítima versa sobre el perímetro y situación del campo, no de la posición de los puntos de fondeo o distancias entre ellos ni del método y particularidades del sistema de fijación al fondo. En ningún caso las embarcaciones, una vez amarradas a las boyas, sobrepasarán el perímetro del campo propuesto.

Las boyas de fondeo tendrán las características técnicas acordes con las embarcaciones a ellas amarradas. En todo caso serán de un color distinto al de las boyas y balizas de señalización marítima comprendidas en el Reglamento de la AISM; no pudiendo ser de color rojo, verde o amarillo, ni de las combinaciones rojo-verde, negro-rojo, negro-amarillo o blanco-rojo. En general se adopta el color naranja para las de uso privativo o comercial, y blanco cuando son de uso público regulado.

Cuando los campos de boyas sobresalgan de la línea de costa o se encuentren en las proximidades de una zona de recalada deberán señalizarse mediante las boyas cardinales iluminadas, establecidas en el Reglamento de la AISM. Cuando se encuentren en las derrotas ordinarias de acceso a zonas de varada, puertos o embarcaderos, se señalizarán mediante las boyas laterales, iluminadas o no, previstas en el mismo Reglamento AISM.

### Cuarta.- Utilización de pictogramas.

Para la debida señalización de las distintas actividades en las playas, podrán utilizarse señales de autorización y/o prohibición. Estos pictogramas tendrán forma **cuadrada** de sesenta centímetros de lado, para los pictogramas en tierra y veinticinco centímetros de lado para los emplazados a flote; con las características siguientes:

#### - Prohibición

Símbolos negros sobre fondo blanco, borde rojo y una banda cruzada también de color rojo. El borde y la franja tendrán la misma anchura. Ni el borde ni la franja cruzada impedirán la comprensión del significado del símbolo.

#### - Autorización

Símbolos blancos sobre fondo azul.

#### - Pictogramas a flote

Cuando los pictogramas se instalen sobre un elemento flotante, estos se duplicarán o triplicarán de modo que resulte comprensible desde cualquier ángulo de visión.

### Quinta.- Boyas destinadas al amarre de embarcaciones de submarinistas.

Estas boyas son de uso privativo y obligatorio para las embarcaciones que transporten submarinistas, sean éstos tanto particulares como afectos a centros de inmersión. Cada boya solo es apta para una embarcación, deberá llevar un pictograma indicando la prohibición de fondeo al ancla. Las embarcaciones deberán izar la bandera "A" del Código Internacional de Señales, las otras embarcaciones y/o artefactos deben darle un resguardo de 50 m.

### Sexta.- Balizamiento de los canales generales de navegación.

De conformidad con el Reglamento de la AISM, los canales de navegación situados fuera de la zona reservada a bañistas, que atraviesen campos de boyas o zonas de navegación peligrosa por la presencia de bajos o escollos, se señalizarán de la siguiente forma:

#### - Boyas cabeceras

Tendrán un diámetro mínimo de 80 cm, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar. Estarán iluminadas.

#### - Boyas laterales

Tendrán un diámetro mínimo de 60 cm, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar.





### Séptima.- Posiciones geográficas y cartografía utilizada.

Las menciones a posiciones geográficas son conformes con el sistema ETRS-89 (*European Terrestrial Reference System 1989*), utilizado por el ICGC (*Institut Cartogràfic i Geogràfic de Catalunya*), cuyos mapas son los usados por este Servicio de Seguridad Marítima.

Así mismo la toponimia de los lugares corresponde a la que consta en la cartografía del ICGC, salvo mención específica en otro sentido.

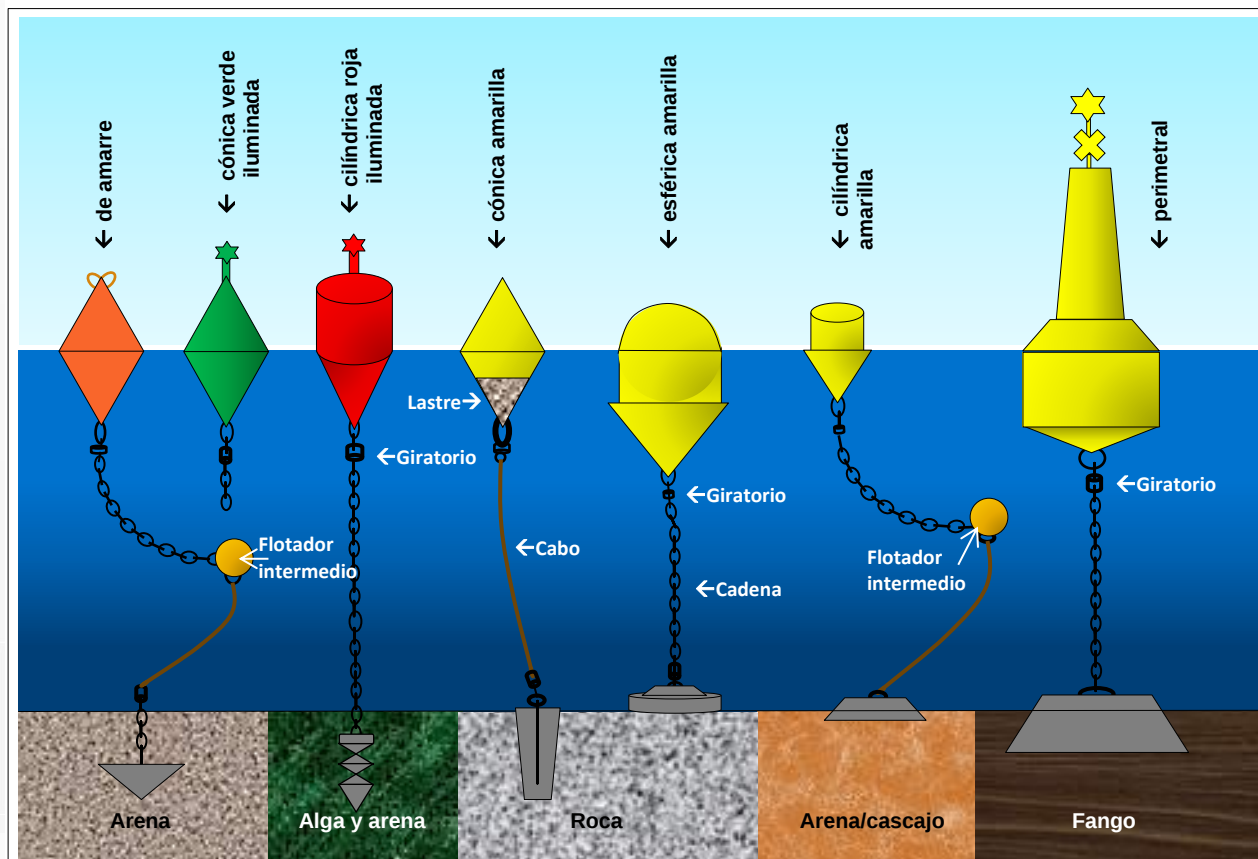
### Octava.- Leyenda gráficos.

|  |                                       |  |                                             |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------------|
|  | Disposición balizamiento              |  | Boya cónica amarilla de 80 cm diámetro      |
|  | Proyección término municipal          |  | Boya cónica verde de 80 cm diámetro         |
|  | Proyección referencia geográfica      |  | Boya cilíndrica roja de 80 cm diámetro      |
|  | Punto de referencia terrestre         |  | Boya esférica amarilla de 60 cm diámetro    |
|  | Denominación punto terrestre          |  | Boya esférica amarilla de 40 cm diámetro    |
|  | Punto de referencia marítimo          |  | Boya cilíndrica amarilla de 40 cm diámetro  |
|  | Denominación punto marítimo           |  | Boyas con luz                               |
|  | Rumbo referencia en grados            |  | Boya cardinal (W) amarilla/negra con luz    |
|  | Distancia en metros                   |  | Boya de amarre sustitutoria fondeo al ancla |
|  | Disposición zona especial de natación |  | Boya de aguas navegables                    |

### Duodécima.- Lastrado boyas de señalización/ balizamiento.

Las boyas de señalización o balizamiento cónicas, cilíndricas o esféricas tienen en su parte inferior una forma cónica que termina en un arganeo el cual se afirma a la cadena/ cabo que la mantiene unida al muerto o anclaje en el fondo.

Con el objeto de no desvirtuar la apariencia/ forma de la boya, esta parte cónica inferior debe permanecer sumergida para lo que se deberá lastrar las boyas mediante la introducción en su interior de agua, arena u otro elemento no contaminante o bien mediante la utilización de una cadena metálica de sujeción al fondo. La parte de la boya que vela sobre la superficie debe tener la forma prescrita: cilíndrica, esférica o cónica.



