



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

INFORME DE LA SECCIÓ DE MOBILITAT I TRANSPORTS

Assumpte: Contracte administratiu de subministrament i instal·lació d'estacions per a estacionament segur de bicicletes a Lloret de Mar.

Identificació del document

Informe sobre la necessitat de contractar subministrament i instal·lació a d'estacions per a estacionament segur de bicicletes a Lloret de Mar, finançat per la Unió Europea en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – NextGenerationEU.

Aquest expedient s'inclou dins el Programa d'Ajudes a Municipis per la Implantació de Zones de Baixes Emissions i la Transformació Digital i Sostenible del Transport Urbà, a través del qual s'instrumenta part de la inversió 1 del component 1 del PRTR aprovat per la Comissió Europea el 16 de juny de 2021 i aprovat pel Govern d'Espanya el 13 de juliol de 2021.

Procediment adjudicació: OBERT

Subjecte a regulació harmonitzada: NO

Tramitació: ORDINÀRIA

- A) La Llei 9/2003 de Mobilitat estableix com a objectiu fomentar un model de mobilitat que minimitzi els costos socials i ambientals i maximitzi el beneficis globals.

L'instrument de planificació més important de la Llei són les Directrius Nacionals de Mobilitat que s'aprovaven a través del decret 362/2006 de 3 d'octubre. Entre elles s'hi troben les següents:

- 1) Promoure l'ús dels desplaçaments per mitjans no mecànics augmentant la seguretat i la comoditat dels vianants i ciclistes
- 2) Promoure entre la ciutadania un canvi de cultura vers la mobilitat sostenible i segura
- 3) Reduir l'impacte associat a la mobilitat i millorar la qualitat de vida dels ciutadans

El Pla director de mobilitat de les comarques gironines de 2009, derivat de les Directrius Nacionals, té com a línia estratègica facilitar

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4



els desplaçaments a peu i en bicicleta i, dins aquesta, consolidar una xarxa interurbana d'itineraris segurs i accessibles.

- B) Tenint en compte les línies estratègiques d'aquests instruments de planificació, el 16 de juny de 2014 es va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Lloret de Mar.

Aquest primer PMUS tenia com a primera proposta en l'àmbit ciclista "Ampliar la xarxa de vies ciclistes", establint unes condicions per fer que els desplaçaments en bicicleta siguin és segurs, continus i còmodes. I dotar la ciutat de les infraestructures necessàries per l'ús de la bicicleta.

En el procés de renovació d'aquest PMUS, iniciat el 2020, també es posa com a prioritat en el camp de la mobilitat sostenible i no motoritzada, millorar i interconnectar la xarxa actual.

En aquest sentit, l'any 2020 l'Ajuntament va impulsar la redacció de 3 informes tècnics previs dirigits a poder projectar l'ampliació de la xarxa de carril bici existent:

- 1) Una auditoria del carril bicis existents
- 2) Una proposta de millora de la xarxa actual
- 3) Una proposta d'ampliació de la xarxa

Aquests estudis previs no tenen el suficient grau de detall i documentació necessària per a poder ser executats.

- C) Posteriorment a la redacció d'aquests estudis, la Generalitat de Catalunya ha iniciat el projecte de Bus Ràpid de Catalunya (BRCAT) entre Lloret i Blanes. Aquest projecte supramunicipal condiona el plantejament inicial dels estudis, fent necessari un replantejament de les necessitats (traçat i noves connexions) per part de l'Ajuntament.

- D) La convocatòria NEXT GENERATION, i en concret el PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA ha donat l'oportunitat de finançar aquestes actuacions.

Per Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, publicada al BOE nº 201, de 23 d'agost, es van aprovar les bases reguladores per el Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Per Ordre Ministerial de 20 de maig de 2022 es van concedir les ajudes de la primera convocatòria del programa, amb l'import màxim subvencionable per cada actuació, l'import global atorgat i els pagaments anticipats d'abonament previstos pels exercicis 2022 i 2023.



En el cas de Lloret de Mar (PRTRMU-21-00277) es concedeixen ajudes per a dues actuacions: P4_L4-20210929-1 de "Millora del carril bici i instal·lació d'aparcaments segurs per a bicicletes" i P9_L4-20210929-1 per "Aparcaments dissuasius".

Durant el primer semestre de 2024, l'Ajuntament ha tirat endavant l'execució del projecte principal d'aquesta actuació, que és l'ampliació de la xarxa de carril bici de Lloret de Mar.

Un cop finalitzada aquesta obra, el següent objectiu és fomentar la transició cap a modes sostenibles del major nombre de desplaçament que es duen a terme dins el municipi.

