



RESOLUCIÓ D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT

NÚM. DE EXPEDIENT: 245.2025.002

Ricard Font i Hereu, en la meua qualitat d'òrgan de contractació de BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA – BIMSA,

ATÈS/ATESOS

- I.- l'expedient instruït per a la contractació del **SERVEIS DE DIRECCIÓ DE LES OBRES DE LA URBANITZACIÓ DE LA COBERTURA (ÀMBIT MAR I RESTA D'ÀMBITS) I DESDOBLAMENT DE LES VIES DEL TRAMVIA A LA GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES, ENTRE EL C. DE BADAJOZ I EL C. DE BILBAO. DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.**
- II.- els informes tècnics i jurídics que conformen l'expedient de contractació relatius a la justificació i idoneïtat del contracte; justificació del pressupost de licitació i valor estimat del contracte; existència de crèdit; justificació dels criteris de selecció, adjudicació i condicions especials d'execució; insuficiència de mitjans propis; no divisió de lots.
- III.- que s'han dut a terme tots els tràmits previs previstos per la normativa d'aplicació per tal d'entendre completat l'expedient de contractació.
- IV.- que en data 19 de febrer de 2025 s'ha subscrit nou "Conveni de Col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària i la urbanització de la Gran Via de les Corts Catalanes entre Glòries i la Rambla del Poble Nou".

La proposta redactada preveu modificar el traçat de les vies del Trambesòs, des de Glòries fins al carrer ciutat de Granada, a partir del qual, torna a agafar la Gran Via. Es dona la circumstància que en aquest tram de la Gran Via, entre Glòries i la parada de Can Jaumandreu, passat Rambla del Poblenou, el Trambesòs disposa a dia d'avui d'una única via, fet que limita la seva capacitat.

Que en aquest context, l'ATM planteja la necessitat de desdoblar aquest tram de via única entre el carrer de Ciutat de Granada i la parada de Can Jaumandreu. El desdoblament és necessari per a la compleció de la xarxa de la Xarxa Tramviària Unificada, inicialment pel perllongament de la xarxa del Trambesòs fins al carrer Girona i posteriorment fins a completar la connexió de les dues xarxes, ja que es preveu un increment de la seva demanda, i per tant un increment del nombre de circulacions.

Que així mateix, l'Ajuntament de Barcelona vol que la plataforma del tramvia en aquest tram admeti la circulació d'autobusos.

Que la nova urbanització permet integrar el canvi de traçat i el desdoblament de la infraestructura entre Glòries i Can Jaumandreu, actuació que suposa una afectació a la



xarxa del Trambesòs quan circula per la Diagonal, entre els carrer Badajoz i Ciutat de Granada, així com integrar el tram de línia (Glòries-Bilbao) i plataforma de tramvia amb la resta de la Xarxa Tramviària Unificada.

Que l'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà, respectivament, del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

En el marc d'aquest conveni, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM han acordat que BIMSA licitarà els serveis de direcció facultativa conjunta de totes les obres referides, de tal manera que es compti amb una única direcció d'obra i amb un únic coordinador de seguretat i salut per a totes les obres. Els contractes de direcció d'obra i de coordinació de seguretat i salut, una vegada adjudicats, seran formalitzats pels contractistes i l'ATM i l'Ajuntament (aquest últim, a través de BIMSA), essent responsables cada Administració tant del servei com del seu finançament en l'àmbit i amb l'abast de les seves respectives competències.

RESOLC:

Primer.- Aprovar l'expedient de contractació dels **SERVEIS DE DIRECCIÓ DE LES OBRES DE LA URBANITZACIÓ DE LA COBERTURA (ÀMBIT MAR I RESTA D'ÀMBITS) I DESDOBLAMENT DE LES VIES DEL TRAMVIA A LA GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES, ENTRE EL C. DE BADAJOZ I EL C. DE BILBAO. DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.- NÚMERO D'EXPEDIENT: 245.2025.002**, amb un valor estimat del contracte de **1.687.781,63** euros (IVA no inclòs), així com els Plecs de Clàusules Administratives Particulars i de prescripcions tècniques que regiran l'esmentat contracte.

Segon.- Aprovar la despesa corresponent a aquest contracte.

Tercer.- Disposar l'obertura del procediment de contractació obert harmonitzat amb varis criteris d'adjudicació i amb tramitació ordinària.

Quart.- Ordenar la publicació de la present resolució al DOUE i al Perfil de Contractant i que la licitació sigui anunciada en la forma i pels mitjans que legalment procedeixin.

Ricard Font i Hereu
Director General

Barcelona, a la data de la signatura electrònica