

**PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS PER LA CONTRACTACIÓ
PER PROCEDIMENT OBERT DEL SERVEI D'ABALISAMENT DE LES PLATGES
DEL TERME MUNICIPAL DE CUNIT.**

ÍNDEX

1.- ANTECEDENTS

2.- MARC LEGAL

2.1.Per a l'abalisament

2.2.Pel personal relacionat amb l'activitat

3.- TREBALLS PREVIS.

4.- ABAST DEL CONTRACTE

5.- TEMPORALITAT DEL CONTRACTE

6- PERSONAL QUE INTERVÉ EN EL CONTRACTE

7.- EMBARCACIONS I VEHICLES

8.- MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DEL CONTRACTE .

9.- ABALISAMENT BANDA LITORAL.

10.- ABALISAMENT DE CANAL NÀUTIC.

11.- LÍNEES DE VIDA PER A PROTECCIÓ DELS ESPIGONS

12.- REPOSICIONS I SUBSTITUCIONS DEL MATERIAL

13.- GESTIÓ DE RESIDUS

14.- ATENCIÓ TELEFÒNICA PERMANENT 24 h/dia.

15.- TREBALLS D'URGÈNCIA.

16.-. ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL.

PLÀNOLS. PLA D'USOS DE LES PLATGES DE CUNIT



1.- ANTECEDENTS

La Llei de Costes, així com el seu desenvolupament reglamentari, estableixen com a competència municipal la prestació dels serveis de salvament, socorrisme i vigilància dels llocs públics de bany, així com el abalisar les zones dels banyistes dins de la banda litoral (200mts des de la costa).

Al terme municipal de Cunit l'àmbit de prestació d'aquest servei es farà al llarg de tota la seva línia de costa (platges, cales, espigons, roquers,...), amb elements limitadors d'espais tant de la banda litoral com d'altres artefactes flotants definits dins del Pla d'Usos de cada temporada de bany, segons la resolució anual de la Generalitat de Catalunya aprovant el pla de la distribució dels serveis de temporada a les platges i mar territorial de Cunit, on s'autoritzen les dates de la seva ocupació. No tant sols es marca la banda litoral o zona de banyistes, si no també l'abalisament dels canals d'entrada i sortida d'embarcacions, i d'altres artefactes flotants que tenen per finalitat garantir la seguretat dels banyistes.

Aquest plec tècnic defineix les característiques tècniques de les prestacions del servei d'instal·lació i retirada de tot l'abalisament dins de les zones de bany: banda litoral d'uns 2,5 Km, canal nàutic, línies de vida en els extrems dels espigons, i tot allò que es determini en el pla d'usos atorgat per la Direcció general d'Ordenació del Territori i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya.

2. MARC LEGAL

El següent marc legal serà d'obligat compliment en tots aquells apartats amb els quals estigui relacionada cada una de les lleis i normes que s'esmenten a continuació.

2.1. Per a l'abalisament

a) Llei 22/1988 de 28 d'abril de la Llei de Costes amb la seva modificació la Llei 2/2013 del 29 de maig.

- L'article 110.i) estableix que l'elaboració i aprovació de les disposicions sobre seguretat humana en llocs de bany correspon a l'Administració General de l'Estat.

- Així mateix l'article 115 de la referida Llei disposa que les competències municipals, en els termes previstos per la legislació que dictin les comunitats autònomes, podran comprendre entre altres extrems, el mantenir les platges i llocs públics de bany en les degudes condicions de neteja, higiene i salubritat, així com vigilar l'observança de les normes i instruccions dictades per l'Administració de l'Estat sobre salvament i seguretat de les vides humanes, precepte aquest que és reproduït en la seva literalitat per l'article 208.d) del Reglament General per a Desenvolupament i Execució de la Llei de Costes, aprovat per Reial Decret 1.471 / 1989, d'1 de desembre.

b) Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Costes.

c) L'Ordre Ministerial de 31 de juliol de 1972, de normes per a la senyalització, els serveis de vigilància i d'auxili i salvament, disposa en el seu article 11, que correspon als Ajuntaments vigilar l'observança en els llocs de bany de les normes generals i instruccions sobre el manteniment del material de salvament i altres mesures de seguretat per a les vides humanes.



d) Per la seva banda, l'article 25.2 de la Llei de 2 d'abril de 1985, de Bases del Règim Local, en els apartats a) i h) atribueix als municipis competències per a garantir la seguretat en els llocs públics entre els quals es troben les platges - i la protecció de la salubritat pública. Atenent també el que disposa la Llei 27/1992, de 24 de Novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, en el Reial Decret 1.246 / 1995, de 14 de juliol, que regula la constitució i creació de les capitanies marítimes. La normativa vigent per l'abalisament s'estipula en la Resolució de 12 de maig de 1998 del President de Ports d'Estat sobre abalisament de les zones de bany en platges, llacs i superfícies d'aigües interiors, que modifica la Resolució de 2 setembre 1991 de la Direcció General de Ports i Costes.

e) El concessionari realitza habitualment el disseny i la instal·lació dels sistemes d'abalisament de platges utilitzant els materials i les disposicions recomanats per les normatives estatals (Real Decreto Legislativo 1835/1983 de 25 de mayo pel qual s'adopta el sistema d'abalisament de l'Associació Internacional Marítima pel de les costes espanyoles - BOE núm. 158, de 4 de juliol) i de la UE.

f) En tots els casos, sempre se seguirà el Protocol de bones pràctiques en el fondeig i l'ancoratge al litoral català elaborat per la Direcció General de Pesca i Afers Marins, del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya i que es pot consultar al següent enllaç:

http://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binari/Fanerogames_ProtocolBonesPractiquesFondeig_2016_Complert.pdf

g) Reial Decret 1835/1983, de 25 de maig, pel qual s'aprova el sistema d'abalisament de l'Associació Internacional Marítima de les costes espanyoles (BOE núm.158, de 4 de juliol)

h) Reial Decret 79/2019, de 22 de febrer, pel qual es regula l'informe de compatibilitat i s'estableixen els criteris de compatibilitat amb les estratègies marines.

2.2. Pel personal relacionat amb l'activitat

El conveni col·lectiu sectorial aplicable pels capbussadors:

a) II Conveni col·lectiu de busseig professional i medis hiperbàrics, BOE núm. 37, del 13/02/2012 (Pp13199-13217 i vigència 01/01/2011 a 31/12/2012) i última modificació BOE núm. 269, del 7/11/2018 amb correcció d'errades (anunci 02/11/2018): codi 99017695011900.

b) Reial Decret 550/2020, de 2 de juny pel qual es determinen les condicions de seguretat de les activitats de busseig.

S'aplica l'article 28.2 i 33.2 en el supòsit de busseig professional en profunditats menors a vuit metres, on el personal mínim de busseig podrà ser de tres membres, que seran un cap d'equip i dos capbussadors en l'aigua, "En profunditats inferiors a vuit metres el personal mínim de busseig pot ser de tres membres, que són un cap d'equip i dos capbussadors a l'aigua. L'operació de busseig s'ha de portar a terme sota la supervisió visual permanent del cap d'equip sobre els dos capbussadors a l'aigua, i respectant les limitacions del busseig professional en tècnica d'autònom".

En aquest cas, s'aplicarà com a mesura de seguretat, el nombre de membres que es demanen en el conveni col·lectiu pel muntatge i desmuntatge de l'abalisament, que són quatre capbussadors més el cap d'equip ,per estar treballant amb elements de pes. Es pot permetre un grup de tres capbussadors més el patró pel treballs de manteniment i inspecció



al llarg de la temporada.

c) La llei 47/2015, de 21 de octubre, reguladora de la protecció social de las persones treballadores del sector marítim-pesquer.

d) RDL 32/2021, de 28 de desembre, de mesures urgents per a la reforma laboral, la garantia de l'estabilitat en el treball i la transformació del mercat de treball, publicat en el «Boletín Oficial del Estado» número 313, de 30 de desembre de 2021, i les seves correccions (BOE Núm. 16, dimecres 19 de gener de 2022).

3.- TREBALLS PREVIS.

L'adjudicatari a l'inici de cada temporada, elaborarà **un programa de treball** tècnic detallat de la instal·lació de l'abalament que haurà de contemplar el tipus d'ancoratge, càlcul del diàmetre i llargada de les cadenes en el fondeig de les boies, segons condicions de les onades, corrents, vents i profunditats existents en les posicions de les boies, a partir de les batimetries que es disposin d'aquesta zona.

