

NÚM. EXPEDIENT:	2025_479_LICITACIO SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT FIX RUTES 500S-700S-800S-900S I TRANSPORT ADAPTAT A LA DEMANDA
------------------------	--

ÀREA	DEPARTAMENT
de gestió d'habitatge, manteniment, serveis mobilitat i mediambient	SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT

OBJECTE DEL CONTRACTE I DIVISIÓ EN LOTS (EN CAS DE NO DIVISIÓ DE LOTS S'HA DE JUSTIFICAR)
--

Antecedents:

Atès que el Consell Comarcal del Baix Llobregat, en el marc de les competències atribuïdes en matèria de serveis socials per l'article 25.1.c de la Llei 6/1987, de 4 d'abril, sobre l'Organització Comarcal de Catalunya, va procedir, per acord del Ple d'aquesta entitat de data 29 de setembre de 1992, a l'establiment del servei comarcal de transport especial de persones amb mobilitat reduïda.

Atès que l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), segons el que preveu la Llei 7/1987, de 4 d'abril, per la qual s'estableixen i es regulen les actuacions públiques especials en la conurbació de Barcelona i en les comarques compreses dins la seva zona d'influència, és competent per a la gestió del serveis de transport públic col·lectiu de viatgers que discorren íntegrament en el seu àmbit territorial.

Atès que, per tal de millorar la qualitat del transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda a la Comarca, l'EMT i el Consell Comarcal del Baix Llobregat, fent ús de les seves respectives competències, signen en data 30 d'abril de 1994 un conveni de col·laboració per atendre les despeses produïdes per la prestació del transport adaptat en diversos municipis de la Comarca que pertanyen a l'àmbit d'actuació de l'EMT i diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès, conveni que s'ha anat prorrogant fins al present exercici 2019.

Atès que, en data 21 de juliol de 2011 l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) va estar extingida i succeïda en tots els seus drets i obligacions per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), creada per la Llei del Parlament de Catalunya 31/2010 de 3 d'agost.

D'aquesta manera, el Consell Comarcal del Baix Llobregat que fins a l'any actual disposa del finançament corresponent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (conveni 2020-2023), per a fer front a la seva part de la despesa, i que els ajuntaments implicats en les diferents rutes estan d'acord d'aportar el cost restant, mitjançant l'establiment d'un conveni de col·laboració en el transport adaptat fix i a la demanda (abans esporàdic), s'inicia aquest i es formalitza la seva prestació com a contracte de serveis, a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310 22300. Tot i així, l'existència de crèdits en aquesta partida queda condicionada a la renovació del conveni subscrit amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) de col·laboració en la gestió del servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, així com del conveni de cooperació entre el Consell Comarcal del Baix Llobregat i els diversos ajuntaments afectats en relació al transport adaptat fix i a la demanda del corresponent exercici.

Atès que a partir de l'1 de setembre de 2025 finalitzen els contractes de diverses rutes de transport adaptat 500s-700s-800-900s, i que cal continuar el servei i millorar-lo. Totes les rutes de transport adaptat fix queden agrupades en 11 lots, segons l'Annex A del Plec de clàusules administratives i particulars que regeix la licitació a iniciar.

També el 14 de setembre finalitza el contracte del servei de transport adaptat a la demanda del que era la primera corona del transport, i que cal continuar el servei. El servei a licitar del transport a la demanda forma el lot 12 de la licitació

CÒDI CPV

60130000 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

FINALITAT A ASSOLIR AMB EL CONTRACTE

El contracte té per objecte, mitjançant procediment obert harmonitzat i tràmit ordinari, diversos serveis de transport adaptat fix, rutes 500s-700s-800s-900s, dividides en 11 lots, i el servei de transport a la demanda, lot 12, de la comarca del Baix Llobregat, detallats en els **annexos A i B** del Plec de clàusules econòmiques i administratives que regeix el contracte juntament amb els Plecs de prescripcions tècniques particulars del transport adaptat fix i del transport adaptat a la demanda.

Les empreses licitadores podran presentar oferta que cobreixi totes les rutes/serveis dels lots, definits en annexos A i B.

Cada empresa no pot presentar més d'una proposició. Tampoc pot subscriure cap proposta en unió temporal amb d'altres si ho ha fet individualment o figurar en més d'una unió temporal. La infracció d'aquestes normes dóna lloc a la inadmissió de totes les propostes per ella subscriïdes.

