

---

**INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT**

---

**CONTRACTE DEL SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ, LEGALITZACIÓ I MANTENIMENT D'UN SISTEMA DE 29 PUNTS DE SEGURETAT CIUTADANA I CONTROL DEL TRÀNSIT, I EL SEU CENTRE DE CONTROL AL TERME MUNICIPAL DE SANT ANDREU DE LA BARCA (EXP. B1432025000003), EN ELS TERMES I CONDICIONS DE L'ACORD MARC DE SISTEMES DE LECTURA DE MATRÍCULES (OCR/ANPR), EXP. 1431-0017/2022, LOT 2 (SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE SISTEMES DE LECTURA DE MATRÍCULES (OCR/ANPR) I/O EL SEU MANTENIMENT), TRAMITAT PEL CONSORCI DE LOCALRET**



## **ÍNDEX**

|           |                                                                                 |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>CONCEPTES GENERALS .....</b>                                                 | <b>3</b>  |
| 1.1       | FINALITAT .....                                                                 | 3         |
| 1.2       | OBJECTE DEL CONTRACTE .....                                                     | 3         |
| 1.3       | CODI CPV .....                                                                  | 4         |
| 1.4       | TIPUS DE CONTRACTE .....                                                        | 4         |
| 1.5       | JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE .....                   | 5         |
| 1.6       | PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I FORMA PER A LA PRESENTACIÓ DE LES PROPOSICIONS..... | 6         |
| 1.7       | CONTINGUT DE L'OFERTA TELEMÀTICA:.....                                          | 7         |
| 1.8       | EXECUCIÓ DEL CONTRACTE:.....                                                    | 7         |
| 1.9       | PRESSUPOST DE L'ACTUACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.....                     | 7         |
| 1.10      | MODIFICACIONS .....                                                             | 9         |
| 1.11      | SELECCIÓ DEL CONTRACTISTA.....                                                  | 9         |
| 1.12      | PARÀMETRES OBJECTIUS D'IDENTIFICACIÓ D'OFERTES QUE ES CONSIDERIN ANORMALS.....  | 10        |
| 1.13      | GARANTIA DEFINITIVA .....                                                       | 11        |
| 1.14      | RESPONSABLE MUNICIPAL DEL CONTRACTE.....                                        | 11        |
| 1.15      | PAGAMENT DEL PREU .....                                                         | 11        |
| <b>2</b>  | <b>DETALL DELS TREBALLS A REALITZAR .....</b>                                   | <b>12</b> |
| 2.1       | CRITERIS D'EXECUCIÓ.....                                                        | 12        |
| 2.2       | CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS LECTORS DE MATRÍCULES.....                      | 12        |
| 2.3       | PUNTS DE LECTURA DE MATRÍCULES PER AL CONTROL D'ACCESSOS. ....                  | 13        |
| 2.4       | ALIMENTACIÓ.....                                                                | 14        |
| 2.5       | COMUNICACIONS.....                                                              | 15        |
| 2.6       | PANELLS INFORMATIUS .....                                                       | 15        |
| 2.7       | CENTRE DE GESTIÓ CTTV.....                                                      | 16        |
| 2.8       | SENYALITZACIÓ VIDEOVIGILÀNCIA I SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT .....                  | 16        |
| 2.9       | PLATAFORMA DE SOFTWARE .....                                                    | 16        |
| <b>3</b>  | <b>GARANTIA.....</b>                                                            | <b>19</b> |
| <b>4</b>  | <b>MANTENIMENT.....</b>                                                         | <b>19</b> |
| <b>5</b>  | <b>ESCALABILITAT.....</b>                                                       | <b>20</b> |
| <b>6</b>  | <b>LEGALITZACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ .....</b>                                    | <b>20</b> |
| <b>7</b>  | <b>UBICACIONS.....</b>                                                          | <b>20</b> |
| <b>8</b>  | <b>OBLIGACIONS .....</b>                                                        | <b>20</b> |
| <b>9</b>  | <b>PROTOCOL DE SEURETAT I TRACTAMENT D'IMATGES .....</b>                        | <b>22</b> |
| <b>10</b> | <b>NORMATIVA APLICABLE .....</b>                                                | <b>23</b> |
|           | <b>ANNEX 1. MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE .....</b>                           | <b>24</b> |
|           | <b>ANNEX 2. MODEL D'OFERTA ECONÒMICA.....</b>                                   | <b>25</b> |
|           | <b>ANNEX 3. PLÀNOL GENERAL DE LES UBICACIONS.....</b>                           | <b>26</b> |



## **1 CONCEPTES GENERALS**

### **1.1 Finalitat**

De conformitat amb allò disposat a l'article 221.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017-, s'emet aquest informe de necessitat i idoneïtat del contracte del subministrament, instal·lació, legalització i manteniment de un sistema de 29 punts de seguretat ciutadana i control del trànsit, i el seu centre de control al terme municipal de Sant Andreu de la Barca (exp. B1432025000003), en els termes i condicions establerts per l'acord marc de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR), exp. 1431-0017/2022, Lot 2 (Subministrament i instal·lació de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR) i/o el seu manteniment), tramitat pel Consorci de Localret.

El present document, que formarà part del Contracte, té la finalitat d'enumerar els conceptes que han de descriure els treballs, les condicions, necessitats, directrius i criteris tècnics específics del contracte basat en l'Acord marc, així com concretar el procediment d'adjudicació d'aquest.

### **1.2 Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, instal·lació, legalització i manteniment d'un sistema de 29 punts de seguretat ciutadana i de control del trànsit, i el seu centre de control; amb l'objectiu de ampliar la seguretat ciutadana, viària i de mobilitat en determinats punts del municipi de Sant Andreu de la Barca.

Tanmateix, aquest contracte també inclou prestacions corresponents a un contracte de serveis pel que fa al manteniment del sistema.

Per tant, l'objecte del contracte, inclou:

- El subministrament del sistemes descrits.
- Col·locació dels elements necessaris de suport de les càmeres i del sistema d'alimentació elèctrica.
- La planificació, coordinació d'obra, configuració i programació equipaments i posada en marxa que es realitzarà en el termini màxim de TRES MESOS, excepte justificació per manca de material, per una causa de força major donada per les circumstàncies actuals del col·lapse en fabricació i transport de material d'aquest tipus.
- Subministrament i instal·lació de l'equipament necessari per a la correcta instal·lació en les ubicacions seleccionades.
- Configuració del sistema per cadascun dels punts de control.
- Proves i posada en marxa de totes les instal·lacions.
- Lliurament de documentació as-built (memòria, plànols i documentació tècnica).
- Realització de la formació necessària als tècnics designats per la Policia Local per l'explotació òptima de tot el sistema.



- Executar l'obra civil, en cas que sigui necessària, per a la instal·lació dels punts de control. Exceptuant la connexió elèctrica des de els quadres més propers dels panell informatius de places d'aparcament que anirà a càrrec del Ajuntament.
- Manteniment del sistema de lectura de plaques de matrícules i de videovigilància objecte del present contracte.
- La instal·lació, configuració i manteniment del centre de control a la Comissaria de la Policia Local que haurà de permetre la visualització dels lectors de càmeres objecte d'aquest contracte i les existents del proveïdor IDTK by Critical.
- Comunicacions, integració al software de lectura de matrícules licitat en aquest contracte, i manteniment del sistema de lectura de plaques de matrícules actual i existent un cop es resolgui el contracte vigent.

Actualment es disposa d'un sistema de lectura de matrícules del proveïdor **IDTK by Critical** format per 3 punts amb dues càmeres cadascun.

- La preparació de la documentació i gestió de la legalització del sistema en correspondència a la normativa de videovigilància.
- Aquelles que siguin necessàries per a garantir el funcionament plenament operatiu del sistema de videovigilància durant la vigència del contracte, a comptar a partir de la data de l'acta de recepció.

En definitiva, tots els punts de seguretat ciutadana i de control del trànsit hauran de complir tots els requisits mínims establerts en aquest document i en la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, que regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics; el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la Policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya, i la Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana.

### **1.3 Codi CPV**

El codi del vocabulari comú de contractes (CPV) corresponent a aquest contracte basat és:

CPV principal: 34971000-4 Equip de càmera de control de velocitat

Altres CPV: 34972000-1 Sistema de mesurament de flux de trànsit  
51000000-9 Serveis d'instal·lació (excepte software)  
50324100-3 Serveis de manteniment de sistemes

### **1.4 Tipus de contracte**

D'acord amb l'establert a la clàusula 5.1 del PCAP que regula l'Acord marc, aquest contracte té la naturalesa administrativa en la modalitat de contracte mixt, de subministrament i serveis, tipificat i regulat a l'article 18 de la LCSP, de forma que per determinar les normes que regeixen l'adjudicació dels contractes mixtos l'objecte dels quals contingui prestacions de diversos contractes que regula aquesta Llei, cal atènyer-se al següent:

*"a) Cuando un contrato mixto comprenda prestaciones propias de dos o más contratos de obras, suministros o servicios se atenderá al carácter de la prestación principal."*



*En el caso de los contratos mixtos que comprendan en parte servicios especiales del anexo IV, y en parte otros servicios, o en el caso de los contratos mixtos compuestos en parte por servicios y en parte por suministros, el objeto principal se determinará en función de cuál sea el mayor de los valores estimados de los respectivos servicios o suministros.”*

En aquest cas, la prestació principal correspon a un contracte de subministrament, tipificat i regulat als articles 16 i 298 i següents de la LCSP.

D'altra banda, pel que fa a la regulació dels efectes, compliment i extinció, s'hauran d'observar les disposicions relatives als contractes de serveis o les normes dels contractes de subministraments, segons correspongui, de conformitat amb els articles 18.1 i 122.2 de la LCSP.

### **1.5 Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte**

La realització d'aquest contracte ve justificada per la necessitat que té Policia Local de Sant Andreu de la Barca d'incorporar equipaments tecnològics per millorar la seguretat del municipi, quant a la circulació de vehicles a les vies públiques i la seguretat ciutadana. Cal disposar, d'una banda, d'una solució integral basada en càmeres de lectura de matrícules, pel control dels vehicles que circulen pel terme municipal, en diversos punts coincidents amb entrades i sortides del municipi i d'altres punts d'interès i, d'altra banda, de càmeres de seguretat ciutadana als accessos a la població mitjançant ferrocarril i altres punts d'interès policial.

Aquests equipaments han de permetre millorar la seguretat vial, la seguretat ciutadana i han d'aportar dades importants en matèria de mobilitat. La informació que aporten milloren la resposta policial immediata a la localització de vehicles i persones en recerca i la resposta policial de les unitats d'investigació, que passen a disposar d'informació rellevant pel seguiment i la investigació de delictes comesos en el municipi.

A més a més ens permet la gestió intel·ligent, donant capacitat de transformació de dades en informació de valor.

El municipi concep aquest equipament com a una aposta de futur, essent l'escalabilitat un valor en si mateix, plantejat com a una entitat oberta a futures necessitats relacionades amb seguretat, el trànsit, o d'interès d'altres àrees d'aquest Ajuntament.

El conjunt del sistema plantejat ha de millorar la resposta policial en situacions de risc per a la seguretat ciutadana en el moment de detectar vehicles potencialment perillosos. A més, ha d'oferir els següents avantatges:

- Clar efecte dissuasiu.
- Vigilància contínua.
- Informació per al cos policial.
- Rapidesa de resposta per part del cos policial (avisos en temps real).

És també d'interès el fet de poder gestionar la seguretat viària de forma conjunta i unitària amb la gestió de la seguretat al municipi; és per això que es desitja que els sistemes incorporats puguin també gestionar les dades i informacions emeses tant pels lectors de matrícules com de les càmeres de seguretat ciutadana.



### **1.6 Procediment d'adjudicació i forma per a la presentació de les propostions**

Es tracta d'un contracte basat en el lot 2 (Subministrament i instal·lació de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR) i/o el seu manteniment), de l'acord marc de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR), exp. 1431-0017/2022, tramitat pel Consorci Localret.

