



Ajuntament de Montesquiu
Pl. de la República, 1-2
08585 - Montesquiu
montesquiu@montesquiu.cat
Tel. 938 529 100

MEMÒRIA DE L'ALCALDIA

DE JUSTIFICACIO DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES D'ENJARDINAMENT I PERMEABILITZACIÓ DE LA CARRETERA DE RIBES, NECESSITATS A COBRIR I IDONEÏTAT DEL SEU OBJECTE I CONTINGUT (articles 28 i 116 de la llei 9/2017 LCSP)

De conformitat amb l'article 28 de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP), l'expedient de contractació s'ha d'iniciar amb una Memòria justificativa de la naturalesa i l'extensió de les necessitats que es pretén cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, i han de ser determinades amb precisió, deixant constància d'això en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

Per donar compliment a aquesta previsió legal es redacta aquesta memòria, l'objecte de la qual és justificar les necessitats a cobrir mitjançant el contracte i, la idoneïtat del seu objecte i continguts per satisfer-les.

Objecte del contracte

És objecte del contracte que és l'EXECUCIÓ DE LES OBRES D'ENJARDINAMENT I PERMEABILITZACIÓ DE LA CARRETERA DE RIBES, segons el projecte redactat per l'arquitecta municipal Helena Campàs Tintó.

Característiques del contracte

Tipus de contracte: obra	
Objecte del contracte: OBRES D'ENJARDINAMENT I PERMEABILITZACIÓ DE LA CARRETERA DE RIBES	
Procediment de contractació : obert simplificat	Tipus de Tramitació: ordinària
Codi CPV: 45211360	
Valor estimat del contracte : 172.384,90€	IVA: 36.200,83€ (21%)
Preu del contracte: 208.585,73€	
Durada: 4 mesos	

**Ajuntament de Montesquiú**

Pl. de la República, 1-2

08585 - Montesquiú

montesquiú@montesquiú.cat

Tel. 938 529 100

Necessitat a satisfer

Justificació de la necessitat de contractar, la seva idoneïtat i relació directa, clara i proporcional amb la necessitat a satisfer amb l'objecte del contracte així com la modalitat de contractació que es proposa.

L'article 28 de la LCSP fa referència a la necessitat i la idoneïtat del contracte, així com a l'eficiència en la contractació, i estableix que les entitats del sector públic només poden subscriure els contractes que siguin necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals.

La naturalesa i l'extensió de les necessitats a les quals es vol donar cobertura mitjançant el contracte projectat i la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'han de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment d'adjudicació.

Per tant, l'inici de qualsevol procediment de contractació requereix una anàlisi prèvia de la necessitat real existent, que implica una valoració sobre si es disposen o no de mitjans personals i/o materials propis per cobrir-la, l'oportunitat de dur a terme la contractació projectada, i una valoració dels resultats o beneficis esperats.

Aquesta anàlisi prèvia permet disposar de la informació necessària per donar compliment a l'obligació legal de justificar amb claredat en la documentació que dona inici al procediment de licitació (memòria justificativa del contracte) la necessitat i la idoneïtat de la contractació projectada. És important tenir en compte que la memòria justificativa del contracte, on s'ha de justificar la necessitat del contracte, s'ha de publicar en el perfil de contractant allotjat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública (art. 63.3.a de la LCSP), llevat que es tracti d'un contracte menor.

Per tal de justificar la necessitat d'aquest contracte, la seva idoneïtat i relació directa, clara i proporcional amb la necessitat que l'equip de govern pretén satisfer amb l'objecte del contracte i, la modalitat de contractació que es proposa, es fa constar que l'actuació consisteix en l'ENJARDINAMENT I PERMEABILITZACIÓ DE LA CARRETERA DE RIBES, pels motius i amb les finalitats que es descriuen seguidament :

Anys enrere, es va construir la variant de la carretera C17 al seu pas per Montesquiú, però la travessia interior que creua el municipi continua essent molt transitada per vehicles de les poblacions del Bisaura (Sant Quirze de Besora, Vidrà, Santa Maria de Besora i Sora) que la utilitzen com a via principal per als seus desplaçaments cap a Ripoll

**Ajuntament de Montesquiu**

Pl. de la República, 1-2

08585 - Montesquiu

montesquiu@montesquiu.cat

Tel. 938 529 100

principalment.

Molts d'aquests vehicles es solen desplaçar amb gran velocitat per l'interior del municipi, posant en perill als vianants que volen creuar la travessia i augmentant l'accidentalitat a l'interior del municipi.