Les condicions tècniques d'aquest contracte són les que es recullen els Plecs de prescripcions tècniques del transport regulador d'aquest contracte.

Els serveis que s'inclouen en l'objecte del present contracte constitueixen 12 lots i són els que s'enumeren als **annexos del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars**:

ANNEX A: DISTRIBUCIÓ DE LOTS, RUTES (MUNICIPIS ORIGEN I CENTRES DESTINACIÓ), NOMBRE TOTAL D'USUARIS/AS I PERSONES EN CADIRA DE RODES I PREUS/DIA SERVEI TOTAL, PREU/DIA SERVEI I PREU/DIA ACOMPANYANT, DIES ANUALS DE SERVEI.

ANNEX B: CARACTERÍSTIQUES DELS CENTRES, ADRECES, CALENDARIS I HORARIS. (LOTS 1 a 11)

L'empresa licitadora haurà de presentar oferta que cobreixi totes les rutes dels lots definides en el **annexos A i B**.

Lots 1-11-transport adaptat fix

El servei de transport a contractar atindrà a uns tipus de desplaçaments fixos, reiteratius en origen, destinació i horari, de manera que poden ser fàcilment programats amb anticipació. L'empresa licitadora haurà de presentar oferta que cobreixi totes les rutes del lot o lots als quals es presenta definits en l'annex A. Són uns desplaçaments per assistència a diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès, normalment diaris, de dilluns a divendres, segons els horaris i dies lectius dels calendaris publicats pels centres (annex B). Ateses les seves característiques són susceptibles d'un tractament col·lectiu, organitzats en rutes establertes prèviament.

Aquests serveis, principalment es prestaran a persones amb mobilitat reduïda que resideixin en els municipis del Baix Llobregat que pertanyen a l'addenda del conveni de cooperació del transport adaptat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona del període 2024-2027, com són: **Begues, Castelldefels, Cervelló, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Papiol, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, La Palma de Cervelló, Molins de Rei, Pallegà, Sant Andreu de la Barca, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Torrelles de Llobregat i Viladecans** i que es desplacin a diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès. També podran haver-hi serveis de municipis que no pertanyen al conveni actual amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

El circuit establert per a la tramitació de les sol·licituds d'alta d'aquest servei de transport adaptat és el següent: els possibles beneficiaris cursaran la seva sol·licitud mitjançant els serveis socials (o serveis específics) del seu municipi de residència, els quals tramitaran l'esmentada sol·licitud via electrònica al Consell Comarcal del Baix Llobregat (en endavant Consell Comarcal); aquest, un cop comprovat que el potencial usuari compleix tots els requisits, autoritzarà l'alta i enviarà la petició en format electrònic a l'operador de transport corresponent. Un cop l'empresa de transport comuniqui al Consell Comarcal la data en la que es podria començar el servei, aquest ho notificarà a l'ajuntament corresponent perquè pugui avisar a l'interessat/da, tot i que l'empresa transportista també haurà de posar-se directament en contacte amb l'usuari/a o amb els seus familiars per concretar l'horari i el lloc de recollida i retorn.

El nombre de persones transportades (en seient i en cadira de rodes) i acompanyants, requerits com a obligatoris per a cada servei, que s'estableix com a mínim d'un/una acompanyant per vehicle s'assenyalen en l'**annex A** que forma part del present plec, passant-los a recollir en els punts de parada, que s'establiran en els municipis d'origen i coincidiran amb punts pròxims als domicilis dels usuaris/es, de manera que es trobin en el centre destinatari a l'hora prevista, sempre respectant el marge de tolerància horària estipulada pel centre per a aquests tipus de col·lectius. I se'ls transportarà de nou als corresponents punts de parada d'origen en finalitzar la mateixa jornada.

Si per necessitats del servei es preveïés, prèvia aprovació del Consell Comarcal, la incorporació d'un/una segon/a i/o tercer/a acompanyant en la ruta, l'adjudicatari estarà obligat a aportar-lo. En aquest cas s'incrementarà el cost del contracte per cobrir el cost de la contractació del/de la segon/a i/o tercer/a acompanyant, segons el cost ofert per la figura de l'acompanyant en la licitació.

