

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS DIVERSOS PER MAQUINÀRIA AUXILIAR QUE FORMEN PART DE MATERIAL MOBIL DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 a) 2n DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el subministrament de recanvis i components necessaris per a executar les tasques de manteniment programades i les correctives que puguin derivar-se'n del manteniment de maquinària auxiliar de via, UNIMAT COMPACT 08-3S, VB-5, PDB-80, DTC-300, DIC-200, DT-30, PBR-400, DIC-80, DIC-70 que són propietat d'FGC, per un import de 250.000,00 €, abans d'IVA i un termini d'execució de 24 mesos a partir de la signatura del contracte.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.

El dissenyador i fabricant de la diversa maquinària de via propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, és l'empresa PLASSER & THEURER. Pel fet de disposar de la tecnologia, documentació, plànols i patents és l'única empresa que pot realitzar la fabricació, rehabilitació i subministrament dels recanvis necessaris per a la realització de les tasques de manteniment/reparació de maquinària auxiliar de via garantint el bon funcionament dels equips, indicats als Plans de Manteniment.

El Subministrament de recanvis per maquinària auxiliar de via es fa a través de l'empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U., i que compta amb el suport tecnològic i experiència del grup PLASSER & THEURER per al subministrament d'equips i components per als equips ferroviaris que ha fabricat.

Per garantir el bon funcionament de maquinària auxiliar de via en ordre de marxa i realitzar el programa de canvis cíclics cal utilitzar aquests elements que són els homologats als assaigs estàtics i dinàmics realitzats per PLASSER & THEURER.

PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U. compta amb les acreditacions necessàries per garantir la seguretat ferroviària quan s'usen els seus equips i es compleixen les recomanacions d'ús i manteniment. Així mateix PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U. acredita que no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, en el seu escrit de data 18 març de 2025.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament
Sonia García Muñoz
Cap de l'Oficina Administrativa de
Material Mòbil i Xarxa Ferroviària