

SERVEI D'ACTUALITZACIÓ MAPA ATO DE LES UNITATS DE TREN 112 I 113/114 A
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Abril 2025

Í N D E X

1	Objecte del plec.....	2
2	Antecedents.....	2
3	Abast de l'actualització	2
4	Actuacions de l'actualització	2
5	Planificació i termini d'execució dels treballs.....	2
6	Garantia.....	3
7	Documentació i programes per lliurar	3

1 OBJECTE DEL PLEC

El present plec de condicions particulars té per objectiu definir el treball i les condicions per a la contractació per actualitzar el mapa de l'ATO en les unitats de tren de les sèries UT112 i UT113/114

2 ANTECEDENTS

Davant dels beneficis obtinguts en la relació de la gestió de la frenada de les unitats de la sèrie UT115, es proposa incorporar aquesta modificació a la resta de sèries de la línia BV.

Aquesta actualització implica un canvi a la gestió que realitza l'ATO en relació als canvis de tracció i fre en les sèries UT112 i UT113/114, tal i com s'ha modificat en la sèrie UT115.

3 ABAST DE L'ACTUALITZACIÓ

L'abast d'aquesta actualització consisteix en canviar la configuració del mapa inclòs en la targeta MPM de l'ATO per tal de millorar els canvis de tracció i fre.

Aquesta actualització afectaria als equips del TBS embarcats en les unitats de tren de les sèries UT112 i UT113/114:

- 22 unitats UT112
- 19 unitats UT113
- 5 unitats UT114

4 ACTUACIONS DE L'ACTUALITZACIÓ

A continuació, es detallen les tasques i els treballs a realitzar dins de l'abast d'aquest plec:

- Enginyeria per a l'actualització del mapa de l'ATO per cada sèrie.
- Realització de proves del nou mapa de l'ATO per cada tipus de tren (UT112, UT113 i UT114) per la comprovació del seu correcte funcionament.
- Entrega dels informes i dels protocols de les proves realitzades incloent els registres i les gràfiques.
- Càrrega del nou software de l'ATO a totes les unitats de les sèries UT112 i UT113/114, en les targetes que es trobin al magatzem de recanvi i en les que estiguin en procés de reparació en les instal·lacions del fabricant.
- Col·locació d'una etiqueta en la targeta indicant la versió de SW carregada i per quina sèrie d'UT va destinada, en un lloc visible, com ara el frontal d'aquestes.

5 PLANIFICACIÓ I TERMINI D' EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Es preveu un termini de lliurament màxim de 5 mesos a partir de la signatura del contracte.

Per la realització de la càrrega en les UT, dependrà de la disponibilitat de les unitats i de les vies i es calcula que s'executarà entre 2 setmanes com a mínim. En la reunió d'inici del projecte, es concretarà l'horari d'execució, que serà com a màxim entre les 11:00 del matí fins a les 5:00 del dia següent.

6 GARANTIA

El període de garantia serà de, com a mínim, d'un any a partir de l'acta de recepció de finalització dels treballs descrits en aquest plec.

7 DOCUMENTACIÓ I PROGRAMES PER LLIURAR

Es lliurarà en català tota la documentació de l'actualització del mapa de l'ATO. Aquesta haurà de contemplar la següent:

- Protocol de les proves tipus realitzades de cada tipus d'unitat de tren.
- Document actualitzat del control de versions de software de cada sèrie.
- Informe de verificació de l'aplicació de cada sèrie.
- Document Safety Case de cada sèrie.
- Informe ISA de cada sèrie.