



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

NÚM. DE EXPEDIENT: 245.2025.001

Jordi Campillo Gámez, Conseller Delegat, en representació del Consell d'Administració, òrgan de contractació competent de BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA - BIMSA, emet la següent memòria justificativa de la contractació:

MEMÒRIA

Justificativa de la necessitat i idoneïtat de la contractació de les OBRES RELATIVES AL PROJECTE EXECUTIU DE LA URBANITZACIÓ DE LA COBERTURA (ÀMBIT MAR I RESTA D'ÀMBITS) I DESDOBLAMENT DE LES VIES DEL TRAMVIA A LA GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES, ENTRE EL C. DE BADAJOZ I EL C. DE BILBAO. DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE A LA CIUTAT DE BARCELONA

De conformitat amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), la present memòria s'emet als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les.

Antecedents:

Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. (BIMSA, en endavant) és una societat privada municipal constituïda com un instrument de gestió funcionalment descentralitzat de l'Ajuntament de Barcelona de conformitat amb l'art. 45.1.c) de la Carta Municipal de Barcelona.

En data 1 de març de 2016 es va subscriure un protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ ("ATM") per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa unificada (el "Protocol de Col·laboració"), on es varen determinar els compromisos bàsics de les parts al respecte i es va preveure que l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM subscriurien diversos convenis relatius a la redacció dels projectes constructius, la contractació de les obres i la seva direcció, així com al rescabament d'aquestes actuacions que seran finançades en primer terme per l'Ajuntament. Per la seva part, en virtut de les Resolucions de 30 de maig i 25 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va delegar a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, així com les obligacions econòmiques derivades.

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017. Amb base en aquest conveni, i prèvia la corresponent licitació, es va procedir a la redacció i tramitació de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada.

El projecte de connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) que s'ha de considerar com una unitat (la "Xarxa Tramviària Unificada") s'executarà en dues fases successives: la primera que cobreix el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada"), i que ja està executada i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada"), pendent d'execució.

En data 23 de febrer de 2021 es va subscriure el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM amb l'objecte d'establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar la finalització dels treballs de planificació de la Xarxa Tramviària Unificada, per a promoure la implantació i execució de la Primera i la Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada i per a establir les



condicions bàsiques en què s'haurà de gestionar la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM.

Que en el mes de març de 2022, l'Ajuntament de Barcelona, a través del seu ens descentralitzat de gestió d'obra pública, va adjudicar la redacció de l'avantprojecte i el projecte executiu del tram de Gran Via sobre la coberta dels túnels de Glòries i que té com a objectiu completar la urbanització, canviar el traçat i desdoblant la línia tramviària entre el carrer Badajoz i el carrer Bilbao. L'esmentat projecte d'urbanització, desdoblament i canvi de traçat del tramvia preveu dos àmbits d'actuació: l'Àmbit 1, que consisteix en el projecte executiu d'urbanització de la meitat superior de la Gran Via i és una actuació competència exclusiva de l'Ajuntament de Barcelona i, l'Àmbit 2, que consisteix en el projecte executiu de l'actuació tramviària i d'urbanització de la meitat inferior de la Gran Via.

Per tal d'executar les obres del referit àmbit 2, en el marc de la implantació de la Xarxa Tramviària Unificada i seguint amb la voluntat de col·laboració entre Ajuntament de Barcelona i l'ATM és que en data 19 de febrer de 2025 s'ha subscrit nou "Conveni de Col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària i la urbanització de la Gran Via de les Corts Catalanes entre Glòries i la Rambla del Poble Nou".

La proposta redactada preveu modificar el traçat de les vies del Trambesòs, des de Glòries fins al carrer ciutat de Granada, a partir del qual, torna a agafar la Gran Via. Es dona la circumstància que en aquest tram de la Gran Via, entre Glòries i la parada de Can Jaumandreu, passant Rambla del Poblenou, el Trambesòs disposa a dia d'avui d'una única via, fet que limita la seva capacitat.

Que en aquest context, l'ATM planteja la necessitat de desdoblant aquest tram de via única entre el carrer de Ciutat de Granada i la parada de Can Jaumandreu. El desdoblament és necessari per a la compleció de la xarxa de la Xarxa Tramviària Unificada, inicialment pel perllongament de la xarxa del Trambesòs fins al carrer Girona i posteriorment fins a completar la connexió de les dues xarxes, ja que es preveu un increment de la seva demanda, i per tant un increment del nombre de circulacions.

Que així mateix, l'Ajuntament de Barcelona vol que la plataforma del tramvia en aquest tram admeti la circulació d'autobusos.

Que la nova urbanització permet integrar el canvi de traçat i el desdoblament de la infraestructura entre Glòries i Can Jaumandreu, actuació que suposa una afectació a la xarxa del Trambesòs quan circula per la Diagonal, entre els carrer Badajoz i Ciutat de Granada, així com integrar el tram de línia (Glòries-Bilbao) i plataforma de tramvia amb la resta de la Xarxa Tramviària Unificada.

