

INFORME DE NECESSITATS CONTRACTES BASATS EN ACORD MARC

LCSP	MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE-NECESSITAT
28 63.3a) 116.1 116.4e) 221	Com a continuïtat de les actuacions de millora dels vials municipals que, en els darrers anys, es duen a terme en el municipi de Reus, es pretén la millora de l'asfalt a diversos carrers, tal com s'indica en el projecte redactat. L'objecte del projecte és la definició dels treballs de reforç i millora dels paviments i contempla els treballs de: - Fresat de la capa asfàltica existent. - Aplicació de la capa d'aglomerat asfàltic intermedi. - Aplicació de la capa d'aglomerat asfàltic de rodament (de trànsit) - Senyalització horitzontal de les marques vials. La seva finalitat és la definició de les actuacions previstes en el «Projecte de reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de Reus 2024 ROM (Modificat)» Els carrers on es concreta aquests treballs de reforç i millora són: - Carrer de Macià Vila. - Carrer d'Antoni Fabra i Ribas. - Ronda de Subirà. - Carrer Doctor Robert. Es preveuen totes les actuacions en horari diürn excepte els treballs corresponents al carrer de Macià Vila i la cruïlla del carrer Doctor Robert que s'han previst en horari nocturn. Les actuacions previstes són el fresat d'un metre i mig adjacent a les rigoles i una nova capa de rodament (de trànsit) de 5 cm a tota la superfície. Prèviament es procedirà a la reparació i sanejament d'aquelles zones amb problemes de subbase o altres desperfectes. Com a últim treball es farà la senyalització horitzontal inclosa en projecte. La necessitat del contracte és poder executar l'obra projectada.

LCSP	ACORD MARC I LOT DEL CONTRACTE BASAT
221	Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya Lot 9 Treballs d'asfaltatge al Baix Camp.

LCSP	INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (SERVEIS)
63.3 a) 116.4f)	Les obres han de ser executades per una empresa especialitzada amb la capacitat tècnica suficient. L'Ajuntament no disposa dels mitjans tècnics materials ni humans necessaris per a executar una obra d'aquestes característiques.

LCSP	RESPONSABLE DEL CONTRACTE
62	El responsable del contracte en fase d'execució de les obres serà el tècnic municipal del servei d'Enginyeria de l'Ajuntament de Reus, atès que actuarà com a director de l'obra.

LCSP	OBJECTE
99	L'objecte del contracte és poder contractar les obres d'asfaltatge previstes en el «Projecte de reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de Reus 2024 ROM (Modificat)» Els carrers on s'han de realitzar aquests treballs de reforç i millora són: - Carrer de Macià Vila. - Carrer d'Antoni Fabra i Ribas. - Ronda de Subirà. - Carrer Doctor Robert.

LCSP	CODI CPV (Vocabulari comú de contractes públics)
2.4	45233222-1 Treballs de pavimentació i asfaltat 45233221-4 Treballs de pintura de la superfície de la calçada

LCSP	PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL CONTRACTE BASAT
124,125 126,127 221	Els Plec de prescripcions tècniques particular està inclòs en el projecte redactat.

LCSP	FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL
116.1	No es contempla.

LCSP	DURADA
29 219	El termini d'execució de les obres és de 4 mesos.

LCSP	FINANÇAMENT
116.3 117 DA3 ^a	La partida pressupostària és 40634 15323 619

	INFORMACIÓ GESTIÓ PATRIMONIAL		
32.1 32.4 LPAP	-Indicar la informació del quadre adjunt per incorporar-la al gestor de patrimoni.		
100 RPEL	TIPUS PROCEDIMENT MNP: (Marcar el que correspongui): P1- Adquisició mitjançant factura o certificació única P2- Adquisició mitjançant expedient amb més d'una certificació (Inclou factures d'execució obres, honoraris de projecte, DO, seg. i salut, etc)		
24.2 c) Ordre HAP/1781/ 2013	CENTRE GESTOR GPA: 41-URBANISME-ENGINYERIA		
	TIPUS D'INVERSIÓ: a) Alta -Classificació/ns (Tom I GPA): (En funció de l'objecte del contracte s'han de preveure les classificacions corresponents) Localització física (Centre GPA): b) Millora -Denominació i codi GPA Bé/ns a imputar millora: 110201 – CARRERS i PLACES Els codis dels carrers afectats són: 421 – CARRER D'ANTONI FABRA I RIBAS 587 – CARRER DEL DOCTOR ROBERT 800 – CARRER DE MACIÀ VILA 1158 – RONDA DE SUBIRÀ		

LCSP

100

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació (I.V.A. inclòs) és de 163.927,30 €.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	Pàg.	1
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	113.846,31	
6 % Benefici Industrial SOBRE 113.846,31.....	6.830,78	
13 % Despeses Generals SOBRE 113.846,31.....	14.800,02	
Subtotal	135.477,11	
21 % IVA SOBRE 135.477,11.....	28.450,19	
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	163.927,30
Aquest pressupost d'execució per contracte puja a		
(CENT SEIXANTA-TRES MIL NOU-CENTS VINT-I-SET EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)		

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (quadres de preus, amidaments, costos directes i indirectes, despeses generals, benefici industrial i I.V.A.) es troben en el corresponent projecte tècnic. Els preus són adequats als preus de mercat.

LCSP	PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE BASAT EN L'ACORD MARC
221	Es proposa l'adjudicació d'acord amb el procediment previst a la clàusula 39 a, apartat b del PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	TRAMITACIÓ
116,117 119 120	Ordinària

LCSP	EMPRESES A CONVIDAR PRESENTAR OFERTA
	UTE CCDL BAIX CAMP – TARRAGONÈS.

LCSP	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ
	Oferta econòmica.

LCSP	MODIFICACIONS DEL CONTRACTE
222	No es preveu modificacions del contracte.

LCSP	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ
116.4c) 122.2 202 217.1	Les previstes en el PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS
76.2 202 211f)	Les previstes en el PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	PENALITATS ESPECÍFIQUES
76.2 192.1 193.3 202.3	Les previstes en el PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	CAUSES DE RESOLUCIÓ
211.1f)	Les previstes en el PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	SUBCONTRACTACIÓ
215 DA 51	De conformitat amb les previsions del PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	TERMINI DE GARANTIA
210.3 243.3	De conformitat amb les previsions del PCAP de l'Acord Marc.

LCSP	REPERCUSSIONS ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE
DA 3.3	Es tracta d'una despesa d'inversió que no genera més despeses addicionals a les executades pel servei en l'exercici anterior atès que s'incorporarà en el manteniment dels vials gestionats des de Via Pública-Brigades. Per l'entitat de l'obra no alterarà el pressupost destinat al manteniment general. La vida útil dels elements d'inversió és de 20 anys.