Aquest contracte basat s'adjudicarà d'acord amb els termes que s'estableixen a la clàusula 35 i següents del PCAP de l'acord marc, amb nova licitació, convidant a totes les empreses adjudicatàries del lot 2 de l'acord marc:

- UTE EYSA - UBERCROS (ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS SAU i UBERCROS SEGURIDAD SL)
- COVERT INTELLIGENT SECURITY SYSTEMS SA
- APLICACIONES ELÉCTRICAS ENE SA
- ALPHANET SECURITY SYSTEMS SL
- UTE ACISA LOCALRET (AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES SA i ACISA SEGURIDAD SL)
- ADELL BOLDE SEGURIDAD I SL
- UTE ALTECH SOLUTIONS AND CONSULTING SL i CIM KOSMOS INTEGRAL SERVICES SL
- ELEC NOR SEGURIDAD SL
- COVERT SECURITY SL
- UTE SICE - SICE SEGURIDAD (SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS SA (SICE) i SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS DE SEGURIDAD SL (SICE SEGURIDAD))
- INETUM ELECTRONIC SECURITY SA
- UTE ALUVISA - ALUVISA SEGURIDAD (ALUMBRADOS VIARIOS SA i ALUVISA SEGURIDAD SLU)

Es concedirà un termini de **10 dies hàbils** per presentar les ofertes relatives al contracte basat.

De conformitat amb el que estableix l'article 221.6 de la LCSP, les empreses part de l'acord marc convidades a la licitació estan obligades a presentar una oferta vàlida en la licitació per a l'adjudicació del contracte basat.

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca publicarà la licitació en el perfil de contractant, amb accés restringit, i facilitarà l'enllaç a la PSCP a les empreses especificades, per tal que puguin formular les seves ofertes telemàtiques. Aquest enllaç se'ls farà arribar, junt amb la invitació, mitjançant notificació electrònica (e-NOTUM).

Per tal de garantir que les ofertes són confidencials fins al moment fixat per a la seva obertura (una vegada ha finalitzat el termini de presentació de les ofertes), les empreses presentaran la seva oferta des de l'espai de licitació del contracte basat en el perfil de contractant, a través de l'eina "Presentació telemàtica d'ofertes".

**Amb caràcter previ a l'adjudicació del contracte basat, el licitador que hagi obtingut la millor puntuació, haurà de realitzar una DEMO presencial a l'Ajuntament per acreditar la funcionalitat i operativitat de la plataforma i totes les funcionalitats a data de presentació d'ofertes, en el termini que s'estableixi.**



**Tanmateix, s'haurà d'acreditar la presència demostrable en les plataformes de distribució (Play Store, Apple Store,...) amb data de publicació anterior a la finalització del termini de presentació d'ofertes.**

El contracte basat s'adjudicarà a l'empresa que hagi presentat la millor oferta, sempre que les funcionalitats i operativitat de la plataforma hagi quedat demostrada. **Aquesta oferta haurà de ser igual o inferior al pressupost màxim del contracte establert a l'apartat 1.9 d'aquest document; en cas de ser superior el preu total ó algun dels conceptes en què aquest es desglossa, l'oferta quedarà exclosa del procediment d'adjudicació.**

D'acord amb l'establert a la clàusula 36 del PCAP de l'Acord marc, el contracte basat s'entendrà perfeccionat amb la resolució d'adjudicació.

### **1.7 Contingut de l'oferta telemàtica:**

#### **a) Annex I: Declaració responsable**

Les empreses licitadores han de presentar una declaració responsable, la qual s'adjunta com a annex 1 i que com a plantilla al sobre d'aquesta licitació inclòs en l'eina de Sobre Digital.

La declaració responsable s'ha de presentar signada electrònicament per la persona o les persones que tenen la deguda representació de l'empresa per presentar la proposició i, si s'escau, disposa del compromís per escrit de l'empresa tercera que utilitzarà per completar la solvència econòmica, financera o tècnica exigida.

#### **b) Proposició econòmica:**

Les empreses licitadores han d'incloure en aquest sobre la proposició econòmica, formulada conforme al model que s'adjunta com a annex 2 a aquest document i com a plantilla al sobre d'aquesta licitació inclòs en l'eina de Sobre Digital.

### **1.8 Execució del contracte:**

**Durada contracte:** El termini total (temps d'execució) pel contracte de subministrament (que inclou els treballs de subministrament i instal·lació) és de **3 MESOS** des de la data de formalització del contracte, i la durada del contracte pel servei de manteniment software i comunicacions serà de **4 ANYS**, comptadors des de l'endemà de la data des de l'acta de recepció i instal·lació del sistema, excepte justificació per manca de material, per una causa de força major donada per les circumstàncies actuals del col·lapse en fabricació i transport de material d'aquest tipus.

El termini total i els terminis parcials són els que es fixen en el programa de treball que s'aprovi, si s'escau.

**Pròrroga:** No es preveuen pròrrogues.

### **1.9 Pressupost de l'actuació i valor estimat del contracte**

**Determinació del preu:** El sistema utilitzat per a la determinació és a tant alçat.



**Pressupost base de licitació:** D'acord amb la previsió de l'article 100 de la LCSP el pressupost base de licitació del contracte és de 330.000,00€ (Impost sobre el Valor Afegit (IVA) exclòs) i de 399.300,00€ (IVA inclòs), d'acord amb el següent:

| Concepte                                  | Pressupost          |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Pressupost d'Execució Material (PEM)      | <b>277.310,92 €</b> |
| Despeses generals (13%)                   | 36.050,42 €         |
| Benefici Industrial (6%)                  | 16.638,66 €         |
| Pressupost d'Execució del Contracte (PEC) | <b>330.000,00 €</b> |
| IVA sobre PEC (21%)                       | 69.300,00 €         |
| Pressupost base de licitació IVA inclòs   | <b>399.300,00 €</b> |

**Pressupost desglossat per conceptes:**

| Concepte                                                                                          | Pressupost<br>(sense IVA) | IVA (21%)          | Pressupost<br>(amb IVA) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|
| Subministrament i instal·lació del Sistema de Control de seguretat ciutadana i trànsit (any 2025) | 203.280,00 €              | 42.688,80 €        | 245.968,80 €            |
| Manteniment sistemes de seguretat (càmeres), pels 4 anys de contracte                             | 80.000,00 €               | 16.800,00 €        | 96.800,00 €             |
| Targetes de les càmeres, pels 4 anys de contracte                                                 | 46.720,00 €               | 9.811,20 €         | 56.531,20 €             |
| <b>TOTAL</b>                                                                                      | <b>330.000,00 €</b>       | <b>69.300,00 €</b> | <b>399.300,00 €</b>     |

**Valor estimat del contracte:**

| Pressupost contracte<br>(IVA exclòs) | Pressupost<br>modificacions (20%) | Pressupost pròrrogues<br>(IVA exclòs) | Valor estimat<br>contracte |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 330.000 €                            | 66.000 €                          | No hi ha                              | 396.000€                   |

**Aplicació pressupostària:**

L'import corresponent al cost del contracte anirà a càrrec de les següents partides pressupostàries:

**35 130 633:** Maquinària i utilitatge Policia Local (Subministrament i instal·lació del Sistema de Control de seguretat ciutadana i trànsit).

**35 130 21302:** Manteniment de sistemes de seguretat (càmeres).

**35 130 22201:** Comunicacions (targetes de les càmeres).

Es detalla a continuació l'aplicació pressupostària en la qual s'imputarà les despeses corresponents a aquest contracte, als efectes del que disposa l'article 116.3 de la LCSP:

**Subministrament i instal·lació**

| Any  | Import       | IVA         | Total + IVA  | Aplicació pressupostària                                                                                                                |
|------|--------------|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025 | 203.280,00 € | 42.688,80 € | 245.968,80 € | <b>35 130 633</b><br>Maquinària i utilitatge Policia Local<br>(subministrament i instal·lació sistema<br>seguretat ciutadana i trànsit) |



**Manteniment sistemes de seguretat (càmeres)**

| Any   | Import      | IVA         | Total + IVA | Aplicació pressupostària                                              |
|-------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2025  | 20.000,00 € | 4.200,00 €  | 24.200,00 € | <b>35 130 21302</b><br>Manteniment sistemes de seguretat<br>(càmeres) |
| 2026  | 20.000,00 € | 4.200,00 €  | 24.200,00 € |                                                                       |
| 2027  | 20.000,00 € | 4.200,00 €  | 24.200,00 € |                                                                       |
| 2028  | 20.000,00 € | 4.200,00 €  | 24.200,00 € |                                                                       |
| TOTAL | 80.000,00 € | 16.800,00 € | 96.800,00 € |                                                                       |

**Comunicacions (targetes de les càmeres)**

| Any   | Import      | IVA        | Total + IVA | Aplicació pressupostària                                       |
|-------|-------------|------------|-------------|----------------------------------------------------------------|
| 2025  | 11.680,00 € | 2.452,80 € | 14.132,80 € | <b>35 130 22201</b><br>Comunicacions (targetes de les càmeres) |
| 2026  | 11.680,00 € | 2.452,80 € | 14.132,80 € |                                                                |
| 2027  | 11.680,00 € | 2.452,80 € | 14.132,80 € |                                                                |
| 2028  | 11.680,00 € | 2.452,80 € | 14.132,80 € |                                                                |
| TOTAL | 46.720,00 € | 9.811,20 € | 56.531,20 € |                                                                |

**Expedient d'abast plurianual:** Sí.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el pressupost de l'Ajuntament.

**1.10 Modificacions**

**Percentatge màxim de modificació:** 20 % del pressupost base de licitació per dur a terme possibles millores o ampliacions d'espais a vigilar durant la vigència del contracte.

**1.11 Selecció del contractista**

La selecció del contractista es realitzarà en base als criteris prefixats pel Consorci Localret, que són els següents:

Per a la contractació del subministrament i la instal·lació del sistema de lectura de matrícules (OCR/ANPR) i, si s'escau, el seu manteniment, corresponent al lot 2, s'adjuntarà a la invitació el projecte d'instal·lació del sistema de lectura de matrícules(OCR/ANPR).

L'adjudicació es basarà en els criteris d'adjudicació següents:

- **60 % de la puntuació, l'obtinguda en l'acord marc:**

Es traslladarà la puntuació assignada a les categories concretes que siguin objecte dels contractes basat:

- Criteri 14.3.1.: Característiques i requeriments tècnics de les càmeres de videovigilància i/o lectura de matrícules amb connexió a la Policia Local.



- Criteri 14.3.2.: Característiques i requeriments tècnics dels software d'anàlisi d'imatges.
- Criteri 14.3.3.: Requeriments tècnics del sistema de gestió, gravació i monitoratge (VMS).
- Criteri 14.3.4.: Característiques i requeriments tècnics de les càmeres de lectura de matrícules amb connexió al servei de Mossos d'Esquadra.
- Criteri 14.3.5.: Manteniment dels equips a la finalització de la garantia.