La relació de seients i cadires de rodes en cada ruta de cada lot és la prevista a l'inici del contracte i que està reflectida en l'**annex A**. Cal considerar que totes les rutes són adaptades, ja que al llarg del contracte pot canviar la distribució entre seients i cadires de rodes, en donar-se la circumstància que empitjori la mobilitat dels/de les usuaris/es, així com, que la relació de persones beneficiàries del servei variï, en funció de les possibilitats per poder atendre noves demandes de transport o perquè algun dels usuaris en qüestió deixi d'efectuar el desplaçament. Caldrà en el cas de persones usuàries que ja estan donades d'alta, facilitar, en la mesura que tècnicament el vehicle ho permeti, el canvi de seient a cadira de rodes, o viceversa, i si no és possible, promoure el canvi de vehicle el més aviat possible.

Si la incorporació de nous usuaris en els vehicles del servei que disposin d'una o més places lliures no suposa un increment del temps de recorregut ni de la longitud del trajecte, l'adjudicatari haurà de donar resposta a aquestes noves necessitats sense que el còmput d'hores de servei es vegi incrementat ni, per tant, variï el cost del servei. Durant l'any es poden gestionar diverses altes i baixes, de forma que les altes s'han cobrir si hi ha lloc en el vehicle en un termini màxim de tres setmanes.

Lot 12- transport adaptat a la demanda:

En general aquesta modalitat de servei atindrà els desplaçaments esporàdics, individuals, que solen ser no recurrents, amb multiplicitat d'òrgens i destinacions i que, en general, no són programables amb molta antelació. Cal considerar que tots els serveis de transport esporàdic són adaptats per a persones en cadires de rodes o problemes de mobilitat.

Per les seves característiques i peculiaritats, aquesta modalitat de transport és susceptible d'un tractament individual. No obstant, cal contemplar la possibilitat d'efectuar viatges compartits, quan les característiques de les persones usuàries, els horaris, els orígens i destinacions ho permetin. En aquests casos es sol·licitarà permís al Consell Comarcal del Baix Llobregat mitjançant els serveis socials (o serveis específics) del municipi de residència, i sempre que les persones usuàries a compartir coincideixin en origen i destinació, es computarà un servei per vehicle i trajecte.

Es podrà utilitzar el transport adaptat a la demanda, prèvia autorització, per a realitzar aquells viatges recurrents i programats, que no es puguin fer a través del transport adaptat fix, com són l'assistència individual, fins a dos dies a la setmana o al que s'autoritzi, a un servei de teràpia, esportiu o formatiu no reglat. En aquests casos la persona usuària haurà de sol·licitar l'aprovació als serveis socials (o serveis específics) del seu municipi de residència i del Consell Comarcal del Baix Llobregat, que valoraran la conveniència i disponibilitat del servei.

El servei es realitzarà tots els dies de l'any de les 7 a les 24 hores, i no es prestarà aquest servei quan hi hagi una finalitat escolar i tampoc si la finalitat és el desplaçament per rebre atenció sanitària urgent o sempre que aquesta pugui estar coberta per altres serveis públics.

Les destinacions previstes queden englobades en alguna de les següents 12 categories:



1. Establiments comercials
2. Activitats formatives puntuals que no formen part del sistema escolar obligatori
3. Serveis mèdics no urgents no coberts per altres serveis públics.
4. Actes socials: enterraments, casaments, serveis religiosos....
5. Visites a familiars/amics
6. Serveis culturals (teatres, cinemes, museus, exposicions...)
7. Esdeveniments esportius
8. Gestions administratives
9. Serveis de rehabilitació o fisioteràpia (Fundació esclerosi múltiple, Hospital Duran i Reynals...)
10. Accés a d'altres mitjans de transport: aeroport, port o estacions de tren
11. Assistència a associacions o fundacions.
12. Pràctica d'esport

Aquest servei es prestarà a persones amb mobilitat reduïda que resideixin en els municipis del Baix Llobregat amb els quals hi ha subscrit el conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) de col·laboració en la gestió del servei de Transport Adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, que actualment són: **Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans.**

Els serveis que es poden sol·licitar són desplaçaments entre els municipis anteriors i la resta dels pertanyents al conveni amb l'AMB, com ara, **Begues, Cervelló, Corbera de Llobregat, El Papiol, La Palma de Cervelló, Molins de Rei, Pallegà, Sant Andreu de la Barca, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts y Torrelles de Llobregat, Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.**

El circuit establert per a la tramitació de les sol·licituds d'alta d'aquest servei de transport adaptat és el següent: els possibles beneficiaris cursaran la seva sol·licitud mitjançant els serveis socials (o serveis específics) del seu municipi de residència, els quals tramitaran l'esmentada sol·licitud via electrònica al Consell Comarcal del Baix Llobregat; aquest, un cop comprovat que el potencial usuari compleix tots els requisits, autoritzarà l'alta i entrarà a formar part de la base de dades d'usuaris/es de transport adaptat esporàdic. A partir d'aquest moment la persona usuària sol·licitarà, a través del telèfon facilitat per l'empresa operadora, el servei.