Des de fa molts anys, tan el consistori com les veïnes i els veïns s'ha vist amb una preocupació creixent la velocitat dels vehicles circulant per aquesta travessia, motiu pel qual es van instal·lar semàfors detectors de velocitat i s'han sol·licitat en diverses ocasions la possibilitat de poder realitzar passos elevats per poder reduir aquesta velocitat.

Des de l'inici d'aquesta legislatura, s'està treballant en un projecte més ambiciós, per poder pacificar el transit a tot el llarg del municipi, amb un projecte que permeti transformar la carretera actual amb un passeig arbrat, motiu pels qual s'han realitzat reunions amb la direcció general de carreters per poder obtenir la cessió de la part urbana de la carretera.

Els objectius d'aquesta actuació són diversos, en primer lloc aconseguir la pacificació del transit a l'interior del municipi, reduir la velocitat dels vehicles que hi circulen actualment, evitar el perill per les persones vianants que la creuen diverses vegades al dia, millorar el drenatge d'aigua d'escorrentia en episodis de pluja a través de la creació de sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS), mitigar el canvi climàtic amb la plantació d'arbres al centre de la via i que alhora permetin crear refugis climàtics.

La proposta està inclosa dins del Pla d'Actuació Municipal aprovat pel ple municipal

Comprèn el llarg de tota la travessia urbana de la C17z al seu pas per Montesquiu, amb un canvi de secció, que permeti la realització d'una zona enjardinada al centre de la via i una

reducció de l'amplada dels carrils per garantir la reducció de velocitat dels vehicles.

En algunes zones, es preveu la realització de zones de descans arbrades que permetin la creació de refugis climàtics.

En diferents punts de la via, es preveu la realització d'elevacions en el ferm de la calçada, amb passos de vianants incorporats, que garanteixin la seguretat de les persones vianants i redueixin la velocitat dels vehicles al seu pas per l'interior del municipi.

Al centre de la secció de la via, es preveu realitzar una zona enjardinada arbrada, que permeti un millor aspecte visual del municipi, però que alhora permeti mitigar el canvi

**Ajuntament de Montesquiu**

Pl. de la República, 1-2

08585 - Montesquiu

montesquiu@montesquiu.cat

Tel. 938 529 100

climàtic i reduir la temperatura que l'asfalt i les zones més properes pateixen durant els mesos d'estiu.

Aquesta zona enjardinada, es preveu que es realitzi com a un SUDS, un sistema urbà de drenatge sostenible, ja que en episodis d'intensitat elevada de pluja, l'aigua de la vessant de la muntanya descendeix fins la carretera i inunda part de la calçada, provocant perill d'accidents entre els vehicles. Amb aquest sistema, es recolliria i es filtraria l'aigua que arriba a la travessia i evitaria qualsevol tipus de perill de circulació, permetent alhora una reducció de les aigües que es poden recollir al clavegueram municipal i evitar així la seva saturació.

La proposta es desenvolupa al llarg de 400m de llargada; es proposen mantenir les voreres actuals, reduir les dues calçades fins als 3m i amb una part central enjardinada d'1m.

La solució, millorarà la mobilitat interior del municipi tant per vehicles com per persones vianants i bicicletes, les quals podran utilitzar la carretera de ribes com un carrer més del poble esdevenint un refugi climàtic.

Es preveu que aquest nou passeig, sigui compatible amb el projecte de vies ciclables que està iniciant la Generalitat de Catalunya i que permetrà donar continuïtat al carril bici previst fins a l'entrada del poble, a través del llarg del municipi i, sense haver de crear un carril bici específic i poder utilitzar el nou passeig per poder desenvolupar els desplaçaments amb bicicleta, pacificant la via com a via mixta de màxim 30km/h. En el present projecte es pretén reduir la velocitat de la via màxim 50km/h

El procediment de contractació aprovat es considera adequat i dona compliment a la LCSP pel que fa al seu Valor Estimat, i a no presentar especificitats que fessin necessària altre tramitació.

Justificació de la no divisió de l'objecte del contracte en lots

Vist que l'article 116.4.g) estableix la necessitat de justificar en l'expedient la decisió de l'òrgan de contractació de no dividir en lots l'objecte del contracte, atès que, d'acord amb la nova regulació, la divisió en lots dels contractes ha passat a ser la regla general, en aquest sentit es fa constar que ateses les característiques del contracte no procedeix la divisió en lots, essent que tota l'actuació té el mateix CPV, per tant un sol objecte i destinació.



Ajuntament de Montesquiu

Pl. de la República, 1-2

08585 - Montesquiu

montesquiu@montesquiu.cat

Tel. 938 529 100

L'alcalde-president, Carles Colomo i Espona.

Montesquiu, a la data i hora que resten enregistrades a la diligència de signatura electrònica del document.