Una de les principals inquietuds dels usuaris de bicicleta, és la por al robatori. El baròmetre RACC del ciclista urbà a Barcelona, l'any 2018, conclouia que el principal fre per a l'expansió de la mobilitat ciclista és la falta d'aparcaments segurs. I el Barómetro de la bicicleta en España 2022, destacava que un 17,5% dels usuaris havien patit, com a mínim, un robatori de la seva bicicleta en els últims 5 anys.

Per tot això, es considera que l'aparcament segur de bicicletes és un aspecte clau per a la promoció d'aquest mode sostenible de transport.

Antecedents i memòria justificativa de les necessitats

Es considera necessari establir estacions per a l'estacionament segur de bicicletes en les proximitats dels principals equipaments administratius, educatius, culturals i esportius del municipi.

Objecte

Subministrament i instal·lació de 7 estacions d'aparcament segur de bicicletes a Lloret de Mar.

Aquests mòduls hauran de permetre l'estacionament d'una bicicleta i el tancament, fent ús d'un cadenat propi de l'usuari, de l'habitable.

També s'hi inclou la instal·lació en els punts indicats en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

Contracte reservat: NO

Divisió en lots: NO

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4



No és possible la divisió en lots atenent que la instal·lació a la via pública no té prou entitat per a establir-se com a lot propi.

Tipus contractual: Mixt de subministrament i servei, en el que la prestació principal és el subministrament.

CPV:
- Tancaments 44522100-6

Termini i duració:

Termini per al subministrament: 12 setmanes des de la formalització del contracte.

Justificació de la insuficiència de mitjans:

L'Ajuntament no disposa de maquinària ni personal qualificat per a la construcció d'aquets tipus d'elements.

Estudi econòmic:

SUBMINISTRAMENT	unitats	import unitari (sense iva)	import unitari (amb 21% iva)	import total (sense iva)	import total (amb iva)
estació per a bicicletes	7	7.500,00 €	9.075,00 €	52.500,00 €	63.525,00 €

TRASLLAT I INSTAL·LACIÓ A LA VIA PÚBLICA	unitats	import unitari (sense iva)	import unitari (amb 21% iva)	import total (sense iva)	import total (amb iva)
estació	7	750,00 €	907,50 €	5.250,00 €	6.352,50 €

CONCEPTE	SENSE IVA	AMB IVA	IVA (21%)
subministrament	52.500,00 €	63.525,00 €	11.025,00 €
trasllat i instal·lació	5.250,00 €	6.352,50 €	1.102,50 €

* Aquests imports es basen en un estudi de mercat i inclouen el benefici industrial.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4



PRESSUPOST BASE LICITACIÓ	import sense IVA	IVA (21%)	import amb IVA
subministrament i instal·lació	57.750,00 €	12.127,50 €	69.877,50 €
TOTAL	57.750,00 €	12.127,50 €	69.877,50 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte és de **69.300,00 €** (IVA exclòs).

VALOR ESTIMAT	IMPORT
Import exclòs d'IVA	57.750,00 €
Modificació contracte màxima (20%)	11.550,00 €
TOTAL	69.300,00 €

Revisió de preus: NO

Forma de pagament

El pagament dels subministraments es farà un cop s'hagin instal·lat totes les estacions incloses en l'objecte del contracte.

Habilitació professional necessària del licitador: NO

CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA

SOLVÈNCIA TÈCNICA

S'hauran d'aportar:

- Com a mínim 2 certificats d'haver realitzat treballs de subministrament de materials metàl·lics per import superior a 20.000,00 € IVA EXCLÒS cadascun d'ells, expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

SOLVÈNCIA PER A EMPRESES DE NOVA CREACIÓ (MENYS DE 5 ANYS)

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació (s'entén per



aquesta la que tingui una antiguitat inferior als 5 anys), la seva solvència tècnica es podrà acreditar, d'acord amb allò que preveu l'article 89.1.h. amb els mitjans següents:

- Descripció de les mesures tècniques, de les mesures empleades per garantir la qualitat i dels mitjans d'estudi i investigació de l'empresa.
- Indicació del personal tècnic o unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, dels que es disposi per l'execució del contracte, especialment els encarregats del control de qualitat.
- Mostres, descripcions i fotografies dels productes a subministrar, l'autenticitat de la qual es pugui certificar a petició de l'entitat contractant

Es requereix aquesta solvència per a garantir la qualitat dels elements subministrats i instal·lats.

CLASSIFICACIÓ SEGONS L'OBJECTE DEL CONTRACTE

No es requereix.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb l'article 145 de la llei 9/2017 s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, criteris automàtics i judici de valor.

Tenint això en compte els criteris d'adjudicació es regiran per les següents condicions:

CRITERIS		
	OBJECTIUS	punts
1	Oferta econòmica	80
2	Automàtics	20
2.1	Habitacle per a casc o similar	20
		100

1. **Oferta econòmica** (fins a 80 punts):



Es valoraran les propostes econòmiques de les empreses licitadores en base a la següent fórmula:

$$P_i = P \left(1 - \left(\frac{O_i - O_m}{IL} \right) \cdot \left(\frac{IL - \frac{1}{2} O_m}{IL - O_m} \right) \right)$$

On:

- P_i = Punts de l'oferta i
- P = punts del criteri preu (80 punts)
- IL = Import màxim de licitació (sense IVA)
- O_i = Preu de l'oferta i (sense IVA)
- O_m = Preu de la millor oferta (sense IVA)

El pressupost base de licitació (sense IVA), tal com es detalla en l'estudi econòmic, és de **57.750,00 €**.

S'aplica aquesta fórmula matemàtica perquè no s'atorga cap punt a aquella oferta que no millora el preu de sortida, s'atorga la màxima puntuació a les millors ofertes i no preveu límits de baixa màxima.

2. Altres criteris automàtics (fins a 20 punts):

- 2.1. Habitacle per a casc o similar (20 punts): en aquest apartat es valorarà si el disseny ofert per cada licitador, inclou un habitacle, dins de cada calaix individual i per sobre de la bicicleta, on es pugui dipositar el casc o altres elements i que quedin ocults a simple vista, per tant, ha d'estar ubicat just per sota de la coberta. Binari, s'atorgaran la totalitat dels punts o 0.

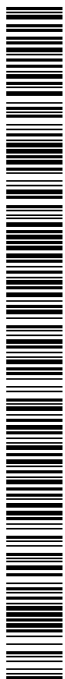
Els criteris d'adjudicació s'han escollit per tal de poder millorar els requeriments tècnics mínims exigits en el Plec Tècnic.

CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA D'OFERTES ANORMALMENT BAIXES

D'acord amb l'article 149 de la LCSP, es considerarà anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

- 1) Que l'oferta econòmica incorri en anormalitat aplicant els criteris de l'article 85 del Reglament general de contractes (RD 1098/2001).

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

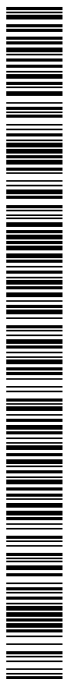
RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Tècnic de la secció de Mobilitat i Transports

OBLIGACIONS

- 1) Presentar una mostra (física o plànols) de la solució proposada per tal d'assegurar les prescripcions del Plec Tècnic.
- 2) El contractista ha de facilitar la informació que li sigui requerida per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius del component concret del Pla a la consecució del qual contribueix el contracte.
- 3) El contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital, en el seu cas.
- 4) El contractista ha de complir les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu (DNSH).
- 5) El contractista ha de facilitar la informació que li sigui requerida per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius del component concret del Pla a la consecució del qual contribueix el contracte.
- 6) El contractista ha de complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.
- 7) L'adjudicatari ha de complir els compromisos recollits en l'Ordre HFP/1030/2021 d'identificació del perceptor final dels fons i per fer-ho haurà de presentar una declaració responsable amb la següent informació:
 - a) NIF del contractista o subcontractistes.
 - b) Nom o raó social.
 - c) Domicili fiscal del contractista i, si és el cas, subcontractistes.
 - d) Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

personals i garantia dels drets digitals segons model que figura a l'Annex XIV del present plec

e) Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts al PRTR i que poguessin afectar l'àmbit objecte de gestió segons model que figura a l'Annex XV del present plec.

f) Els contractistes acreditaran la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària que ha de reflectir l'activitat desenvolupada efectivament en la data de participació en el procediment de licitació.

8) De conformitat amb el que disposa l'article 10 de l'Ordre HFP/1030/2021, l'adjudicatari haurà d'aportar la informació sobre el nom i la data de naixement del titular real del contractista i el subcontractista en els termes establerts al punt 6 del article 3 de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlament Europeu i del Consell, en els termes en què determini el Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, amb la finalitat de donar compliment a l'exigència de l'article 22.d) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer del 2021.

MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, un cop perfeccionat el contracte, aquest es podrà modificar per l'òrgan de contractació per la causa següent:

Quan les necessitats reals i d'interès públic fossin superiors a les estimades inicialment, segons els preus unitaris indicats en l'oferta econòmica, sense poder-se superar el límit del 20% del preu inicial del contracte.

La referida modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte i en cap cas podrà alterar la naturalesa global del contracte inicial, de conformitat als termes de l'article 204 de la LCSP.

Així, la modificació es tramitarà d'acord amb l'article 204 del TRLCSP, abans que s'esgoti el pressupost màxim inicialment aprovat, reservant-se el crèdit necessari per a cobrir l'import màxim de les noves necessitats.

