

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES
D'AMPLIACIÓ DE LA NAU DE PLA DE VILANOVETA**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. ACTUACIONS	1
3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS	2
4. DELEGAT/DA D'OBRA	4
5. ANNEXES.....	5
ANNEX NÚM. 1	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANNEX NÚM. 2	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANNEX NÚM. 3	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació de l'execució de les obres per a l'ampliació de la nau de Pla de Vilanoveta.

En tot allò què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC RAIL) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del Coordinador de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC RAIL és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ACTUACIONS

Les actuacions a dur a terme per a la realització de les obres objecte del present plec són les que es contemplen al projecte constructiu que s'acompanya com a Annex 1 d'aquest plec.

Els capítols objecte d'aquesta licitació amb els seus imports són:

NIVELL	CONCEPTE	IMPORT
01.01	TREBALLS PREVIS I ENDERROCS	11.948,78 €
01.02	MOVIMENT DE TERRES	8.516,99 €
01.03	FONAMENTACIÓ	80.778,20 €
01.04	MURS DE CONTENCIÓ	8.836,37 €
01.05	ESTRUCTURA METÀL·LICA NAU	130.901,98 €
01.06	ESTRUCTURA FAÇANES	60.888,26 €
01.07	ESTRUCTURA I BARANA PASSARELLA ALTELL	28.424,54 €
01.08	ESTRUCTURA I BARANA ESCALES	7.582,66 €
01.09	ESTRUCTURA BARANA ELEVADA	7.234,26 €
01.10	SUBESTRUCTURA FAÇANA LATERAL I CANALS	5.657,53 €
01.11	COBERTA	82.214,24 €
01.12	IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS	16.046,97 €
01.13	SOLERA INFERIOR I LLOSA PAVIMENT	61.699,54 €
01.14	VIA	65.217,93 €
01.15	TANCAMENT EXTERIOR	83.394,64 €
01.16	REVESTIMENTS	49.485,87 €
01.17	ACABATS PAVIMENTS	15.042,98 €
01.18	SERRALLERIA	14.669,02 €
01.19	SENYALITZACIÓ	365,80 €

01.20	INSTAL·LACIÓ SANEJAMENT	23.699,13 €
01.21	INSTAL·LACIÓ ELECTRICA	27.376,60 €
01.22	IL·LUMENACIÓ INTERIOR	1.880,61 €
01.23	IL·LUMENACIÓ EXTERIOR	3.462,76 €
01.24	INSTAL·LACIONS TELECOMUNICACIONS	8.476,02 €
01.25	INSTAL·LACIÓ AIRE COMPRIMIT	2.550,00 €
01.26	INSTAL·LACIÓ FONTANERIA	7.186,86 €
01.27	GESTIÓ DE RESIDUS	22.182,70 €
01.28	CONTROL DE QUALITAT	0,00 €
01.28.01	Partida alçada Control de Qualitat (*)	7.000,00 €
01.29	SEGURETAT I SALUT	0,00 €
01.29.01	Partida alçada Seguretat i Salut (*)	16.586,04 €
	Total PEM	859.307,28 €
	<i>Despeses Generals (13%)</i>	<i>111.709,95 €</i>
	<i>Benefici Industrial (6%)</i>	<i>51.558,44 €</i>
	TOTAL PEC (abans d'IVA)	1.022.575,67 €
	IVA (21%)	214.740,89 €
	TOTAL	1.237.316,56 €

(*) Els capítols de Partides alçades no admeten baixa i per tant cal ofertar-les en PEC, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

Tots els permisos d'ocupacions temporals en superfície que s'hagin de tramitar amb FGC RAIL i ADIF seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i estan inclosos en els preus unitaris de les partides.

Per a poder disposar d'un millor coneixement de l'estat de l'objecte d'aquesta licitació i per tal que els licitadors puguin fer una oferta congruent amb allò demanat per FGC RAIL en aquest plec, és molt recomanable la realització d'una visita "in situ" a la zona on s'executaran els treballs, en la qual es farà una descripció detallada dels requeriments tècnics, l'abast de les actuacions a executar i els condicionats específics a tenir en compte, com a complement a allò descrit en aquest plec tècnic.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

A continuació, es detallen les consideracions que l'empresa contractista haurà de tenir en compte durant l'execució dels treballs:

Pla d'obra, compra de materials i inici dels treballs:

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes des de la data de formalització del contracte el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC RAIL.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament.

Es considera com a data d'inici dels treballs, amb caràcter general, la de signatura de l'Acta de Replantejament.

Execució dels treballs, logística i coordinació amb FGC RAIL:

El contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, personal tècnic especialitzat i mà d'obra auxiliar necessaris per efectuar els replantejaments.

Seràn a càrrec del contractista el lloguer d'espais per acopis, vestidors, lavabos, oficines i tots els espais necessaris per la logística de l'obra.

El programa de realització dels treballs i horaris haurà de ser planificat conjuntament amb FGC RAIL, i el contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible per a la instal·lació i proves del sistema, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC RAIL, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC RAIL.

No serà objecte de cap tipus de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb altres contractistes, ADIF o amb el propi personal d'FGC RAIL que puguin estar treballant a la zona, bé sigui per obres d'FGC RAIL o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

Instal·lació i emmagatzematge:

El contractista ha de tenir present que la seva oferta ha d'incloure tot el necessari per efectuar la instal·lació, tant els mitjans tècnics com els humans.

En cas de ser necessaris llocs d'emmagatzematge o abassegament, aquests espais dependran de l'adjudicatari en la seva totalitat. La utilització d'espais dins dels terrenys d'FGC RAIL o ADIF implicarà l'autorització prèvia per la seva part.

Connexió, posada en servei i proves:

Durant els treballs de connexió i posada en servei dels equips subministrats, si FGC RAIL ho considera, podrà ser present personal d'FGC RAIL.

Un cop finalitzada la instal·lació, el contractista haurà de realitzar les proves necessàries per verificar les funcionalitats del sistema.

Accés a les instal·lacions i seguretat:

Per poder accedir a les instal·lacions (el personal d'obra i maquinària de les empreses contractades), FGC RAIL redactarà un protocol d'accés en què es definiran els requisits d'accés, que bàsicament seran: disposar de tota la documentació de prevenció actualitzada i conforme, i que l'empresa contractista sol·liciti l'accés d'aquest personal per a realitzar les feines incloses al contracte.

La verificació dels requisits es realitzarà per part del Coordinador de Seguretat de les Obres (CSS), qui proporcionarà el llistat de personal i maquinària amb accés autoritzat al servei de vigilància del complex perquè facilitin l'accés diari prèvia identificació.

Servei de brigada d'intervenció ràpida:

Les empreses contractades hauran de disposar, durant el termini d'execució de les obres, d'un servei de brigada d'intervenció ràpida que pugui resoldre qualsevol incidència causada per les obres en les

instal·lacions d'FGC RAIL i ADIF en un termini màxim de dues hores des de la detecció de la incidència.

Finalització dels treballs i garantia:

Els treballs es consideraran finalitzats quan el sistema estigui totalment implantat, provat, documentat i en funcionament, i sempre que el seu correcte funcionament hagi estat comprovat i validat per part d'FGC RAIL, un cop s'hagi efectuat la corresponent recepció. A partir d'aquesta data s'inicia el període de garantia.

Els materials i equipaments inclosos dins l'abast del present Plec tindran una garantia mínima d'1 any a comptar a partir de la data de recepció del sistema.

Durant el període de garantia, el contractista estarà obligat a substituir, a satisfacció d'FGC RAIL, materials i peces defectuoses, realitzant tot allò esmentat al seu càrrec. Les substitucions o reparacions s'hauran de realitzar amb la màxima rapidesa possible per restablir ràpidament el funcionament normal de la línia.

Documentació i propietat intel·lectual:

Tots els documents es lliuraran en suport informàtic estàndard. Tots els documents lliurats passaran a ser propietat d'FGC RAIL per efectuar l'ús que consideri oportú, excepte en les restriccions imposades per la legislació vigent sobre la propietat industrial per a aquells aspectes que estiguessin registrats o utilitzats per patents.

Seguiment d'incidències durant el període de garantia:

En cas que FGC RAIL ho consideri necessari, i per tal de garantir l'assoliment dels valors de fiabilitat i disponibilitat durant el període de garantia, es podrà designar un equip de seguiment d'incidències que, conjuntament amb el representant del contractista, analitzaran totes les avaries amb afectació a la fiabilitat/disponibilitat, per avaluar la causa/afectació i discriminar si aplica o no al càlcul de fiabilitat i disponibilitat dels equips.

Autoritzacions per a la prevenció d'incendis forestals:

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

FGC RAIL podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment l'acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

4. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC RAIL.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

5. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

- ANNEX NÚM. 1:** *“PROJECTE CONSTRUCTIU D'AMPLIACIÓ DE LA NAU DE PLA DE VILANOVETA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA”*
- ANNEX NÚM. 2:** *TCQ PRESSUPOST*
- ANNEX NÚM. 3:** *“GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE PREVENCIÓ DEL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A EMPRESES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES”*