

ANÀLISI CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR

OBJECTE: Reducció de vibracions a diversos punts de la Xarxa de Metro (2024.2)

EXPEDIENT: 16071605

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Els Plecs de Condicions de la licitació recollien els següents criteris de valoració per judici de valor:

Memòria del procés constructiu:

Proposta de l'organització i execució de l'obra amb les seves fases, amb un rendiment de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H renovades per cada jornada de treball (presa dades, brigades de treball, transport i acopis en obra, execució).

Aquest rendiment és el mínim que es demana i el que s'ha d'incloure en el sobre 2. Si al sobre 2 s'inclou un rendiment superior a aquest (en comptes de fer-ho exclusivament al sobre 3), serà motiu d'exclusió sense possibilitat d'esmena

Les ofertes que igualin o superin (?) els 7.5 punts seran qualificades com aptes o tècnicament acceptables. En cas contrari l'oferta serà exclosa del present procediment d'adjudicació.

☐ No hi ha Sobre 2

☒ Criteris d'adjudicació el valor dels quals es determina mitjançant un judici de valor

Criteris i subcriteris	Punts
Es valorarà que la proposta de l'organització i execució de l'obra sigui completa i amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats. També es valorarà la coherència i adequació de la memòria amb els treballs.	Fins a 20 punts
Millores: ☒ No ☐ Si.	
Total	20 punts

S'analitza la documentació rebuda:

COMSA, S.A.U.

La memòria del procés constructiu es considera satisfactori i compleix les expectatives establertes, ja que la organització i execució de l'obra està plenament desenvolupada amb un nivell alt de detall. S'han analitzat totes les particularitats específiques de la obra, inclosa la gestió de les seves limitacions i dificultats, mostrant una comprensió profunda del projecte. A més, s'ha valorat positivament la coherència i l'adequació de la memòria amb els treballs planificats, assegurant que tots els elements estan alineats amb els objectius i requeriments del projecte. El rendiment diari proposat de 40 travesses de fusta renovades és realista i viable, donat el pla d'execució presentat.

Valoració 20 de 20

Ingeniería y Servicios Ferroviarios, S.A.U.

El procés constructiu ha estat documentat de manera satisfactòria, complint les expectatives inicials. L'organització i desenvolupament de l'obra mostren un nivell elevat de detall, abordant tots els aspectes particulars del projecte. S'han estudiat exhaustivament les limitacions i dificultats inherents a l'obra, demostrant una comprensió completa del seu context i necessitats. A més, la memòria presentada es valora positivament per la seva coherència i adequació amb els treballs planificats, assegurant que tots els components estan perfectament alineats amb els objectius i requeriments establerts. El ritme diari proposat de renovació de 40 travesses de fusta és viable i realista, donat el pla d'execució proporcionat.

Valoració 20 de 20.

INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.

El seguit del procés constructiu ha estat valorat de manera positiva, ja que compleix amb les expectatives fixades. L'organització i realització de l'obra mostren un alt grau de precisió, abordant tots els detalls essencials. S'han examinat totes les característiques úniques del projecte, incloent-ne les restriccions i desafiaments, amb una comprensió profunda del seu contingut. A més, la memòria s'ha considerat coherent i ajustada als plans previstos, assegurant que tots els elements estan en consonància amb els objectius i requisits del projecte. El rendiment diari proposat, que preveu la renovació de 40 travesses de fusta, és viable i adequat, donat el pla d'acció presentat.

Valoració 20 de 20.

VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

El desenvolupament del procés constructiu ha rebut una valoració favorable, ja que està en concordança amb les expectatives establertes. La planificació i l'execució de l'obra mostren un nivell insuficient de precisió, ja que s'ha inclòs documentació pertinents a obres que no tenen cap relació amb la sol·licitud actual. Aquest fet compromet l'atenció al detall i la correcta gestió documental en el desenvolupament del projecte. D'altra banda s'han analitzat exhaustivament totes les particularitats singulars del projecte, incloent-hi les seves limitacions i reptes, amb una comprensió cabdal del seu context i objectius. A més, la documentació presentada es considera clara i coherent, alineada amb els plans inicials i assegurant que tots els components responen als requisits i finalitats marcades pel projecte. El ritme de treball proposat, que preveu la substitució de 40 travesses de fusta cada dia, és realista i adequat, donada la estratègia d'acció descrita.

Valoració 16 de 20.

RESUM VALORACIONES:

	COMSA	INFESA	TRADE	VIAS
Puntuació	20	20	20	16

El que es manifesta en Barcelona a 27 de Febrer de 2025

Javier Gómez de Arcaya
Responsable Unitat de Projectes de Via