S' haurà de remetre un informe de seguiment de l'estat de la praderia en relació a l'activitat de fondeig, a la Direcció General de Pesca i Afers marítics, d'acord amb els requisits següents:

A. Elaborar una cartografia de detall del fons on, com a mínim, es delimiti l'hàbitat ocupat per fanerògames marines.

B. Indicar el número de sistemes de fondeig que es proposen instal·lar, numerar-los amb un codi únic d'acord amb les instruccions del Servei de Gestió del Litoral i concretar-ne la seva ubicació exacte (sistema de coordenades cartogràfiques WGS84) sobre el fons marí

Així doncs, prèviament a la instal·lació de l'abalament serà obligatori pel contractista adjudicatari redactar aquest document batimètric per valorar la presència de praderies de posidònies o altres herbassars amb fanerògames marines i, presentar just després d'haver col·locat els morts d'ancoratge de les boies, una declaració responsable garantint-ne la no afectació durant els treballs realitzats. Caldrà també adjuntar fotografies demostratives d'aquesta no afectació. A la vegada es farà un estudi del fons marí en la línia de col·locació de totes les boies previstes, donant compliment al Real Decret 79/2019 de 22 de febrer, pel que regula l' informe de compatibilitat i s' estableixen els criteris de compatibilitat amb les estratègies marines.

a) conforme el que disposa l'article 73 del Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Costes, entenent-se com a zona de bany la franja de mar contigua a la costa ,d'una amplada de 200 m des de la línia de costa a la zona de platja i cales, i amb una amplada de 50 m a la resta d'espais de la costa.

b) Donar compliment als preceptes indicats a la Llei 8/2020, de 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral.

c) La col·locació de les boies, es realitzarà segons la regulació continguda en el Reial Decret 1835/1983, de 25 de maig, pel qual s'aprova el sistema d'abalament de l'Associació Internacional Marítima de les costes espanyoles (BOE núm.158, de 4 de juliol).

d) Haurà de donar compliment al Reial Decret 79/2019, de 22 de febrer, pel qual es regula l'informe de compatibilitat i s'estableixen els criteris de compatibilitat amb les estratègies



marines., amb l'estudi de la zona on es vulguin ubicar els encoratges de totes les boies a col·locar.

Correspondrà a l'adjudicatari l'obtenció de les preceptives autoritzacions de la Capitania Marítima de Tarragona, així com la resta de permisos i llicències adients per l'execució dels treballs.

Si derivat d'aquest informe cal realitzar , alguna modificació respecte d'alguna de les clàusules determinades d'aquest plec hauran de ser assumides per l'adjudicatari, tot respectant l'equilibri econòmic –financer del contracte.

4.- ABAST DEL CONTRACTE

L'abast del contracte consisteix en:

1. Elaborar els informes previs a l' abalisament marítim.
2. Obtenció de permisos i autoritzacions per poder operar davant la Capitania marítima.
3. Subministrament en règim de lloguer durant els 4 mesos de temporada de bany de les boies que delimitaran la banda litoral (mínim 24 uts de boia groga de 80 cm de diàmetre). Incloent tots els medis humans, mecànics, treballs per terra i mar de muntatge i desmuntatge al final de temporada, materials (cadenes, trens de fondeig, grillons, etc , manteniment, inspecció periòdica cada 15 dies, i reposició de material per pèrdues.
4. Subministrament en règim de lloguer durant els 4 mesos de temporada de bany de les boies que delimitaran un canal nàutic (mínim 18 uts de boies grogues de 40 cm de diàmetre, més 2 uts de boies de 80 cm de color verd i vermell). Incloent tots els medis humans, mecànics, tots els treballs per terra i mar de muntatge i desmuntatge al final de temporada, materials (cadenes, trens de fondeig, grillons, etc , manteniment, inspecció periòdica cada 15 dies, i reposició de material per pèrdues.
5. Subministrament en règim de lloguer durant els 4 mesos de temporada de bany de les boies d'un total de 14 cordades o línies de vida de llargària aproximada de 125 a 150 m de longitud per protegir els extrems dels espigons que protegeixen l'estabilitat de les platges. Incloent tots els medis humans, mecànics, tots els treballs per terra i mar de muntatge i desmuntatge al final de temporada, materials (cadenes, caps, trens de fondeig, grillons, bollarins, etc , manteniment, inspecció periòdica cada 15 dies, i reposició de material per pèrdues.

5.- TEMPORALITAT DEL CONTRACTE

La temporalitat del servei variarà en funció de la resolució d'autorització de l'ocupació corresponent a la distribució aprovada dels serveis de temporada en domini públic marítim-terrestre i, en el seu cas, en zona de servitud de protecció, pel municipi de Cunit.