La puntuació obtinguda en l'acord marc d'aquests criteris és la següent:

|                                        | 14.3.1. | 14.3.2. | 14.3.3. | 14.3.4. | 14.3.5. |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| UTE EYSA & UBERCROS                    | 19,00   | 18,00   | 19,00   | 20,00   | 19,00   |
| COVERT INTELLIGENT SECURITY SYSTEMS SA | 19,00   | 19,00   | 19,00   | 19,00   | 16,00   |
| APLICACIONES ELÉCTRICAS ENE SA         | 19,00   | 20,00   | 19,00   | 15,00   | 15,00   |
| ALPHANET SECURITY SYSTEMS SL           | 18,00   | 20,00   | 20,00   | 11,00   | 15,00   |
| UTE ACISA & ACISA SEGURIDAD            | 20,00   | 13,00   | 14,00   | 19,00   | 14,00   |
| ADELL BOLDE SEGURIDAD SL               | 15,00   | 10,00   | 19,00   | 15,00   | 16,00   |
| UTE ALTECH & KOSMOS                    | 13,00   | 10,00   | 15,00   | 18,00   | 18,00   |
| ELECENOR SEGURIDAD SL                  | 14,00   | 12,00   | 11,00   | 7,00    | 19,00   |
| COVERT SECURITY SL                     | 14,00   | 13,00   | 12,00   | 11,00   | 9,00    |
| UTE SICE & SICE SEGURIDAD              | 14,00   | 7,00    | 8,00    | 10,00   | 19,00   |
| INETUM ELECTRONIC SECURITY SA          | 9,00    | 6,00    | 9,00    | 15,00   | 13,00   |
| UTE ALUVISA & ALUVISA SEGURIDAD        | 11,00   | 8,00    | 8,00    | 6,00    | 17,00   |

**Fórmula:** = 60 \* (puntuació obtinguda en l'acord marc / valoració obtinguda en l'acord marc del'oferta millor puntuada)

**- L'altre 40 % de la puntuació:**

Preu, fins a un màxim de 35 punts:

Fórmula: = 35 \* ((preu de licitació – preu ofert) / (preu licitació – millor preu ofert)).

Termini d'execució, fins a un màxim de 5 punts:

Es proposa atorgar 1,25 punts per cada setmana de millora del temps d'execució definit, fins a un màxim de 5 punts.

### **1.12 Paràmetres objectius d'identificació d'ofertes que es considerin anormals**

Els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta presentada per al contracte basat es consideri en presumpció d'ésser anormal o desproporcionada, referits a l'oferta considerada en el seu conjunt, són els següents, d'acord amb l'establert a la clàusula 35 del PCAP de l'Acord marc:



- Les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 punts percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

En aquest cas, com que s'ha de tramitar una nova licitació en què es trameta la invitació a totes les empreses adjudicatàries del lot 2 (12 empreses), les quals estan obligades a presentar una oferta, d'acord amb l'establert a la mateixa clàusula 35 del PCAP de l'Acord marc, només s'estableixen els paràmetres pel supòsit de què concorrin més de 4 empreses.

### **1.13 Garantia definitiva**

S'haurà de constituir una garantia definitiva corresponent al 5% sobre el pressupost base de licitació (IVA exclòs).

### **1.14 Responsable municipal del contracte**

El responsable municipal del contracte basat serà el sotsinspector en cap de la Policia Local, Sr. Jordi Català Obiols.

### **1.15 Pagament del preu**

#### **a) Subministrament i instal·lació**

El pagament del preu del contracte es realitzarà una vegada subministrat, instal·lat i configurat tot l'equipament, i amb l'acta de recepció formal per part del responsable del contracte que haurà comprovat el seu correcte funcionament dins dels sistemes d'informació municipals.

#### **b) Manteniment sistemes de seguretat (càmeres) i comunicacions**

El pagament del preu del contracte es realitzarà amb una periodicitat mensual amb conformitat de la factura del responsable del contracte.

La factura s'haurà d'emetre en format electrònic, d'acord amb el que estableix la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic, s'han de signar amb signatura avançada basada en un certificat reconegut, i han d'incloure, necessàriament, el número d'expedient de contractació.

Als efectes de la factura electrònica, s'informa que l'oficina comptable, òrgan gestor i unitat tramitadora és L01081960



## **2 DETALL DELS TREBALLS A REALITZAR**

### **2.1 Criteris d'execució**

L'actuació s'executarà tenint en compte que les actuacions tindran afectació sobre l'avia pública i sobre els serveis públics existents. Es coordinarà l'execució amb els serveis tècnics municipals i amb la Policia Municipal de Sant Andreu de la Barca.

Les obres que se'n derivin es realitzaran atenent a les prescripcions generals en matèria de seguretat i salut a les obres.

### **2.2 Característiques tècniques dels lectors de matrícules**

En cada un dels punts de lectura de matrícules a subministrar, objecte del present contracte, el sistema instal·lat ha de permetre la captura de les matrícules de tots els vehicles que circulin en els dos sentits de circulació. Tanmateix haurà de permetre reconèixer automàticament la marca, model i color dels vehicles; així com la tipologia del vehicle.

El sistema de OCR/ANPR, ha de tenir un nivell de detecció de > 95% sobre el total del pas de vehicles. I un nivell de fiabilitat, lectura de matrícules correctes sobre les detectades de > 98% amb una fiabilitat total de lectura de matrícules correctes sobre el total dels vehicles de pas de > 93%, segons certificat del fabricant del motor de lectura de matrícules o prova de fiabilitat in-situ.

Hauran de disposar de tots els elements necessaris per a la funcionalitat del sistema, inclosos els necessaris per a l'ancoratge i suport, el subministrament elèctric continu amb connexió directe o amb un armari de bateries connectat al fanal d'enllumenat públic i les comunicacions 3G/4G amb el centre de control.

Tots els punts d'instal·lació de càmeres han de permetre enviar la informació generada en el registre de matrícules a un centre de control per a la seva explotació.

**A més les càmeres de matrícules hauran de complir amb els següents requisits mínims:**

- Les càmeres hauran de ser específiques i exclusives pel reconeixement de matrícules, indicant les seves prestacions i la seva conveniència per la funció requerida.
- Càmera amb resolució corresponent per la lectura de matrícules dels vials proposats, amb un mínim de 7 metres, distingint el sentit de la marxa.
- Permetre la lectura de matrícules en entorns exteriors en condicions de dia, nit, condicions meteorològiques adverses, i reflexes del sol.
- Disposar de filtre IR integrat d'abast mínim de 100 metres apte per exteriors que permeti una correcta il·luminació de la zona de captura i adaptable a les diferents condicions lumíniques.
- Elements necessaris per a la reducció de soroll en la imatge provocats per possibles contaminacions lumíniques.
- Òptica varifocal 4.3-137mm per la cobertura de l'espai vigilat en qualsevol de les diferents ubicacions.
- Per garantir la màxima fiabilitat possible, el processador haurà de ser específicament ARTPEC, generació 6 o superior.
- Alimentació PoE.
- Carcassa d'intempèrie amb protecció exterior IP66, IP67 y NEMA 4X.



- Protecció antivandalisme IK10
- Armari d'intempèrie amb protecció exterior IP66 per al connexionat dels elements. S'han d'incloure els elements necessaris i les proteccions físiques i/o elèctriques corresponents, així com un avís a centre de control en cas d'obertura.
- Temperatura d'operació de les càmeres de -40° a 60°C.
- Consum màxim de la càmera de 13,5W típics per a millorar l'eficiència del sistema de bateries.
- Processament de la lectura de matrícules incorporat a la pròpia càmera.
- Disposar d'una targeta SD per l'emmagatzematge de les lectures en cas de pèrdua de comunicacions. Un cop restablertes les comunicacions, la càmera haurà de transferir de forma automàtica les lectures a la plataforma de gestió.
- Compliment amb les directives NIS2 i CER (Critical Entity Resilience).

**Les càmeres ambient proposades per complementar les de matrícules en els punts de lectura, i proposades també com a càmeres de videovigilància de tipus bullet hauran de complir amb els següents requisits mínims:**

- Càmera IP HDTV codificació H265.
- WDR 130dB, SNR  $\geq$  52 dB, 3D-DNR, HLC, BLC.
- Resolució mínima de 8 Mpx (3840 x 2160).
- Òptica vari focal motoritzada de 2,8 fins 12 mm, obertura de F1.2.
- Antivandàlica per a exterior IK10, resistència a la intempèrie IP 67.
- Il·luminació nocturna: infraroig, llum blanca, fins a 60m.
- Que disposi d'analítiques intel·ligents.
- Targeta Micro SDXC igual o superior a 64 Gb.
- Instal·lació sobre columna o façana (suport fanal enllumenat) amb connexió de càrrega de bateria si no arriba la corrent 24h.

### **2.3 Punts de lectura de matrícules per al control d'accessos.**

En cada un dels punts de lectura de matrícules per al control d'accessos a subministrar, objecte del present contracte, el sistema instal·lat ha de permetre la captura de les matrícules de tots els vehicles que circulin en els dos sentits de circulació. Tanmateix haurà de permetre reconèixer automàticament la marca, model i color dels vehicles; així com la tipologia del vehicle.

El sistema de OCR/ANPR, ha de tenir un nivell de detecció de  $> 95\%$  sobre el total del pas de vehicles. I un nivell de fiabilitat, lectura de matrícules correctes sobre les detectades de  $> 98\%$  amb una fiabilitat total de lectura de matrícules correctes sobre el total dels vehicles de pas de  $> 93\%$ , segons certificat del fabricant del motor de lectura de matrícules.

Hauran de disposar de tots els elements necessaris per a la funcionalitat del sistema, inclosos els necessaris per a l'ancoratge i suport, el subministrament elèctric continu amb connexió directe o amb un armari de bateries connectat al fanal d'enllumenat públic i les comunicacions 4G/5G amb el centre de control.

Tots els punts d'instal·lació de càmeres han de permetre enviar la informació generada en el registre de matrícules a un centre de control per a la seva explotació.

**A més les càmeres de matrícules per al control d'accessos hauran de complir amb els següents requisits:**



- Les càmeres hauran de ser específiques i exclusives pel reconeixement de matrícules, indicant les seves prestacions i la seva conveniència per la funció requerida.
- Càmera amb resolució corresponent per la lectura de matrícules dels vials proposats, amb un mínim de 7 metres, distingint el sentit de la marxa.
- Permetre la lectura de matrícules en entorns exteriors en condicions de dia, nit, condicions meteorològiques adverses, i reflexes del sol.
- Disposar de filtre IR integrat d'abast aproximat de 40 metres apte per exteriors que permeti una correcta il·luminació de la zona de captura i adaptable a les diferents condicions lumíniques.
- Elements necessaris per a la reducció de soroll en la imatge provocats per possibles contaminacions lumíniques.
- Òptica varifocal 3-9 mm per la cobertura de l'espai vigilat en qualsevol de les diferents ubicacions.
- Per garantir la màxima fiabilitat possible, el processador haurà de ser específicament ARTPEC, generació 6 o superior.
- Alimentació PoE.
- Carcassa d'intempèrie amb protecció exterior IP66, IP67 y NEMA 4X.
- Protecció antivandalisme IK10
- Armari d'intempèrie amb protecció exterior IP66 per al connexionat dels elements. S'han d'incloure els elements necessaris i les proteccions físiques i/o elèctriques corresponents, així com un avís a centre de control en cas d'obertura.
- Temperatura d'operació de les càmeres de -40° a 60°C.
- Consum màxim de la càmera de 13.50W per a millorar l'eficiència del sistema de bateries.
- Processament de la lectura de matrícules incorporat a la pròpia càmera.
- Disposar d'una targeta SD per l'emmagatzematge de les lectures en cas de pèrdua de comunicacions. Un cop restablertes les comunicacions, la càmera haurà de transferir de forma automàtica les lectures a la plataforma de gestió
- Compliment amb les directives NIS2 i CER (Critical Entity Resilience).

**c) Les càmeres de videovigilància de tipus PTZ hauran de complir amb els següents requisits mínims:**

- Càmera IP PTZ 360° HDTV amb codificació H265.
- WDR 120dB, SNR  $\geq$  52 dB, 3D-DNR, HLC, BLC.
- Resolució mínima de 8 Mpx (3840 x 2160).
- Longitud focal de 6,7 mm. fins 80,4 mm.
- Zoom òptic de 12x, zoom digital de 64x, obertura de F1.2.
- Antivandàlica per a exterior IK10, resistència a la intempèrie IP 66.
- Il·luminació nocturna: infraroig fins a 150m., llum blanca fins a 100m.
- Temperatura d'operació de les càmeres de -30° a 65°C.
- Que disposi d'analítiques intel·ligents.
- Targeta Micro SDXC igual o superior a 64 Gb.
- Instal·lació sobre columna o façana (suport fanal enllumenat) amb connexió de càrrega de bateria si no arriba la corrent 24h.