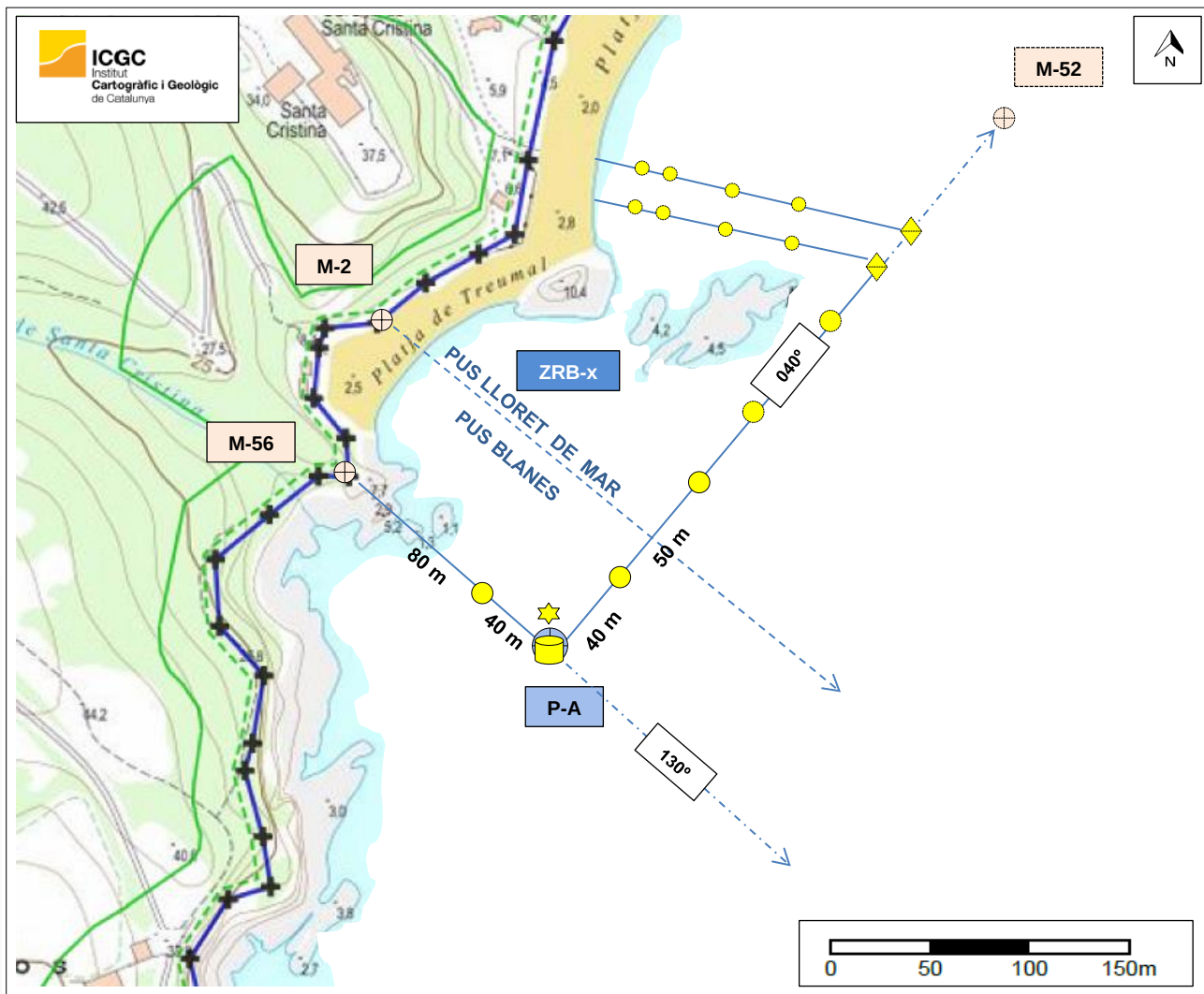


FIRMADO

## 1.- Costa de Llevant.

### 1.a.- Platja de Treumal- Santa Cristina.

#### INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



#### Referencias geográficas.

|             |   |      |     |     |     |     |            |   |      |     |     |     |     |
|-------------|---|------|-----|-----|-----|-----|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|
| <b>M-52</b> | N | 4615 | 259 | y E | 485 | 155 | <b>M-2</b> | N | 4615 | 006 | y E | 484 | 732 |
| <b>M-56</b> |   | 4614 | 928 |     | 484 | 718 | <b>P-A</b> |   | 4614 | 850 |     | 484 | 811 |

#### 1.a.previa.- **Delimitación** de los planes de uso.

A los solos efectos de delimitación de las ordenaciones de temporada y en base a la cartografía del Servicio del Catastro, la parte del PUS correspondiente al Ayuntamiento de Blanes será la situada al sudoeste (SW) de la proyección normal a la orilla trazada desde el hito ZMT M-2, en la posición N 4615 006 y E 484 732, siguiendo en la recta al 130° desde dicho punto.

#### 1.a.1.- Zona **ZRB-x**, reservada a bañistas, en coordinación con el PUS de Lloret de Mar.

El Ayuntamiento de Lloret de Mar, ha propuesto una zona reservada a bañistas que abarca la totalidad de la Playa de Treumal y cuyo balizamiento exterior finaliza en el límite de las aguas correspondientes al término municipal.





1. a.1.a.- Balizamiento exterior.

1.a.1.a.1.- Boya lateral exterior.

Será **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta al 130º del punto M-56, y a 80 m de distancia de M-56 y 40 m de distancia del punto P-A.

1.a.1.a.2.- Boya de inflexión.

Será **cilíndrica amarilla e iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-A, en la intersección de la recta al 130º del punto M-56, con la recta al 220º del punto M-52, situado en la Punta de Llevant del PUS de Lloret de Mar.

1.a.1.a.3.- Boya exterior.

Será **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta al 040º del punto P-1 o al 220º del punto M-56; y posicionada a 40 m de distancia de P-A.

1.b.- **Caleta d'es Ginestar.**

El Ayuntamiento no propone ninguna ordenación. No se informa.

1.c.- **Costa de s'Agüia.**

El Ayuntamiento no propone ninguna ordenación. No se informa.

1.d.- **Costa de sa Llapissada.**

El Ayuntamiento no propone ninguna ordenación. No se informa.

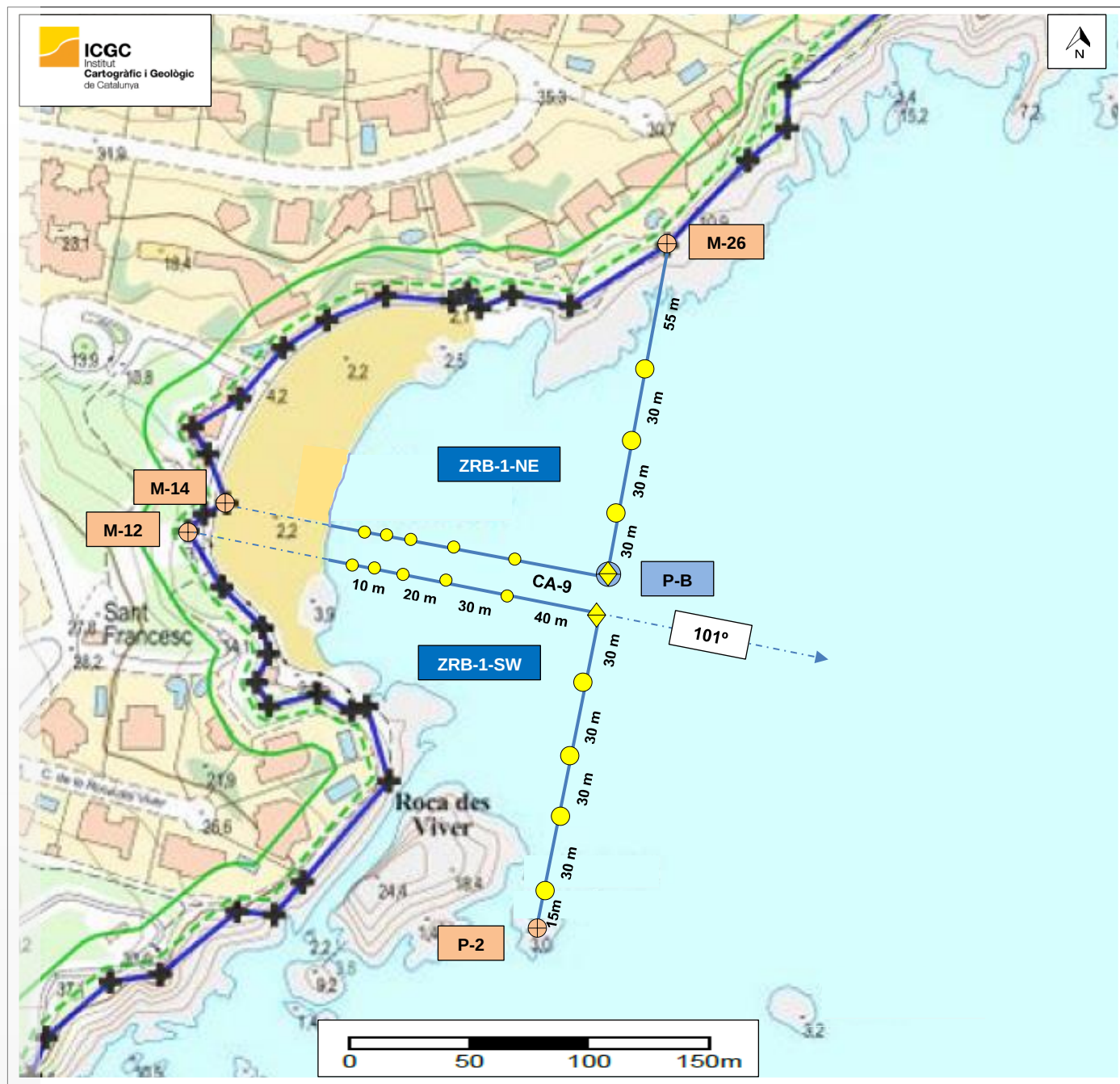




FIRMADO

1.e.- Cala de Sant Francesc o Cala Bona. Plano 5.1, Sant Francesc.

## INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



### Referencias geográficas.

|       |   |      |     |   |     |     |      |   |      |     |   |     |     |
|-------|---|------|-----|---|-----|-----|------|---|------|-----|---|-----|-----|
| M- 26 | N | 4614 | 213 | E | 484 | 099 | M-12 | N | 4614 | 094 | E | 483 | 899 |
| M- 14 |   |      | 105 |   | 483 | 915 | P- 2 |   | 4613 | 928 |   | 484 | 039 |
| P - B |   |      | 074 |   | 484 | 070 | -    |   | -    | -   |   | -   | -   |

1.e.1.- Zona **ZRB-1-NE**, reservada a bañistas, entre el canal CA-9 y la costa Norte (N).

1.e.1.a.- Límite nordeste (NE).

Coincidirá con las rocas situadas al NE de la cala.