La condició d'usuari/a no inclou, en cap cas, la prestació del servei d'acompanyament per part del servei de transport adaptat a la demanda.

Les persones usuàries del servei de transport adaptat a la demanda que siguin menors d'edat o necessitin l'assistència d'una tercera persona o no tinguin la capacitat de ser autònomes, hauran de portar obligatòriament el se propi/a acompanyant (familiar, tutor/a, sad...) que es farà responsable i tindrà cura d'elles durant el trajecte.

Les persones que puguin anar soles signaran un document on expressaran la seva situació. (Document de capacitat d'autonomia).

En general es permet portar un màxim de dos acompanyants per usuari/a sempre i quan hi hagi espai en el vehicle, i les condicions de viatge seran les mateixes que té establertes l'AMB per la resta de transports públics en el cas d'establir un copagament. Per a portar més de dos acompanyants o menors, fills o filles de la persona sol·licitant, s'estudiarà la situació i s'haurà de demanar permís al Consell Comarcal del Baix Llobregat a través dels serveis socials (o serveis específics) del municipi de residència.

JUSTIFICACIÓ CONTRACTACIÓ EXTERNA (SERVEIS)

El Consell Comarcal del Baix Llobregat no disposa del personal ni la infraestructura per a la realització d'aquesta tasca.

JUSTIFICACIÓ DE L'APLICACIÓ DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En l'objecte del contracte s'incorporen mesures de contractació pública sostenible:

En el pressupost base de licitació figura la desagregació dels costos directes i indirectes.

Es fa referència a un conveni col·lectiu de referència: Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023 amb l'actualització per l'any 2024.

Compliment de normes sociolaborals.

Es tenen en compte qüestions mediambientals i de qualitat.

SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ETIMAT DEL CONTRACTE. DESAGREGACIÓ DE COSTOS

Càlcul dels tipus de la licitació

Per a l'elaboració dels costos dels que deriva el Pressupost base de licitació i el Valor estimat de contracte s'han tingut en compte:

- L'Observatori de Costos del transport discrecional de viatger de Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, butlletí núm 89, abril 2024, concretament l'escenari 1.. Transports discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari, especialment per a trajectes relativament curts, com ara a centres de dia o centres ocupacionals i les dades establertes per al territori de la província de Barcelona.
- Conveni col·lectiu de treball del sector de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023.

Costos que es tenen en compte:

Hores any conveni, salari conductor/a i plus, antiguitat (mitja 10 anys), bossa de vacances, ss empresa, absentisme i baixes; cost acompanyants salari i plus, bossa vacances, biennis, ss empresa, absentisme. Costos variables, amortitzacions, despeses financeres, assegurances, tributs, itv, i altres. Combustible, pneumàtics, manteniment

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta aquest preu/dia màxim definint com a tipus de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El valor estimat del contracte, és de **nou milions nou-cents seixanta-cinc mil tres-cents noranta-cinc amb seixanta cèntims d'euro (9.965.395,60 €)**, IVA exclòs, distribuïts en:

Any	Contracte	Pròrroga	Modificacions(*)	VEC
2025	562.513,00		112.502,60	675.015,60
2026	2.317.532,00		463.506,40	2.781.038,40
2027	1.542.803,00	774.729,00	308.560,60	2.626.092,60
2028		2.340.446,00		2.340.446,00
2029		1.542.803,00		1.542.803,00
TOTAL	4.422.848,00	4.657.978,00	884.569,60	9.965.395,60

* la distribució establerta en aquest apartat no és limitativa, els imports parcials poden distribuir-se segons les necessitats concretes.

