



MEMÒRIA VALORADA

MILLORA DE LA XARXA DE CAMINS MUNICIPALS D'ALMENAR

MAIG DE 2025

Promotor:



AJUNTAMENT D'ALMENAR
CIF: P2502100G

Redactor:

GELONCHARQ
arquitectura – urbanisme - estructures

XAVIER GELONCH PIFARRÉ
ARQUITECTE col·legiat COAC 43890-1

ÍNDEX

1.- MEMÒRIA DESCRIPTIVA

- 1.1 Objecte del document.
- 1.2 Promotor.
- 1.3 Tècnic redactor.
- 1.4 Situació i estat actual.
- 1.5 Descripció de la intervenció. Obres a realitzar.
- 1.6 Fotografies estat actual àmbit d'actuació.
- 1.7 Pressupost.

2.- PRESSUPOST

PRESSUPOST
RESUM CAPÍTOLS OBRA
ÚLTIM FULL

3.- ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

4.- PLÀNOLS

1. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1.- OBJECTE DEL DOCUMENT.

Es redacta aquesta memòria per tal de descriure i valorar les obres necessàries per tal de procedir a realitzar l'arranjament de camins rurals municipals de la població d'Almenar.

L'objecte del present document és definir les actuacions tècniques necessàries per a l'arranjament i millora dels camins municipals d'Almenar que es troben en mal estat, amb l'objectiu de garantir-ne la seguretat, l'accessibilitat i la funcionalitat per als usuaris, així com preservar el correcte manteniment de la infraestructura viària rural del municipi.

L'actuació en concret es situa en tot el sòl no urbanitzable, en la xarxa de camins municipals de tot el TM d'Almenar, segons plànol adjunt (camins objecte d'actuació marcats en vermell).



2.- PROMOTOR.

El promotor és l'Ajuntament d'Almenar amb CIF P2502100G, situat a Plaça de la Vila 10, 25126 Almenar (Lleida).

1.3.- TÈCNIC REDACTOR.

El tècnic redactor de la present memòria valorada és l'arquitecte Xavier Gelonch Pifarré, col·legiat amb el núm.43890-1 al Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Demarcació de Lleida.

1.4.- SITUACIÓ I ESTAT ACTUAL.

L'actuació es centra concretament en una sèrie de camins rurals que formen part del sistema viari municipal que integra pistes, camins ramaders i recorreguts paisatgístics i l'actuació en tots ells corresponen a camins de la xarxa viària secundària, tipologia de camins rurals que defineix el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal POUM d'Almenar. L'actuació que es pretén realitzar abasta els següents camins:

MV – MILLORA DE LA XARXA DE CAMINS MUNICIPALS D'ALMENAR (LLEIDA)

1	-	0,44 km	16	Camí del Torricó	2,13 km
2	Camí de Tamarit de Llitera a Alguaire	1,42 km	17	Camí Cabanera d'Aragó	1,42 km
3	Camí de Tamarit de Llitera	1,22 km	18	-	0,90 km
4	-	1,46 km	19	-	0,40 km
5	Camí d'Almacelles	2,46 km	20	Camí de la Torre	0,65 km
6	Camí de Camaestreta / Camí de Tamarit de Llitera	3,05 km	21	-	0,90 km
7	Camí de Puigperdiguer	3,01 km	22	-	1,05 km
8	Camí de Torricó	3,79 km	23	-	1,68 km
9	Camí de Tamarit de Llitera a Alguaire	3,17 km	24	-	0,31 km
10	Camí de la Serra	1,78 km	25	Camí Travesser	4,20 km
11	-	1,56 km	26	Camí de Pont d'Espadós	0,59 km
12	Camí de Torricó a Alguaire	2,86 km	27	-	0,42 km
13	-	1,31 km	28	Camí del Sassalt	3,67 km
14	Camí de les Gralles	1,52 km	29	-	0,57 km
15	Camí Cabanera vella de Lleida a Tamarit de Llitera	1,71 km	30	Camí Cabanera Reial	1,32 km
			31	-	0,15 km
			32	-	0,20 km
			33	-	0,34 km
			34	-	0,13 km
			35	Torre Xavier	0,23 km
			36	-	0,92 km
			37	-	0,58 km
			38	Camí Cabanera Reial	1,48 km
			39	-	0,17 km

TOTAL 55,14 km

Urbanísticament tota l'actuació es situa en sòl no urbanitzable, en zona qualificada pel POUM d'Almenar (aprovat definitivament per la CTU Lleida el 21/12/2012 i publicat al DOGC el 29/07/2013 com a sistema Viari, clau V, categoria V2, on la seva regulació es fixa en l'art.60 de la normativa urbanística. Alhora la regulació dels camins rurals es fixa en l'art.62 de les NU del POUM en que es detallen els camins que formen part de la xarxa viària bàsica (camins principals) i altres de la xarxa secundària. Alguns camins objecte d'actuació formen parts dels primers (xarxa bàsic) i altres de la secundària.

Decissió tècnica de No divisió en lots:

De conformitat amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'ha valorat la possibilitat de dividir el contracte en lots. No obstant això, es justifica la no divisió del present projecte d'arranjament i millora de camins municipals d'Almenar per raons de caràcter tècnic, funcional i de gestió.

L'actuació projectada presenta una unitat funcional i tècnica que fa recomanable l'execució conjunta de totes les actuacions. La fragmentació en diversos lots podria dificultar la coordinació dels treballs, generar incompatibilitats entre contractistes i incrementar els terminis d'execució i els costos indirectes de gestió. Així mateix, es considera que l'abast i naturalesa de les actuacions no afavoreixen una divisió eficient en lots, atès que es tracta de tasques similars i contínues en diversos trams de camins, amb necessitats tècniques i mitjans comuns.

Per tot això, es considera que la contractació conjunta de totes les actuacions garanteix una millor eficiència, coordinació i control tècnic del projecte.

1.5.- DESCRIPCIÓ DE LA INTERVENCIÓ. OBRES A REALITZAR.

Prèviament a l'inici dels treballs s'efectuarà el replanteig de les obres, per al que s'inclou en els plànols del projecte les característiques geomètriques en planta i perfil de les solucions adoptades. En obra, s'aixecarà la corresponent acta de comprovació de replanteig.

L'actuació que es descriu a continuació es realitzarà a la totalitat dels camins descrits anteriorment i marcats en vermells sobre el plànol adjunt al document.

-Actuacions en camins

Arranjament de camins de terra mitjançant l'equip següent:

- MOTOANIVELLADORA CAT-16
- CORRÓ VIBRATORI O RODET COMPACTADOR 18Tn
- CAMIÓ AMB CUBA D'AIGUA 12.000L

Inclou:

- Neteja dels vorals dels camins (vegetació restes paviments, etc).
- Execució de conduccions a desaigües cap arquetes existents.
- Execució de trencaaigües. Els punts es designaran en fase d'obra per part de la DF.
- Execució de peraltat adient per treure l'aigua de la pluja.
- Estesa de material a aportar.

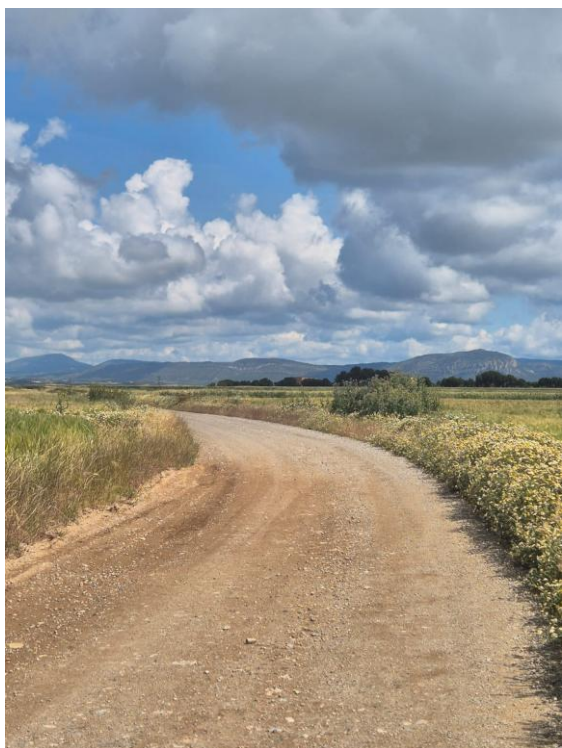
-Aportació de material.

Es procedirà a l'aportació de material als camins a arranjament mitjançant tot-u-artificial, que s'haurà de compactar amb la maquinària anteriorment descrita.

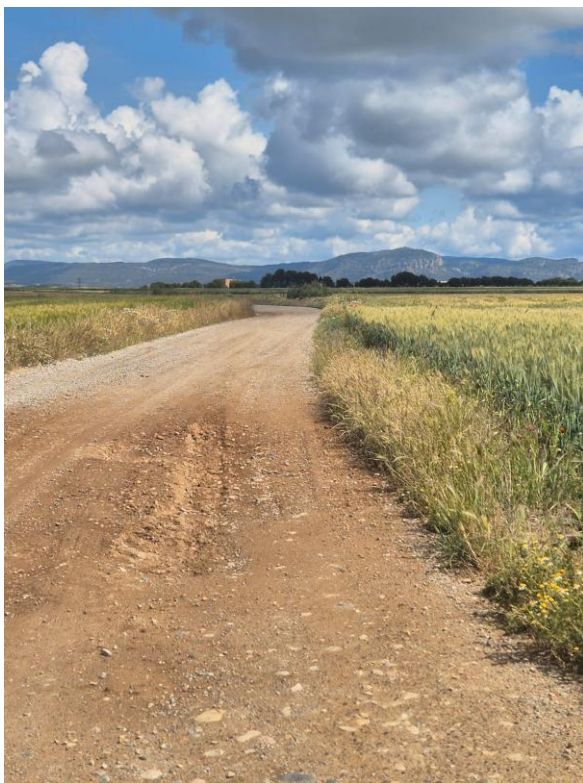
1.6.- FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL ÀMBIT ACTUACIÓ.



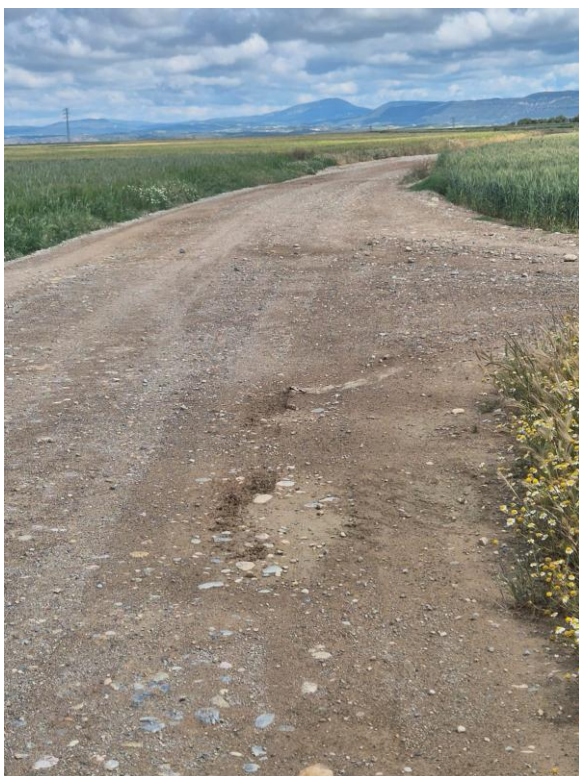
Camí Sassalt



Camí de la Torre



Camí de la Cabanera Reial



Camí de Puigperdiguer



Camí Travesser



Camí de la Serra

1.7.- PRESSUPOST GENERAL DE L'OBRA.MILLORA DE LA XARXA DE CAMINS MUNICIPALS D'ALMENAR (LLEIDA)
ARQUITECTE: XAVIER GELONCH PIFARRÉ**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE**