1.e.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta determinada por los puntos M-26 y P-2, y posicionadas a 55, 85 y 115 m del punto M-26.

1.e.1.c.- Límite sudoeste (SW).

Coincidirá con el lateral del canal CA-9, especificado en 1.e.2.b, abajo.

1.e.2.- Canal **CA-9**, privativo de la instalación **LV-5**, alquiler de patines y kayaks.

1.e.2.a.- Boya cabecera de estribor (Er).

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-B, en la intersección de la recta al 101º del punto M-14; con la recta definida por los puntos M-26 y P-2.

1.e.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 101º del punto M-14 y posicionadas a 40, 70, 90, 100 y 110 m de la boya cabecera de Er, especificada en 1.e.2.a, arriba.

1.e.2.c.- Boya cabecera de babor (Br).

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 101º del punto M-12; con la recta definida por los puntos M-26 y P-2. En esta posición se encontrará a 15 m de distancia de la boya cabecera de Er.

1.e.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 101º del punto M-12 y posicionadas a 40, 70, 90, 100 y 110 m de la boya cabecera de Br, especificada en 1.e.2.c, arriba.

1.e.2.e.- Régimen de uso.

Este servicio requerirá la Autorización de Funcionamiento de la Capitanía Marítima y una embarcación a motor de asistencia/ salvamento.

1.e.3.- Zona **ZRB-1-SW**, reservada a bañistas, entre el canal CA-9 y la costa sur (S)).

1.e.3.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-9, especificado en 5.c.4, arriba.

1.e.3.b.- Balizamiento exterior.

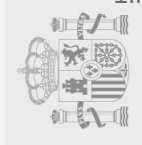
Se colocarán cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos M-26 y P-2; y posicionadas a 15, 45, 75 y 105 m del punto P-2.

5.d.3.- Limite SW.

Coincidirá con la Roca des Viver.

1.f.- **Costa d'es Viver i Cala sa Forcanera**. Sin plano específico.

El Ayuntamiento no propone ningún tipo de ordenación. No se informa.





FIRMADO

## 2.- Badia de Blanes.

### 2.a.- Platja de sa Punta de Santa Anna.

#### INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



#### Referencias geográficas

|            |   |      |     |     |     |     |            |   |      |     |     |     |     |
|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|
| <b>P-3</b> | N | 4613 | 494 | y E | 483 | 593 | <b>P-5</b> | N | 4613 | 637 | y E | 483 | 497 |
| <b>P-4</b> |   |      | 454 |     |     | 438 | <b>P-C</b> |   |      | 463 |     |     | 473 |

2.a.1.- Zona **ZRB-2**, reservada a bañistas, entre el canal CA-13 y la costa de Santa Anna.

2.a.1.a.- Disposición de los balizamientos.

Esta cala se encuentra afectada por la zona de protección del dique del puerto de Blanes y, consiguientemente, de su regulación interior. Sin embargo, por su ubicación, disposición y uso, consideramos que la existencia de esta zona reservada a bañistas no afecta al tráfico portuario, salvo criterio contrario de la Administración Portuaria.





2.a.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-3 y P-4, especificados, arriba; y posicionadas a 30, 60 y 90 m de P-3.

2.a.1.c.- Límite Oeste (W).

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-13, especificado en 2.a.2.b, abajo.

2.a.2.- Canal **CA-13**, privativo del uso **sin codificar**, "kayaks".

2.a.2.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro en el punto P-C, en la intersección de la recta al 188° del punto P-5; con la recta al 076° del punto P-4. En esta posición la boya quedará a 35 m de P-4.

2.a.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 188° del punto P-5; y posicionadas a 50, 40, 30 y 20 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.a.2.a, arriba. La última boya quedará a 35 m de distancia del punto P-35.

2.a.2.c.- Régimen de uso.

El canal es de uso exclusivo para artefactos a remo tipo "kayak". Su uso estará prohibido para los demás tipos de embarcaciones y artefactos, movidos a vela o motor.

A no estar afectado a una explotación comercial, no se requerirá una embarcación a motor de asistencia/ salvamento.

2.b.- **Port de Blanes**. Sin plano específico, parcialmente planos 4.1 y 3.2, Blanes (zonas 4 y 3B-3C).

8.única.- Regulación portuaria.

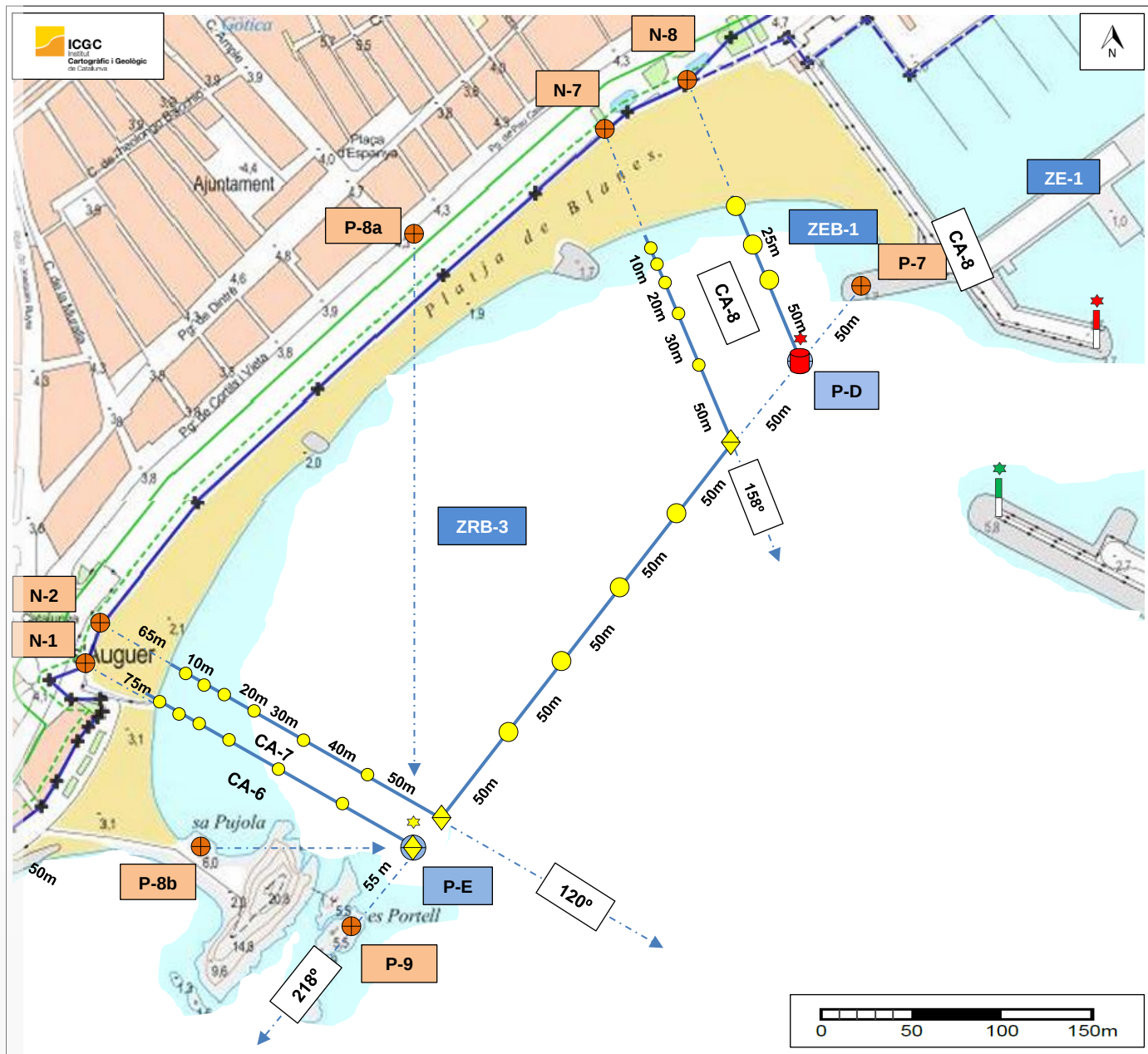
El Ayuntamiento no propone ningún tipo de ordenación por ser ésta responsabilidad de Ports de la Generalitat de Catalunya. No se informa.





2.c.- Playa de Blanes. Plano Platja de Blanes.

## INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



### Referencias geográficas.

|       |        |     |       |     |      |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|------|--------|-----|-------|-----|
| P- 7  | N 4613 | 564 | E 483 | 006 | N- 8 | N 4613 | 678 | E 482 | 906 |
| P- 8a |        | 593 | 482   | 763 | N- 7 |        | 649 |       | 860 |
| P- 8b |        | 250 |       | 634 | P- D |        | 526 |       | 969 |
| P- 9  |        | 206 |       | 707 | N- 2 |        | 377 |       | 579 |
| P- E  |        | 250 |       | 763 | N- 1 |        | 353 |       | 570 |



2.c.1.- Zona **ZEB-1**, especial de baño, entre el canal CA-8 y el martillo del contradique del Port de Blanes. Instalación **AN-7**, línea de vida.

2.c.1.a.- Cualificación de la zona

Esta zona y las instalaciones en su interior, no reúnen las condiciones necesarias para estar considerada como reservada al baño y están afectadas por la regulación del Port de Blanes.

Consiguientemente, **no se informa**.

2.c.1.b.- Instalación **AN-7**, línea de vida.

Es responsabilidad del Ayuntamiento la determinación de la ubicación, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de esta zona.

2.c.1.c.- Seguridad de las actividades.

El Ayuntamiento o el Port de Blanes, en su caso, nombrará un Agente para la debida policía de coordinación.

2.c.2.- Canal **CA-8**, privativo de la actividad de transporte turísticos de pasajeros.

2.c.2.a.- Boya cabecera de estribor (Er).