El pressupost total de licitació és de **9.965.395,60 €**, IVA exempt

En el cas que no s'estigui exempt d'IVA també s'hauran d'especificar els costos amb IVA aplicant el tipus vigent que correspongui. Els serveis que es facin amb vehicles adaptats o sanitaris estan exempts d'IVA, d'acord amb l'article 20 número 1 apartat 15è de la Ley 37/1992, de 28 de desembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido, i segons va resoldre la Direcció General de Tributs (consulta vinculant DGT de 4 de juliol de 2007)

Abonament dels serveis.

L'adjudicatari té dret a l'abonament, d'acord amb els preus convinguts, del servei realment executat, amb subjecció al contracte atorgat, a les seves modificacions i/o ampliacions aprovades i a les ordres donades per escrit pel Consell Comarcal del Baix Llobregat.

El pagament es farà mitjançant la tramitació de factura electrònica a través de l'aplicatiu E-FACT que està disponible en la pàgina web del Consell Comarcal del Baix Llobregat (www.elbaixllobregat.cat).

El pagament es tramitarà contra presentació de factura per mesos vençuts, segons el següent:

Lots 1-11:

- S'hauran de presentar **una factura mensual per ruta de cada un dels lots**. Les factures hauran de detallar en nombre de dies de serveis efectius prestats segons el calendari de cada un dels centres de destinació, així com diferenciar el cost del servei del de l'acompanyant, en funció del preu/dia aprovat per a cada una de les rutes de cada un dels lots.

Lot 12:

- Les factures mensuals hauran de detallar en nombre de serveis efectius prestats segons els comprovants de servei signats pels usuaris/es, en funció del preu/servei aprovat i l'excel de relació de serveis que s'haurà d'enviar en els primers 15 dies del mes següent amb els comprovants originals.

En cas que el Consell Comarcal del Baix Llobregat apliqués un copagament per la utilització d'aquesta servei, els beneficiaris del servei abonaran el seu import a l'operador del mateix, de forma que l'import a pagar pel Consell Comarcal a l'empresa licitadora serà l'import resultant de la present licitació menys la part pagada pels usuaris en concepte de copagament, si aquest es fa directament a l'empresa transportista.

EXERCICI PRESSUPOSTARI. PARTIDA

Atès que el contracte de referència es desenvoluparà en diferents anualitats successives es declara la plurianualitat de la despesa.

La despesa prevista per aquest contracte s'imputarà a l'aplicació pressupostària 2310 22300 pels exercicis 2025, 2026 i 2027, i en cas de pròrroga, també 2028 i 2029.

PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Procediment obert harmonitzat i tramitació ordinari, en funció del valor estimat del contracte

CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL, I ECONÒMICA I FINANCERA

- Solvència econòmica i financera:

D'acord amb la previsió de l'article 87.1a) LCSP el volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor de com a mínim una vegada i mitja del VEC del lot al qual s'opti.

S'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris/àries individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant el llibre d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- Solvència tècnica:

S'acreditarà mitjançant la relació dels principals serveis efectuats en els tres últims exercicis, d'igual o similar naturalesa a l'objecte del contracte, l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior, sense incloure els impostos, al 70% de l'anualitat mitja del contracte del lot al qual s'opti.

S'acreditarà mitjançant una relació dels treballs. Es podrà requerir la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent si es tracta d'una entitat pública, o un certificat o declaració si el destinatari és un subjecte privat. Aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Per determinar la correspondència entre els treballs acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte al CPV.

Les empreses licitadores han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials indicats per a portar el servei segons allò establert en el Plec de prescripcions tècniques.

Aquest compromís té caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització i/o resolució contractual.

També es podrà acreditar la solvència mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup de classificacions següents:

GRUP R – SUBGRUP 1 – CATEGORIA A, B, C o D.

La categoria de la classificació empresarial (1, 2, 3, 4 o 5) serà en funció de la suma del valor de l'anualitat mitjana de les rutes del lot:

Lot núm.	Anualitat mitjana €
1	220.480,00
2	127.836,00
3	59.360,00
4	194.640,00
5	269.318,00
6	117.100,00

Lot núm.	Anualitat mitjana €
7	199.360,00
8	116.600,00
9	205.428,00
10	147.552,00
11	292.772,00
12	390.000,00