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4

DOCUMENT Informe	ÒRGAN SERVEIS CENTRALS	EXPEDIENT 14312024000017
Codi Segur de Verificació: ad78e2ff-9636-4fd6-a018-72a5c78be983 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170950_2025_14147500 Data d'impressió: 11/04/2025 10:39:43 Pàgina 10 de 13		
SIGNATURES 1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT), 01/04/2025 13:02 2.- JUAN ANTONIO ESCALONA COBO (TCAT), 01/04/2025 17:59		



AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la web de tràmits de l'Ajuntament de Lloret de Mar (https://tramits.lloret.org/OAC/ValidarDocLloret.jsp?Idoma=ca). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



Aquesta modificació, que serà obligatòria pel contractista, serà aprovada per l'òrgan de contractació.

Procediment:

- Elaboració per part del responsable del contracte d'un informe en el que s'acrediti l'ampliació del servei, especificant i justificant-ne les causes i el pressupost afectat.
- Fiscalització per la Intervenció municipal
- Incorporació del corresponent document comptable
- Aprovació per l'òrgan de contractació.
- Notificació a l'empresa adjudicatària
- Publicació al perfil del contractant

GARANTIA

S'exigeix garantia definitiva equivalent al 5% del preu final ofert per l'adjudicatari, IVA exclòs.

TERMINI DE GARANTIA

S'estableix un període de garantia mínima de 2 anys de tots els elements subministrats.

Aquesta garantia haurà d'incloure la substitució o reparació dels elements, o parts d'ells, subministrats si el seu deteriorament durant aquest període és imputable al fabricant, així com els costos relacionats per la seva reparació oi substitució (desplaçament i hores de personal tècnic).

Durant aquest període, l'empresa adjudicatària quedarà subjecta a una total disponibilitat tècnica per a la rectificació, esmena i correcció de defectes.

Aquest termini començarà a comptar des de la data de l'Acta de recepció de les estacions, un cop finalitzat el subministrament i la instal·lació corresponents.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'OBJECTE DEL CONTRACTE (art. 202 LCSP)

L'empresa contractista haurà de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions sociolaborals del personal ocupat en l'execució del contracte fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4

DOCUMENT Informe	ÒRGAN SERVEIS CENTRALS	EXPEDIENT 14312024000017
Codi Segur de Verificació: ad78e2ff-9636-4fd6-a018-72a5c78be983 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170950_2025_14147500 Data d'impressió: 11/04/2025 10:39:43 Pàgina 11 de 13		SIGNATURES 1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT), 01/04/2025 13:02 2.- JUAN ANTONIO ESCALONA COBO (TCAT), 01/04/2025 17:59



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

Es condició especial d'execució garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte al medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.



APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA – AUTORITZACIÓ DE DESPESA

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte/licitació d'import 69.877,50 € pel 2025 es farà a càrrec a l'aplicació pressupostària 50 – 1340 - 62700:

exercici	orgànica	programa	econòmica	import (iva inclòs)	número document comptable
2025	50	1340	62700	69.877,50 €	220250005048

VERIFICACIÓ D'ABSÈNCIA DE DOBLE FINANÇAMENT DEL CONTRACTE

El present projecte no podrà rebre ajuda d'altres programes ni instruments de la Unió. L'adjudicatari tindrà l'obligació d'informar de la possible contribució per part d'altres fons (no només europeus) per al finançament dels mateixos costos.

MESURES DE PREVENCIÓ DEL FRAU I EL CONFLICTE D'INTERESSOS

En relació al reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos, resulten d'aplicació obligatòria les mesures específiques incloses en el Pla Antifrau de l'Ajuntament de Lloret de Mar, que es pot consultar al següent enllaç:

<https://www.lloret.cat/ajuntament/fitxers/PLADEMESURESANTIFRAU.pdf>

Document signat electrònicament.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

ANNEX I

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa, en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari, en data i amb número de protocol .../o document ..., CIF núm., domiciliada a..... carrer, núm....., (persona de contacte....., adreça de correu electrònic, telèfon núm. i fax núm.. ..), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa al subministrament i instal·lació d'estacions per a estacionament segur de bicicletes a Lloret de Mar, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per:

L'import total de euros, IVA EXCLÒS (import 1).

Desglossament de l'import total:

L'import unitari de subministrament i instal·lació a la via pública d'estació per a estacionament de bicicletes € (IVA EXCLÒS) x 7 = import total de subministrament i instal·lació a la via pública € ⁽¹⁾ (IVA EXCLÒS).

La referència serà el pressupost base de licitació (IVA exclòs), que és de 57.750,00 €.

(Data i signatura)."

cd4fc242-3642-4620-9a12-0cbb506037b4