Será **cilíndrica roja iluminada** de **125 cm** de diámetro. Se situará en el punto P-D, en la intersección de la recta al 158° del punto N-8; con la recta definida por los puntos P-7 y P-9.

Esta boya junto con la luz roja del contradique del puerto, señalizan el lateral de Br del canal de entrada al puerto, no el canal de acceso a la playa.

2.c.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, en la recta al 158° del punto N-8, posicionadas a 50, 75 y 100 m de distancia de la boya cabecera de Er, definida en 2.c.2.a, arriba.

2.c.2.c.- Boya cabecera de babor (Br).

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, situada en la intersección de la recta al 158° del punto N-7, con la recta determinada por los puntos P-7 y P-9, en la posición al 218° del punto P-D y a 40 m de distancia.

2.c.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en la recta al 158° del punto N-7, a 50, 80, 100, 110 y 120 m de distancia de la boya cabecera de Br.

2.c.2.e.- Régimen de uso.

Los dos beneficiarios se coordinarán entre sí para garantizar la seguridad en las maniobras en el interior del canal. Una vez fuera del canal, el COLREG, será plenamente operativo.

2.c.3.- Zona **ZRB-3**, reservada a bañistas, entre los canales CA-8 y CA-7.

2.c.3.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-8, especificado en 2.c.2.d, arriba.

2.c.3.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-7 y P-9; y posicionadas a 50, 100, 150 y 200 m de distancia de la boya cabecera de Er, del canal CA-8, especificada en 2.c.2.c, arriba.





2.c.3.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral Er del canal CA-7, especificado en 2.c.4.b, abajo.

2.c.3.d.- Líneas de vida **AN-5** y **AN-6**.

La determinación de la ubicación, características y usos de las instalaciones situadas en el interior de la zona reservada a bañistas, son responsabilidad del Ayuntamiento.

2.c.4.- Canal **CA-7**, privativo de las instalaciones **LV-4**, alquiler de patines.

2.c.4.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro; en la intersección de la recta determinada por los puntos P-7 y P-9; con la recta al 118º del punto N-2.

2.c.4.b.- Lateral de Er.

Conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en la recta al 120º del punto N-2; y posicionadas a 50, 90, 120,140, 150 y 160 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.c.4.a, arriba.

2.c.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, situada en la intersección de la recta determinada por los puntos P-7 y P-9; con la recta al 120º del punto N-2. En esta posición quedará a **25 m** de distancia de la boya cabecera de Er, especificada 2.c.4.a, arriba; y a 55 m de distancia del punto P-9.

2.c.4.d.- Lateral de Br.

Conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en la recta al 120º del punto N-1; y posicionadas a 50, 90, 120,140, 150 y 160 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.c.4.c, arriba.

2.c.4.e.- Régimen de uso.

La instalación LV-4, dispondrá de una embarcación auxiliar a motor para la asistencia/ salvamento de sus usuarios.

2.c.5.- Canal **CA-6**, privativo, instalación de gestión municipal, para kayacs y paddle surf; y zona ZA-1, de varada de embarcaciones tradicionales de remo o de pesca recreativa; situado entre el canal CA-7 y sa Palomera.

2.c.5.a.- Boya cabecera de Er.

Coincidirá con la boya cónica amarilla cabecera del canal CA-7, especificada en 2.c.4.c, arriba.

2.c.5.b.- Lateral de Er.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-7, especificado en 2.c.4.d, arriba.

2.c.5.b.- Balizamiento exterior.

Sin balizamiento.

2.c.6.c.- Límite SW.

Estará constituido por el contorno del islote de sa Palomera y el istmo a ella asociado.

2.c.6.e.- Régimen de uso.

Este canal es de gestión municipal no comercial, el Ayuntamiento nombrará un Agente para la debida policía de coordinación.

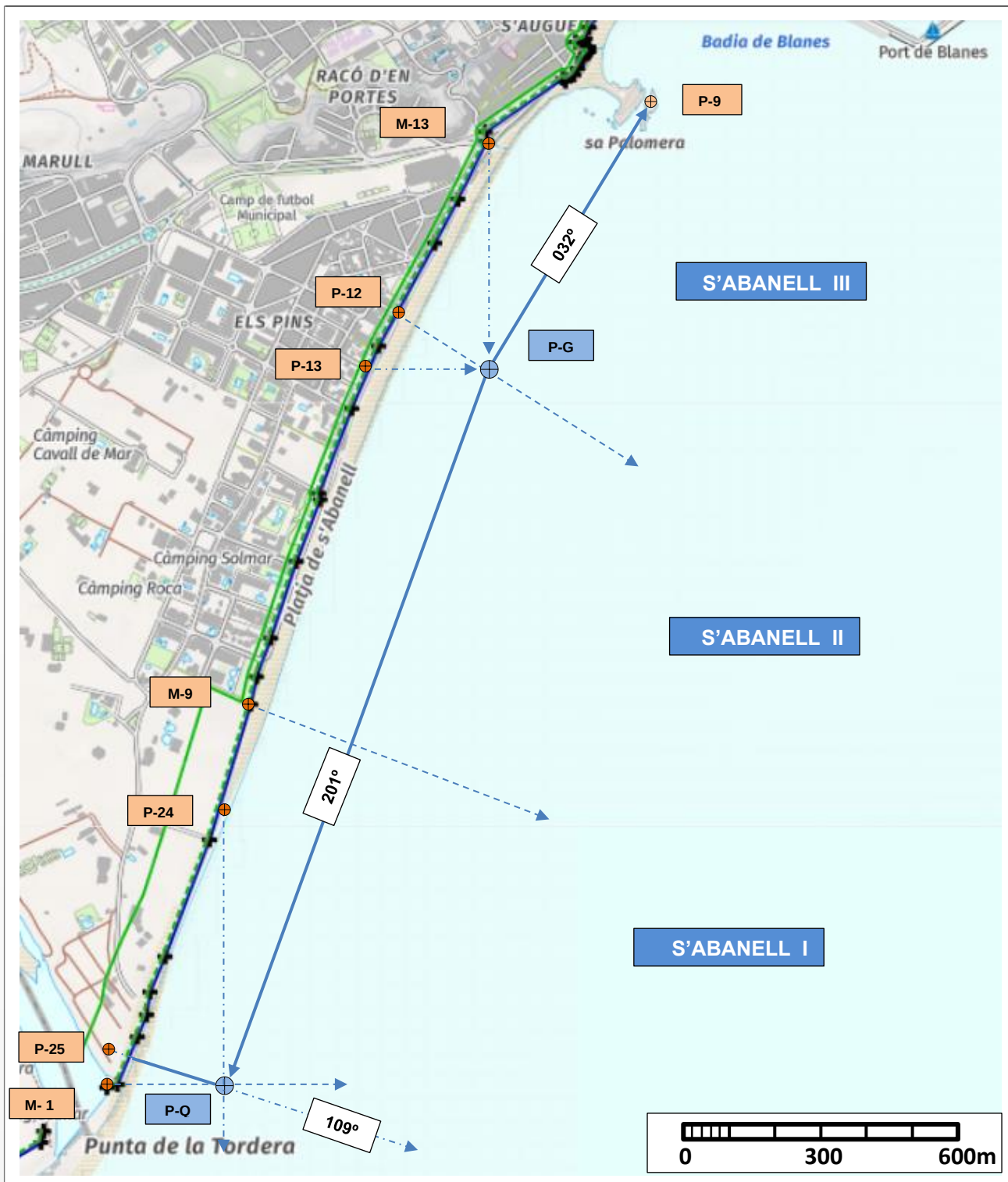




FIRMADO

3.- Platja de s'Abanell. Disposición general de los balizamientos.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