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA (RD1098/2001)	CATEGOR IA
GRUP R-serveis de transport	SUBGRUP 1- transports en general	CATEGORIA A: quan l'anualitat mitjana sigui inferior als 150.000 € euros	1
GRUP R-serveis de transport	SUBGRUP 1- transports en general	CATEGORIA B: quan l'anualitat mitjana sigui igual o superior als 150.000 euros i inferior als 300.000 euros.	2
GRUP R-serveis de transport	SUBGRUP 1- transports en general	CATEGORIA C: quan l'anualitat mitjana sigui igual o superior als 300.000 euros i inferior als 600.000 euros.	3
GRUP R-serveis de transport	SUBGRUP 1- transports en general	CATEGORIA D: quan l'anualitat mitjana sigui igual o superior als 600.000 euros i inferior a 1.200.000 euros.	4
		CATEGORIA D: quan la quantia del contracte sigui igual o superior a 1.200.000 euros.	5

JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluable de forma automàtica i que serviran de base per a l'adjudicació del contracte són els següents:

a)	Punts criteri econòmic, fins 50 punts
a:	$P_v = P \times \frac{O_m}{O_v}$ P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar

	Per valorar les proposicions presentades es tindrà en compte com a criteri vinculat a l'objecte del contracte el preu ofert pels licitadors tenint en compte que els punts s'atorgaran en funció de la fórmula. S'arrodonirà fins a dos decimals. En els lots de més d'una ruta es puntuarà l'oferta de cada ruta amb la fórmula anterior i després es farà la mitjana per obtenir la puntuació del lot.	
b)	Qualitat ambiental de la flota de vehicles, fins a A cada vehicle se li assignarà una puntuació en funció de l'etiqueta de la DGT, segons: Vehicles amb etiqueta de la DGT O: 10 punts Vehicles amb etiqueta de la DGT ECO: 10 punts Vehicles amb etiqueta de la DGT C, 5 punts Vehicles amb etiqueta de la DGT B, 1 punt Vehicles sense etiqueta: 0 punts En cas de lot amb més d'un vehicle i/o ruta es calcularà de la següent manera: mitjana de la puntuació obtinguda per cada vehicle en funció de l'etiqueta de la DGT. S'arrodonirà fins a dos decimals.	20 punts
c)	Antiguitat dels vehicles (1a. matricula), fins a A cada vehicle se li assignarà una puntuació en funció de la seva antiguitat, segons: Matriculats en els anys 2021-2022-2023-2024-2025: 10 punts Matriculats en els anys 2018-2019-2020: 8 punts Matriculats en els anys 2016-2017: 6 punts Matriculats en els anys 2014-2015: 4 punts Matriculats abans de l'any 2014: 0 punts En cas de lot amb més d'un vehicle i/o ruta es calcularà de la següent manera: mitjana de la puntuació obtinguda per cada vehicle en funció de l'antiguitat. S'arrodonirà fins a dos decimals.	20 punts
d)	Que tots els vehicles del lot compleixen el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport adaptat i de menors, SI o NO. Si és SI.....	10 punts

Puntuació màxima del: 100 punts

RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designarà una persona responsable del contracte, que recaurà en la Coordinació de la Àrea de gestió d'habitatge, manteniment, serveis mobilitat i mediambient, que exercirà les funcions següents:

- Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
- Adoptar la proposta sobre la imposició de penalitats.
- Emetre un informe on determini si el retard en l'execució és produït per motius imputables al contractista.

Les instruccions donades per la persona responsable del contracte configuren les obligacions d'execució del contracte juntament amb el seu clausulat i els plecs.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUSIÓ

L'empresa contractista està obligada a complir les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball i d'integració laboral.

El contractista haurà de garantir a les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de com a mínim les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu aplicable; garantir la seguretat i protecció de la salut en el treball.

El contractista estarà obligat a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, en relació a les dades cedides per les entitats del sector públic. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que es disposa en la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211.

És obligació de l'adjudicatari complir les condicions salarials dels treballadores/es conforme al conveni col·lectiu sectorial que sigui d'aplicació, en aquest cas "CONVENI COL·LECTIU DE TREBALL DEL SECTOR DE TRANSPORT MECÀNIC DE VIATGERS DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA PER ALS ANYS 2019-2023". Aquesta condició d'execució es recollirà així mateix en el contracte formalitzat. Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta greu o causa de resolució del contracte.

El responsable del contracte podrà requerir a les empreses contractistes tota aquella documentació o totes aquelles declaracions responsables, que siguin necessàries per tal de poder verificar el compliment de les condicions especials en la contractació de personal que es detallen en el paràgraf anterior. Els documents i/o declaracions que haurà de facilitar el contractista podran ser tant de caràcter públic com de caràcter privat (TC/s, certificats d'hisenda, certificats de la seguretat social, contractes, declaracions relatives als sous dels treballadors/es que realitzen directament la prestació del servei.. etc.)

