

Decret d'Alcaldia Número:

A la vila de Molins de Rei,

Xavi Paz Penche, alcalde de la vila de Molins de Rei, vist l'expedient 3/2024/COSSE ,que resulta del procediment tramitat de/d' SERVEI PER LA REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLINS DE REI i DE 4 PLANS ESPECÍFICS VINCULATS: PLA D'ACCESSIBILITAT, PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA i VMP, PLA D'APARCAMENT i PLA DE CAMINS ESCOLARS ,dicto aquest decret, que es fonamenta en els fets i en les consideracions que tot seguit s'exposen:

1. Antecedents

Atès que mitjançant decret d'Alcaldia núm. 23 de data 2 de gener de 2025 es va aprovar l'expedient de contractació del servei per la redacció del document tècnic que té per objecte la revisió del Pla de Mobilitat Urbana de Molins de Rei i de 4 plans específics vinculats a aquest, i es va convocar la corresponent licitació mitjançant procediment obert simplificat i tramitació ordinària.

Atès que durant el període de presentació de proposicions van presentar oferta les següents empreses:

- DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA
- INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL

Atès que la Mesa de contractació, en sessió celebrada el 29 de gener de 2025, va admetre les ofertes presentades i va procedir a comprovar la presentació de la documentació aportada per les 2 licitadores que presenten oferta, en quant a l' acreditació de les titulacions i experiència dels mitjans personals descrita a la clàusula 23.4.2 del PCAP, com a solvència tècnica, i la remet al servei tècnic competent, per tal que efectuï la seva qualificació.

Atès que la Mesa de contractació de data 5 de febrer de 2025 ratifica per unanimitat l'informe de la Cap del Negociat de Mobilitat de data 4 de febrer de 2025 segons el qual, després de detectar deficiències i omissions respecte a la documentació presentada per l'empresa DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA, i un cop revisada la nova documentació presentada en base al requeriment corresponent, es conclou que l'empresa DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA no compleix amb els requisits demanats al punt 23.4, adscripció de mitjans materials i personals del PCAP. A continuació, la Mesa de contractació procedeix a **declarar exclosa** del procés licitatori a l'empresa esmentada per no complir amb els requisits de solvència tècnica en quant a l'acreditació de

les titulacions i experiència dels mitjans personals (clàusula 23.4.2 PCAP), d'acord amb els indicacions de la clàusula 24.4.b) del mateix text legal.

Atès que en aquesta mateixa sessió la mesa procedeix a l' obertura de la documentació presentada per l' empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL, corresponent als criteris de valoració mitjançant judicis de valor, i demana informe de valoració al tècnic corresponent.

Atès que la Mesa de contractació, en sessió celebrada el 12 de febrer de 2025, **ratifica** l'informe de la Cap del Negociat de Mobilitat de data 6 de febrer de 2025 publicat en el Perfil del contractant, en quant a la valoració dels criteris d'avaluació mitjançant judicis de valor, amb les següents puntuacions:

EMPRESSES	PUNTUACIÓ CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR				PUNTUACIÓ TOTAL
	Idoneïtat, abast i concreció de l'estructura de continguts (màx. 7 punts)	Identificació de disfuncions (màx. 7 punts)	Elements clau per la mobilitat futura del municipi (màx. 10 punts)	Qualitat de la memòria i coneixement del territori (màx. 16 punts)	
INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L	5	5	8	14	32

En aquesta mateixa sessió la mesa procedeix a l'obertura del sobre núm. 2 corresponent als criteris de valoració mitjançant fórmules matemàtiques i demana i demana informes de valoració als tècnics corresponents.

L'oferta realitzada per l' empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L, ha estat la següent:

1.Oferta econòmica : **67.800 €**

2.Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít a la clàusula 23.4.2 relativa a la "Adscripció de mitjans personals". Es comprova que l' empresa adjunta la documentació acreditativa de l' experiència addicional requerida en el PCAP.

3.Compromís d' anàlisi de la viabilitat de les actuacions viàries amb Simulacions microscòpiques: Ofereixen **3 simulacions**.

Atès l'acta de la Mesa de Contractació de data 19 de febrer de 2025, que **ratifica** l'informe de la Cap del Negociat de Mobilitat, de data 14 de febrer de 2025, publicat en el Perfil del contractant, on es posa en coneixement dels membres de la Mesa que, segons les clàusules 28.3.2 (Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít a la clàusula 23.4.2 relativa a la "adscripció de mitjans personals) i 28.3.3 (Compromís d' anàlisi de la viabilitat de les actuacions viàries amb simulacions microscòpiques) del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP), la puntuació obtinguda per l' empresa licitadora en quant als criteris que s'analitzen és la següent:

EMPRESA LICITADORA	Apartat PCAP 28.3.2		Apartat PCAP 28.3.3		Total puntuació obtinguda
	Puntuació màxima	Puntuació obtinguda	Puntuació màxima	Puntuació obtinguda	



INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L	16 punts	3,5 punts	9 punts	9 punts	12,5 punts
----------------------------	----------	-----------	---------	---------	------------

Acte seguit, la Mesa **ratifica** l'informe del Cap del Negociat de Control de Gestió, emès en data 18 de febrer de 2025, publicat en el Perfil del contractant, en el que conclou que la puntuació obtinguda per l' empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L en quant a la seva oferta econòmica, d'acord amb la clàusula 28.3.1 PCAP, és de **35 punts**.