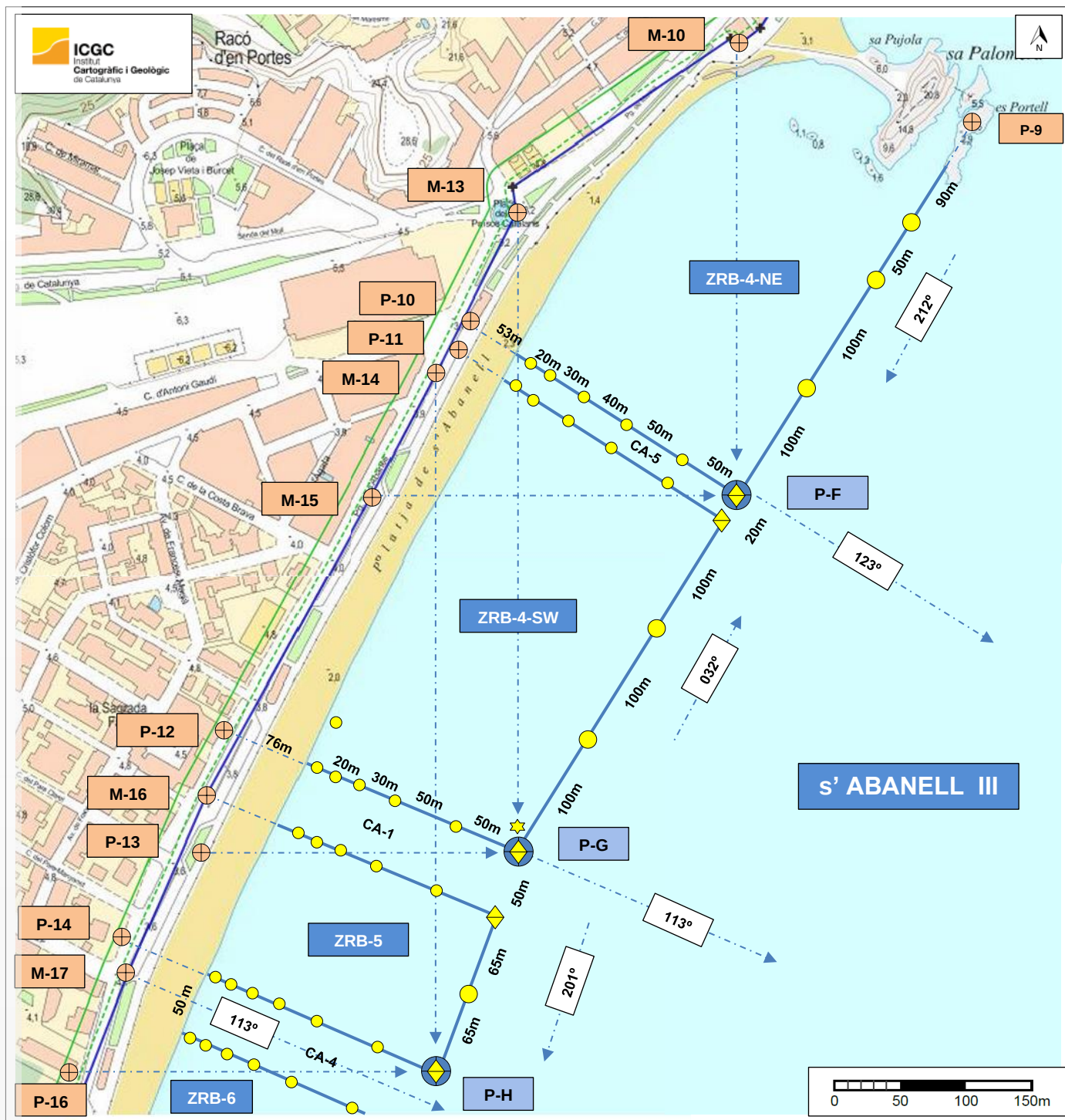
Referencias Geográficas

|       |   |      |     |       |     |       |   |      |     |       |     |
|-------|---|------|-----|-------|-----|-------|---|------|-----|-------|-----|
| P- 9  | N | 4613 | 206 | E 482 | 707 | M-13  | N | 4613 | 133 | E 482 | 357 |
| P- 12 |   | 4612 | 744 |       | 136 | P- 13 |   | 4612 | 654 |       | 116 |
| P- G  |   |      | 695 |       | 357 | M- 9  |   | 4611 | 923 | 481   | 845 |
| P-24  |   | 4611 | 718 | 481   | 799 | P- 25 |   |      | 195 |       | 514 |
| P- Q  |   |      | 099 |       | 799 | M- 1  |   |      | 099 |       | 532 |



3.a.- S'Abanell III.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias Geográficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- 9  | N 4613 | 206 | E 482 | 707 | M- 10 | N 4613 | 262 | E 482 | 527 |
| P- 10 |        | 045 |       | 325 | M- 13 |        | 133 |       | 357 |
| P- 11 |        | 024 |       | 313 | M- 14 |        | 008 |       | 295 |
| P- 12 | 4612   | 744 |       | 136 | M- 15 | 4612   | 914 |       | 245 |
| P- 13 |        | 654 |       | 116 | M- 16 |        | 693 |       | 482 |
| P- 14 |        | 586 |       | 062 | P- F  |        | 914 |       | 527 |
| P- 16 |        | 484 |       | 021 | P- G  |        | 654 |       | 357 |
| M- 17 |        | 560 |       | 064 | P- H  |        | 484 |       | 295 |



3.a.1.- Zona **ZRB-4-NE**, reservada a bañistas, entre el canal CA-5 y sa Palomera.

3.a.1.a.- Límite NE.

Estará constituido por el contorno del islote de sa Palomera, el istmo a ella asociado y el islote denominado es Portell de sa Palomera.

3.a.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro situadas en la recta definida por los puntos P-9 y P-G, al 212º del punto P-9; y posicionadas a 90,140 y 240 m de distancia del punto P-9.

3.a.1.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-5, especificado en 3.a.1.b, abajo.

3.a.1.d.- Instalaciones **AN-19** y **AN-16** líneas de vida.

Es responsabilidad del Ayuntamiento la determinación de la ubicación, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de las zonas reservadas a bañistas.

3.a.2.- Canal **CA-5**, privativo de la instalación, **LV-2**, alquiler de kayaks y paddle-surf.

3.a.2.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-F; en la intersección de la recta al 123º del punto P-10; con la recta al 212º del punto P-9.

3.a.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 123º del punto P-10; y posicionadas a 50, 100, 140, 170 y 190 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.a.2.a, arriba.

3.a.2.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, situada en la intersección de la recta paralela a la recta al 123º del punto P-10, y separada 20 m de distancia en el sentido SW; con la recta al 212º del punto 9.

3.a.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 123º del punto P-11; y posicionadas a 50, 100, 140, 170 y 190 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.a.2.c, arriba.

3.a.2.e.- Régimen de uso.

Este canal será de uso exclusivo de los usuarios de la instalación.

La actividad dispondrá de una embarcación neumática a motor para asistencia y/o salvamento de los usuarios de los artefactos.

3.a.3.- Zona **ZRB-4-SW**, reservada a bañistas, entre los canales CA-5 y CA-1.

3.a.3.a.- Límite NE.

Estará constituido por el lateral de Br del canal CA-5, especificado en 3.a.2.d, arriba.

3.a.3.b.- Balizamiento exterior.





Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro situadas en la recta definida por los puntos P-9 y P-G, al 212º del punto P-9; y posicionadas a 100 y 200 m de distancia de la boya cabecera del Canal CA-5, especificada en 3.a.2.c, arriba.

3.a.3.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-1, especificado en 3.a.4.b, abajo

3.a.3.d.- Instalación **AN-29** línea de vida.

Es responsabilidad del Ayuntamiento la determinación de la ubicación, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de las zonas reservadas a bañistas.

3.a.1bis.- **Alternativa.**

*En el supuesto que la Corporación decidiese no instalar el canal CA-5, por no haberse presentado candidatos a la licitación; las zonas ZRB-4-NE y ZRB-4-SW, se fusionarían en una sola ZRB-4, cuyo balizamiento sería como sigue:*

3.a.1.a.- Límite NE.

*Estará constituido por el contorno del islote de sa Palomera, el istmo a ella asociado y el islote denominado es Portell de sa Palomera.*

3.a.1.b.- Balizamiento exterior.

*Conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro situadas en la recta definida por los puntos P-9 y P-G, al 212º del punto P-9; y posicionadas a 100, 150, 250, 350, 450 y 550 m de distancia del punto P-9.*

3.a.1.c.- Límite SW.

*Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-1, especificado en 3.a.4.b, abajo.*

3.a.4.- Canal **CA-1**, privativo, reservado al uso exclusivo de kayaks y paddle-surf.

Erróneamente, el Ayuntamiento propone que las boyas cabeceras sean verde-roja; con esta señalización, cualquier embarcación y artefacto procedente de la mar, podría utilizarlo libremente.

3.a.4.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-G**; en la intersección de la recta al 113º del punto P-12; con la recta al 210º del punto P-9.

3.a.4.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto P-12; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.a.4.a, arriba.

3.a.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla ciega** de **80 cm** de diámetro, situada en la recta definida por los puntos P-G y P-Q; y a 50 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 3.a.4.a, arriba, y en el sentido 201º.

3.a.4.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto M-16; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.a.4.c, arriba.





### 3.a.4.e.- Régimen de uso.

Este canal será de uso exclusivo de los usuarios de los kayaks o paddle-surf.

Al ser no comercial, la actividad no requerirá disponer de una embarcación neumática a motor para asistencia y/o salvamento de los usuarios de los artefactos.

### 3.a.5.- Zona **ZRB-5**, reservada a bañistas, entre el canal CA-1 y CA-4.

#### 3.a.5.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-1, especificado en 3.a.5.d, arriba.

#### 3.a.5.b.- Balizamiento exterior.

Constituido por una (1) boya **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta al 201º del punto P-G, y posicionada a 100 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-1, especificada en 3.a.5.c, arriba.