## **2.4 Alimentació**

En cas d'utilitzar un sistema de bateries com alternativa al subministrament elèctric directe, caldrà tenir en compte les següents característiques:

El sistema de bateries hauria d'estar format obligatòriament per bateries de liti, que no requereixin manteniment, amb tota la seva electrònica corresponent.



Els armaris de bateries proposats es composaran dels següents elements com a mínim:

- Instal·lació sobre fanal o bàcul.
- Armari d'exterior IP 66 amb fixacions fanal.
- Porta amb pany.
- Contactor (tamper) per avís en cas d'obertura.
- Proteccions elèctriques: diferencial, magneto tèrmic i protector de sobretensions transitòries per protegir l'electrònica dels equips del soroll i els pics de sobretensió que viatge habitualment per la xarxa d'enllumenat públic.
- Carregador de bateries.
- Bateria de liti 48v 10Ah sense manteniment. En tot cas es dimensionaran per tal de garantir una autonomia mínima de 24 hores.

En els punts d'instal·lació que no disposin d'alimentació elèctrica de xarxa, s'haurà d'assegurar l'alimentació elèctrica amb sistemes de gestió de acumulació i recàrrega d'energia elèctrica (bateries de liti i plaques solars) amb capacitat i durabilitat suficient per assegurar el servei de manera continuada les 24 hores. També serà necessària la instal·lació de una columna de suport adequada a les necessitats de la instal·lació per a cada un dels punts que ho necessitin.

En els punts amb panells informatius de places d'aparcament, l'Ajuntament farà arribar alimentació 220v. als punts d'instal·lació.

## **2.5 Comunicacions**

Els equips de lectura de matrícules i de seguretat ciutadana hauran d'incorporar routers industrials 3G/4G que disposin de ports PoE per alimentar els diferents equipaments, i permeti la transmissió de les imatges i les dades dels vehicles enregistrats. Les targetes SIM aniran a càrrec de l'adjudicatari durant la vigència del contracte de 48 mesos, i han de disposar d'una tarifa de dades il·limitades, sense pèrdua de velocitat en cap cas independentment del consum.

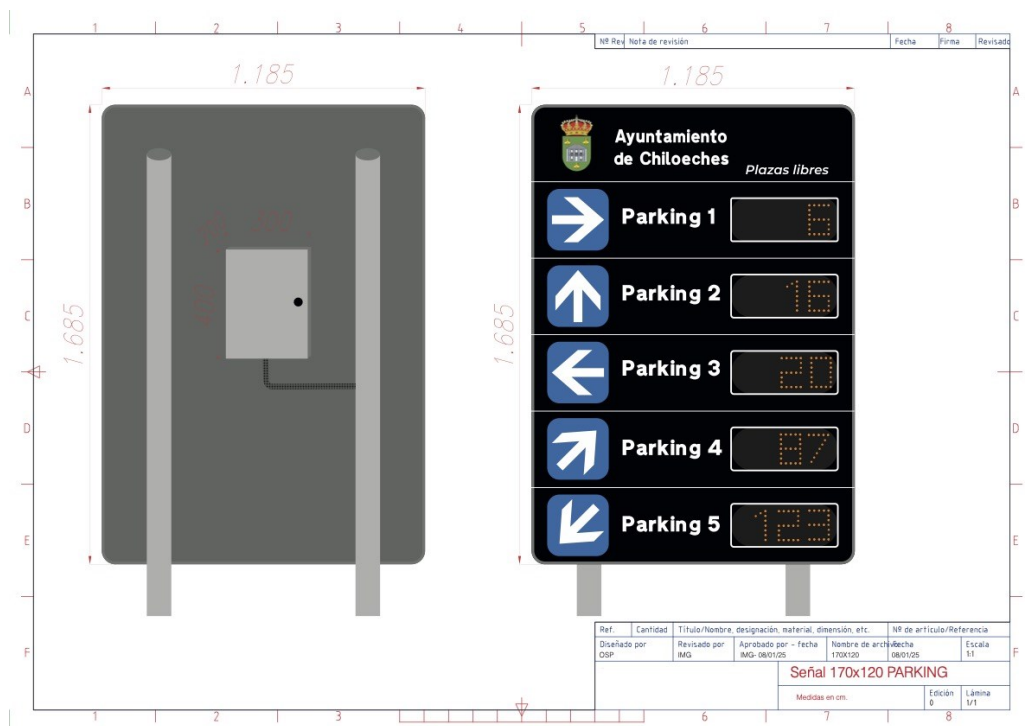
Caldrà disposar també d'una targeta SIM addicional amb dades il·limitades durant la vigència del contracte de 48 mesos a càrrec de l'adjudicatari.

## **2.6 Panells informatius**

En el present projecte s'hauran d'instal·lar i subministrar 4 panells informatius de les places d'aparcament lliures de cada un dels aparcaments regulats del municipi. La informació de les places disponibles la enviarà el software de gestió inclòs en aquesta licitació.

Els panells han de incorporar tot el hardware necessari per al seu funcionament, inclòs el sistema de comunicacions i les targetes SIM associades.

Es requereix un panel informatiu similar al de la imatge adjunta, amb 5 línies d'informació.



## 2.7 Centre de gestió CTTV

El centre de control estarà instal·lat a la Comissaria de la Policia Local i haurà de constar com a mínim del subministrament i instal·lació per part de la empresa adjudicatària de:

- 6 pantalles primera marca de 55" amb suport de paret.
- 1 videowall per a la gestió de les imatges a les 6 pantalles subministrades.
- 1 gravador IP de 64 canals, amb espai per l'emmagatzematge de 8 TB.
- 1 SAI Rack de 1000 VA
- 1 switch enrackable de 24 ports - commutador de nivell L3 i gestionat amb velocitat mínima 1 Gb/s amb 4 ports SFP/SFP+.
- 1 armari Rack 12U amb els següents components:
  - Safata frontal 2U
  - Regleta alimentació
  - Panell frontal guia cables
  - Ventilador addicional per a mural.

## 2.8 Senyalització videovigilància i senyalització de trànsit

El contracte haurà d'incloure tota la senyalització preceptiva segons normativa de videovigilància en cada un dels punts.

## 2.9 Plataforma de software

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, amb aquest projecte, vol que el municipi de Sant Andreu de la Barca avanci cap a la millora de les tecnologies aplicades a la seguretat, amb



un projecte que garanteixi l'ús de la tecnologia més segura i garanteixi l'eficiència dels recursos públics destinats a la seguretat.

Per aquest motiu, l'arquitectura de la solució de lectura de matrícules estarà allotjada un núvol, així com la plataforma de gestió i la base de dades dels registres dels diferents lectors de matrícules.

El núvol ha de complir els requisits establerts a la normativa vigent de protecció de dades, amb un alt estàndard de seguretat en la gestió de la informació.

Per aquest motiu, s'exigirà el següent:

- Mitigació d'atacs DDos
- Xifrat de dades
- Firewall de darrera generació

L'empresa adjudicatària prestarà també el servei de suport de les seves eines, que inclourà la resolució de dubtes, incidències, problemes de configuració i altres dificultats o problemàtiques que puguin aparèixer durant el funcionament d'aquestes.

### **Requisits funcionals**

Per l'Ajuntament també és prioritari l'operativitat, immediata i concentració de les dades dels sistemes de seguretat incorporats. Per aquest motiu, el programari de gestió incorporat ha de complir tots els requeriments llistats en el present document.

Es requereix una eina professional dissenyada per a un ús policial que respecti les limitacions i exigències pròpies del sector al que es dedica pel que fa a protecció de dades.

La operativitat en la gestió dels sistemes de lectura de matrícules i explotació de la informació generada per aquests ha de permetre les següents funcionalitats:

#### **a) Eines per a investigacions**

El sistema de cerques ha de permetre als usuaris policials l'explotació i anàlisi de la informació obtinguda pel sistema de lectors de matrícules realitzant lessegüents tipologies de cerques:

- I. Cerques de vehicles mitjançant filtres amb múltiples paràmetres
  - Franges de temps i/o dies de la setmana
  - Matrícula (total o parcial i amb comodins en cas de coneixement parcial d'aquesta)
  - Lector que ha realitzat la detecció
  - Zona
  - Adreça de la marxa (entrada o sortida)
  - País de matriculació
  - Marca, model, color i tipus de vehicle
- II. Cerca de vehicles coincidents en diferents escenaris delictius

La plataforma ha de disposar d'una funcionalitat per poder trobar matrícules coincidents en diferents escenaris delictius al mateix temps, sense l'ús de sistemes ni eines externes a la plataforma. Aquests escenaris s'hauran de poder definir sobre la



base de la informació disponible per part del cos de policia (moment del fet delictiu informació sobre el vehicle).

### III. Traçabilitat de vehicles

La plataforma ha de poder fer, a partir d'una matrícula, un seguiment de tots els moviments d'aquesta, podent obtenir un mapa o informació de la conducta d'un vehicle.

#### **b) Gestió d'avisos**

Un dels punts més rellevants de la solució és la relativa a l'enviament i recepció d'avisos, que han de millorar la capacitat reactiva del cos de la Policia Local davant de perills potencials. Les funcionalitats d'avís, així com les tecnologies i eines proposades per a tal fi, seran professionals i dissenyades de manera específica per a usos policials.

Per aquest motiu, la solució proposada ha de disposar necessàriament que la gestió d'avisos generats s'efectuï a través d'aplicacions d'avís tipus *push*, per a dispositius mòbils (tant per a sistemes operatius Android com IOS). L'aplicació proposada haurà de ser dissenyada per a usos exclusivament policials, incorporant mecanismes de seguretat de la informació necessaris per tal d'assegurar el correcte tractament de les dades personals en base a la normativa vigent aplicable. Tal i com estableixen les directrius europees en matèria de protecció de dades, queda exclòs de la solució l'ús d'eines de xarxes socials.

Les alertes generades per l'aplicació proposada hauran d'incloure una fotografia, la llista a la qual pertany el vehicle, la data i hora de l'alerta, la localització, el sentit de la marxa i el protocol d'actuació dels cossos policials. Es considera necessari, també, que l'alerta incorpori un històric d'alertes de cada matrícula, per tal de disposar d'informació contextual de valor per una actuació policial més segura i efectiva.

#### **c) Visualització de mapa amb diferents elements per a sales de control**

La plataforma ha de permetre la possibilitat de veure un mapa del municipi on es mostri la situació de lectors de forma visual, així com les alertes generades pel sistema amb avisos sonors i localitzades en el mapa en temps real.

Ha d'incorporar, també, la possibilitat de mostrar la Geolocalització de les patrulles policials actives així com ha de ser possible editar i afegir diferents punts d'interès i categoritzar-los gràficament.

La plataforma ha de oferir una funcionalitat avançada de visualització en directe des de aquest mapa, permetent als usuaris supervisar en temps real el que està succeint en diferents ubicacions. Des d'aquesta eina interactiva, s'han de poder seleccionar els diferents lectors disponibles i optar per visualitzar el vídeo en directe o, alternativament, consultar les imatges captades, que es mostraran en seqüència cronològica per facilitar-ne l'anàlisi.

A més de la transmissió en temps real, ha de permetre també accedir als enregistraments relacionats amb qualsevol registre o alerta generada per la plataforma. Els usuaris podran visualitzar els moments previs i posteriors a l'esdeveniment detectat, millorant així la capacitat d'anàlisi i resposta. Aquest accés es pot realitzar tant des d'una càmera ambient propera com des del mateix lector que ha registrat la incidència, proporcionant una visió més completa de la situació.



Aquesta funcionalitat no només ha de facilitar la supervisió en temps real, sinó que també ha de permetre obtenir evidències clares i precises per a una millor gestió de la seguretat, el trànsit i altres aplicacions vinculades al control d'espais urbans.