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	36.985,73
13 % Despeses generals SOBRE 36.985,73.....	4.808,14
6 % Benefici industrial SOBRE 36.985,73.....	2.219,14
Subtotal	44.013,01
21 % IVA SOBRE 44.013,01.....	9.242,73
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 53.255,74

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(CINQUANTA-TRES MIL DOS-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)

TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTE**53.255,74 €**El pressupost d'execució per contracte puja la quantitat de: **Cinquanta-tres mil dos-cents cinquanta-cinc euros amb setanta-quatre cèntims.**

Almenar, Maig de 2025

XAVIER GELONCH PIFARRÉ
Arquitecte
Col·legiat COAC 43890-1

2. PRESSUPOST

PRESSUPOST
RESUM CAPÍTOLS OBRA
ÚLTIM FULL

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost 01110105
Capítol 01 ACTUACIONS EN CAMINS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	EYRFACT	Km	Arranjament de camins de terra mitjançant l'equip següent: -MOTOANIVELLADORA CAT-16 -CORRÓ VIBRATORI O RODET COMPACTADOR 18Tn -CAMIÓ AMB CUBA D'AIGUA 12.000L Inclou: -Neteja dels vorals dels camins (vegetació restes paviments, etc). -Execució de conduccions a desaigües cap arquetes existents. -Execució de trencaaigües. Els punts es designaran en fase d'obra per part de la DF. -Execució de peraltat addient per treure l'aigua de la pluja. -Estesa de material a aportar. (P - 1)	596,64	55,140	32.898,73

TOTAL Capítol 01.01 32.898,73

Obra 01 Pressupost 01110105
Capítol 02 APORTACIÓ DE MATERIAL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	EYRFTOTU	Tn	Subministre de tot-u artificial (P - 2)	8,82	350,000	3.087,00

TOTAL Capítol 01.02 3.087,00

Obra 01 Pressupost 01110105
Capítol 03 SEGURETAT I SALUT I CONTROL DE QUALITAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PPAU5500	U	Seguretat i Salut en l'obra. Inclou redacció PSS, EPIS, elements de protecció col·lectius, individuals, etc. (P - 4)	600,00	1,000	600,00
2	EYRFU001	U	Estudis i proves pel control de qualitat de l'obra, i tramitació de documentació de certificats de materials. (P - 3)	400,00	1,000	400,00

TOTAL Capítol 01.03 1.000,00

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	ACTUACIONS EN CAMINS	32.898,73
Capítol	01.02	APORTACIÓ DE MATERIAL	3.087,00
Capítol	01.03	SEGURETAT I SALUT I CONTROL DE QUALITAT	1.000,00
Obra	01	Pressupost 01110105	36.985,73
			36.985,73
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost 01110105	36.985,73
			36.985,73

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	36.985,73
13 % Despeses generals SOBRE 36.985,73.....	4.808,14
6 % Benefici industrial SOBRE 36.985,73.....	2.219,14
Subtotal	44.013,01
21 % IVA SOBRE 44.013,01.....	9.242,73
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 53.255,74

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(CINQUANTA-TRES MIL DOS-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)

3. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

DADES DE L'OBRA

Tipus d'obra:

Millora de la xarxa de camins municipals d'Almenar (Lleida)

Emplaçament:

Diversos camins municipals (segons memòria i plànol adjunt)

Superfície construïda:

-

Promotor:

Ajuntament d'Almenar

Arquitecte/s autor/s del Projecte d'execució:

Xavier Gelonch Pifarré

Tècnic redactor de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut:

Xavier Gelonch Pifarré

DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT

Topografia:

Camins amb topografia sensiblement plana, altres descendents i altres sensiblement ascendent.