El període d'autorització s'estima anualment entre la franja de finals de març al primer diumenge de novembre, i vindrà determinat en la Resolució.

L'inici del muntatge s'haurà de preveure aproximadament a finals de maig i l'ajuntament de Cunit haurà d'haver obtingut la Resolució d'autorització corresponent amb informe favorable per part de Capitania Marítima de Tarragona, del Ministerio de Transportes, Movilidad y



Agenda Urbana. Per part del contractista, aquest haurà d'haver sol·licitat als organismes competents, tots els permisos necessaris per a poder executar els treballs de muntatge dels elements flotants a la mar.

La retirada dels elements flotants a la mar s'estima anualment a mitjans del mes d'octubre o la data de finalització d'autorització del Pla d'usos anual per a la temporada de bany.

6.- PERSONAL QUE INTERVÉ EN EL CONTRACTE

Els treballs es faran amb els equips de treball necessaris, els quals executaran donant compliment a la normativa vigent del busseig professional; i en les condicions que determini el seu conveni col·lectiu i hauran d'estar donats d'alta en el règim laboral que estigui establert per aquest tipus de professions (Llei 47/2015 de 21 d'octubre). **El grup mínim de cabussadors en el muntatge de les boies serà de quatre professionals i un patró.**

Pel tipus de treball especialitat i el risc que comporta la feina a la mar, aquests treballs de muntatge i desmuntatge de l'abalisament, **no podran ser subcontractat i el personal haurà de pertànyer directament a l'empresa adjudicatària.**

Per a les feines de manteniment, el contractista vetllarà perquè el personal que les executi, disposi del permisos i formació necessàries per a fer l'ús de les embarcacions i vehicles necessaris per al servei.

7.- EMBARCACIONS I VEHICLES

El tipus d'embarcació a disposar pel muntatge i desmuntatge de l'abalisament hauran d'estar matriculats en llista 5ª d'embarcacions marítimes i tenir els estris necessaris instal·lats per a l'execució dels treballs d'abalisament demanats en aquest plec tècnic. En cas d'utilització d'altres embarcacions més lleugeres pel manteniment de l'abalisament (motos aquàtiques, embarcacions tipus zodíac), aquestes disposaran de la documentació reglamentària per a poder executar els treballs dins de la mar.

Els vehicles mínims a disposar pels treballs a terra, seran d'un camió grua per a la càrrega i descàrrega del material, així com un vehicle més lleuger, tipus furgoneta, pels treballs de manteniment ordinaris dels serveis.

El cost dels combustibles necessaris aniran a càrrec del contractista adjudicatari.

Serà el contractista qui es farà càrrec de tota la documentació que sigui necessària per a demanar i obtenir les llicències i permisos necessaris per executar tots els treballs.

8.- MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DEL CONTRACTE .

Des de la instal·lació de l'abalisament fins a la seva retirada definitiva de les platges, correrà a càrrec de l'adjudicatari el seu manteniment preventiu, que consistirà en un reconeixement periòdic de les instal·lacions i elements, comprovant l'estat general de l'abalisament, número i estat de les boies, la seva lineació, pèrdua, tensat de cadenes, grillons, ancoratges i morts, així com el subministrament del material que s'hagi de reposar.

Igualment durà a terme el manteniment correctiu urgent, de les instal·lacions que comprendrà aquelles actuacions motivades pels avisos de pèrdues de elements, ruptures i



en general qualsevol actuació necessària per la reposició o substitució dels elements malmesos o desgastats, de forma que l'abalisament resti en perfecte estat durant tota la temporada de bany.

En les tasques de manteniment, s'adoptaran les mesures necessàries per evitar riscos i molèsties als banyistes i usuaris de la platja.

9.- ABALISAMENT BANDA LITORAL.

Aquesta zona es senyalitzarà mitjançant una línia de boies rígides de polietilè normalitzades, de forma esfèrica de color groc i de 80 cm de diàmetre. Les boies s'instal·laran de forma paral·lela a la platja i a una distància de 200 metres. La distància entre boies s'ajustarà a la singularitat de les platges de terme municipal de Cunit, instal·lant **un mínim de 24 ut** per protegir la banda litoral.

L'alçada visible mínima de les boies per sobre de la línia de flotació serà de les dues tercers parts del seu diàmetre.

El sistema per unir la boia a l'ancoratge serà amb cadena d'acer galvanitzat i la seva llargada estarà estipulada en el projecte i seguir les "Normas técnicas sobre obras e instalaciones de ayuda a la navegación" del M.O.P.T de 1986.

