



CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

PLEC DE CLÀUSULES DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE TRANSPORT ESCOLAR, AMB ACOMPANYAMENT, A CENTRES DOCENTS DE LA COMARCA DEL TARRAGONÈS, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT, TRAMITACIÓ ORDINÀRIA.

Índex

1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SERVEI	2
2. CRITERIS PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE I SELECCIÓ D'EMPRESA ADJUDICATÀRIA.	5



1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SERVEI

1.1. El servei objecte de licitació consisteixen a recollir en les parades prefixades pel Consell Comarcal del Tarragonès els alumnes autoritzats a fer ús del servei, amb el servei d'acompanyament establert i traslladar-los fins als centres escolars corresponents, amb l'obligatorietat d'arribada als centres a l'hora d'inici de la jornada escolar i a tornar-los als llocs d'origen a l'acabament d'aquesta jornada, durant els dies lectius del curs escolar aprovat. A l'ANNEX VIII del present plec hi figura l'itinerari del servei objecte de licitació.

1.2. També correspon realitzar el transport escolar de les jornades diferents als dies lectius i que es produeixen en els mesos de juny, últim dia lectiu de desembre i dies de festa dels centres escolars.

Aquesta variació no suposarà cap augment en el cost econòmic del contracte quan el servei a prestar durant aquests dies sigui a canvi d'altres dies lectius.

1.3. En qualsevol cas, les parades s'hauran de situar en aquells llocs que garanteixin sempre que sigui possible que:

- a. La pujada i baixada dels alumnes s'efectui amb tota seguretat, en un espai suficient al costat oposat al centre de la calçada.
- b. La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.
- c. No es pertorbi la circulació general de la zona per a l'estacionament del vehicle a la parada.
- d. Quan l'adjudicatari detecti que la parada a realitzar pot ser perillosa per als usuaris o per a tercers, ho posarà en coneixement del Consell Comarcal i proposarà una parada alternativa. El Consell Comarcal n'informarà a l'ajuntament o autoritat competent, si és necessari, abans d'aprovar el canvi d'ubicació de parada.

1.4. Els requisits específics del servei es detallen a l'ANNEX VIII del present plec quant a la capacitat de places del vehicle i el nombre d'acompanyants.

1.5. El xofer haurà de disposar del permisos necessaris i vigents per prestar el servei. Es responsabilitat del conductor complir el codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, i en especial, les següents que es refereixin al transport d'escolars:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada, respectant les normes de circulació vigents.
- b. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat. Evitar les maniobres o la marxa enrere en els punts de recollida o baixada dels alumnes.



CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

- c. Assegurar-se, abans d'engegar el vehicle, que les portes estan tancades i que tots els alumnes estan asseguts i que no hi ha cap altre alumnat que es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- d. Donar suport a l'acompanyant si es produeix algun incident greu de comportament o d'altre tipus que resulti necessari per a la integritat física de tots els alumnes transportats a la ruta.
- e. En cas d'emergència, junt amb l'acompanyant, trucar al telèfon d'emergència de la Generalitat de Catalunya sens perjudici que també avisi la direcció de l'empresa, del centre educatiu i el Consell Comarcal i s'utilitzin els sistemes que l'empresa té previstos per a aquests casos.
- f. Informar el representant de l'empresa si, pel que observen in situ, consideren perillosa alguna de les parades de transport que estan realitzant a l'efecte que es pugui fer algun ajustament que sigui necessari. Els canvis d'ubicació de parada hauran d'estar autoritzats pel Consell Comarcal.

1.6. La persona o persones que desenvolupin la tasca d'acompanyant del servei hauran de tenir la formació adient per al correcte desenvolupament de la tasca encomanada. Aquest personal ha de ser, preferentment, el mateix per al servei de matí com per al de migdia o tarda.

Aquestes persones acompanyants hauran de tenir en tot moment vigents el certificat negatiu d'antecedents penals de l'article 8 de la Llei 26/2015, de 28 de juliol, de modificació del sistema de protecció infantil i adolescència.

Els acompanyants hauran de portar obligatòriament l'armilla reflectora, d'acord amb la norma EN 471. Aquesta armilla anirà a càrrec de l'empresa contractista.

No es pot fer el servei sense acompanyant i cal tenir previst un sistema eficaç de gestió de les absències d'aquest personal per garantir el compliment.

Les tasques de l'acompanyant són:

- a. Vigilar i tenir cura dels alumnes durant els trajectes. És importat que vagin correctament asseguts, i que es comprovi que tots els alumnes ocupen el seu seient (és preferible que sigui sempre el mateix al llarg del curs) i que han sigut recollits tots els usuaris abans que el vehicle es posi en marxa.
- b. Situar els alumnes amb especial dificultat de mobilitat en els llocs més adients, i procurar que els que vagin en cadira de rodes se situïn en aquells llocs que es considerin més adequats per al seu transport amb total seguretat.



CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

- c. Controlar la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes, i tenir una especial cura de la mainada de menys edat i en especial dels que tenen dificultats motrius.
- d. Tenir cura que l'alumnat entri al recinte de l'escola, i informar la direcció del centre escolar i al Consell Comarcal del Tarragonès de les incidències que es produeixin.
- e. Quan s'escaigui, comprovar que un familiar o persona designada per a la recollida de l'alumne el recull. En cas contrari es comunicarà als cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donada la seva edat i amb l'autorització expressa dels pares, no sigui necessari aquest requisit.
- f. Informar el/la secretari/ària del centre escolar públic o la direcció del centre escolar privat concertat de la relació dels alumnes transportats/es i de totes les incidències esdevingudes al llarg del trajecte, sens perjudici de que també se n'informi el coordinador o representant de l'empresa.
- g. Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle o vehicles amb què presta la seva feina.

En cas d'emergència, junt amb el xofer, trucar als telèfons dels serveis d'emergència de la Generalitat de Catalunya (urgències mèdiques, Mossos d'Esquadra, bombers, etc.) sens perjudici de que també s'aviï a la direcció de l'empresa, la direcció del centre educatiu i el Consell Comarcal.

1.7. El licitador haurà d'indicar un vehicle titular diferent per a cada ruta a la qual es presenti i haurà de garantir un sistema de substitucions per als casos d'impossibilitat de prestar el servei amb el vehicle adscrit.

Aquests vehicles reuniran les següents condicions:

- a. Les referides l'article 4 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, o la que sigui vigent durant la prestació del servei.
- b. Estar al dia de les revisions tècniques necessàries per a la realització de l'esmentat servei.
- c. Disposar de les autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport escolar.
- d. Tenir en vigor les assegurances dels vehicles -la de circulació i la de responsabilitat civil- que s'exigeixin normativament durant tota la prestació del servei.
- e. Complir amb les normes vigents en matèria de senyalització per al transport escolar, portant els cartells de forma ben visible a les parts superior, anterior i posterior, durant el temps que efectuïn el trajecte assignat. També es col·locarà a la part posterior o davantera del vehicle



CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

el cartell que el Consell Comarcal del Tarragonès proporcioni al contractista, amb la inscripció i emblema del Consell Comarcal del Tarragonès i la ruta (podrà ser substituït per un rètol electrònic a la part davantera del vehicle que especifiqui “Consell Comarcal del Tarragonès i la ruta”).

- f. Mantenir nets i en perfecte estat de manteniment els vehicles que realitzin el servei de transport escolar.
- g. Disposar de porta equipatges per tal que els alumnes usuaris del servei puguin deixar les motxilles abans d'iniciar el trajecte.
- h. Disposar de cinturons de seguretat homologats en tots els seients.

1.8. L'adjudicatari està obligat, en les seves relacions amb els usuaris, a ajustar-se a les prescripcions d'aquest plec de clàusules, a les ordres rebudes i a les normes o ordres que a tal efecte puguin aprovar el Consell Comarcal.

2. CRITERIS PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE I SELECCIÓ D'EMPRESA ADJUDICATÀRIA.

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmica més avantatjosa s'ha d'atendre als criteris de valoració que es determinen en aquest plec.

D'acord amb allò establert a l'article 147 de la LCSP, s'estableix, que en cas d'empat, entre dos o més ofertes, en la valoració dels criteris de valoració, en relació a la vinculació de l'objecte del contracte, tindran preferència en l'adjudicació del contracte corresponent quan compleixin el següent:

- Proposicions que en el venciment del termini de presentació d'ofertes, i, acreditat en la solvència tècnica presentada, tinguin a la seva plantilla un percentatge de treballadors/ores amb discapacitat superior al que sigui legalment establert. Tindrà preferència, en cas de que l'acreditin diverses empreses, la que tingui més percentatge.

2.1. Criteris avaluable automàticament, un màxim de 90 punts sobre un total de 100 punts.

2.1.1. Millora econòmica en el preu del servei.- Fins a un màxim de 49 punts.

Es valorarà atenent al preu dia ofertat, sense IVA, aplicant la fórmula següent:



CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

$$\text{Punts} = 49 \times \frac{\text{preu de l'oferta més baixa}}{\text{preu de l'oferta que es puntua}}$$

En cap cas s'admetrà un preu superior al màxim establert i, en aquest cas, l'empresa que el superi serà automàticament rebutjada.

Ofertes amb valors anormals o desproporcionats. En aquest procediment es podrà considerar que una oferta econòmica es anormal o desproporcionada en els supòsits següents:

- a) Quan concorri un únic licitador i l'oferta sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- b) Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- c) Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- d) Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- e) Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Quan s'identifiqui una proposició que pugui ser considerada desproporcionada o anormal es donarà audiència al licitador que l'hagi presentat perquè justifiqui la valoració de l'oferta i precisi les condicions de la mateixa, en un termini no superior a 10 dies hàbils des de la notificació del requeriment de la justificació.

Es rebutjaran les ofertes si es comprova que són anormalment baixes perquè no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral d'acord amb la normativa vigent.

En cas de no justificar l'oferta es considerarà com una retirada injustificada de la proposició, que podria donar lloc a la prohibició de contractar prevista a l'article 71.2.a) de la LCSP."



2.1.2. Antiguitat del vehicle titular (1a matrícula): fins a 27 punts (ANNEX IV)

A cada vehicle se li assignarà una puntuació, en funció de la seva antiguitat segons la data de la primera matriculació del mateix (a comptar des de la data de presentació de l'oferta), i segons la següent escala:

- Fins a 6 anys: 27 punts
- Més de 6 anys i fins a 10 anys: 15 punts
- Més de 10 anys i com a màxim 13 anys: 5 punts

En cas de presentar com a vehicle titular un de nou encara en fabricació, haurà de presentar-se:

1. Contracte de compra venda.
2. Certificat de l'empresa que indiqui l'encàrrec en ferm.
3. Lliurament de quantitat a compte
4. Bastidor si es possible
5. Declaració jurada del licitador de posar-ho a disposició del servei en el termini màxim de 6 mesos des de la data d'adjudicació del contracte.

2.1.3. Antiguitat dels vehicles suplents (1a matrícula): fins a 4 punts (ANNEX IV)

A cada vehicle se li assignarà una puntuació, en funció de la seva antiguitat segons la data de la primera matriculació del mateix (a comptar des de la data de presentació de l'oferta), i segons la següent escala:

- Fins a 10 anys: 4 punts
- Més de 10 anys i com a màxim 13 anys: 1 punt

No es valorarà aquell vehicle suplent que:

- Hagi estat adscrit com a titular i resulti adjudicatari en un altre servei. El vehicle suplent podrà presentar-se a diverses rutes simultàniament.
- La capacitat sigui inferior a la del titular.

2.1.4 Increment capacitat dels vehicles oferts: Fins a un màxim de 10 punts. (ANNEX VI)

Per l'increment de places ordinàries o plaça PMR (cadira de rodes), ofertes per sobre de les establertes en aquest plec, sense disminució de les places ordinàries (S'ha de tenir en compte que el vehicle pugui circular per l'itinerari previst en cas contrari la millorar no serà tinguda en compte):

- Increment d'1 plaça PMR (cadira de rodes) 8 punts
- Increment de 2 places PMR (cadira de rodes) 10 punts



CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

2.2. Criteris subjectes a judici de valor, un màxim de 10 punts sobre un total de 100 punts.

Milliores en relació a l'acompanyant: Fins un màxim de 10 punts (ANNEX V)

Per formació específica relacionada amb algun dels àmbits següents: primers auxilis, resolució de conflictes, monitor de lleure, monitor de transport..., màxim per formació 2 punt: (màxim 5 punts)

- 0,5 punts per hora de formació acreditada quan hagi estat impartida per un organisme públic.
- 0,4 punts per hora de formació acreditada quan hagi estat impartida per altres entitats.

Experiència acreditada relacionada amb el transport escolar mitjançat certificat expedit per l'empresa on s'ha prestat el servei: (màxim 5 punts)

- 0,4 punts per curs complet acreditat

DILIGÈNCIA DE LA SECRETARIA

Per fer constar que aquest plec de prescripcions tècniques que regeix l'adjudicació, mitjançant procediment obert i tramitació ordinària, del contracte del servei transport escolar amb acompanyament, a centres docents de la comarca del Tarragonès, ha estat aprovat, pel Ple del 6 de maig de 2025.

Tarragona, a data de signatura electrònica,

El secretari