Que l'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà, respectivament, del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

En el marc d'aquest Conveni s'ha acordat que per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, l'ATM i l'Ajuntament actuaran coordinadament i promouran procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. Així en l'esmentat Conveni s'ha regulat la licitació i execució dels treballs relatius a:

- La urbanització de la meitat inferior de la Gran Via entre Glòries i Rambla del Poblenou. (competència de l'Ajuntament de Barcelona)
- El canvi de traçat i desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao. (Competència de l'ATM).



Que per aconseguir els objectius previstos al Conveni de data 19 de febrer de 2025 cal promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. En particular, s'ha acordat que Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA. ("BIMSA"), entitat municipal de l'Ajuntament de Barcelona, actua com a òrgan de contractació en la licitació dels contractes per a l'execució de les obres d'urbanització de Gran via entre Glòries i Rambla del Poble Nou (àmbit 2) i el canvi de traçat i desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao.

En virtut de l'anterior, mitjançant la present licitació, BIMSA licita els contractes per a l'execució de les obres d'urbanització de la Gran Via entre Glòries i Rambla del Poblenou, competència de l'Ajuntament de Barcelona, i el canvi de traçat i desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao, competència de l'ATM. Tot i que se'n responsabilitzen BIMSA i l'ATM conjuntament, BIMSA actuarà per compte de l'Ajuntament i l'ATM en la preparació, tramitació i adjudicació del procediment de contractació dels respectius contractes.

En tot cas, una vegada tramitada la licitació i adjudicat per BIMSA, l'ATM i BIMSA formalitzaran els contractes que els corresponguin amb els diferents contractistes en el marc de les seves competències, essent responsable cada Administració respecte l'obra executada en l'àmbit i amb l'abast de les seves respectives competències.

En aquest sentit, de conformitat amb l'article 31.3 de la LCSP i amb l'apartat 2 de la disposició addicional 2a de la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic el procediment de licitació es realitzarà conjuntament actuant BIMSA per compte de l'Ajuntament i de l'ATM. A tal efecte, és important remarcar que els presents Plecs han estat elaborats conjuntament per l'ATM, l'Ajuntament i BIMSA en l'àmbit de les seves respectives competències.

Primer.- Necessitats a satisfer:

La naturalesa i extensió de les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteix en dur a terme la urbanització de la cobertura (àmbit mar i resta d'àmbits) i desdoblament de les vies i canvi de traçat del tramvia, i les seves instal·lacions associades, a la Gran Via de les Corts Catalanes, entre el C. de Badajoz i el C. de Bilbao, sense que el present procediment de licitació es trobi dividit en lots.

Pel que fa a les activitats concretes més rellevants que s'executen en aquestes obres es poden resumir en:

- L'àmbit d'aquest projecte segueix el nou traçat, en via doble, del tramvia: per l'Av. Diagonal entre el c. Badajoz (enllaçant amb la via doble del tramvia que surt de l'intercanviador de Glòries), el c. Ciutat de Granada i la parada de tramvia de Ca l'Aranyó, el propi c. Ciutat de Granada fins a la Gran Via, i el tram de la cobertura de la Gran Via fins la Rambla del Poblenou i la parada de tramvia de Can Jaumandreu. En el tram de la Diagonal afectat les dues vies aniran juntes pel costat mar.
- La modificació del traçat genera una nova bifurcació a la Diagonal amb C. de Granada, els recorreguts ferroviaris s'hauran d'integrar en una ampliació de l'enclavament preexistent de de Glòries.
- Per tal de minimitzar les afectacions del servei de tramvia en fase d'obra i en la futura fase d'explotació s'han previst aparells de via (a l'interior del Calaix de la Gran Via) i motorització d'existents (El Maresme) per facilitar les maniobres de mitja volta en cas de serveis parcials.
- En aquest nou traçat el tramvia s'alimenta per fil de contacte aeri (catenària). El nou traçat no obstant requerirà una actualització del seccionament elèctric amb nous elements i reubicació dels preexistents, així com tasques d'integració a les subestacions elèctriques que alimenten les seccions afectades.
- En el tram de la Gran Via, el tramvia compartirà la seva plataforma amb els autobusos. No hi ha parades intermèdies de tramvia en tot el nou traçat, però sí una parada de bus en el tram de la



plataforma compartida, però amb carril d'apartat per a interferir al mínim amb la circulació dels tramvies.

Segon.- Objecte del contracte:

L'objecte del present contracte consisteix en l'execució de les obres relatives al projecte executiu de la urbanització de la cobertura (àmbit mar i resta d'àmbits) i desdoblament de les vies del tramvia a la Gran Via de les Corts Catalanes, entre el C. de Badajoz i el C. de Bilbao. districte de Sant Martí de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible a la ciutat de Barcelona.

Tercer.- Termini d'execució del contracte:

Les obres referides tindran una durada de 17 mesos, a comptar a partir de la data que s'estableixi a l'acta de comprovació del replanteig.

Quart.- Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte:

Mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria, d'acord amb la justificació tècnica que s'adjunta.

Cinquè.- Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte:

El present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert harmonitzat de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels Plecs de Clàusules Administratives Particulars i, en el seu cas, de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació de les obres de referència, i a tal efecte, correspon iniciar el present expedient de contractació.

Jordi Campillo Gámez

Conseller Delegat en representació del Consell d'Administració

Barcelona, a la data de la signatura electrònica