L'ancoratge al fons marí es realitzarà mitjançant un sistema de llast independent amb un tren de fondeig format per 3 "morts" de formigó (peces de dimensions 50x50x25 i pes 125kg aprox.) separats 2.50 m.

Aquests ancoratges aniran units a les cadenes mitjançant grillons d'acer galvanitzat de 12 mm de diàmetre. Els diàmetres de les cadenes, en base a la N.T.O.I.A.N-86, serà diferent segons el tipus de boia. Es fixa una càrrega de treball màxima de 1.200 kg/cm².

La instal·lació la duran a terme per personal submarinista que, en base a les mesures realitzades, els plànols i la batimetria, fondejaran tots els elements en els llocs predeterminats. Un cop fondejat cada element de l'abalisament, els submarinistes baixaran per comprovar que els morts i les cadenes, treballin correctament.

10.- ABALISAMENT DE CANAL NÀUTIC.

Els canals nàutics són l'abalisament que delimita la zona d'entrada i sortida d'embarcacions pel mig de la banda litoral, els quals el contractista haurà de muntar, mantenir i desmuntar i estan col·locats perpendicular a la línia de costa. Tenen com a objectiu donar pas a les embarcacions perquè surtin o entrin a les platges amb total seguretat, atès que una senyalització de boies indica el lloc per fer-ho, separant la zona de bany de la zona de navegació dins de la banda litoral.

Dins la línia de la banda litoral, l'accés al canal ha d'estar sempre senyalitzat amb una boia vermella al cantó de bavor i una verda al cantó d'estribord.

Els canals nàutics o de navegació, estan formats per dues línies de boies perpendiculars a la costa fins a 200 metres, que anomenarem cordades, i amb una amplada de separació entre elles que pot variar dels 25 als 50 metres, i vindran determinades pel pla d'usos anual de temporada de bany.

El nombre de boies dins de cada cordada (200m.) tindrà una mitjana de deu unitats amb boies grogues de diàmetre 40 cm més una d'inici de canal de diàmetre 80 de color (vermell



o verd o groc). La disposició serà de les primeres cinc boies amb una separació de 10m entre cada una d'elles (50 primers metres), i la resta cada 25m. Es col·locaran d'acord amb el "Proyecto de las señales marítimas de España" aprovat per O.M. de 17 de març de 1967.

Els ancoratges disposaran d'un o tres punts de llast, atenent a les dimensions de les boies i de les característiques de les corrents marines de la zona.

Les boies de senyalització dels canals nàutics seran de polietilè, de formes cilíndriques i bicòniques, de colors vermell i verd pels diàmetres 80 cm, i de color groc pels diàmetres 40 cm, atenent la seva ubicació dins del canal.

L'alçada visible mínima de les boies per sobre de la línia de flotació serà de les dues tercers parts del seu diàmetre.

El tipus de llast per a les boies els canals de navegació l'ancoratge al fons marí es realitzarà mitjançant sistema de llast independent amb un tren de fondeig format per 1 ó 3 "morts" de formigó (peces de dimensions 50x50x25 i pes 125kg aprox.) separats 2.50 m entre sí, segons els tipus i les dimensions de les boies a fixar. La forma haurà de ser paralel·lepèdica, no obstant es podrà plantejar en la proposta d'ancoratges altres formes geomètriques o tècniques alternatives, que per optimitzar la resistència i mobilitat de les boies. La tendència d'utilitzar aquest tipus de llast és perquè els morts s'ensorren sota el fons marí, augmentant així la seva capacitat d'ancoratge.

Per a les boies de diàmetre 80 cm, es col·locarà un tren de fondeig amb tres morts. El mort principal es disposarà perpendicularment a la boia i els secundaris s'orientaran cap el cantó del mar. Aquets tres morts quedaran units entre si per un tram de cadena de 12 mm , i la seva unió es farà mitjançant un grilló d'acer galvanitzat de 12 mm). D'aquesta manera el mort situa més cap el mar actua com ancoratge del primer que rep solament els esforços horitzontals davant els que tenen major resistència.

Per a les boies de diàmetre 40 cm., el tren de fondeig estarà format per un sol mort per boia com element de fixació al fons marí unit amb grillons i cadenes d'acer galvanitzat de 10 mm.

A les platges de Cunit s'haurà de instal·lar **1 canal nàutic** segons s'estableixi en el corresponent pla d'usos i serveis per la temporada de bany vigent, per tal de delimitar les diferents zones d'entrada i sortida d'embarcacions pel mig de la banda litoral.