Característiques del terreny: (resistència, cohesió)

-

Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn:

Sòl no urbanitzable. Zona rural amb entorn de conreus agrícoles.

Instal·lacions de serveis públics: (tant vistes com soterrades)

No disposa de cap servei públic (llum, clavegueram, aigua potable, etc)

Tipologia de vials: (amplada, nombre, densitat de circulació i amplada de voreres)

Varietat de camins objecte d'actuació. (amplades, longituds variables)

COMPLIMENT DEL RD 1627/97 SOBRE "DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ"

1. INTRODUCCIÓ

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsible treballs de manteniment posteriors.

Permet donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament i d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 pel qual s'estableixen les "disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció".

En base a l'art. 7è d'aquest Reial Decret, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessari, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Cal recordar l'obligatorietat de que a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla de S i S. Les anotacions fetes al Llibre d'Incidències hauran de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores, quan es produeixin repeticions de la incidència.

Segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sots-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut, s'haurà de fer prèviament a l'inici d'obra i la presentaran únicament els empresaris que tinguin la consideració de contractistes.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-ho a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

2. PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

En base als principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 de "prevenció de riscos laborals", l'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:

- Evitar riscos
- Avaluar els riscos que no es puguin evitar
- Combatre els riscos a l'origen

- Adaptar el treball a la persona, en particular en el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu, i reduir els efectes del mateix a la salut
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica
- Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill
- Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització i les condicions del treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball
- Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual
- Donar les degudes instruccions als treballadors

En conseqüència i per tal de donar compliment a aquests principis generals, tal i com estableix l'article 10 del RD 1627/1997, durant l'execució de l'obra es vetllarà per:

- El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja
- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars
- El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses
- La recollida dels materials perillosos utilitzats
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes
- L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball
- La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra

L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines.

L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació i formació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic.

L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pugués cometre el treballador. Cal tenir en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan els riscos que generin siguin substancialment menors dels que es volen reduir i no existeixin alternatives preventives més segures.

Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir, com a àmbit de cobertura, la previsió de riscos derivats del treball de l'empresa respecte dels seus treballadors, dels treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i de les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

En compliment del deure de protecció dels treballadors, l'empresari garantirà que cada treballador rebi una formació teòrica i practica que sigui suficient i adequada en matèria preventiva. Aquesta formació cal centrar-la en el lloc de treball o funció concreta que dugui a terme el treballador, i per tant, l'obliga a complir les mesures de prevenció adoptades.

En funció de la formació rebuda, i seguint la informació i instruccions del contractista, els treballadors han de:

- Fer servir adequadament les màquines, aparells, eines, equips de transport i tots els mitjans amb els que desenvolupin la seva activitat.
- Utilitzar adequadament els mitjans i equips de protecció facilitats per el contractista
- No posar fora de funcionament i utilitzar correctament els dispositius de seguretat existents o que s'instal·lin als mitjans o als llocs de treball
- Informar d'immediat al seu cap superior i als treballadors designats per realitzar activitats de prevenció i protecció de qualsevol situació que, al seu entendre, porti un risc per la seguretat i salut dels treballadors.
- Cooperar amb el contractista per que pugui garantir unes condicions de treball segures i que no comportin riscos per la seguretat i salut dels treballadors.

3. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del RD 1627/1997, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a altres feines.

4. RELACIÓ DE TREBALLS MÉS HABITUALS QUE REPRESENTEN RISCOS ESPECIALS I QUE COMPORTEN L'ADOPCIÓ DE MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ ESPECÍFIQUES I PARTICULARS DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

(Annex II del RD 1627/1997))

- Treballs amb riscos especialment greus de quedar soterrat, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball
- Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible
- Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades
- Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió

- Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió
- Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis
- Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic
- Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit
- Treballs que impliquin l'ús d'explosius
- Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats

5. MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ

- Com a criteri general primaran les proteccions col·lectives en front de les individuals.
- S'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball.
- Els medis de protecció, tant col·lectiva com individual, hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.
- Així mateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte per als previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment, substitució, etc.)