Vist l' informe anterior, l' empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L obté la següent puntuació en relació als criteris d'adjudicació a valorar mitjançant fórmules matemàtiques:

EMPRESA LICITADORA	Clàusules 28.3.2 i 28.3.3 PCAP	Clàusula 28.3.1 PCAP	Total puntuació
INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L	12,50 punts	35 punts	47,50 punts

A continuació, la Mesa de contractació procedeix a realitzar el sumatori de les puntuacions obtingudes per l'empresa licitadora en quant a la totalitat dels criteris d' adjudicació aplicats i **classifica** les ofertes segons el detall següent:

EMPRESA	Puntuació criteris judicis de valor	Puntuació criteris fórmules matemàtiques	TOTAL PUNTUACIONS
1. INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L	32,00 punts	47,50 punts	79,50 punts

Atès que seguidament, la Mesa procedeix a l'anàlisi de la baixa econòmica proposada pel licitador admès, a fi de constatar si l'oferta és susceptible de desproporcionalitat, i conclou que, analitzada la possible temeritat de l' oferta econòmica en base a la clàusula 29 PCAP, aquesta no es pot considerar com a anormalment baixa o desproporcionada. Aquesta decisió es fonamenta en l'informe del Cap del negociat de Control de Gestió d'anàlisi de la desproporcionalitat de les ofertes, de data 18 de febrer de 2025, publicat en el Perfil del Contractant.

Atès que en la mateixa sessió la Mesa, a la vista dels resultats i antecedents del procés licitatori, la Mesa de Contractació , en virtut del que estableixen els articles 145 a 147, 149-150, 159 i 326 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i en base als informes anteriorment referenciat/s, proposa l'adjudicació del contracte a l'empresa millor classificada, INGENIERIA DE TRÁFICO, SL, per un preu de 67.800 €, més 14.238 € corresponents al 21% d'IVA, resultant per un total de 82.038 €, i la resta de condicions que s'estableixen en la seva oferta d'acord amb el següent detall:

- Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít a la clàusula 23.4.2 relativa a la "Adscripció de mitjans personals". Es comprova que l' empresa adjunta la documentació acreditativa de l' experiència addicional requerida en el PCAP.
- Compromís d' anàlisi de la viabilitat de les actuacions viàries amb Simulacions microscòpiques: Ofereixen **3 simulacions**.



Atès que l'Ajuntament, en data 11 de març de 2025, fa constar que l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL, no té cap deute tributari municipal vençut.

Atès que en data 27 de febrer de 2025 l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL, presenta correctament, a través de la plataforma electrònica Vortal, la documentació necessària per a l'adjudicació del contracte, previ requeriment i posterior comprovació per part dels serveis tècnics de l'Ajuntament.

2. Fonaments jurídics

Atès l'article 149 LCSP relatiu a les ofertes anormalment baixes.

Atès l'article 159 LCSP en quant a la tramitació, especificitats i condicions per la utilització del procediment obert simplificat.

Atès que, d'acord amb l'article 150 LCSP, l'òrgan de contractació classificarà les proposicions i adjudicarà el contracte dins dels 5 dies hàbils següents a la recepció de la documentació requerida.

Vist l'article 151.1 LCSP que diu que l'adjudicació del contracte es notificarà a tots els participants en la licitació amb el contingut determinat en el mateix article i simultàniament es publicarà al Perfil del Contractant, indicant el termini en què s'ha de procedir a la formalització del contracte.

Vist l'article 153.3 LCSP, que determina que la formalització del contracte haurà d'efectuar-se no més tard dels quinze dies hàbils següents al dia en què s'efectuï la notificació de l'adjudicació als licitadors.

Vist l'article 154 LCSP, que diu que la formalització dels contractes s'ha de publicar, juntament amb el contracte corresponent, en un termini no superior a quinze dies després del perfeccionament del contracte en el Perfil de contractant.

Vist l'article 62 LCSP, en concordança amb la clàusula 34 del PCAP, que disposa que l'òrgan de contractació ha de designar un responsable del contracte i que aquest exercirà les funcions descrites en el PCAP.

Atès que la despesa prevista per aquest contracte per l'exercici en curs es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 2025 4310 1434001 22699, Actualització Pla de Mobilitat, per import de 61.528,50 €. La resta de despesa es farà a càrrec de les aplicacions pressupostàries que s'habilitin a l'efecte.