La instal·lació la duran a terme personal submarinista que, en base a les mesures realitzades, els plànols i la batimetria, fondejaran tots els elements en els llocs predeterminats. Un cop fondejat cada element de l'abaliment, els submarinistes baixaran per comprovar que els morts i les cadenes, treballin correctament.

11.- LÍNEES DE VIDA PER A PROTECCIO DELS ESPIGONS

Es una línia de boies dins de la zona de bany que es col·locaran en forma de U per a protegir els 14 extrems dels 7 espigons que actuen com a barrera de protecció davant els temporals per garantir l'estabilitat de la sorra de les platges. Cada línia de vida pot tenir una longitud aproximada de 125 a 150 m, i serveix per donar avís visual de que la zona és perillosa pel banyista a causa dels refluxos i remolins que les corrents del mar produeixen en aquestes zones i que poden ser causa habitual d'ofegament.

La línia de boies tindrà com a mínim (estimat entre 125 i 150m):



- 3 a 5 ut boies grogues esfèriques diàmetre 40 amb el seu ancoratge, cadena i guillots.
- 36 uts bollarins de color blanc, col·locats entre les boies esfèriques grogues, mínim.
- 1 ud cap de dimensions segons la llargada de la línia de vida (125m a 150m).

12.- REPOSICIONS I SUBSTITUCIONS DEL MATERIAL

L'import de les reposicions i substitucions dels elements anirà tot per compte i risc del contractista adjudicatari.

La reposició del material perdut per temporals s'haurà de fer la seva reposició de ser el més aviat possible, sempre que es tinguin els permisos requerits per als treballs.

En el cas del canal nàutic i línies de vida es seguirà el mateix procediment que en la resta de material d'abalisament en temporada de Pla d'Usos la gestió i resolució de les incidències.

13.- GESTIÓ DE RESIDUS

La gestió de residus generats en els transcurso de totes i cadascuna de les activitats que comporta aquest contracte, aniran a càrrec del contractista, incloent-hi el cost de les taxes i qualsevol altre repercussió econòmica vinculada a aquesta gestió mediambiental.

Els residus que es puguin generar de la realització de les tasques que preveu el contracte, tals com les boies de polietilè, cadenes i grillats de ferro galvanitzat deteriorat, fustes, restes metàl·liques, pintures, envasos de pintures, i fins i tot, restes de peces formigó (morts deteriorats), caldrà que l'empresa contractista els gestioni mitjançant un gestor de residus autoritzat i d'acord amb la normativa vigent.

14.- ATENCIÓ TELEFÒNICA PERMANENT 24 h/dia.

L'empresa adjudicatària facilitarà als serveis tècnics municipals i a la Policia Local un número d'atenció telefònica les 24 hores per atendre qualsevol emergència o deficiència relacionada amb el abalisament que pugui ocórrer en la zona de bany.

Durant els mesos de juny a setembre, el temps de resolució de la incidència no podrà superar les 24 hores , des de la seva comunicació.

15.- TREBALLS D'URGÈNCIA.

En aquells casos que es puguin considerar urgent per raons de seguretat, les reparacions es realitzaran obligatòriament dins de les 24 hores següents a l'avís dels responsables municipals, en la resta de casos es seguirà el calendari acordat pels serveis tècnics municipals.

El contractista haurà de tenir un estucatge de reposició obligatori (mínim d'un 20% que intervé en el present contracte) i en cas d'una incidència ha de donar una resposta ràpida, àgil i eficient després de la seva comunicació per escrit per part del responsable del contracte. Els terminis màxims de resposta seran de:

Lleu: max de 48 hores

Greu: màx de 3 hores



En cas que no es pugui fer la reposició del material afectat per la incidència, s'haurà de fer comunicació formal per escrit al responsable del contracte indicant el motiu i la data prevista de reposició i/o reparació, que no tindrà un termini superior a les 48 hores des de la seva comunicació durant la temporada alta de bany (15 de juny a 15 de setembre).

16.-. ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL.

L'adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil vigent per cobrir els possibles danys que els materials instal·lats poguessin fer a banyistes o embarcacions per un import, que cobreixi, amb un límit mínim per sinistre de 300.000.- Eur, per tal de poder atendre qualsevol reclamació patrimonial que pugues derivar-se.

Ho signa, a data de la signatura electrònica
Vicente Luna Maillo
Cap Protecció Civil