Mesures de protecció col·lectiva

- 2 Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra
- 3 Senyalització de les zones de perill
- 4 Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- 5 Limitar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària
- 6 Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- 7 Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents
- 8 Mantenir les instal·lacions amb les seves proteccions aïllants operatives
- 9 Fonamentar correctament la maquinària d'obra
- 10 Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc.
- 11 Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra
- 12 Establir un sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat

- 13 Comprovar l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements existents (subsòl, edificacions veïnes)
- 14 Comprovació dels estintolaments, de les condicions dels estrebats i de les pantalles de protecció de les rases
- 15 Utilització de paviments antilliscants.
- 16 Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- 17 Diferenciació de les mesures de protecció contra caiguda utilitzades en funció de si es protegeixen les persones, o als operaris i tercers de la caiguda d'objectes i materials
- 18 Col·locació de xarxes en forats horitzontals
- 19 Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- 20 Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades
- 21 Ús d'escales de mà, plataformes de treball i bastides homologades
- 22 Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes
- 23 Instal·lació de serveis sanitaris

Mesures de protecció individual

- Utilització de cassetes i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules
- Utilització de calçat de seguretat
- Utilització de casc homologat
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció o de protecció col·lectiva, caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria. L'accés a les zones descrites i als equips només està autoritzat als operaris amb formació i capacitat suficient.
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos
- Utilització de mandils
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància duta a terme per més d'un operari en els treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire

Mesures de protecció a tercers

- Previsió de la tanca, la senyalització i l'enllumenat de l'obra en funció del lloc on està situada l'obra (entorn urbà, urbanització, camp obert). En cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un sistema de protecció pel pas de vianants i / o vehicles. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin accedir a la mateixa

- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Immobilització de maquinaria rodada mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució i preventives a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)

6. PRIMERS AUXILIS

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent. S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

7. NORMATIVA APLICABLE

La documentació de l'Estudi Bàsic de seguretat ha d'anar acompanyada d'un llistat de normativa de seguretat que podeu trobar actualitzat a l'apartat de normativa de la pàgina web de l'OCT.