Atès l'article 346 LCSP en relació a l'obligació de comunicació al Registre de Contractes del Sector Públic de les dades bàsiques dels contractes adjudicats.

Atès que d'acord amb la disposició addicional segona de la LCSP i els articles 23 i 24 de les bases d'execució del pressupost municipal la competència com a òrgan de contractació correspon a l'Alcalde en no superar el valor estimat del contracte el 10 % dels recursos ordinaris i tenir un termini de durada inferior a 4 anys.

Vista la Proposta de Decret signada en data 17 de març de 2025 per la Cap de l'Oficina Administrativa de SIT per assignació temporal de funcions; l'informe jurídic de data 18 de març de 2025 de la TAG de Serveis Jurídics; el vist-i-plau de data 18 de març de 2025 del Responsable de Serveis Generals; l'informe econòmic de data 18 de març de la Interventora accidental; la supervisió interna de l'àrea del Director de Serveis de SIT de data 19 de març de 2025; i el vist-i-plau del President d'Àrea de SIT de data 21 de març de 2025.

Tenint en compte el que s'ha exposat i en virtut de les atribucions que tinc conferides per la legislació vigent,

DECRETO:

Primer.- EXCLOURE de la licitació a la empresa DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA , per no complir amb els requisits de solvència tècnica en quant a l'acreditació de les titulacions i experiència dels mitjans personals d' acord amb les clàusules 23.4 PCAP.

Segon.- CLASSIFICAR les proposicions acceptades per ordre decreixent amb el següent resultat:

EMPRESA	Puntuació criteris judicis de valor	Puntuació criteris fórmules matemàtiques	TOTAL PUNTUACIONS
1. INGENIERIA DE TRÁFICO, S.L	32,00 punts	47,50 punts	79,50 punts

Tercer.- ADJUDICAR el contracte de referència a l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL per import 67.800,00 € (seixanta-set mil vuit-cents euros), més 14.238,00 € (catorze mil dos-cents trenta-vuit euros) corresponent al 21% d'IVA, el que suposa un total de **82.038,00 €** (vuitanta-dos mil trenta-vuit euros), i un termini d'execució de **20 mesos**, sense possibilitat de pròrrogues, d'acord amb la resta de condicions derivades del PCAP, del Plec de prescripcions tècniques i de l'oferta presentada per l'adjudicatari, d'acord amb el següent detall:

- Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít a la clàusula 23.4.2 relativa a la "Adscripció de mitjans personals", segons oferta realitzada
- Compromís d' anàlisi de la viabilitat de les actuacions viàries amb Simulacions microscòpiques: Ofereixen **3 simulacions**.

Quart.- PUBLICAR al Perfil del Contractant, l'adjudicació d'aquest contracte, d' acord al que preveu l' article 154.1 LCSP, en el termini de 15 dies naturals i COMUNICAR al Registre de Contractes del Sector Públic les dades bàsiques del contracte, incloent la identitat de l'adjudicatari i l'import de l'adjudicació (d'acord amb els articles 63.3, 151.1, 154 i 346.3 de la LCSP).



Cinquè.- DISPOSAR la despesa del contracte que s'adjudica per import de 82.038,00 € amb el següent desglossament:

Exercici pressupostari	Import	Aplicació pressupostària
2025 (any en curs)	61.528,50 Euros	4310.134001.22699
2026	20.509,50 Euros	A determinar

La disposició de despesa dels exercicis següents està condicionada a l'existència de crèdit suficient i adequat.

Sisè.- FORMALITZAR el contracte en document administratiu dins el termini de 15 dies hàbils següents al dia en què s'efectuï la notificació de l'adjudicació als licitadors.

Setè.- PUBLICAR la formalització del contracte, juntament amb el contracte corresponent, en el Perfil del contractant de la Corporació en un termini no superior a 15 dies a comptar des de la data de la signatura, d'acord amb l'article 154 LCSP.

Vuitè.- DESIGNAR com a responsable del contracte, de conformitat amb l' article 62 LCSP, a la Cap del Negociat de Mobilitat, amb les funcions descrites a la clàusula 34 del PCAP i, com a encarregada de fer el seguiment i execució ordinària del contracte a l'Àrea de Sostenibilitat i Territori de l'Ajuntament de Molins de Rei.

Novè.- PRACTICAR en relació a l'exteriorització i difusió interna d'aquest acte els tràmits següents:

- NOTIFICACIONS: a les empreses licitadores
- COMUNICACIONS INTERNES: als Departaments d'Intervenció, Tresoreria, Serveis Jurídics i a Mobilitat.

I perquè així consti, signo aquest decret en la data que consta a l'encapçalament, la qual s'incorporarà al Llibre de Decrets d'Alcaldia.

Sandra Castellort Claramunt

Xavi Paz Penche

La Secretària
21/03/2025 13:57:57

L'Alcalde
24/03/2025 14:56:57