#### **d) Altres característiques**

La plataforma també ha d'incorporar les següents funcionalitats mínimes requerides:

- La plataforma de gestió dels sistemes de lectura de matrícules i de gestió d'alertes ha de ser, com a mínim, en català i castellà.
- La plataforma ha de permetre una gestió versàtil i senzilla dels usuaris, podent definir les capacitats i permisos depenent de l'organigrama de la organització, podent gestionar l'estructura jeràrquica de manera personalitzada.
- La plataforma ha de tenir la capacitat d'integrar la gestió de solucions dedicades al control de la disciplina viària, com ara controls d'accés o controls per semàfor, basada en la lectura de matrícules.
- La plataforma haurà d'incorporar diferents opcions de visualització a través de la pròpia plataforma (llistes dinàmiques, gràfics, histogrames, gràfics de sectors i mapes de calor).
- Ha de ser una solució escalable, que permeti en el futur integrar noves funcionalitats amb l'actualització corresponent del software.
- Ha de permetre connectar un nombre il·limitat de lectors de matrícules, preveient possibles ampliacions.
- No es valoraran les propostes que incloguin la funcionalitat requerida mitjançant plataformes externes i/o l'exportació de dades fora de la pròpia plataforma per a la seva visualització, atenent a criteris d'optimització, agilització de la operativitat del sistema i de seguretat de la informació i les dades.
- La transmissió de dades entre els lectors de matrícules i la plataforma ha d'estar protegida mitjançant un certificat digital amb protocol HTTPS. L'accés dels usuaris de la plataforma estarà protegida mitjançant BCrypt, un protocol d'encriptació de nivell 10.
- Cal que s'integri amb el sistema de directori actiu de l'Ajuntament per l'autenticació d'usuaris (LDAP) i garantir la integració amb les futures evolucions o millores del protocol.
- La solució haurà d'enviar les dades captades per els lectors de matrícules a la instància del Sistema SENTILO que té l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, de manera que es pugui fer un bolcat de les dades, que permetin fer estadístiques respecte a la mobilitat segons les etiquetes mediambientals dels vehicles, i en un futur, d'altres dades que ens puguin aportar els lectors, i / o els sensors mediambientals que s'instal·laran en diferents punts de la localitat.

### **3 GARANTIA**

D'acord amb l'estableix a l'apartat 4.2.4 del PPT de l'acord marc.

### **4 MANTENIMENT**

D'acord amb l'estableix a l'apartat 4.2.4 del PPT de l'acord marc.



## **5 ESCALABILITAT**

El contractista haurà de garantir mitjançant declaració responsable que tots els elements instal·lats permeten l'escalabilitat del sistema amb nous punts de càmeres compatibles amb les principals marques del mercat.

## **6 LEGALITZACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ**

Tota l'elaboració i preparació de la documentació per la legalització de la instal·lació davant la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de Catalunya (CCDVC) serà efectuada pel contractista, incloent-hi tramitació de tota la documentació o informació i les correccions documentals, d'emplaçaments físic dels elements o tècniques que puguin ser requerides per l'esmentat òrgan de control.

El contractista haurà d'assumir totes les modificacions del sistema que la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de Catalunya determini per emetre informe favorable autoritzant la legalització de les càmeres fixes.

L'adjudicatari hauran de fer una prova de fiabilitat "in situ" en una ubicació escollida per l'Ajuntament.

Aquesta prova l'haurà de dur a terme una empresa certificadora independent acreditada per ENAC (Entitat Nacional d'Acreditació) en àrees relacionades amb la naturalesa de la prova, com el calibratge d'instruments de mesura, el trànsit o la seguretat.

El contractista podrà substituir aquesta prova amb la presentació de 5 proves de fiabilitat amb instal·lacions realitzades amb el mateix material i pel mateix propòsit. Aquestes proves han de ser validades amb certificació ENAC o amb certificat emès per l'Ajuntament.

## **7 UBICACIONS**

S'adjunta annex III amb el detall de les ubicacions i materials a instal·lar per punt.

## **8 OBLIGACIONS**

Són obligacions de l'adjudicatari les següents:

- Prestar els subministraments i els serveis descrits en aquest document, en compliment de la legislació vigent que afecti tant als serveis, als recursos humans, com als materials i equips que siguin necessaris per a la correcta execució del contracte.
- Informar el responsable del contracte de la Policia Local de qualsevol incidència durant la prestació del subministrament i del servei.
- En el cas que el sistema presenti una incidència o deixi de funcionar, es realitzarà la gestió de la incidència d'acord amb l'establert a **l'apartat 4.2.4 del PPT de l'acord marc**.



- Per tal de fer un seguiment del nivell de servei (Service Level Agreement, SLA) l'empresa haurà de reportar un informe de les incidències que reculli també el SLA.
- El manteniment també ha d'incloure l'assistència tècnica en la recuperació d'imatges a requeriment del departament informàtic de l'Ajuntament, bé per connexió remota o bé telefònicament, o si cal amb assistència presencial d'un tècnic del contractista.
- El contractista ha de realitzar totes les gestions i controls necessaris per al correcte desenvolupament dels treballs objecte d'aquest contracte. La Policia Local designarà un tècnic que controlarà conjuntament amb el/les del contractista el desenvolupament dels treballs d'instal·lació, proves i posada en marxa de tots els subsistemes objecte del contracte. Per tant el contractista informará en la memòria tècnica de l'organigrama de recursos humans que es dedicarà al projecte i dels telèfons o altres mètodes de contacte.
- En matèria de control de qualitat de funcionament del sistema és responsabilitat del contractista la realització de les proves pertinents de funcionament i de qualitat dels equips i sistemes subministrats així com dels registres d'informació que s'han de generar.
- El contractista haurà de lliurar a la finalització dels treballs d'instal·lació tots els documents necessaris per justificar els treballs realitzats.
- El contractista haurà de donar la formació necessària als tècnics designats per l'Ajuntament amb l'objectiu que puguin operar eficientment amb tot el sistema segons el rol de cada usuari.
- Indemnitzar els tercers pels danys i perjudicis que els pugui ocasionar el mal funcionament del servei, llevat que el dany sigui imputable a la Policia Local. En aquest sentit, l'adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil pels danys a tercers i, en general, per a qualsevol dany que es pogués ocasionar durant la realització o prestació del servei objecte del contracte.
- Ser diligent a l'hora de complir les normes establertes.
- Organitzar, controlar i supervisar el desenvolupament del servei eficaçment.
- Equipar amb el vestuari i uniforme net i adequat a tot el personal contractat, el qual ha d'anar amb el distintiu del càrrec visible de l'empresa.
- Participar en les reunions de coordinació i seguiment amb els tècnics municipals.
- L'empresa contractista ha de fer-se càrrec del cost del personal encarregat de prestar el servei: sous, formació, desplaçaments, substitucions per baixes i malalties, vacances, seguretat social, antiguitat i qualsevol altra despesa que comporti la prestació del servei, com és l'uniforme, amb tots els seus complements i recanvis, l'equipament i l'utilatge destinats a les tasques objecte d'aquest contracte.
- Si cal enviar algun dels equips subministrats dins el període de garantia i per causes no atribuïbles a tercers (actes vandàlics, tempestes elèctriques, etc.), s'entendrà que no es podrà carregar l'import dels nous equips de substitució a la Policia Local.



- L'empresa contractista haurà de facilitar a la finalització del contracte l'extracció de totes les dades en format .csv corresponent a la lectura de les matrícules, incloent els fitxers de les imatges en el cas dels registres dels darrers 30 dies.

## **9        PROTOCOL DE SEGURETAT I TRACTAMENT D'IMATGES**

En cas d'incidència, només els responsables del sistema i del servei de manteniment degudament autoritzats podran fer les consultes pertinents del fons d'imatges.

Les dades facilitades en virtut de la tramitació de la present licitació, així com les recollides i tractades pels equipaments a subministrar i instal·lar, únicament seran utilitzades per dur a terme les activitats pròpies d'activitat objecte de l'expedient de contractació en curs, així com qualsevol altra expressament autoritzada per l'òrgan competent de l'Ajuntament i de la Policia Local de Sant Andreu de la Barca.

L'adjudicatari adoptarà les mesures de seguretat previstes a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 Desembre de Protecció de Dades Personal i garantia dels drets digitals i del Reglament (UE) 2015/579 del Parlament Europeu de 27 d'abril de 2015, relatiu a la protecció de les persones físiques en tot allò que li correspongui durant la tramitació i l'execució del contracte que li hagi estat adjudicat.

En el cas que la prestació dels serveis, suposi la necessitat d'accés a dades de caràcter personal, el contractista, com a responsable del tractament, queda obligat al compliment de la normativa vigent nacional i europea en matèria de Protecció de Dades de Caràcter Personal.

L'Adjudicatari respondrà, per tant, de totes les infraccions en què podria incórrer en el cas que destini les dades personals a una altra finalitat, les comuniqui a un tercer, o en general, les utilitzi de forma irregular, així mateix quan no adopti les mesures corresponents per l'emmagatzematge i custòdia d'aquets.

A tal efecte, s'obliga a indemnitzar a l'Ajuntament, per qualsevol dels perjudicis que sofreixi directament o per tota reclamació, acció o procediment, que porti la seva causa per incompliment o compliment defectuós per part de l'adjudicatari del disposat tant en el contracte com en la normativa reguladora de la protecció de dades de caràcter personal.

L'adjudicatari únicament tractarà les dades de caràcter personal als que pugui tenir accés conforme a les instruccions de l'Ajuntament i no els aplicarà o usarà amb una finalitat diferent de l'objecte del contracte, ni les comunicarà, ni tan sols per la seva conservació, a altres persones/tercers.

L'Adjudicatari caldrà que adopti les mesures tècniques i organitzatives necessàries que garanteixin la seguretat de les dades de caràcter personal i evitin la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat, atès que els elements tecnològics objecte del contracte hi seran exposats així com l'acció humana.

El present document s'incorpora a l'expedient de contractació de conformitat amb els articles 116 i 124 de la LCSP i l'article 68 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (que resulta aplicable en tot el que no sigui contrari amb la LCSP).



## **10      NORMATIVA APLICABLE**

Es tracta d'una instal·lació – i del seu manteniment- d'un sistema de seguretat ciutadana amb lectors de matrícules amb una finalitat de seguretat i també control d'accessos, sent d'aplicació la següent normativa:

- Llei 5/2014, de 4 d'abril, de Seguretat Privada.
- Reial Decret 524/1994, de 9 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de Seguretat Privada.
- Llei orgànica 3/2018, de 13 de desembre, de protecció de dades personals i garantia de drets digitals.
- Instrucció 1/2009, de 10 de febrer, sobre el tractament de dades de caràcter personal mitjançant càmeres amb fins de videovigilància de l'APDCAT.
- Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.
- Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.
- Ordre del 29 de juny de 2001, de regulació dels mitjans pels quals s'informa de l'existència de videocàmeres fixes instal·lades per la policia de la Generalitat i les policies locals de Catalunya en llocs públics.
- Decret 78/2010, de 22 de juny, sobre la instal·lació de dispositius de videovigilància a les dependències policials de la Generalitat.
- Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació dels sistemes de seguretat públic de Catalunya.
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.



## **ANNEX 1. MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE**

El/la senyor/a ..... com .....  
(senyaleu les vostres facultats de representació: per exemple, administrador/a únic/a, apoderat/da,...) de l'empresa ....., declara sota la seva responsabilitat, com adjudicatari/ària de l'Acord marc de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR) (Exp. 1431-0017/2022), LOT 2 Subministrament i instal·lació de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR) i/o el seu manteniment, que:

..... (nom de l'empresa) té plena capacitat d'obrar i la solvència econòmica, financera i tècnica o professional necessària, l'habilitació empresarial o professional exigible i, que no està inclosa en cap de les circumstàncies de prohibició per contractar amb les administracions públiques, d'acord amb el què estableix l'article 65 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP) per dur a terme el contracte, l'objecte del qual és el subministrament, instal·lació, legalització i manteniment d'un sistema de 29 punts de seguretat ciutadana i control del trànsit, i el seu centre de control al terme municipal de Sant Andreu de la Barca (exp. B1432025000003).