Tots els vehicles hauran de portar cinturons de seguretat en tots els seients.

Tots els vehicles hauran de portar un telèfon mòbil de l'empresa adjudicatària per gestionar i atendre incidència de la ruta.

Obligacions essencials del contracte

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte, i disposar de vehicles de substitució de les mateixes característiques.

Disposar de les autoritzacions necessàries en tot el període d'execució, i de les assegurances de responsabilitat civil i d'altres exigides en aquest contracte

També tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte, l'efectiva dedicació o adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i/o materials indicats i compromesos en l'oferta, especialment pel que fa a l'antiguitat dels vehicles, i el compliment de l'horari de forma continuada.

Com a obligacions essencials del contracte s'estableix un ús del llenguatge no sexista tant de l'empresa i del personal adscrit al contracte, i en especial als escrits i/o comunicació que es derivi del servei.

DURADA DEL CONTRACTE I PRÒRROQUES

La vigència i durada del contracte és d'un màxim de dos anys segons la data d'inici de cada ruta a partir de l'1 de setembre de 2025 i data de finalització el 31 d'agost de 2027 i amb la possibilitat de dues pròrroques d'un any màxim cadascuna. El servei de transport adaptat a la demanda inicia el contracte de dos anys el 15 de setembre de 2025 i la possibilitat de dues pròrroques d'un any màxim cadascuna.

L'empresa adjudicatària haurà de trobar-se en condicions d'iniciar la prestació del servei a partir de l'1 de setembre de 2025, sent l'inici de les rutes segons la finalització de la licitació anterior i/o els calendaris dels centres de destinació.

Lots 1-11: El termini d'inici d'execució del contracte serà a partir de **l'1 de setembre de 2025**, la data d'inici estarà condicionada per les rutes i/o lots i els calendaris dels centres destinació, segons **l'annex A**.

Lot 12: El termini d'inici d'execució serà a partir del **15 de setembre de 2025**.

MODIFICACIÓ DE CONTRACTE

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable.

El contracte podrà modificar-se per:

- Per extensió, reducció, substitució dels vehicles assignats al servei o incorporació d'un segon vehicle, amb major o menor capacitat de seients i/o cadires de rodes, que es causada per l'augment o la disminució de les persones usuàries.
- Modificació dels municipis d'origen o centres destinació, incorporació de noves rutes i/o per supressió de rutes dependent de les necessitats del servei. Supressió de rutes per manca de persones a transportar.
- Altres que es consideren per la part contractant segons l'especial dificultat i traçat de la ruta, així com per les necessitats específiques del servei.
- Per increment o disminució del nombre d'acompanyants. Si per necessitats del servei es preveu un/a segon/a acompanyant o més acompanyants en una o més rutes, l'adjudicatari haurà de proporcionar-lo/la. En aquest cas s'augmentarà el cost del contracte per cobrir el cost de l'acompanyant, per un preu no superior a l'oferta presentada.
- Per augment dels serveis anuals del servei de transport adaptat a la demanda.
- Per indicació o requeriment dels ajuntaments implicats en el servei i/o pel Consell Comarcal del Baix Llobregat.

Aquesta modificació, però, no podrà superar el 20 % del preu inicial del contracte.

Sense el perjudici de especificacions establertes als articles 191 i 207 de la LCSP, el procediment a seguir per portar a terme la modificació prevista en els presents plecs serà el següent:

La necessitat de la seva modificació s'haurà d'apreciar pel responsable del contracte i justificar-ho en el expedient, tot sol·licitant a l'òrgan de contractació que iniciï l'expedient de modificació del contracte. En el supòsit que sigui procedent la modificació, l'òrgan de contractació aprovarà l'expedient de modificació del contracte.

SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari/a podrà subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts.

L'empresa contractista ha de comunicar per escrit, després de l'adjudicació del contracte i, com a molt tard, quan iniciï la seva execució, a l'òrgan de contractació la intenció de subscriure contracte, indicant la part de la prestació que pretén subcontractar i la identitat, les dades de contracte i el representat o representats legals de l'empresa subcontractista, justificant suficientment l'aptitud d'aquesta per executar-la per referència als elements tècnics i humans de què disposa i a la seva experiència, i acreditant que no es troba incursa en prohibició de contractar. Si l'empresa subcontractista té la classificació adequada per realitzar la part del contracte objecte de subcontractació, la comunicació d'aquesta circumstància és suficient per acreditar la seva aptitud.

L'empresa contractista ha de notificar per escrit a l'òrgan de contractació qualsevol modificació que pateixi aquesta informació durant l'execució del contracte, i tota la informació necessària sobre els nous subcontractes.

La infracció de les condicions establertes en aquesta clàusula i en l'article 215 LCSP per procedir a la subcontractació així com la falta d'acreditació de l'aptitud de l'empresa subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan ODINARI la subcontractació, te les conseqüències previstes a l'article 215.3 LCSP.

Les empreses subcontractistes queden obligades només davant l'empresa contractista principal, qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front a l'Administració, de conformitat amb aquest plec i amb els termes del contracte, inclòs el compliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral, així com de l'obligació a que fa referència l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202 referit a la submissió a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. El coneixement que l'Administració tingui dels contractes subscrits o l'autorització que atorgui no alteren la responsabilitat exclusiva del contractista principal. Les empreses subcontractistes no tenen acció directa davant l'Administració contractant per les obligacions contraetes amb elles per l'empresa contractista, com a conseqüència de l'execució del contracte principal i dels subcontractes.

En cap cas l'empresa o les empreses contractistes poden concertar l'execució parcial del contracte amb persones inhabilitades per contractar d'acord amb l'ordenament jurídic o incurses en alguna de les causes de prohibició de contractar previstes en l'article 71 LCSP.

PROPOSTA

A la vista de tot l'anterior es proposa l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar l'obertura de l'expedient de contractació per a la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària **per l'adjudicació del servei de transport adaptat fix, rutes 500s-700s-800s-900s, repartides en 11 lots, i el servei de transport adaptat a la demanda, lot 12, de la comarca del Baix Llobregat amb inici a partir de l'1 de setembre de 2025, contracte màxim de dos anys i possibilitat de dos prorrogues d'un màxim d'un any cadascuna, realitzada pel Consell Comarcal del Baix Llobregat del Baix Llobregat.**

SEGON.- Aprovar el Plec de prescripcions tècniques del transport adaptat fix, el Plec de prescripcions tècniques del transport adaptat a la demanda i el Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars de la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària de la contractació esmentada.

TERCER.- Convocar concurrència d'ofertes per a l'adjudicació del contracte de referència mitjançant el procediment obert harmonitzat i tramitació urgent.

QUART.- Facultar al la Presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat per a l'adjudicació mitjançant decret del contracte de referència.

CINQUÈ.- Declarar la plurianualitat de la despesa, que es farà efectiva sobre la partida:

La despesa prevista per aquest contracte s'imputarà a l'aplicació pressupostària 2310 22300 de l'exercici 2025 i la seva equivalent per als exercicis 2026 i 2027, i en cas de pròrroga també, 2028 i 2029.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos.

Atès que el contracte es formalitza en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte.

El valor estimat del contracte, és de **nou milions nou-cents seixanta-cinc mil tres-cents noranta-cinc amb seixanta cèntims d'euro (9.965.395,60 €)**, IVA exclòs, distribuïts en:

Any	Contracte	Pròrroga	Modificacions(*)	VEC
2025	562.513,00		112.502,60	675.015,60
2026	2.317.532,00		463.506,40	2.781.038,40
2027	1.542.803,00	774.729,00	308.560,60	2.626.092,60
2028		2.340.446,00		2.340.446,00
2029		1.542.803,00		1.542.803,00

TOTAL	4.422.848,00	4.657.978,00	884.569,60	9.965.395,60
--------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------

* la distribució establerta en aquest apartat no és limitativa, els imports parcials poden distribuir-se segons les necessitats concretes.

El pressupost total de licitació és de **9.965.395,60 €**, IVA exempt

SISÈ.- Ratificar el present acord en el proper Ple que se celebri

I per a què així consti, als efectes oportuns, se signa el present informe a Sant Feliu de Llobregat, a la data de la signatura

Montserrat Torroella Torroella
Cap departament del servei de transport adaptat

Atenent l'informe emès s'eleva en conseqüència el present dictamen a l'òrgan competent per a la seva aprovació

Cristian Rastrojo Lara
Gerent