#### 3.a.5.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-4, especificado en 3.b.1.b, abajo.

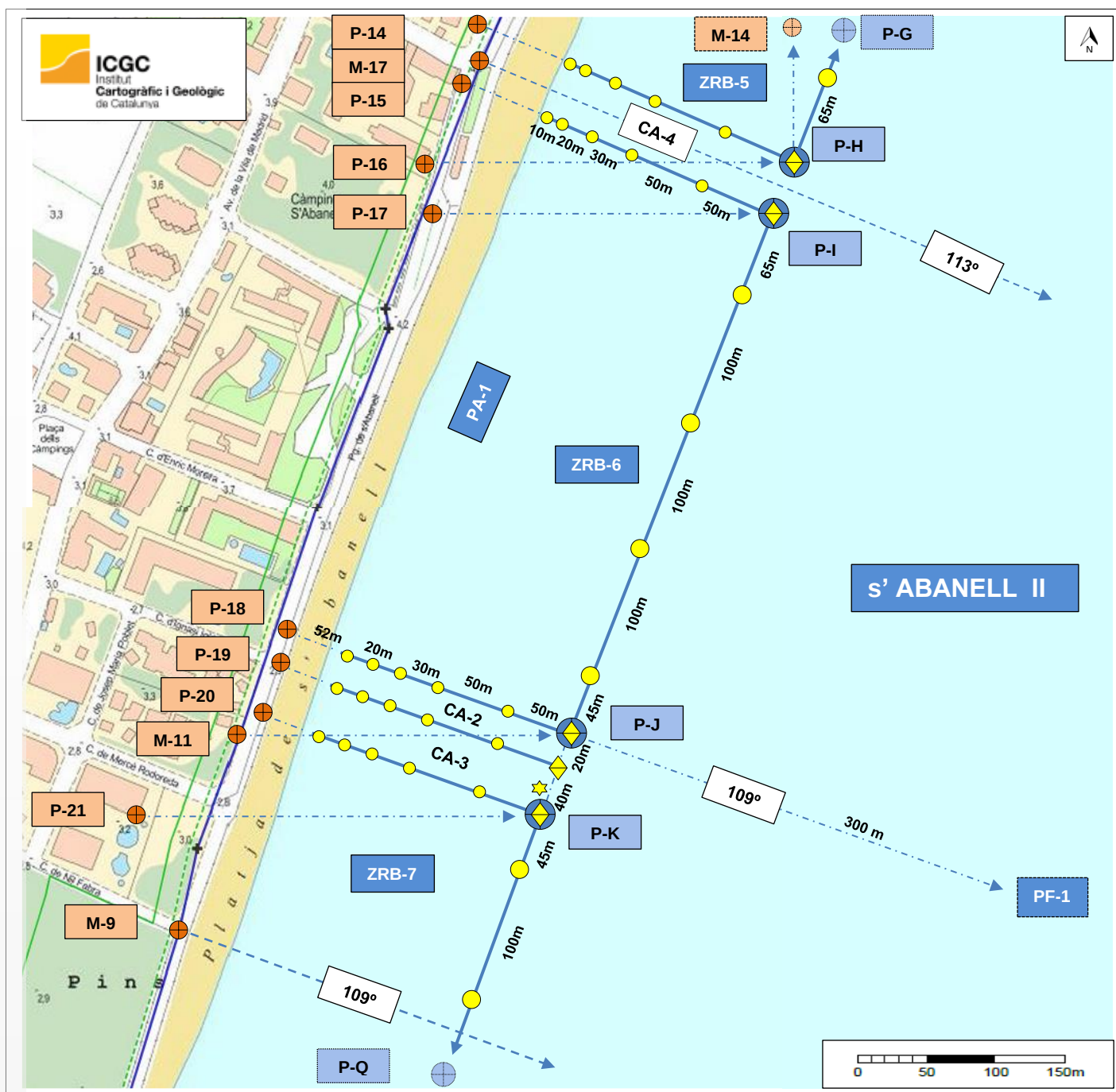




FIRMADO

### 3.b.- Platja s'Abanell II.

## INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



### Referencias Geográficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- G  | N 4612 | 654 | E 482 | 357 | P- 14 | N 4612 | 586 | E 482 | 062 |
| P- H  |        | 484 |       | 295 | P- 15 |        | 545 |       | 042 |
| P- I  |        | 448 |       | 278 | P- 16 |        | 484 |       | 021 |
| P- J  |        | 065 |       | 133 | P- 17 |        | 448 |       | 030 |
| P- K  |        | 006 |       | 106 | P- 18 |        | 135 | 481   | 922 |
| M- 17 |        | 559 |       | 064 | P- 19 |        | 117 |       | 917 |
| M- 11 |        | 065 | 481   | 888 | P- 20 |        | 079 |       | 904 |
| M- 9  | 4611   | 923 |       | 845 | P- 21 |        | 006 |       | 813 |



3.b.1.- Canal **CA-4**, privativo de la actividad **sin codificar**, de transporte turísticos de pasajeros.

3.b.1.a.- Eje central de referencia.

El canal discurrirá al 113º del punto M-17.

3.b.1.b.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-H**, situado en la intersección de la recta al 180º del punto M-14; con la recta al 090º del punto P-16.

3.b.1.c.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto P-14 y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 160 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.b.1.b, arriba.

3.b.1.d.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-I**, situado en la intersección de la recta definida por los puntos P-G y P-Q; con la recta al 113º del punto P-15.

3.b.1.e.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 113º del punto P-15 y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 160 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.b.1.d, arriba.

3.b.1.f.- Régimen de uso.

Los dos beneficiarios se coordinarán entre si a fin de garantizar la seguridad en las maniobras en el interior del canal. Una vez fuera del canal, el COLREG será plenamente operativo.

3.b.2.- Zona **ZRB-6**, reservada a bañistas entre el canal CA-2 y CA-4; y Plataforma **PA-1**, parque acuático.

3.b.2.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-4, especificado en 3.b.1.e, arriba.

3.b.2.b.- Balizamiento exterior.

Constituido por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-G y P-Q, y posicionadas a 65, 165, 265 y 365 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-4, especificada en 3.b.1.d, arriba.

3.b.2.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-2, especificado en 3.b.3.b, abajo.

3.b.2.d.- Régimen de uso parque acuático.

La determinación, características y uso de las instalaciones en el interior de la zona reservada a bañistas son responsabilidad del Ayuntamiento.

3.b.3.- Canal **CA-2**, privativo de la instalación **LV-1**, alquiler de patines y kayaks.

3.b.3.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-J**; situado en la intersección de la recta al 090º del punto M-11; con recta definida por los puntos P-G y P-Q.





### 3.b.3.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 109º del punto P-18; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.b.3.a, arriba.

### 3.b.3.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada a 20 m de distancia de la boya cabecera de Er; en la recta definida por los puntos P-G y P-Q.

### 3.b.3.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 109º del punto P-19; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.b.3.c, arriba.

### 3.b.3.e.- Régimen de uso.

La instalación dispondrá de una embarcación a motor para prestar el servicio de asistencia/salvamento a sus usuarios.

3.b.4.- Canal **CA-3**, privativo de las instalaciones **EN-1**, escuela de esquí náutico, ski-bus y parasailing; y **LM-1**, alquiler de motos acuáticas y Plataforma flotante **PF-1**.

### 3.b.4.a.- Boya cabecera de Er.

Coincidirá con la boya cabecera de Br del canal CA-2, especificada en 3.b.3.c, arriba.

### 3.b.4.b.- Lateral de Er.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-2, especificado en 3.b.3.d, arriba.

### 3.b.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-K**; situado en la intersección de la recta al 090º del punto P-21; con la recta definida por los puntos P-G y P-Q.

### 3.b.4.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 109º del punto P-20; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de la boya cabecera de Br, especificada en 3.b.3.c, arriba.

### 3.b.4.e.- Régimen de uso.

#### 3.b.4.e.1.- Beneficiario instalaciones.

Por razones de seguridad marítima, el beneficiario de las dos autorizaciones de temporada, EN-1 y LM-1, será la misma persona física o jurídica.

#### 3.b.4.e.2.- No simultaneidad de usos.

En el marco de la autorización de temporada EN-1, las actividades de esquí náutico, ski-bus y parasailing no tendrán lugar simultáneamente.

#### 3.b.4.e.3.- Utilización del Canal CA-3.

El beneficiario de la instalación de alquiler de motos acuáticas, mediante una embarcación a motor, transportará a los usuarios por el canal CA-3 sólo como vía de acceso a la Plataforma exterior, donde se iniciará la actividad.





#### 3.b.4.e.4.- Tráfico en el Canal.

En el interior del canal podrá iniciarse **solamente** la actividad de ski-bus, y a velocidad moderada. El resto de las actividades se iniciarán fuera del canal.

#### 3.b.4.f.- Plataforma flotante **PF-1**, base motos acuáticas.

Se posicionará a 300 m de distancia del balizamiento exterior especificado en 12.a.2, abajo, y a **500 m de distancia de la playa**. Estará apartada de los accesos a los canales CA-2 y CA-3, especificados en 3.b.3 y 3.b.4, arriba. Asimismo, los usuarios de las motos evitarán cruzar la entrada de cualquier canal a una distancia menor de 50 m.

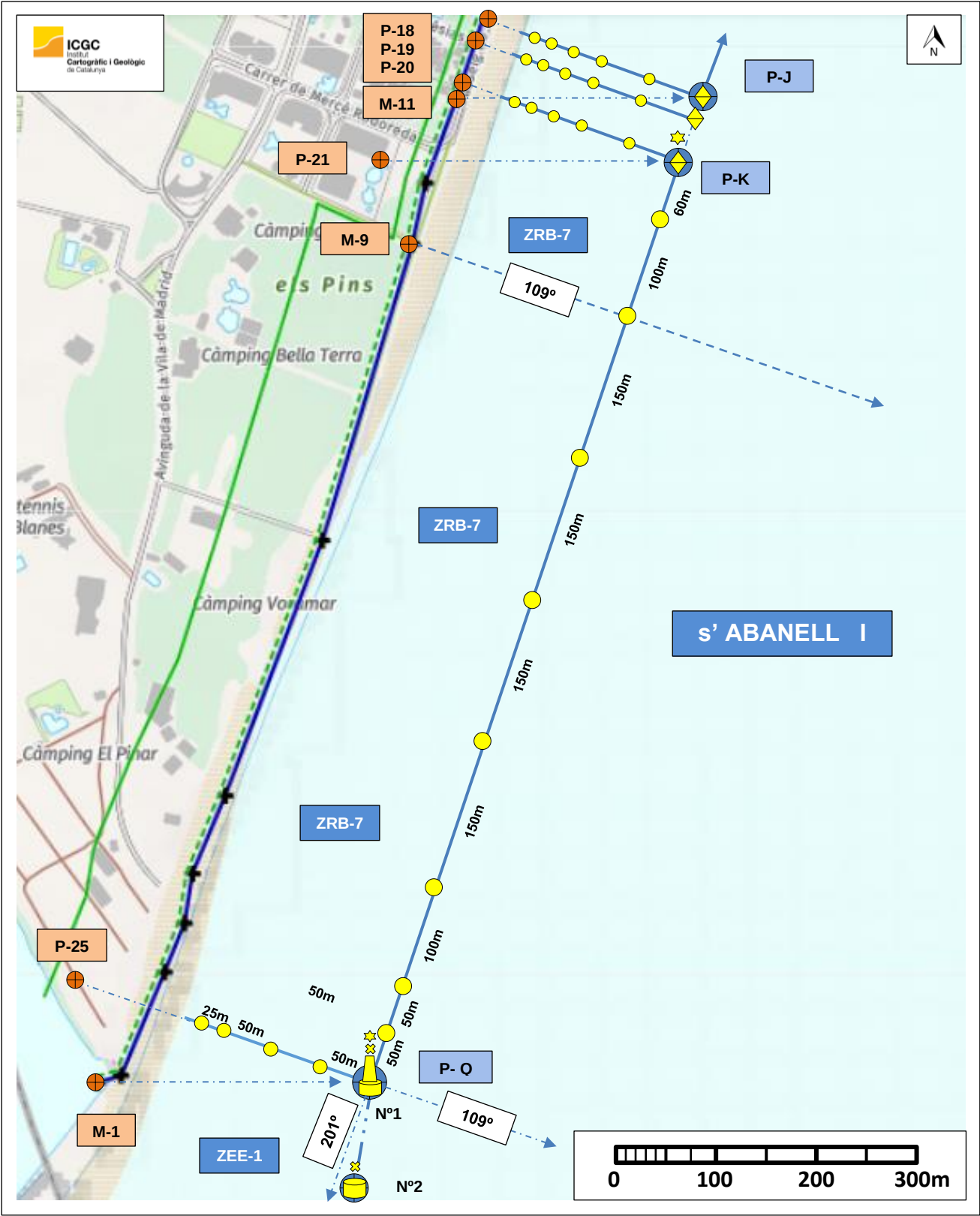
De conformidad con la reglamentación vigente reguladora de la actividad, el beneficiario deberá solicitar la autorización previa a la Capitanía Marítima, tanto de la ubicación de la base como de la propia actividad.





3.c.- Platja de s'Abanell I.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geogràficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- 20 | N 4612 | 079 | E 481 | 904 | P- K  | N 4612 | 006 | E 482 | 106 |
| P- 21 |        | 006 |       | 813 | P- 25 |        | 195 |       | 514 |
| M- 1  | 4611   | 099 | 481   | 532 | P- Q  | N 4611 | 099 | E 481 | 799 |





3.c.1.- Zona **ZRB-7**, reservada a bañistas, entre el canal CA-3 y la Zona ZEE-1, especial de exclusión navegación.

3.c.1.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-3, especificado en 3.b.4.d, arriba.

3.c.1.b.- Balizamiento exterior.

Constituido por ocho (8) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-G, P-J, P-K y P-Q; y posicionadas a 60, 160, 310, 460, 610, 760, 860 y 910 m de la boya cabecera de Br del canal CA-3, especificada en 3.b.4.d, arriba, y posicionada en el punto P-K; o equivalentemente, a 50, 100, 200, 350, 500, 650, 800 y 900 m de la boya Nº 1, cabecera de la zona ZEE-1, especificada en 3.d.1.a, abajo y posicionada en el punto P-Q.

3.c.1.c.- Boya de inflexión.

Será una boya de castillete amarilla e iluminada, de 125 cm de diámetro, con marca de tope en forma de aspa

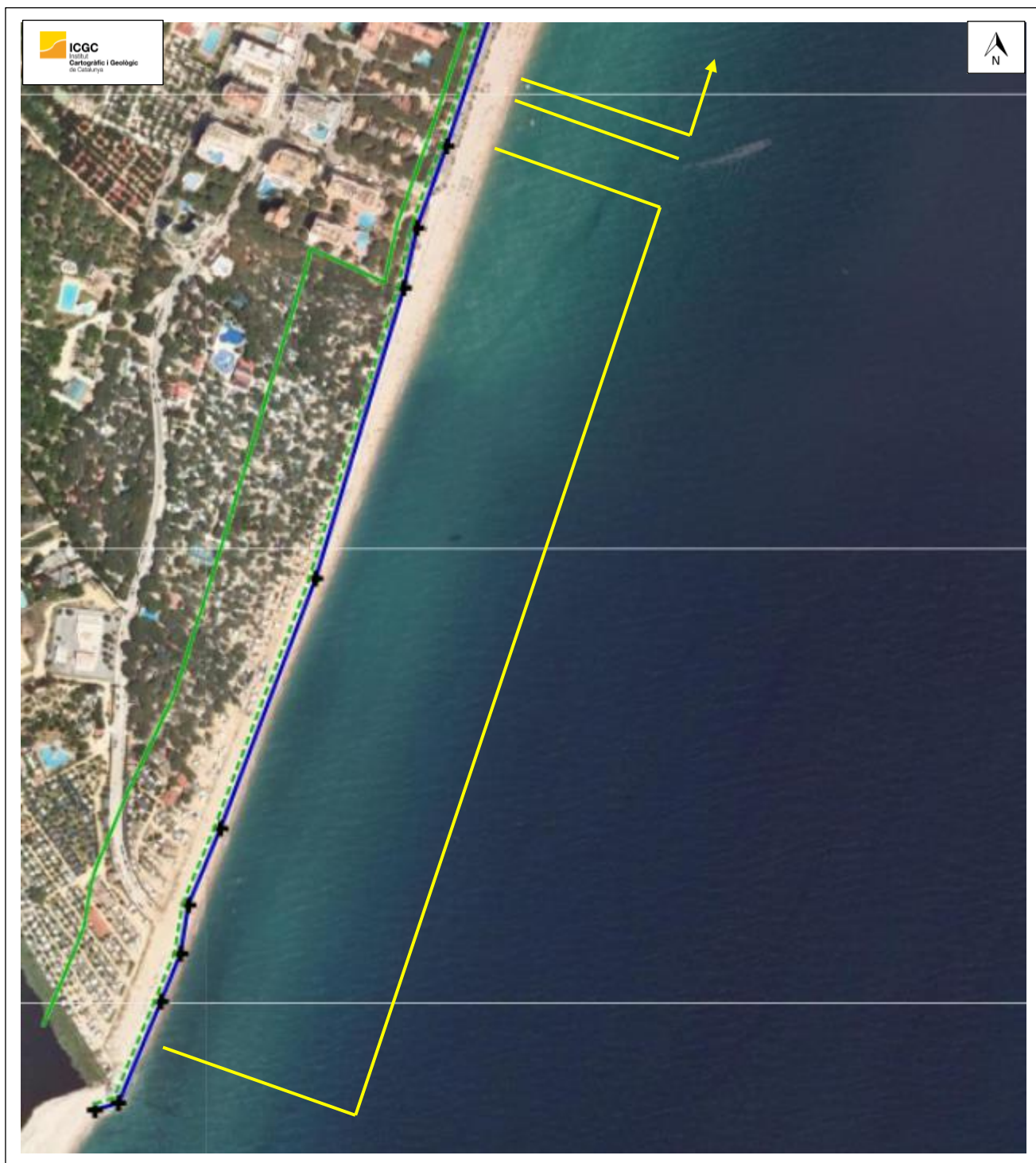
3.c.1.d.- Límite SW.

Conformado por cuatro (4) boyas **cilíndricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 110º del punto P-25, y posicionadas a 50, 100, 150 y 175 m de distancia de la boya Nº 1, cabecera de la zona ZEE-1, especificada en 3.d.1.a, abajo y posicionada en el punto P-Q.





Platja de s'Abanell I. Fotografia Aèrea 2023



FIRMADO por : JOSEP MARSAL BAYERRI. A fecha: 10/12/2024 10:35 PM  
Total folios: 28 (24 de 28) - Código Seguro de Verificación: WFOW0253347BB46DEA2F4B6EF168. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

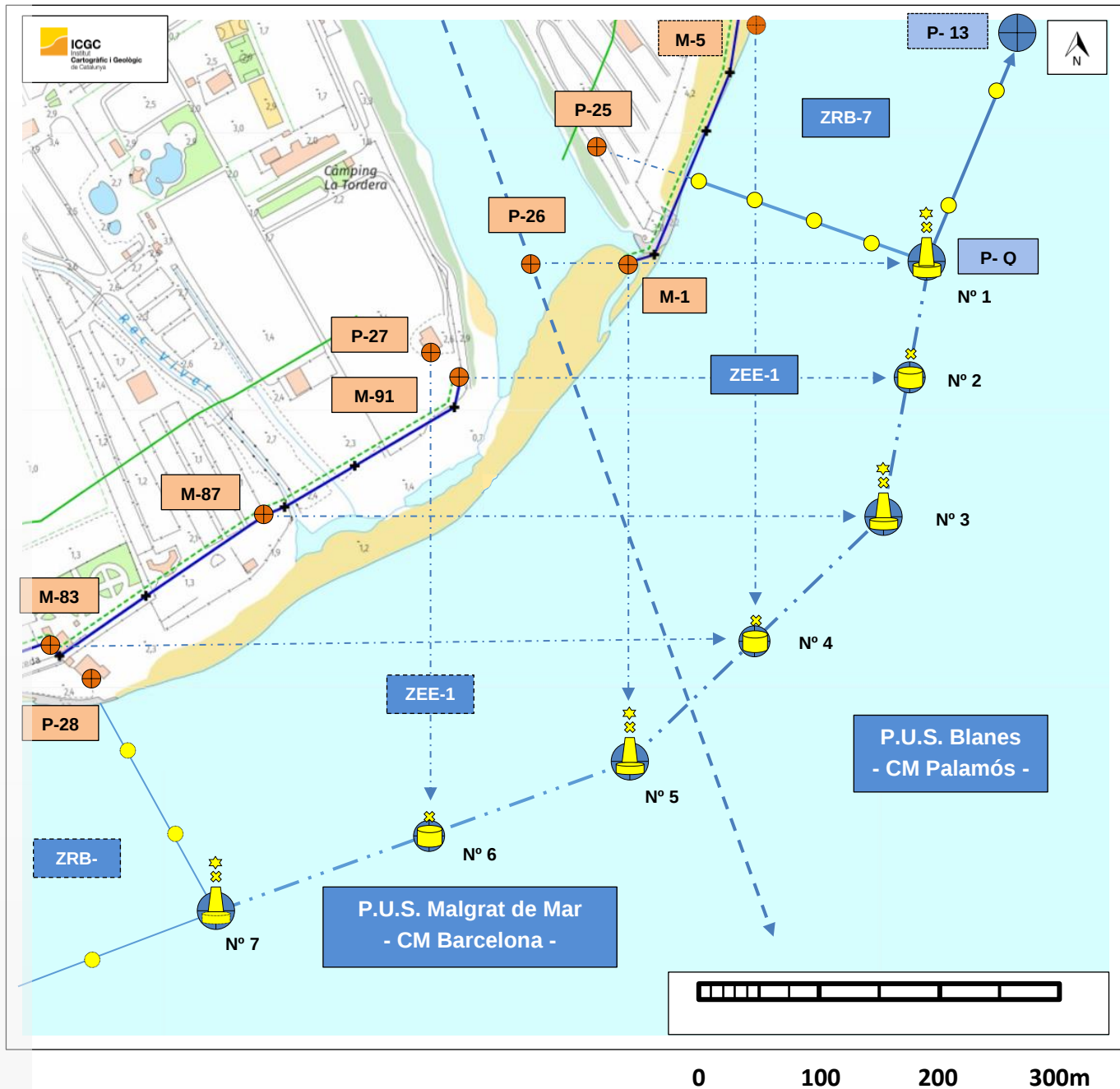




FIRMADO

3.d.- Grao de la Tordera.

### INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



#### Referencias Geográficas

|       |        |     |       |     |       |        |     |       |     |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|
| P- Q  | N 4611 | 099 | E 481 | 799 | M- 5  | N 4611 | 305 | E 481 | 626 |
| P- 25 |        | 195 |       | 514 | M- 1  |        | 099 |       | 532 |
| P- 26 |        | 100 |       | 454 | M- 91 |        | 006 |       | 396 |
| P- 27 |        | 027 |       | 371 | M- 87 | 4610   | 893 |       | 234 |
| P- 28 |        | 755 |       | 090 | M- 83 |        | 789 |       | 054 |



### 3.d.1.- Zona ZEE-1, de exclusión de navegación de recreo.

#### 3.d.1.previa.- Consideración del balizamiento propuesto por el Ayuntamiento.

La Corporación propone un balizamiento de la zona de la desembocadura del río Tordera, *Grau de la Tordera*, consistente en “*Abalisament al voltant del delta de la Tordera per indicar la prohibició d'accés amb embarcacions i artefactes flotants i la prohibició al bany*”. Con el objeto de “*senyalitzar la zona per evitar l'accés des de mar a la barra de sorra del delta, al mateix temps que també es prohibeix l'accés i el bany des de terra*”.

En este sentido, insistimos que el objeto de la Ley de Costas está precisamente en proteger el acceso a la mar y sus playas y costas de los bañistas, por lo que el establecimiento de una zona reservada al baño, ZRB, con intención de la prohibición del baño, entre otras actividades, resulta contradictorio con la finalidad de la Ley.

No obstante, la Capitanía Marítima tiene como función propia la colaboración con otras administraciones en materia de preservación del medio ambiente marino, por lo que en lugar de la ZRB propuesta, se puede instalar una zona ZEE, especial de exclusión, en este caso de la navegación deportiva de embarcaciones y artefactos, que deberá contar con la autorización previa del órgano competente en esta materia y lugar.

Consecuentemente, se podrá establecer el siguiente balizamiento y señalización:

#### 3.d.1.a.- Balizamiento.

Estará señalizada mediante siete (7) boyas situadas en las posiciones especificadas en el cuadro siguiente:

|      |        |     |       |     |      |        |     |       |     |
|------|--------|-----|-------|-----|------|--------|-----|-------|-----|
| Nº 1 | N 4611 | 099 | E 481 | 768 | Nº 4 | N 4610 | 789 | E 481 | 626 |
| Nº 2 |        | 006 |       | 753 | Nº 5 |        | 673 |       | 532 |
| Nº 3 | 4610   | 893 |       | 736 | Nº 6 |        | 634 |       | 371 |

#### 3.d.1.b.- Características y señalización de las boyas.

- Boya Nº 1:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 2:  
Será **cilíndrica amarilla** de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 3:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 4:  
Será **cilíndrica amarilla** de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 5:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 6:  
Será **cilíndrica amarilla** de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.
- Boya Nº 7:  
Será de **castillete amarilla e iluminada** de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**.

En el cuerpo de las boyas Nº 3 y Nº 5, se añadirán tres (3) pictogramas de 50 cm de lado con el pictograma de prohibición “SPORT”.





En el cuerpo de las boyas Nº 2, Nº 4 y Nº 6, se añadirán dos (2) pictogramas de 50 cm de lado con el pictograma de prohibición "SPORT".

Tendrán el siguiente tenor:



Las boyas Nº 1 y Nº 7, por resultar ser las iniciales y finales de la zona ZEE, forman parte de las ZRB propuestas por los Ayuntamientos de Blanes y Malgrat de Mar, por lo que no deberán llevar pictogramas de prohibición. En las ZRB está prohibida la navegación de cualquier embarcación o artefacto, sean estos profesionales o de recreo.

#### 3.d.1.c.- Régimen de uso.

La prohibición de la navegación de recreo será efectiva cuando el órgano competente en materia de medio ambiente de la GenCat, así lo apruebe.

#### 3.d.1.d.- Ampliación de la prohibición de navegación embarcaciones profesionales de pesca.

La prohibición se hará extensiva a las embarcaciones profesionales de pesca y de transporte turístico de pasajeros, cuando así lo apruebe la DG de Política Marítima i Pesca Sostenible de la GenCat.

#### 3.d.1.e.- Coordinación con el PUS de Malgrat de Mar.

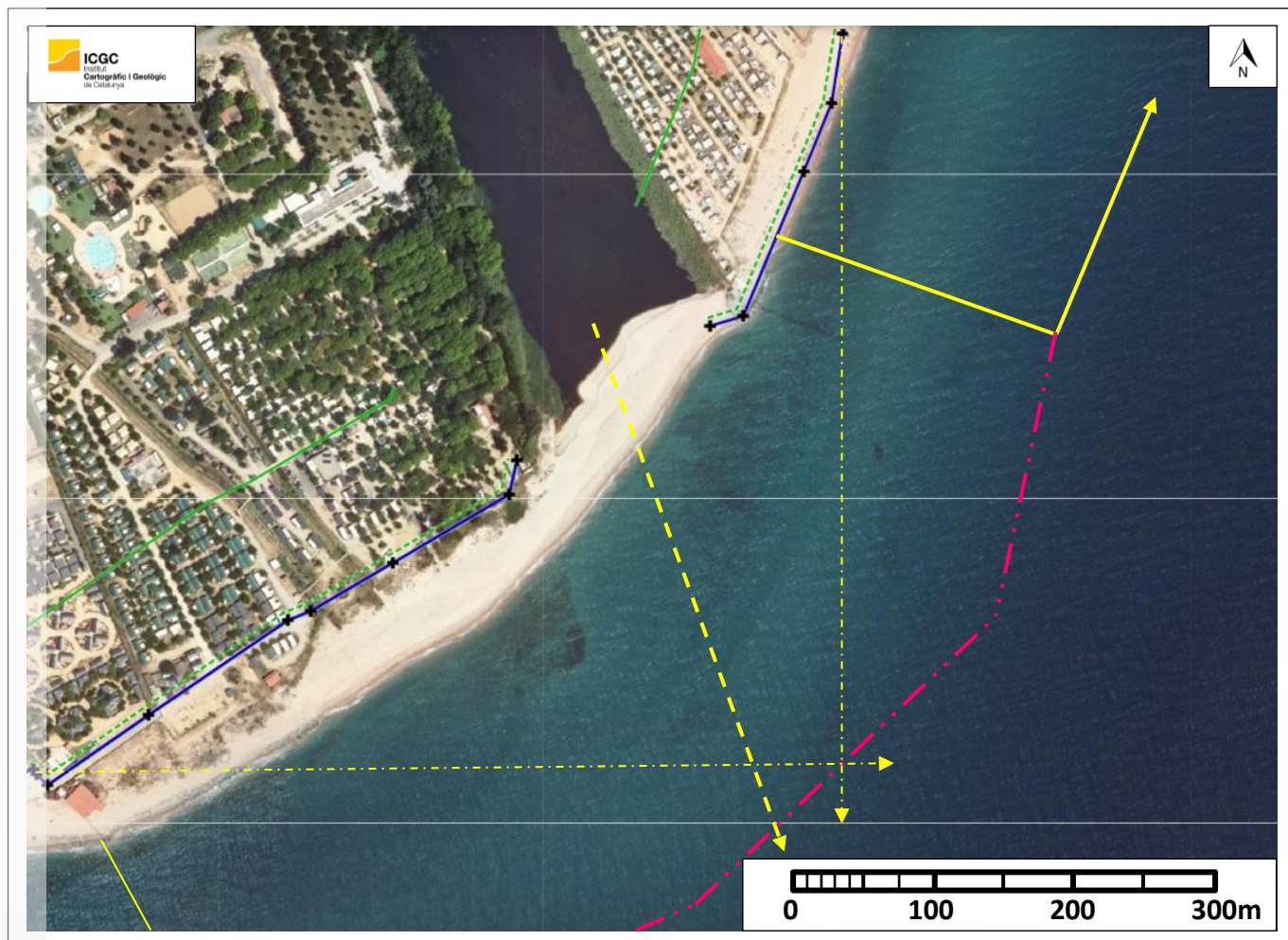
Esta zona tendrá continuidad con la ZEE propuesta en el PUS correspondiente a Malgrat de Mar debidamente aprobado por la Capitanía Marítima de Barcelona.

Si el Ayuntamiento de Malgrat de Mar no la propusiese o si la Capitanía Marítima de Barcelona no la aprobase, la parte de la ZEE, correspondiente a la Capitanía Marítima de Palamós, quedaría **anulada**.





**Grau de la Tordera. Fotografia Aèrea 2023**



Palamós, a 10 diciembre 2024.

