

DECLARACIÓ DE CONTRACTACIÓ SECRETA O RESERVADA

En compliment de l'establert en l'article 19.2.c i 168.a.3 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), i respecte de la contractació sota número d'expedient 16074417, relativa a l'Adquisició, Instal·lació, Implementació i Manteniment de l'ampliació de la plataforma passiva de monitorització industrial en temps real i intel·ligència que permet detectar i alertar de l'estat dels sistemes operacionals, TMB, com a societat mercantil pública de caràcter local en nom de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a entitat supramunicipal de la qual en resta adscrita majoritàriament com a mitjà propi personificat, procedeix a la següent **declaració**:

1. Que FMB va ser designat com a Operador Crític el 15/02/2018 per resolució emesa per la Secretaria d'Estat per a la Seguretat Nacional (òrgan depenent del Ministeri de l'Interior), en virtut de la Directiva EU2008/114, de la Llei 8/2011 i el RD 704/2011.
2. Que els projectes i serveis relacionats amb la Seguretat i amb les Infraestructures Crítiques són matèries d'àmbit reservat per la Seguretat Nacional
3. Que sobre els actius catalogats pel Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures Crítiques (CNPIC), l'Operador (FMB) està obligat a dur a terme iniciatives que millorin el nivell de seguretat, per tal de mitigar les vulnerabilitats davant possibles atacs dels ciberdelinqüents, i així garantir la continuïtat del negoci, en línia a l'Esquema Nacional de Seguretat.
4. Que els sistemes operacionals de Metro són actius avaluats com a serveis essencials per la gestió del tràfic i del transport pel CNPIC (Ministerio del Interior) i en conseqüència, la seva informació està subjecte a una difusió limitada i restringida.
5. Que per la protecció d'interessos essencials, i com a mesura de seguretat especial conforme a la legislació vigent, no s'ha de publicitar de forma oberta el contingut de les iniciatives, de les particularitats i dels elements que integren els sistemes operacionals, la seva infraestructura i la gestió interna que FMB fa de les mateixes.

El qual es declara als esmentats efectes a Barcelona, a 29 de novembre de 2024.

Maite Morillo López
Responsable Seguretat Tecnologies Operacionals de Metro