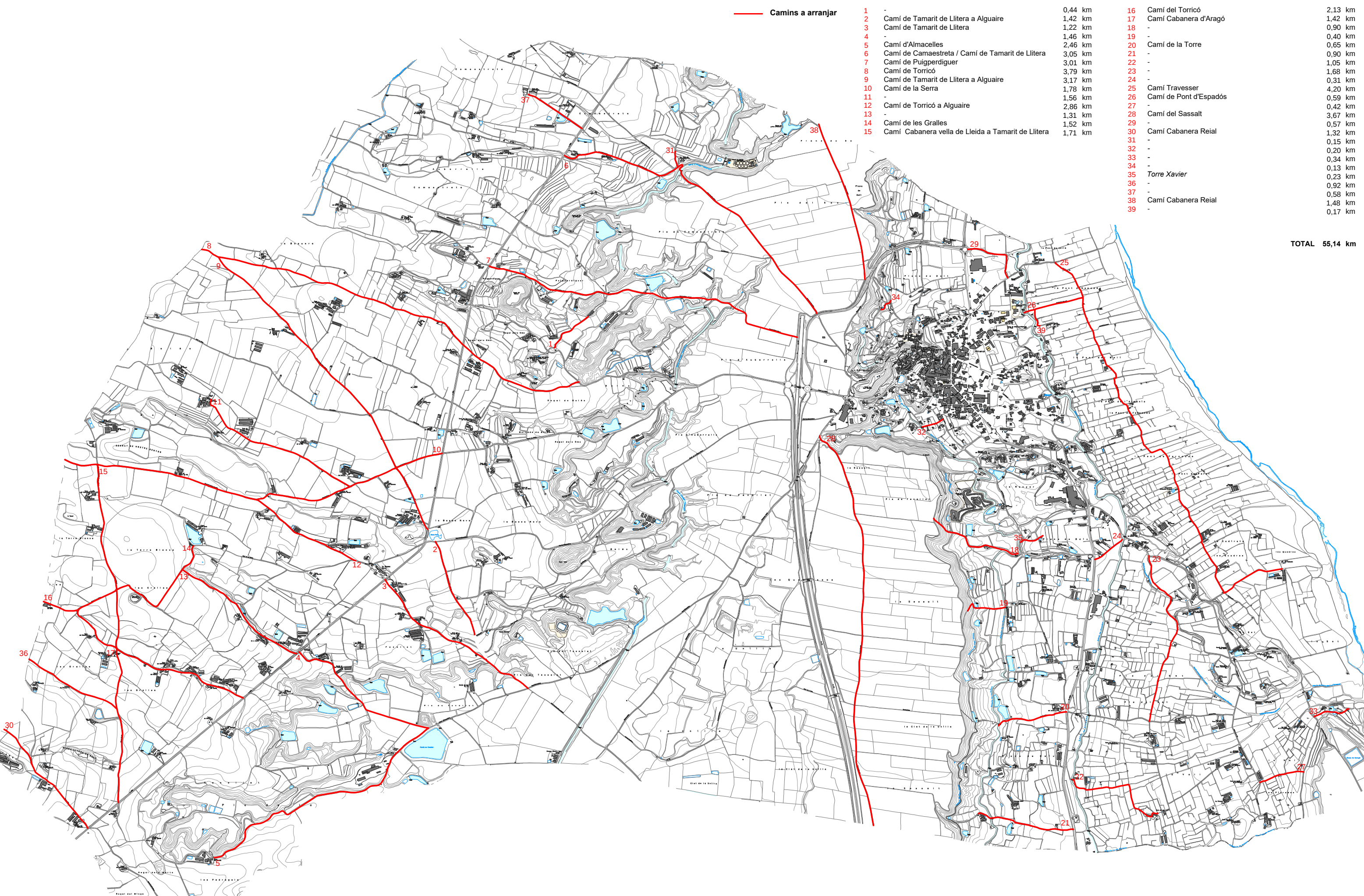
NORMATIVA DE SEURETAT I SALUT

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES	Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE: 26/08/92)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	RD 1627/1997. 24 octubre (BOE 25/10/97) Transposició de la Directiva 92/57/CEE
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 31/1995. 8 noviembre (BOE: 10/11/95)
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 54/2003. 12 diciembre (BOE 13/12/2003)
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	RD 39/1997, 17 de enero (BOE: 31/01/97) i les seves modificacions
MODIFICACIÓN RD 39/1997; RD 1109/2007, Y EL RD 1627/1997	RD 337/2010 (BOE 23/3/2010)
REQUISITOS Y DATOS QUE DEBEN REUNIR LAS COMUNICACIONES DE APERTURA O DE REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS CENTROS DE TRABAJO	Orden TIN/1071/2010 (BOE 1/5/2010)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE TRABAJOS TEMPORALES EN ALTURA	RD 2177/2004, de 12 de noviembre (BOE: 13/11/2004)
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	RD 485/1997. 14 abril (BOE: 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO	RD 486/1997, 14 de abril (BOE: 23/04/1997)
En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la "Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo" (O. 09/03/1971)	
LEY REGULADORA DE LA SUBCONTRATACIÓN EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	LEY 32/2006 (BOE 19/10/2006)
MODIFICACION DEL RD 39/1997, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y EL RD 1627/97, POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE	RD 604 / 2006 (BOE 29/05/2006)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD I SALUD APLICABLES A LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	RD 396/2006 (BOE 11/04/2006)

PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN AL RUIDO	RD 286/2006 (BOE: 11/03/2006)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO LUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES	RD 487/1997 (BOE 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN	RD 488/1997. (BOE: 23/04/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 664/1997. (BOE: 24/05/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	RD 665/1997 (BOE: 24/05/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	RD 773/1997. (BOE: 12/06/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	RD 1215/1997. (BOE: 07/08/97)
PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	RD 614/2001 (BOE: 21/06/01)
PROTECCION DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS	RD 374/2001 (BOE: 01/05/2001). mods posteriors (30/05/2001)
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52) i les seves modificacions posteriors
DISTÀNCIES REGLAMENTÀRIES D'OBRES I CONSTRUCCIONS A LINIES ELÈCTRIQUES	R. 04/11/1988 (DOGC 1075, 30/11/1988)
ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	O. de 28 de agosto de 1970. ART. 1º A 4º, 183º A 291º Y ANEXOS I Y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70) correcció d'errades: BOE: 17/10/70
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE POBLADO	O. de 31 de agosto de 1987 (BOE: 18/09/87)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS.	RD 836/2003. 27 juny, (BOE: 17/07/03). vigent a partir del 17 d'octubre de 2003. (deroga la O. de 28 de junio de 1988 (BOE: 07/07/88) i la modificació: O. de 16 de abril de 1990 (BOE: 24/04/90))

ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	O. de 9 de marzo DE 1971 (BOE: 16 I 17/03/71) correcció d'errades (BOE: 06/04/71) modificació: (BOE: 02/11/89) derogats alguns capítols per: LEY 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD
S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	O. de 12 de gener de 1998 (DOGC: 27/01/98)
EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	
CASCOS NO METALICOS	R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1
PROTECTORES AUDITIVOS	(BOE: 01/09/75): N.R. MT-2
PANTALLAS PARA SOLDADORES	(BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: modificació: BOE: 24/10/75
GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	(BOE: 03/09/75): N.R. MT-4 modificació: BOE: 25/10/75
BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	(BOE: 05/09/75): N.R. MT-6 modificació: BOE: 28/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	(BOE: 06/09/75): N.R. MT-7 modificació: BOE: 29/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	(BOE: 08/09/75): N.R. MT-8 modificació: BOE: 30/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	(BOE: 09/09/75): N.R. MT-9 modificació: BOE: 31/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS CONTRA	(BOE: 10/09/75): N.R. MT-10 modificació: BOE: 01/11/75

4. PLÀNOLS



1	-	0,44	16	Camí del Torricó	2,13
2	Camí de Tamarit de Llitera a Alguaire	1,42	17	Camí Cabanera d'Aragó	1,42
3	Camí de Tamarit de Llitera	1,22	18	-	0,90
4	-	1,46	19	-	0,40
5	Camí d'Almacelles	2,46	20	Camí de la Torre	0,65
6	Camí de Camaestreta / Camí de Tamarit de Llitera	3,05	21	-	0,90
7	Camí de Puigperdiguer	3,01	22	-	1,05
8	Camí de Torricó	3,79	23	-	1,68
9	Camí de Tamarit de Llitera a Alguaire	3,17	24	-	0,31
10	Camí de la Serra	1,78	25	Camí Travesser	4,20
11	-	1,56	26	Camí de Pont d'Espadós	0,59
12	Camí de Torricó a Alguaire	2,86	27	-	0,42
13	-	1,31	28	Camí del Sassalt	3,67
14	Camí de les Gralles	1,52	29	-	0,57
15	Camí Cabanera vella de Lleida a Tamarit de Llitera	1,71	30	Camí Cabanera Reial	1,32
			31	-	0,15
			32	-	0,20
			33	-	0,34
			34	-	0,13
			35	Torre Xavier	0,23
			36	-	0,92
			37	-	0,58
			38	Camí Cabanera Reial	1,48
			39	-	0,17

TOTAL 55,14 km