I per què consti, signo aquesta declaració responsable



## **ANNEX 2. MODEL D'OFERTA ECONÒMICA**

El/la senyor/a....., amb DNI núm. ...., actuant en nom propi (o en nom i representació de.....), com ..... (senyaleu les vostres facultats de representació: per exemple, administrador/a únic/a, apoderat/da,...), **DECLARA sota la seva responsabilitat**, com a empresa licitadora per optar a l'adjudicació del contracte de **subministrament, instal·lació, legalització i manteniment de un sistema de 29 punts de seguretat ciutadana i control del trànsit, i el seu centre de control al terme municipal de Sant Andreu de la Barca, a l'empara de l'Acord Marc de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR) Lot 2: subministrament i instal·lació de sistemes de lectura de matrícules (OCR/ANPR) i/o el seu manteniment de Consorci Localret**, publicat en el Perfil del Contractant de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, referent a als criteris d'adjudicació:

### **A) Oferta econòmica**

Que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser l'empresa adjudicatària del contracte anteriorment indicat, es compromet, a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, per la quantitat següent:

| <b>Preu total contracte<br/>(sense IVA)</b> | <b>IVA (21%)</b> | <b>Preu total contracte<br/>(amb IVA)</b> |
|---------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|
|                                             |                  |                                           |

Aquest preu es desglossa en els conceptes següents

| <b>Concepte</b>                                                                                   | <b>Preu<br/>(sense IVA)</b> | <b>IVA (21%)</b> | <b>Preu<br/>(amb IVA)</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|
| Subministrament i instal·lació del Sistema de Control de seguretat ciutadana i trànsit (any 2025) |                             |                  |                           |
| Manteniment sistemes de seguretat (càmeres), pels 4 anys de contracte                             |                             |                  |                           |
| Targetes de les càmeres, pels 4 anys de contracte                                                 |                             |                  |                           |
| <b>TOTAL</b>                                                                                      |                             |                  |                           |

### **B) Reducció del termini d'execució**

Proposem com a millora del temps d'execució definit (que com a màxim és de 3 mesos) una reducció de ..... setmanes.

(Data i signatura del licitador)

### ANNEX 3 - PLÀNOL GENERAL DE LES UBICACIONS



**Llegenda dels símbols emprats (en aquest plànol i els següents):**

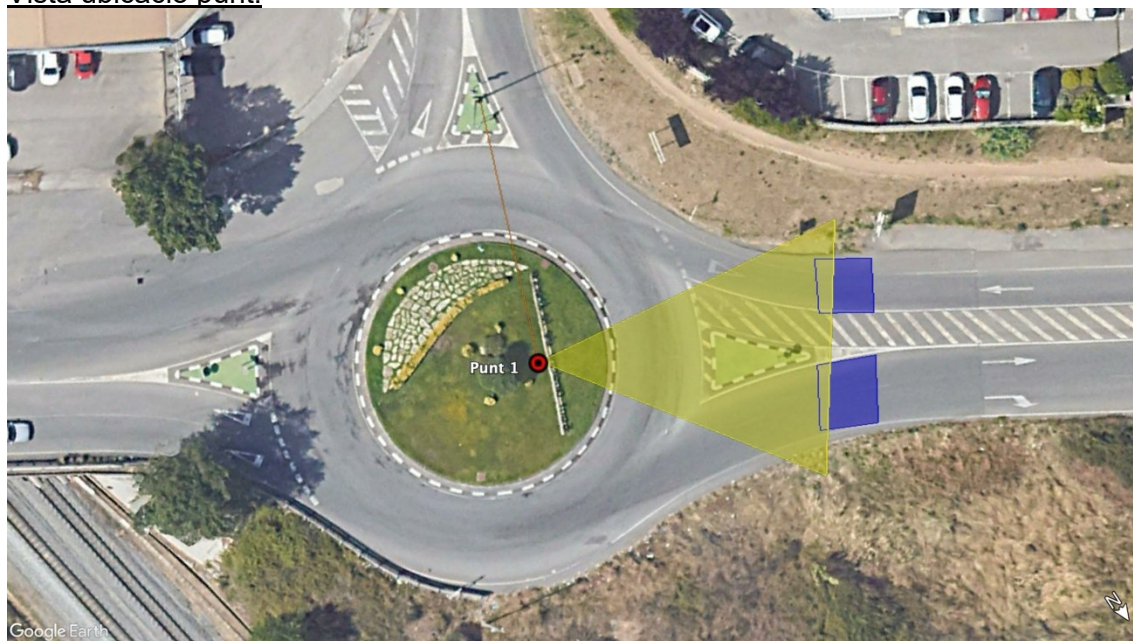
-  Càmera ALPR/Ambient
-  Àrea de visió de la càmera ambient
-  Àrea de captura de la càmera de lectura de matrícules



#### UBICACIÓ PUNT 01

|                                           |                                                                          |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°27'46.77"N, 1°57'11.63"E</b>                                       |
| Funció:                                   | <b>Equip de reconeixement de matrícules i càmera ambient.</b>            |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>2</b>                          |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Bàcul nou troncocònic de 6 metres instal·lat per l'adjudicatari.</b>  |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                    |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b>   |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>Basament per bàcul. Rasa de 25 m. (aprox) per connexió elèctrica.</b> |

Vista ubicació punt:

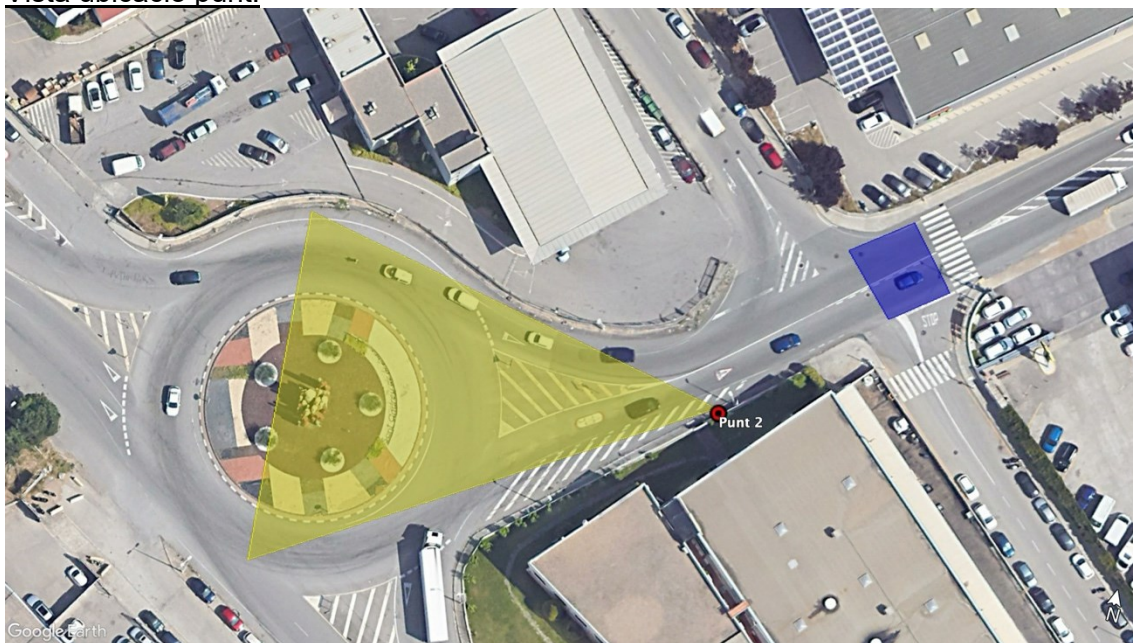




#### UBICACIÓ PUNT 02

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°27'38.76"N, 1°57'34.29"E</b>                                     |
| Funció:                                   | <b>Equip de reconeixement de matrícules i càmera ambient.</b>          |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>1</b>                        |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





### UBICACIÓ PUNT 03

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°27'26.48"N, 1°57'14.61"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>1</b>                        |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### **UBICACIÓ PUNT 04**

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°27'16.93"N, 1°57'27.33"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>1</b>                        |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 05

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°27'13.62"N, 1°57'34.95"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>1</b>                        |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:

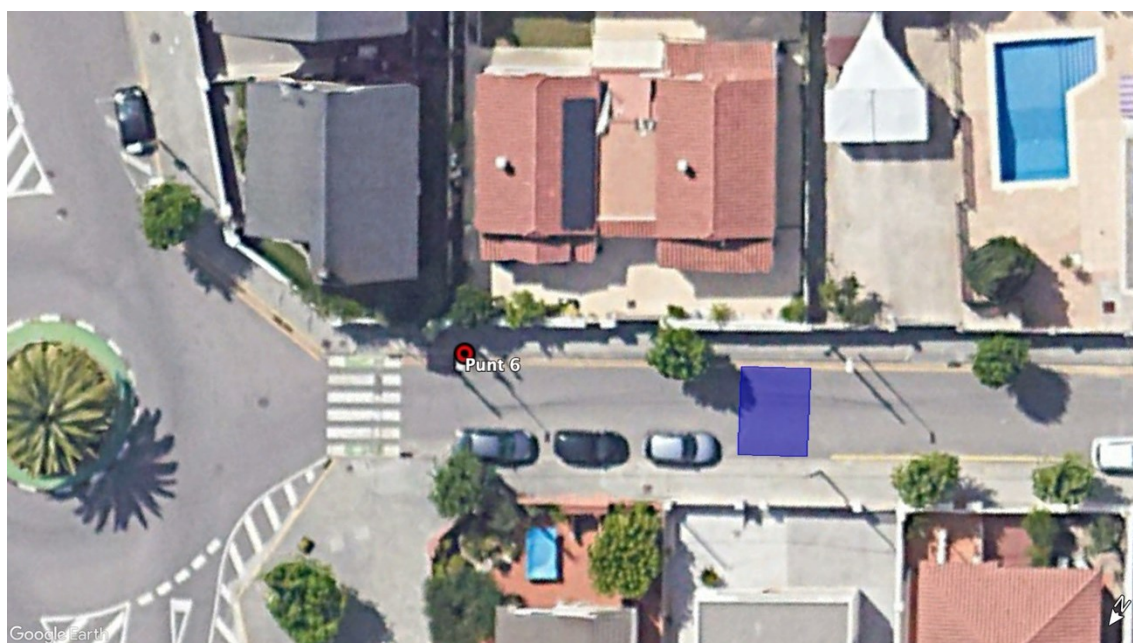




#### UBICACIÓ PUNT 06

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°27'6.52"N, 1°57'42.40"E</b>                                      |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>1</b>                        |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 07

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°27'8.14"N, 1°58'23.02"E</b>                                      |
| Funció:                                   | <b>Equip de reconeixement de matrícules i càmera ambient.</b>          |
| Nº càmeres ambient: <b>2 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>2</b>                        |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 08

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'48.66"N, 1°58'2.07"E</b>                                      |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>2</b>                        |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:

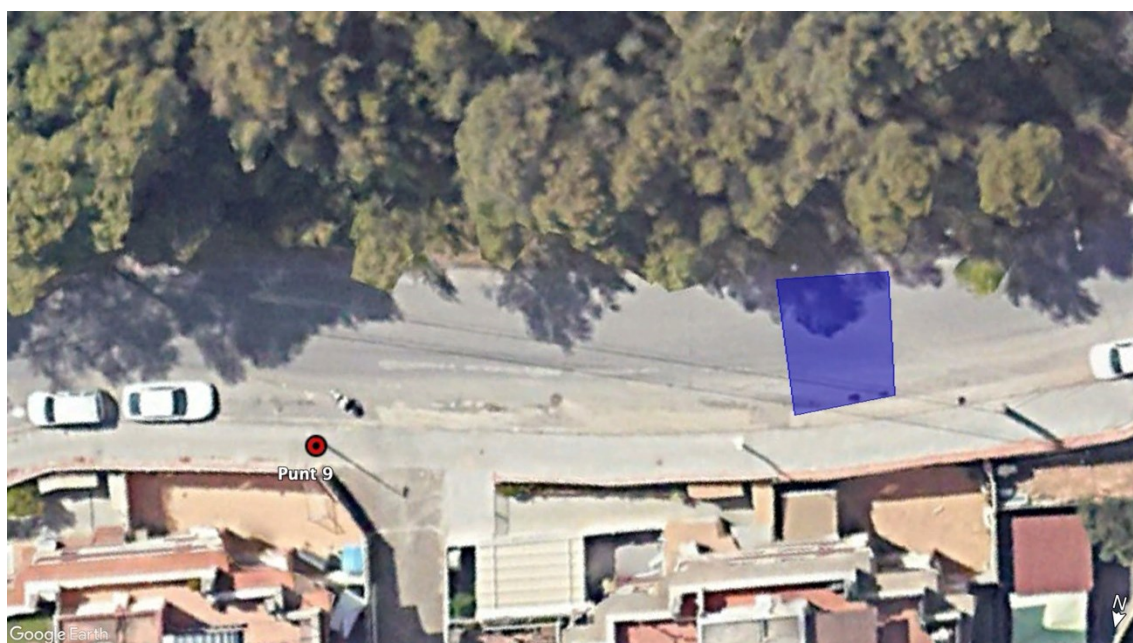




#### UBICACIÓ PUNT 09

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'37.24"N, 1°57'59.65"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                               |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:

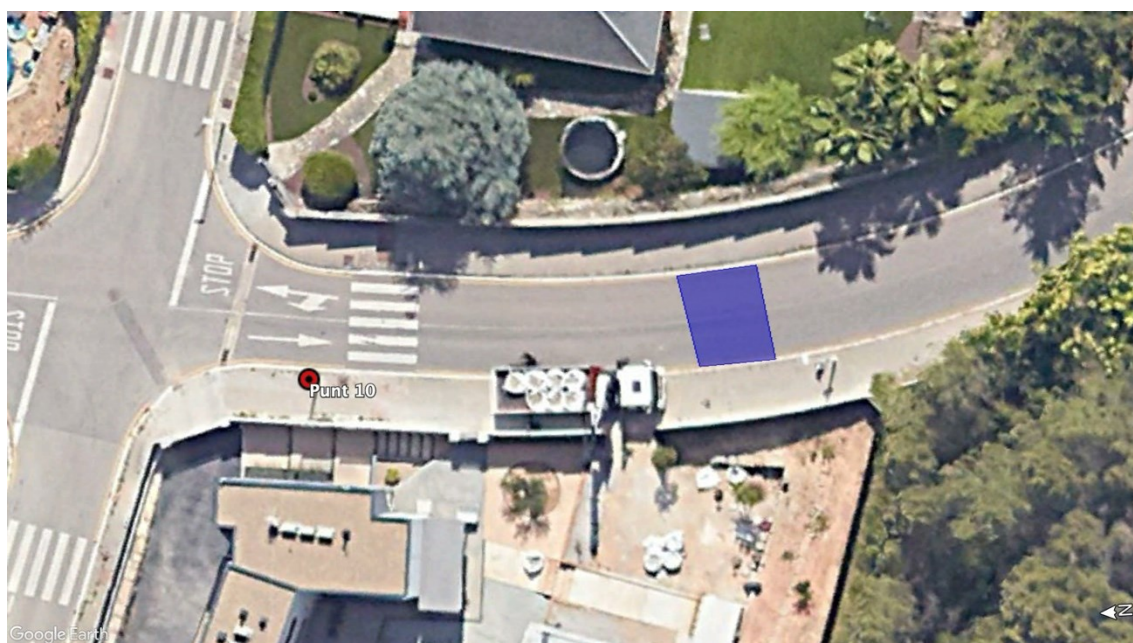




#### UBICACIÓ PUNT 10

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'35.64"N, 1°58'35.54"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                               |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 11

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°26'35.28"N, 1°58'54.41"E</b>                                     |
| Funció:                                   | <b>Equip de reconeixement de matrícules i càmera ambient.</b>          |
| Nº càmeres ambient: <b>2 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: <b>2</b>                        |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:

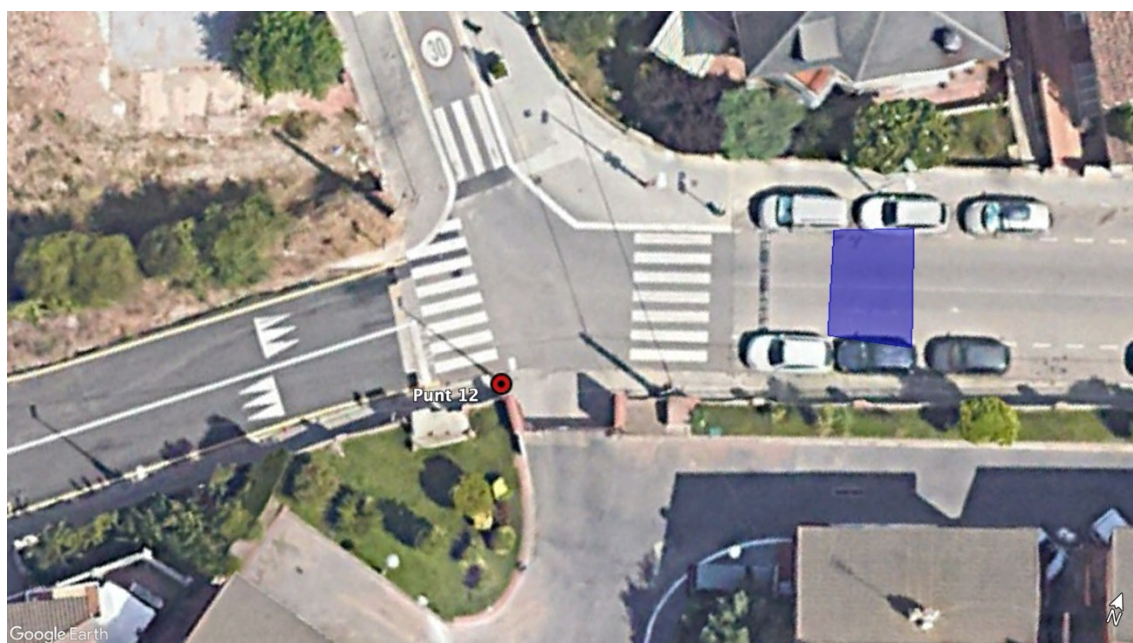




#### UBICACIÓ PUNT 12

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'41.80"N, 1°58'16.77"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Equip de reconeixement de matrícules.</b>                           |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                               |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 13

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'51.67"N, 1°58'14.93"E</b>                                     |
| Funció:                      | <b>Control d'accés amb equip de reconeixement de matrícules.</b>       |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                               |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 14

|                                                       |                                                                        |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                          | <b>41°26'53.27"N, 1°58'15.04"E</b>                                     |
| Funció:                                               | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1</b><br><b>tipus PTZ 360°</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                                  | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                                | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions                          | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                              | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 15

|                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                | <b>41°26'53.41"N, 1°58'12.07"E</b>                                     |
| Funció:                                     | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus PTZ 360°</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                        | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                      | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions                | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                    | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 16

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°27'19.75"N, 1°57'44.32"E</b>                                     |
| Funció:                                   | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 17

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°26'48.88"N, 1°58'23.66"E</b>                                     |
| Funció:                                   | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>2 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 18

|                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                | <b>41°27'0.16"N, 1°57'56.25"E</b>                                      |
| Funció:                                     | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus PTZ 360°</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                        | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                      | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions                | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                    | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 19

|                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                | <b>41°26'58.45"N, 1°58'0.09"E</b>                                      |
| Funció:                                     | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus PTZ 360°</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                        | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                      | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions                | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                    | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 20

|                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                | <b>41°26'54.74"N, 1°58'9.38"E</b>                                      |
| Funció:                                     | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus PTZ 360°</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                        | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                      | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions                | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                    | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 21

|                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                | <b>41°26'58.45"N, 1°58'0.09"E</b>                                      |
| Funció:                                     | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus PTZ 360°</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                        | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                      | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions                | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                    | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:

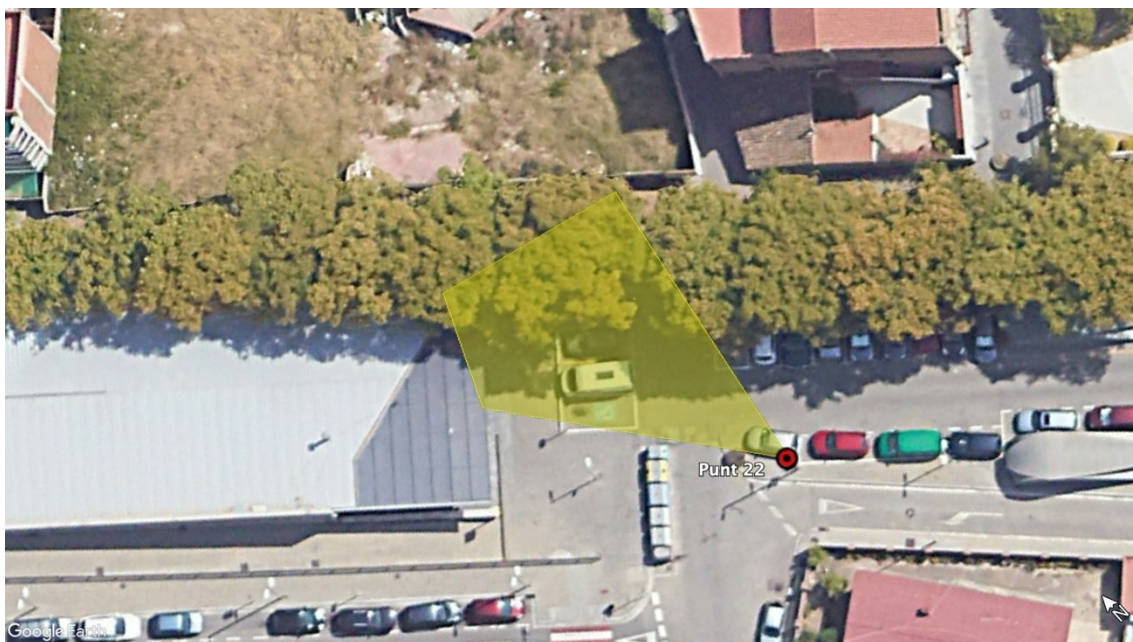




#### UBICACIÓ PUNT 22

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°26'47.57"N, 1°58'24.63"E</b>                                     |
| Funció:                                   | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 23

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                              | <b>41°26'50.90"N, 1°58'20.20"E</b>                                     |
| Funció:                                   | <b>Equip de videovigilància.</b>                                       |
| Nº càmeres ambient: <b>1 tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                 |
| Col·locació càmeres:                      | <b>Fanal existent.</b>                                                 |
| Sistema d'Alimentació:                    | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                  |
| Sistema de telecomunicacions              | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b> |
| Necessitat d'obra civil:                  | <b>No</b>                                                              |

Vista ubicació punt:

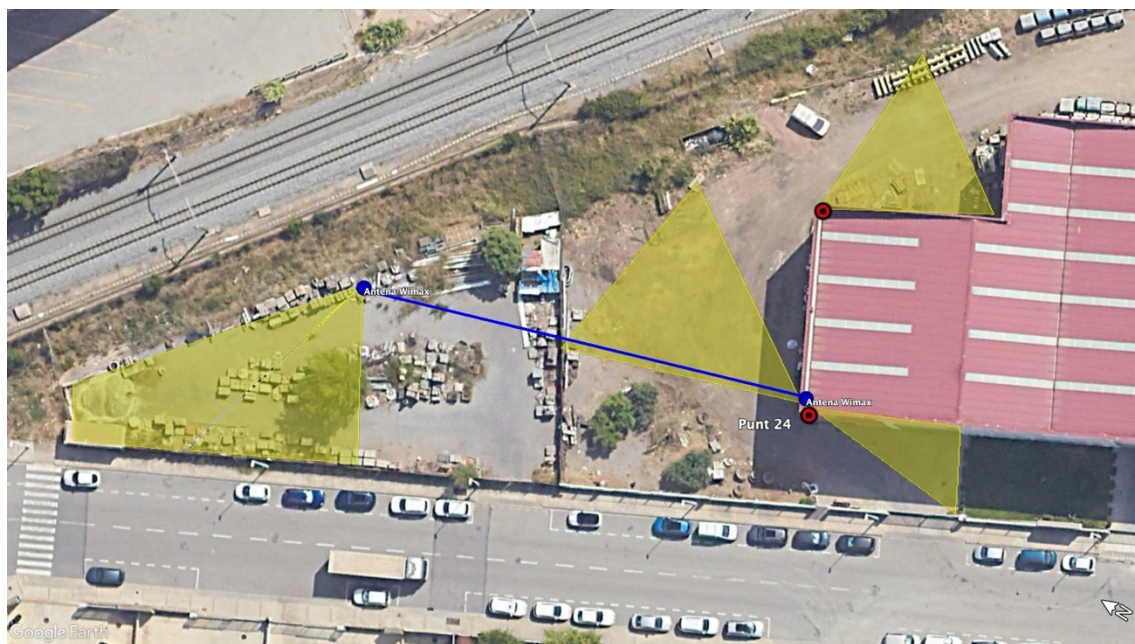




#### UBICACIÓ PUNT 24

|                                                     |                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                                        | 41°27'33.10"N, 1°57'25.70"E                                                                                                                                           |
| Funció:                                             | Equip de videovigilància.                                                                                                                                             |
| Nº càmeres ambient: <b>5</b><br><b>tipus Bullet</b> | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR:                                                                                                                                |
| Col·locació càmeres:                                | Bàcul nou existent, façana edifici.                                                                                                                                   |
| Sistema d'Alimentació:                              | Switch POE – 3 càmeres -. Corrent 220v. – 2 càmeres -. Internet propi edifici mitjançant POE. Antenes punt a punt per a 2 de les càmeres.                             |
| Sistema de telecomunicacions                        | Instal·lació cablejat UTP fins ubicació de les càmeres des de router comunicacions. (L'Ajuntament instal·larà un bàcul nou amb corrent 220v. per a 2 de les càmeres.) |
| Necessitat d'obra civil:                            |                                                                                                                                                                       |

Vista ubicació punt:

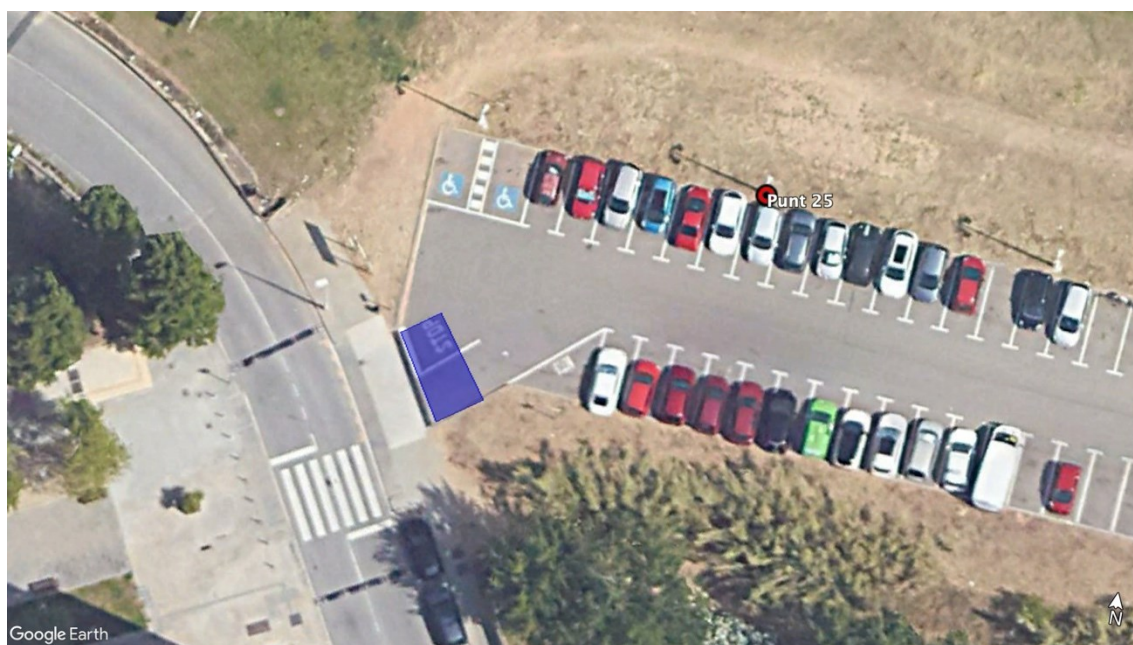




#### UBICACIÓ PUNT 25

|                              |                                                                       |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | 41°27'7.06"N, 1°58'24.30"E                                            |
| Funció:                      | Control entrada aparcaments amb equip de reconeixement de matrícules. |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                              |
| Col·locació càmeres:         | Fanal existent.                                                       |
| Sistema d'Alimentació:       | Enllumenat públic amb bateria.                                        |
| Sistema de telecomunicacions | Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació       |
| Necessitat d'obra civil:     | No                                                                    |

Vista ubicació punt:

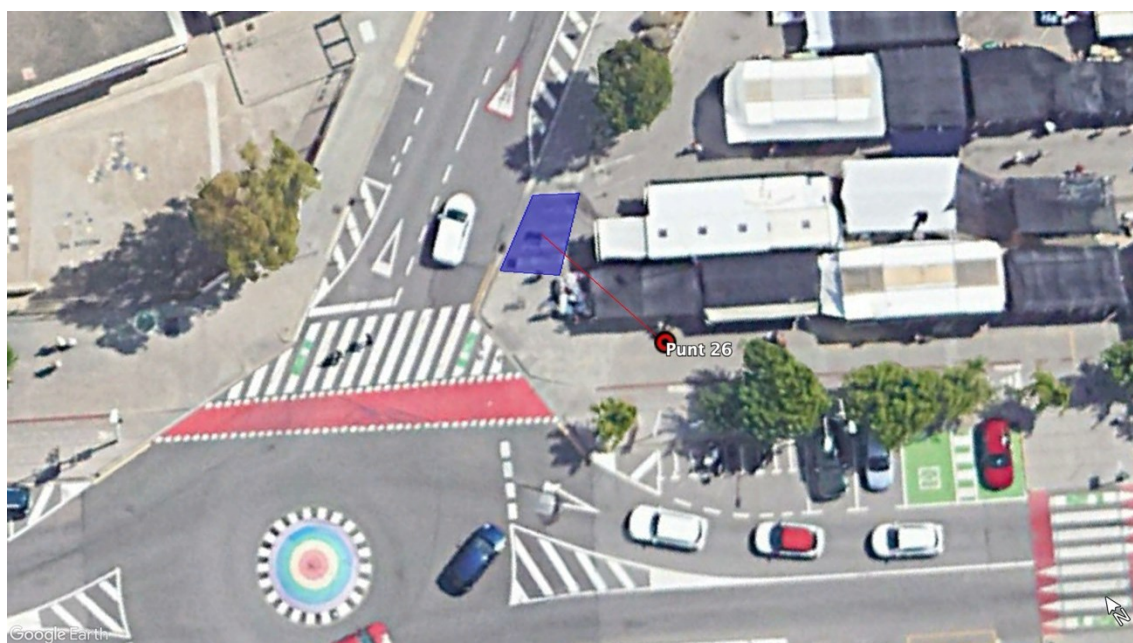




#### UBICACIÓ PUNT 26

|                              |                                                                       |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | 41°27'0.16"N, 1°57'56.25"E                                            |
| Funció:                      | Control entrada aparcaments amb equip de reconeixement de matrícules. |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                              |
| Col·locació càmeres:         | Fanal existent.                                                       |
| Sistema d'Alimentació:       | Enllumenat públic amb bateria.                                        |
| Sistema de telecomunicacions | Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació       |
| Necessitat d'obra civil:     | No                                                                    |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 27

|                              |                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'40.06"N, 1°58'37.55"E</b>                                           |
| Funció:                      | <b>Control entrada aparcaments amb equip de reconeixement de matrícules.</b> |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                                     |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                       |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                        |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b>       |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                                    |

Vista ubicació punt:

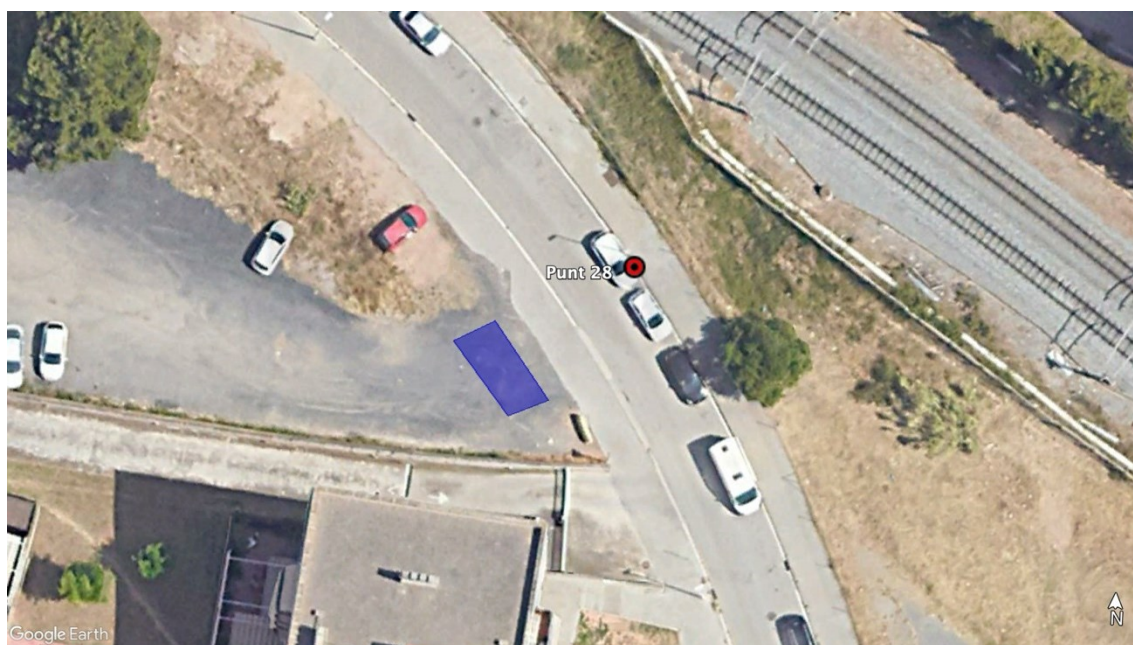




#### **UBICACIÓ PUNT 28**

|                              |                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'39.10"N, 1°58'42.27"E</b>                                           |
| Funció:                      | <b>Control entrada aparcaments amb equip de reconeixement de matrícules.</b> |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                                     |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                       |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                        |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b>       |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                                    |

Vista ubicació punt:





#### UBICACIÓ PUNT 29

|                              |                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Coordenades:                 | <b>41°26'43.88"N, 1°58'45.36"E</b>                                           |
| Funció:                      | <b>Control entrada aparcaments amb equip de reconeixement de matrícules.</b> |
| Nº càmeres ambient:          | Nº càmeres lectura de matrícules ALPR: 1                                     |
| Col·locació càmeres:         | <b>Fanal existent.</b>                                                       |
| Sistema d'Alimentació:       | <b>Enllumenat públic amb bateria.</b>                                        |
| Sistema de telecomunicacions | <b>Targeta SIM mòbil 4G M2M + Router industrial per la comunicació</b>       |
| Necessitat d'obra civil:     | <b>No</b>                                                                    |

Vista ubicació punt:

