

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Obres	
Expedient: PTOP-2025-342	
Procediment: Obert simplificat	
Criteris d'adjudicació:	
- Criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules: 100 punts	
• Oferta econòmica:	40 punts
• Altres criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules:	60 punts
Títol: Millora del ferm i obres complementàries a la GI-631 del PK 0+000 al 9+011. Colomers - Sant Mori. Clau PC-CFG-23124	

	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	1.759.711,24 €		
Pressupost licitació :	1.599.737,49 €	335.944,87 €	1.935.682,36 €
Termini d'execució :	Quatre (4) mesos		

I. Justificació de la necessitat de contractar

Aquesta licitació respon a la necessitat de promoure l'ús de mesclres bituminoses sostenibles, alhora que millora les característiques superficials del ferm d'aquestes carreteres per assegurar en tot moment les seves condicions mínimes de seguretat i funcionalitat.

S'han actualitzat uns projectes ja redactats, adaptant-los a solucions més sostenibles ja testades en els anteriors Plans de fermes sostenibles. Tot això, donant compliment a l'ordre d'estudi **PC-CFG-23124**, amb títol **Millora del ferm i obres complementàries a la GI-631 del PK 0+000 al 9+011. Colomers - Sant Mori** signada el 04/12/2023. Aquesta OE va ser signada pel director de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) del Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica.

L'actuació objecte d'aquesta licitació s'inscriu en el marc del Pla sectorial de fermes sostenibles (en endavant PSFS), que es defineix com el conjunt d'actuacions per promoure la incorporació de nous materials i noves tecnologies sostenibles en el disseny, en la producció, en la construcció i en el manteniment de fermes per a carreteres de la Generalitat de Catalunya.

D'altra banda, en el marc de l'eix estratègic de Carreteres intel·ligents i del Programa de digitalització de la xarxa viària de la Generalitat, i en aplicació de l'Acord del Govern de la Generalitat, pel qual es determinen els contractes en què s'ha d'aplicar la metodologia de treball col·laborativa i virtual anomenada *Building Information Modelling* (BIM), de 4 d'abril de 2023, les actuacions objecte d'aquest plec s'hauran de desenvolupar seguint aquesta metodologia, d'acord amb el *Manual BIM de la Generalitat de Catalunya*, les especificacions BIM que es fixen

en aquest plec i les especificacions que, en el seu defecte, estableixi el responsable del contracte.

En tot aquest sentit, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica no disposa del mitjans personals ni materials necessaris per dur a terme l'objecte d'aquest contracte, i per això i tot el que s'ha exposat que es proposa aquest contracte.

II. Determinació del preu del contracte

La determinació del preu del contracte d'obres es realitza per tant alçat, d'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

L'actuació disposa del seu propi pressupost detallat en el seu projecte.

III. Determinació del valor estimat del contracte (VEC) (sense iva)

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul" del quadre de característiques del PCAP.

IV. Proposta d'utilització de procediment de contractació

- Procediment obert simplificat atès que el seu valor estimat és inferior a 2.000.000 d'euros i es tracta d'un contracte d'obra, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP.
- A més, no està subjecte a regulació harmonitzada atès, un cop més, que el valor estimat del contracte, d'acord amb allò establert per l'article 19 de la LCSP, no supera el llindar previst en l'article 20 de l'esmentada Llei.

V. Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

Amb aquests criteris, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es valora la idoneïtat del mètode de treball del licitador per tal d'assegurar una metodologia sostenible i respectuosa amb el medi ambient, juntament amb la capacitat tècnica per realitzar les tasques amb la màxima qualitat final de la prestació objecte del contracte.

D'aquest manera s'avalua, a més a més del preus, els següents criteris com a criteris avaluable mitjançant fórmules:

- Menor petjada de carboni per tona de mescla bituminosa de trànsit segons projecte en el transport: S'avalua des de un punt de vista sostenible la metodologia i mitjans emprats pel licitador. Els mitjans i metodologies amb menor petjada de carboni són les més favorables en aquest criteri.
- Capacitat de reutilització d'àrids reciclats a la planta d'aglomerat asfàltic: aquest criteri serveix per avaluar la capacitat tècnica del licitador referent al percentatge possible de material a reutilitzar i reciclar. Aquest criteri respon a la necessitat de contribuir i promoure metodologies més sostenibles a les convencionals.



- Descarbonització de la planta d'aglomerat asfàltic, Disposar d'una planta d'aglomerat asfàltic que funcioni amb gas, Disposar d'autoabastament energètic de la planta d'aglomerat asfàltic, Disposar de vehicles 100% elèctrics en el contracte i en l'activitat normal de la planta d'aglomerat asfàltic i Disposar d'una furgoneta de vialitat 100% elèctrica: Amb aquests 5 criteris s'avalua el compromís del licitador per reduir la petjada de carboni i així contribuir en les polítiques sostenibles i medi ambientals del Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica.
- Ampliació del termini de garantia: S'avalua un increment de garantia respecte el determinat pel Plec de Condicions Administratives Particulars (en endavant PCAP) per determinar i assegurar la qualitat de l'obra que pot oferir el licitador.
- Composició del comitè de direcció de l'empresa o l'UTE licitadora per, com a mínim, el 50% de dones: Aquest criteri és de tipologia social i s'avalua la paritat de sexes en el comitè de direcció de la licitadora. Històricament, el sector ha estat predominat per equips directius composts principalment pel sexe masculí, és llavors que es vol avaluar l'esforç de les empreses licitadores per revertir aquesta situació.

Tenint en compte aquests criteris es garanteix que l'adjudicació del contracte es realitzarà en base a la millor relació qualitat-preu.

Justificació de les fórmules emprades en els criteris avaluable mitjançant fórmules diferents a l'oferta econòmica:

Per atorgar la puntuació als criteris avaluable mitjançant fórmules diferents a l'oferta econòmica s'usen dues tipologies de fórmules:

- Puntuació directa: el licitador pot saber a priori la puntuació que rep segons la seva oferta, independentment de l'oferta de la resta de licitadors, i proporciona la màxima puntuació a les ofertes que ofereixen millors prestacions a l'Administració.
- Puntuació indirecta: cada licitador rep la puntuació de la seva oferta depenent de la resta d'ofertes dels altres licitadors. S'usa una fórmula que reparteix linealment la puntuació, sent el valor més desfavorable entre les ofertes el que rep la puntuació mínima i el valor més favorable entre les ofertes el que rep la puntuació màxima.

En les dues tipologies de fórmules s'especifiquen els casos que les ofertes poden ser valorades amb 0 punts. I, en la tipologia de puntuació indirecta, si algun dels valors oferts d'algun dels licitadors es valora amb 0 punts, a excepció d'aquells que obtenen la puntuació de 0 punts arran d'aplicar la pròpia fórmula lineal per obtenir la puntuació, no es tindran en compte per aplicar la fórmula lineal i obtenir una puntuació. D'aquesta manera, aquells valors que han estat valorats amb 0 punts abans d'aplicar la fórmula que reparteix linealment la puntuació, no influiran en la puntuació de la resta de valors oferts pels altres licitadors.

En cap cas, la valoració amb 0 punts, abans d'aplicar la fórmula que reparteix linealment la puntuació d'un valor ofert, té la consideració de temeritat, de tal manera que no és vinculable al que disposa l'article 149 de la LCSP.

VI. Criteris d'adjudicació

Establerts en l'apartat "M Criteris d'adjudicació" del quadre de característiques del PCAP.

VII. Classificació exigida als licitadors

Establerta en l'apartat "G.1.3 Classificació empresarial" del quadre de característiques del PCAP.

VIII. Justificació dels criteris de solvència i les seves concrecions

Pel que fa a la solvència econòmica (art. 87 de la LCSP), les quantitats exigides en tots els casos resulten proporcionals amb el pressupost de licitació sense que en cap cas se superi una vegada i mitja el VEC del contracte.

Pel que fa referència a la solvència tècnica i professional, i concretament a l'article 88.1 a) de la LCSP s'exigeix un mínim de solvència en treballs de similar o de la mateixa naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, tal com estableix la mateixa LCSP.

Així mateix, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció de mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista ha de posar a disposició de l'execució del contracte.

Es considera que la solvència i les seves concrecions demanades, s'ajusten als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP i es consideren proporcionals a l'objecte de la licitació.

IX. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera

Establerts en l'apartat "G. Classificació empresarial i solvència" del quadre de característiques del PCAP.

X. Condicions especials d'execució

Establertes en l'apartat "X.1. Condicions especials d'execució" del quadre de característiques del PCAP.

XI. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

No

XII. Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

Sí.

Establert en l'apartat "G.3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

XIII. Habilitació professional i altres requisits o documents

Establert en l'apartat "G.4. Habilitació professional i altres requisits o documents" del quadre de característiques del PCAP.

XIV. Subcontractació

Establert en l'apartat "T. Subcontractació" del quadre de característiques del PCAP.

XV. Obligacions contractuals essencials

Les establertes a l'apartat "G.3 Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

XVI. Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

D'acord amb la Directriu 1/2018 de la Direcció General de Contractació Pública per la qual es fixen criteris d'actuació per a la divisió en lots dels contractes d'obra en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic en el que indica l'apartat 3 Justificació de la no divisió en lots dels contractes, el projecte objecte del present informe pot acollir-se als següent supòsit per a la no divisió en lots del contracte d'execució segons es justifica en l'apartat 3.1 Divisió en lots i valor estimat del contracte:

- a) En els contractes de valor estimat igual o inferior a 500.000 €, es pot justificar la no divisió en lots del contracte d'obres per raó de la quantia.
- b) En els contractes d'obres de quantia entre 500.001 i 10 milions d'euros de valor estimat, la justificació de la no divisió en lots s'ha de fonamentar en criteris tècnics, en els termes establerts a l'apartat 3.4.
- c) En els contractes d'obra de valor estimat superior a 10 milions d'euros, la no divisió en lots és excepcional.

En el present projecte, la quantia dels contractes d'obres es troba en el punt b) de quantia entre 500.001 i 10 milions d'euros, per tant, la justificació de la no divisió en lots s'ha de fonamentar en criteris tècnics, en els termes establerts a l'apartat 3.4:

3.4 Justificació per raons tècniques. La no divisió del contracte en lots es pot justificar per raons tècniques, d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i, per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.



Pel que fa a la justificació per raons tècniques de la no divisió en lots del present projecte constructiu i a la seva aplicació efectiva, cal tenir en compte les següents consideracions que justifiquen tècnicament la no divisió en lots del projecte:

- L'actuació projectada es basa en una actuació que només té sentit si s'executa d'una manera conjunta.
- El projecte no conté capítols tecnològics o d'una especial complexitat d'execució que aconsellessin contemplar-los de manera separada a la resta de l'actuació.
- Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte del mateix, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, justificada en què amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència i es perd la coordinació de l'execució de les prestacions.

Així doncs, donades les característiques del projecte, s'ha considerat que no és convenient la divisió per lots de l'actuació plantejada. D'aquesta manera aquest projecte presenta un únic plec de condicions i pressupost.

David Prat Soto
Per delegació
(Resolució TER/803/2025, de 6 de març)
DOGC 9369, de 12/03/2025
Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament