



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

NÚM. DE EXPEDIENT: 245.2025.002

Ricard Font i Hereu, òrgan de contractació competent de BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA - BIMSA, emet la següent memòria justificativa de la contractació:

MEMÒRIA

Justificativa de la necessitat i idoneïtat de la contractació dels

SERVEIS DE DIRECCIÓ DE LES OBRES DE LA URBANITZACIÓ DE LA COBERTURA (ÀMBIT MAR I RESTA D'ÀMBITS) I DESDOBLAMENT DE LES VIES DEL TRAMVIA A LA GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES, ENTRE EL C. DE BADAJOZ I EL C. DE BILBAO. DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

De conformitat amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), la present memòria s'emet als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les.

Antecedents: BIMSA és una societat privada municipal constituïda com un instrument de gestió funcionalment descentralitzat de l'Ajuntament de Barcelona de conformitat amb l'art. 45.1.c) de la Carta Municipal de Barcelona.

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.

Amb base en aquest conveni, i prèvia la corresponent licitació, es va procedir a la redacció i tramitació de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada.

El projecte de connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) que s'ha de considerar com una unitat (la "Xarxa Tramviària Unificada") s'executarà en dues fases successives: la primera que cobreix el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada"), i que ja està executada i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada"), pendent d'execució.

En el mes de març de 2022, l'Ajuntament de Barcelona, a través del seu ens descentralitzat de gestió d'obra pública, va adjudicar la redacció de l'avantprojecte i el projecte executiu del tram de Gran Via sobre la coberta dels túnels de Glòries i que té com a objectiu completar la urbanització, canviar el traçat i desdoblament la línia tramviària entre el carrer Badajoz i el carrer Bilbao.

L'esmentat projecte d'urbanització, desdoblament i canvi de traçat del tramvia preveu dos àmbits d'actuació: l'Àmbit 1, que consisteix en el projecte executiu d'urbanització de la meitat superior de la Gran Via i és una actuació competència exclusiva de l'Ajuntament de Barcelona i, l'Àmbit 2, que consisteix en el projecte executiu de l'actuació tramviària i d'urbanització de la meitat inferior de la Gran Via.

Per tal d'executar les obres del referit àmbit 2, en el marc de la implantació de la Xarxa Tramviària Unificada i seguint amb la voluntat de col·laboració entre Ajuntament de Barcelona i l'ATM és que en data 19 de febrer de 2025 s'ha subscrit nou "*Conveni de Col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària i la urbanització de la Gran Via de les Corts Catalanes entre Glòries i la Rambla del Poble Nou*".



La proposta redactada preveu modificar el traçat de les vies del Trambesòs, des de Glòries fins al carrer ciutat de Granada, a partir del qual, torna a agafar la Gran Via. Es dona la circumstància que en aquest tram de la Gran Via, entre Glòries i la parada de Can Jaumandreu, passat Rambla del Poblenou, el Trambesòs disposa a dia d'avui d'una única via, fet que limita la seva capacitat.

Que en aquest context, l'ATM planteja la necessitat de desdoblar aquest tram de via única entre el carrer de Ciutat de Granada i la parada de Can Jaumandreu. El desdoblament és necessari per a la compleció de la xarxa de la Xarxa Tramviària Unificada, inicialment pel perllongament de la xarxa del Trambesòs fins al carrer Girona i posteriorment fins a completar la connexió de les dues xarxes, ja que es preveu un increment de la seva demanda, i per tant un increment del nombre de circulacions.

Que així mateix, l'Ajuntament de Barcelona vol que la plataforma del tramvia en aquest tram admeti la circulació d'autobusos.

Que la nova urbanització permet integrar el canvi de traçat i el desdoblament de la infraestructura entre Glòries i Can Jaumandreu, actuació que suposa una afectació a la xarxa del Trambesòs quan circula per la Diagonal, entre els carrer Badajoz i Ciutat de Granada, així com integrar el tram de línia (Glòries-Bilbao) i plataforma de tramvia amb la resta de la Xarxa Tramviària Unificada.

Que l'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà, respectivament, del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

En el marc d'aquest conveni l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM han acordat que BIMSA licitarà els serveis de direcció facultativa conjunta de totes les obres referides, de tal manera que es compti amb una única direcció d'obra i amb un únic coordinador de seguretat i salut per a totes les obres. Els contractes de direcció d'obra i de coordinació de seguretat i salut, una vegada adjudicats, seran formalitzats pels contractistes i l'ATM i l'Ajuntament (aquest últim, a través de BIMSA), essent responsables cada Administració tant del servei com del seu finançament en l'àmbit i amb l'abast de les seves respectives competències.

Es en el marc d'aquest conveni, correspon a BIMSA la licitació dels serveis de direcció facultativa de les obres de referència.

Primer.- Necessitats a satisfer: La naturalesa i extensió de les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteixen en efectuar el seguiment i control d'aquestes obres necessàries per a la implantació de la xarxa tramviària i la urbanització dels seus entorns entre Plaça de les Glòries i el carrer de Girona a Barcelona.

Segon.- Objecte del contracte: Els serveis de DIRECCIÓ DE LES OBRES DE LA URBANITZACIÓ DE LA COBERTURA (ÀMBIT MAR I RESTA D'ÀMBITS) I DESDOBLAMENT DE LES VIES DEL TRAMVIA A LA GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES, ENTRE EL C. DE BADAJOZ I EL C. DE BILBAO. DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

Tercer.- Termini d'execució del contracte: La durada del contracte per cobrir les necessitats a satisfer es de 19 mesos.

Quart.- Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte: Mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria, d'acord amb la justificació tècnica que s'adjunta.



Cinquè.- Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte: El present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert harmonitzat, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels Plecs de Clàusules Administratives Particulars i, en el seu cas, de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

Sisè.- Justificació de la finalitat del tractament de dades: Les dades personals que es lliuraran per part de BIMSA al contractista o a les que aquest accedeixi, generi o tracti durant la realització de les prestacions objecte del contracte es cedeixen al contractista amb la única i exclusiva finalitat d'executar el contracte.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació dels serveis referits i a tal efecte, correspon iniciar el present expedient de contractació.

Ricard Font i Hereu
Director General

Barcelona, a la data de la signatura electrònica